



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 13.7.2012.
COM(2012) 381 final
2012/0185 (COD)

Transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa noteikumu kopums

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,

ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

- Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa noteikumu kopuma mērķis ir stiprināt mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehnisko apskāšu sistēmu un panākt ar to saistīto noteikumu ievērošanu, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un vides aizsardzību.

Priekšlikums izstrādāts, lai sniegtu ieguldījumu virzībā uz mērķi, kas noteikts ceļu satiksmes drošības politikas ievirzēs 2011.–2020. gadam¹, — ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu līdz 2020. gadam samazināt par pusi. Pieņemot šo priekšlikumu, tiks dota artava ar autotransportu saistīto emisiju samazināšanā, kas radušās neapmierinoša transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa dēļ.

Šajā sakarā priekšlikuma nolūks ir uzlabot tehnisko apskāšu un pārbaužu uz ceļiem regulējuma piemērošanu, jo īpaši gadījumā, ja transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis rada tūlītēju apdraudējumu ceļu satiksmes drošībai, paredzot tādus pasākumus kā transportlīdzekļa reģistrācijas pagaidu anulēšanu vai galīgu atcelšanu.

- Vispārējais konteksts

Pirms atļauj transportlīdzekli laist tirgū, šim transportlīdzeklim jāatbilst visām prasībām, kas izvirzītas konkrētajam tipam vai konkrēti šim transportlīdzeklim un kas garantē optimālu drošības līmeni un vides standartu ievērošanu. Katras dalībvalsts pienākumos ir veikt sākotnēju ikviena tāda transportlīdzekļa reģistrāciju, kam ir piešķirts Eiropas tipa apstiprinājums, pamatojoties uz šā transportlīdzekļa ražotāja izdoto atbilstības sertifikātu. Ar šo reģistrāciju tiek oficiāli atļauts konkrēto transportlīdzekli izmantot uz koplietošanas ceļiem un stājas spēkā dažādas attiecīgajam transportlīdzeklim piemērojamas prasības.

Pēc apstiprinājuma piešķiršanas satiksmē esošajiem transportlīdzekļiem regulāri jāveic periodiskas tehniskās apskates. Ar šīm apskatēm tiek gādāts par to, lai transportlīdzekļi, kas piedalās satiksmē, būtu braukšanas kārtībā un droši un neapdraudētu ne to vadītājus, ne arī citus ceļu satiksmes dalībniekus. Tādējādi tiek pārbaudīta transportlīdzekļu atbilstība konkrētām prasībām, piemēram, attiecībā uz drošību un vides aizsardzību, kā arī modernizāciju. Transportlīdzekļiem, ko izmanto profesionālos kravu pārvadājumos un kuru pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas, kā arī transportlīdzekļiem, ko izmanto profesionālos pasažieru pārvadājumos un kuros ir vairāk nekā 8 pasažieru sēdvietas, — tā kā minētos transportlīdzekļus regulāri un intensīvi izmanto galvenokārt komerciālos nolūkos —, papildus tiek veiktas *ad hoc* tehniskās pārbaudes uz ceļiem, lai jebkurā laikā un jebkurā vietā ES pārbaudītu to atbilstību vides un tehniskajām prasībām.

Ekspluatācijas laikā ir iespējams, ka transportlīdzeklis tiek pārreģistrēts vai nu īpašnieka maiņas dēļ, vai arī sakarā ar tā pārvietošanu uz citu valsti pastāvīgai izmantošanai tajā. Līdzīgā veidā ir jāievieš vienoti noteikumi par transportlīdzekļu reģistrācijas procedūru

¹ COM(2010) 389 galīgā redakcija.

nolūkā garantēt, ka uz ceļiem satiksmē nepiedalās tādi transportlīdzekļi, kas rada tūlītēju apdraudējumu.

Transportlīdzekļa reģistrācijas nolūks ir atļaut transportlīdzekļa nodošanu ekspluatācijā jeb izmantošanu ceļu satiksmē. Šī atļauja izpaužas “taustāmā” veidā: transportlīdzeklim tiek piešķirta reģistrācijas numura zīme un tiek izdota reģistrācijas apliecība.

- Spēkā esošie noteikumi priekšlikuma jomā

Ar priekšlikumu tiks izdarīti grozījumi spēkā esošajās prasībās, kas noteiktas spēkā esošajā tiesiskajā satvarā transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentu jomā².

Salīdzinājumā ar tiesību aktu, kas ir jau spēkā, priekšlikums paredz precīzāku definējumu attiecībā uz transportlīdzekļu reģistrācijas vietu, kā arī reģistrācijas anulēšanu un atcelšanu. Priekšlikums paredz arī jaunas prasības par transportlīdzekļu reģistrācijas elektroniskajiem reģistriem un tādu paziņojumu pārraudzību, kas saistīti ar transportlīdzekļu tehniskās apskates rezultātiem, transportlīdzekļu pārreģistrēšanu un iznīcināšanu.

- Atbilstība pārējiem ES politikas virzieniem un mērķiem

Priekšlikums atbilst transporta baltajā grāmatā³ izklāstītajam ES mērķim uzlabot autoceļu drošību un paredz īstenot īpašu stratēģiju attiecībā uz drošākiem transportlīdzekļiem atbilstoši ceļu satiksmes politikas ievirzēm 2011.–2020. gadam.

Visbeidzot, priekšlikums atbilst ieteikumiem par vienotā tirgus iedzīvināšanu, kā izklāstīts Mario Monti sagatavotajā 2010. gada maija ziņojumā⁴, attiecībā uz administratīvo šķēršļu samazināšanu lietotu automašīnu pārrobežu aprītei.

2. APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

- Apspriešanās ar ieinteresētajām personām

Apspriešanās metodes

Komisija, izstrādājot transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa noteikumu kopumu, ar ieinteresētajām personām apspriedās vairākos veidos.

- Notika vispārēja apspriešana tīmeklī par visiem priekšlikuma aspektiem.
- Ekspertu un ieinteresēto personu apspriešanās notika radošo darbnīcu satvarā.
- Tika veikts pētījums par izredzēm, kādas saistās ar transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa noteikumu īstenošanu Eiropas Savienībā, lai identificētu iespējamās pasākumus un izstrādātu izmaksu un ieguvumu analīzes rīku tehnisko apskāšu ietekmes izvērtēšanai.

² Padomes 1999. gada 29. aprīļa Direktīva 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem.

³ COM(2011) 144 galīgā redakcija.

⁴ http://ec.europa.eu/internal_market/strategy/docs/monti_report_final_10_05_2010_en.pdf.

Atbilžu kopsavilkums un tas, kā tās ņemtas vērā

Ieinteresētās personas, apsprieždamās tīmeklī, aktualizēja vairākus jautājumus. Šim priekšlikumam pievienotajā ietekmes novērtējumā ir pilnībā ņemti vērā svarīgākie aplūkoti aspekti un izklāstīts, kādā veidā tie ņemti vērā.

Laikā no 2010. gada 29. jūlija līdz 2010. gada 24. septembrim tīmeklī norisinājās atklāta apspriešanās. Komisija no iedzīvotājiem, dalībvalstu iestādēm, aprīkojuma piegādātājiem, tehniskās apskates stacijām, autoservisu asociācijām un transportlīdzekļu ražotājiem saņēma 9653 atbildes.

Šīs apspriešanās rezultāti ir publicēti http://ec.europa.eu/transport/road_safety/take-part/public-consultations/pti_en.htm.

- Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana

Zinātnes nozares un specializācijas jomas

Saistībā ar šo priekšlikumu bija jāveic dažādu politikas risinājumu novērtējums, kā arī saistīts ekonomiskās, sociālās un vides ietekmes novērtējums.

Izmantotās metodes

Pieaicināts eksperts (*Europe Economics*) veica pētījumu par to, kāda būtu dažādu politikas risinājumu ietekme, izmantodams vairākus zinātniskus un novērtējuma ziņojumus, kas kalpoja par avotu gan paraugiem, gan datiem to izmaksu un ieguvumu pārvēršanai naudas izteiksmē, kuri saistās ar attiecīgajiem politikas risinājumiem. Visplašāk izmantotie pētījumi ir turpmākie:

- Komisijas ziņojums Padomei un Eiropas Parlamentam par to, kā dalībvalstīs tiek piemērota Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 6. jūnija Direktīva 2000/30/EK par Kopienā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem, 2005.–2006. gada un 2007.–2008. gada pārskata periods (COM(2010) 754 galīgā redakcija);
- *AUTOFORE* (2007);
- Lielbritānijas transporta departamenta ziņojums “MOT Scheme Evidence-base” (Apvienotā Karaliste, 2008);
- *DEKRA* “Road Safety Report 2008 – Strategies for preventing accidents on Europe's roads” (Ziņojums par ceļu satiksmes drošību 2008. gadā — Stratēģijas negadījumu novēršanai uz Eiropas autoceļiem);
- *DEKRA* “Road Safety Report on Trucks 2009” (Kravas automobiļu ceļu satiksmes drošības ziņojums par 2009. gadu);
- *DEKRA* “Motorcycle road safety report 2010” (Motociklu ceļu satiksmes drošības ziņojums par 2010. gadu);
- *TÜV* ziņojumi par 2009./2010. gadu.

Ekspertu atzinumu publiskošanai izmantotie līdzekļi

Visi pabeigtie un apstiprinātie analītiskie pētījumi ir pieejami Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāta tīmekļa vietnē vai būs tur pieejami tuvākajā laikā.

- Ietekmes novērtējums

Svarīgākajos priekšlikuma aspektos tika apsvērti šādi risinājumi.

- (a) *Status quo* risinājums ir atsaucies scenārijs, attiecībā pret ko tiek salīdzināta citu politikas risinājumu ietekme. Saskaņā ar šo risinājumu ES tiesiskais satvars nemainītos. Cita starpā netiktu pielāgots arī Direktīvas 2009/40/EK tehniskais pielikums, ņemot vērā, ka šajā pielikumā pirms neilga laika ir izdarīti grozījumi, izmantojot komitejas procedūru (ar Direktīvu 2010/48/ES). Attiecīgi nemainītos arī tehnisko apskašu biežums un transportlīdzekļu loks, kuriem tās veic; netiktu pieņemti papildu pasākumi attiecībā uz informācijas apmaiņu. Pašreizējā situācija nemainītos: joprojām nebūtu satvara, kas regulē datu apmaiņu.
- (b) “Ieteikuma tiesību” pieeja izpaustos šādi: pirmkārt, tiktu nodrošināta sekmīgāka pašlaik spēkā esošo tiesību aktu īstenošana; otrkārt, arī īstenošanas uzraudzība būtu sekmīgāka. Atbilstīgi šim risinājumam jauni tiesību akti netiktu pieņemti, bet Komisija vairotu un pastiprinātu centienus, lai uzlabotu tehniskās apskates standartus un to īstenošanu, kā arī pieņemtu pasākumus datu apmaiņas stimulēšanai.
- (c) “Likumdošanas pieejai” būtu divas šķautnes.
 - Lai sasniegtu konkrēto izvirzīto mērķi — pastiprināt transportlīdzekļu drošību uz autoceļiem —, pirmkārt, ir jāpārskata un jāpastiprina ES spēkā esošo normu minimums, kas noteikts periodisko tehnisko apskašu un neparedzamu pārbaužu uz ceļiem jomā, un ir jādefinē obligātās normas. Tas ir īpaši svarīgi, lai novērstu situāciju, kurā sistēmas nepilnības mazinātu tehnisko apskašu sistēmas efektivitāti kopumā.
 - Virzoties uz īpašo mērķi, lai tehniskajās apskatēs nepieciešamie dati, kā arī dati par šīm apskatēm, būtu pieejami, otrajā vispārējā regulējuma šķautnē vēlākā posmā, iespējams, tiktu izveidota ES mēroga saskaņota datu apmaiņas sistēma, kas savienotu esošās datubāzes ar nolūku uzlabot ES transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa noteikumu kopuma īstenošanas efektivitāti.

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

- Ierosinātā pasākuma kopsavilkums

Priekšlikumā tiek definēta reģistrācijas anulēšana un atcelšana.

Ar šo pasākumu ir paredzēts panākt to, lai transportlīdzekļiem, kuri bīstamu defektu dēļ rada tūlītēju apdraudējumu ceļu satiksmes drošībai, tiktu liegts piedalīties ceļu satiksmē, anulējot to reģistrāciju līdz brīdim, kad tiek sekmīgi izieta atkārtota tehniskā apskate. Administratīvā sloga mazināšanas nolūkā gadījumos, kad piemērotā reģistrācijas anulēšana tiek izbeigta, atkārtoti iziet reģistrācijas procedūru nevajadzētu.

Līdztekus minētajam ar priekšlikumu ir paredzēts ieviest mehānismu to transportlīdzekļu sākotnējās reģistrācijas automātiskai atcelšanai, kas ir pārreģistrēti citā dalībvalstī. Šādā veidā būs iespējams novērst viena transportlīdzekļa vienlaicīgu reģistrāciju vairākās dalībvalstīs. Pienākums veikt periodisku tehnisko apskati ir saistīts ar valsti, kurā transportlīdzeklis ir reģistrēts. Tādējādi, ja transportlīdzeklis vienlaikus ir reģistrēts vairākās dalībvalstīs, tam ir arī pienākums iziet tehnisko apskati katrā no šīm dalībvalstīm.

Tādu transportlīdzekļu reģistrācija, kuri, kā izrādās pēc kārtējās tehniskās apskates, ir jāsagriež lūžņos, un par kuriem tiek ziņots kā par nolietotiem transportlīdzekļiem, pēc šāda attiecīga paziņojuma ir jāatceļ.

Ar priekšlikumu ir paredzēts ieviest transportlīdzekļu reģistrācijas elektroniskos reģistrus, kuros tiktu ietverta visa ar transportlīdzekļu reģistrāciju saistītā informācija. Šī informācija, no kuras tikai neliela daļa tiek atspoguļota reģistrācijas apliecībās, būs pieejama tehnisko apskašu veikšanas vajadzībām. Reģistrs garantēs iespēju īstenot turpmākus pasākumus, vadoties pēc paziņojumiem par transportlīdzekļa tehniskās apskates rezultātiem, pārreģistrēšanu un iznīcināšanu.

Komisija tiks pilnvarota, izmantojot deleģētos aktus, atjaunināt pielikumus, lai ņemtu vērā norises ES tipa apstiprinājuma likumdošanā saistībā ar atbilstības sertifikātiem, kā arī tehnikas attīstību.

- Juridiskais pamats

Šā priekšlikuma juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. pants.

- Subsidiaritātes princips

Subsidiaritātes principu piemēro, ciktāl priekšlikums nav ES ekskluzīvā kompetencē.

Dalībvalstis nevar pietiekami sasniegt priekšlikuma mērķus turpmāk aprakstītā iemesla dēļ: dalībvalstis spēkā esošās prasības īsteno tik atšķirīgi, ka tas ir novedis pie lielas nekonsekvences tehnisko apskašu un pārbažu uz ceļiem regulējuma piemērošanā, kam, savukārt, ir negatīva ietekme gan uz ceļu satiksmes drošību, gan uz iekšējo tirgu. Lai nākotnē transportlīdzekļu reģistrācijas jomā nodrošinātu raitu un nepastarpinātu informācijas apriti starp dalībvalstīm, ir nepieciešams, lai visās dalībvalstīs būtu ieviesti reģistrācijas reģistri ar saskaņotu saturu.

Tādējādi priekšlikums ir saskaņā ar subsidiaritātes principu.

- Proporcionalitātes princips

Priekšlikums ir saskaņā ar proporcionalitātes principu šādu iemeslu dēļ.

Kā norādīts ietekmes novērtējumā, priekšlikums atbilst proporcionalitātes principam tāpēc, ka tas nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs šo mērķu sasniegšanai attiecībā uz ceļu satiksmes drošības un vides aizsardzības uzlabošanu, nodrošinot tehnisko apskašu regulējuma piemērošanu un izveidojot pienācīgu tīklu raitai informācijas aprītei.

- Juridiskā instrumenta izvēle

Ierosinātais juridiskais instruments: grozījums spēkā esošā direktīvā.

Tiek uzskatīts par piemērotu izmantot izraudzīto instrumentu — grozījumu spēkā esošā direktīvā.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Priekšlikums neietekmē Savienības budžetu.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,

ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu⁵,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu⁶,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Tehniskās apskates iekļaujas plašākā regulējumā, ar kuru nodrošina, ka transportlīdzekļi to lietošanas laikā tiek uzturēti drošā un vides standartu ievērošanas ziņā pieņemamā stāvoklī. Šis regulējums aptver visu transportlīdzekļu periodiskās tehniskās apskates un to transportlīdzekļu tehniskās pārbaudes uz ceļiem, kuri iesaistīti komerciālos autotransporta pārvadājumos, kā arī noteikumus par transportlīdzekļu reģistrācijas procedūrām, lai panāktu, ka uz ceļiem netiek izmantoti transportlīdzekļi, kas rada tūlītēju risku ceļu satiksmes drošībai.
- (2) Ar reģistrāciju tiek oficiāli atļauts konkrēto transportlīdzekli izmantot uz koplietošanas ceļiem. Padomes 1999. gada 29. aprīļa Direktīva 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem⁷ attiecas vienīgi uz reģistrācijas piešķiršanu transportlīdzekļiem. Tomēr, jo īpaši gadījumos, kad transportlīdzekļa izmantošana uz koplietošanas ceļiem radītu apdraudējumu transportlīdzekļa neapmierinošā tehniskā stāvokļa dēļ, būtu jāparedz iespēja reģistrāciju uz zināmu laiku anulēt. Lai mazinātu ar reģistrācijas anulēšanu saistīto administratīvo slogu, gadījumos, kad noteiktā reģistrācijas anulēšana tiek izbeigta, atkārtoti iziet reģistrācijas procedūru nevajadzētu.

⁵ OV C , lpp.

⁶ OV C , lpp.

⁷ OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.

- (3) Būtu jāievieš iespēja atcelt transportlīdzekļa reģistrāciju gadījumos, kad cita starpā transportlīdzeklis ir pārreģistrēts citā dalībvalstī, vai arī ir ticis izjaukts vai sagriezts.
- (4) Lai mazinātu administratīvo slogu un atvieglinātu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm, informācija par transportlīdzekļiem būtu jāglabā nacionālajos reģistros.
- (5) Gadījumos, kad tehniskās apskates laikā ir konstatēti bīstami trūkumi, kompetentajai iestādei šā transportlīdzekļa reģistrācija būtu jāanulē līdz brīdim, kad tas sekmīgi iziet atkārtotu tehnisko apskati.
- (6) Lai šo direktīvu papildinātu ar sīkākiem tehniskiem noteikumiem, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus pielikumu atjaunināšanai, ņemot vērā norises ES tipa apstiprinājuma tiesību aktos attiecībā uz atbilstības sertifikātu saturu, kā arī tehnikas attīstību. Īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbu, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī. Komisijai, sagatavojot un izstrādājot deleģētos aktus, būtu jānodrošina vienlaicīga, savlaicīga un atbilstīga attiecīgo dokumentu nosūtīšana Eiropas Parlamentam un Padomei.
- (7) Saskaņā ar dalībvalstu un Komisijas 2011. gada 28. septembra kopīgo politisko deklarāciju par skaidrojošiem dokumentiem dalībvalstis ir apņēmušās gadījumos, kad tas nepieciešams, paziņojumiem par saviem transponēšanas pasākumiem pievienot vienu vai vairākus dokumentus, kuros paskaidrota saikne starp attiecīgajām direktīvas un nacionālo transponēšanas instrumentu daļām. Likumdevējs uzskata, ka attiecībā uz šo direktīvu šādus dokumentus nosūtīt ir attaisnoti,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvu 1999/37/EK groza šādi:

1. direktīvas 1. panta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“Šo direktīvu piemēro transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem, ko izmanto dalībvalstīs.”;

2. direktīvas 2. pantam pievieno šādus punktus:

„e) “reģistrācijas anulēšana”: ir ierobežots laikposms, kurā nav atļauts transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, jaunu reģistrācijas procedūru neparedzot;

f) “reģistrācijas atcelšana”: ir galīga reģistrācijas atcelšana transportlīdzeklim, liedzot to izmantot ceļu satiksmē, saistībā ar ko ir jāparedz jauna reģistrācijas procedūra.”;

3. direktīvas 3. pantam pievieno šādu punktu:

“4. Dalībvalstis datus par visiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti to teritorijā, saglabā elektroniskā reģistrā. Šajā reģistrā iekļautos datus ir visi elementi saskaņā ar I pielikumu, kā arī obligāto tehnisko apskāšu rezultāti saskaņā ar Regulu XX/XX/XX [par periodiskajām tehniskajām apskatēm]. Dalībvalstis tehniskos datus par transportlīdzekļiem dara pieejamus kompetentajām iestādēm vai tehniskās apskates stacijām, kas iesaistītas tehnisko apskāšu veikšanā.”;

3. iekļauj šādu pantu:

“3.a pants

1. Ja dalībvalsts reģistrācijas iestādei tiek paziņots par tehnisko apskati, kuras laikā ir konstatēts, ka attiecīgais transportlīdzeklis novērtēts kā tāds, kam ir būtiski trūkumi saskaņā ar Regulas XX/XX/XX [par transportlīdzekļu periodiskajām tehniskajām apskatēm] 7. pantu, reģistrāciju anulē un veic papildu tehnisko apskati.

Reģistrācijas anulēšana ir spēkā līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir izgājis atkārtotu tehnisko apskati. Transportlīdzeklim sekmīgi izejot tehnisko apskati, reģistrācijas iestāde bez kavēšanās atjauno reģistrāciju tā izmantošanai ceļu satiksmē.

2. Gadījumā, ja dalībvalsts reģistrācijas iestāde saņem paziņojumu par to, ka transportlīdzeklis saskaņā ar Direktīvu 2000/53/EK⁸ tiek uzskatīts par nolietotu transportlīdzekli, šā transportlīdzekļa reģistrāciju atceļ un informāciju par to pievieno šīs dalībvalsts elektroniskajā reģistrā.”;

4. direktīvas 5. pantam pievieno šādu punktu:

“3. Gadījumā, ja dalībvalsts saņem paziņojumu par to, ka transportlīdzeklis ir pārreģistrēts citā dalībvalstī, šī dalībvalsts atceļ šā transportlīdzekļa reģistrāciju savā teritorijā.”;

5. direktīvas 6. un 7. pantu aizstāj ar šādiem:

“6. pants **Deleģētie akti**

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 7. pantu, lai pielāgotu pielikumus tehnikas attīstībai.

⁸

OV L 269, 21.10.2000., 34. lpp.

7. pants **Deleģēšana**

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Šīs regulas 6. pantā minētās pilnvaras deleģē uz nenoteiktu laiku, sākot ar dienu, kad spēkā stājas šī regula.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 6. pantā minētās deleģētās pilnvaras. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģējumu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā datumā, kas tajā norādīts. Tas neskar jau spēkā esošo deleģēto aktu derīgumu.
4. Tiklīdz Komisija ir pieņēmusi deleģēto tiesību aktu, tā par to vienlaikus paziņo gan Eiropas Parlamentam, gan Padomei.
5. Deleģēts akts, kas pieņemts saskaņā ar 6. pantu, stājas spēkā tikai tad, ja ne Eiropas Parlaments, ne Padome divos mēnešos pēc minētā akta paziņošanas Eiropas Parlamentam un Padomei nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā termiņa beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju, ka neizteiks iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes ierosmes šo termiņu pagarina par diviem mēnešiem.”

2. pants **Transponēšana**

1. Dalībvalstis vēlākais līdz [XXXX] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmus minēto noteikumu tekstus.

Tās piemēro minētos noteikumus, sākot ar [36 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā].

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.
2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants **Stāšanās spēkā**

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants
Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā —
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*