



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.7.2012
COM(2012) 382 final

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
της**

Πρότασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής
χρήσεως που κυκλοφορούν στην Κοινότητα και για την κατάργηση της οδηγίας
2000/30/ΕΚ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
της**

Πρότασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής
χρήσεως που κυκλοφορούν στην Κοινότητα και για την κατάργηση της οδηγίας
2000/30/ΕΚ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Το σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας παρέχει τη βάση για στοχευμένη επιλογή των οχημάτων που χρησιμοποιούν οι επιχειρήσεις με κακό ιστορικό συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικού ελέγχου. Το σύστημα λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα των περιοδικών τεχνικών ελέγχων και των οδικών ελέγχων.

Το σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας περιλαμβάνει τις κάτωθι παραμέτρους προσδιορισμού της επικινδυνότητας των επιχειρήσεων:

- αριθμό αστοχιών,
 - σοβαρότητα αστοχιών,
 - αριθμό τεχνικών ελέγχων και οδικών ελέγχων,
 - χρονικό παράγοντα.
1. Οι αστοχίες σταθμίζονται με τους εξής συντελεστές ανάλογα με τη σοβαρότητά τους:
- επικίνδυνη αστοχία = 40
 - μείζονος σημασίας αστοχία = 10
 - ελάσσονος σημασίας αστοχία = 1
2. Η εξέλιξη της κατάστασης (οχήματος) επιχείρησης αντιστοιχεί στη στάθμιση αποτελεσμάτων (αστοχιών) «παλαιότερων» τεχνικών ελέγχων και λιγότερο στα αποτελέσματα πιο «πρόσφατων» με τους κάτωθι συντελεστές:
- έτος 1 = τελευταίοι 12 μήνες = συντελεστής 3
 - έτος 2 = μήνες 13–24 = συντελεστής 2

– έτος 3 = μήνες 24-36 = συντελεστής 1

Οι συντελεστές αυτοί εφαρμόζονται μόνον για τον υπολογισμό της συνολικής αποτίμησης της επικινδυνότητας.

3. Η αποτίμηση της επικινδυνότητας υπολογίζεται με τους εξής τύπους:

(b) Ο τύπος για τη συνολική αποτίμηση της επικινδυνότητας

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

όπου :

RR = βαθμός συνολικής αποτίμησης

I = σύνολο αστοχιών για τα έτη 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) το έτος 1

#... = αριθμός ...

DD = επικίνδυνες αστοχίες

MaD = μείζονος σημασίας αστοχίες

MiD = ελάσσονος σημασίας αστοχίες

C = έλεγχοι (τεχνικοί έλεγχοι και οδικοί έλεγχοι) τα έτη 1, 2, 3

(c) Ο τύπος για την ετήσια αποτίμηση της επικινδυνότητας

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

όπου :

AR = βαθμός ετήσιας επικινδυνότητας

#... = αριθμός ...

DD = επικίνδυνες αστοχίες

MaD = μείζονος σημασίας αστοχίες

MiD = ελάσσονος σημασίας αστοχίες

C = έλεγχοι (τεχνικοί έλεγχοι και οδικοί έλεγχοι)

Η ετήσια επικινδυνότητα χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της εξέλιξης μιας επιχείρησης με την πάροδο του χρόνου.

Η κατάταξη των (οχημάτων) επιχειρήσεων με βάση τη συνολική αποτίμηση της επικινδυνότητας πραγματοποιείται κατά τρόπο που να επιτυγχάνεται η κάτωθι κατανομή των καταχωρισμένων (οχημάτων) επιχειρήσεων:

- <30% Χαμηλού κινδύνου
- 30% - 80% Μέτριου κινδύνου
- >80% Υψηλού κινδύνου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΠΕΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- (1) Ταυτοποίηση οχήματος
- (2) Εξοπλισμός πέδησης
- (3) Σύστημα διεύθυνσης
- (4) Ορατότητα
- (5) Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
- (6) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση
- (7) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
- (8) Άλλος εξοπλισμός
- (9) Οχλήσεις

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Επισημαίνονται με **(Ε)** τα σημεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μόνον με τη χρήση εξοπλισμού.

Επισημαίνονται με **+(Ε)** τα σημεία που επιτρέπεται να ελέγχονται χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικής επιθεώρησης, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης του ελεγχόμενου σημείου, εάν ενδείκνυται, ο ελεγκτής το χειρίζεται επίσης, αξιολογεί τον θόρυβο και χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

Στους οδικούς τεχνικούς ελέγχους επιτρέπεται η κάλυψη των σημείων και η χρήση των μεθόδων που απαριθμούνται στον πίνακα 1.

Πίνακας 1

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφει	Οπτικός έλεγχος	α) Πινακίδα(ες) λείπει(ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(είς)/χαλαρά στερεωμένη(ες) που ενδέχεται να πέσει(ουν). β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
αι απαιτήσεις ⁽¹⁾		αναγνώσιμη. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης πλαισίου/αύξων αριθμός	Οπτικός έλεγχος	α) Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί. β) Ελλιπής, μη αναγνώσιμος. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία		
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽¹⁾ ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του μετρητή ή του μανομέτρου.
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδησης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης. δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. γ) Υπερβολικές διαρροές. δ) Η σύνδεση είναι εσφαλμένη ή δεν έχει γίνει στο σημείο που απαιτείται. ε) Δεν λειτουργεί ορθώς.
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτικός έλεγχος	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου. β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. β) Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.
1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	Οπτικός έλεγχος	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτικός έλεγχος	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή θραυσμένος. β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα, ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων. ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ελαττωματική σύνδεση. β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης. γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας. δ) Λείπει η βαλβίδα. ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων. στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽¹⁾ .
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης. γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτικός έλεγχος	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	Πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	Οπτικός έλεγχος	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτικός έλεγχος	α) Λείπουν. β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης.		
1.2.1 Επιδόσεις (Ε)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης· σταδιακή αύξηση της πέδησης μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό. ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.
1.2.2 Απόδοση (Ε)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης με το βάρος που υποβλήθηκε.	α) Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: β) Κατηγορίες M ₁ , M ₂ και M ₃ – 50% ^{1/} γ) Κατηγορία N1 – 45% δ) Κατηγορίες N ₂ και N ₃ – 43% ² ε) Κατηγορίες O ₂ , O ₃ και O ₄ – 40% ³

¹ 48% για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν από την 1η Οκτωβρίου 1991.

² 45% για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στους κανονισμούς 1/, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα).		
1.3.1. Επιδόσεις (Ε)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).
1.3.2. Απόδοση (Ε)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% ⁴ της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα.
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης		
1.4.1. Επιδόσεις (Ε)	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	Η πέδη δεν λειτουργεί σε έναν ή περισσότερους τροχούς.
1.4.2. Απόδοση (Ε)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης με το βάρος που υποβλήθηκε.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος.
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.
1.6. Σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
2.1. Μηχανική κατάσταση		
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης ενόσω στρέφεται το τιμόνι.	α) k
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος	Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα.	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. β) Έχουν διευρυνθεί οι τρύπες στερέωσης στο

³ 43% για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στους κανονισμούς 1/, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

⁴ 2,2m/s² για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
διεύθυνσης		πλαίσιο. γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοιλίες στερέωσης. δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί. β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμογών. γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης. ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών). στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της κίνησης των ράβδων διεύθυνσης ενόσω στρέφεται το τιμόνι με τους τροχούς να επιθάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί (υποβοηθούμενη διεύθυνση)	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου. β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	α) Διαρροή υγρού. β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού. γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.
2.2. Τιμόνι και κολόνα διεύθυνσης		
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού	Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος, το τιμόνι σείεται απότομα απ' άκρο σε άκρο κάθετα στην κολόνα και ασκείται ελαφρά πίεση προς πάνω και κάτω. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου του τιμονιού.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού.
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης	Ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης προς	α) Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
	διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολώνα διεύθυνσης. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. β) Υπέρμετρη μετατόπιση της κορυφής της κολώνας κάθετα προς τον άξονα της κολώνας. γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. δ) Ελαττωματική στερέωση.
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις ^{1/}).
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών	Οπτικός έλεγχος	Εμφανής απευθυγράμμιση
2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρος τζόγος. γ) Ελαττωματική στερέωση.
3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ		
3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.	Παραμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα.
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ^{1/} . γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/} . β) Εκτός λειτουργίας, με βλάβες, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	1.1.1.1. Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν. β) Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.
3.5. Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά.
3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X) ^{2/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
4.1. Φανοί πορείας		
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. β) Ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (αντανakλαστήρας και φακός). γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος β) Μη ορθά στερεωμένη πηγή φωτός
4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα όχι σύμφωνος με την απαίτηση ^{5/} . β) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{5/} . γ) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^{5/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{5/} β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού
4.1.5. Διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτική) (X) ^{5/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.
4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)(X) ^{6/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	Η διάταξη δεν λειτουργεί.
4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου		
4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία		α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)

⁵ _____ Με ⁵/₅ χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
4.2.2 Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1. ^{1/} β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.2.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.
4.3. Φανοί πέδησης		
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)
4.3.2 Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1. ^{1/} β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.3.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} .
4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (συναγερμός)		
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/} .
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} .
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} .
4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης		
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.5.2 Ευθυγράμμιση (X) ^{6/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Εμπρόσθιος φανός ομίχλης εμφανώς μη ευθυγραμμισμένος

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
4.5.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/}
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/}
4.6. Φανοί οπισθοπορείας		
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)
4.6.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/}
4.6.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/}
4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας		
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως προς τα πίσω. β) Ελαττωματική πηγή φωτός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)
4.7.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	
4.8. Αντανakλαστήρες, σημάνσεις ευδιακριτότητας και πίσω πινακίδες σήμανσης		
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. β) Ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. .
4.8.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση.	α) Η διάταξη, το ανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 11 ^{1/}
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού		
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί.
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^{1/}	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/}
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου 4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση 4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανakλαστήρες (X) ^{6/}	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης. Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος. α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. β) Φθαρμένη καλωδίωση. γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. α) Φανός ή αντανakλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/}. β) Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/}. γ) Φανός/αντανakλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)
4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση	α) Επισφαλής. β) Διαρροή. γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται). δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). ε) Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).
5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		
5.1. Άξονες		
5.1.1. Άξονες + (E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει.	α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας. β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.1.2. Ακραξόνια + (E)	Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	α) Σπασμένο ημαξόνιο. β) Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.
5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών + (E)	Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει» (υπερθέρμανση).

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
5.2. Τροχοί και ελαστικά		
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτικός έλεγχος	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού.	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης. β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες). γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.
5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού με περιστροφή του οχήματος εμπρός και πίσω.	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς. γ) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα. δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. ε) Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} . στ) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις. ^{1/}
5.3. Σύστημα ανάρτησης		
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής + (E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει.	α) Επιφαλής στερέωση των ελατηρίων ή σταθεροποιητή στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου ή σταθεροποιητή. γ) Λείπει το ελατήριο ή ο σταθεροποιητής δ) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτικός έλεγχος	α) Επιφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Φθαρμένος αποσβεστήρας γ) Λείπει αποσβεστήρας
5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει.	α) Επιφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
ανάρτησης + (E)		β) Βλάβη, θραύση, απουσία ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. © Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης + (E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει.	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. β) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτικός έλεγχος	α) Σύστημα δεν λειτουργεί. β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.
6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ		
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου		
6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτικός έλεγχος	α) Θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σίλανσιέ)	Οπτικός έλεγχος	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές. β) Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον υπάρχει, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις. β) Διαρροή καυσίμου ή το πόμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό. γ) Βλάβη ή συστολή σωληνώσεων. δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται). ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: – διαρροή καυσίμου – ακατάλληλη θωράκιση δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης – κατάσταση του διαμερίσματος του κινητήρα. στ) Σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις 1'
6.1.4. Προφυλακτήρες	Οπτικός έλεγχος	α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης		τραυματισμό. β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} .
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	Οπτικός έλεγχος	α) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. β) Εφεδρικός τροχός δεν στερεώνεται ασφαλώς, πιθανότατα θα πέσει.
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης + (E)	Οπτική επιθεώρηση και ει δυνατόν έλεγχος λειτουργίας, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες, ελαττωματικό ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Ελαττωματική στερέωση. δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας. ε) Δεν λειτουργεί οποιοσδήποτε δείκτης. στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.1.7. Μετάδοση της κίνησης	Οπτικός έλεγχος	α) Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων. δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. στ) Περίβλημα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. η) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος.
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτικός έλεγχος	Φθαρμένες, χαλαρές ή ραγισμένες στερεώσεις
6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα	Οπτικός έλεγχος	α) Παράνομη τροποποίηση της μονάδας χειρισμού. β) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα		

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
6.2.1. Κατάσταση	Οπτικός έλεγχος	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάντωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσασερίων. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.2.2. Στερέωση	Οπτικός έλεγχος	α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού. β) Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο. γ) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει. δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτικός έλεγχος	α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά. β) Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή. γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν, είναι χαλαρωμένα ή φθαρμένα.
6.2.4. Δάπεδο	Οπτικός έλεγχος	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτικός έλεγχος	α) Χαλαρωμένο κάθισμα ή κάθισμα με ελαττωματική δομή. β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.
6.2.6. Άλλα καθίσματα	Οπτικός έλεγχος	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή. β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} .
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
6.2.8. Βατήρας (μαρσπιέ) θαλάμου	Οπτικός έλεγχος	α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτικός έλεγχος	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού. β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} . γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.
6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά	Οπτικός έλεγχος	α) Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
της εκτόξευσης νερού		διαβρωμένοι. β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/}
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης		
7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτικός έλεγχος	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. β) Χαλαρωμένη αγκύρωση.
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί. β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας(X) ^{6/}	Οπτικός έλεγχος	α) Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας(X) ^{6/}	Οπτικός έλεγχος	α) Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα
7.1.5. Αερόσακκος (X) ^{6/}	Οπτικός έλεγχος	α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα β) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακκοι.
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS) (X) ^{6/}	Οπτική επιθεώρηση λυχνίας ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL)	α) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.
7.2. Πυροσβεστήρας (εάν απαιτείται) (X) ^{6/}	Οπτικός έλεγχος	α) Λείπει. β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/}
7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος. β) Ελαττωματική ή ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ^{6/}	Οπτικός έλεγχος	Λείπει ή ελλιπές. α) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/}
7.5. Κουτί πρώτων	Οπτικός έλεγχος	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις 1/.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
βοηθειών. (εάν απαιτείται) (X) 6/		
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ^{6/}	Οπτικός έλεγχος	Λείπει ή δεν είναι σε καλή κατάσταση.
7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Δεν λειτουργεί. β) Επισφαλές χειριστήριο. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/}
7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτικός έλεγχος	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} β) Δεν λειτουργεί. γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται.
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απ αιτείται)	Οπτικός έλεγχος	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} β) Δεν λειτουργεί. γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.10 Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν απαιτείται) + (E)	Οπτική επιθεώρησης και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} β) Καταφανώς δεν λειτουργεί. γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται) δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. ε) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.11 Αριθμός χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εφόσον είναι διαθέσιμος	Οπτικός έλεγχος	α) Καταφανής παρέμβαση (απάτη) β) Καταφανώς εκτός λειτουργίας.
7.12 Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) εάν απαιτείται	Οπτικός έλεγχος	α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
(X) ^{6/}		β) Βλάβες στην καλωδίωση. γ) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ		
8.1. Θόρυβος		
8.1.1 Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί έλεγχος του θορύβου «εν στάσει», με τη χρήση ηχομέτρου).	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις⁽¹⁾ β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.
8.2 Εκπομπές καυσαερίων		
8.2.1 Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα		
8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτικός έλεγχος	α) Σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές (E)	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις⁽¹⁾. Εναλλακτικώς, η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις συστάσεις προθέρμανσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις⁽¹⁾ και λαμβάνοντας υπόψη τις οικείες ανοχές. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής· β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, (1) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5%, ή — 3,5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης⁽¹⁾ ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις⁽¹⁾ (2) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5%

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
		— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3%^{6/} — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις⁽¹⁾ γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$, ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει κακή λειτουργία. ε) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.
8.2.2 Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα		
8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτικός έλεγχος	α) Σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.2.2. Θολερότητα (Ε)	α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορείας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο. β) Προετοιμασία του οχήματος: 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη. 2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις⁽¹⁾, η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις (1) δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση : $2,5 \text{ m}^{-1}$, — για κινητήρες με υπερπλήρωση : $3,0 \text{ m}^{-1}$, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις⁽¹⁾ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις⁽¹⁾, — $1,5 \text{ m}^{-17}$.

⁶ Type-approved according to limits in row A or B section 5.3.1.4. of Annex I to Directive 70/220/EEC as amended by Directive 98/69/EC or later or first registered or put into service after 1 July 2002.

⁷ Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
	διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα. ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο. γ) Διαδικασία δοκιμής: 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης. 3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M2, M3, N2 ή N3 πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα. 4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη σκέδαση των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής. 5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους απομάκρυνσης καυσαερίων και λαμβάνοντας υπόψη τις κατάλληλες ανοχές. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες	γ) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.

88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 1999/96/ΕΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1^η Ιουλίου 2008.

Σημείο	Μέθοδος	Αστοχία
	μεθόδους δοκιμών.	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ**

Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται οι ελάχιστοι κανόνες για την αξιολόγηση των αστοχιών που διαπιστώνονται στους οδικούς τεχνικούς ελέγχους.

1. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ

Οι αστοχίες κατατάσσονται ως εξής:

ΕΛΑΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΑΣΤΟΧΙΕΣ:

Τεχνικά ελαττώματα που δεν έχουν σημαντική επίπτωση στην ασφάλεια του οχήματος, καθώς και άλλες περιπτώσεις ελάσσονος μη συμμόρφωσης. Το όχημα δεν χρειάζεται να επανεξετασθεί, διότι αναμένεται εύλογα ότι οι αστοχίες που διαπιστώθηκαν θα επισκευασθούν χωρίς καθυστέρηση.

ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΑΣΤΟΧΙΕΣ:

Αστοχίες που ενδέχεται να διακυβεύσουν την ασφάλεια του οχήματος ή/και να θέσουν σε κίνδυνο άλλους οδικούς χρήστες, και άλλες σημαντικότερες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης. Το όχημα πρέπει να επισκευασθεί το συντομότερο δυνατόν και για τη συνέχιση της χρήσης του είναι δυνατόν να επιβληθούν περιορισμοί και όροι, επί παραδείγματι, υποβολή του οχήματος σε νέο οδικό τεχνικό έλεγχο.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΑΣΤΟΧΙΕΣ:

Αστοχίες που άμεσα ή έμμεσα συνιστούν κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Δεν επιτρέπεται η συνέχιση της χρήσης του οχήματος, μολονότι σε ορισμένες περιπτώσεις είναι δυνατόν να επιτραπεί υπό ορισμένους όρους η οδήγησή του αμέσως σε συγκεκριμένο σημείο, π.χ. για την άμεση επισκευή του ή την ακινητοποίησή του.

Όχημα με αστοχίες που εμπίπτουν σε περισσότερες της μίας κατηγορίας πρέπει να κατατάσσεται με βάση την αστοχία στη σοβαρότερη κατηγορία. Όχημα με αρκετές αστοχίες της ίδιας κατηγορίας είναι δυνατόν να καταταχθεί στην επόμενη σοβαρότερη κατηγορία, εφόσον ο συνδυασμός των αστοχιών καθιστά το όχημα πιο επικίνδυνο.

Κατά την εκτίμηση των αστοχιών λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την πρώτη ταξινόμηση ή την αρχική θέση σε κυκλοφορία του οχήματος. Ωστόσο, ορισμένα σημεία καλύπτονται από τις απαιτήσεις μετεξοπλισμού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Σημείο		Αστοχία		Αξιολόγηση αστοχίας		
				Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ						
0.1.	Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν	α)	Πινακίδα(ες) λείπει(ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(είς)/χαλαρά στερεωμένη(ες) που ενδέχεται να πέσει(ουν).		X	

Σημείο		Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
			Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ⁽¹⁾					
	β)	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.		X	
	γ)	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης πλασίου/αύξων αριθμός	α)	Λείπει ή αδύνατον να εξερευνηθεί.		X	
	β)	Ελλιπής, μη αναγνώσιμος.		X	
	γ)	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ					
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία					
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδο/χειροπλήκ τρου κύριου συστήματος πέδησης	α)	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.		X	
	β)	Υπερβολική φθορά ή τζόγος.		X	
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδο/χειροπλήκτρο υ του μηχανισμού πέδησης	α)	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. Η πέδηση δεν λειτουργεί πλήρως ή έχει εμπλοκή		X	X
	β)	Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. Η πέδηση εξακολουθεί να λειτουργεί.	X	X	
	(Γ)	Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.	X		
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	α)	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδησεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). δύο φορές μετά τη λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή η ένδειξη του μανομέτρου βρίσκεται στη ζώνη «κίνδυνος»)		X	

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
				X
	β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας ⁽¹⁾ .		X	
	γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	
	δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.		X	
	ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται.		X	X
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου (αναγνώσιμη πίεση). Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.	X	X	
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X	
	β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.		X	
	γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.		X	

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
	δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	
1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδησης στάθμευσης	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
	β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά	X	X	
	γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
	δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
	ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. Μη ορθή λειτουργία		X	X
	β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή.	X		
	γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.		X	
	δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού. Μη ορθή λειτουργία		X	X
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. Μη ορθή λειτουργία	X	X	
	β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. Μη ορθή λειτουργία	X	X	

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
	γ) Υπερβολικές διαρροές. Μη ορθή λειτουργία		X	X
	δ) Δεν λειτουργεί ορθώς. Μη ορθή λειτουργία πέδης		X	X
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου Σοβαρή βλάβη, διάβρωση ή διαρροή δοχείου.	X	X	
	β) Δεν λειτουργεί ορθά το σύστημα αποστράγγισης Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.	X	X	
	γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.		X	
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.		X	
	β) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος ή διαρροές από αυτόν.		X	X
	γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.		X	X
	δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης (κάτω της ελάχιστης ένδειξης αλλά άνω του 50% της χωρητικότητας του δοχείου).	X		

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης (κάτω της ελάχιστης ένδειξης αλλά κάτω του 50% της χωρητικότητας του δοχείου). Υγρό πέδησης μη ορατό		X	X
	ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X		
	στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X		
	ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X		
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
	β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης)		X	X
	γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης με την εμπλοκή ή άμεσο κίνδυνο διαρροής		X	X
	δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων. Κίνδυνος βλάβης	X		
			X	
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
	β) Συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων Βλάβη, σημεία τριβής των εύκαμπτων σωλήνων	X	X	

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσωσιν	Μείζων	Επικίνδυν η
	γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης)		X	X
	δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. Βλάβη κορδονιού		X	X
	ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ένδειξη ελάχιστου) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (κάτω από την ένδειξη ελάχιστου)		X	X
	β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης		X	X
	γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.			X
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένος Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος.		X	X
	β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	X

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
	Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης			
	γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος			X
	δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X	
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα, ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα.		X	
	Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης			X
	β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.		X	
	Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης			X
	γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.		X	
	δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.		X	
	ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.		X	
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια υδραυλικοί κύλινδροι)	στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X	
	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.		X	
	Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης			X
	β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.		X	
	Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης			X
	γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	
				X

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
	Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης			
	δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. Πιθανόν να ραγίσει		X	X
	ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. χουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση)		X	X
	στ) Φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	α) Ελαττωματική σύνδεση.		X	
	β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.		X	
	γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (λειτουργία ABS). Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.		X	X
	δ) Λείπει η βαλβίδα.			X
	ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X		
	στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή		X	

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
δείκτες	εσφαλμένη ρύθμιση.			
	β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
	γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.	X		
	Μη ορθή λειτουργία		X	
	β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.		X	
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.			X
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης		X	X
	β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. Μη ορθή λειτουργία του συστήματος	X	X	
	γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
	δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ⁸ . Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης		X	X
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν	α) Λείπει.		X	

⁸

Ως «ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση» νοείται η επιδιόρθωση ή η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)				
	β) Βλάβη Έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.	X		
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης.				
1.2.1. Επιδόσεις (Ε) ⁽²⁾	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς		X	
	β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.		X	
	γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
	δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
	ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X	
				X
1.2.2. Απόδοση (Ε) ⁽²⁾	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: Κατηγορίας N1: 45% Κατηγοριών M1, M2 και M3: 50% ⁹ Κατηγοριών N2 και N3: 43% ¹⁰		X	

⁹ 48% για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1^η Οκτωβρίου 1991.

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
	Κατηγοριών O2,O3 και O4: 40% ¹¹ Κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο			X
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα).				
1.3.1. Επιδόσεις (Ε) ⁽²⁾	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς		X	X
	β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.		X	X
	γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
1.3.2. Απόδοση	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% ¹² της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα. (πλην των L1e και L3e). Κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο		X	X
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης				
1.4.1. Επιδόσεις	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε		X	

¹⁰ 45% για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

¹¹ 43% για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

¹² 2,2m/s² για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
(Ε) ⁽²⁾	οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Κάτω του 50% της τιμών απόδοσης που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο			X
1.4.2. Απόδοση (Ε) ⁽²⁾	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος Κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο		X	X
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).		X	
	β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	
1.6. Σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
	β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	
	γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού.		X	
	δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
	ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
1.7 Ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBS)	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
	β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
2.1. Μηχανική κατάσταση				
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	α) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. Μη ορθή λειτουργία		X	X
	β) Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία		X	X
	γ) Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία		X	X
	δ) Διαρροή. Σχηματισμός σταγονιδίων	X		
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. Άνω του 50% των στερεώσεων χαλαρωμένες ή ορατή σχετική μετατόπιση ττου πλαισίου/αμαξώματος		X	X
	β) Έχουν διευρυνθεί οι τρύπες στερέωσης στο πλαίσιο. Μη ορθή λειτουργία του άνω του 50% των στερεώσεων		X	X
	γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. Μη ορθή λειτουργία του άνω του 50% των στερεώσεων		X	X

	δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.		X	
	Μη ορθή σταθερότητα ή αστάθεια περιβλήματος			X
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί.		X	
	Υπέρμετρη μετατόπιση ή πιθανό ράγισμα			X
	β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμογών.		X	
	Πιθανόν να ραγίσει			X
	γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
	Μη ορθή λειτουργία			X
	δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης.		X	
	ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών).		X	
	στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.		X	
	Μη ορθή λειτουργία			X
	ζ) Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		
	Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου.		X	
	β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.		X	
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	α) Διαρροή υγρού.		X	

)	Μη ορθή λειτουργία			X
	β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού. (κάτω της ελάχιστης ένδειξης αλλά άνω του 50% της χωρητικότητας του δοχείου στην ελάχιστη ένδειξη) Κάτω του 50% της χωρητικότητας του δοχείου στην ελάχιστη ένδειξη		X	X
	γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. Δεν λειτουργεί το σύστημα		X	X
	δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. Δεν λειτουργεί το σύστημα		X	X
	ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. Δεν λειτουργεί το σύστημα		X	X
	στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. Δεν λειτουργεί το σύστημα		X	X
	ζ) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων. Δεν λειτουργεί το σύστημα		X	X
2.2. Τιμόνι και κολόνα διεύθυνσης				
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. Το τιμόνι κινδυνεύει να βγει		X	X
	β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. Πιθανόν να ραγίσει		X	X
	γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτινών του τιμονιού. Πιθανόν να ραγίσει		X	

				X
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης	α) Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.		X	
	β) Υπέρμετρη μετατόπιση της κορυφής της κολόνας κάθετα προς τον άξονα της κολόνας.		X	
	γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.		X	
	δ) Ελαττωματική στερέωση. Πιθανόν να ραγίσει		X	X
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις ^{1/} . Μη ορθό το σύστημα		X	X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών	Εμφανής απευθυγράμμιση Μη ορθή η ευθεία πορεία· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας	X	X	
2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες ή ραγισμένο. Κατασκευαστικό στοιχείο με μεγάλη βλάβη ή ραγισμένο.		X	X
	β) Υπέρμετρος τζόγος. Μη ορθή η ευθεία πορεία· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας		X	X
	γ) Ελαττωματική στερέωση. (χαλαρές οι άνω του 50% των στερεώσεων) Ελαττωματική σύνδεση (χαλαρές οι στερεώσεις άνω του 50%)		X	X
3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ				
3.1. Οπτικό πεδίο	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα. Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα	X	X	
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων) Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα	X	X	

	β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων^{1/} (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων) Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα	X	X	
	γ) Απαραδεκτή η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου. Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων		X	X
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις^{1/}. Λιγότερες από δύο δυνατότητες ορατότητας πίσω	X	X	
	β) Ελαφριά βλάβη ή χαλαρό κάτοπτρου ή διάταξης Εκτός λειτουργίας, με μεγάλη βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.	X	X	
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν.		X	
	β) Ελαττωματικά λάστιχα υαλοκαθαριστήρων Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.	X	X	
3.5. Πίδακες καθαρισμού	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά. Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.	X	X	
3.6 Σύστημα αποθάμβωσης (X)	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X		
4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
4.1. Φανοί πορείας				
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει (πολλαπλός φωτισμός/πολλαπλές πηγές φωτισμού· στην περίπτωση LED με το 1/3 σε λειτουργία) Ένα φως / μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία)	X	X	
	β) Ελαφρά ελαττωματικό το σύστημα προβολής (αντανakλαστήρας και φακός).	X		

X

	Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (αντανakλαστήρας και φακός).			
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
4.1.2. Ευθυγράμμιση	α) Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος		X	
	β) Μη ορθά στερεωμένη πηγή φωτός		X	
4.1.3. Διακόπτης	α) Αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα λοχι σύμφωνα με την απαίτηση ^{1/} . Υπέρμετρη η μέγιστη επιτρεπόμενη ένταση του φωτός εμπρός	X	X	
	β) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/} .		X	
	γ) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.	X		
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^{1/}	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/}		X	
	β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.		X	
	γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού		X	
4.1.5. Διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτική) (X) ^{13/}	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
	β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	
4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)(X) ^{6/}	Η διάταξη δεν λειτουργεί. Για λάμπες αερίου	X	X	
4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου				
4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός.		X	

¹³ _____ Με / χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

	β) Ελαττωματικός φακός.		X	
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)		X	
4.2.2 Διακόπτης	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί πορείας	X	X	
	β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστήριου.		X	
4.2.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός	X	X	
	β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός	X	X	
4.3. Φανοί πέδησης				
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού στην περίπτωση LED με άνω του 1/3 σε λειτουργία) Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία) Όλες οι πηγές φωτισμού ελαττωματικές	X	X	X
	α) Ελαττωματικός φακός. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως) Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X	X	
	β) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)		X	
4.3.2 Διακόπτης	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} Καθυστερήση στη λειτουργία (άνω του 2,5m/s ² επιβράδυνση πριν ανάψουν τα φώτα πέδησης) Καμία λειτουργία	X	X	X

	β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
4.3.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} . Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός	X	X	
4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (συναγερμός)				
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. (πολλαπλή πηγή φωτισμού στην περίπτωση LED με άνω του 1/3 σε λειτουργία) Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία)	X	X	
	β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως) Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X	X	
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)		X	
4.4.2. Διακόπτης	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} Καμία λειτουργία	X	X	
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^{1/}	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/} . Εκπεμπόμενο φως άλλο του κίτρινου	X	X	
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽¹⁾ (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25%) Απόκλιση της συχνότητας άνω του 25%	X	X	
4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης				
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. (πολλαπλή πηγή φωτισμού στην περίπτωση LED με άνω του 1/3 σε λειτουργία) Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία)	X	X	
	β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως) Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X		

X

	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Κινδυνεύουν να πέσουν ή να είναι εκτυφλωτικοί για την κυκλοφορία	X	X	
4.5.2 Ευθυγράμμιση (X) ^{6/}	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής (πολύ χαμηλή ή γραμμή αποκοπής). Η γραμμή αποκοπής επάνω από εκείνη των φανών πορείας	X	X	
4.5.3. Διακόπτης	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} Δεν λειτουργεί	X	X	
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^{1/}	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/}		X	
	β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/}	X		
4.6. Φανοί οπισθοπορείας				
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός.	X		
	β) Ελαττωματικός φακός.	X		
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)		X	
4.6.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ^{1/}	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^{1/}		X	
	β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^{1/}		X	
4.6.3. Διακόπτης	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/} Ο διακόπτης του φανού μπορεί να λειτουργεί χωρίς την ταχύτητα όπισθεν	X	X	
4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας				
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως προς τα πίσω. Απευθείας εκπομπή λευκού φωτός πίσω·	X	X	

	β) Ελαττωματική πηγή φωτός. πολλαπλή πηγή φωτός. Ελαττωματική πηγή φωτός. Μία πηγή φωτός	X		X
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)		X	
4.7.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ¹¹	α) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1/	X		
4.8. Αντανakλαστήρες, σήμανσεις ευδιακρίτοτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης				
4.8.1. Κατάσταση	α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. Κακή αντανάκλαση	X		X
	β) Αντανakλαστήρας μη ασφαλώς στερεωμένος. Πιθανόν να πέσει	X		X
4.8.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ¹¹	Η διάταξη, το ανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹¹ Λείπει ή κόκκινο αντανάκλασης εμπρός ή λευκό πίσω	X		X
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού				
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Δεν λειτουργεί. Δεν λειτουργεί για τον φανό διασταύρωσης ή τον πίσω φανό ομίχλης	X		X
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹¹	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹¹	X		
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. Χαλαρό έδρανο	X		X
	β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος	X		X
	γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος. Ελαττωματικό το σύστημα πέδησης του ρυμουλκούμενου Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου		X	X
4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση	α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	X		X

	Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση			X
	Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (αντίστοιχα μέρη πέδησης, συστήματος μετάδοσης της κίνησης)			
	β) Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση. Πολύ φθαρμένη καλωδίωση. Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (αντίστοιχα μέρη πέδησης, συστήματος μετάδοσης της κίνησης)	X	X	X
	γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων	X	X	X
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί αντανakλαστήρες (X) ^{6/} και	α) Φανός ή αντανakλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹⁷ . Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκό πίσω·	X	X	
	β) ^{1/} Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Αριθμός φανών πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με υπερβαίνουσα ένταση φωτισμού Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκό πίσω·	X	X	
	γ) Φανός/αντανakλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος (ενδέχεται να πέσει)		X	
4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)	α) Επισφαλής. Μη ορθή σύνδεση Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος	X	X	
	β) Διαρροή. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών	X		

X

	γ)	Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X
	δ)	Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X
	ε)	Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).		X
5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ				
5.1. Αξονες				
5.1.1. Αξονες + (E)	α)	Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.		X
	β)	Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. Σχετική μετατόπιση ή χαλάρωση του πλαισίου/αμαξώματος	X	X
	γ)	Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος	X	X
5.1.2. Ακραξόνια + (E)	α)	Σπασμένο ημιαξόνιο.		X
	β)	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας	X	X
	γ)	Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας	X	X
	δ)	Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της	X	X

	κατεύθυνσης πορείας			
5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών + (E)	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης		X	X
	β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει» (υπερθέρμανση). κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης		X	X
5.2. Τροχοί και ελαστικά				
5.2.1. Πλήμνη τροχού	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει (<3,5t: απομένουν τουλάχιστον 4 συμμετρικά κατανεμημένοι· >3,5t. τουλάχιστον το 75% απομένει 4 συμμετρικά κατανεμημένο). Άνω του 25% των περικοχλίων (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.		X	X
	β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης. Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.		X	X
5.2.2. Τροχοί	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης.			X
	β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες). Πιθανόν να πέσει		X	X
	γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού		X	X
	δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις 1/ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X	
5.2.3. Ελαστικά	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1/ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία		X	X

	ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέτρα του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση			
	β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.		X	
	γ) Ελαστικά διαφορετικής (ακτινωτής (radial/διαγώνιας) δομής στον ίδιο άξονα.		X	
	δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. Λινό ορατό ή φθαρμένο		X	X
	ε) Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις 1/ Κάτω του 80% του απαιτούμενου βάθους αυλακώσεων		X	X
	στ) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. Επισφαλής οδήγηση		X	X
	ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις. 1/ Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση του λινού		X	X
5.3. Σύστημα ανάρτησης				
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής + (Ε)	α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων ή σταθεροποιητή στο πλαίσιο ή σε άξονα. Ορατή σχετική μετατόπιση· χαλαρές οι άνω του 50% των στερεώσεων		X	X
	β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου ή σταθεροποιητή. Φθαρμένο το κύριο έλασμα ελατηρίου ή άνω του 50 % των πρόσθετων ελασμάτων		X	X
	γ) Λείπει το ελατήριο ή ο σταθεροποιητής Φθαρμένο το κύριο έλασμα ελατηρίου ή άνω του 50 % των πρόσθετων ελασμάτων		X	X
	δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.		X	

	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος Εκτός λειτουργίας το σύστημα ελατηρίων			X
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. Χαλαροί οι αποσβεστήρες κραδασμών	X		
	β) Φθαρμένος αποσβεστήρας		X	
	γ) Λείπει αποσβεστήρας		X	
5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης + (E)	α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας		X	X
	β) Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. Κακή σταθερότητα του κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του		X	X
	γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος Εκτός λειτουργίας το σύστημα		X	X
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης + (E)	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας		X	X
	β) Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη	X	X	

	σκόνη			
5.3.5. Αερανάρτηση	α) Σύστημα δεν λειτουργεί.			X
	β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος		X	X
	γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.		X	
6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ				
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου				
6.1.1. Γενική κατάσταση	α) Ελαφριά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.		X	X
	β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις (< 50%). Χαλαρές στερεώσεις (>50%)· ανεπαρκής ενίσχυση μερών		X	X
	γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος. ανεπαρκής ενίσχυση μερών		X	X
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.		X	
	β) Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος κατά της υγείας των επιβαινόντων		X	X
6.1.3. Δεξαμενές σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομέ	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις.		X	

νης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Κίνδυνος φωτιάς			X
	β) Διαρροή καυσίμου ή το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό. Κίνδυνος φωτιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνου υλικού		X	X
	γ) συστροφή σωληνώσεων Βλάβη σωληνώσεων	X	X	
	δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
	ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: – διαρροής καυσίμου – ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης – κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.			X
	στ) Σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽¹⁾ . Κάποιο μέρος του συστήματος ελαττωματικό		X	X
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. Πιθανόν να πέσει κάποιο μέρος σοβαρή δυσλειτουργία		X	X
	β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} .		X	
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	α) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.		X	
	β) Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού πιθανόν να πέσει		X	X
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	α) Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε		X	

+ (Ε)	χρήση)				X
		Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση)			
		β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
		Κάτω του πριού φθοράς			X
		γ) Ελαττωματική στερέωση.		X	
		Χαλαρή στερέωση			X
		δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.		X	
		ε) Δεν λειτουργεί οποιοσδήποτε δείκτης.		X	
		στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. (βοηθητικά μέρη)		X	X
		Ακατάλληλη επισκευή ή τροποποίηση (πρωτευόντων μερών).			
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	της	α) Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες (<30%).		X	
		Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες (>30%).			X
		β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης.		X	
		Πιθανή η χαλάρωση ή η θραύση			X
		γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων.		X	

	Πιθανή η χαλάρωση ή η θραύση			X
	δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. Πιθανή η χαλάρωση ή η θραύση		X	X
	ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης.		X	
	στ) Περιβλήμα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. Πιθανή η χαλάρωση ή η θραύση		X	X
	ζ) Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη	X	X	
	η) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος.		X	
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Εδράσεις φθαρμένες Χαλαρές ή ραγισμένες στερεώσεις		X	X
6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα	α) Παράνομη τροποποίηση της μονάδας χειρισμού.		X	
	β) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος		X	
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα				
6.2.1. Κατάσταση	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. Πιθανόν να πέσει		X	X

		β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Κακή σταθερότητα		X	X
		γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσασερίων. Κίνδυνος κατά της υγείας των επιβαινόντων		X	X
		δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος		X	X
6.2.2. Στερέωση		α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού. Κακή σταθερότητα		X	X
		β) Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
		γ) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει (< 50 % και εάν δεν είναι συμμετρική) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει (> 50 %)		X	X
		δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων. Κακή σταθερότητα		X	X
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	α)	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.		X	
	β)	Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή.			X
	γ)	Φθρά πόρτας, γιγλυμών, μανδάλων ή κολόνας αμαξώματος Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή	X		X

	είναι χαλαρωμένοι.			
6.2.4. Δάπεδο	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο. Ανεπαρκής αστάθεια		X	X
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	α) Κάθισμα ελαττωματικής δομής Χαλαρό κάθισμα ή		X	X
	β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια. Μετατοπιζόμενο κάθισμα ή δεν στερεώνεται η πλάτη		X	X
6.2.6. Άλλα καθίσματα	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη). Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).	X	X	
	β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις⁽¹⁾. Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση	X	X	
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Επισφαλής λειτουργία		X	X
6.2.8. Βατήρας (μαρσπιέ) θαλάμου	α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. Ανεπαρκής αστάθεια	X	X	
	β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού.		X	

	β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽¹⁾ . Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη μη ασφαλής λειτουργία	X	X	
	γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας. Μεγάλη απώλεια επικίνδυνου υλικού	X	X	
6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	α) Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά διαβρωμένοι. Ενδεχόμενος τραυματισμός πιθανόν να πέσει	X	X	
	β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (χωρίς διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγωνιδίων). Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (λασπωτήρες).	X	X	
	γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽¹⁾ . Ανεπαρκής κάλυψη του ελαστικού	X	X	
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης				
7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. Κακή σταθερότητα και όταν είναι κατηλειμμένο το κάθισμα		X	X
	β) Χαλαρωμένη αγκύρωση. όταν είναι κατηλειμμένο το κάθισμα		X	X
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	

	β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος	X	X	
	γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/}		X	
	δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
	ε) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας(X) ^{6/}	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα		X	
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας(X) ^{6/}	Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα		X	
7.1.5. Αερόσακκος (X) ^{6/}	α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα		X	
	β) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακκοι.		X	
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS) (X) ^{6/}	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
7.2. Πυροσβεστήρας (εάν απαιτείται) (X) ^{6/}	α) Λείπει.		X	
	β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/} Εάν απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν, κλπ.)	X	X	
7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος.	X		
	β) Ελαττωματική ή ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή. Ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή		X	X
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο απαιτείται (X) ^{6/} (εάν)	α) Λείπει ή ελλιπές.	X		
	β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/}	X		
7.5. Κουτί βοήθειών. (εάν)	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ^{1/} .	X		

απαιτείται) (X) ^{6/}				
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ^{6/}	Λείπει ή δεν είναι σε καλή κατάσταση. Ανεπαρκής σταθερότητα ή διάσταση	X	X	
7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	α) Δεν λειτουργεί ορθά. Δεν λειτουργεί καθόλου	X	X	
	β) Επισφαλές χειριστήριο.	X		
	γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^{1/} Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως σειρήνα	X	X	
7.8. Δείκτης ταχύτητας	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽¹⁾ . Λείπει εάν απαιτείται	X	X	
	β) Κακή λειτουργία Δεν λειτουργεί καθόλου	X	X	
	γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς. Δεν φωτίζεται καθόλου	X	X	
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/}		X	
	β) Δεν λειτουργεί.		X	
	γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
	δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
	ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.		X	

	στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν απαιτείται)	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. ^{1/}		X	
+ (E)	β) Καταφανώς δεν λειτουργεί.		X	
	γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται)		X	
	δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
	ε) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
	στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.11 Αριθμός χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εφόσον είναι διαθέσιμος	α) Καταφανής παρέμβαση (απάτη)		X	
	β) Καταφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
7.12 Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) εάν απαιτείται (X) ^{6/7}	α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
	β) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
	γ) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
	δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
	ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ				
8.1. Θόρυβος				
8.1.1 Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ⁽¹⁾		X	

	β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πιθανόν να πέσει		X	X
8.2. Εκπομπές καυσαερίων				
8.2.1 Εκπομπές βενζινοκινητήρα				
8.2.1.1 Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	X	
	β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών	X	
8.2.1.2 Αέριες εκπομπές (E) ⁽²⁾	α)	Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής	X	
	β)	είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5%, ή — 3.5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις⁽¹⁾ ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5% — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% - ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3%¹⁴ — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις⁽¹⁾	X	

¹⁴

Type-approved according to limits in row A or B section 5.3.1.4. of Annex I to Directive 70/220/EEC or later or first registered or put into service after 1 July 2002

	γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$, ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή		X	
	δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία		X	
	ε) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	
8.2.2 Εκπομπές πετρελαιοκινητήρα				
8.2.2.1 Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	α) σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
	β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών		X	
8.2.2.2 Θολερότητα (E)⁽²⁾ Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1 ^η Ιανουαρίου 1980	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽¹⁾ . η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X	
	β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ⁽¹⁾ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση : $2,5 \text{ m}^{-1}$, για κινητήρες με υπερπλήρωση : $3,0 \text{ m}^{-1}$, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ⁽¹⁾ . ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽¹⁾ , $1,5 \text{ m}^{-115}$.		X	
	γ) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	

¹⁵

Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ

8.4 Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον				
8.4.1 Διαρροές υγρών	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			
	Σχηματισμός σταγονιδίων		X	
	Σταθερή διαρροή βλαβερού υγρού			X

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.

(E) Απαιτείται για τη δοκιμή αυτού του τύπου εξοπλισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Έλεγχος ασφαλούς στοιβασίας φορτίου

1. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ

Οι αστοχίες κατατάσσονται σε ομάδες αστοχιών:

- **Ελάσσοнос σημασίας αστοχία:** υπάρχει ελάσσοнос σημασίας αστοχία όταν η στοιβασία του φορτίου είναι ασφαλής αλλά δεν πληρούνται οι κανονιστικές προδιαγραφές.
- **Μείζονος σημασίας αστοχία:** υπάρχει μείζονος σημασίας αστοχία όταν η στοιβασία του φορτίου δεν είναι επαρκώς ασφαλής και είναι δυνατή η μετατόπιση ή η ανατροπή του φορτίου ή μέρους αυτού λόγω δυνάμεων ασκούμενων υπό κανονικές συνθήκες μεταφοράς. Σε περίπτωση μεταφοράς με σοβαρές αστοχίες, το όχημα πρέπει να ακινητοποιείται και ο οδηγός και ο κάτοχος του πιστοποιητικού ταξινόμησης υποχρεούνται να αντιμετωπίσουν τις αστοχίες αυτές αμέσως πριν συνεχισθεί η μεταφορά.
- **Επικίνδυνη αστοχία:** υπάρχει επικίνδυνη αστοχία όταν τίθεται σε άμεσο κίνδυνο η ασφάλεια κυκλοφορίας λόγω της απώλειας φορτίου ή μέρους αυτού ή κινδύνου οφειλόμενου στο φορτίο ή άμεσου κινδύνου προσώπων λόγω δυνάμεων ασκούμενων υπό κανονικές συνθήκες μεταφοράς.

Όταν υπάρχουν πολλές αστοχίες, η μεταφορά κατατάσσεται στην υψηλότερη ομάδα αστοχίας. Εάν, στην περίπτωση πολλών αστοχιών, τα αποτελέσματα των αστοχιών λόγω συνδυασμού τους αναμένεται ότι θα αλληλοενισχυθούν, η μεταφορά κατατάσσεται στην επόμενη υψηλότερη ομάδα αστοχίας.

2. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η μέθοδος ελέγχου είναι οπτική αξιολόγηση της ορθής χρήσης ενδεδειγμένης ποσότητας μέτρων για την ασφαλή στοιβασία φορτίου προσαρμοσμένης στο συγκεκριμένο όχημα, ώστε καθ'όλη τη λειτουργία του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απότομων στροφών ή ελιγμών ανόδου:

- τα φορτία μπορούν να μετατοπισθούν ελάχιστα μεταξύ τους, έναντι των τοιχωμάτων ή επιφανειών του οχήματος·
- το φορτίο με ασφαλή στοιβασία δεν μπορεί να μετακινηθεί από τον χώρο φόρτωσης, έξω από την επιφάνεια φόρτωσης, να παρεμβληθεί στην ασφαλή οδήγηση, να θέσει σε κίνδυνο ζωές, την υγεία, περιουσίες ή το περιβάλλον.

3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ

Ο πίνακας 1 περιέχει τους κανόνες που εφαρμόζονται κατά τον έλεγχο ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου ώστε να προσδιορίζεται εάν οι συνθήκες μεταφοράς είναι αποδεκτές.

Σε περίπτωση μεταφοράς που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 95/50/ΕΚ¹⁶ σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, επιτρέπεται η εφαρμογή ειδικότερων απαιτήσεων.

Πίνακας 1

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
10	Καταλληλότητα οχήματος			
10.1	Εμπρόσθιο τοίχωμα (εάν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.1.1	Μερική φθορά λόγω σκουριάς ή παραμορφώσεων Ράγισμα		X	X
10.1.2	Ανεπαρκής ενίσχυση (πιστοποιητικό) Ανεπαρκές ύψος		X	X
10.2.	Πλάγια τοιχώματα (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.2.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή γιγγλυμών Ράγισμα Λείπουν ή δεν λειτουργούν μάνδαλα ή γιγγλυμοί		X	X
10.2.2.	Ανεπαρκής ενίσχυση στηριγμάτων (πιστοποιητικό) Ανεπαρκές ύψος		X	X
10.2.3.	Κακή κατάσταση ξύλινων πλάγιων τοιχωμάτων Ράγισμα		X	X
10.3.	Πίσω τοίχωμα (εάν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			

¹⁶ ΕΕ L 249 της 17.10.1995, σ. 35.

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
10.3.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή γιγγλυμών Part cracked; hinges or catches missing or inoperative		X	X
10.3.2.	Ανεπαρκής ενίσχυση (πιστοποιητικό) Ανεπαρκές ύψος		X	X
10.4.	Υποστηρίγματα (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.4.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση σύνδεσής του στο όχημα Ράγισμα ασταθής σύνδεσης στο όχημα		X	X
10.4.2.	Ανεπαρκής ενίσχυση ή σχεδιασμός Ανεπαρκές ύψος		X	X
10.5.	Σημεία πρόσδεσης (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.5.1.	Κακή κατάσταση ή σχεδιασμός δεν μπορούν να αντέξουν τις δυνάμεις πρόσδεσης		X	X
10.5.2.	Ανεπαρκής αριθμός Ανεπαρκής αριθμός για τις ασκούμενες δυνάμεις πρόσδεσης		X	X
10.6.	Απαιτούμενες ειδικές δομές (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.6.1.	Κακή κατάσταση, φθορά Ράγισμα δεν μπορούν να αντέξουν τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης		X	X

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσω	Μείζων	Επικίνδυν η
10.6.2.	Δεν αρμόζει για το μεταφερόμενο φορτίο Λείπει		X	X
10.7.	Δάπεδο (εάν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)			
10.7.1.	Κακή κατάσταση, φθορά Ράγισμα Δεν μπορεί να φέρει το φορτίο		X	X
10.7.2.	Ανεπαρκής ικανότητα φόρτωσης δεν μπορεί να φέρει το φορτίο		X	X
20	Μέθοδοι συγκράτησης			
20.1.	Μανδάλωση, εμπλοκή και απευθείας πρόσδεση			
20.1.1	Απευθείας στερέωση του φορτίου (εμπλοκή)			
20.1.1.1	Απόσταση εμπρός από το έμπροσθεν τοίχωμα πολύ μικρότερη των 160 mm Άνω των 160 mm		x	x
20.1.1.2.	Πλευρική απόσταση από το πλάγιο τοίχωμα πολύ μικρότερη των 160 mm Άνω των 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Απόσταση από το οπίσθιο τοίχωμα πολύ μικρότερη των 160 mm Άνω των 160 mm		X	X
20.1.2.	Διατάξεις ασφαλούς στοιβάσιας όπως τροχιές			

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
	πρόσδεσης, δοκοί εμπλοκής, εσχάρες και σφήνες εμπρός, στα πλάγια και πίσω			
20.1.2.1.	Μη ορθή πρόσδεση στο όχημα Ανεπαρκής πρόσδεση Δεν μπορεί να αντέξει τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης, χαλάρωση	X	X	X
20.1.2.2.	Μη ορθή στοιβάση Επιφαλής στοιβάση Τελείως αναποτελεσματική	X	X	X
20.1.2.3.	Ανεπαρκής εξοπλισμός για ασφαλή στοιβάση Τελείως ακατάλληλος εξοπλισμός για ασφαλή στοιβάση		X	X
20.1.2.4.	Μη βέλτιστη καταλληλότητα της επιλεγμένης μεθόδου ασφαλούς στοιβάσης Τελείως ακατάλληλη η μέθοδος που επελέγη		X	X
20.1.3	Άμεση στοιβάση με δίχτυα και περιτυλίγματα			
20.1.3.1.	Κατάσταση δικτύων και περιτυλιγμάτων (λείπει/φθαρμένη η επισήμανση αλλά η διάταξη ακόμη σε καλή κατάσταση) Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου Απορριπτέες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου	X	X	X
20.1.3.2.	Ανεπαρκής τάση δικτύων και περιτυλιγμάτων (ικανότητα άνω του 60% των δυνάμεων συγκράτησης) ικανότητα κάτω του 60% των δυνάμεων συγκράτησης		X	X
20.1.3.3.	Ανεπαρκής στερέωση δικτύων και περιτυλιγμάτων Στερέωση μη ικανή να φέρει το 60% των δυνάμεων συγκράτησης		X	X

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
20.1.3.4.	Μη κατάλληλα τα δίκτυα και τα περιτυλίγματα για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου Τελείως ακατάλληλα		X	X
20.1.4.	Διαχωριστικά και πλήρωση των μονάδων φόρτωσης ή διάκενα			
20.1.4.1.	Καταλληλότητα διαχωριστικών και μονάδων πλήρωσης Μεγάλα διαχωριστικά ή διάκενα		X	X
20.1.5.	Απευθείας πρόσδεση (οριζοντίως, εγκάρσια, διαγώνια, πρόσδεση βρόχων και ελατηρίων)			
20.1.5.1.	Ακατάλληλες οι απαιτούμενες τάσεις ασφαλούς στοιβασίας (άνω όμως του 60% της απαιτούμενης τάσης) Κάτω του 60% της απαιτούμενης τάσης		X	X
20.2.	Ασφάλιση αναστολέα μοχλών ισχύος			
20.2.1.	Επίτευξη των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης			
20.2.1.1.	Ακατάλληλες οι απαιτούμενες τάσεις ασφαλούς στοιβασίας (άνω όμως του 60% της απαιτούμενης τάσης) Κάτω του 60% της απαιτούμενης τάσης		X	X
20.3.	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου			
20.3.1	Καταλληλότητα των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου Τελείως ακατάλληλες		X	X
20.3.2.	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα	X		

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
	δοκιμής) αλλά η διάταξη ακόμη σε καλή κατάσταση Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη δείχνει πολύ φθαρμένη		X	
20.3.3.	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου Απορριπτέες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου		X	X
20.3.4.	Μη ορθή χρήση βαρούλκων πρόσδεσης Ελαττωματικά βαρούλκα πρόσδεσης		x	x
20.3.5.	Μη ορθή συγκράτηση του φορτίου (π.χ. έλλειψη περιμετρικής προστασίας) Ελαττωματική χρήση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου (π.χ. κόμβοι)		X	X
20.3.6.	Μη ορθή πρόσδεση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου, αλλά ακόμη με άων του 60% της απαιτούμενης τάσης Κάτω του 60% της απαιτούμενης τάσης		X	X
20.4.	Εξοπλισμός (π.χ. αντιολισθητικοί τάπητες, προστατευτικά ακμών, εφέδρανα ολίσθησης)			
20.4.1.	Χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού Χρήση λανθασμένου ή ελαττωματικού εξοπλισμού Χρήση τελείως ακατάλληλου εξοπλισμού	X	X	X
20.5.	Μεταφορά φορτίου χύδην, ελαφρού φορτίου και ινώδους υλικού			
20.5.1.	Διαρροή φορτίου χύδην κατά την πορεία του οχήματος Πιθανόν να διαφύγει λόγω της κίνησης		X	X
20.5.2.	Ακατάλληλη στοιβάση φορτίου χύδην		X	

Σημείο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Λάσσων	Μείζων	Επικίνδυν η
	Απώλεια φορτίου			X
20.5.3.	Μη κάλυψη ελαφρών εμπορευμάτων		X	
	Απώλεια φορτίου			X
20.6.	Μεταφορά στρογγυλής ξυλείας			
20.6.1.	Το φορτίο εν μέρει χαλαρό κατά τη μεταφορά (κορμοί)			X
20.6.2.	Ακατάλληλη τάση ασφαλούς στοιβασίας της μονάδας φόρτωσης (απαιτείται τάση άνω του 60 %)		X	
	Κάτω του 60% της απαιτούμενης τάσης			X
30	Τελείως επισφαλής στοιβασία			X

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(πρόσθια όψη)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΟΛΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος ελέγχου
2. Ημερομηνία ...
3. Ώρα
4. Διακριτικό σήμα χώρας και αριθμός ταξινόμησης
5. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (αριθμός VIN)
6. Κατηγορία οχήματος

α)	N1 ^(α) (2,8 έως 3,5 t)	☐
β)	N2 ^(α) (3,5 έως 12 t)	☐
γ)	N3 ^(α) (άνω των 12 t)	☐
δ)	O2 ^(α) (0,75 έως 3,5 t)	☐
ε)	O3 ^(α) (3,5 έως 10 t)	☐
στ)	O4 ^(α) (άνω των 10 t)	☐
ζ)	M2 ^(α) (>9 καθίσματα ^(β) έως 5 t)	☐
η)	M3 ^(α) (>9 καθίσματα ^(β) άνω των 5 t)	☐
θ)	Άλλη κατηγορία οχημάτων (άρθρο 3 παράγραφος 2)	☐

7. Ένδειξη του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων κατά τον έλεγχο
8. Επιχείρηση που εκτελεί μεταφορές
 - α) Ονομασία και διεύθυνση
 -
 - β) Αριθμός της κοινοτικής αδείας ^(γ) (κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009)...
9. Ονοματεπώνυμο οδηγού

8. Κατάλογος σημείων ελέγχου

	Ελέγχθηκε ^(δ)	Δεν ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(ε)
(0) ταυτοποίηση ^{στ)}	☐	☐	☐
(1) σύστημα πέδησης	☐	☐	☐
(2) σύστημα διεύθυνσης ^{στ)}	☐	☐	☐
(3) ορατότητα ^{στ)}	☐	☐	☐
(4) διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα ^{στ)}	☐	☐	☐
(5) άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση ^{στ)}	☐	☐	☐
(6) πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου ^{στ)}	☐	☐	☐
(7) λοιπός εξοπλισμός συμπεριλ. του ταχογράφου ^{στ)} και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας	☐	☐	☐
(8) οχλήσεις συμπεριλ. των εκπομπών και των διαρροών καυσίμου ή/και ελαίου	☐	☐	☐
(10) ασφαλής στοιβασία φορτίου	☐	☐	☐

9. Αποτέλεσμα του ελέγχου:

Απαγόρευση χρήσης του οχήματος το οποίο παρουσιάζει επικίνδυνες αστοχίες ☐

10. Διάφορα/παρατηρήσεις:

11. Αρχή/υπάλληλος ή επιθεωρητής που διενήργησε τον έλεγχο

Υπογραφή:

Ελέγχουσα αρχή/ελέγχων υπάλληλος ή
επιθεωρητής

Οδηγός

.....

Σημειώσεις:

- α) Κατηγορία του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 3.
- β) Πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού (σημείο S.1 του πιστοποιητικού ταξινόμησης).
- γ) Εάν υπάρχει.

- δ) «ελέγχθηκε» σημαίνει ότι ελέγχθηκαν ένα ή περισσότερα σημεία ελέγχου αυτής της ομάδας απαριθμούμενα στο παράρτημα II του κανονισμού XX/XX/XX.
- ε) Αστοχίες σημειούμενες στην πίσω σελίδα.
- στ) Μέθοδοι ελέγχου και αξιολόγηση ελαττωμάτων σύμφωνα με τα παραρτήματα II και III του κανονισμού XX/XX/XX.

(πίσω όψη)

0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 0.1. Πινακίδα κυκλοφορίας 0.2. Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/αριθμός πλαισίου/αριθμός σειράς 1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ 1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία 1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης 1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης 1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία 1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο 1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης 1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης 1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης) 1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση) 1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας 1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί, κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα) 1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης 1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	3.5. Πίδακες καθαρισμού 3.6. Σύστημα αποθάμβωσης 4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ 4.1. Φανοί πορείας 4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.1.2. Ευθυγράμμιση 4.1.3. Διακόπτης 4.1.4. Τήρηση απαιτήσεων 4.1.5. Διατάξεις οριζοντίωσης 4.1.6. Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών 4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου 4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.2.2. Διακόπτης 4.2.3. Τήρηση απαιτήσεων 4.3. Φανοί πέδησης 4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.3.2. Διακόπτης 4.3.2. Τήρηση απαιτήσεων 4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (συναγερμός)	5.3. Σύστημα ανάρτησης 5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής 5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) 5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης 5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης 5.3.5. Αερανάρτηση 6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ 6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σύλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης) 6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης 6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού 6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης 6.1.7. Μετάδοση της κίνησης 6.1.8. Εδράσεις κινητήρα 6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα 6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα
---	--	---

1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	6.2.1. Κατάσταση
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	4.4.2. Διακόπτης	6.2.2. Στερέωση
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα, ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	4.4.3. Τήρηση απαιτήσεων	6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	6.2.4. Δάπεδο
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης	6.2.5. Κάθισμα οδηγού
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	6.2.6. Άλλα καθίσματα
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	4.5.2. Ευθυγράμμιση	6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	4.5.4. Διακόπτης	6.2.8. Βατήρας (μαρσπιέ) θαλάμου
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	4.5.2. Τήρηση απαιτήσεων	6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών	4.6. Φανοί οπισθοπορείας	6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης.	4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1.2.1. Επιδόσεις	4.6.2. Διακόπτης	7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρπες ζωνών ασφαλείας
1.2.2. Απόδοση	4.6.3. Τήρηση απαιτήσεων	7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης	4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	7.1.2. Κατάσταση
1.3.1. Επιδόσεις	4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας
1.3.2. Απόδοση	4.7.2. Τήρηση απαιτήσεων	7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης	4.8. Ανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακριτότητας και πίσω πινακίδες σήμανσης	7.1.5. Αερόσακκος
1.4.1. Επιδόσεις	4.8.1. Κατάσταση	7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)
1.4.2. Απόδοση	4.8.2. Τήρηση απαιτήσεων	7.2. Πυροσβεστήρες
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού	7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό
	4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο

1.6. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS) 2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ 2.1. Μηχανική κατάσταση 2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης 2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης 2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης 2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης 2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός) 2.2. Τιμόνι και κολόνα διεύθυνσης 2.2.1. Κατάσταση τιμονιού 2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης 2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού 2.4. Ευθυγράμμιση τροχών 2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο 3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ 3.1. Οπτικό πεδίο 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων 3.3. Κάτοπτρα οδήγησης 3.4. Υαλοκαθαριστήρες	4.9.2. Τήρηση απαιτήσεων 4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημρυμουλκούμενου 4.11. Ηλεκτρολογική καλωδίωση 4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και ανακλαστήρες 4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία) 5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ 5.1. Άξονες 5.1.1. Άξονες 5.1.2. Ακραξόνια 5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) 5.2. Τροχοί και ελαστικά 5.2.1. Πλήμνη τροχού 5.2.2. Τροχοί 5.2.3. Ελαστικά	7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών. 7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς 7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης 7.8. Δείκτης ταχύτητας 7.9. Ταχογράφος 7.10. Διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας 7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ) 7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) 8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ 8.1 Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο 8.2. Εκπομπές καυσαερίων 8.2.1. Εκπομπές βενζινοκινητήρα 8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων 8.2.1.2. Αέριες εκπομπές 8.2.2. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρα 8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων 8.2.2.2. Θολερότητα 8.3. Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών 8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον 8.4.1. Ορατός καπνός 8.4.2. Διαρροές υγρών
--	---	--

--	--	--

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το τυποποιημένο έντυπο συντάσσεται σε μηχανογραφημένη μορφή και διαβιβάζεται ηλεκτρονικά με τη χρήση συνήθους λογισμικού γραφείου.

Κάθε κράτος μέλος διαβιβάζει

- έναν και μόνον συγκεντρωτικό πίνακα
- για κάθε χώρα ταξινόμησης των οχημάτων που ελέγχθηκαν, χωριστό λεπτομερή πίνακα με τις πληροφορίες για τις αστοχίες που ελέγχθηκαν και διαπιστώθηκαν για κάθε κατηγορία οχήματος.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Κράτος μέλος που υποβάλλει την έκθεση:

π.χ. Βέλγιο

Περίοδος αναφοράς

2014 έως 2015

* Άλλες κατηγορίες οχημάτων: N1, M1, O1, O2, L, ...

Κατηγορία οχήματος:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Λοιπές*		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισών απαγορεύσεων
Αυστρία															0	0
Βέλγιο															0	0
Βουλγαρία															0	0
Κύπρος															0	0
Τσεχική Δημοκρατία															0	0
Δανία															0	0
Ιρλανδία															0	0

Εσθονία															0	0
Φινλανδία															0	0
Γαλλία															0	0
Γερμανία															0	0
Ελλάδα															0	0
Ουγγαρία															0	0
Ιταλία															0	0
Λετονία															0	0
Λιθουανία															0	0
Λουξεμβούργο															0	0
Μάλτα															0	0
Κάτω Χώρες															0	0
Πολωνία															0	0
Πορτογαλία															0	0
Ρουμανία															0	0
Σλοβακία															0	0
Σλοβενία															0	0
Ισπανία															0	0

Κράτος μέλος που
υποβάλλει την έκθεση: π.χ. Βέλγιο

Σουηδία																0	0
Ηνωμένο Βασίλειο																0	0

Όνομα του κράτους μέλους που υποβάλλει την έκθεση

Χώρα ταξινόμησης

Π.χ. Βουλγαρία

ΠΕΡΙΟΔΟΣ
από

01/2012

έ
ω
ς 12/2013

Όνομα του κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος

* Άλλες κατηγορίες οχημάτων: N1, M1, O1, O2, L, ...

Κατηγορία
οχήματος:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Λοιπές*		Σύνολο	
Αριθμός ελεγχθέν των οχημάτω ν	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων	Αριθμός ελεγχθέν των οχημάτω ν	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων	Αριθμός ελεγχθέν των οχημάτω ν	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων	Αριθμός ελεγχθέντ ων οχημάτων	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων	Αριθμός ελεγχθέν των οχημάτω ν	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων	Αριθμός ελεγχθέντ ων οχημάτω ν	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων	Αριθμός ελεγχθέντ ων οχημάτω ν	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων	Αριθμός ελεγχθέντ ων οχημάτω ν	Αριθμός εκδοθεισ ών απαγορε ύσεων
														0	0

Λεπτομέρεια
ελαττώματος

	Ελέγχθη κε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις	Ελέγχθη κε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις	Ελέγχθη κε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις	Ελέγχθηκ ε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις	Ελέγχθη κε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις	Ελέγχθη κε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις	Ελέγχθη κε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις	Ελέγχθη κε	Δεν πληροί τις απαιτήσ εις
(0) ταυτοποίηση															0	0
(1) σύστημα πέδησης															0	0

2. Σύστημα διεύθυνσης																0	0
(3).Ορατότητα																0	0
(4) διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα																0	0
(5) άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση																0	0
(6) πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου																0	0
(7) λοιπός εξοπλισμός συμπεριλ. του ταχογράφου και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας																0	0
(8) οχλήσεις συμπεριλ. των εκπομπών και των διαρροών καυσίμου ή/και ελαίου																0	0
(10) ασφαλής στοιβασία φορτίου																	
Λεπτομέρειες ελαττώματος (πρόσθετες)																	
1.1.1																0	0

1.1.2																0	0
...																0	0
2.1.1																0	0
2.1.2																0	0
...																0	0
3.1																0	0
3.2																0	0
...																0	0
8.1																0	0
8.2																0	0
Σύνολο αστοχιών		0		0		0		0		0		0		0			0