



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel 13.7.2012
COM(2012) 382 final

LIITE
ehdotukseen

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

**unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin
2000/30/EY kumoamisesta**

LIITE
ehdotukseen

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

**unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin
2000/30/EY kumoamisesta**

LIITE I

RISKILUOKITUSJÄRJESTELMÄN OSAT

Riskiluokitusjärjestelmä tarjoaa perustan sellaisten yritysten liikennöimien ajoneuvojen kohdennetulle valinnalle, jotka ovat noudattaneet heikosti ajoneuvojen huoltoon ja teknisiin tarkastuksiin liittyviä vaatimuksia. Siinä otetaan huomioon niin määräaikaista katsastuksista kuin tienvarsitarkastuksista saadut tulokset.

Riskiluokitusjärjestelmässä tarkastellaan yrityksen riskiluokituksen määrittämiseksi seuraavia parametreja:

- Puutteiden lukumäärä
 - Puutteiden vakavuus
 - Tarkastusten tai testien lukumäärä
 - Aikakerroin
1. Puutteet painotetaan niiden vakavuuden mukaan käyttäen seuraavia vakavuuskertoimia:
- Vaarallinen puute = 40
 - Vakava puute = 10
 - Vähäinen puute = 1
2. Yrityksen (ajoneuvon) tilanteen kehittymistä tarkastellaan painottamalla "vanhoja" tarkastustuloksia (puutteita) vähemmän kuin "uudempia" käyttäen seuraavia kertoimia:
- Vuosi 1 = viimeiset 12 kuukautta = kerroin 3
 - Vuosi 2 = 13–24 kuukautta = kerroin 2
 - Vuosi 3 = 24–36 kuukautta = kerroin 1

Tätä sovelletaan ainoastaan kokonaisriskiluokituksen laskentaan.

3. Riskiluokitus on laskettava käyttäen seuraavia kaavoja:

(b) Kokonaisriskiluokituksen kaava

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

jossa

RR = Kokonaisriskiluokituksen luku

I = Puutteiden yhteismäärä vuonna 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) vuonna 1

#... = ... lukumäärä

DD = Vaaralliset puutteet

MaD = Vakavat puutteet

MiD = Vähäiset puutteet

C = Tarkastukset (tai testit) vuonna 1, 2, 3

(c) Vuosittaisen riskiluokituksen kaava

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

jossa

AR = Vuosittaisen riskiluokituksen luku

#... = ... lukumäärä

DD = Vaaralliset puutteet

MaD = Vakavat puutteet

MiD = Vähäiset puutteet

C = Tarkastukset (tai testit)

Vuosittaista riskiä käytetään arvioitaessa yrityksen kehittymistä vuosien mittaan.

Kokonaisriskiluokitukseen perustuva yritysten (ajoneuvojen) luokitus on toteutettava siten, että luokiteltavat yritykset (ajoneuvot) jakautuvat seuraavasti:

– <30 % Alhainen riski

- 30 % – 80 % Keskisuuri riski
- >80 % Suuri riski.

LIITE II
TARKASTUKSEN SISÄLTÖ
SISÄLLYSLUETTELO

1. TARKASTUSKOHTEET

- (1) Ajoneuvon tunnistus
- (2) Jarrulaitteisto
- (3) Ohjaus
- (4) Näkyvyys
- (5) Valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmän osat
- (6) Akselit, pyörät, renkaat, pyöräntuenta
- (7) Alusta ja kori varusteineen
- (8) Muut laitteet
- (9) Ympäristöhaitat

2. TARKASTUSVAATIMUKSET

Kohteet, joiden tarkastuksessa tarvitaan laitteita, on merkitty tunnuksella **(E)**.

Kohteet, jotka voidaan tarkastaa vain jossain määrin käyttämättä laitteita, on merkitty tunnuksella **+(E)**.

Jos tarkastusmenetelmäksi mainitaan silmämääräinen tarkastus, tämä tarkoittaa, että kohteiden silmämääräisen tarkastelun lisäksi tarkastajan on tarvittaessa myös kokeiltava niitä käsin, arvioitava niiden aiheuttamaa ääntä tai käytettävä muita soveltuvia työkaluja vaatimattomia tarkastusmenetelmiä.

Teknisten tienvarsitarkastusten mahdolliset kohteet ja käytettävät tarkastusmenetelmät on lueteltu taulukossa 1.

Taulukko 1

Kohde	Menetelmä	Puutteet
0. AJONEUVON TUNNISTUS		
0.1. Rekisterikilvet (jos niitä edellytetään vaatimuksissa (¹))	Silmämääräinen tarkastus	a) Rekisterikilpi puuttuu tai kiinnitys niin puutteellinen, että irtoaminen todennäköistä. b) Merkintä puuttuu tai se ei ole luettavissa. c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai

Kohde	Menetelmä	Puutteet
		tallenteita.
0.2. Ajoneuvon tunnistetunnus-/valmistetunnus-/sarjanumero	Silmämääräinen tarkastus	a) Puuttuu tai ei löydy. b) Epätäydellinen, ei luettavissa. c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita.
1. JARRULAITTEET		
1.1. Mekaaninen kunto ja toiminta		
1.1.1. Käyttöjarrupolkimen laakerointi	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana. Huom. Ajoneuvot, joissa on tehostettu jarrujärjestelmä, olisi tarkastettava moottori sammutettuna.	a) Laakerointi liian kireä. b) Erittäin kulunut tai liikaa vällystä.
1.1.2. Jarrupolkimen kunto ja liike jarrutettaessa	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana. Huom. Ajoneuvot, joissa on tehostettu jarrujärjestelmä, olisi tarkastettava moottori sammutettuna.	a) Liian suuri tai riittämätön liikevara. b) Jarrupoljin ei palauta asianmukaisesti c) Jarrupolkimen liukaste puuttuu, puutteellisesti kiinnitetty tai kulunut
1.1.3. Alipainepumppu tai kompressorin ja painesäiliöt	Osien silmämääräinen tarkastus normaalissa käyttöpainneessa. Tarkastetaan ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika sekä varoitusmerkin, monipiirisuojaventtiilin ja paineenrajoitusventtiilin toiminta.	a) Yli- tai alipaine riittämätön toistuvien jarrutuksiin (vähintään kaksi jarrun käyttökertaa) varoitusmerkin syttyessä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen). b) Ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. c) Monipiirisuojaventtiili tai paineenrajoitusventtiili ei toimi. d) Ilmavuoto, joka aiheuttaa selvää paineen laskua, tai havaittavissa olevia vuotoja. e) Ulkoinen vaurio, joka todennäköisesti vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan.
1.1.4. Paineen varoituslaite tai painemittari	Toiminnan tarkastus.	Varoituslaite tai painemittari on viallinen.
1.1.5. Käsikäyttöinen jarruventtiili	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Käyttölaite murtunut, vahingoittunut tai erittäin kulunut. b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty venttiiliin tai venttiilin kiinnitys viallinen. c) Löysiä liitoksia tai vuotoja järjestelmässä. d) Epätydyttävä toiminta.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
1.1.6. Seisontajarru, sen käyttövipu, käyttövivun lukituslaite	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Lukitus ei pidä kunnolla. b) Vivun akseli tai lukitusmekanismi on liian kulunut. c) Vivun liikekulma on liian suuri (virheellinen säätö). d) Käyttövipu puuttuu tai on vaurioitunut tai toimimaton. e) Virheellinen toiminta, varoitusmerkki näyttää toimintahäiriötä.
1.1.7. Jarruventtiilit (poljinventtiilit, pikapoistoveniitit, säätöventtiilit)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Venttiili on vahingoittunut tai vuotaa. b) Kompressorin liiallinen öljyvuoto paineilmajärjestelmään. c) Venttiin kiinnitys viallinen tai riittämätön. d) Hydraulinesteen vuoto.
1.1.8. Perävaunun jarrujen letkujen liittimet (sähkö ja paineilma)	Irrotetaan ja kytketään uudelleen kaikki jarrujärjestelmän liittimet vetoauton ja perävaunun välillä.	a) Erotusventtiili tai itsesulkeutuva venttiili viallinen. b) Venttiin kiinnitys viallinen tai riittämätön. c) Liiallinen vuoto. d) Virheellinen kytkentä tai jätetty kytkemättä, vaikka sitä vaaditaan. e) Virheellinen toiminta.
1.1.9. Painevaraaja, painesäiliö	Silmämääräinen tarkastus	a) Säiliö vahingoittunut, syöpynyt tai vuotaa. b) Tyhjennyslaite ei toimi. c) Säiliön kiinnitys viallinen tai riittämätön.
1.1.10. Jarrutehostin, pääsylinteri (hydrauli-järjestelmät)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Jarrutehostin on viallinen tai tehoton. b) Pääsylinteri on viallinen tai vuotaa. c) Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen. d) Jarrunestettä liian vähän. e) Pääsylinterin säiliön kansi puuttuu. f) Jarrunesteen varoitusvalo palaa tai on viallinen. g) Jarrunesteen pinnan varoituslaite toimii virheellisesti jarrunesteen pinnan ollessa liian alhaalla.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
1.1.11. Jarruputket	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara. b) Vuoto. c) Putket ovat vahingoittuneet tai liiallisesti syöpyneet. d) Putket on sijoitettu väärin.
1.1.12. Jarruletkut	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara. b) Letkut ovat vahingoittuneet, hankautuneet, kiertyneet tai liian lyhyet. c) Vuoto. d) Jarruletkut paisuvat liikaa paineen alaisina. e) Letkut ovat huokoiset.
1.1.13. Jarrupäällysteet ja -palat	Silmämääräinen tarkastus	a) Jarrupäällyste tai -pala on erittäin kulunut. b) Jarrupäällyste tai -pala on likainen (öljyä, rasvaa jne.). c) Jarrupäällyste tai -pala puuttuu.
1.1.14. Jarrurummut, jarrulevyt	Silmämääräinen tarkastus	a) Jarrurumpu tai -levy on erittäin kulunut tai syöpynyt, siinä on naarmuja tai halkeamia tai se on puutteellisesti kiinnitetty tai murtunut. b) Jarrurumpu tai -levy on likainen (öljyä, rasvaa jne.). c) Jarrurumpu tai -levy puuttuu. d) Taustalevy puutteellisesti kiinnitetty.
1.1.15. Jarruvaijerit, tangot, vivut, jarrulaitteiden liitännät	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Vaijerit ovat vahingoittuneet tai kiertyneet. b) Osa on erittäin kulunut tai syöpynyt. c) Puutteellisesti kiinnitetty. d) Vaijerinohjain on viallinen. e) Jarrujärjestelmän vapaa liikkuminen on estynyt. f) Jarrulaitteiden liikkuminen on epänormaali virheellisen säädön tai liiallisen kulumisen vuoksi.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
1.1.16. Jarrujen toimilaitteet (mukaan lukien jousijarrut tai hydrauliset pyöräsylinterit)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Toimilaite on murtunut tai vahingoittunut. b) Toimilaite ei ole riittävän tiivis. c) Toimilaitteen kiinnitys puutteellinen. d) Toimilaite on erittäin syöpynyt. e) Sylinterin liikepituus on liian pieni tai liian suuri. f) Pöllysuojus puuttuu tai on vahingoittunut.
1.1.17. Kuormantunteva jarruventtiili	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Viallinen liitântä. b) Liitântä on säädetty virheellisesti. c) Venttiili on juuttunut tai toimimaton. d) Venttiili puuttuu. e) Arvokilpi puuttuu. f) Tiedot eivät ole luettavissa tai ne eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset.
1.1.18. Automaattisesti säätävät jarruvivut ja niiden ilmaisimet	Silmämääräinen tarkastus.	a) Mekanismi on vahingoittunut, juuttunut tai liikkuu epänormaalisti tai se on liian kulunut tai virheellisesti säädetty. b) Mekanismi toimii puutteellisesti. c) Virheellisesti asennettu tai korvattu.
1.1.19. Hidastinjärjestelmä (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus	a) Asennuksessa tai kiinnityksissä on puutteita. b) Järjestelmässä on ilmeisiä puutteita tai se puuttuu.
1.1.20. Perävaunun jarrujen automaattinen toiminta	Irrotetaan vetoauton ja perävaunun välinen jarrukytkentä.	Perävaunun jarru ei mene automaattisesti päälle kun kytkentä irrotetaan.
1.1.21. Koko jarrujärjestelmä	Silmämääräinen tarkastus	a) Muut järjestelmän laitteet (esim. pakkasnestepumppu, ilmankuivain jne.) ovat ulkoisesti vahingoittuneita tai liian syöpöineitä tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmään. b) Liiallinen ilma- tai pakkasnestevuoto. c) Minkä tahansa osan kiinnitys on viallinen tai riittämätön. d) Mitä tahansa osaa on korjattu tai muutettu sopimattomasti.
1.1.22. Mittausliittimet (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus	a) Puuttuvat. b) Vahingoittuneet, huonosti kiinnitetyt tai vuotavat.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
1.2. Käyttöjarrun suorituskyky ja teho		
1.2.1 Suorituskyky (E)	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella; jarrutusta lisätään asteittainen enimmäisvoimaan asti.	a) Yhden tai useamman pyörän riittämätön jarruvoima. b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä). d) Liian pitkä vasteaika jossakin pyörässä. e) Jarruvoiman liiallinen vaihtelu yhden täyden pyörän kierroksen aikana.
1.2.2. Teho (E)	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella ilmoitetulla painolla.	a) Ei saavuta vähintään seuraavaa vähimmäistasoa: b) Luokat M₁, M₂ ja M₃ – 50 %¹ c) Luokka N₁ – 45 % d) Luokat N₂ ja N₃ – 43 %² e) Luokat O₂, O₃ ja O₄ – 40 %³
1.3. Toisiojarrun (häätäjarrun) suorituskyky ja teho (jos toteutettu erillisellä järjestelmällä)		
1.3.1. Suorituskyky (E)	Jos toisiojarrujärjestelmä on erillään käyttöjarrujärjestelmästä, käytetään 1.2.1 kohdassa määriteltyä menetelmää.	a) Yhden tai useamman pyörän riittämätön jarruvoima. b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä).
1.3.2. Teho (E)	Jos toisiojarrujärjestelmä on erillään käyttöjarrujärjestelmästä, käytetään 1.2.2 kohdassa määriteltyä menetelmää.	Jarrutussuhde on alle 50 prosenttia ⁴ 1.2.2 kohdassa tarkoitettua käyttöjarrun tehosta suhteessa suurimpaan sallittuun massaun tai puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan.
1.4. Seisontajarrun suorituskyky ja teho		
1.4.1. Suorituskyky (E)	Jarru kytketään staattisessa jarrutestauslaitteessa.	Jarru ei toimi yhdessä tai useammassa pyörässä.

¹ 48 prosenttia ajoneuvoilla, joissa ei ole lukkiutumattomia jarruja tai jotka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää lokakuuta 1991.

² 45 prosenttia ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa 1/ vahvistetun ajankohdan jälkeen riippuen siitä, kumpi on myöhempi.

³ 43 prosenttia perävaunuilla ja puoliperävaunuilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa 1/ vahvistetun ajankohdan jälkeen riippuen siitä, kumpi on myöhempi.

⁴ 2,2m/s² luokkiin N1, N2 ja N3 kuuluvissa ajoneuvoissa.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
1.4.2. Teho (E)	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella ilmoitetulla painolla.	Kokonaisjarruvoima alle 16 % ajoneuvon suurimmasta sallitusta massasta, elleivät pyörät lukkiudu. Ajoneuvoyhdistelmällä vetoauton jarruvoima alle 12 % yhdistelmän suurimmasta sallitusta massasta.
1.5. Hidastinjärjestelmän suorituskyky	Silmämääräinen tarkastus ja, mikäli mahdollista, järjestelmän toimivuuden testaus.	a) Teho ei ole portaattomasti muuttuva (ei sovelleta pakokaasujarrujärjestelmiin). b) Järjestelmä ei toimi.
1.6. Lukkiutumattomat jarrut	Varoitusmerkin silmämääräinen tarkastus.	a) Varoitusmerkki ei toimi. b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö.
2. OHJAUS		
2.1. Mekaaninen kunto		
2.1.1. Ohjausvaihteen kunto	Ohjausvaihteen toiminnan silmämääräinen tarkastus samalla, kun ohjauspyörää pyöritetään.	a) k
2.1.2. Ohjausvaihteen kiinnitys	Tarkastetaan silmämääräisesti ohjausvaihteen kiinnitys alustaan, kun ohjauspyörää pyöritetään myötäpäivään ja vastapäivään.	a) Ohjausvaihte ei ole kunnolla kiinnitetty. b) Alustassa olevat kiinnitysreiät ovat soikeat. c) Kiinnityspultteja puuttuu tai niitä on murtunut. d) Ohjausvaihte vaurioitunut.
2.1.3. Ohjausvivuston kunto	Tarkastetaan silmämääräisesti ohjauksen osien kuluneisuus, murtumat ja turvallisuus samalla, kun ohjauspyörää pyöritetään myötäpäivään ja vastapäivään.	a) Liikettä sellaisten osien välillä, joiden pitäisi olla kiinteitä. b) Nivelissä liiallista kulumista. c) Murtuma tai muodonmuutos. d) Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu. e) Osien virheellinen asennus (esim. raidetanko tai vetonivel). f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. g) Pölysuojus puuttuu tai se on vahingoittunut tai erittäin huonossa kunnossa.
2.1.4. Ohjausvivuston toiminta	Vivuston liikkeiden silmämääräinen tarkastus samalla, kun ohjauspyörää pyöritetään pyörät maassa ja moottori käynnissä (ohjaustehostin).	a) Ohjausvivuston liikkuva osa osuu johonkin alustan kiinteään osaan. b) Ohjauksen rajoittimet eivät toimi tai puuttuvat.
2.1.5. Ohjaustehostin	Tarkastetaan, onko ohjausjärjestelmässä vuotoja, ja tarkastetaan hydraulinesteen taso säiliössä (jos näkyvillä). Tarkastetaan ohjaustehostimen toiminta pyörät maassa ja moottori käynnissä.	a) Nestevuoto. b) Nestettä liian vähän. c) Mekanismi ei toimi.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
		d) Mekanismi murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty. e) Osat on asennettu virheellisesti tai ne osuvat toisiinsa. f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. g) Vaijerit/letkut vahingoittuneita, erittäin syöpyneitä.
2.2. Ohjauspyörä ja -pylväs		
2.2.1. Ohjauspyörän kunto	Pyörien ollessa maassa heilutetaan ohjauspyörää sivulta sivulle suorassa kulmassa ohjauspylvääseen nähden ja samalla kohdistetaan siihen painetta alas- ja ylöspäin. Välyksen silmämääräinen tarkastus.	a) Ohjauspyörän ja -pylvään välillä liiallinen välyys. b) Ohjauspyörän keskiön lukituslaite puuttuu. c) Murtuma tai löysyyttä ohjauspyörän keskiössä, kehässä tai puolissa.
2.2.2. Ohjauspylväs	Ohjauspyörää painetaan ja vedetään ohjauspylvään suuntaisesti, ohjauspyörää työnnetään eri suuntiin suorassa kulmassa ohjauspylvääseen nähden. Välyksen ja joustokytkinten tai murrosniveltä kunnan silmämääräinen tarkastus.	a) Ohjauspyörän keskiön liiallinen liike. b) Ohjauspylvään yläpään liian suuri säteittäinen liike pylvään keskiviivaan nähden. c) Joustokytkin vaurioitunut. d) Kiinnitys puutteellinen.
2.3. Ohjauksen välyys	Ohjaustehostimella varustettujen ajoneuvojen moottori on käynnissä ja pyörät osoittavat suoraan eteenpäin; ohjauspyörää käännetään kevyesti myötä- ja vastapäivään niin pitkälle kuin mahdollista pyörien liikkumatta. Välyksen silmämääräinen tarkastus.	Ohjauksessa liikaa välystä (esim. ohjauspyörän kehällä sijaitsevan pisteen liike on yli viidesosa ohjauspyörän halkaisijasta) tai se ei ole vaatimusten ^{1/} mukainen.
2.4. Pyörien suuntaus	Silmämääräinen tarkastus	Asennettu selkeästi väärin.
2.5. Perävaunun ohjaavan akselin kääntöpöytä	Silmämääräinen tarkastus tai tarkastus käyttäen soveltuvaa välystentarkistulaitetta, jos saatavilla.	a) Jokin osa vahingoittunut tai murtunut. b) Liikaa välystä. c) Kiinnitys puutteellinen.
3. NÄKYVYYS		
3.1. Näkökenttä	Silmämääräinen tarkastus kuljettajan istuimelta.	Kuljettajan näkökentässä on este, joka haittaa näkyvyyttä eteen tai sivuille.
3.2. Lasin kunto	Silmämääräinen tarkastus.	a) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (jos sallittu) haljennut tai naarmuuntunut/hankautunut. b) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (mukaan luettuina heijastavat tai sävytetyt kalvot) ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} c) Lasi tai läpinäkyvä paneeli vaurioitunut.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
3.3. Taustapeilit tai epäsuoran näkemän laitteet	Silmämääräinen tarkastus.	a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/} b) Peili tai laite ei toimi tai se on vahingoittunut, löysä tai puutteellisesti kiinnitetty.
3.4. Tuulilasinpyyhkimet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Pyyhkimet eivät toimi tai puuttuvat. b) Pyyhkimen sulka puuttuu tai vaurioitunut.
3.5. Tuulilasin pesulaite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Pesulaitteen toiminta riittämätön.
Huurunpoistojärjestelmä (X) ^{2/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä ei toimi tai toiminta ilmeisen puutteellinen.
4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET		
4.1. Ajovalaisimet		
4.1.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valo/valonlähde vaurioitunut tai puuttuu. b) Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) vaurioitunut tai puuttuu. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.1.2. Suuntaus	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Ajovalaisin suunnattu erittäin virheellisesti. b) Valonlähde asennettu väärin.
4.1.3. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Samaan aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä ei ole vaatimusten ^{1/} mukainen. b) Kytkin ei toimi vaatimusten ^{1/} mukaisesti. c) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.
4.1.4. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} b) Lasissa tai valonlähteessä on aineksia, jotka selvästi heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä. c) Valonlähde ja valaisin eivät ole yhteensopivia.
4.1.5. Suuntauksensäätöjärjestelmä (jos pakollinen) (X) ⁵	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos mahdollista.	a) Laite ei toimi. b) Käsiasäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta.

⁵ _____ Merkinnällä (X) on merkitty kohteet, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä olennaisina määräaikaikatsastuksessa.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
4.1.6. Ajovalaisimien pesulaite (jos pakollinen) (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos mahdollista.	Laite ei toimi.
4.2. Etu- ja takavalaisimet, sivuvalaisimet ja äärivalaisimet		
4.2.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).
4.2.2. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/} b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.
4.2.3. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} b) Lasissa tai valonlähteessä on aineksia, jotka heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä.
4.3. Jarruvalaisimet		
4.3.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).
4.3.2 Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/} b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.
4.3.3. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}
4.4. Suuntavalaisimet ja hätävilkkukykentä		
4.4.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).
4.4.2. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}
4.4.3. Vaatimustenmukaisuus 1/	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}
4.4.4. Vilkkumistiheys	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Vilkkumistiheys ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}
4.5. Etu- ja takasumuvalaisimet		
4.5.1. Kunto ja	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
toiminta		b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
Suuntaus (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Etusumvalaisimen suuntaus selvästi virheellinen.
4.5.3. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}
4.5.4. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}
4.6. Peruutusvalaisimet		
4.6.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).
4.6.2. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}
4.6.3. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}
4.7. Takarekisterikilven valaisin		
4.7.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valo suuntautuu suoraan taakse. b) Valonlähde viallinen. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).
4.7.2. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä ei toimi vaatimusten mukaisesti. 1/
4.8. Heijastimet, näkymistä parantavat (heijastavat) merkinnät ja takahuomiokilvet		
4.8.1. Kunto	Silmämääräinen tarkastus.	a) Heijastinlaite puutteellinen tai vahingoittunut. b) Heijastin puutteellisesti kiinnitetty. .
4.8.2. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus.	a) Heijastin tai sen väri tai sijoitus ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}
4.9. Valaisinlaitteiden pakolliset merkkivalaisimet		
4.9.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Ei toimi.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
4.9.2. Vaatimusten mukaisuus ^{1/}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Ei vaatimusten mukainen. ^{1/}
4.10. Vetoauton ja perävaunun tai puoliperävaunun väliset sähkökytkennät	Silmämääräinen tarkastus: jos mahdollista, tarkastetaan kytkennän sähköinen jatkuvuus.	a) Kiinteät osat puutteellisesti kiinnitetty. b) Eristys vaurioitunut. c) Perävaunun tai vetoauton sähköliitännät toimivat virheellisesti.
4.11. Sähköjohdot	Silmämääräinen tarkastus, myös moottoritilan sisällä ja/tai ajoneuvon alapuolella.	a) Johtojen kiinnitys puutteellinen. b) Johdot huonossa kunnossa. c) Eristys vaurioitunut.
4.12. Ei-pakolliset valaisimet ja heijastimet (X) ⁽⁶⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisinta/heijastinta ei ole asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/} b) Valaisimen toiminta ei ole vaatimusten mukaista. ^{1/} c) Valaisin/heijastin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).
4.13. Akku	Silmämääräinen tarkastus.	a) Puutteellinen kiinnitys. b) Vuoto. c) Viallinen kytkin (jos vaadittu). d) Vialliset sulakkeet (jos vaadittu). e) Riittämätön tuuletus (jos vaadittu).
5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA		
5.1. Akselit		
5.1.1. Akselit + (E)	Silmämääräinen tarkastus käyttäen välystentarkistuslaitteita, jos saatavilla.	a) Akselissa murtuma tai muodonmuutos. b) Kiinnitys ajoneuvon puutteellinen. c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
5.1.2. Olka-akselit + (E)	Silmämääräinen tarkastus käyttäen välystentarkistuslaitteita, jos saatavilla. Kuhunkin pyörään kohdistetaan pysty- tai sivuttaissuuntainen voima ja tarkkaillaan akselin ja olka-akselin välisen liikkeen suuruutta.	a) Olka-akseli murtunut. b) Olkatappi ja/tai holkit erittäin kuluneet. c) Liikaa liikettä olka-akselin ja akselin välillä. d) Olka-akselin lukitus puutteellinen.
5.1.3. Pyörän laakerit + (E)	Silmämääräinen tarkastus käyttäen välystentarkistuslaitteita, jos saatavilla. Ravistetaan pyörää tai kohdistetaan sivuttaissuuntainen voima kuhunkin pyörään ja tarkkaillaan pyörän liikettä suhteessa olka-akseliin.	a) Pyöränlaakerissa liikaa välystä. b) Pyöränlaakeri liian tiukka, jumittunut (ylikuumentunut).

Kohde	Menetelmä	Puutteet
5.2. Pyörät ja renkaat		
5.2.1. Pyörän napa	Silmämääräinen tarkastus	a) Pyörän muttereita tai pultteja puuttuu. b) Napa kulunut tai vahingoittunut.
5.2.2. Pyörät	Silmämääräinen tarkastus kunkin pyörän molemmilla sivuilla.	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus. b) Renkaan lukkorenkaita ei ole asennettu asianmukaisesti. c) Vanne vääntynyt tai erittäin kulunut. d) Vanteen koko tai tyyppi ei ole vaatimusten ^{1/} mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.
5.2.3. Renkaat	Koko renkaan silmämääräinen tarkastus liikuttamalla ajoneuvoa eteen ja taakse.	a) Renkaan koko, kantavuus, hyväksymismerkki tai nopeusluokka ei ole vaatimusten ^{1/} mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen. b) Samalla akselilla tai paripyörissä erikokoisia renkaita. c) Samalla akselilla rakenteeltaan erilaisia renkaita (vyörenkaat/ristikudosrenkaat). d) Renkaassa vakavia vaurioita tai viiltoja. e) Renkaan urasyvyys ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} f) Rengas hankaa toiseen osaan. g) Uudelleenpinnoitetut renkaat eivät ole vaatimusten mukaiset. ^{1/}
5.3. Pyöräntuenta		
5.3.1. Jouset ja kallistuksen- vakaajat + (E)	Silmämääräinen tarkastus käyttäen välystentarkistuslaitteita, jos saatavilla.	a) Jouset tai kallistuksen vakaajat puutteellisesti kiinnitetty alustaan tai akseliin. b) Jousen tai kallistuksen vakaajan osa vahingoittunut tai murtunut. c) Jousi tai kallistuksen vakaaja puuttuu. d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos
5.3.2. Heilahduksen vaimentimet	Silmämääräinen tarkastus	a) Heilahduksen vaimentimet puutteellisesti kiinnitetty alustaan tai akseliin. b) Heilahduksen vaimennin vioittunut. c) Heilahduksen vaimennin puuttuu.
5.3.3. Vääntösaavat, tukivarret ja reaktiotangot + (E)	Silmämääräinen tarkastus käyttäen välystentarkistuslaitteita, jos saatavilla.	a) Jokin osa puutteellisesti kiinnitetty alustaan tai akseliin. b) Jokin osa vahingoittunut, murtunut, puuttuu tai erittäin syöpynyt.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
		c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
5.3.4. Jousituksen nivelet + (E)	Silmämääräinen tarkastus käyttäen välystentarkistuslaitteita, jos saatavilla.	a) Jousen riipuke ja/tai holkit tai jousituksen nivelet erittäin kuluneet. b) Pölysuojus puuttuu tai vaurioitunut.
5.3.5. Ilmajousitus	Silmämääräinen tarkastus	a) Järjestelmä ei toimi. b) Mikä tahansa osa vahingoittunut, muutettu tai vaurioitunut järjestelmän toimintaa haittaavalla tavalla. c) Järjestelmässä korvin kuultava vuoto.
6. ALUSTA JA KORI VARUSTEINEEN		
6.1. Alusta tai runko varusteineen		
6.1.1. Yleinen kunto	Silmämääräinen tarkastus	a) Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan murtuma tai muodonmuutos. b) Vahvistuslevyjen tai kiinnikkeiden kiinnitys puutteellinen. c) Rakenteen lujuuteen vaikuttava ruostevaurio.
6.1.2. Pakoputkisto ja äänenvaimentimet	Silmämääräinen tarkastus	a) Pakoputkisto puutteellisesti kiinnitetty tai vuotaa. b) Pakokaasu pääsee ohjaamoon tai matkustajatilaa.
6.1.3. Polttoainesäiliö ja -putket (myös lämmityslaitteen polttoainesäiliö ja putket)	Silmämääräinen tarkastus ja jos saatavilla, vuodonilmaisinsäiliön käyttö LPG/CNG-järjestelmien osalta	a) Polttoainesäiliö tai -putket puutteellisesti kiinnitetty. b) Polttoainetta vuotaa tai täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi. c) Vahingoittuneet tai hankautuneet putket. d) Polttoaineen sulkuhana (jos vaadittu) ei toimi asianmukaisesti. e) Seuraavista syistä aiheutuva palovaara: – vuotava polttoaine – polttoainesäiliö tai pakoputki epäasianmukaisesti suojattu – moottorin tilan kunto. f) LPG/CNG-järjestelmä ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}
6.1.4. Puskurit, sivusuojat ja taka-alleajosuojat	Silmämääräinen tarkastus	a) Puutteellinen kiinnitys tai vaurioita, jotka voivat aiheuttaa vammoja. b) Laite selvästi vaatimusten vastainen. ^{1/}
6.1.5. Varapyörän teline (jos)	Silmämääräinen tarkastus	a) Teline murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
asennettu)		b) Vararengas puutteellisesti kiinnitetty telineeseen, voi pudota.
6.1.6. Kytkeä- mekanismi ja vetolaitteet + (E)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos mahdollista, kiinnittäen erityistä huomiota asennettuihin turvalaitteisiin ja/tai tarkastusmittauslaitteella.	a) Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut. b) Jokin osa erittäin kulunut. c) Kiinnitys puutteellinen. d) Turvalaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti. e) Ilmais ei toimi. f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
6.1.7. Vaihteisto	Silmämääräinen tarkastus	a) Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja. b) Vaihteiston laakerit erittäin kuluneet. c) Kardaaniakselin nivelristikko erittäin kulunut. d) Vaurioituneet joustokytkimet. e) Vetoakseli vahingoittunut tai vääntynyt. f) Laakeripesä murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty. g) Pölysuojus puuttuu tai vaurioitunut. h) Laiton muutos voimansiirtolaitteissa.
6.1.8. Moottorikiinnikkeet	Silmämääräinen tarkastus	Huonokuntoiset, löysät tai murtuneet kiinnikkeet.
6.1.9. Moottorin suorituskyky	Silmämääräinen tarkastus	a) Ohjausyksikköä muutettu laittomasti. b) Laiton muutos moottorissa ja/tai voimansiirtolaitteissa.
6.2. Ohjaamo ja kuormakori		
6.2.1. Kunto	Silmämääräinen tarkastus	a) Löystynyt tai vaurioitunut paneeli tai osa, joka voi aiheuttaa vammoja. b) Runkopilarin kiinnitys puutteellinen. c) Pakokaasu pääsee sisään. d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
6.2.2. Asennus	Silmämääräinen tarkastus	a) Kori tai ohjaamo puutteellisesti kiinnitetty. b) Kori/ohjaamo on selvästi vinossa alustaan nähden. c) Korin/ohjaamon kiinnitys alustaan tai

Kohde	Menetelmä	Puutteet
		poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu. d) Itsekantavan korin kiinnityspisteissä ruostevaurioita.
6.2.3. Ovet ja ovenkahvat	Silmämääräinen tarkastus	a) Ovi ei aukene tai sulkeudu kunnolla. b) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni. c) Ovet, saranat, kahvat tai pilari puuttuvat, löysiä tai vaurioituneita.
6.2.4. Lattia	Silmämääräinen tarkastus	Lattia heikko tai vaurioitunut.
6.2.5. Kuljettajan istuin	Silmämääräinen tarkastus	a) Istuimen kiinnitys löysä tai sen rakenne viallinen. b) Sääätömekanismi ei toimi asianmukaisesti.
6.2.6. Muut istuimet	Silmämääräinen tarkastus	a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. b) Istuimia ei ole asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/}
6.2.7. Hallintalaitteet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Mikä tahansa ajoneuvon turvallisen käytön kannalta välttämätön hallintalaite ei toimi asianmukaisesti.
6.2.8. Ohjaamon askelmat	Silmämääräinen tarkastus	a) Askelma tai askelrengas puutteellisesti kiinnitetty. b) Askelma tai rengas vaurioitunut niin, että voi aiheuttaa vammoja käyttäjille.
6.2.9. Muut sisä- ja ulkovarusteet ja -laitteet	Silmämääräinen tarkastus	a) Muiden varusteiden ja laitteiden kiinnitys puutteellinen. b) Muu varuste tai laite ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} c) Vuotava hydraulilaite.
6.2.10. Roiskesuojat ja roiskeläpät	Silmämääräinen tarkastus	a) Puuttuu, löysällä tai erittäin syöpynyt. b) Liian lähellä pyörää. c) Ei vaatimusten mukainen. ^{1/}
7. MUUT VARUSTEET		
7.1. Turvavyöt/lukot ja turvajärjestelmät		
7.1.1. Turvavöiden/luokkojen kiinnityksen turvallisuus	Silmämääräinen tarkastus	a) Kiinnityspiste pahasti vaurioitunut. b) Kiinnityspiste löystynyt.
7.1.2. Turvavöiden/luokkojen kunto	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Pakollinen turvavyö puuttuu tai sitä ei ole asennettu.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
		b) Turvavyö vaurioitunut. c) Turvavyö ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} d) Turvavyön lukko vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti. e) Turvavyön kelauslaite vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti.
7.1.3. Turvavöiden voimanrajoittimet (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	a) Voimanrajoittimen olemassaolo tai puute ei sovellu ajoneuvoon.
7.1.4. Turvavöiden esikiristimet (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	a) Esikiristimen olemassaolo tai puute ei sovellu ajoneuvoon.
7.1.5. Turvatyyny (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	a) Turvatyynyjen olemassaolo tai puute ei sovellu ajoneuvoon. b) Turvatyyny ei selvästi toimi.
7.1.6. Turvajärjestelmä (X) ^{6/}	Toimintahäiriön merkkivalon (MIL) silmämääräinen tarkastus	a) Turvajärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä.
7.2. Palonsammutin, jos vaadittu (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	a) Puuttuu. b) Ei vaatimusten mukainen. ^{1/}
7.3. Lukkolaite ja luvattoman käytön estävä laite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Laite ei estä ajoneuvon käyttöä. b) Viallinen tai lukitsee ajoneuvon tai estää sen käytön tahtomatta.
7.4. Varoituskolmio (jos vaadittu) (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	Puuttuu tai puutteellinen. a) Ei vaatimusten mukainen. ^{1/}
7.5. Ensiapupakkaus (jos vaadittu) (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	Puuttuu, puutteellinen tai ei vaatimusten mukainen. ^{1/}
7.6. Pyörän jarrukiilat (jos vaadittu) (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	Puuttuvat tai vaurioituneet.
7.7. Äänimerkin antolaite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Ei toimi. b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty. c) Ei vaatimusten mukainen. ^{1/}
7.8. Nopeusmittari	Silmämääräinen tarkastus	a) Ei asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/} b) Ei toimi c) Valaistus ei toimi.
7.9. Ajopiirturi (jos asennettu tai	Silmämääräinen tarkastus	a) Ei asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/}

Kohde	Menetelmä	Puutteet
vaadittu)		b) Ei toimi c) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu d) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa e) Laitteeseen on selvästi kajottu f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa
7.10 Nopeudenrajoitin (jos vaadittu) + (E)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos laite käytettävissä.	a) Ei asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/} b) Selvästi toimimaton c) Asetettu nopeus liian korkea (jos tarkastetaan). d) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu e) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa.
7.11 Matkamittari, jos saatavilla ^{2/}	Silmämääräinen tarkastus	a) Lukema selvästi muutettu (petos) b) Selvästi toimimaton
7.12 Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), jos pakollinen (X) ^{6/}	Silmämääräinen tarkastus	a) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut b) Johdotus vahingoittunut c) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet d) Kytkin vahingoittunut tai ei toimi asianmukaisesti e) ESC-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä
8. YMPÄRISTÖHAITAT		
8.1. Melu		
8.1.1 Äänenvaimennusjärjestelmä	Subjektiiivinen arviointi (paitsi jos katsastaja katsoo, että sallittu melutaso saattaa ylittyä, jolloin voidaan suorittaa melumittaus äänitasomittarilla ajoneuvon ollessa paikallaan).	a) Vaatimuksissa ⁽¹⁾ sallittu melutaso ylittyy b) Mikä tahansa äänenvaimennusjärjestelmän osa on löysä, saattaa irrota, vahingoittunut, väärin asennettu, puuttuu tai selvästi muutettu tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti melutasoon.
8.2 Pakokaasupäästöt		
8.2.1. Bensinimoottorin päästöt		

Kohde	Menetelmä	Puutteet
8.2.1.1. Pakokaasu päästöjen rajoituslaite	Silmämääräinen tarkastus	a) Valmistajan asentama päästörajoituslaite puuttuu tai on ilmeisen viallinen. b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa merkittävästi päästömittauksiin.
8.2.1.2. Kaasupäästöt (E)	Mittaukset vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisella pakokaasuanalysaattorilla. Niiden ajoneuvojen osalta, jotka on varustettu sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD-järjestelmällä), päästörajoitusjärjestelmän moitteeton toiminta voidaan tarkastaa OBD-laitteen asianmukaisen lukeman avulla ja tarkistamalla samanaikaisesti, että OBD-järjestelmä toimii moitteettomasti, vaihtoehtona sille, että tehdään päästömittaukset joutokäynnillä moottorin käyttöä koskevien valmistajan suositusten ja muiden vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti ja ottaen huomioon asianmukaiset toleranssit. Vaihtoehtoisesti voidaan tehdä mittaukset anturilaitteella ja varmentaa tulokset standardoiduilla testimenetelmillä.	a) Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot; b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot: (1) ajoneuvot, joissa ei ole kehittyntä päästörajoitusjärjestelmää: – 4,5 %, tai – 3,5 % riippuen siitä, mikä on vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä; (2) ajoneuvot, joissa on kehittyntä päästönvähennysjärjestelmä: – joutokäynnillä: 0,5 % – korotetulla joutokäynnillä: 0,3 % tai – joutokäynnillä: 0,3 % ⁶ / – korotetulla joutokäynnillä: 0,2 % riippuen siitä, mikä on vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä; c) Lambda-arvo ei ole välillä 1± 0,03 tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä. e) Anturimittaus osoittaa merkittävää vaatimustenvastaisuutta.
8.2.2. Dieselmootorin päästöt		
8.2.2.1. Pakokaasupäästöjen vähennyslaite	Silmämääräinen tarkastus	a) Valmistajan asentama päästönvähennyslaite puuttuu tai on ilmeisen viallinen. b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa merkittävästi päästömittauksiin.

⁶

Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä A tai rivillä B annettujen raja-arvojen mukaisesti, tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivän heinäkuuta 2002 jälkeen.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
8.2.2.2. Pakokaasujen sameus (E)	a) Pakokaasujen sameuden mittaaminen vapaassa kiihdytyksessä (ilman kuormaa tyhjäkäynnistä ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeuteen) vaihteella vapaalla ja kytkin kytkettynä. b) Ajoneuvon esivalmistelu: 1. Ajoneuvo voidaan testata ilman esivalmistelua, mutta turvallisuussyistä olisi tarkistettava, että moottori on saavuttanut käyntilämpötilan ja että se on mekaanisesti tyydyttävässä kunnossa. 2. Esivalmistelua koskevat vaatimukset: Moottorin on saavutettava täysi käyntilämpötila, eli esimerkiksi öljynmittapuikon putkesta anturilla mitattavan moottoriöljyn lämpötilan on oltava vähintään 80 °C, tai normaali käyntilämpötila, jos se on tätä alhaisempi, taikka infrapunasäteilyn perusteella mitattavan sylinteriryhmän lämpötilan on oltava vähintään edellä mainittua vastaava lämpötila. Jos tämä mittaaminen ajoneuvon kokoonpanosta johtuen epäkäytännöllinen, ajoneuvon normaali käyntilämpötila voidaan määrittää muilla tavoin, esimerkiksi moottorin tuulettimen toiminnasta. ii) Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella vapaan kiihdytyksen syklillä tai vastaavalla menetelmällä. c) Testimenettely: 1. Moottorin ja mahdollisen turboahtimen on oltava tyhjäkäynnillä ennen kunkin vapaan kiihdytyksen syklin alkua. Raskaiden dieselmoottoreiden osalta tämä merkitsee sitä, että kaasupolkimen päästämisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia. 2. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aloittamiseksi kaasupoljin on painettava pohjaan nopeasti ja portaattomasti (alle sekunnissa) mutta ei liian voimakkaasti, jotta ruiskutuspumpun syöttö olisi mahdollisimman suuri. 3. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aikana moottorin on ennen kaasupolkimen päästämistä saavutettava ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeus tai automaattivaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta valmistajan ilmoittama kierrosnopeus tai, jos tätä tietoa ei ole saatavilla, kaksi kolmasosaa ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeudesta. Tämä voidaan todentaa esimerkiksi seuraamalla moottorin nopeutta tai antamalla kaasupolkimen ensimmäisen painamisen ja päästämisen välillä kulua riittävä aika, jonka olisi luokkiin M2, M3, N2 ja N3 kuuluvien ajoneuvojen osalta oltava vähintään kaksi sekuntia. 4. Ajoneuvo on hylättävä ainoastaan siinä tapauksessa, että vähintään viimeisten kolmen vapaan kiihdytyksen syklin aritmeettinen keskiarvo ylittää raja-arvon. Keskiarvo voidaan laskea siten, ettei huomioon	a) Ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen, pakokaasujen sameus ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason; b) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä, — vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2,5 m⁻¹ , — turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m⁻¹ , tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa⁽¹⁾ tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen, — 1,5 m⁻¹ . c) Anturimittaus osoittaa merkittävää vaatimusten vastaisuutta.

7

Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/ETY ja myöhemmillä muutoksilla, tai direktiivin 88/77/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 1999/96/ETY ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 6.2.1 kohdassa olevien taulukoiden rivillä B1, B2 tai C annettujen raja-arvojen mukaisesti, tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivän heinäkuuta 2008 jälkeen.

Kohde	Menetelmä	Puutteet
	oteta sellaisia mahdollisia mittauksia, joiden tulokset poikkeavat huomattavasti mitatusta keskiarvosta, tai käyttämällä muuta tilastolaskentamenetelmää, jossa otetaan huomioon mitattujen arvojen hajonta. Jäsenvaltiot voivat määrätä testisykliä enimmäismäärän. 5. Tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hylätä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka ylittävät huomattavasti raja-arvot. Niin ikään tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hyväksyä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka alittavat huomattavasti raja-arvot, ottaen huomioon asianmukaiset toleranssit. Vaihtoehtoisesti voidaan tehdä mittaukset anturilaitteella ja varmentaa tulokset standardoiduilla testimenetelmillä.	

HUOMAUTUKSET:

1. 'Vaatimuksilla' tarkoitetaan vaatimuksia, jotka on vahvistettu ajoneuvon ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleissa tyyppihyväksyntävaatimuksissa taikka jälkiasennusta koskeissa velvoitteissa tai rekisteröintimaan kansallisessa lainsäädännössä.

LIITE III

PUUTTEIDEN ARVIOINTI

Tässä liitteessä vahvistetaan vähimmäissäännöt, joita on sovellettava tienvarsitarkastuksissa havaittujen puutteiden arvioimiseksi.

1. PUUTTEIDEN LUOKITTELU

Puutteet luokitellaan seuraavasti:

VÄHÄISET PUUTTEET:

Tekniset viat, joilla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuteen, ja muut vähäiset vaatimustenvastaisuudet. Ajoneuvoa ei tarvitse tarkastaa uudelleen, koska voidaan kohtuudella olettaa, että havaitut puutteet korjataan viipymättä.

VAKAVAT PUUTTEET:

Puutteet, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon turvallisuuden ja/tai aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille, ja muut merkittävämmät vaatimustenvastaisuudet. Ajoneuvo on korjattava välittömästi, ja sen käytölle voidaan asettaa rajoituksia ja ehtoja esimerkiksi vaatimalla, että ajoneuvo on katsastettava uudelleen.

VAARALLISET PUUTTEET:

Puutteet, jotka aiheuttavat suoraa ja välitöntä vaaraa liikenneturvallisuudelle. Ajoneuvoa ei saa enää käyttää liikenteessä, joskin joissakin tapauksissa voidaan sallia, että ajoneuvo ajetaan määrätyissä olosuhteissa suoraan määrättyyn paikkaan esimerkiksi ajoneuvon välitöntä korjausta tai takavarikointia varten.

Ajoneuvo, jossa on useaan puuteluokkaan kuuluvia puutteita, luokitellaan vakavimman puutteen mukaan. Ajoneuvo, jossa on useita samaan luokkaan kuuluvia puutteita, voidaan luokitella seuraavaan vakavampaan luokkaan, jos puutteiden yhteisvaikutus tekee ajoneuvosta vaarallisemman.

Puutteiden arvioinnissa on otettava huomioon ajoneuvon ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleet tyyppihyväksyntävaatimukset. Erät kohteet kuuluvat kuitenkin jälkiasennusta koskevien vaatimusten piiriin.

2. ARVIOINTIA KOSKEVAT VAATIMUKSET

Kohde		Puutteet		Puutteen arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
0. AJONEUVON TUNNISTUS						
0.1.	Rekisterikilvet (jos niitä edellytetään vaatimuksissa ⁽¹⁾)	a)	Rekisterikilpi puuttuu tai kiinnitys niin puutteellinen, että irtoaminen todennäköistä.		X	
		b)	Merkintä puuttuu tai se ei ole luettavissa.		X	

Kohde		Puutteet	Puutteen arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita.		X	
0.2.	Ajoneuvon tunniste-/valmiste-/sarjanumero	a) Puuttuu tai ei löydy.		X	
		b) Epätäydellinen, ei luettavissa.		X	
		c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita.		X	
1. JARRULAITTEET					
1.1. Mekaaninen kunto ja toiminta					
1.1.1.	Käyttö jarrupolkimen/-vivun laakerointi	a) Laakerointi liian kireä.		X	
		b) Erittäin kulunut tai liikaa välystä.		X	
1.1.2.	Jarrupolkimen/-vivun kunto ja liike jarrutettaessa	a) Liian suuri tai riittämätön liikevara. Jarru ei täysin käyttökelpoinen tai juuttunut.		X	X
		b) Jarrupoljin ei palauta asianmukaisesti. Jarru jatkaa toimintaansa.	X	X	
		c) Jarrupolkimen liukueste puuttuu, puutteellisesti kiinnitetty tai kulunut.	X		
1.1.3.	Alipainepumppu tai kompressorin painesäiliöt	a) Yli- tai alipaine riittämätön toistuviin jarrutuksiin (vähintään kaksi jarrun käyttökertaa) varoitusmerkin syttyessä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen). vähintään kaksi jarrun käyttökertaa varoitusmerkin syttyessä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen).		X	X
		b) Ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen.		X	
		c) Monipiirisuojaventtiili tai paineenrajoitusventtiili ei toimi.		X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaarallinen
	d) Ilmavuoto, joka aiheuttaa selvää paineen laskua, tai havaittavissa olevia vuotoja.		X	
	e) Ulkoinen vaurio, joka todennäköisesti vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan. Toistoajarrun suorituskyky ei täyty.		X	X
1.1.4. Paineen varoituslaite tai painemittari	Varoituslaite tai painemittari on viallinen (paine luettavissa). Alhaista painetta ei ilmaista.	X	X	
1.1.5. Käsikäyttöinen jarruventtiili	a) Käyttölaite murtunut, vahingoittunut tai erittäin kulunut.		X	
	b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty venttiiliin tai venttiilin kiinnitys viallinen.		X	
	c) Löysiä liitoksia tai vuotoja järjestelmässä.		X	
	d) Epätydyttävä toiminta.		X	
1.1.6. Seisontajarru, sen käyttövipu, käyttövivun lukituslaite, sähköinen seisontajarru	a) Lukitus ei pidä kunnolla.		X	
	b) Vivun akseli tai lukitusmekanismi on kulunut. Erittäin kulunut.	X	X	
	c) Vivun liikekulma on liian suuri (virheellinen säätö).		X	
	d) Käyttövipu puuttuu tai on vaurioitunut tai toimimaton.		X	
	e) Virheellinen toiminta, varoitusmerkki näyttää toimintahäiriötä.		X	
1.1.7. Jarruventtiilit (poljinventtiilit, pikapoistoventtiilit, säätöventtiilit)	a) Venttiili on vahingoittunut tai vuotaa. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	b) Kompressorin liiallinen öljyvuoto paineilmajärjestelmään.	X		
	c) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön.		X	
	d) Hydraulinesteen vuoto. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
1.1.8. Perävaunun jarrujen letkujen liittimet (sähkö ja paineilma)	a) Erotusventtiili tai itsesulkeutuva venttiili viallinen. Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	
	b) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön. Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Häpääinen	Vakava	Vaarallinen
	c) Liiallinen vuoto. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	d) Virheellinen toiminta. Vaikuttaa jarrun toimintaan		X	X
1.1.9. Painevaraaja, painesäiliö	a) Säiliö hieman vaurioitunut tai syöpynyt. Säiliö hyvin vahingoittunut, syöpynyt tai vuotaa.	X	X	
	b) Tyhjennyslaitteen toiminta häiriintynyt. Tyhjennyslaite ei toimi.	X	X	
	c) Säiliön kiinnitys viallinen tai riittämätön.		X	
1.1.10. Jarrutehostin, pääsylinteri (hydrauli-järjestelmät)	a) Jarrutehostin on viallinen tai tehoton.		X	
	b) Pääsylinteri on viallinen, mutta jarru toimii edelleen. Pääsylinteri on viallinen tai vuotaa.		X	X
	c) Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen, mutta jarru toimii edelleen. Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen.		X	X
	d) Jarrunestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän mutta yli 50 % säiliön kapasiteetista) Jarrunestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän mutta alle 50 % säiliön kapasiteetista) Jarrunestettä ei näkyvissä	X	X	X
	e) Pääsylinterin säiliön kansi puuttuu.	X		
	f) Jarrunesteen varoitusvalo palaa tai on viallinen.	X		
	g) Jarrunesteen pinnan varoituslaite toimii virheellisesti jarrunesteen pinnan ollessa liian alhaalla.	X		
1.1.11. Jarruputket	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara.			X
	b) Vuoto (ilmajarrujärjestelmät). Vuoto (hydrauli-jarrujärjestelmät).		X	X
	c) Putket ovat vahingoittuneet tai liiallisesti syöpynyt. Vaikuttaa jarrujen toimintaan estämällä niiden käytön tai ilmeinen vuotovaara		X	X
	d) Putket on sijoitettu väärin. Vaurioitumisen vaara	X	X	
1.1.12. Jarruletkut	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara.			X
	b) Letkut kiertyneet tai liian lyhyet Letkut vahingoittuneet tai hankautuneet	X	X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaariallinen
	c) Vuoto. (ilmajarrujärjestelmät). Vuoto (hydraulijarrujärjestelmät).		X	X
	d) Jarruletkut paisuvat liikaa paineen alaisina. Johto vaurioitunut.		X	X
	e) Letkut ovat huokoiset.		X	
1.1.13. Jarrupäälysteet ja -palat	a) Jarrupäälyste tai -pala on erittäin kulunut (vähimmäismerkintään asti) Jarrupäälyste tai -pala on erittäin kulunut (vähimmäismerkinnän alapuolelle)		X	X
	b) Jarrupäälyste tai -pala on likainen (öljyä, rasvaa jne.). Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
	c) Jarrupäälyste tai -pala puuttuu.			X
1.1.14. Jarrurummut, jarrulevyt	a) Jarrurumpu tai -levy kulunut (vähimmäismerkintään asti) tai huomattavan naarmuuntunut. Jarrurumpu tai -levy on erittäin kulunut, siinä on paljon naarmuja tai halkeamia tai se on puutteellisesti kiinnitetty tai murtunut.		X	X
	b) Jarrurumpu tai -levy on likainen (öljyä, rasvaa jne.). Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
	c) Jarrurumpu tai -levy puuttuu.			X
	d) Taustalevy puutteellisesti kiinnitetty.		X	
1.1.15. Jarruvaijerit, tangot, jarrulaitteiden liitännät	a) Vaijerit ovat vahingoittuneet tai kiertyneet. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
	b) Osa on erittäin kulunut tai syöpynyt. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
	c) Puutteellisesti kiinnitetty.		X	
	d) Vaijerinohjain on viallinen.		X	
	e) Jarrujärjestelmän vapaa liikkuminen on estynyt.		X	
	f) Jarrulaitteiden liikkuminen on epänormaali virheellisen säädön tai liiallisen kulumisen vuoksi.		X	
1.1.16. Jarrujen toimilaitteet (mukaan lukien jousijarrut hydrauliset pyöräsylinterit)	a) Toimilaite on murtunut tai vahingoittunut. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
	b) Toimilaite ei ole riittävän tiivis. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
	c) Toimilaitteen kiinnitys puutteellinen. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaarialinen
	d) Toimilaite on erittäin syöpynyt. Murtuminen todennäköistä.		X	X
	e) Sylinterin liikepituus on liian pieni tai liian suuri. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn (ei liikevaraa)		X	X
	f) Pölysuojus on vahingoittunut. Pölysuojus puuttuu tai on vahingoittunut.	X	X	
1.1.17. Kuormantunteva jarruventtiili	a) Viallinen liitântä.		X	
	b) Liitântä on säädetty virheellisesti.		X	
	c) Venttiili on juuttunut tai toimimaton. (ABS-toiminto) Venttiili on juuttunut tai toimimaton.		X	X
	d) Venttiili puuttuu.			X
	e) Arvokilpi puuttuu.	X		
	f) Tiedot eivät ole luettavissa tai ne eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset.	X		
1.1.18. Automaattisesti säätävät jarruvivut ja niiden ilmaisimet	a) Mekanismi on vahingoittunut, juuttunut tai liikkuu epänormaalisti tai se on liian kulunut tai virheellisesti säädetty.		X	
	b) Mekanismi toimii puutteellisesti.		X	
	c) Virheellisesti asennettu tai korvattu.		X	
1.1.19. Hidastinjärjestelmä (jos asennettu tai vaadittu)	a) Asennuksessa tai kiinnityksissä on puutteita. Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	
	b) Järjestelmässä on ilmeisiä puutteita tai se puuttuu.		X	
1.1.20. Perävaunun jarrujen automaattinen toiminta	Perävaunun jarru ei mene automaattisesti päälle kun kytkentä irrotetaan.			X
1.1.21. Koko jarrujärjestelmä	a) Muut järjestelmän laitteet (esim. pakkasnestepumppu, ilmankuivain jne.) ovat ulkoisesti vahingoittuneita tai liian syöpöineitä tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmään. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
	b) Ilma- tai pakkasnestevuoto. Vaikuttaa järjestelmän toimivuuteen	X	X	
	c) Minkä tahansa osan kiinnitys on viallinen tai riittämätön.		X	
	d) Mitä tahansa osaa on korjattu tai muutettu epäasianmukaisesti ⁸		X	

⁸ Epäasianmukaisella korjauksella tai muutoksella tarkoitetaan korjausta tai muutosta, joka heikentää ajoneuvon liikenneturvallisuutta tai jolla on haitallinen vaikutus ympäristöön.

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarialinen
	Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn			X
1.1.22. Mittausliittimet (jos asennettu tai vaadittu)	a) Puuttuvat.		X	
	b) Vahingoittuneet	X		
	Käyttökelvottomat tai vuotavat.		X	
1.2. Käyttöjarrun suorituskyky ja teho				
1.2.1. Suorituskyky (E) ⁽²⁾	a) Yhden tai useamman pyörän riittämätön jarruvoima.		X	
	Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima.			X
	b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta.		X	
	Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 50 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta ohjaavien akselien tapauksessa.			X
	c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä).		X	
	d) Liian pitkä vasteaika jossakin pyörässä.		X	
1.2.2. Teho (E) ⁽²⁾	e) Jarruvoiman liiallinen vaihtelu yhden täyden pyörän kierroksen aikana.		X	
	Ei saavuta vähintään seuraavaa vähimmäistasoa: Luokka N1: 45 % Luokat M1, M2 ja M3: 50 % ⁹ Luokat N2 ja N3: 43 % ¹⁰ Luokat O2, O3 ja O4: 40 % ¹¹ Edellä mainituista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massa.		X	X
1.3. Toisiojarrun (hätäjarrun) suorituskyky ja teho (jos toteutettu erillisellä järjestelmällä)				
1.3.1. Suorituskyky (E) ⁽²⁾	a) Yhden tai useamman pyörän riittämätön jarruvoima.		X	
	Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima.			X

⁹ 48 prosenttia ajoneuvoilla, joissa ei ole lukkiutumattomia jarruja tai jotka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää lokakuuta 1991.

¹⁰ 45 prosenttia ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen riippuen siitä, kumpi on myöhempi.

¹¹ 43 prosenttia perävaunuilla ja puoliperävaunuilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen riippuen siitä, kumpi on myöhempi.

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaarallinen
	b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta. Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 50 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta ohjaavien akselien tapauksessa. c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä).		X	X
1.3.2. Teho	Jarruteho on alle 50 prosenttia¹² 1.2.2 kohdassa tarkoitettua käyttöjarrun tehosta suhteessa suurimpaan sallittuun massaun tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan. (lukuun ottamatta luokkia L1e ja L3e). Edellä mainituista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaun.		X	X
1.4. Seisontajarrun suorituskyky ja teho				
1.4.1. Suorituskyky (E) ⁽²⁾	Jarru ei toimi toisella puolella, tai jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvo poikkeaa liiaksi suorasta linjasta. Tehoa koskevista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaun.		X	X
1.4.2. Teho (E) ⁽²⁾	Ei saavuta kaikkien ajoneuvojen osalta vähintään 16 prosentin jarrutuskertointa suhteessa suurimpaan sallittuun massaun tai moottoriajoneuvojen osalta 12 prosentin jarrutuskertointa suhteessa ajoneuvolle sallittuun suurimpaan yhdistelmämassaan riippuen siitä, kumpi on suurempi. Edellä mainituista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaun.		X	X
1.5. Hidastinjärjestelmän suorituskyky	a) Teho ei ole portaattomasti muuttuva (ei sovelleta pakokaasujarrujärjestelmiin).		X	
	b) Järjestelmä ei toimi.		X	
1.6. Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	a) Varoitusmerkki ei toimi.		X	
	b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö.		X	
	c) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut		X	
	d) Johdotus vahingoittunut		X	
	e) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet		X	

¹² 2,2m/s² luokkiin N1, N2 ja N3 kuuluvissa ajoneuvoissa.

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ääminen	Vakava	Vaarallinen
1.7 Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	a) Varoitusmerkki ei toimi.		X	
	b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö.		X	
2. OHJAUS				
2.1. Mekaaninen kunto				
2.1.1. Ohjausvaihteen kunto	a) Kääntöakseli vääntynyt tai kiilat kuluneet. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	b) Kääntöakseli erittäin kulunut. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	c) Kääntöakselin liike liian suuri. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	d) Vuoto. Pisaroiden muodostus	X	X	
2.1.2. Ohjausvaihteen kiinnitys	a) Ohjausvaihte ei ole kunnolla kiinnitetty. Yli 50 prosenttia kiinnityksistä löysiä tai näkyvää liikettä alustassa/korissa		X	X
	b) Alustassa olevat kiinnitysreiät ovat soikeat. Yli 50 prosentissa kiinnityksiä		X	X
	c) Kiinnityspultteja puuttuu tai niitä on murtunut. Yli 50 prosentissa kiinnityksiä		X	X
	d) Ohjausvaihte vaurioitunut. Vaikuttaa ohjausvaihteen kiinnityksen vakauteen		X	X
2.1.3. Ohjausvivuston kunto	a) Liikettä sellaisten osien välillä, joiden pitäisi olla kiinteitä. Liikaa liikettä tai kiinnitys saattaa irrota		X	X
	b) Nivelissä liiallista kulumista. Kiinnitys saattaa irrota		X	X
	c) Murtuma tai muodonmuutos. Vaikuttaa toimintaan		X	X
	d) Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu.		X	
	e) Osien virheellinen asennus (esim. raidetanko tai vetonivel).		X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaarallinen
	f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. Vaikuttaa toimintaan		X	X
	g) Pölysuojus vahingoittunut tai huonokuntoinen. Pölysuojus puuttuu tai on erittäin huonossa kunnossa.	X	X	
2.1.4. Ohjausvivuston toiminta	a) Ohjausvivuston liikkuva osa osuu johonkin alustan kiinteään osaan.		X	
	b) Ohjauksen rajoittimet eivät toimi tai puuttuvat.		X	
2.1.5. Ohjaustehostin	a) Nestevuoto. Vaikuttaa toimintaan		X	X
	(b) Nestettä liian vähän. . (alle vähimmäismerkinnän mutta yli 50 % säiliön kapasiteetista vähimmäismerkintään asti Alle 50 % säiliön kapasiteetista vähimmäismerkintään asti		X	X
	c) Mekanismi ei toimi. Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	d) Mekanismi murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty. Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	e) Osat on asennettu virheellisesti tai ne osuvat toisiinsa. Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	g) Vaijerit/letkut vahingoittuneita, erittäin syöpyneitä. Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
2.2. Ohjauspyörä ja -pylväs				
2.2.1. Ohjauspyörän kunto	a) Ohjauspyörän ja -pylvään välillä liiallinen vällys. Ohjauspyörä saattaa irrota		X	X
	b) Ohjauspyörän keskiön lukituslaite puuttuu. Saattaa irrota.		X	X
	c) Murtuma tai löysyyttä ohjauspyörän keskiössä, kehässä tai puolissa. Saattaa irrota.		X	X
2.2.2. Ohjauspylväs	a) Ohjauspyörän keskiön liiallinen liike.		X	
	b) Ohjauspylvään yläpään liian suuri säteittäinen liike pylvään keskiviivaan nähden.		X	
	c) Joustokytkin vaurioitunut.		X	
	d) Kiinnitys puutteellinen.		X	X

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaara- linen
	Saattaa irrota.			
2.3. Ohjauksen vällys	Ohjauksessa liikaa välystä (esim. ohjauspyörän kehällä sijaitsevan pisteen liike on yli viidesosa ohjauspyörän halkaisijasta) tai se ei ole vaatimusten ^{1/} mukainen. Vaikuttaa ohjauksen turvallisuuteen.		X	X
2.4. Pyörien suuntaus	Asennettu selkeästi väärin. Vaikuttaa suoraan eteenpäin ajoon; suuntavakaus puutteellinen.	X	X	
2.5. Perävaunun ohjaavan akselin kääntöpöytä	a) Jokin osa vahingoittunut tai murtunut. Jokin osa pahasti vahingoittunut tai murtunut.		X	X
	b) Liikaa välystä. Vaikuttaa suoraan eteenpäin ajoon; suuntavakaus puutteellinen.		X	X
	c) Kiinnitys puutteellinen. (alle 50 % kiinnityksistä löysä) Kiinnitys puutteellinen (yli 50 % kiinnityksistä löysä)		X	X
3. NÄKYVYYS				
3.1. Näkökenttä	Kuljettajan näkökentässä on este, joka haittaa näkyvyyttä eteen tai sivuille. Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä	X	X	
3.2. Lasin kunto	a) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (jos sallittu) haljennut tai naarmuuntunut/hankautunut. (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella) Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä	X	X	
	b) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (mukaan luettuina heijastavat tai sävytetyt kalvot) ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella) Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä	X	X	
	c) Lasi tai läpinäkyvä paneeli vaurioitunut. Vaikuttaa suuresti tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan		X	X

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Sähäinen	Vakava	Vaarallinen
	alueeseen			
3.3. Taustapeilit tai epäsuoran näkemän laitteet	a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/} Käytettävissä vähemmän kuin kaksi taustapeiliä tai epäsuoran näkemän laitetta	X	X	
	b) Peili tai laite hieman vahingoittunut tai löystynyt. Peili tai laite ei toimi tai se on vakavasti vahingoittunut, löysä tai puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
3.4. Tuulilasinpyyhkimet	a) Pyyhkimet eivät toimi tai puuttuvat.		X	
	b) Pyyhkimen sulka vaurioitunut. Pyyhkimen sulka puuttuu tai on ilmeisen vaurioitunut.	X	X	
3.5. Tuulilasin pesulaite	Pesulaitteen toiminta riittämätön.	X	X	
	Pesulaite ei toimi			
Huurunpoistojärjestelmä (X) ^{2/}	Järjestelmä ei toimi tai toiminta ilmeisen puutteellinen.	X		
4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET				
4.1. Ajovalaisimet				
4.1.1. Kunto ja toiminta	a) Valo/valonlähde vaurioitunut (useampia valoja/valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valo/valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii)	X	X	
	b) Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) hieman vaurioitunut Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) vakavasti vaurioitunut tai puuttuu.	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.		X	
4.1.2. Suuntaus	a) Ajovalaisin suunnattu erittäin virheellisesti.		X	
	b) Valonlähde asennettu väärin.		X	
4.1.3. Kytkenät	a) Samaan aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä ei ole vaatimusten ^{1/} mukainen. Suurimman sallitun valotehon ylittyminen edessä	X	X	
	b) Kytkein ei toimi vaatimusten ^{1/} mukaisesti.		X	
	c) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.	X		
4.1.4. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}		X	
	b) Lasissa tai valonlähteessä on aineksia, jotka selvästi heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä.		X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarallinen
	c) Valonlähde ja valaisin eivät ole yhteensopivia.		X	
4.1.5. Suuntauksensäätöjärjestelmä (jos pakollinen) (X) ¹³	a) Laite ei toimi.		X	
	b) Käsiasäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta.		X	
4.1.6. Ajovalaisimien pesulaite (jos pakollinen) (X) ^{6/}	Laite ei toimi. Kaasupurkausvalaisimien tapauksessa	X	X	
4.2. Etu- ja takavalaisimet, sivuvalaisimet ja äärivalaisimet				
4.2.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen.		X	
	b) Viallinen lasi.		X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).		X	
4.2.2. Kytkenät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/} Takavalaisimet ja sivuvalaisimet voidaan sammuttaa, kun ajovalaisimet ovat päällä	X	X	
	b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.		X	
4.2.3. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} Punainen valo edessä tai valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valoteho	X	X	
	b) Lasissa tai valonlähteessä on aineksia, jotka heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä. Punainen valo edessä tai valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valoteho	X	X	
4.3. Jarruvalaisimet				
4.3.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde vaurioitunut (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii) Kaikki valonlähteet vaurioituneita	X	X	X
	a) Viallinen lasi. (ei vaikutusta valoon) Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon).	X	X	
	b) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).		X	
4.3.2 Kytkenät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}	X		

¹³ _____ Merkinnällä (X) on merkitty kohteet, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä olennaisina määräaikaikatsastuksessa.

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaariallinen
	Toimii viipeellä (jarrutus yli 2,5 m/s ² ennen kuin jarruvalot syttyvät) Ei toimi lainkaan		X	X
	b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.		X	
4.3.3. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} Valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valoteho	X	X	
4.4. Suuntavalaisimet ja hätävilkkukytkentä				
4.4.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen. (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii)	X	X	
	b) Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon) Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon).	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).		X	
4.4.2. Kytkennät	Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/} Ei toimi lainkaan	X	X	
4.4.3. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} Lähehtävät muuta kuin ruskeankeltaista valoa	X	X	
4.4.4. Vilkkumistiheys	Vilkkumistiheys ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen (tiheys poikkeaa vaatimuksista yli 25 %) Tiheys poikkeaa vaatimuksista yli 50 %	X	X	
4.5. Etu- ja takasumuväläisimet				
4.5.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen. (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii)	X	X	
	b) Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon) Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon).	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty. Putoaminen tai vastaantulevan liikenteen häikäiseminen todennäköistä	X	X	
Suuntaus (X) ^{6/}	Etusumuväläjien suuntaus virheellinen, kun valokuvailla on ääriaraja (ääriaraja liian alhaalla) Ääriaraja etuväläläisimien ääriarajaa korkeammalla	X	X	
4.5.3. Kytkennät	Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/} Ei toimi	X	X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.5.4. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}		X	
	b) Kytkein ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}	X		
4.6. Peruutusvalaisimet				
4.6.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen.	X		
	b) Viallinen lasi	X		
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa pudota)		X	
4.6.2. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}		X	
	b) Kytkein ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/}		X	
4.6.3. Kytkenät	Kytkein ei toimi vaatimusten mukaisesti. ^{1/} Peruutusvalaisin voidaan kytkeä päälle vaiikkei peruutusvaihte ole päällä	X	X	
4.7. Takarekisterikilven valaisin				
4.7.1. Kunto ja toiminta	a) Valo suuntautuu suoraan taakse. Lähetää valkoista valoa suoraan taakse	X	X	
	b) Valonlähde viallinen. Useampia valonlähteitä Valonlähde viallinen. Yksi valonlähde	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa pudota)		X	
4.7.2. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	a) Järjestelmä ei toimi vaatimusten mukaisesti. 1/	X		
4.8. Heijastimet, näkymistä parantavat (heijastavat) merkinnät ja takahuomiokilvet				
4.8.1. Kunto	a) Heijastinlaite puutteellinen tai vahingoittunut. Vaikuttaa heijastavuuteen	X	X	
	b) Heijastin puutteellisesti kiinnitetty. Saattaa pudota	X	X	
4.8.2. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Heijastin tai sen väri tai sijoitus ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/} Puuttuu tai lähettää punaista valoa eteen tai valkoista valoa taakse	X	X	
4.9. Valaisinlaitteiden pakolliset merkkivalaisimet				
4.9.1. Kunto ja toiminta	Ei toimi.	X		

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarallinen
	Ei toimi muiden kuin lähivalaisimien tai takasumuvälävalaisimen osalta		X	
4.9.2. Vaatimustenmukaisuus ^{1/}	Ei vaatimusten mukainen. ^{1/}	X		
4.10. Vetoauton ja tai perävaunun puoliperävaunun väliset sähkökytkennät	a) Kiinteät osat puutteellisesti kiinnitetty. Löysä pistoke	X	X	
	b) Eristys vaurioitunut. Saattaa aiheuttaa oikosulun	X	X	
	c) Perävaunun tai vetoauton sähköliitännät toimivat virheellisesti. Vaikuttaa perävaunun jarrujärjestelmään; perävaunun jarruvalot eivät toimi lainkaan		X	X
4.11. Sähköjohdot	a) Johtojen kiinnitys puutteellinen. Kiinnitykset löysiä, kosketuksissa teräviin reunoihin, liitoksia saattaa irrota Johdot todennäköisesti kosketuksissa kuumiin tai pyöriviin osiin tai maahan, liitoksia irronnut (jarrutuksen tai ohjauksen kannalta merkitykselliset osat)	X	X	X
	b) Johdot hieman vaurioituneita. Johdot erittäin vaurioituneita. Johdot äärimmäisen vaurioituneita (jarrutuksen tai ohjauksen kannalta merkitykselliset osat)	X	X	X
	c) Eristys vaurioitunut. Saattaa aiheuttaa oikosulun Ilmeinen palovaara, kipinäiden muodostus	X	X	X
4.12. Ei-pakolliset valaisimet ja heijastimet (X) ^{6/}	a) Valaisinta/heijastinta ei ole asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/} Lähettaa/heijastaa punaista valoa edessä tai valkoista valoa takana	X	X	
	b) Valaisimen toiminta ei ole vaatimusten mukaista. ^{1/} Samanaikaisesti toiminnassa olevien ajovalojen lukumäärä ylittää sallitun valotiheyden; Lähettaa punaista valoa edessä tai valkoista valoa takana	X	X	
	c) Valaisin/heijastin puutteellisesti kiinnitetty (saattaa irrota).		X	
4.13. Akku	a) Puutteellinen kiinnitys. Ei kiinnitetty asianmukaisesti; Saattaa aiheuttaa oikosulun	X	X	
	b) Vuoto.	X		

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarallinen
	Vaarallisten aineiden vuoto		X	
	c) Viallinen kytkin (jos vaadittu).		X	
	d) Vialliset sulakkeet (jos vaadittu).		X	
	e) Riittämätön tuuletus (jos vaadittu).		X	
5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA				
5.1. Akselit				
5.1.1. Akselit + (E)	a) Akselissa murtuma tai muodonmuutos.			X
	b) Kiinnitys ajoneuvoon puutteellinen. Näkyvä liike alustassa/korissa; irrallaan		X	X
	c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. Puutteellinen vakaus, vaikuttaa toimivuuteen, liian lähellä ajoneuvon muita osia tai maata		X	X
5.1.2. Olka-akselit + (E)	a) Olka-akseli murtunut.			X
	b) Olkatappi ja/tai holkit erittäin kuluneet. Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
	c) Liikaa liikettä olka-akselin ja akselin välillä. Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
	d) Olka-akselin lukitus puutteellinen. Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
5.1.3. Pyörän laakerit + (E)	a) Pyöränlaakerissa liikaa välystä. suuntavakaus puutteellinen; hajoamisvaara		X	X
	b) Pyöränlaakeri liian tiukka, jumittunut (ylikuumentunut). Ylikuumentumisvaara; hajoamisvaara		X	X
5.2. Pyörät ja renkaat				
5.2.1. Pyörän napa	a) Pyörän muttereita tai pultteja puuttuu (<3,5 t: jäljellä vähintään neljä symmetrisesti jakautunutta; >3,5 t: jäljellä vähintään 75 % symmetrisesti jakautunutta). Yli 25 % pyörän muttereista tai pulteista puuttuu tai on löystyneitä.		X	X
	b) Napa kulunut tai vahingoittunut. Napa kulunut tai vahingoittunut tavalla, joka vaikuttaa pyörien turvalliseen kiinnitykseen		X	X
5.2.2. Pyörät	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus.			X
	b) Renkaan lukkorenkaita ei ole asennettu asianmukaisesti. Saattavat irrota		X	X

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaariallinen
	c) Vanne vääntynyt tai erittäin kulunut. Vaikuttaa pyörän navan turvalliseen kiinnitykseen; vaikuttaa renkaan turvalliseen kiinnitykseen		X	X
	d) Vanteen koko tai tyyppi ei ole vaatimusten 1/ mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.		X	
5.2.3. Renkaat	a) Renkaan koko, kantavuus, hyväksymismerkki tai nopeusluokka ei ole vaatimusten 1/ mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen. Riittämätön kantavuus tai nopeusluokka suhteessa tosiasialiseen käyttöön, rengas koskettaa muita ajoneuvon kiinteitä osia haitaten ajoturvallisuutta.		X	X
	b) Samalla akselilla tai paripyörissä erikokoisia renkaita.		X	
	c) Samalla akselilla rakenteeltaan erilaisia renkaita (vyörenkaat/ristikudosrenkaat).		X	
	d) Renkaassa vakavia vaurioita tai viiltoja. Runko näkyvissä tai vaurioitunut		X	X
	e) Renkaan urasyvyys ei ole vaatimusten mukainen. 1/ Alle 80 % vaaditusta urasyvyydestä		X	X
	f) Rengas hankaa toiseen osaan. Ajoturvallisuus vaarantunut		X	X
	g) Uudelleenpinnoitetut renkaat eivät ole vaatimusten mukaiset. 1/ Vaikuttaa rungon suoja-pinnoitteeseen.		X	X
5.3. Pyöräntuenta				
5.3.1. Jouset ja kallistuksen-vakaajat + (E)	a) Jouset tai kallistuksenvakaajat puutteellisesti kiinnitetty alustaan tai akseliin. Näkyvää liikettä; yli 50 % kiinnityksistä löysiä		X	X
	b) Jousen tai kallistuksenvakaajan osa vahingoittunut tai murtunut. Pääjousi tai yli 50 % lisäjousista		X	X
	c) Jousi tai kallistuksenvakaaja puuttuu. Pääjousi tai yli 50 % lisäjousista		X	X
	d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos Liian lähellä ajoneuvon muita osia; jousijärjestelmä ei toimi		X	X
	a) Heilahduksenvaimentimet puutteellisesti kiinnitetty alustaan tai akseliin. Heilahduksenvaimennin löystynyt	X	X	
5.3.2. Heilahduksenvaimentimet	b) Heilahduksenvaimennin vioittunut.		X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	c) Heilahduksenvaimennin puuttuu.		X	
5.3.3. Vääntösaavat, tukivarret reaktiotangot + (E)	a) Jokin osa puutteellisesti kiinnitetty alustaan tai akseliin. Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
	b) Osa vahingoittunut tai erittäin syöpynyt. Vaikuttaa osan vakauteen, tai osa murtunut.		X	X
	c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. Liian lähellä ajoneuvon muita osia; järjestelmä ei toimi.		X	X
5.3.4. Jousituksen nivelet + (E)	a) Jousen riipuke ja/tai holkit tai jousituksen nivelet erittäin kuluneet. Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
	b) Pölysuojus vakavasti vaurioitunut. Pölysuojus puuttuu tai murtunut.	X	X	
5.3.5. Ilmajousitus	a) Järjestelmä ei toimi.			X
	b) Mikä tahansa osa vahingoittunut, muutettu tai vaurioitunut järjestelmän toimintaa haittaavalla tavalla. Vaikuttaa suuresti järjestelmän toimintaan		X	X
	c) Järjestelmässä korvin kuultava vuoto.		X	
6. ALUSTA JA KORI VARUSTEINEEN				
6.1. Alusta tai runko varusteineen				
6.1.1. Yleinen kunto	a) Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan vähäinen murtuma tai muodonmuutos. Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan vakava murtuma tai muodonmuutos.		X	X
	b) Vahvistuslevyjen tai kiinnikkeiden kiinnitys puutteellinen (< 50 %). Kiinnikkeet löystyneet (>50 %); Osien riittämätön lujuus		X	X
	c) Rakenteen lujuuteen vaikuttava ruostevaurio. Osien riittämätön lujuus		X	X
6.1.2. Pakoputkisto ja äänenvaimentimet	a) Pakoputkisto puutteellisesti kiinnitetty tai vuotaa.		X	
	b) Pakokaasu pääsee ohjaamoon tai matkustajatilaan. Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden		X	X
6.1.3. Polttoainesäiliö ja -putket (myös lämmitys-laitteen polttoainesäiliö ja putket)	a) Polttoainesäiliö tai -putket puutteellisesti kiinnitetty. Palovaara		X	

X

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaaralinen
	b) Polttoainetta vuotaa tai täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi. Palovaara; vaarallisen aineen liiallinen vuoto		X	X
	c) Hankautuneet putket. Vahingoittuneet putket.	X	X	
	d) Polttoaineen sulkuhana (jos vaadittu) ei toimi asianmukaisesti.		X	
	e) Seuraavista syistä aiheutuva palovaara: – vuotava polttoaine – polttoainesäiliö tai pakoputki – epäasianmukaisesti suojattu – moottoritilan kunto.			X
	f) LPG/CNG- tai vetyjärjestelmä ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Mikä tahansa järjestelmän osa viallinen		X	X
6.1.4. Puskurit, sivusuojat ja taka-alleajosuojat	a) Puutteellinen kiinnitys tai vaurioita, jotka voivat aiheuttaa vammoja. Osia saattaa pudota; vaikuttaa suuresti toimivuuteen		X	X
	b) Laite selvästi vaatimusten vastainen. ^{1/}		X	
6.1.5. Varapyörän teline (jos asennettu)	a) Teline murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty.		X	
	b) Vararengas puutteellisesti kiinnitetty telineeseen, saattaa pudota.		X	X
6.1.6. Kytkenämekanismit ja vetolaitteet + (E)	a) Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut (jos ei käytössä). Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut (jos käytössä).		X	X
	b) Jokin osa erittäin kulunut. Yli käyttörajan		X	X
	c) Kiinnitys puutteellinen. Kiinnitys löystynyt		X	X
	d) Turvalaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti.		X	
	e) Ilmaisoin ei toimi.		X	
	f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. (toissijaiset osat) Epäasianmukainen korjaus tai muutos (ensisijaiset osat)		X	X
6.1.7. Vaihteisto	a) Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja. (<30 %) Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja. (>30 %)		X	X
	b) Vaihteiston laakerit erittäin kuluneet.		X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaaralinen
	Löystyminen tai murtuminen todennäköistä			X
	c) Kardaaniakselin nivelristikko erittäin kulunut. Löystyminen tai murtuminen todennäköistä		X	X
	d) Vaurioituneet joustokytkimet. Löystyminen tai murtuminen todennäköistä		X	X
	e) Vetoakseli vahingoittunut tai vääntynyt.		X	
	f) Laakeripesä murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty. Löystyminen tai murtuminen todennäköistä		X	X
	g) Pölysuojus vakavasti vaurioitunut. Pölysuojus puuttuu tai murtunut.	X	X	
	h) Laiton muutos voimansiirtolaitteissa.		X	
6.1.8. Moottorikiinnikkeet	Kiinnikkeet huonokuntoiset; Löysät tai murtuneet kiinnikkeet.		X	X
6.1.9. Moottorin suorituskyky	a) Ohjausyksikköä muutettu laittomasti.		X	
	b) Laiton muutos moottorissa ja/tai voimansiirtolaitteissa.		X	
6.2. Ohjaamo ja kuormakori				
6.2.1. Kunto	a) Löystynyt tai vaurioitunut paneeli tai osa, joka voi aiheuttaa vammoja. Saattaa pudota		X	X
	b) Runkopilarin kiinnitys puutteellinen. Puutteellinen vakaus		X	X
	c) Pakokaasu pääsee sisään. Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden		X	X
	d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. Liian lähellä pyöriviä tai liikkuvia osia ja tietä		X	X
6.2.2. Asennus	a) Kori tai ohjaamo puutteellisesti kiinnitetty. Vaikuttaa vakauteen		X	X
	b) Kori/ohjaamo on selvästi vinossa alustaan nähden.		X	
	c) Korin/ohjaamon kiinnitys alustaan tai poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu. (< 50 % ja jos symmetrinen) Korin/ohjaamon kiinnitys alustaan tai poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu. (> 50 %)		X	X
	d) Itsekantavan korin kiinnityspisteissä ruostevaurioita. Vaikuttaa vakauteen		X	X
6.2.3. Ovet ja ovenkahvat	a) Ovi ei aukene tai sulkeudu kunnolla.		X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaariallinen
	b) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni.			X
	c) Ovet, saranat, kahvat tai pilari vaurioituneita. Ovet, saranat, kahvat tai pilari puuttuvat tai löysyä.	X	X	
6.2.4. Lattia	Lattia heikko tai vaurioitunut. Riittämätön vakaus		X	X
6.2.5. Kuljettajan istuin	a) Istuimen rakenne viallinen. Istuimen kiinnitys löysä		X	X
	b) Sääätömekanismi ei toimi asianmukaisesti. Istuin liikkuu tai selkänoja ei korjattavissa		X	X
6.2.6. Muut istuimet	a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. (toissijaiset osat) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. (olennaiset osat)	X	X	
	b) Istuimia ei ole asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti. Istuinten sallittu lukumäärä ylittyy; sijoittelu ei hyväksynnän mukainen	X	X	
6.2.7. Hallintalaitteet	Mikä tahansa ajoneuvon turvallisen käytön kannalta välttämätön hallintalaitte ei toimi asianmukaisesti. Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen		X	X
6.2.8. Ohjaamon askelmat	a) Askelma tai askelrengas puutteellisesti kiinnitetty. Riittämätön vakaus	X	X	
	b) Askelma tai rengas vaurioitunut niin, että voi aiheuttaa vammoja käyttäjille.		X	
6.2.9. Muut sisä- ja ulko- ja -laitteet	a) Muiden varusteiden ja laitteiden kiinnitys puutteellinen.		X	
	b) Muu varuste tai laite ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Asennetut osat voivat aiheuttaa vammoja; vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen.	X	X	
	c) Vuotava hydraulilaitte. Vaarallisen aineen merkittävä vuoto	X	X	
6.2.10. Roiskesuojat ja roiskeläpät	a) Puuttuu, löysällä tai erittäin syöpynyt. Voi aiheuttaa vammoja; saattaa pudota	X	X	
	b) Liian lähellä pyörää (roiskeläpät). Liian lähellä pyörää (roiskesuojat)	X	X	
	c) Ei vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Ei suojaa pyörää riittävästi.	X	X	
7. MUUT VARUSTEET				
7.1.	Turvavyöt/lukot ja turvajärjestelmät			

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarallinen
7.1.1. Turvavöiden/lukkojen kiinnityksen turvallisuus	a) Kiinnityspiste pahasti vaurioitunut. Vaikuttaa vakauteen ja jos istuin käytössä		X	X
	b) Kiinnityspiste löystynyt. Jos istuin käytössä		X	X
7.1.2. Turvavöiden/lukkojen kunto	a) Pakollinen turvavyö puuttuu tai sitä ei ole asennettu.		X	
	b) Turvavyö vaurioitunut. Viiltoja tai merkkejä liiallisesta venymisestä	X	X	
	c) Turvavyö ei ole vaatimusten mukainen. ^{1/}		X	
	d) Turvavyön lukko vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti.		X	
	e) Turvavyön kelauslaite vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti.		X	
7.1.3. Turvavöiden voimanrajoittimet (X) ^{6/}	Voimanrajoittimen olemassaolo tai puute ei sovellu ajoneuvoon.		X	
7.1.4. Turvavöiden esikiristimet (X) ^{6/}	Esikiristimen olemassaolo tai puute ei sovellu ajoneuvoon.		X	
7.1.5. Turvatyyny (X) ^{6/}	a) Turvatyynyjen olemassaolo tai puute ei sovellu ajoneuvoon.		X	
	b) Turvatyyny ei selvästi toimi.		X	
7.1.6. Turvajärjestelmät (X) ^{6/}	SRS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä		X	
7.2. Palonsammutin, jos vaadittu (X) ^{6/}	a) Puuttuu.		X	
	b) Ei vaatimusten mukainen. ^{1/} Jos vaadittu (esim. taksit, linja-autot jne.)	X	X	
7.3. Lukkolaite luvattoman käytön estävä laite	a) Laite ei estä ajoneuvon käyttöä.	X		
	b) Viallinen tai lukitsee ajoneuvon tai estää sen käytön tahtomatta. lukitsee ajoneuvon tai estää sen käytön tahtomatta		X	X
7.4. Varoituskolmio (jos vaadittu) (X) ^{6/}	a) Puuttuu tai puutteellinen.	X		
	b) Ei vaatimusten mukainen. ^{1/}	X		
7.5. Ensiapupakkaus (jos vaadittu) (X) ^{6/}	Puuttuu, puutteellinen tai ei vaatimusten mukainen. ^{1/}	X		
7.6. Pyörän jarrukiilat (jos vaadittu) (X) ^{6/}	Puuttuvat tai vaurioituneet. Riittämätön vakaus tai koko	X	X	
7.7. Äänimerkinantolaite	a) Ei toimi asianmukaisesti. Ei toimi lainkaan.	X	X	
	b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty.	X		
	c) Ei vaatimusten mukainen. ^{1/} Ääni voidaan sekoittaa virallisiin sireeneihin.	X	X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Vahainen	Vakava	Vaarallinen
7.8. Nopeusmittari	a) Ei asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti. Puuttuu, jos vaadittu	X	X	
	b) Toiminta puutteellinen. Ei toimi lainkaan	X	X	
	c) Valaistus ei toimi riittävästi Valaistus ei toimi lainkaan	X	X	
7.9. Ajopiirturi (jos asennettu tai vaadittu)	a) Ei asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/}		X	
	b) Ei toimi.		X	
	c) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu.		X	
	d) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa.		X	
	e) Laitteeseen on selvästi kajottu.		X	
	f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa.		X	
7.10. Nopeudenrajoitin (jos vaadittu) + (E)	a) Ei asennettu vaatimusten mukaisesti. ^{1/}		X	
	b) Selvästi toimimaton.		X	
	c) Asetettu nopeus liian korkea (jos tarkastetaan).		X	
	d) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu.		X	
	e) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa.		X	
	f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa.		X	
7.11 Matkamittari, jos saatavilla ²	a) Lukema selvästi muutettu (petos)		X	
	b) Selvästi toimimaton.		X	
7.12 Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), jos pakollinen (X) ^{6/}	a) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut.		X	
	b) Johdotus vahingoittunut.		X	
	c) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet.		X	
	d) Kytin vahingoittunut tai ei toimi asianmukaisesti.		X	
	e) ESC-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä		X	
8. YMPÄRISTÖHAITAT				
8.1. Melu				
8.1.1 Äänenvaimennusjärjestelmä	a) Vaatimuksissa ⁽¹⁾ sallittu melutaso ylittyy.		X	

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarallinen
	b) Mikä tahansa äänenvaimennusjärjestelmän osa on löysä, saattaa irrota, vahingoittunut, väärin asennettu, puuttuu tai selvästi muutettu tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti melutasoon. Saattaa pudota.		X	X
8.2. Pakokaasupäästöt				
8.2.1 Bensiinimootorin päästöt				
8.2.1.1 Pakokaasupäästöjen vähennyslaite	a) Valmistajan asentama päästönvähennyslaite puuttuu, sitä on muutettu tai se on ilmeisen viallinen		X	
	b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittauksiin		X	
8.2.1.2 Kaasupäästöt (E) ⁽²⁾	a) Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot;		X	
	b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot: i) ajoneuvot, joissa ei ole kehittyntä päästönvähennysjärjestelmää: — 4,5 %, tai — 3,5 % riippuen siitä, mikä on vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä. ii) ajoneuvot, joissa on kehittynyt päästönvähennysjärjestelmä: — joutokäynnillä: 0,5 % — korotetulla joutokäynnillä: 0,3 % tai — joutokäynnillä: 0,3 % ¹⁴ — korotetulla joutokäynnillä: 0,2 % riippuen siitä, mikä on vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.		X	

¹⁴

Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä A tai rivillä B annettujen raja-arvojen mukaisesti, tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivän heinäkuuta 2002 jälkeen.

Kohde	Puutteet	Puutteen arviointi		
		Ähäinen	Vakava	Vaarallinen
	(c) Lambda-arvo ei ole välillä $1 \pm 0,03$ tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen.		X	
	d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä		X	
	e) Anturimittaus osoittaa merkittävää vaatimustenvastaisuutta.		X	
8.2.2 Dieselmootorin päästöt				
8.2.2.1. Pakokaasu-päästöjen vähennyslaite	a) Valmistajan asentama päästönvähennyslaite puuttuu tai on ilmeisen viallinen		X	
	b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittauksiin		X	
8.2.2.2 Pakokaasujen sameus (E) ⁽²⁾ Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 1980.	a) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa ⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä, pakokaasujen sameus ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason;		X	
	b) jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa ⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä, vapaasti hengittävillä moottoreilla: $2,5 \text{ m}^{-1}$, turboahtimella varustetuilla moottoreilla: $3,0 \text{ m}^{-1}$ tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa ⁽¹⁾ tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen, $1,5 \text{ m}^{-1,15}$.		X	
	c) Anturimittaus osoittaa merkittävää vaatimustenvastaisuutta.		X	
8.4 Muut ympäristöön liittyvät kohteet				
8.4.1. Nestevuodot	Mikä tahansa liiallinen nestevuoto, joka voi vahingoittaa ympäristöä tai aiheuttaa vaaraa muille tiellä liikkujille. Pisaroiden muodostus		X	
	Haitallisen nesteen jatkuva pisarointi			X

15

Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä B tai direktiivin 88/77/ETY liitteessä I olevassa 6.2.1 kohdassa olevien taulukoiden rivillä B1, B2 tai C annettujen raja-arvojen mukaisesti.

HUOMAUTUKSET:

'Vaatimuksilla' tarkoitetaan vaatimuksia, jotka on vahvistettu ajoneuvon hyväksyntäpäivänä, ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleissa tyyppihyväksyntävaatimuksissa taikka jälkiasennusta koskevissa velvoitteissa tai rekisteröintimaan kansallisessa lainsäädännössä.

(E) Kohteen tarkastuksessa tarvitaan laitteita.

LIITE IV

Kuorman kiinnityksen tarkastus

1. PUUTTEIDEN LUOKITTELU

Puutteet luokitellaan johonkin seuraavista puuteluokista:

- **Vähäinen puute:** Kyseessä on vähäinen puute, kun kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti mutta normatiivisten eritelmien mukaisia virallisia määräyksiä ei ole noudatettu.
- **Vakava puute:** Kyseessä on vakava puute, jos kuormaa ei ole kiinnitetty riittäväällä tavalla ja on mahdollista, että kuorma liikkuu merkittävästi tai kaatuu tavanomaisen kuljetuksen oloissa. Jos kuljetuksessa on vakavia puutteita, ajoneuvo on asetettava ajokieltoon, ja kuljettajan ja rekisteröinnin haltijan edellytetään korjaavan nämä puutteet viipymättä ennen kuin ajamista voidaan jatkaa.
- **Vaarallinen puute:** Kyseessä on vaarallinen puute, kun liikenneturvallisuus on välittömästi vaarantunut syistä, jotka liittyvät kuorman tai sen osien putoamiseen tai kuormasta välittömästi aiheutuvaan vaaraan tai ihmisten turvallisuuden välittömään vaarantumiseen tavanomaisen kuljetuksen oloissa.

Kun puutteita on useampia, kuljetus luokitellaan vakavimman puuteluokan mukaisesti. Jos kuljetukseen liittyy useita puutteita, se on luokiteltava seuraavaksi vakavampaan puuteluokkaan, sillä on todennäköistä, että kyseisten puutteiden vaikutukset ovat yhdessä toisiaan vahvistavia.

2. TARKASTUSMENETELMÄT

Tarkastusmenetelmä on silmämääräinen arviointi, jossa tarkastetaan, että kuorma on asianmukaisesti kiinnitetty tarkoitukseen soveltuvaan ajoneuvoon niin, että ajoneuvon kaikenlaisen käytön aikana, myös hätäjarrituksen, äkillisen käännöksen tai mäkilähdön aikana,

- kuormat voivat liikkua ainoastaan minimaalisesti toisiinsa nähden taikka ajoneuvon seiniä tai muita pintoja vasten,
- kiinnitetty kuorma ei voi liikkua kuormatilan ulkopuolelle, vaikuttaa ajoturvallisuuteen taikka vaarantaa henkeä, terveyttä, omaisuutta tai ympäristöä.

3. PUUTTEIDEN ARVIOINTI

Taulukossa 1 esitetään säännöt, joita sovelletaan kuorman kiinnityksen tarkastuksen aikana sen määrittelemiseksi, suoritetaanko kuljetus hyväksyttävissä oloissa.

Jos kuljetus kuuluu yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa annetun direktiivin 95/50/EY¹⁶ soveltamisalaan, voidaan soveltaa tarkempia vaatimuksia.

Taulukko 1

Kohde	Puutteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
10	Ajoneuvon soveltuvuus			
10.1	Etuseinä (jos käytetty kuorman kiinnitykseen)			
10.1.1	Osassa ruostevaurioita tai muotopoikkeamia Osa haljennut		x	x
10.1.2	Riittämätön lujuus (todistus) Riittämätön korkeus		x	x
10.2.	Sivuseinät (jos käytetty kuorman kiinnitykseen)			
10.2.1.	Osassa ruostevaurioita, muotopoikkeamia, huonossa kunnossa olevia saranoita tai kahvoja Osa haljennut; puuttuvia tai toimimattomia saranoita tai kahvoja		x	x
10.2.2.	Tuen riittämätön lujuus (todistus) Riittämätön korkeus		x	x
10.2.3.	Sivuseinien lautojen riittämätön kunto Osa haljennut		x	x
10.3.	Takaseinä (jos käytetty kuorman kiinnitykseen)			
10.3.1.	Osassa ruostevaurioita, muotopoikkeamia, huonossa kunnossa olevia saranoita tai kahvoja Osa haljennut; puuttuvia tai toimimattomia saranoita tai		x	x

¹⁶ EYVL L 249, 17.10.1995, s. 35.

Kohde	Puutteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	kahvoja			
10.3.2.	Riittämätön lujuus (todistus)		X	
	Riittämätön korkeus			X
10.4.	Pylväät (jos käytetty kuorman kiinnitykseen)			
10.4.1.	Osassa ruostevaurioita tai muotopoikkeamia tai kiinnitys ajoneuvoon on riittämätön		X	
	Osa haljennut; kiinnitys ajoneuvoon epävaka			X
10.4.2.	Riittämätön lujuus tai suunnittelu		X	
	Riittämätön korkeus			X
10.5.	Kiinnityspisteet (jos käytetty kuorman kiinnitykseen)			
10.5.1.	Riittämätön kunto tai suunnittelu		X	
	Eivät kestä kuormaan vaikuttavia voimia			X
10.5.2.	Riittämätön määrä		X	
	Riittämätön määrä suhteessa kuormaan vaikuttaviin voimiin			X
10.6.	Vaaditut erityisrakenteet (jos käytetty kuorman kiinnitykseen)			
10.6.1.	Riittämätön kunto, vaurioitunut		X	
	Osa haljennut; eivät kestä kiinnitysvoimia			X
10.6.2.	Eivät sovellu kuljetettavalle kuormalle		X	
	Puuttuvat			X

Kohde	Puutteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
10.7.	Lattia (jos käytetty kuorman kiinnitykseen)			
10.7.1.	Riittämätön kunto, vaurioitunut Osa haljennut; ei kestä kuormaa		X	X
10.7.2.	Riittämätön kuormaluokitus Ei kestä kuormaa		X	X
20	Kiinnitysmenetelmät			
20.1.	Lukitus, tuenta ja suora sidonta			
20.1.1	Kuorman suora kiinnitys (tuenta)			
20.1.1.1	Liian suuri etäisyys etuseinään, alle 160 mm Yli 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Liian suuri etäisyys sivuseinään, alle 160 mm Yli 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Liian suuri etäisyys takaseinään, alle 160 mm Yli 160 mm		X	X
20.1.2.	Kiinnityslaitteet, kuten sidontakiskot, tukipalkit, listat ja kiilat edessä, sivuilla ja takana			
20.1.2.1.	Epäasianmukainen kiinnitys ajoneuvoon Riittämätön kiinnitys Ei kestä kiinnitysvoimia, löystynyt	X	X	X
20.1.2.2.	Epäasianmukainen kuorman kiinnitys	X		

Kohde	Puutteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	Riittämätön kuorman kiinnitys		X	
	Täysin tehoton			X
20.1.2.3.	Kiinnitysvälineiden riittämätön soveltuvuus		X	
	Kiinnitysvälineet täysin soveltumattomia			X
20.1.2.4.	Pakkauksen kiinnittämiseen valitun menetelmän epäoptimaalinen soveltuvuus		X	
	Valittu menetelmä täysin epäasianmukainen			X
20.1.3	Suora kiinnitys verkkojen ja peitteiden avulla			
20.1.3.1.	Verkkojen ja peitteiden kunto (merkintä puuttuu/vahingoittunut mutta laite edelleen hyvässä kunnossa)	X		
	Kuorman kiinnityslaitteet vahingoittuneita		X	
	Kuorman kiinnityslaitteet hylättäviä			X
20.1.3.2.	Verkkojen ja peitteiden riittämätön lujuus (kestävät yli 60 % kiinnitysvoimista)		X	
	Kestävät alle 60 % kiinnitysvoimista			X
20.1.3.3.	Verkkojen ja peitteiden riittämätön kiinnitys		X	
	Kiinnitys kestää 60 % kiinnitysvoimista			X
20.1.3.4.	Verkkojen ja peitteiden riittämätön soveltuvuus kuorman kiinnittämiseen		X	
	Täysin soveltumattomia			X
20.1.4.	Kuormayksiköiden tai niiden välien erottelu ja pehmustaminen			
20.1.4.1.	Erottelun ja pehmustamisen soveltuvuus		X	
	Liiallinen erottelu tai liian suuret välit			X

Kohde	Puutteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
20.1.5.	Suorasidonta (vaakasuuntainen sidonta, poikittaissuuntainen sidonta, ristikkäissidonta, silmukkasidonta ja valjassidonta)			
20.1.5.1.	Vaaditut kiinnityslujuudet riittämättömiä (mutta yli 60 % vaaditusta lujuudesta) Alle 60 % vaaditusta lujuudesta		x	x
20.2.	Kitkavarmistus			
20.2.1.	Vaadittujen kiinnityslujuuksien saavuttaminen			
20.2.1.1.	Vaaditut kiinnityslujuudet riittämättömiä (mutta yli 60 % vaaditusta lujuudesta) Alle 60 % vaaditusta lujuudesta		x	x
20.3.	Käytetyt kuorman kiinnityslaitteet			
20.3.1	Kuorman kiinnityslaitteiden soveltuvuus Täysin soveltumaton laite		x	x
20.3.2.	Merkintä (esim. merkki/testitiedot) puuttuu/vahingoittunut, mutta laite on edelleen hyvässä kunnossa Merkintä (esim. merkki/testitiedot) puuttuu/vahingoittunut, mutta laite on selvästi huonossa kunnossa	x	x	
20.3.3.	Kuorman kiinnityslaitteet vahingoittuneita Kuorman kiinnityslaitteet hylättäviä		x	x
20.3.4.	Sidontavintturien virheellinen käyttö Vialliset sidontavintturit		x	x
20.3.5.	Kuorman kiinnityslaitteiden virheellinen käyttö (esim.		x	

Kohde	Puutteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	kulmasuojien puute) Kuorman kiinnityslaitteet viallisia (esim. solmuja)			X
20.3.6.	Kuorman kiinnityslaitteiden kiinnitys epäasianmukainen mutta edelleen yli 60 % vaaditusta lujuudesta Alle 60 % vaaditusta lujuudesta		X	X
20.4.	Varusteet (esim. liukuestematot ja kulmasuojat)			
20.4.1.	Käytetty soveltumattomia varusteita Käytetty vääriä tai viallisia varusteita Käytetty täysin soveltumattomia varusteita	X	X	X
20.5.	Irtotavaran, kevyen ja irtonaisen materiaalin kuljettaminen			
20.5.1.	Irtotavara lentänyt ilmapinnan mukana ajoneuvon liikennöidessä tiellä Häiritsee todennäköisesti perässä tulevaa liikennettä		X	X
20.5.2.	Irtotavaraa ei ole kiinnitetty riittävällä tavalla Kuorman häviäminen		X	X
20.5.3.	Kevyiden kuormien suojauksen puute Kuorman häviäminen		X	X
20.6.	Pyöreän puutavaran kuljetukset			
20.6.1.	Kuljetettu materiaali (tukit) on osittain irrallaan			X
20.6.2.	Kuormayksikön kiinnityslujuudet riittämättömiä (yli 60 % vaaditusta lujuudesta)		X	X

Kohde	Puutteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	Alle 60 % vaaditusta lujuudesta			
30	Kuorma täysin kiinnittämättä			X

LIITE V

(etupuoli)

TARKASTETTUIJEN KOHTEIDEN LUETTELOON SISÄLTÄVÄ TIENVARSITARKASTUSRAPORTIN MALLI

1. Tarkastuspaikka
2. Päivä
3. Kellonaika
4. Ajoneuvon kansallisuustunnus ja rekisteritunnus
5. Ajoneuvon tunniste / valmistenumero (VIN)
6. Ajoneuvoluokka

a)	N1 ^(a) (2,8–3,5 t)	☐
b)	N2 ^(a) (3,5–12 t)	☐
c)	N3 ^(a) (yli 12 t)	☐
d)	O2 ^(a) (0,75–3,5 t)	☐
e)	O3 ^(a) (3,5–10 t)	☐
f)	O4 ^(a) (yli 10 t)	☐
g)	M2 ^(a) (>9 istuinta ^(b) –5 t)	☐
h)	M3 ^(a) (>9 istuinta ^(b) , yli 5 t)	☐
i)	Muu ajoneuvoluokka (3 artiklan 2 kohta)	☐

7. Matkamittarin lukema tarkastushetkellä
8. Kuljetuksesta vastaava yritys
 - a) Nimi ja osoite
 -
 - b) Yhteisön liikenneluvan numero^(c) [asetus (EY) N:o 1072/2009]
9. Kuljettajan nimi

10. Tarkastetut kohteet

	Tarkastettu ^(d)	Ei tarkastettu	Ei vaatimustenmukainen ^(e)
0) ajoneuvon tunnistus ^(f)	☐	☐	☐
1) jarrulaitteet	☐	☐	☐
2) ohjaus ^(f)	☐	☐	☐
3) näkyvyys ^(f)	☐	☐	☐
4) valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmä ^(f)	☐	☐	☐
5) akselit, pyörät, renkaat, pyöräntuenta ^(f)	☐	☐	☐
6) alusta ja kori varusteineen ^(f)	☐	☐	☐
7) muut varusteet, mukaan luettuina ajopiirturi ^(f) ja nopeudenrajoitin	☐	☐	☐
8) ympäristöhaitat, mukaan luettuina päästöt ja polttoaine- ja/tai öljyvuodot	☐	☐	☐
10) kuorman kiinnitys	☐	☐	☐

11. Tarkastuksen tulos:

Ajoneuvon käyttökielto ajoneuvon vaarallisten
puutteiden vuoksi ☐

12. Muuta/huomautukset:

13. Tarkastuksen suorittanut viranomainen, virkailija tai tarkastaja

Allekirjoitus:

Tarkastuksen suorittanut viranomainen,
virkailija tai tarkastaja

Kuljettaja

.....

.....

Huomautuksia:

- a) Ajoneuvoluokka 3 artiklan mukaisesti.
- b) Istuinten lukumäärä kuljettajan istuin mukaan luettuna (rekisteröintitodistuksen kohta S.1).
- c) Jos saatavilla.

- d) "Tarkastettu" tarkoittaa, että vähintään yksi tai useampi asetuksen XX/XX/XX LIITTEESSÄ II luetelluista tämän ryhmän tarkastuskohteista on tarkastettu.
- e) Puutteet ilmoitettu kääntöpuolella.
- f) Asetuksen XX/XX/XX liitteiden II ja III mukaiset menetelmät puutteiden tarkastamiseksi ja arvioimiseksi.

(kääntöpuoli)

0. AJONEUVON TUNNISTUS 0.1. Rekisterikilvet 0.2. Ajoneuvon tunniste-/valmiste-/sarjanumero 1. JARRULAITTEET 1.1. Mekaaninen kunto ja toiminta 1.1.1. Käyttöjarrupolkimen laakerointi 1.1.2. Jarrupolkimen kunto ja liike jarrutettaessa 1.1.3. Alipainepumppu tai kompressori ja painesäiliöt 1.1.4. Paineen varoituslaite tai painemittari 1.1.5. Käsikäyttöinen jarruventtiili 1.1.6. Seisontajarru, sen käyttövipu, käyttövivun lukituslaite 1.1.7. Jarruventtiilit (poljinventtiilit, pikapoistoventtiilit, säätöventtiilit) 1.1.8. Perävaunun jarrujen letkujen liittimet (sähkö ja paineilma) 1.1.9. Painevaraaja, painesäiliö 1.1.10. Jarrutehostin, pääsylinteri (hydraulijärjestelmät) 1.1.11. Jarruputket 1.1.12. Jarruletkut 1.1.13. Jarrupäällysteet ja -palat 1.1.14. Jarrurummut, jarrulevyt 1.1.15. Jarruvaijerit, tangot, vivut, jarrulaitteiden liitännät	3.5. Tuulilasin pesulaite 3.6. Huurunpoistojärjestelmä 4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET 4.1. Ajovalaisimet 4.1.1. Kunto ja toiminta 4.1.2. Suuntaus 4.1.3. Kytkenät 4.1.4. Vaatimustenmukaisuus 4.1.5. Suuntauksensäätöjärjestelmä 4.1.6. Ajovalaisimien pesulaite 4.2. Etu- ja takavalaisimet, sivuvalaisimet ja äärivalaisimet 4.2.1. Kunto ja toiminta 4.2.2. Kytkenät 4.2.3. Vaatimustenmukaisuus 4.3. Jarruvalaisimet 4.3.1. Kunto ja toiminta 4.3.2. Kytkenät 4.3.2. Vaatimustenmukaisuus 4.4. Suuntavalaisimet ja hätävilkkukytkentä 4.4.1. Kunto ja toiminta	5.3. Pyöräntuenta 5.3.1. Jouset ja kallistuksenvakaajat 5.3.2. Heilahduksenvaimentimet 5.3.3. Vääntösauvat, tukivarret ja reaktiotangot 5.3.4. Jousituksen nivelet 5.3.5. Ilmajousitus 6. ALUSTA JA KORI VARUSTEINEEN 6.1. Alusta tai runko varusteineen 6.1.1. Yleinen kunto 6.1.2. Pakoputkisto ja äänenvaimentimet 6.1.3. Polttoainesäiliö ja -putket (myös lämmityslaitteen polttoainesäiliö ja -putket) 6.1.4. Puskurit, sivusuojat ja taka-alleajosuojat 6.1.5. Varapyörän teline 6.1.6. Kytkenämekanismeja ja vetolaitteet 6.1.7. Vaihteisto 6.1.8. Moottorikiinnikkeet 6.1.9. Moottorin suorituskyky 6.2. Ohjaamo ja kuormakori 6.2.1. Kunto
---	---	---

1.1.16. Jarrujen toimilaitteet (sisältäen jousijarrut tai hydraulisylinterit)	4.4.2. Kytännät	6.2.2. Asennus
1.1.17. Kuormantunteva jarruventtiili	4.4.3. Vaatimustenmukaisuus	6.2.3. Ovet ja ovenkahvat
1.1.18. Automaattisesti säätävät jarruvivut ja niiden ilmaisimet	4.4.4. Vilkkumistiheys	6.2.4. Lattia
1.1.19. Hidastinjärjestelmä (jos asennettu tai vaadittu)	4.5. Etu- ja takasumuvälisimet	6.2.5. Kuljettajan istuin
1.1.20. Perävaunun jarrujen automaattinen toiminta	4.5.1. Kunto ja toiminta	6.2.6. Muut istuimet
1.1.21. Koko jarrujärjestelmä	4.5.2. Suuntaus	6.2.7. Hallintalaitteet
1.1.22. Mittausliittimet	4.5.4. Kytännät	6.2.8. Ohjaamon askelmat
1.2. Käyttöjarrun suorituskyky ja teho	4.5.2. Vaatimustenmukaisuus	6.2.9. Muut sisä- ja ulkovarusteet ja -laitteet
1.2.1. Suorituskyky	4.6. Peruutusvälisimet	6.2.10. Roiskesuojat ja roiskeläpät
1.2.2. Teho	4.6.1. Kunto ja toiminta	7. MUUT VARUSTEET
1.3. Toisiojarrun (häätäjarrun) suorituskyky ja teho	4.6.2. Kytännät	7.1. Turvavyöt ja niiden lukot
1.3.1. Suorituskyky	4.6.3. Vaatimustenmukaisuus	7.1.1. Kiinnityksen turvallisuus
1.3.2. Teho	4.7. Takarekisterikilven valaisin	7.1.2. Kunto
1.4. Seisontajarrun suorituskyky ja teho	4.7.1. Kunto ja toiminta	7.1.3. Turvavöiden voimanrajoittimet
1.4.1. Suorituskyky	4.7.2. Vaatimustenmukaisuus	7.1.4. Turvavöiden esikiristimet
1.4.2. Teho	4.8. Heijastimet, näkymistä parantavat merkinnät ja takahuomiokilvet	7.1.5. Turvatyyny
1.5. Hidastinjärjestelmän suorituskyky	4.8.1. Kunto	7.1.6. Turvajärjestelmät
1.6. Lukkiutumattomat jarrut	4.8.2. Vaatimustenmukaisuus	7.2. Palonsammutin
2. OHJAUS	4.9. Valaisinlaitteiden pakolliset merkkivälisimet	7.3. Lukkolaite ja luvattoman käytön estävä laite
2.1. Mekaaninen kunto	4.9.1. Kunto ja toiminta	7.4. Varoituskolmio
2.1.1. Ohjausvaihteen kunto	4.9.2. Vaatimustenmukaisuus	7.5. Ensiapupakkaus

2.1.2. Ohjausvaihteen kiinnitys 2.1.3. Ohjausvivuston kunto 2.1.4. Ohjausvivuston toiminta 2.1.5. Ohjaustehostin 2.2. Ohjauspyörä ja -pylväs 2.2.1. Ohjauspyörän kunto 2.2.2. Ohjauspylväs 2.3. Ohjauksen vällys 2.4. Pyörien suuntaus 2.5. Perävaunun ohjaavan akselin kääntöpöytä 3. NÄKYVYYS 3.1. Näkökenttä 3.2. Lasin kunto 3.3. Taustapeilit 3.4. Tuulilasinyyhkimet	4.10. Vetoauton ja perävaunun tai puoliperävaunun väliset sähkökytkennät 4.11. Sähköjohdot 4.12. Ei-pakolliset valaisimet ja heijastimet 4.13. Akku 5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA 5.1. Akselit 5.1.1. Akselit 5.1.2. Olka-akselit 5.1.3. Pyörän laakerit 5.2. Pyörät ja renkaat 5.2.1. Pyörän napa 5.2.2. Pyörät 5.2.3. Renkaat	7.6. Pyörän jarrukiilat 7.7. Äänimerkinantolaite 7.8. Nopeusmittari 7.9. Ajopiirturi 7.10. Nopeudenrajoitin 7.11. Matkamittari 7.12. Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) 8. YMPÄRISTÖHAITAT 8.1. Äänenvaimennusjärjestelmä 8.2. Pakokaasupäästöt 8.2.1. Bensiinimoottorin päästöt 8.2.1.1. Pakokaasupäästöjen vähennyslaite 8.2.1.2. Kaasupäästöt 8.2.2. Dieselmoottorin päästöt 8.2.2.1. Pakokaasupäästöjen vähennyslaite 8.2.2.2. Pakokaasujen sameus 8.3. Sähkömagneettisten häiriöiden vaimennus 8.4. Muut ympäristöön liittyvät kohteet 8.4.1. Näkyvä savu 8.4.2. Nestevuodot
---	--	--

LIITE VI

VAKIOLOMAKE KOMISSIOLLE RAPORTOINTIA VARTEN

Vakiolomake on laadittava tietokoneella käsiteltävässä muodossa ja toimitettava sähköisesti käyttäen tavanomaisia toimisto-ohjelmistoja.

Kunkin jäsenvaltion on laadittava

- yksi ainoa tiivistelmätaulukko ja
- tarkastettujen ajoneuvojen kunkin rekisteröintivaltion osalta erillinen yksityiskohtainen taulukko, joka sisältää tiedot tarkastetuista ja havaituista puutteista kunkin ajoneuvoluokan osalta.

TIIVISTELMÄTAULUKKO

Raportoiva jäsenvaltio:

esim. Belgia

Raportointijakso

2014 – 2015

* Muut ajoneuvoluokat: N1, M1, O1, O2, L, ...

Ajoneuvoluokka:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Other*		Total	
	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvon määrä	Asetettujen kieltojen määrä
Itävalta															0	0
Belgia															0	0
Bulgaria															0	0
Kypros															0	0
Tšekki															0	0
Tanska															0	0
Irlanti															0	0
Viro															0	0
Suomi															0	0

Ranska															0	0
Saksa															0	0
Kreikka															0	0
Unkari															0	0
Italia															0	0
Latvia															0	0
Liettua															0	0
Luxemburg															0	0
Malta															0	0
Alankomaat															0	0
Puola															0	0
Portugali															0	0
Romania															0	0
Slovakia															0	0
Slovenia															0	0
Espanja															0	0
Ruotsi															0	0
Yhdistynyt															0	0

Raportoiva
jäsenvaltio:

esim. Belgia

Raportoivan jäsenvaltion nimi

kuningaskunta																			
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekisteröintivaltio: **esim. Bulgaria**

Ajanjakso:
alkaen **01/2012** – **12/2013**

Ajoneuvon rekisteröintivaltion nimi

* Other vehicle categories: N1, M1, O1, O2, L, ...

Ajoneuvoluokka:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Other*		Total	
Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä	Tarkastettujen ajoneuvojen määrä	Asetettujen kieltojen määrä
														0	0

Vikoja koskevat tiedot

	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen	Tarkastettu	Ei vaatimusten mukainen
0) tunnistus															0	0
1) jarrulaitteet															0	0
2) ohjaus															0	0
3) näkyvyys															0	0
4) valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmä															0	0
5) akselit, pyörät, renkaat, pyöräntuenta															0	0
6) alusta ja kori varusteineen															0	0
7) muut varusteet, mukaan															0	0

luettuina ajopiirturi ja nopeudenrajoit in																
8) ympäristö- haitat, mukaan luettuina päästöt ja polttoaine- ja/tai öljyvuodot															0	0
10) kuorman kiinnitys																
Vikoja koskevat tiedot (lisätiedot)																
1.1.1															0	0
1.1.2															0	0
...															0	0
2.1.1															0	0
2.1.2															0	0
...															0	0
3.1															0	0
3.2															0	0
...															0	0
8.1															0	0
8.2															0	0
Puutteiden kokonais- määrä		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0