



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 13.7.2012
COM(2012) 382 final

PŘÍLOHA

návrhu

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení
směrnice 2000/30/ES**

PŘÍLOHA

návrhu

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES

PŘÍLOHA I

PRVKY SYSTÉMU HODNOCENÍ RIZIKA

Systém hodnocení rizika poskytuje podklad pro cílený výběr vozidel provozovaných podniky se špatnou bilancí ohledně plnění požadavků na údržbu a technickou způsobilost vozidla. Zohledňuje výsledky pravidelných technických prohlídek i silničních technických kontrol.

Při posuzování rizika podniku pracuje systém s těmito parametry:

- počet nedostatků
- závažnost nedostatků
- počet kontrol nebo prohlídek
- faktor času

1. Nedostatky se váží podle závažnosti pomocí těchto faktorů:

- nebezpečný nedostatek = 40
- závažný nedostatek = 10
- menší nedostatek = 1

2. Pro zohlednění vývoje situace podniku (vozidla) mají „starší“ výsledky kontrol (nedostatky) menší váhu než „novější“, přičemž se použijí tyto faktory:

- rok 1 = posledních 12 měsíců = faktor 3
- rok 2 = 13–24 měsíců = faktor 2
- rok 3 = 24–36 měsíců = faktor 1

Toto se použije pouze pro výpočet celkového hodnocení rizika.

3. Hodnocení rizika se vypočítá pomocí těchto vzorců:

(b) Vzorec pro celkové hodnocení rizika

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

kde

RR = celkové skóre hodnocení rizika

I = celková hodnota za vady v roce 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) v roce 1

#... = počet...

DD = nebezpečné nedostatky

MaD = závažné nedostatky

MiD = menší nedostatky

C = kontroly (kontroly nebo prohlídky) v roce 1, 2, 3

(c) Vzorec pro roční hodnocení rizika

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

kde

AR = roční skóre rizika

#... = počet...

DD = nebezpečné nedostatky

MaD = závažné nedostatky

MiD = menší nedostatky

C = kontroly (kontroly nebo prohlídky)

Roční skóre rizika se použije hodnocení vývoje podniku v průběhu několika let.

Klasifikace podniků na základě celkového hodnocení rizika se provede tak, aby hodnocené podniky (vozidla) byly rozděleny takto:

- <30 % nízké riziko
- 30 % – 80 % střední riziko

– >80 % vysoké riziko

PŘÍLOHA II
ROZSAH KONTROLY
OBSAH

1. OBLASTI PODLÉHAJÍCÍ KONTROLE

- (1) Identifikace vozidla
- (2) Brzdové zařízení
- (3) Řízení
- (4) Výhled
- (5) Osvětlovací zařízení a části elektrického systému
- (6) Nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení náprav
- (7) Podvozek a části připevněné k podvozku
- (8) Jiné vybavení
- (9) Obtěžování okolí

2. POŽADAVKY NA KONTROLU

Položky, které lze kontrolovat jen s použitím zařízení, jsou označeny symbolem **(E)**.

Položky, které lze bez zařízení kontrolovat jen v omezeném rozsahu, jsou označeny symbolem + **(E)**.

Jestliže je jako metoda kontroly uvedena vizuální kontrola, znamená to, že kontrolor musí zkontrolovat položky nejen zrakem, ale podle potřeby také fyzicky vyzkoušet jejich ovládání, posoudit hluk nebo použít jakékoli jiné vhodné prostředky kontroly bez použití zařízení.

V tabulce 1 jsou uvedeny položky, jichž se silniční technické kontroly mohou týkat, a metody, jež mohou být při tom uplatněny.

Tabulka 1

Položka	Metoda	Nedostatky
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA		
0.1. Registrační značky (jsou-li vyžadovány v požadavcích ¹⁾)	Vizuální kontrola	a) Registrační značka (značky) chybí nebo je (jsou) nespolehlivě či nedostatečně uchycená (uchycené) tak, že by mohla (mohly) spadnout. b) Nápis chybí nebo je nečitelný. c) Neodpovídá dokumentaci či záznamům

Položka	Metoda	Nedostatky
		vozidla.
0.2. Identifikace vozidla, podvozek výrobní číslo	Vizuální kontrola	a) Chybí nebo je nelze najít. b) Neúplné, nečitelné. c) Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ		
1.1. Mechanický stav a funkce		
1.1.1. Čep pedálu provozní brzdy	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.	a) Obtížně pohyblivý čep. b) Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.
1.1.2. Stav brzdového pedálu a zdvih ovládacího zařízení brzd	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.	a) Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu. b) Ovládací prvek brzdy se správně neuvolňuje. c) Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřeбенé tak, že je hladké.
1.1.3. Vývěva nebo kompresor zásobníky	Vizuální kontrola součástí za normálního pracovního tlaku. Zkontrolovat čas pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění a funkci výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu.	a) Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí). b) Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . c) Víceokruhový jisticí ventil nebo přetlakový jisticí ventil není funkční. d) Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu. e) Vnější poškození, které pravděpodobně ovlivní funkci brzdového systému.
1.1.4. Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Kontrola funkce	Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru.
1.1.5. Ručně ovládaný brzdič	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřeбенý ovladač. b) Nespolehlivé ovládání brzdiče nebo nespolehlivý brzdič. c) Volné spoje nebo únik ze systému. d) Nevyhovující funkce.

Položka	Metoda	Nedostatky
1.1.6. Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Západka nearetuje správně. b) Nadměrné opotřebení čepu páky nebo západkového mechanismu. c) Nadměrný zdvih páky znamenající nesprávné seřízení. d) Ovladač chybí, je poškozený nebo nefunkční. e) Nesprávná funkce, výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.
1.1.7. Brzdové ventily (brzdiče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu. b) Nadměrný únik oleje z kompresoru. c) Vadné upevnění nebo montáž ventilu. d) Vytékání nebo únik brzdové kapaliny.
1.1.8. Spojkové hlavice pro brzdy a přípojných vozidel (elektrické a pneumatické)	Odpojení a opětovné připojení všech spojkových hlavic brzdového systému mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem	a) Vadný kohout nebo automaticky uzavírací ventil. b) Vadné upevnění nebo montáž kohoutu nebo ventilu. c) Nadměrný únik vzduchu. d) Nesprávně připojené nebo nepřipojené, kde je požadováno. e) Nesprávná funkce.
1.1.9. Zásobník energie, vzduchojem	Vizuální kontrola	a) Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem. b) Odkalovací zařízení nefunguje. c) Vadné upevnění nebo montáž vzduchojemu.
1.1.10. Posilovací zařízení, hlavní válec (hydraulické systémy)	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Vadné nebo neúčinné posilovací zařízení. b) Hlavní válec je vadný nebo netěsný. c) Hlavní válec je nespolehlivě namontovaný. d) Nedostatečné množství brzdové kapaliny. e) Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny. f) Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny je rozsvícená nebo vadná. g) Nesprávná funkce výstražné signalizace hladiny brzdové kapaliny.

Položka	Metoda	Nedostatky
1.1.11. Brzdová potrubí	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí. b) Únik média z netěsného potrubí nebo spojů. c) Poškozená nebo nadměrně zkorodovaná potrubí. d) Nesprávně umístěná potrubí.
1.1.12. Brzdové hadice	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí. b) Poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké hadice. c) Únik média z hadice nebo ze spojů. d) Vyboulení hadic pod tlakem. e) Pórovitost hadic.
1.1.13. Brzdová obložení a destičky	Vizuální kontrola	a) Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček. b) Obložení nebo destičky jsou znečištěné (olejem, tukem apod.) c) Obložení nebo destičky chybí.
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotouče	Vizuální kontrola	a) Buben nebo kotouč je nadměrně opotřebovaný, zkorodovaný, rýhovaný, s trhlinami, ve stavu ohrožujícím bezpečnost nebo s lomy. b) Buben nebo kotouč je znečištěný (olejem, tukem apod.). c) Buben nebo kotouč chybí. d) Brzdové štíty jsou nespolehlivě uchycené.
1.1.15. Brzdová lana, táhla, pákovi	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Lano je poškozené nebo zauzlované. b) Část je nadměrně opotřebovaná nebo zkorodovaná. c) Lano, táhlo nebo spoj jsou nespolehlivé. d) Vadný lanovod. e) Omezení volného pohybu brzdového systému. f) Nenormální pohyby pák/táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebení.

Položka	Metoda	Nedostatky
1.1.16. Brzdové válce (včetně pružinových válců hydraulických válečků)	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Prasklý nebo poškozený válec. b) Netěsný válec. c) Vadný nebo vadně namontovaný válec. d) Nadměrně zkorodovaný válec. e) Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány. f) Prachovky chybí nebo jsou nadměrně opotřebené.
1.1.17. Zátěžový regulátor	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Vadné ovládací pákoví. b) Nesprávně seřizené pákoví. c) Regulátor zadřený nebo nefunguje. d) Regulátor chybí. e) Chybí štítek s údaji. f) Údaje jsou nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
1.1.18. Páky brzdových klíčů signalizace	Vizuální kontrola	a) Mechanismus je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřízení. b) Vadný mechanismus. c) Nesprávná montáž nebo výměna.
1.1.19. Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	Vizuální kontrola	a) Vadné spoje nebo montáž. b) Systém je zřejmě vadný nebo chybí.
1.1.20. Automatická činnost brzd připojného vozidla	Rozpojení brzdového spojení mezi tažným vozidlem a připojným vozidlem	Brzda připojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.
1.1.21. Celý brzdový systém	Vizuální kontrola	a) Jiná zařízení systému (např. protizámrazová čerpadla, sušiče vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém. b) Nadměrný únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi. c) Jakákoli část je nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná. d) Neodborně provedená oprava nebo změna jakékoli součásti.
1.1.22. Zkušební připojení (pokud je namontováno nebo je požadováno)	Vizuální kontrola	a) Chybí. b) Poškozené, nepoužitelné nebo netěsné.

Položka	Metoda	Nedostatky
1.2. Činnost a účinky systému provozního brzdění		
1.2.1 Činnost (E)	Zkouška na statickém brzdovém stavu; postupné zvyšování brzdné síly do maxima.	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování). d) Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole. e) Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola.
1.2.2 Brzdný účinek (E)	Zkouška na statickém brzdovém stavu při uvedené hmotnosti	a) Nedosahuje se následujících minimálních hodnot: b) kategorie M₁, M₂ a M₃ – 50 %¹ c) kategorie N₁ – 45 % d) kategorie N₂ a N₃ – 43 %² e) kategorie O₂, O₃ a O₄ – 40 %³
1.3. Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (pokud je zajišťováno zvláštním systémem)		
1.3.1. Činnost (E)	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsaná v bodě 1.2.1.	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).
1.3.2. Brzdný účinek (E)	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsaná v bodě 1.2.2.	Brzdý účinek menší než 50 % ⁴ účinku provozního brzdění definovaného v bodě 1.2.2 a vztaženého k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných hmotností na nápravy.
1.4. Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy		
1.4.1. Činnost (E)	Brzda se použije při zkoušce na statickém brzdovém stavu.	Neúčinné brzdy na jednom nebo více kolech.

¹ 48 % pro vozidla, která nemají protiblokovací systém (ABS) nebo jsou typu schváleného před 1. říjnem 1991.

² 45 % pro vozidla registrovaná po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v právních předpisech 1/, podle toho, co nastane později.

³ 43 % pro návěsy a přívěsy registrované po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v právních předpisech 1/, podle toho, co nastane později.

⁴ 2,2 m/s² pro vozidla kategorie N1, N2 a N3.

Položka	Metoda	Nedostatky
1.4.2. Brzdný účinek (E)	Zkouška na statickém brzdovém stavu při uvedení hmotnosti	Pro všechny kategorie vozidel je poměrný brzdný účinek menší než 16 %, přičemž je vztažen k maximální přípustné hmotnosti, nebo u motorových vozidel menší než 12 %, vztaženo k maximální přípustné hmotnosti jízdní soupravy, podle toho, která z obou hodnot je větší.
1.5. Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce	a) Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd). b) Systém nefunguje.
1.6. Protiblokovací brzdový systém	Vizuální kontrola výstražné signalizace	a) Vadná funkce výstražné signalizace. b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.
2. ŘÍZENÍ		
2.1. Mechanický stav		
2.1.1. Stav převodovky řízení	Vizuální kontrola činnosti převodovky řízení při otáčení volantem.	a) k
2.1.2. Připevnění skříň převodovky řízení	Vizuální kontrola připevnění skříň převodovky k podvozku při otáčení volantem po směru a proti směru hodinových ručiček	a) Skříň převodovky řízení není náležitě připevněná. b) Montážní otvory na podvozku protáhlé. c) Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby. d) Prasklá skříň převodovky řízení.
2.1.3. Stav pákoví mechanismu řízení	Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí při otáčení volantem po směru a proti směru hodinových ručiček	a) Vzájemná pohyblivost součástí, kterou je třeba napravit. b) Nadměrné opotřebení spojů. c) Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části. d) Chybí blokovací zařízení. e) Vychýlení částí (např. řídicí tyč nebo spojovací tyč řízení). f) Neodborně provedená oprava nebo změna. g) Prachovky chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.
2.1.4. Funkce pákoví mechanismu řízení	Vizuální kontrola pohyblivosti pákoví při otáčení volantem, přičemž kola vozidla jsou na zemi a motor v chodu (posilovač řízení)	a) Pohybující se pákoví mechanismu řízení drhne o pevnou část podvozku. b) Doraz řízení nefunguje nebo chybí.
2.1.5. Posilovač řízení	Kontroluje se těsnění systému řízení a hladina brzdové kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se funkce posilovače řízení.	a) Únik kapaliny. b) Nedostatek kapaliny.

Položka	Metoda	Nedostatky
		c) Mechanismus nefunguje. d) Mechanismus má praskliny nebo je nespolehlivý. e) Vychýlení nebo drhnutí částí. f) Neodborně provedená oprava nebo změna. g) Kabely/hadice jsou poškozené, nadměrně zkorodované.
2.2. Volant a sloupek řízení		
2.2.1. Stav volantu	Kola jsou na zemi, volant se nakloní ze strany na stranu v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.	a) Pohyblivost volantu vůči sloupku naznačující uvolnění. b) Zadržný mechanismus na hlavici volantu chybí. c) Praskliny nebo uvolnění hlavice volantu, ráfku či paprsků.
2.2.2. Sloupek řízení	Volant se zatlačí a zatáhne rovnoběžně se sloupkem, volant se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku. Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.	a) Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů. b) Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku. c) Zhoršený stav pružných spojů. d) Vadné připevnění.
2.3. Vůle v řízení	U vozidel s posilovačem řízení je motor v chodu, kola jsou rovně a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Vizuální kontrola volné pohyblivosti.	Nadměrná vůle v řízení (například pohyblivost bodu na ráfku přesahující jednu pětinu průměru volantu) nebo v rozporu s požadavky. ^{1/}
2.4. Seřízení kol	Vizuální kontrola	Zjevné vychýlení částí.
2.5. Otočný stůl řízené nápravy přípojného vozidla	Vizuální kontrola nebo použití vhodného detektoru vůle v řízení, je-li k dispozici	a) Poškozená nebo prasklá část. b) Nadměrná vůle. c) Vadné připevnění.
3. VÝHLED		
3.1. Pole výhledu	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče	Překážka ve výhledu řidiče, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran.
3.2. Stav skla	Vizuální kontrola	a) Prasklé nebo zabarvené sklo nebo průhledná výplň (je-li povolena). b) Sklo nebo průhledná výplň (včetně odrazné nebo zabarvené fólie), které nejsou v souladu se specifikacemi v požadavcích. ^{1/} c) Sklo nebo průhledná výplň v nepřijatelném stavu.

Položka	Metoda	Nedostatky
3.3. Zpětná zrcátka nebo zařízení	Vizuální kontrola	a) Zrcátko nebo zařízení chybí nebo není připevněno v souladu s požadavky. ^{1/} b) Zrcátko nebo zařízení nefunguje, je poškozené, uvolněné nebo nespolehlivé.
3.4. Stírače čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Stírače nefungují nebo chybí. b) Lišta stírače chybí nebo je zjevně vadná.
3.5. Ostřikovače čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Ostřikovače nefungují správně.
3.6. Systém odmlžování (X) ^{2/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Systém nefunguje nebo je zjevně vadný.

4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1. Světlomety

4.1.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Světlo / zdroj světla je vadný nebo chybí. b) Promítací systém (světlomet a čočka) je vadný nebo chybí. c) Svítlna není spolehlivě připevněná.
4.1.2. Seřízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Světlomet je výrazně nesprávně seřízen. b) Zdroj světla je nesprávně namontován.
4.1.3. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Počet současně rozsvícených světlometů není v souladu s požadavky ^{1/} . b) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ^{1/} . c) Narušená funkce ovládacího zařízení.
4.1.4. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/} b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla. c) Zdroj světla a svítlna nejsou slučitelné.
4.1.5. Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné) (X) ^{5/}	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zařízení nefunguje. b) Ručně ovládané zařízení nelze ovládat ze sedadla řidiče.

⁵ Pomocí (X) se označují položky, které se týkají stavu vozidla a jeho vhodnosti k používání v silniční dopravě, avšak nepovažují se za zásadní, a to ani při pravidelné prohlídce.

Položka	Metoda	Nedostatky
4.1.6. Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné) (X) ^{6/}	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zařízení nefunguje.
4.2. Přední a zadní obrysové svítily, boční obrysové svítily a doplňkové obrysové svítily		
4.2.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítlna není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).
4.2.2. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/} b) Narušená funkce ovládacího zařízení.
4.2.3. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/} b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla.
4.3. Brzdové svítily		
4.3.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítlna není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).
4.3.2. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/} b) Narušená funkce ovládacího zařízení.
4.3.3. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}
4.4. Směrové a výstražné svítily		
4.4.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítlna není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).
4.4.2. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}
4.4.3. Splnění požadavků 1/	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}
4.4.4. Frekvence přerušování světla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Rychlost přerušování není v souladu s požadavky. ^{1/}
4.5. Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítily		
4.5.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla.

Položka	Metoda	Nedostatky
		b) Vadná čočka.
		c) Svítidla není spolehlivě připevněná.
4.5.2. Seřízení (X) ^{6/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Přední mlhovka zjevně není seřizená.
4.5.3. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}
4.5.4. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}
		b) Systém nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}
4.6. Zpětné světlomety		
4.6.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla.
		b) Vadná čočka.
		c) Svítidla není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).
4.6.2. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}
		b) Systém nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}
4.6.3. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}
4.7. Svítidla zadní registrační značky		
4.7.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítidla vrhá přímé světlo na zadní část.
		b) Vadný zdroj světla.
		c) Svítidla není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).
4.7.2. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Systém nefunguje v souladu s požadavky. 1/
4.8. Odrazky, nápadné značení (odrazné) a zadní označovací tabulky		
4.8.1. Stav	Vizuální kontrola	a) Vadné nebo poškozené odrazné vybavení.
		b) Odrazka není spolehlivě připevněna.
		.
4.8.2. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola	a) Zařízení, barva odráženého světla nebo poloha nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}
4.9. Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení		
4.9.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Nefunkční.
4.9.2. Splnění požadavků ^{1/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Není v souladu s požadavky. ^{1/}

Položka	Metoda	Nedostatky
4.10. Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	Vizuální kontrola: v případě možnosti zkouška nepřetržitosti elektrického spojení.	a) Pevné části nejsou spolehlivě připevněny. b) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu. c) Elektrická spojení přívěsu nebo tažného vozidla nefungují správně.
4.11. Elektrická vedení	Vizuální kontrola, včetně vnitřní části skříně motoru a/nebo zespodu vozidla.	a) Vedení je nespolehlivé nebo je nesprávně připevněno. b) Zhoršený stav vedení. c) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu.
4.12. Nepovinné svítilny a odrazky (X) ^{6/}	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítilna/odrazka není v souladu s požadavky. ^{1/} b) Funkce svítilny není v souladu s požadavky. ^{1/} c) Svítilna/odrazka není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).
4.13. Baterie	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivá. b) Netěsní. c) Vadný spínač (je-li požadován). d) Vadné pojistky (jsou-li požadovány). e) Nesprávná ventilace (je-li požadována).

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1. Nápravy		
5.1.1. Nápravy + (E)	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici	a) Prasklá nebo deformovaná náprava. b) Nespolehlivé připevnění k vozidlu. c) Neodborně provedená oprava nebo změna.
5.1.2. Čepy náprav + (E)	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici. Na každé kolo se vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.	a) Čep nápravy s prasklinami. b) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder. c) Nadměrná pohyblivost nápravnice vůči čepu nápravy. d) Čep nápravy na nápravě uvolněný.
5.1.3. Ložiska kol + (E)	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola vůči čepu nápravy.	a) Nadměrná vůle v ložisku kola. b) Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené (přehřáté).
5.2. Kola a pneumatiky		

Položka	Metoda	Nedostatky
5.2.1. Hlavy kol	Vizuální kontrola	a) Jakákoli matka nebo šroub k upevnění kola chybí nebo jsou uvolněné. b) Opotřeбенá nebo poškozená hlava.
5.2.2. Kola	Vizuální kontrola obou stran každého kola	a) Jakákoli prasklina nebo vada sváření. b) Upevňovací kroužky pneumatiky nejsou náležitě připevněné. c) Velmi zakřivené nebo opotřeбенé kolo. d) Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky ^{1/} a má vliv na bezpečnost silničního provozu.
5.2.3. Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky, přičemž se s vozidlem přejede dopředu a dozadu.	a) Velikost pneumatiky, únosnost, značka schválení nebo kategorie rychlosti není v souladu s požadavky ^{1/} a má vliv na bezpečnost silničního provozu. b) Pneumatiky na téže nápravě nebo na dvojíých kolech jsou různé velikosti. c) Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální). d) Jakékoli závažné poškození nebo prořiznutí pneumatiky. e) Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky. ^{1/} f) Pneumatika dře o jiné části. g) Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}
5.3. Systém zavěšení náprav		
5.3.1. Pružiny a stabilizátor + (E)	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici	a) Nespolehlivé připevnění pružin nebo stabilizátoru k podvozku nebo nápravě. b) Poškozená nebo prasklá část pružiny nebo stabilizátoru. c) Pružina nebo stabilizátor chybí. d) Neodborně provedená oprava nebo změna.
5.3.2. Tlumiče pérování	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivé připevnění tlumičů k podvozku nebo nápravě. b) Poškozený tlumič. c) Tlumič chybí.
5.3.3. Roury hnací hřídele, ramena nápravy, příčná trojúhelníková ramena a ramena zavěšení kola	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici	a) Nespolehlivé připevnění části k podvozku nebo nápravě. b) Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část, nebo některá část chybí.

Položka	Metoda	Nedostatky
+ (E)		c) Neodborně provedená oprava nebo změna.
5.3.4. Závěsné klouby + (E)	Vizuální kontrola za použití detektorů vůle v řízení, jsou-li k dispozici	a) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder nebo závěsných kloubů. b) Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.
5.3.5. Pneumatické odpružení	Vizuální kontrola	a) Systém je nefunkční. b) Jakákoli část poškozená, změněná nebo ve zhoršeném stavu tak, že to může mít nežádoucí vliv na fungování systému. c) Slyšitelný únik média ze systému.

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

6.1.	Podvozek nebo rám a části k nim připojené	
6.1.1. Celkový stav	Vizuální kontrola	a) Zlomení nebo deformace jakékoli strany nebo příčného konstrukčního prvku. b) Nespolehlivé zesilovací destičky nebo upevňovací prvky. c) Nadměrná koroze, která má vliv na pevnost mechanismu.
6.1.2. Výfukové potrubí a tlumiče	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivý nebo netěsný výfukový systém. b) Plyny se dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.
6.1.3. Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	Vizuální kontrola za použití (je-li k dispozici) zařízení pro detekci úniku plynu v případě systémů LPG/CNG	a) Nespolehlivá nádrž nebo potrubí. b) Únik paliva nebo chybí či nefunguje víčko plnicího hrdla palivové nádrže. c) Potrubí poškozené nebo odřené. d) Palivový kohout (je-li požadován) nefunguje správně. e) Nebezpečí požáru v důsledku – úniku paliva – nepřiměřeně chráněné palivové nádrže nebo výfuku – stavu motorového prostoru f) Systém LPG/CNG není v souladu s požadavky. 1/
6.1.4. Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	Vizuální kontrola	a) Uvolnění nebo poškození, které by mohlo způsobit zranění. b) Zařízení zjevně není v souladu s požadavky. 1/

Položka	Metoda	Nedostatky
6.1.5. Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	Vizuální kontrola	a) Nosič má praskliny nebo je nespolehlivý. b) Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě připevněno, mohlo by spadnout.
6.1.6. Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení + (E)	Vizuální kontrola a pokud možno zkouška činnosti, se zvláštním ohledem na veškerá instalovaná bezpečnostní zařízení a/nebo s použitím měřidla	a) Poškozená, vadná nebo prasklá část. b) Nadměrné opotřebení části. c) Vadné připevnění. d) Jakékoli bezpečnostní zařízení chybí nebo nefunguje správně. e) Jakýkoli ukazatel nefunguje. f) Neodborně provedená oprava nebo změna.
6.1.7. Převody	Vizuální kontrola	a) Zajišťovací šrouby jsou uvolněné nebo chybí. b) Nadměrné opotřebení ložisek hřídele převodovky. c) Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů. d) Zhoršený stav pružných spojů. e) Hřídel poškozená nebo ohnutá. f) Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je nespolehlivé. g) Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu. h) Nezákonná úprava hnacího ústrojí.
6.1.8. Montážní součásti motoru	Vizuální kontrola	Zhoršený stav, uvolněné nebo s prasklinami.
6.1.9. Výkon motoru	Vizuální kontrola	a) Nezákonně upravená řídicí jednotka. b) Nezákonná úprava motoru a/nebo hnacího ústrojí.
6.2. Kabina a karoserie		
6.2.1. Stav	Vizuální kontrola	a) Uvolněný či poškozený panel nebo součást, která by mohla způsobit zranění. b) Sloupek karoserie nespolehlivý. c) Umožňuje vstup plynů z motoru nebo výfukových plynů. d) Neodborně provedená oprava nebo změna.
6.2.2. Uchycení	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivá karoserie nebo kabina. b) Karoserie/kabina není na podvozku zjevně umístěna rovně.

Položka	Metoda	Nedostatky
6.2.3. Dveře a pojistky dveří	Vizuální kontrola	c) Připevnění karoserie/kabiny k podvozku nebo příčným konstrukčním prvkům je nespolehlivé nebo chybí. d) Nadměrně zkorodované upevňovací body na celkové karoserii. a) Dveře se náležitě neotvírají nebo nezavírají. b) Dveře by se mohly bezděčně otvírat nebo nezůstávají zavřené. c) Dveře, závěsy, pojistky nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu.
6.2.4. Podlaha	Vizuální kontrola	Podlaha je nespolehlivá nebo ve velmi zhoršeném stavu.
6.2.5. Sedadlo řidiče	Vizuální kontrola	a) Uvolněné sedadlo nebo vadná konstrukce sedadla. b) Mechanismus polohování nefunguje správně.
6.2.6. Ostatní sedadla	Vizuální kontrola	a) Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla. b) Sedadla nejsou osazena v souladu s požadavky. ^{1/}
6.2.7. Prvky řízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Jakýkoli prvek nezbytný pro bezpečné fungování vozidla nefunguje správně.
6.2.8. Stupátka	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivé stupátko nebo kroužek stupátka. b) Stupátko nebo kroužek ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.
6.2.9. Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení	Vizuální kontrola	a) Vadné připevnění jiné výbavy nebo zařízení. b) Jiná výbava nebo zařízení nejsou v souladu s požadavky. ^{1/} c) Netěsné hydraulické zařízení.
6.2.10. Blatníky, zařízení proti rozstříku	Vizuální kontrola	a) Chybí, jsou uvolněné nebo velmi zkorodované. b) Nedostatečná vzdálenost od kola. c) Nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}

7. JINÉ VYBAVENÍ

7.1. Bezpečnostní pásy / přezky a zádržné systémy		
7.1.1. Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů / přezek	Vizuální kontrola	a) Bod ukotvení je ve velmi zhoršeném stavu. b) Uvolněný bod ukotvení.
7.1.2. Stav	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Povinný bezpečnostní pás chybí nebo není

Položka	Metoda	Nedostatky
bezpečnostních pásů / přezek		přípevněn. b) Bezpečnostní pás je poškozen. c) Bezpečnostní pás není v souladu s požadavky. ^{1/} d) Přezka bezpečnostního pásu je poškozená nebo nefunguje správně. e) Přitahovač bezpečnostního pásu je poškozený nebo nefunguje správně.
7.1.3. Omezovač zátěže bezpečnostních pásů (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	a) Omezovač zátěže chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.
7.1.4. Předpínače bezpečnostních pásů (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	a) Předpínač chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.
7.1.5. Airbagy (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	a) Airbagy chybí nebo nejsou pro dané vozidlo vhodné. b) Airbag zjevně nefunguje.
7.1.6. Doplnující zadržné systémy (X) ^{6/}	Vizuální kontrola kontrolky vadné funkce	a) Kontrolka vadné funkce doplňujícího zadržného systému ukazuje jakékoli selhání systému.
7.2. Hasicí přístroj, je-li požadován (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	a) Chybí. b) Není v souladu s požadavky. ^{1/}
7.3. Zámky a zařízení proti neoprávněnému použití	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zařízení k zamezení řízení vozidla nefunguje. b) Vadné nebo bezděčné zamykání či blokování.
7.4. Výstražný trojúhelník (je-li požadován) (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	Chybí nebo není úplný. a) Není v souladu s požadavky. ^{1/}
7.5. Lékárnička (je-li požadována) (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	Chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky. ^{1/}
7.6. Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány) (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	Chybí nebo nejsou v dobrém stavu.
7.7. Zvukové výstražné zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Nefunguje. b) Nespolehlivé ovládání. c) Není v souladu s požadavky. ^{1/}
7.8. Rychloměr	Vizuální kontrola	a) Není osazen v souladu s požadavky. ^{1/} b) Nefunguje. c) Nelze jej osvětlit.

Položka	Metoda	Nedostatky
7.9. Záznamové zařízení (je-li osazeno/požadováno)	Vizuální kontrola	a) Není osazen v souladu s požadavky. ^{1/} b) Nefunguje. c) Vadné nebo chybějící plomby. d) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý. e) Očividné zásahy nebo manipulace. f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.
7.10 Omezovač rychlosti (je-li požadován) + (E)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti, je-li toto vybavení použito	a) Není osazen v souladu s požadavky. ^{1/} b) Zjevně nefunguje. c) Nastavená rychlost je příliš vysoká (je-li kontrolováno). d) Vadné nebo chybějící plomby. e) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý. f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	Vizuální kontrola	a) Zjevně manipulováno (podvod). b) Zjevně nefunguje.
7.12 Systém elektronické kontroly stability (ESC), je-li povinný (X) ^{6/}	Vizuální kontrola	a) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená. b) Poškozené vedení. c) Jiné části chybí nebo jsou poškozené. d) Spínač je poškozený nebo nefunguje správně. e) Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ		
8.1. Hluk		
8.1.1 Systém omezení hluku	Subjektivní hodnocení (pokud kontrolor neusoudí, že je hlučnost podprůměrná, může se uplatnit zkouška hluku statického vozidla s použitím hlukoměru)	a) Úroveň hluku přesahuje úroveň povolenou požadavky ⁽¹⁾ . b) Některá část systému omezení hluku je uvolněná, mohla by spadnout, je poškozená, nesprávně namontovaná, chybí nebo je zjevně změněná tak, že to může mít nežádoucí vliv na úroveň hluku.
8.2 Emise z výfuku		
8.2.1 Emise zážehového motoru		

Položka	Metoda	Nedostatky
8.2.1.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí nebo je zjevně poškozené. b) Netěsnosti, které by mohly významně ovlivnit měření emisí.
8.2.1.2. Plynné emise (E)	Měření s pomocí analyzátoru výfukových plynů v souladu s požadavky⁽¹⁾. U vozidel vybavených vhodným palubním diagnostickým systémem (OBD) lze alternativně zkontrolovat správnou funkci systému k omezení emisí zjištěním odpovídajícího údaje ze zařízení OBD a ověřením správné funkce systému OBD ve voze při měření emisí při volnoběžných otáčkách motoru v souladu s doporučeními výrobce pro stabilizaci motoru a dalšími požadavky⁽¹⁾ a s ohledem na příslušné tolerance. Nebo měření provedené dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami.	a) Plynné emise překračují určené hodnoty udané výrobcem; b) nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO (1) u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí, – 4,5 %, nebo – 3,5 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích⁽¹⁾ (2) u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí, – při volnoběžných otáčkách motoru: 0,5 % – při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,3 % nebo – při volnoběžných otáčkách motoru: 0,3 %⁶ / – při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,2 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích⁽¹⁾ c) Lambda je mimo rozpětí $1 \pm 0,03$ nebo neodpovídá specifikaci výrobce. d) Zjištění z OBD značí závažnou nesprávnou funkci. e) Měření dálkově ovládaným zařízením ukazuje výrazný nesoulad s požadavky.
8.2.2 Emise vznětového motoru		
8.2.2.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí nebo je zjevně poškozené. b) Netěsnosti, které by mohly významně

⁶

Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádku A nebo B části 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších předpisů, nebo která byla poprvé registrována nebo uvedena do provozu po 1. červenci 2002.

Položka	Metoda	Nedostatky
		ovlivnit měření emisí.
8.2.2.2. Opacita (E)	a) Měření opacity výfukového plynu při volné akceleraci (bez zatížení, od volnoběžných otáček do maximálních regulovaných otáček) s řadicí pákou převodovky v neutrálu a s rozpojenou spojkou. b) Stabilizace vozidla: 1. Vozidla se mohou zkoušet bez stabilizace, ačkoliv z bezpečnostních důvodů by se mělo ověřit, že je motor teplý a je ve vyhovujícím mechanickém stavu. 2. Požadavky na stabilizaci: i) Motor musí mít plnou provozní teplotu, například teplota oleje v motoru měřená snímačem v trubici měřky hladiny oleje musí být nejméně 80 °C, nebo musí mít běžnou provozní hodnotu, jestliže je nižší, nebo teplota bloku motoru měřená hladinou infračerveného záření musí mít nejméně ekvivalentní teplotu. Jestliže toto měření není proveditelné vzhledem ke konfiguraci vozidla, může se určit běžná provozní teplota motoru jiným způsobem, například z činnosti chladicího ventilátoru motoru. ii) Výfukový systém se propláchne nejméně třemi cykly volné akcelerace nebo rovnocenným způsobem. c) Postup zkoušky: 1. Před začátkem každého cyklu volné akcelerace musí mít motor a popřípadě přeplňovací turbodmychadlo volnoběžné otáčky. U vznětových motorů těžkých vozidel to znamená, že je nutno vyčkat nejméně 10 sekund po uvolnění pedálu akcelérátoru. 2. Na začátku každého cyklu volné akcelerace musí být pedál akcelérátoru plně sešlápnut rychle a rovnoměrně (v době kratší než jedna sekunda), avšak nenásilně, aby byla dosažena maximální dodávka ze vstřikovacího čerpadla. 3. Při každém cyklu volné akcelerace musí motor dosáhnout maximálních regulovaných otáček nebo u vozidel s automatickou převodovkou otáček specifikovaných výrobcem, nebo není-li tento údaj k dispozici, dvou třetin maximálních regulovaných otáček předtím, než je uvolněn pedál akcelérátoru. To lze zkontrolovat například sledováním otáček motoru nebo tak, že se od začátku sešlapování pedálu akcelérátoru do jeho uvolnění nechá uplynout dostatečná doba. U vozidel kategorií M2, M3, N2 nebo N3 by měla tato doba být nejméně dvě sekundy. 4. Zkouška se hodnotí jako nevyhovující jen tehdy, jestliže aritmetický průměr z nejméně tří posledních cyklů volné akcelerace přesahuje mezní hodnotu. Tato hodnota se vypočte bez uvažování změřených hodnot, které se významně odchyľují od střední hodnoty změřených hodnot, nebo se zjistí jiným způsobem statistického výpočtu, při kterém se uvažuje rozptýl měřených hodnot. Členské státy mohou omezit počet	a) Platí pro vozidla registrovaná nebo uvedená poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích⁽¹⁾, opacita přesahuje úroveň uvedenou na štítku výrobce. b) Pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky(1) nepřipouštějí použití referenčních hodnot, — u motorů s atmosférickým sáním: 2,5 m⁻¹, — u přeplňovaných motorů: 3,0 m⁻¹, nebo u vozidel specifikovaných v požadavcích⁽¹⁾ nebo registrovaných poprvé nebo uvedených poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích⁽¹⁾, — 1,5 m⁻¹.⁷ c) Měření dálkově ovládaným zařízením ukazuje výrazný nesoulad s požadavky.

⁷

Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádku B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších předpisů, v řádku B1, B2 a C bodu 6.2.1 přílohy I směrnice 88/77/EHS ve znění směrnice 1999/96/ES nebo pozdějších předpisů, nebo která byla poprvé registrována nebo uvedena do provozu 1. červenci 2008.

Položka	Metoda	Nedostatky
	zkušebních cyklů. 5. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení mohou členské státy hodnotit jako nevyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty výrazně přesahují mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení rovněž mohou členské státy hodnotit jako vyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty jsou výrazně menší než mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech při zohlednění příslušných tolerancí. Nebo měření provedené dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami.	

POZNÁMKY:

1. „Požadavky“ se rozumí požadavky na schválení typu k datu první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení nebo vnitrostátní právní předpisy země registrace.

PŘÍLOHA III

POSOUZENÍ NEDOSTATKŮ

Tato příloha stanoví minimální pravidla, která se použijí pro posouzení nedostatků zjištěných při silničních kontrolách.

1. KLASIFIKACE NEDOSTATKŮ

Nedostatky jsou klasifikovány takto:

MENŠÍ NEDOSTATKY:

Technické závady, které nemají významný vliv na bezpečnost vozidla, a ostatní menší neshody. Vozidlo není třeba podrobit další kontrole, jelikož se dá rozumně očekávat, že zjištěné nedostatky budou bez prodlení odstraněny.

ZÁVAŽNÉ NEDOSTATKY:

Nedostatky, které mohou být na újmu bezpečnosti vozidla a/nebo ohrožují bezpečnost jiných účastníků silničního provozu, a jiné významnější neshody. Vozidlo musí být co nejdříve opraveno a jeho používání může podléhat omezením a podmínkám, například že vozidlo musí být podrobeno další technické prohlídce.

NEBEZPEČNÉ NEDOSTATKY:

Nedostatky, které přímo a bezprostředně ohrožují bezpečnost silničního provozu. Další používání vozidla v provozu není povoleno, ačkoli v některých případech může být povoleno, aby vozidlo bylo za určitých stanovených podmínek převezeno na určené místo, například k okamžité opravě nebo k zabavení vozidla.

Vozidlo vykazující nedostatky, které spadají do více než jedné skupiny nedostatků, by mělo být klasifikováno podle nejzávažnějšího nedostatku. Vozidlo vykazující více nedostatků téže skupiny může být zařazeno do skupiny nedostatků o jeden stupeň závažnějších, pokud kombinovaný účinek těchto nedostatků činí vozidlo nebezpečnějším.

Při posuzování nedostatků musí být zohledněny požadavky na schválení typu v okamžiku první registrace nebo prvního uvedení do provozu. Některé položky však budou předmětem požadavků na dodatečné vybavení.

2. POŽADAVKY POSUZOVÁNÍ

Položka		Nedostatky		Posouzení nedostatků		
				Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA						
0.1.	Registrační značky (jsou-li vyžadovány v požadavcích ⁽¹⁾)	a)	Registrační značka (značky) chybí nebo je (jsou) nespolehlivě či nedostatečně uchycená (uchycené) tak, že by mohla (mohly) spadnout.		X	

Položka		Nedostatky		Posouzení nedostatků		
				Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
		b)	Nápis chybí nebo je nečitelný.		X	
		c)	Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.		X	
0.2.	Identifikace vozidla, podvozek výrobní číslo	a)	Chybí nebo je nelze najít.		X	
		b)	Neúplné, nečitelné.		X	
		c)	Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.		X	
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ						
1.1. Mechanický stav a funkce						
1.1.1.	Pedál provozní brzdy / čep ruční páky	a)	Obtížně pohyblivý čep.		X	
		b)	Nadměrné opotřebenění nebo nadměrná vůle.		X	
1.1.2.	Stav brzdového pedálu / ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	a)	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu. Brzdu nelze zcela stlačit nebo je zablokovaná.		X	X
		b)	Ovládací prvek brzdy se správně neuvolňuje. Brzda nadále brzdí.	X	X	
		c)	Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.	X		
1.1.3.	Vývěva nebo kompresor zásobníky	a)	Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí) nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	nebezpečí).			X
	b) Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	c) Víceokruhový jistící ventil nebo přetlakový jistící ventil není funkční.		X	
	d) Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.		X	
	e) Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému. Nedostatečný účinek nouzového brzdění.		X	X
1.1.4. Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru (tlak je čitelný). Nízký tlak není možné zjistit.	X	X	
1.1.5. Ručně ovládaný brzdíč	a) Prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřeбенý ovladač.		X	
	b) Nespolehlivé ovládání brzdíče nebo nespolehlivý brzdíč.		X	
	c) Volné spoje nebo únik ze systému.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
1.1.6. Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronická parkovací brzda	d) Nevyhovující funkce.		X	
	a) Západka nearetuje správně.		X	
	b) Opotřebení čepu páky nebo západkového mechanismu. Nadměrné opotřebení.	X	X	
	c) Nadměrný zdvih páky znamenající nesprávné seřízení.		X	
	d) Ovladač chybí, je poškozený nebo nefunkční.		X	
	e) Nesprávná funkce, výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.		X	
1.1.7. Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	a) Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu. Narušená funkčnost.		X	X
	b) Nadměrný únik oleje z kompresoru.	X		
	c) Vadné upevnění nebo montáž ventilu.		X	
	d) Vytékání nebo únik brzdové kapaliny. Narušená funkčnost.		X	X
1.1.8. Spojkové hlavice pro přípojných vozidel (elektrické, pneumatické)	a) Vadný kohout nebo automaticky uzavírající ventil. Narušená funkčnost.	X	X	
	b) Vadné upevnění nebo montáž kohoutu nebo	X		

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	ventilu.			
	Narušená funkčnost.		X	
	c) Nadměrný únik vzduchu.		X	
	Narušená funkčnost.			X
	d) Nesprávná funkce.		X	
	Narušená funkce brzdy.			X
1.1.9. Zásobník energie, vzduchojem	a) Lehce poškozený nebo mírně zkorodovaný vzduchojem.	X		
	Těžce poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem.		X	
	b) Narušená funkce odkalovacího zařízení.	X		
	Odkalovací zařízení nefunguje.		X	
1.1.10. Posilovací zařízení, hlavní válec (hydraulické systémy)	c) Vadné upevnění nebo montáž vzduchojemu.		X	
	a) Vadné nebo neúčinné posilovací zařízení.		X	
	b) Hlavní válec je vadný, ale brzda stále funguje.		X	
	Hlavní válec je vadný nebo netěsný.			X
	c) Hlavní válec je nespolehlivě namontovaný, ale brzda stále funguje.		X	
	Hlavní válec je nespolehlivě namontovaný.			X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečný nedostatek
	d) Nedostatečné množství brzdové kapaliny (pod úrovní značky MIN, avšak více než 50 % objemu nádržky). Nedostatečné množství brzdové kapaliny (pod úrovní značky MIN, avšak méně než 50 % objemu nádržky). Není vidět žádnou brzdovou kapalinu.	X	X	X
	e) Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny.	X		
	f) Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny je rozsvícená nebo vadná.	X		
	g) Nesprávná funkce výstražné signalizace hladiny brzdové kapaliny.	X		
1.1.11. Brzdová potrubí	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.			X
	b) Netěsné potrubí nebo spoje (pneumatické brzdové systémy). Netěsné potrubí nebo spoje (hydraulické brzdové systémy).		X	X
	c) Poškozená nebo nadměrně zkorodovaná potrubí. Narušená funkčnost brzd zablokováním nebo bezprostředním rizikem úniku média.		X	X
	d) Nesprávně umístěná potrubí.	X		
	Riziko poškození.		X	
1.1.12. Brzdové hadice	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.			X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Zkroucené nebo příliš krátké hadice. Poškozené nebo odřené hadice.	X	X	
	c) Únik média z hadice nebo ze spojů. (pneumatické brzdové systémy). Únik média z hadice nebo ze spojů (hydraulické brzdové systémy).		X	X
	d) Vyboulení hadic pod tlakem. Poškozená vnější vrstva hadice.		X	X
	e) Pórovitost hadic.		X	
1.1.13. Brzdová obložení a destičky	a) Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček (na úrovni značky MIN). Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček (pod úrovní značky MIN).		X	X
	b) Obložení nebo destičky jsou znečištěné (olejem, tukem apod.) Narušený brzdový účinek.		X	X
	c) Obložení nebo destičky chybí.			X
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotouče	a) Buben nebo kotouč je opotřebovaný (na úrovni značky MIN) nebo výrazně rýhovaný. Buben nebo kotouč je nadměrně opotřebovaný, nadměrně rýhovaný, s trhlinami, ve stavu ohrožujícím		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	bezpečnost nebo s lomy.			X
	b) Buben nebo kotouč je znečištěný (olejem, tukem apod.). Narušený brzdný účinek.		X	X
	c) Buben nebo kotouč chybí.			X
	d) Brzdové štíty jsou nespolehlivě uchycené.		X	
1.1.15. Brzdová lana, táhla, pákoví	a) Lano je poškozené nebo zauzlované. Narušený brzdný účinek.		X	X
	b) Část je nadměrně opotřebovaná nebo zkorodovaná. Narušený brzdný účinek.		X	X
	c) Lano, táhlo nebo spoj jsou nespolehlivé.		X	
	d) Vadný lanovod.		X	
	e) Omezení volného pohybu brzdového systému.		X	
	f) Nenormální pohyby pák/táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebování.		X	
1.1.16. Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	a) Prasklý nebo poškozený válec. Narušený brzdný účinek.		X	X
	b) Netěsný válec. Narušený brzdný účinek.		X	X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	c) Vadný nebo vadně namontovaný válec. Narušený brzdny účinek.		X	X
	d) Nadměrně zkorodovaný válec. Může prasknout.		X	X
	e) Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány. Narušený brzdny účinek (nedostatečná rezerva pro pohyb).		X	X
	f) Prachovky jsou poškozené. Prachovky chybí nebo jsou nadměrně opotřebené.	X	X	
1.1.17. Zátěžový regulátor	a) Vadné ovládací pákoví.		X	
	b) Nesprávně seřízené pákoví.		X	
	c) Regulátor zadřený nebo nefunguje (ABS funguje). Regulátor zadřený nebo nefunguje.		X	X
	d) Regulátor chybí.			X
	e) Chybí štítek s údaji.	X		

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	f) Údaje jsou nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Páky brzdových klíčů a signalizace	a) Mechanismus je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřízení.		X	
	b) Vadný mechanismus.		X	
	c) Nesprávná montáž nebo výměna.		X	
1.1.19. Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	a) Vadné spoje nebo montáž. Narušená funkčnost.	X	X	
	b) Systém je zřejmě vadný nebo chybí.		X	
1.1.20. Automatická činnost brzd přípojného vozidla	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.			X
1.1.21. Celý brzdový systém	a) Jiná zařízení systému (např. protizámrazová čerpadla, sušiče vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém. Narušený brzdný účinek.		X	X
	b) Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi. Narušená funkčnost systému.	X	X	
	c) Jakákoli část je nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná.		X	
	d) Neodborně provedená oprava nebo změna jakékoli součásti ⁸ .		X	

⁸

Neodborně provedenou opravou nebo změnou se rozumí oprava či změna, které mají nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v silničním provozu nebo negativní vliv na životní prostředí.

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Narušený brzdňý účinek.			X
1.1.22. Zkušební připojení (pokud namontováno nebo požadováno)	a) Chybí.		X	
	b) Poškozené.	X		
	Nepoužitelné nebo netěsné.		X	
1.2. Činnost a účinky systému provozního brzdění				
1.2.1. Činnost (E) ⁽²⁾	a) Nedostatečná brzdňá síla na jednom nebo více kolech.		X	
	Žádná brzdňá síla na jednom nebo více kolech.			X
	b) Brzdňá síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. Brzdňá síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.		X	X
	c) Nedosáhne se odstupňování brzdňého účinku (blokování).		X	
	d) Nadměrná prodleva brzdňého účinku na některém kole.		X	
	e) Nadměrné kolísání brzdňé síly v průběhu každého úplného otočení kola.		X	
1.2.2. Brzdňý účinek	Nedosahuje se následujících minimálních hodnot:		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
(E) ⁽²⁾	kategorie N1: 45% kategorie M1, M2 a M3: 50 % ⁹ kategorie N2 a N3: 43 % ¹⁰ kategorie O2, O3 a O4: 40 % ¹¹ V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot ve vztahu ke hmotnosti vozidla.			X
1.3. Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (pokud je zajišťováno zvláštním systémem)				
1.3.1. Činnost (E) ⁽²⁾	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		X	X
	b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.		X	X
	c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		X	
1.3.2. Brzdný účinek	Brzdný účinek menší než 50 % ¹² účinku provozního brzdění definovaného v bodě 1.2.2 a vztaženého k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných hmotností na nápravy (kromě L1e a L3e). V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot ve vztahu ke hmotnosti vozidla.		X	

⁹ 48 % pro vozidla, která nemají protiblokovací systém (ABS) nebo jsou typu schváleného před 1. říjnem 1991.

¹⁰ 45 % pro vozidla registrovaná po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

¹¹ 43 % pro návěsy a přívěsy registrované po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

¹² 2,2 m/s² pro vozidla kategorie N1, N2 a N3.

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
				X
1.4. Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy				
1.4.1. Činnost (E) ⁽²⁾	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.		X	
	V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % hodnot brzdného účinku ve vztahu ke hmotnosti vozidla.			X
1.4.2. Brzdny účinek (E) ⁽²⁾	Pro všechny kategorie vozidel je poměrný brzdny účinek menší než 16 %, přičemž je vztažen k maximální přípustné hmotnosti, nebo u motorových vozidel menší než 12 %, vztaženo k maximální přípustné hmotnosti jízdní soupravy, podle toho, která z obou hodnot je větší. V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot ve vztahu ke hmotnosti vozidla.		X	X
1.5. Činnost systému odlehčovací brzdy	a) Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd).		X	
	b) Systém nefunguje.		X	
1.6. Protiblokovací systém (ABS)	a) Vadná funkce výstražné signalizace.		X	
	b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
	c) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		X	
	d) Poškozené vedení.		X	
	e) Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)	a) Vadná funkce výstražné signalizace.		X	
	b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
2. ŘÍZENÍ				
2.1. Mechanický stav				
2.1.1. Stav převodovky řízení	a) Hřídel segmentu řízení zkroucená nebo opotřebovaná ozubení. Narušená funkčnost.		X	X
	b) Nadměrné opotřebení hřídele segmentu řízení. Narušená funkčnost.		X	X
	c) Nadměrná pohyblivost hřídele segmentu řízení. Narušená funkčnost.		X	X
	d) Netěsní. Tvorba kapek.	X	X	
2.1.2. Připevnění skříně převodovky řízení	a) Skříně převodovky řízení není náležitě připevněná. Více než 50 % bodů připevnění je uvolněných nebo je zřetelná pohyblivost vůči podvozku/karoserii.		X	X
	b) Montážní otvory na podvozku protáhlé. Dotčeno více než 50 % bodů připevnění.		X	X
	c) Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Dotčeno více než 50 % bodů připevnění.			X
	d) Prasklá skříň převodovky řízení.		X	
	Narušená stabilita nebo připevnění skříně.			X
2.1.3. Stav pákoví mechanismu řízení	a) Vzájemná pohyblivost součástí, kterou je třeba napravit.		X	
	Nadměrná pohyblivost nebo vysoké riziko uvolnění.			X
	b) Nadměrné opotřebení spojů.		X	
	Vysoké riziko uvolnění.			X
	c) Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části.		X	
	Narušená funkčnost.			X
	d) Chybí blokovací zařízení.		X	
	e) Vychýlení částí (např. řídicí tyč nebo spojovací tyč řízení).		X	
	f) Neodborně provedená oprava nebo změna.		X	
	Narušená funkčnost.			X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	g) Prachovky jsou poškozené nebo ve zhoršeném stavu. Prachovky chybí nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.	X	X	
2.1.4. Funkce pákoví mechanismu řízení	a) Pohybující se pákový mechanismu řízení drhne o pevnou část podvozku.		X	
	b) Doraz řízení nefunguje nebo chybí.		X	
2.1.5. Posilovač řízení	a) Únik kapaliny. Narušená funkčnost.		X	X
	b) Nedostatek kapaliny. . (pod úrovní značky MIN, avšak více než 50 % objemu nádržky po značku MIN). Méně než 50 % objemu nádržky po značku MIN.		X	X
	c) Mechanismus nefunguje. Narušené řízení.		X	X
	d) Mechanismus má praskliny nebo je nespolehlivý. Narušené řízení.		X	X
	e) Vychýlení nebo drhnutí částí. Narušené řízení.		X	X
	f) Neodborně provedená oprava nebo změna.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	Narušené řízení.			X
	g) Kabely/hadice jsou poškozené, nadměrně zkorodované. Narušené řízení.		X	X
2.2. Volant a sloupek řízení				
2.2.1. Stav volantu	a) Pohyblivost volantu vůči sloupku naznačující uvolnění. Vysoké riziko uvolnění volantu.		X	X
	b) Zadržný mechanismus na hlavici volantu chybí. Vysoké riziko uvolnění.		X	X
	c) Praskliny nebo uvolnění hlavice volantu, ráfku či paprsků. Vysoké riziko uvolnění.		X	X
2.2.2. Sloupek řízení	a) Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů.		X	
	b) Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		X	
	c) Zhoršený stav pružných spojů.		X	
	d) Vadné připevnění. Vysoké riziko uvolnění.		X	X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
2.3. Vůle v řízení	Nadměrná vůle v řízení (například pohyblivost bodu na rátku přesahující jednu pětinu průměru volantu) nebo v rozporu s požadavky. ^{1/} Negativní dopad na bezpečnost řízení.		X	X
2.4. Seřízení kol	Zjevné vychýlení částí. Negativní dopad na jízdu v přímém směru; zhoršená schopnost udržet směr.	X	X	
2.5. Otočný stůl řízené nápravy přípojného vozidla	a) Poškozená nebo prasklá část. Těžce poškozená nebo prasklá část.		X	X
	b) Nadměrná vůle. Negativní dopad na jízdu v přímém směru; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	c) Vadné připevnění (méně než 50 % bodů připevnění je uvolněných). Vadné připevnění (více než 50 % bodů připevnění je uvolněných).		X	X
3. VÝHLED				
3.1. Pole výhledu	Překážka ve výhledu řidiče, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran. Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.	X	X	
3.2. Stav skla	a) Prasklé nebo zabarvené sklo nebo průhledná výplň (je-li povolena). (mimo dosah stíračů čelního skla) Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.	X	X	
	b) Sklo nebo průhledná výplň (včetně odrazné nebo zabarvené fólie), které nejsou v souladu se specifikacemi v požadavcích. ^{1/}	X	X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	(mimo dosah stíračů čelního skla) Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.			
	c) Sklo nebo průhledná výplň v nepřijatelném stavu. Vážně narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla.		X	X
3.3. Zpětná zrcátka nebo zařízení	a) Zrcátko nebo zařízení chybí nebo není připevněno v souladu s požadavky. ^{1/} K dispozici jsou méně než dvě možnosti výhledu dozadu.	X	X	
	b) Zrcátko nebo zařízení je lehce poškozené nebo uvolněné. Zrcátko nebo zařízení nefunguje, je těžce poškozené, uvolněné nebo nespolehlivé.	X	X	
3.4. Stírače čelního skla	a) Stírače nefungují nebo chybí.		X	
	b) Vadná lišta stírače. Lišta stírače chybí nebo je zjevně vadná.	X	X	
3.5. Ostřikovače čelního skla	Ostřikovače nefungují správně. Ostřikovače nefungují.	X	X	
3.6 Systém odmlžování (X) ^{2/}	Systém nefunguje nebo je zjevně vadný.	X		
4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETRY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ				
4.1. Světlomety				
4.1.1. Stav a funkce	a) Světlo / zdroj světla je vadný nebo chybí. (v případě více světél / zdrojů světla; v případě LED funguje více než 1/3).	X		

X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Jediné světlo / zdroj světla; v případě LED funguje méně než 2/3.			
	b) Promítací systém (světlomet a čočka) vykazuje mírné závady.	X		
	Promítací systém (světlomet a čočka) vykazuje těžké závady.		X	
	c) Svítlna není spolehlivě připevněná.		X	
4.1.2. Seřízení	a) Světlomet je výrazně nesprávně seřízen.		X	
	b) Zdroj světla je nesprávně namontován.		X	
4.1.3. Spínače	a) Počet současně rozsvícených světlometů není v souladu s požadavky ^{1/} .	X		
	Překročení maximální přípustné intenzity světla směrem dopředu.		X	
	b) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ^{1/} .		X	
	c) Narušená funkce ovládacího zařízení.	X		
4.1.4. Splnění požadavků ^{1/}	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}		X	
	b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla.		X	
	c) Zdroj světla a svítlna nejsou slučitelné.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
4.1.5. Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné) (X) ^{13/}	a) Zařízení nefunguje.		X	
	b) Ručně ovládané zařízení nelze ovládat ze sedadla řidiče.		X	
4.1.6. Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné) (X) ^{14/}	Zařízení nefunguje. V případě plynových výbojek.	X	X	
4.2. Přední a zadní obrysové světlomy, boční obrysové světlomy a doplňkové obrysové světlomy				
4.2.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla.		X	
	b) Vadná čočka.		X	
	c) Svítlna není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).		X	
4.2.2. Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{15/} Je možné zhasnout zadní obrysové světlomy a boční obrysové světlomy, jsou-li rozsvíceny světlomety.	X	X	
	b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	
4.2.3. Splnění požadavků ^{16/}	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{17/} Červené světlo směrem dopředu nebo bílé světlo směrem dozadu; značně snížená intenzita světla.	X	X	
	b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla.	X	X	

¹³ _____ Pomocí (X) se označují položky, které se týkají stavu vozidla a jeho vhodnosti k používání v silniční dopravě, avšak nepovažují se za zásadní, a to ani při pravidelné prohlídce.

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Červené světlo směrem dopředu nebo bílé světlo směrem dozadu; značně snížená intenzita světla.			
4.3. Brzdové svítlny				
4.3.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla (v případě více zdrojů světla, v případě LED funguje více než 1/3). Zdroje jediného světla; v případě LED funguje méně než 2/3. Všechny zdroje světla jsou vadné.	X	X	X
	a) Vadná čočka. (žádný vliv na vyzařované světlo). Čočka vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
	b) Svítlna není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).		X	
4.3.2. Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/} Zpomalená funkce (než se rozsvítí brzdová světla, vozidlo zpomalí více než 2,5 m/s ²). Vůbec nefunguje.	X	X	X
	b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	
4.3.3. Splnění požadavků ^{1/}	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}	X	X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Bílé světlo směrem dozadu; značně snižená intenzita světla.			
4.4. Směrové a výstražné svítidly				
4.4.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla. (v případě více zdrojů světla, v případě LED funguje více než 1/3) Zdroje jediného světla; v případě LED funguje méně než 2/3.	X	X	
	b) Čočka vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Čočka vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
	c) Svítidlo není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).		X	
4.4.2. Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}	X		
	Vůbec nefunguje.		X	
4.4.3. Splnění požadavků ^{1/}	Svítidlo, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/} Je vyzařováno jiné než oranžové světlo.	X	X	
4.4.4. Frekvence přerušování světla	Rychlost přerušování není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ (frekvence vykazuje odchylky více než 25 %). Frekvence se vychyluje o více než 50 %.	X	X	
4.5. Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítidly				

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
4.5.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla. (v případě více zdrojů světla, v případě LED funguje více než 1/3) Zdroje jediného světla; v případě LED funguje méně než 2/3.	X	X	
	b) Čočka vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Čočka vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná. Vysoké riziko odpadnutí nebo oslnění protijedoucích vozidel.	X	X	
4.5.2. Seřízení (X) ^{6/}	Přední mlhovka zjevně není seřizená, je-li osvětlení v rozhraní (rozhraní je příliš nízké). Rozhraní je výše než u světlometů.	X	X	
4.5.3. Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/} Nefunguje.	X	X	
4.5.4. Splnění požadavků ^{1/}	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}		X	
	b) Systém nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}	X		
4.6. Zpětné světlomety				
4.6.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla.	X		

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Vadná čočka.	X		
	c) Svítlna není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).		X	
4.6.2. Splnění požadavků ^{1/}	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky. ^{1/}		X	
	b) Systém nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/}		X	
4.6.3. Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky. ^{1/} Zpětný světlomet se může rozsvítit, přestože není zařazen zpětný chod.	X	X	
4.7. Svítlna zadní registrační značky				
4.7.1. Stav a funkce	a) Svítlna vrhá přímé světlo na zadní část. Bílé světlo je vyzařováno přímo směrem dozadu.	X	X	
	b) Vadný zdroj světla .. (v případě více zdrojů světla). Vadný zdroj světla (v případě jediného zdroje světla).	X	X	
	c) Svítlna není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).		X	
4.7.2. Splnění požadavků ^{1/}	a) Systém nefunguje v souladu s požadavky. 1/	X		
4.8. Odrazky, nápadné značení (odrazné) a zadní označovací tabulky				

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
4.8.1. Stav	a) Vadné nebo poškozené odrazné vybavení. Negativně ovlivněna schopnost odražení světla.	X	X	
	b) Odrazka není spolehlivě připevněna. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.8.2. Splnění požadavků ^{1/}	Zařízení, barva odraženého světla nebo poloha nejsou v souladu s požadavky. ^{1/} Odrazky chybí, nebo vpředu jsou namontovány červené odrazky nebo vzadu jsou namontovány bílé odrazky.	X	X	
4.9. Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení				
4.9.1. Stav a funkce	Nefunkční. Nefunkční v případě dálkových světel nebo zadní mlhové světlíky.	X	X	
4.9.2. Splnění požadavků ^{1/}	Není v souladu s požadavky. ^{1/}	X		
4.10. Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	a) Pevné části nejsou spolehlivě připevněny. Uvolněná zásuvka	X	X	
	b) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu. Může dojít ke zkratu.	X	X	
	c) Elektrická spojení přívěsu nebo tažného vozidla nefungují správně.		X	X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	Narušen brzdový systém přípojného vozidla; brzdová světla přípojného vozidla vůbec nefungují.			
4.11. Elektrická vedení	a) Vedení je nespolehlivé nebo je nesprávně připevněno. Uvolněná připevnění, kontakt s ostrými hranami, konektory, u nichž hrozí rozpojení. Vedení se mohou dotknout horkých dílů, rotujících dílů nebo země, rozpojené konektory (části důležité pro brzdění, řízení).	X	X	X
	b) Mírně zhoršený stav vedení. Značně zhoršený stav vedení. Extrémně zhoršený stav vedení (části důležité pro brzdění, řízení).	X	X	X
	c) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu. Může dojít ke zkratu. Významné riziko požáru, vzniku jisker.	X	X	X
4.12. Nepovinné svítilny a odrazky (X) ^{6/}	a) Svítilna/odrazka není v souladu s požadavky. ^{1/} Vyzařování/odrážení červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.	X	X	
	b) Funkce svítilny není v souladu s požadavky. ^{1/}	X		

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Počet zároveň rozsvícených světlometů překračuje přípustnou intenzitu světla; vyzářování červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.		X	
	c) Svítidla/odrazka není spolehlivě připevněná (vysoké riziko odpadnutí).		X	
4.13. Baterie	a) Nespolehlivá. Není řádně připevněná; Může dojít ke zkratu.	X	X	
	b) Netěsní. Únik nebezpečných látek.	X	X	
	c) Vadný spínač (je-li požadován).		X	
	d) Vadné pojistky (jsou-li požadovány).		X	
	e) Nesprávná ventilace (je-li požadována).		X	
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV				
5.1. Nápravy				
5.1.1. Nápravy + (E)	a) Prasklá nebo deformovaná náprava.			X
	b) Nespolehlivé připevnění k vozidlu. Pohyblivost nápravy vůči podvozku/karoserii, uvolněná		X	

X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	náprava.			
	c) Neodborně provedená oprava nebo změna. Zhoršená stabilita, narušená funkčnost, nedostatečný odstup od jiných částí vozidla nebo od země.		X	X
5.1.2. Čepy náprav + (E)	a) Čep nápravy s prasklinami.			X
	b) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	c) Nadměrná pohyblivost nápravnice vůči čepu nápravy. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	d) Čep nápravy na nápravě uvolněný. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
5.1.3. Ložiska kol + (E)	a) Nadměrná vůle v ložisku kola. zhoršená schopnost udržet směr; nebezpečí zničení.		X	X
	b) Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené (přehřáté). Nebezpečí přehřátí; nebezpečí zničení.		X	X
5.2. Kola a pneumatiky				
5.2.1. Hlavy kol	a) Jakákoli matka nebo šroub k upevnění kola chybí nebo jsou uvolněné (<3,5 t: zůstávají alespoň 4 v symetrickém rozmístění; >3,5 t zůstává alespoň 75 % v symetrickém rozmístění).		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	Více než 25 % matek nebo šroubů k upevnění kola chybí nebo jsou uvolněné.			
	b) Opotřeбенá nebo poškozená hlava. Hlava je opotřeбенá nebo poškozená tak, že je ohroženo bezpečné připevnění kol.		X	X
5.2.2. Kola	a) Jakákoli prasklina nebo vada sváření.			X
	b) Upevňovací kroužky pneumatiky nejsou náležitě připevněné. Vysoké riziko upadnutí.		X	X
	c) Velmi zkřivené nebo opotřeбенé kolo. Ohroženo bezpečné připevnění k hlavě; ohroženo bezpečné připevnění pneumatiky.		X	X
	d) Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky 1/ a má vliv na bezpečnost silničního provozu.		X	
5.2.3. Pneumatiky	a) Velikost pneumatiky, únosnost, značka schválení nebo kategorie rychlosti není v souladu s požadavky 1/ a má vliv na bezpečnost silničního provozu. Nedostatečná únosnost nebo kategorie rychlosti pro skutečné použití, pneumatika se dotýká jiných pevných částí vozidla, takže je ohrožena bezpečnost jízdy.		X	X
	b) Pneumatiky na téže nápravě nebo na dvojitéch kolech jsou různé velikosti.		X	
	c) Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální).		X	
	d) Jakékoli závažné poškození nebo profíznutí		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	pneumatiky. Kord pneumatiky je viditelný nebo poškozený.			X
	e) Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky. 1/ Hloubka vzorku pneumatiky dosahuje méně než 80 % požadované hodnoty.		X	X
	f) Pneumatika dře o jiné části. Bezpečnost jízdy ohrožena.		X	X
	g) Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky. 1/ Narušená ochranná kordová vrstva.		X	X
5.3. Systém zavěšení náprav				
5.3.1. Pružiny stabilizátor + (E) a	a) Nespolehlivé připevnění pružin nebo stabilizátoru k podvozku nebo nápravě. Zřetelná vzájemná pohyblivost; více než 50 % bodů připevnění je uvolněných.		X	X
	b) Poškozená nebo prasklá část pružiny nebo stabilizátoru. Narušení (listu) hlavní pružiny, nebo více než 50 % dalších listů.		X	X
	c) Pružina nebo stabilizátor chybí. Narušení (listu) hlavní pružiny, nebo více než 50 % dalších listů.		X	X
	d) Neodborně provedená oprava nebo změna. Nedostatečný odstup od jiných částí vozidla; nefunkční pružinový systém.		X	X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
5.3.2. Tlumiče pérování	a) Nespolehlivé připevnění tlumičů k podvozku nebo nápravě. Uvolněný tlumič.	X	X	
	b) Poškozený tlumič.		X	
	c) Tlumič chybí.		X	
5.3.3. Roury hnací hřídele, ramena nápravy, příčná trojúhelníková ramena a ramena zavěšení kola + (E)	a) Nespolehlivé připevnění části k podvozku nebo nápravě. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	b) Poškozená nebo nadměrně zkorodovaná část. Část má narušenou stabilitu nebo je popraskaná.		X	X
	c) Neodborně provedená oprava nebo změna. Nedostatečný odstup od jiných částí vozidla; systém nefunguje.		X	X
5.3.4. Závěsné klouby + (E)	a) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder nebo závěsných kloubů. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	b) Prachovky jsou ve výrazně zhoršeném stavu.	X		

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Prachovky chybí nebo jsou popraskané.		X	
5.3.5. Pneumatické odpružení	a) Systém je nefunkční.			X
	b) Jakákoli část poškozená, změněná nebo ve zhoršeném stavu tak, že to může mít nežádoucí vliv na fungování systému. Fungování systému vážně narušeno.		X	X
	c) Slyšitelný únik média ze systému.		X	
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU				
6.1. Podvozek nebo rám a části k nim připojené				
6.1.1. Celkový stav	a) Nalomení nebo deformace jakékoli strany nebo příčného konstrukčního prvku. Závažné zlomení nebo deformace jakékoli strany nebo příčného konstrukčního prvku.		X	X
	b) Nespolehlivé zesilovací destičky nebo upevňovací prvky (< 50 %). Uvolněné upevňovací prvky (>50 %); Nedostatečná pevnost částí.		X	X
	c) Nadměrná koroze, která má vliv na pevnost mechanismu. Nedostatečná pevnost částí.		X	X
6.1.2. Výfukové potrubí a tlumiče	a) Nespolehlivý nebo netěsný výfukový systém.		X	
	b) Plyny se dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle.			X
6.1.3. Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	a) Nespolehlivá nádrž nebo potrubí. Nebezpečí vzniku požáru.		X	X
	b) Únik paliva nebo chybí či nefunguje víčko plnicího hrdla palivové nádrže. Nebezpečí vzniku požáru; nadměrný únik nebezpečných látek.		X	X
	c) Odřené potrubí. Poškozené potrubí.	X	X	
	d) Palivový kohout (je-li požadován) nefunguje správně.		X	
	e) Nebezpečí požáru v důsledku – úniku paliva – nepřiměřeně chráněné palivové nádrže nebo výfuku – stavu motorového prostoru			X
	f) Systém LPG/CNG nebo vodíkový systém není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Je vadná jakákoli část systému.		X	X
6.1.4. Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	a) Uvolnění nebo poškození, které by mohlo způsobit zranění. Mohou odpadnout některé části; vážně narušená funkčnost.		X	X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Zařízení zjevně není v souladu s požadavky. ^{1/}		X	
6.1.5. Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	a) Nosič má praskliny nebo je nespolehlivý.		X	
	b) Rezervní kolo není v nosiči bezpečně upevněno, vysoké riziko odpadnutí.		X	X
6.1.6. Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení + (E)	a) Poškozená, vadná nebo prasklá část (nepoužívá-li se). Poškozená, vadná nebo prasklá část (používá-li se).		X	X
	b) Nadměrné opotřebení částí. Pod hranicí opotřebení.		X	X
	c) Vadné připevnění Uvolněné jakékoli připevnění.		X	X
	d) Jakékoli bezpečnostní zařízení chybí nebo nefunguje správně.		X	
	e) Jakýkoli ukazatel nefunguje.		X	
	f) Neodborně provedená oprava nebo změna. (méně důležité části) Neodborně provedená oprava nebo změna (důležité části).		X	X
6.1.7. Převody	a) Zajišťovací šrouby jsou uvolněné nebo chybí (<30 %).		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Zajišťovací šrouby jsou uvolněné nebo chybí (>30 %).			X
	b) Nadměrné opotřebení ložisek hřídele převodovky. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	c) Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	d) Zhoršený stav pružných spojů. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	e) Hřídel poškozená nebo ohnutá.		X	
	f) Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je nespolehlivé. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	g) Prachovky jsou ve výrazně zhoršeném stavu. Prachovky chybí nebo jsou popraskané.	X	X	
	h) Nezákonná úprava hnacího ústrojí.		X	
6.1.8. Montážní součásti motoru	Montážní součásti jsou ve zhoršeném stavu,		X	X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	uvolněné nebo s prasklinami.			
6.1.9. Výkon motoru	a) Nezákonně upravená řídicí jednotka.		X	
	b) Nezákonná úprava motoru a/nebo hnacího ústrojí.		X	
6.2. Kabina a karoserie				
6.2.1. Stav	a) Uvolněný či poškozený panel nebo součást, která by mohla způsobit zranění. Vysoké riziko odpadnutí.		X	X
	b) Sloupek karoserie nespolehlivý. Zhoršená stabilita.		X	X
	c) Umožňuje vstup plynů z motoru nebo výfukových plynů. Ohrožení zdraví osob ve vozidle.		X	X
	d) Neodborně provedená oprava nebo změna. Nedostatečný odstup od rotujících nebo pohyblivých částí a vozovky.		X	X
6.2.2. Uchycení	a) Nespolehlivá karoserie nebo kabina. Narušená stabilita.		X	X
	b) Karoserie/kabina není na podvozku zjevně umístěna rovně.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	c) Připevnění karoserie/kabiny k podvozku nebo příčným konstrukčním prvkům je nespolehlivé nebo chybí. (< 50 % a pokud symetrické) Připevnění karoserie/kabiny k podvozku nebo příčným konstrukčním prvkům je nespolehlivé nebo chybí. (> 50 %)		X	X
	d) Nadměrně zkorodované upevňovací body na celkové karoserii. Narušená stabilita.		X	X
6.2.3. Dveře a pojistky dveří	a) Dveře se náležitě neotvírají nebo nezavírají.		X	
	b) Dveře by se mohly bezděčně otvírat nebo nezůstávají zavřené.			X
	c) Dveře, závěsy, pojistky nebo sloupek jsou ve zhoršeném stavu. Dveře, závěsy, pojistky nebo sloupek chybí nebo jsou uvolněné.	X	X	
6.2.4. Podlaha	Podlaha je nespolehlivá nebo ve velmi zhoršeném stavu. Nedostatečná stabilita.		X	X
6.2.5. Sedadlo řidiče	a) Vadná konstrukce sedadla. Uvolněné sedadlo nebo		X	X
	b) Mechanismus polohování nefunguje správně. Sedadlo je uvolněné nebo nelze zaaretovat polohu opěradla.		X	X
6.2.6. Ostatní sedadla	a) Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla (méně důležité části).	X		

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla (důležité části).		X	
	b) Sedadla nejsou osazena v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Počet sedadel překračuje přípustnou mez; jejich umístění není v souladu se schválením.	X	X	
6.2.7. Prvky řízení	Jakýkoli prvek nezbytný pro bezpečné fungování vozidla nefunguje správně. Negativní dopad na bezpečné fungování.		X	X
6.2.8. Stupátka	a) Nespolehlivé stupátko nebo kroužek stupátka. Nedostatečná stabilita.	X	X	
	b) Stupátko nebo kroužek ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.		X	
6.2.9. Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení	a) Vadné připevnění jiné výbavy nebo zařízení.		X	
	b) Jiná výbava nebo zařízení nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Jsou namontované díly, které by mohly způsobit zranění; Negativní dopad na bezpečné fungování.	X	X	
	c) Netěsné hydraulické zařízení. Rozsáhlý únik nebezpečných látek.	X	X	
6.2.10. Blatníky, zařízení proti rozstříku	a) Chybí, jsou uvolněné nebo velmi zkorodované. Mohou způsobit zranění; Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	b) Nedostatečná vzdálenost od kola (zařízení proti rozstříku). Nedostatečná vzdálenost od kola (blatníky).	X	X	
	c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Nedostatečné pokrytí běhounu pneumatiky.	X	X	
7. JINÉ VYBAVENÍ				
7.1. Bezpečnostní pásy / přezky a zadržné systémy				
7.1.1. Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů / přezek	a) Bod ukotvení je ve velmi zhoršeném stavu. Narušená stabilita (při zatížení sedadla).		X	X
	b) Uvolněný bod ukotvení. Při zatížení sedadla.		X	X
7.1.2. Stav bezpečnostních pásů / přezek	a) Povinný bezpečnostní pás chybí nebo není připevněn.		X	
	b) Bezpečnostní pás je poškozen. Jakékoli nařiznutí nebo příznak nadměrného napnutí.	X	X	
	c) Bezpečnostní pás není v souladu s požadavky. ^{1/}		X	
	d) Přezka bezpečnostního pásu je poškozená nebo nefunguje správně.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	e) Přitahovač bezpečnostního pásu je poškozený nebo nefunguje správně.		X	
7.1.3. Omezovač zátěže bezpečnostních pásů (X) ^{6/}	Omezovač zátěže chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.		X	
7.1.4. Předpínače bezpečnostních pásů (X) ^{6/}	Předpínač chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.		X	
7.1.5. Airbagy (X) ^{6/}	a) Airbagy chybí nebo nejsou pro dané vozidlo vhodné.		X	
	b) Airbag zjevně nefunguje.		X	
7.1.6. Doplnující zádržné systémy (X) ^{6/}	Kontrolka vadné funkce doplňujícího zádržného systému ukazuje jakékoli selhání systému.		X	
7.2. Hasičí přístroj, je-li požadován (X) ^{6/}	a) Chybí.		X	
	b) Není v souladu s požadavky. ^{1/} Je-li požadován (např. vozidla taxislužby, autobusy, autokary atd.).	X	X	
7.3. Zámky a zařízení proti neoprávněnému použití	a) Zařízení k zamezení řízení vozidla nefunguje.	X		
	b) Vadné nebo bezděčné zamykání či blokování. Bezděčné zamykání či blokování.		X	X
7.4. Výstražný trojúhelník (je-li požadován) (X) ^{6/}	a) Chybí nebo není úplný.	X		
	b) Není v souladu s požadavky. ^{1/}	X		
7.5. Lékárnička (je-li požadována) (X) ^{6/}	Chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky. ^{1/}	X		
7.6. Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány) (X) ^{6/}	Chybí nebo nejsou v dobrém stavu.	X		
	Nedostatečná stabilita nebo rozměr.		X	
7.7. Zvukové výstražné zařízení	a) Nefunguje správně.	X		

X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	Nefunguje vůbec.			
	b) Nespolehlivé ovládání.	X		
	c) <u>Není v souladu s požadavky.</u> ^{1/}	X		
	Vydávaný zvuk lze zaměnit s oficiálními sirénami.		X	
7.8. Rychloměr	a) <u>Není osazeno v souladu s požadavky⁽¹⁾.</u>	X		
	Chybí (je-li požadován).		X	
	b) Nefunguje správně.	X		
	Nefunguje vůbec.		X	
	c) <u>Není dostatečně osvětlen nebo jej nelze dostatečně osvětlit.</u>	X		
	Není vůbec osvětlen.		X	
7.9. Záznamové zařízení (je-li osazeno/požadováno)	a) <u>Není osazeno v souladu s požadavky.</u> ^{1/}		X	
	b) Nefunguje.		X	
	c) Vadné nebo chybějící plomby.		X	
	d) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý.		X	
	e) Očividné zásahy nebo manipulace.		X	
	f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
7.10. Omezovač rychlosti (je-li požadován) + (E)	a) Není osazeno v souladu s požadavky. ^{1/}		X	
	b) Zjevně nefunguje.		X	
	c) Nastavená rychlost je příliš vysoká (je-li kontrolováno).		X	
	d) Vadné nebo chybějící plomby.		X	
	e) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý.		X	
	f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.		X	
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno ^{2/}	a) Zjevně manipulováno (podvod).		X	
	b) Zjevně nefunguje.		X	
7.12 Systém elektronické kontroly stability (ESC), je- li povinný (X) ^{6/}	a) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		X	
	b) Poškozené vedení.		X	
	c) Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		X	
	d) Spínač je poškozený nebo nefunguje správně.		X	
	e) Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.		X	
8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ				
8.1. Hluk				
8.1.1 Systém omezení hluku	a) Úroveň hluku přesahuje úroveň povolenou požadavky ⁽¹⁾ .		X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	b) Některá část systému omezení hluku je uvolněná, mohla by spadnout, je poškozená, nesprávně namontovaná, chybí nebo je zjevně změněná tak, že to může mít nežádoucí vliv na úroveň hluku. Vysoké riziko odpadnutí.		X	X
8.2. Emise z výfuku				
8.2.1 Emise zážehového motoru				
8.2.1.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		X	
	b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		X	
8.2.1.2 Plynné emise (E) ⁽²⁾	a) Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem;		X	
	b) nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO i) u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí, – 4,5 %, nebo – 3,5 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích⁽¹⁾ ii) u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí, – při volnoběžných otáčkách motoru: 0,5 % – při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,3% nebo – při volnoběžných otáčkách motoru: 0,3 %¹⁴ – při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,2 %		X	

¹⁴

Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádku A nebo B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS nebo později, nebo která byla poprvé registrována nebo uvedena do provozu po 1. červenci 2002.

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Ávažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích ⁽¹⁾			
	c) Lambda je mimo rozpětí $1 \pm 0,03$ nebo neodpovídá specifikaci výrobce.		X	
	d) Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci.		X	
	e) Měření dálkově ovládaným zařízením ukazuje výrazný nesoulad s požadavky.		X	
8.2.2 Emise vznětového motoru				
8.2.2.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí nebo je zjevně poškozené.		X	
	b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		X	
8.2.2.2 Opacita (E) ⁽²⁾ Tento požadavek se nevztahuje na vozidla registrovaná nebo uvedená do provozu před 1. lednem 1980.	a) Platí pro vozidla registrovaná nebo uvedená poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích ⁽¹⁾ , opacita přesahuje úroveň uvedenou na štítku výrobce.		X	
	b) Pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky ⁽¹⁾ nepřipouštějí použití referenčních hodnot, u motorů s atmosférickým sáním: $2,5 \text{ m}^{-1}$, u přeplňovaných motorů: $3,0 \text{ m}^{-1}$, nebo u vozidel specifikovaných v požadavcích ⁽¹⁾ nebo poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po datu stanoveném v požadavcích ⁽¹⁾ , $1,5 \text{ m}^{-1}$. ¹⁵		X	

¹⁵

Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádku B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších předpisů, v řádku B1, B2 nebo C bodu 6.2.1 přílohy I směrnice 88/77/EHS.

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	c) Měření dálkově ovládaným zařízením ukazuje výrazný nesoulad s požadavky.		X	
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí				
8.4.1. Únik kapalin	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu. Tvorba kapek. Neustálé odkapávání zdraví škodlivé kapaliny.		X	X

POZNÁMKY:

„Požadavky“ se míní požadavky na schválení typu k datu schválení, první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení nebo vnitrostátní právní předpisy země registrace.

(E) Pro kontrolu této položky je nezbytné zkušební vybavení.

PŘÍLOHA IV

Kontrola zabezpečení nákladu

1. KLASIFIKACE NEDOSTATKŮ

Nedostatky se zařadí do některé z těchto skupin:

- **Menší nedostatek:** v případě, kdy je náklad řádně zabezpečen, ale nejsou splněny formální požadavky podle normativních specifikací.
- **Závažné nedostatky:** v případě, kdy náklad není dostatečně zabezpečen a může dojít k výraznému posunutí nebo převrácení nákladu nebo jeho částí působením sil při běžných podmínkách přepravy. V případě závažných nedostatků musí být vozidlo odstaveno z provozu a řidič a držitel registrace jsou povinni tyto nedostatky před pokračováním jízdy neprodleně odstranit.
- **Nebezpečné nedostatky:** v případě, kdy je bezpečnost silničního provozu přímo ohrožena v důsledku ztráty nákladu nebo jeho částí nebo v důsledku nebezpečí přímo souvisejícího s nákladem nebo kdy je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob působením sil při běžných podmínkách přepravy.

Vyskytuje-li se současně více různých nedostatků, je přeprava klasifikována podle nejzávažnějšího nedostatku. Pokud se v případě výskytu více různých nedostatků předpokládá, že se tyto nedostatky mohou vzájemným působením ještě zhoršit, zařadí se přeprava do skupiny nedostatků o jeden stupeň závažnějších.

2. METODY KONTROLY

Metodou kontroly je vizuální kontrola řádného použití vhodných opatření v rozsahu nezbytném pro zabezpečení nákladu ve vozidle k tomu upraveném, tak aby za všech podmínek použití vozidla, včetně nouzového brzdění nebo vyhybání manévry či rozjezdů do kopce:

- náklad mohl změnit svou polohu vzhledem k ostatním částem nákladu, stěnám či plochám vozidla jen minimálně,
- zabezpečený náklad nemohl opustit nákladní prostor, dostat se mimo ložnou plochu, znemožňovat bezpečné řízení, představovat ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí.

3. POSOUZENÍ NEDOSTATKŮ

V tabulce 1 jsou uvedena pravidla kontroly zabezpečení nákladu za účelem zjištění, zda jsou podmínky přepravy přijatelné.

V případě přepravy, na kterou se vztahuje směrnice 95/50/ES¹⁶ o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí, mohou platit specifitější požadavky.

Tabulka 1

¹⁶ Úř. věst. L 249, 17.10.1995, s. 35.

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
10	Vhodnost vozidla			
10.1	Přední stěna (je-li použita pro zabezpečení nákladu)			
10.1.1	Zeslabení částí korozí či deformacemi, Prasklá část		X	X
10.1.2	Nedostatečná pevnost (osvědčení) Nedostatečná výška		X	X
10.2.	Boční stěny (jsou-li použity pro zabezpečení nákladu)			
10.2.1.	Zeslabení částí korozí, deformacemi, nevyhovující stav závěsů nebo pojistek Prasklá část; závěsy nebo pojistky chybí nebo nefungují		X	X
10.2.2.	Nedostatečná pevnost výztuh (osvědčení) Nedostatečná výška		X	X
10.2.3.	Desky bočních stěn, nevyhovující stav Prasklá část		X	X
10.3.	Zadní stěna (je-li použita pro zabezpečení nákladu)			
10.3.1.	Zeslabení částí korozí, deformacemi, nevyhovující stav závěsů nebo pojistek Prasklá část; závěsy nebo pojistky chybí nebo nefungují		X	X
10.3.2.	Nedostatečná pevnost (osvědčení) Nedostatečná výška		X	X

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
10.4.	Klanice (jsou-li použity pro zabezpečení nákladu)			
10.4.1.	Zeslabení částí korozí, deformacemi nebo nedostatečné připevnění k vozidlu Prasklá část; připevnění k vozidlu nestabilní		x	x
10.4.2.	Nedostatečná pevnost nebo konstrukce Nedostatečná výška		x	x
10.5.	Místa pro upevnění nákladu (jsou-li použita pro zabezpečení nákladu)			
10.5.1.	Nevyhovující stav nebo konstrukce nedostatečná odolnost vůči zádržným silám		x	x
10.5.2.	Nedostatečný počet Počet není dostatečný pro zajištění odolnosti vůči zádržným silám		x	x
10.6.	Požadované zvláštní vybavení (je-li použito pro zabezpečení nákladu)			
10.6.1.	Nevyhovující stav, poškození Prasklá část; nedostatečná odolnost vůči zádržným silám		x	x
10.6.2.	Nevhodné pro přepravovaný náklad chybí		x	x
10.7.	Podlaha (je-li použita pro zabezpečení nákladu)			

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
10.7.1.	Nevyhovující stav, poškození Prasklá část; neschopnost unést náklad		X	X
10.7.2.	Nedostatečná nosnost neschopnost unést náklad		X	X
20	Způsoby upevnění nákladu			
20.1.	Zajištění zámkem, zablokování a přímé připoutání			
20.1.1	Přímé připevnění nákladu (zablokování)			
20.1.1.1	Vzdálenost směrem dopředu k přední stěně je příliš velká, avšak menší než 160 mm Větší než 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Vzdálenost od bočních stěn je příliš velká, avšak menší než 160 mm Větší než 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Vzdálenost směrem dozadu k zadní stěně je příliš velká, avšak menší než 160 mm Větší než 160 mm		X	X
20.1.2.	Zabezpečovací zařízení, jako např. upevňovací kolejnice, blokovací nosníky, pomocné řezivo a klíny vpředu, na stranách a vzadu			
20.1.2.1.	Nevhodné připevnění k vozidlu Nedostatečné připevnění nedostatečná odolnost vůči zádržným silám, volné	X	X	

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
	uchycení			X
20.1.2.2.	Nevhodné zajištění Nedostatečné zajištění Zcela neúčinné	X	X	X
20.1.2.3.	Částečně nevhodné zabezpečovací vybavení Zcela nevhodné zabezpečovací vybavení		X	X
20.1.2.4.	Zvolený způsob zabezpečení nákladu není zcela vhodný Zvolený způsob je zcela nevhodný		X	X
20.1.3	Přímé zabezpečení sítěmi a plachtami			
20.1.3.1.	Stav sítě a plachet (štítek chybí/poškozený, ale jinak je předmět v dobrém stavu) Zařízení pro upevnění nákladu jsou poškozená Zařízení pro upevnění nákladu jsou ve stavu k vyřazení	X	X	X
20.1.3.2.	Nedostatečná pevnost sítě a plachet (odolnost je na úrovni větší než 60 % zádržných sil) Odolnost je na úrovni menší než 60 % zádržných sil		X	X
20.1.3.3.	Nedostatečné upevnění sítě a plachet Odolnost upevnění je na úrovni nižší než 60 % zádržných sil		X	X
20.1.3.4.	Sítě a plachty částečně nevhodné k zabezpečení nákladu Zcela nevhodné		X	X
20.1.4.	Oddělení částí nákladu a vycpávky prázdných prostor			

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
20.1.4.1.	Vhodnost oddělovacích a vycpávacích prvků Příliš velké mezery či prázdné prostory mezi jednotlivými částmi nákladu		x	x
20.1.5.	Přímé upevnění (horizontální, příčné, diagonální, smyčkové a pružinové upevňovací prvky)			
20.1.5.1.	Není dosaženo požadované pevnosti upevnění (avšak stále více než 60 % požadované pevnosti) Méně než 60 % požadované pevnosti		x	x
20.2.	Zajištění třecím zámkem			
20.2.1.	Dosažení požadované pevnosti upevnění			
20.2.1.1.	Není dosaženo požadované pevnosti upevnění (avšak stále více než 60 % požadované pevnosti) Méně než 60 % požadované pevnosti		x	x
20.3.	Použitá zařízení pro upevnění nákladu			
20.3.1	Vhodnost zařízení pro upevnění nákladu Zcela nevhodné zařízení		x	x
20.3.2.	Označení (např. praporek / značka konce) chybí nebo je poškozené, ale jinak je zařízení v dobrém stavu Označení (např. praporek / značka konce) chybí nebo je poškozené, avšak zařízení vykazuje značně zhoršený stav	x	x	
20.3.3.	Zařízení pro upevnění nákladu jsou poškozená Zařízení pro upevnění nákladu jsou ve stavu k vyřazení		x	x

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
20.3.4.	Navijáky upevňovacího lana, nesprávné použití Vadné navijáky upevňovacího lana		x	 x
20.3.5.	Nesprávné použití zařízení pro upevnění nákladu (např. chybějící ochrana hran) Nefunkční použití zařízení pro upevnění nákladu (např. uzly)		x	 x
20.3.6.	Nevhodné upevnění zařízení pro upevnění nákladu, avšak stále více než 60 % požadované pevnosti Méně než 60 % požadované pevnosti		x	 x
20.4.	Pomocné vybavení (např. protiskluzové rohože, ochrany hran, dorazové hrany)			
20.4.1.	Použití nevhodného vybavení Použití nesprávného nebo vadného vybavení Použité vybavení je zcela nevhodné	x	 x	 x
20.5.	Přeprava sypkého, lehkého a volně loženého materiálu			
20.5.1.	Ztráta sypkého materiálu odvátím z vozidla za jízdy na silnici Může působit rušivě na účastníky silničního provozu jedoucí za vozidlem		x	 x
20.5.2.	Sypký materiál není adekvátně zabezpečený Ztráta nákladu		x	 x
20.5.3.	Lehký materiál není přikrytý Ztráta nákladu		x	 x

Položka	Nedostatky	Posouzení nedostatků		
		Menší nedost atek	ávažný nedost atek	Nebezpečn ý nedostate k
20.6.	Přeprava dřevěné kulatiny			
20.6.1.	Přpravovaný materiál (klády) je částečně uvolněný			x
20.6.2.	Není dosaženo požadované pevnosti upevnění (avšak stále více než 60 % požadované pevnosti) Méně než 60 % požadované pevnosti		x	x
30	Zcela nezabezpečený náklad			x

PŘÍLOHA V

(přední strana)

VZOR PROTOKOLU O SILNIČNÍ TECHNICKÉ KONTROLE VČETNĚ KONTROLNÍHO SEZNAMU

1. Místo kontroly
2. Datum
3. Čas
4. Označení státu registrace vozidla a registrační číslo
5. Identifikace vozidla / identifikační číslo vozidla (VIN)
.....
6. Kategorie vozidla

(a)	N1 ^(a) (od 2,8 do 3,5 t)	☐
(b)	N2 ^(a) (od 3,5 do 12 t)	☐
(c)	N3 ^(a) (nad 12 t)	☐
(d)	O2 ^(a) (od 0,75 do 3,5 t)	☐
(e)	O3 ^(a) (od 3,5 do 10 t)	☐
(f)	O4 ^(a) (nad 10 t)	☐
(g)	M2 ^(a) (>9 sedadel ^(b) do 5 t)	☐
(h)	M3 ^(a) (>9 sedadel ^(b) nad 5 t)	☐
(i)	Jiná kategorie vozidel (čl.3 odst. 2)	☐
7. Stav počítadla ujetých kilometrů v době kontroly
8. Dopravce
 - a) Jméno/název a adresa
 -
 - b) Číslo licence Společenství^(c) (nařízení (ES) č. 1072/2009).....
9. Jméno řidiče

8. Kontrolní seznam

	Zkontrolováno ^(d)	Nekontrolováno	Nevyhovělo ^(e)
(0) identifikace ^(f)	☐	☐	☐
(1) brzdové zařízení	☐	☐	☐
(2) řízení ^(f)	☐	☐	☐
(3) výhled ^(f)	☐	☐	☐
(4) osvětlovací zařízení a elektrický systém ^(f)	☐	☐	☐
(5) nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení náprav ^(f)	☐	☐	☐
(6) podvozek a části připevněné k podvozku ^(f)	☐	☐	☐
(7) jiné vybavení vč. záznamového zařízení ^(f) a omezovače rychlosti	☐	☐	☐
(8) obtěžování okolí vč. emisí a unikání paliva a/nebo oleje	☐	☐	☐
(10) zabezpečení nákladu	☐	☐	☐

9. Výsledky kontroly:

Zákaz používání vozidla, které má nebezpečné nedostatky ☐

10. Různé/poznámky:.....

11. Orgán/úředník nebo kontrolor provádějící kontrolu

Podpis:

Kontrolní orgán/úředník nebo kontrolor

Řidič

.....

.....

Poznámky:

- a) Kategorie vozidla podle článku 3.
- b) Počet sedadel včetně sedadla řidiče (položka S.1 osvědčení o registraci).
- c) Je-li k dispozici.

- d) „Zkontrolováno“ znamená, že byla zkontrolována nejméně jedna z položek této skupiny uvedených v PŘÍLOZE II nařízení XX/XX/XX.
- e) Nedostatky viz zadní strana.
- f) Metody kontroly a posouzení nedostatků podle příloh II a III nařízení XX/XX/XX.

(zadní strana)

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA 0.1. Registrační značky 0.2. Identifikační číslo vozidla / číslo podvozku / výrobní číslo vozidla 1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ 1.1. Mechanický stav a funkce 1.1.1. Čep pedálu provozní brzdy 1.1.2. Stav brzdového pedálu a zdvih ovládacího zařízení brzd 1.1.3. Vývěva nebo kompresor a zásobníky 1.1.4. Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr 1.1.5. Ručně ovládaný brzdič 1.1.6. Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy 1.1.7. Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku) 1.1.8. Spojkové hlavice pro brzdění přípojných vozidel (elektrické a pneumatické) 1.1.9. Zásobník energie, vzduchojem 1.1.10. Posilovací zařízení, hlavní válec (hydraulické systémy) 1.1.11. Brzdová potrubí 1.1.12. Brzdové hadice 1.1.13. Brzdová obložení a destičky 1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotouče	3.5. Ostřikovače čelního skla 3.6. Systém odmlžování 4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ 4.1. Světlomety 4.1.1. Stav a funkce 4.1.2. Seřízení 4.1.3. Spínače 4.1.4. Splnění požadavků 4.1.5. Korektory sklonu světlometů 4.1.6. Zařízení pro čištění světlometů 4.2. Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny a doplňkové obrysové svítilny 4.2.1. Stav a funkce 4.2.2. Spínače 4.2.3. Splnění požadavků 4.3. Brzdové svítilny 4.3.1. Stav a funkce 4.3.2. Spínače 4.3.2. Splnění požadavků 4.4. Směrové a výstražné svítilny	5.3. Systém zavěšení náprav 5.3.1. Pružiny a stabilizátor 5.3.2. Tlumiče pérování 5.3.3. Roury hnací hřídele, ramena nápravy, příčná trojúhelníková ramena a ramena zavěšení kola 5.3.4. Závěsné klouby 5.3.5. Pneumatické odpružení 6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU 6.1. Podvozek nebo rám a části k nim připojené 6.1.1. Celkový stav 6.1.2. Výfukové potrubí a tlumiče 6.1.3. Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění) 6.1.4. Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu 6.1.5. Nosič rezervního kola 6.1.6. Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení 6.1.7. Převody 6.1.8. Montážní součásti motoru 6.1.9. Výkon motoru 6.2. Kabina a karoserie 6.2.1. Stav
--	---	---

1.1.15. Brzdová lana, táhla, pákoví	4.4.1. Stav a funkce	6.2.2. Uchycení
1.1.16. Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	4.4.2. Spínače	6.2.3. Dveře a pojistky dveří
1.1.17. Zátěžový regulátor	4.4.3. Splnění požadavků	6.2.4. Podlaha
1.1.18. Páky brzdových klíčů a signalizace	4.4.4. Frekvence přerušování světla	6.2.5. Sedadlo řidiče
1.1.19. Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	4.5. Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítily	6.2.6. Ostatní sedadla
1.1.20. Automatická činnost brzd přípojného vozidla	4.5.1. Stav a funkce	6.2.7. Prvky řízení
1.1.21. Celý brzdový systém	4.5.2. Seřízení	6.2.8. Stupátka
1.1.22. Zkušební připojení	4.5.4. Spínače	6.2.9. Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení
1.2. Činnost a účinky systému provozního brzdění	4.5.2. Splnění požadavků	6.2.10. Blatníky, zařízení proti rozstříku
1.2.1. Činnost	4.6. Zpětné světlomety	7. JINÉ VYBAVENÍ
1.2.2. Brzdný účinek	4.6.1. Stav a funkce	7.1. Bezpečnostní pásy / přezky
1.3. Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění	4.6.2. Spínače	7.1.1. Bezpečnost montáže
1.3.1. Činnost	4.6.3. Splnění požadavků	7.1.2. Stav
1.3.2. Brzdné účinky	4.7. Svítidla zadní registrační tabulky	7.1.3. Omezovač zátěže bezpečnostních pásů
1.4. Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy	4.7.1. Stav a funkce	7.1.4. Předpínače bezpečnostních pásů
1.4.1. Činnost	4.7.2. Splnění požadavků	7.1.5. Airbagy
1.4.2. Brzdné účinky	4.8. Odrázky, nápadné značení a zadní označovací tabulky	7.1.6. Doplnující zádržné systémy
1.5. Činnost systému odlehčovací brzdy	4.8.1. Stav	7.2. Hasicí přístroj
1.6. Protiblokovací brzdový systém	4.8.2. Splnění požadavků	7.3. Zámky a zařízení proti neoprávněnému použití
2. ŘÍZENÍ	4.9. Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení	7.4. Výstražný trojúhelník
2.1. Mechanický stav	4.9.1. Stav a funkce	7.5. Lékárnička

2.1.1. Stav převodovky řízení	4.9.2. Splnění požadavků	7.6. Zakládací klíny ke kolu
2.1.2. Připevnění skříně převodovky řízení	4.10. Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	7.7. Zvukové výstražné zařízení
2.1.3. Stav pákoví mechanismu řízení	4.11. Elektrická vedení	7.8. Rychloměr
2.1.4. Funkce pákoví mechanismu řízení	4.12. Nepovinné svítilny a odrazky	7.9. Záznamové zařízení (tachograf)
2.1.5. Posilovač řízení	4.13. Baterie	7.10. Omezovač rychlosti
2.2. Volant a sloupek řízení	5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	7.11. Počítadlo ujetých kilometrů
2.2.1. Stav volantu	5.1. Nápravy	7.12. Systém elektronické kontroly stability (ESC)
2.2.2. Sloupek řízení	5.1.1. Nápravy	8. HLUK
2.3. Vůle v řízení	5.1.2. Čepy náprav	8.1. Systém omezení hluku
2.4. Seřízení kol	5.1.3. Ložiska kol	8.2. Emise z výfuku
2.5. Otočný stůl řízené nápravy přípojného vozidla	5.2. Kola a pneumatiky	8.2.1. Emise zážehového motoru
3. VÝHLED	5.2.1. Hlavy kol	8.2.1.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku
3.1. Pole výhledu	5.2.2. Kola	8.2.1.2. Plynné emise
3.2. Stav skla	5.2.3. Pneumatiky	8.2.2. Emise vznětových motorů
3.3. Zpětná zrcátka		8.2.2.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku
3.4. Stírače čelního skla		8.2.2.2. Opacita
		8.3. Elektromagnetické odrušení
		8.4. Ostatní položky týkající se životního prostředí
		8.4.1. Viditelný kouř
		8.4.2. Únik kapalin

PŘÍLOHA VI

STANDARDNÍ FORMULÁŘ PRO PODÁVÁNÍ ZPRÁV KOMISI

Standardní formulář musí být vypracován v počítačově zpracovatelném formátu a zaslán elektronicky pomocí standardního kancelářského softwaru.

Každý členský stát vypracuje

- jednu souhrnnou tabulku a
- za každou zemi, v níž jsou registrována vozidla, která byla podrobena kontrole, samostatnou podrobnou tabulku s informacemi o zkontrolovaných a zjištěných nedostatecích u každé třídy vozidel.

SOUHRNNÁ TABULKA

Členský stát podávající zprávu: **např. Belgie** Sledované období **2014 až 2015**

* Ostatní kategorie vozidel: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategorie vozidla:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Ostatní*		Celkem	
	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů
Rakousko															0	0
Belgie															0	0
Bulharsko															0	0
Kypr															0	0
Česká republika															0	0
Dánsko															0	0
Irsko															0	0
Estonsko															0	0
Finsko															0	0

Francie															0	0
Německo															0	0
Řecko															0	0
Maďarsko															0	0
Itálie															0	0
Lotyšsko															0	0
Litva															0	0
Lucembursko															0	0
Malta															0	0
Nizozemsko															0	0
Polsko															0	0
Portugalsko															0	0
Rumunsko															0	0
Slovensko															0	0
Slovinsko															0	0
Španělsko															0	0
Švédsko															0	0
Spojené															0	0

Členský stát
podávající zprávu: např. Belgie

království																			
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Název členského státu podávajícího zprávu

Země registrace: **např. Bulharsko**

OBDOBÍ: od 1/2012

**d
o 12/2013**

Název země registrace vozidel

* Ostatní kategorie vozidel: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategorie vozidla:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Ostatní*		Celkem	
Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet vystavených zákazů
														0	0

Podrobné informace o vadách

	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo
(0) identifikace															0	0
(1) brzdové zařízení															0	0
(2) řízení															0	0
(3) výhled															0	0
(4) osvětlovací zařízení a elektrický systém															0	0
(5) nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení náprav															0	0
(6) podvozek a části připevněné k podvozku															0	0
(7) jiné															0	0

vybavení vč. záznamového zařízení a omezovače rychlosti																
(8) obtěžování okolí vč. emisí a unikání paliva a/nebo oleje															0	0
(10) zabezpečení nákladu																
Podrobné informace o vadách (další)																
1.1.1															0	0
1.1.2															0	0
...															0	0
2.1.1															0	0
2.1.2															0	0
...															0	0
3.1															0	0
3.2															0	0
...															0	0
8.1															0	0
8.2															0	0
Celkový počet případů nevyhovění		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0