EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2012.7.13.
COM(2012) 382 final

MELLÉKLET

az alábbi dokumentumhoz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

az Unió területén közlekedő haszongépjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

MELLÉKLET

az alábbi dokumentumhoz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

az Unió területén közlekedő haszongépjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

I. MELLÉKLET

A KOCKÁZATÉRTÉKELŐ RENDSZER ELEMEI

A kockázatértékelő rendszer szolgál alapul azon járművek célirányos kiválasztásához, amelyeket a közlekedésre való alkalmasságra és a járműkarbantartásra vonatkozó előírásoknak való megfelelés tekintetében rosszul teljesítő vállalkozások tartanak üzemben. A rendszer figyelembe veszi mind az időszakos alkalmassági, mind a közúti ellenőrzések eredményeit.

A vállalkozások kockázati besorolásának meghatározásakor a kockázatértékelő rendszer az alábbi paramétereket veszi figyelembe:

- A hiányosságok száma
- A hiányosságok súlyossága
- Az ellenőrzések és tesztek száma
- Időtényező

1. A hiányosságokat súlyosságuk alapján, az alábbi súlyossági tényezőkkel kell súlyozni:
   - Veszélyes hiányosság = 40
   - Komoly hiányosság = 10
   - Kisebb hiányosság = 1
2. Egy vállalkozás (jármű) helyzetének változását az alábbi tényezők felhasználásával kell figyelembe venni, amelyek szerint a „régebbi” ellenőrzések eredményei (hiányosságok) kisebb súlyt kapnak, mint az „újabbak” eredményei:
   - 1. év = utolsó 12 hónap = 3-as szorzó

– 2. év = 13–24. hónap = 2-es szorzó

– 3. év = 24-36. hónap = 1-es szorzó

Ezt a módszert csak az általános kockázati besorolás számításakor kell alkalmazni.

3. A kockázati besorolás a következő képlet segítségével számítható ki:

(b) Az általános kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

ahol:

RR = általános kockázati pontszám

I = a hibák száma összesen az 1., 2. és 3. évben

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) az 1. évben

#... = … száma

DD = veszélyes hiányosságok

MaD = komoly hiányosságok

MiD = kisebb hiányosságok

C = ellenőrzések (vizsgálatok és tesztek) az 1., 2. és 3. évben

(c) Az éves kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

ahol:

AR = éves kockázati pontszám

#... = … száma

DD = veszélyes hiányosságok

MaD = komoly hiányosságok

MiD = kisebb hiányosságok

C = ellenőrzések (vizsgálatok és tesztek)

Az éves kockázati besorolást a vállalkozás helyzetében az évek során bekövetkező változás értékelésére kell használni.

A vállalkozások (járművek) az általános kockázati besorolás alapján, a következőképpen kerülnek osztályozásra:

– < 30% alacsony kockázatú

– 30% – 80% közepes kockázatú

– > 80% magas kockázatú.

II. MELLÉKLET

A VIZSGÁLAT HATÓKÖRE

TARTALOMJEGYZÉK

1. **VIZSGÁLT TERÜLETEK**

(1) A jármű azonosító adatai

(2) Fékberendezések

(3) Kormányberendezés

(4) Kilátási viszonyok

(5) Világítóberendezések és az elektromos rendszer részei

(6) Tengelyek, kerekek, gumiabroncsok és felfüggesztés

(7) Alváz és az alvázra erősített részek

(8) Egyéb berendezések

(9) Környezetterhelés

2. AZ ELLENŐRZÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A kizárólag mérőeszköz segítségével elvégezhető ellenőrzéseket **„(E)”** betű jelöli.

A mérőeszköz nélkül csak bizonyos mértékben elvégezhető ellenőrzéseket **„+(E)”** betű jelöli.

Ha az ellenőrzés módjaként szemrevételezés van meghatározva, az azt jelenti, hogy az adott tételek megtekintésén kívül az ellenőr adott esetben egyéb vizsgálatot is elvégez, például felméri zajhatásukat, vagy egyéb megfelelő, mérőberendezést nem igénylő ellenőrzési módszert alkalmaz.

A közúti műszaki ellenőrzések az 1. táblázatban felsorolt ellenőrzésekre terjedhetnek ki és az ott megjelölt módszerekkel élhetnek.

1. táblázat

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI		
0.1. Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik[1])	Szemrevételezés	a) A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan gyengén van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek). b) A felirat hiányzik vagy olvashatatlan. c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		nyilvántartott adataival.
0.2. Járműazonosító szám – alvázszám/sorozatszám	Szemrevételezés	a) Hiányzik vagy nem található. b) Nem teljes, olvashatatlan. c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.
1. FÉKBERENDEZÉSEK		
1.1. Műszaki állapot és üzemképesség		
1.1.1. Üzemi fékpedál tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Szervofékrendszerrel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) Túl szoros a tengely. b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték.
1.1.2. A pedál állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Szervofékrendszerrel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen. b) A fékműködtető szabad oldása korlátozott. c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott.
1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van) nincs legalább két fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum. b) A fék biztonságos működéséhez szükséges nyomás/vákuum felépülési ideje nem felel meg a követelményeknek(1). c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomáscsökkentő szelep. d) Levegőelszökés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható. e) Külső sérülés valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	Funkcionális ellenőrzés.	A manométer vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás.
1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott. b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep kilazult. c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben. d) Nem kielégítő működés.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő kilincsmű	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően. b) A rögzítőfékkar-tengely vagy a reteszelőmechanizmus túlzottan kopott. c) Túl nagy karúthossz a kezelőkar helytelen beállítása miatt. d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik. e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez.
1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszivárgás tapasztalható. b) Túlzott olajkifolyás a kompresszorból. c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog.
1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti valamennyi csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli összekapcsolása.	a) A lezárócsap vagy az automatikusan záródó szelep hibás. b) A lezárócsap vagy a csatlakoztatószelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. c) Túl nagy a szivárgás. d) Helytelen csatlakozás vagy a csatlakozás hiánya ott, ahol ez szükséges lenne. e) Nem megfelelő működés.
1.1.9. Energiatároló sűrítettlevegő-tartálya	Szemrevételezés	a) A tartály sérült, korrodált vagy szivárog. b) A vízmentesítő berendezés nem működik. c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.
1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan. b) A főfékhenger sérült vagy szivárog. c) A főfékhenger nem biztonságos. d) Nincs elegendő fékfolyadék. e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik. f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás. g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék helytelenül működik.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása. b) A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető. c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak. d) A csövek nem a megfelelő helyre vannak bekötve.
1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása. b) A tömlők sérültek, ki vannak dörzsölődve, meg vannak csavarodva vagy túl rövidek. c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető. d) A tömlők nyomás alatt megduzzadnak. e) A tömlők porózusak.
1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek	Szemrevételezés	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott. b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). c) A betét hiányzik.
1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés	a) A dob vagy tárcsa túlságosan kopott, korrodált, barázdálódott vagy repedezett, nincs megfelelően rögzítve, vagy törött. b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.). c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik. d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve.
1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A bowdenhuzal sérült vagy összecsomózódott. b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált. c) Nem megfelelően rögzített huzal, rúd vagy csatlakozóelem. d) A bowdenvezető sérült. e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott. f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A készülék repedt vagy sérült. b) A készülékben szivárgás észlelhető. c) A készülék nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. d) A készülék túlságosan korrodált. e) A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elégtelen vagy túl nagy az úthossza. f) A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.
1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A rudazat sérült. b) A rudazat rosszul van beállítva. c) A szelep szorul vagy nem működik. d) A szelep hiányzik. e) Az adattábla hiányzik. f) Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek(1).
1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Szemrevételezés	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva. b) A hézagállító hibás. c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.
1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	Szemrevételezés	a) Laza csatlakozás vagy rögzítés. b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik.
1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor.
1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	a) Egyéb rendszerelem (pl. fagytalanító szivattyú, légpárátlanító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója. b) A levegő vagy fagyásgátló túlzott mértékű szivárgása. c) Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész. d) Valamely alkatrész nem megfelelő javítása vagy átalakítása.
1.1.22. Tesztelő csatlakozások (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	a) Hiányoznak. b) Sérültek, használhatatlanok vagy szivárognak.
1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
1.2.1. Működési jellemzők **(E)**	Vizsgálat statikus fékvizsgáló gépen; fékek fokozatos működtetése a maximális fékhatás eléréséig.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a. c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat). d) Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken. e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.
1.2.2. Hatásosság **(E)**	Vizsgálat statikus fékvizsgáló gépen, az aktuális tömeg mellett.	a) Nem éri el az alábbi minimális értékeket: b) M1, M2 és M3 kategória – 50%[1] / c) N1 kategória – 45% d) N2 és N3 kategória – 43%[2] / e) O2, O3 és O4 kategória – 40% [3]/
1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)		
1.3.1. Működési jellemzők **(E)**	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70%-a. c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).
1.3.2. Hatásosság **(E)**	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A fékerő kisebb, mint az 1.2.2. pont szerint a megengedett maximális tömeg (nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összege) mellett meghatározott üzemi fékhatás 50%-a[4].
1.4. A rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága		
1.4.1. Működési jellemzők **(E)**	A fék működtetése statikus fékvizsgáló gépen.	A fék egy vagy több kereknél nem működik.
1.4.2. Hatásosság **(E)**	Vizsgálat statikus fékvizsgáló gépen, az aktuális tömeg mellett.	A lefékezettségi arány az összes járművet tekintve nem éri el a 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva (illetve gépjárművek esetében, ha az nagyobb, a 12%-ot a jármű legnagyobb megengedett együttes

[1] 48% akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-szel, vagy típusjóváhagyása 1991. október 1. előtt történt.

[2] 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó rendeletekben meghatározott időpont után történt.

[3] 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó rendeletekben meghatározott időpont után történt.

[4] 2,2 m/s^2 az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		tömegéhez viszonyítva).
1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófék-rendszerekre nem vonatkozik). b) A rendszer nem működik.
1.6. Blokkolásgátló fékrendszer	A figyelmeztető berendezés szemrevételezése.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik. b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.
2. KORMÁNYBERENDEZÉS		
2.1. Műszaki állapot		
2.1.1. A kormánymű állapota	A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kormánykerék elforgatása közben.	a) k
2.1.2.Kormányműház	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elfordítása közben a kormányműház alvázhoz való rögzítettségének szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormányműház nincs megfelelően rögzítve. b) Az alvázon lévő rögzítőfurat megnyúlt. c) A rögzítőcsavar hiányzik vagy törött. d) A kormányműház törött.
2.1.3. A kormányrudazat állapota	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elforgatása közben a kormány-alkatrészek szemrevételezéssel történő ellenőrzése kopottság, törések és biztonság tekintetében.	a) Elvileg rögzített alkatrészek relatív elmozdulása. b) Túlzott kopás az illesztéseknél. c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja. d) Rögzítőeszközök hiánya. e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrúd vagy kormánytolórúd). f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. g) A porvédő hiányzik, sérült vagy erősen elhasználódott.
2.1.4. A kormányrudazat működése	A rudazat mozgásának szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kormánykerék elforgatása közben, földön álló kerekekkel és járó motor mellett (szervokormány).	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez. b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik.
2.1.5.Szervokormányzás	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). Földön álló kerekekkel és járó motor mellett ellenőrizzük, működik-e a szervokormány-rendszer.	a) Folyadékszivárgás. b) Nincs elég folyadék. c) A rendszer nem működik. d) Törött vagy kilazult gépezet. e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		vagy érintkeznek. f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak.
2.2. Kormánykerék és kormányoszlop		
2.2.1. A kormánykerék állapota	Földön álló kerekekkel fordítsuk el a kormánykereket jobbra-balra a kormányoszlophoz képest derékszögben, és fejtsünk ki enyhe lefelé, illetve felfelé irányuló nyomást. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez. b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon. c) A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult.
2.2.2.Kormányoszlop	Toljuk, illetve húzzuk a kormánykereket a kormányoszloppal egy vonalban, toljuk a kormánykereket különböző irányokba a kormányoszlophoz képest derékszögben. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy. b) A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugárirányban való játéka túl nagy. c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott. d) Hibás a rögzítés.
2.3.Kormányholtjáték	Egyenesen előre néző kerekekkel és szervokormánnyal ellátott jármű esetében járó motor mellett könnyedén fordítsuk el a kormánykereket amennyire lehetséges, az óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen, a keréktárcsák megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek[1].
2.4. Futómű-beállítás	Szemrevételezés	A beállítás nyilvánvalóan hibás
2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés vagy megfelelő kormányholtjáték-ellenőrző használata, amennyiben rendelkezésre áll	a) Sérült vagy törött alkatrész. b) Túl nagy a holtjáték. c) Hibás a rögzítés.
3. KILÁTÁSI VISZONYOK		
3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből.	Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra.
3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés.	a) Az üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett) megrepedt vagy elszíneződött. b) Az üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot) nem felel meg a követelményekben [1/] előírtaknak. c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	Szemrevételezés.	a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a követelményeknek[1/] megfelelően van felszerelve. b) A tükör vagy eszköz nem működik, sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.
3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A szélvédőtörlő nem működik vagy hiányzik. b) Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás.
3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók nem működnek megfelelően.
3.6. Páramentesítő berendezés (X) [7/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás.
4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK		
4.1. Fényszórók		
4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) hibás vagy hiányzik. c) A fényszóró nincs biztonságosan rögzítve.
4.1.2. Beállítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró beállítása rendkívül rossz. b) A fényforrás helytelenül van felszerelve.
4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az egyidejűleg világító fényszórók száma nem felel meg a követelményeknek[1]. b) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1]. c) A vezérlőegység hibásan működik.
4.1.4. A követelményeknek való megfelelés [1/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1]. b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. c) A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
4.1.5. Magasságállító eszközök (ha kötelező) (X)[5/]	Szemrevételezéssel és lehetőség szerint működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A készülék nem működik. b) A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezetőülésből.
4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező) (X) [6/]	Szemrevételezéssel és lehetőség szerint működtetéssel történő ellenőrzés.	A készülék nem működik.
4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák és hátsó méretjelző lámpák		
4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).
4.2.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1]. b) A vezérlőegység működése hibás.
4.2.3. A követelményeknek való megfelelés[1/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1]. b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.
4.3. Féklámpák		
4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A féklámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).
4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1]. b) A vezérlőegység működése hibás.
4.3.3. A követelményeknek való megfelelés[1/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1].
4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák		
4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás.

[5] Az „(X)” jelzés a jármű állapotát és közúti használatra való alkalmasságát érintő tételeket jelöli, amelyek az időszakos vizsgálat során sem minősülnek elengedhetetlennek.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).
4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1].
4.4.3. A követelményeknek való megfelelés 1/	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1].
4.4.4. Villogás sebessége	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek[1].
4.5. Első és hátsó ködlámpák		
4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.
4.5.2. Beállítás (X)[6/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az első ködlámpa nyilvánvalóan rosszul van beállítva
4.5.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1].
4.5.4. A követelményeknek való megfelelés [1/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1] b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek[1].
4.6. Hátrameneti lámpák		
4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. b) A bura hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).
4.6.2. A követelményeknek való megfelelés [1/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1] b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek[1]
4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1].
4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás		
4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül hátrafelé világít. b) A fényforrás hibás. c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).
4.7.2. A követelmények	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok
nek való megfelelés [1/]	ellenőrzés.	
4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák		
4.8.1. Állapot	Szemrevételezés.	a) A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült. b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve. .
4.8.2. A követelményeknek való megfelelés [1/]	Szemrevételezés.	a) Az eszköz, a visszavert szín vagy az eszköz elhelyzése nem felel meg a követelményeknek[1].
4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői		
4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik.
4.9.2. A követelményeknek való megfelelés [1/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelmények [1/].
4.10. Elektromos összeköttetések a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	Szemrevételezés: lehetőség szerint vizsgáljuk meg az összeköttetés elektromos folytonosságát.	a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva. b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos összeköttetései nem működnek megfelelően.
4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, esetenként a motortér belsejére és/vagy a jármű aljára is kiterjedően	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve. b) A vezetékek megrongálódtak. c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott.
4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) [6/]	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek[1]. b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek[1]. c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve (leeshet).
4.13. Akkumulátor	Szemrevételezés.	a) Kilazult. b) Szivárgás. c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás. d) A biztosíték (ha kötelező) hibás. e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő.

5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS

5.1. Tengelyek		
5.1.1. Tengelyek + **(E)**	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, kormányholtjáték-érzékelővel	a) A tengely törött vagy deformálódott. b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve. c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
5.1.2. Féltengelyek **+ (E)**	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, kormányholtjáték-érzékelővel. Fejtsünk ki függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsonk közötti úthossz mértékét	a) A féltengely törött. b) A tengelycsonkcsap és/vagy a persely túlzottan kopott. c) A féltengelycsonk és a merevtengely közötti úthossz túl nagy. d) A féltengelycsap laza a tengelyen.
5.1.3. Kerékcsapágyak **+ (E)**	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, kormányholtjáték-érzékelővel. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsonkhoz viszonyított úthossza	a) A kerékcsapágy holtjátéka túl nagy. b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott (túlhevül).
5.2. Kerekek és gumiabroncsok		
5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés	a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza. b) A kerékagy kopott vagy sérült.
5.2.2. Kerekek	Minden egyes kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba. b) A rögzítőgyűrűk nincsenek megfelelően felszerelve. c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott. d) A kerékméret vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek[1], ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.
5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a jármű előre-hátra görgetésével.	a) A gumiabroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek[1], ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumiabroncsok találhatók. c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok találhatók. d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncson. e) A futófelület mélysége nem felel meg a követelményeknek[1].

			f) A gumiabroncs más alkatrészekhez dörzsölődik. g) A követelményeknek [1/] meg nem felelő utánvágott gumiabroncsok.
5.3.	Felfüggesztés		
5.3.1.	Rugók és stabilizátorok + **(E)**	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, kormányholtjáték-érzékelővel.	a) A rugók vagy a stabilizátor nincs megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve. b) Sérült vagy törött rugó- vagy stabilizátor-alkatrész. c) Egy rugó vagy egy stabilizátor hiányzik. d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
5.3.2.	Lengéscsillapítók	Szemrevételezés	a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve. b) A lengéscsillapító sérült. c) A lengéscsillapító hiányzik.
5.3.3.	Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok + **(E)**	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, kormányholtjáték-érzékelővel.	a) Az alvázhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész. b) Sérült, törött, hiányzó vagy túlzottan korrodált alkatrész. c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
5.3.4.	Felfüggesztési pontok + **(E)**	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, kormányholtjáték-érzékelővel.	a) Túlzott kopás a tengelycsonkcsapon és/vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklóinál. b) A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.
5.3.5.	Légrugózás	Szemrevételezés	a) A rendszer működésképtelen. b) Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja. c) Hallható szivárgás a rendszerben.
6.	**ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK**		
6.1.	Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek		
6.1.1.	Általános állapot	Szemrevételezés	a) Törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy kereszttartón. b) Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések. c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét.
6.1.2.	Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer. b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.

6.1.3.	Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, valamint cseppfolyós földgázzal/sűrített földgázzal működő rendszerek esetében a szivárgás kimutatására szolgáló eszköz használata, amennyiben rendelkezésre áll	a) Nem megfelelően rögzített tartály vagy cső. b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartálysapka hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg. c) A cső sérült vagy kidörzsölődött. d) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik. e) Tűzveszély – üzemanyag-szivárgás miatt – az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme miatt – a motortér állapota miatt. f) A cseppfolyós földgázzal/sűrített földgázzal működő rendszer nem felel meg a követelményeknek[1].
6.1.4.	Lökhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	Szemrevételezés	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek sérülést okozhatnak. b) A követelményeknek 1/ egyértelműen meg nem felelő szerkezet.
6.1.5.	Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés	a) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó. b) A pótkerék a tartóban nincs megfelelően rögzítve, abból kieshet.
6.1.6.	Kapcsolómechanikák és vontatóberendezés + (E)	Szemrevételezéssel és lehetőség szerint működtetéssel és/vagy mérőműszer használatával történő ellenőrzés, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre.	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész. b) Túlzottan kopott alkatrész. c) A rögzítés hibás. d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz. e) A jelzőműszer nem működik. f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
6.1.7.	Erőátviteli egység	Szemrevételezés	a) Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar. b) A tengelycsapágyak túlzott kopása az erőátviteli egységben. c) A kardáncsuklós csatlakozás túlzott kopása. d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása. e) A tengely sérült vagy meghajlott. f) A csapágyház törött vagy nincs megfelelően rögzítve. g) A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.

			h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.
6.1.8.	Motorfelfüggesztések	Szemrevételezés	A felfüggesztés túlzottan elhasználódott, laza vagy törött.
6.1.9.	A motor működési jellemzői	Szemrevételezés	a) Jogszerűtlenül átalakított vezérlőegység. b) Jogszerűtlenül átalakított motor vagy erőátvitel.
6.2.	Vezetőfülke és karosszéria		
6.2.1.	Állapot	Szemrevételezés	a) Meglazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat. b) Az oszlop nincs megfelelően rögzítve. c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.
6.2.2.	Rögzítés	Szemrevételezés	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve. b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon. c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve. d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható.
6.2.3.	Ajtók és zárak	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó. b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó. c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik, lazán van rögzítve vagy megrongálódott.
6.2.4.	Padlózat	Szemrevételezés	A padlózat nincs megfelelően rögzítve vagy súlyosan megrongálódott.
6.2.5.	Vezetőülés	Szemrevételezés	a) Meglazult vagy hibás szerkezetű ülés. b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet.
6.2.6.	Egyéb ülések	Szemrevételezés	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések. b) Az üléseket nem a követelményeknek [1/] megfelelően szerelték be.
6.2.7.	Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól.
6.2.8.	A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés	a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve. b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes.
6.2.9.	Egyéb belső és külső	Szemrevételezés	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy

szerelvények és berendezések		berendezés. b) A követelményeknek [1/] meg nem felelő egyéb szerelvény vagy berendezés. c) Szivárgó hidraulikus berendezés.
6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés	a) Hiányzik, kilazult vagy túlzottan korrodált. b) Nincs elegendő távolságra a keréktől. c) Nem teljesülnek a követelmények [1/].
7. EGYÉB BERENDEZÉSEK		
7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek		
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	Szemrevételezés	a) A rögzítőpont súlyosan megrongálódott. b) A rögzítőpont laza.
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerelve. b) A biztonsági öv sérült. c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek[1]. d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően. e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója (X)[6/]	Szemrevételezés	a) A terheléskorlátozó nem a járműhöz való vagy hiányzik.
7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők (X) [6/]	Szemrevételezés	a) Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy hiányzik.
7.1.5. Légzsák (X)[6/]	Szemrevételezés	a) A légzsák nem a járműhöz való vagy hiányzik. b) A légzsák egyértelműen nem működik.
7.1.6. SRS-rendszerek (X)[6/]	A hibajelző lámpa (MIL) szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.
7.2. Tűzoltó készülék, ha kötelező (X) [6/]	Szemrevételezés	a) Hiányzik. b) Nem felel meg a követelményeknek[1].
7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák. b) Az eszköz hibás vagy véletlenszerűen zár, illetve blokkol.
7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező)(X)[6/]	Szemrevételezés	Hiányzik vagy hiányos. a) Nem felel meg a követelményeknek[1].

7.5.	Elsősegélycsomag (ha kötelező) (X)[6/]	Szemrevételezés	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek[1].
7.6.	Kerékék (ékek) (ha kötelező) (X)[6/]	Szemrevételezés	Hiányzik vagy nincs jó állapotban.
7.7.	Hangjelző riasztóberendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik. b) Megbízhatatlan vezérlés. c) Nem felel meg a követelményeknek[1].
7.8.	Sebességmérő	Szemrevételezés	a) Nem a követelményeknek[1/] megfelelően van felszerelve. b) Nem működik. c) Nincs világítás.
7.9.	Menetíró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés	a) Nem a követelményeknek[1/] megfelelően van felszerelve. b) Nem működik. c) A plomba sérült vagy hiányzik. d) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt. e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt. f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.
7.10	Sebességkorlátozó berendezés (ha kötelező) + **(E)**	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés.	a) Nem a követelményeknek[1/] megfelelően van felszerelve. b) Egyértelműen nem működik. c) A beállított sebességhatár túl magas (ha ellenőrizték). d) A plomba sérült vagy hiányzik. e) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt. f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.
7.11	Kilométer-számláló, ha rendelkezésre áll[1/]	Szemrevételezés	a) Nyilvánvaló manipulálás (csalás). b) Egyértelműen nem működik.
7.12	Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha kötelező (X)[6/]	Szemrevételezés	a) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült. b) A vezetékek sérültek. c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.

		d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik. e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.
8. KÖRNYEZETTERHELÉS		
8.1. Zaj		
8.1.1. Zajcsökkentő rendszer	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszintvizsgálat végezhető).	a) A követelményekben(1) engedélyezettnél magasabb zajszint. b) A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, gyengén tart, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja.
8.2 Kipufogógáz-kibocsátás		
8.2.1. Benzinüzemű motorok kibocsátása		
8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott. b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek jelentősen befolyásolhatják a kibocsátásmérést.
8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás **(E)**	A mérés a követelményeknek(1) megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével történik. Egy másik lehetőség szerint a megfelelő fedélzeti diagnosztikai rendszerekkel (OBD) ellátott járműveken a kibocsátáscsökkentő rendszer megfelelő működése a kibocsátás mérése helyett az OBD-készülék értékeiről is leolvasható, illetve magának az OBD-készülék megfelelő működésének ellenőrzése is megtörténhet alapjáraton, a gyártónak a melegítésre vonatkozó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel(1) összhangban, a vonatkozó tűrések figyelembevételével. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.	a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet, b) vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: (1) korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: – 4,5%, vagy – 3,5% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben(1) meghatározott időpontja szerint (2) korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: — alapjáraton: 0,5% — magas üresjárati fordulatszámon: 0,3% vagy – alapjáraton: 0,3%[6] — magas üresjárati fordulatszámon:

6 Ha a típusjóváhagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának A vagy B sorában található határértékek szerint történt, vagy a járművet 2002. július 1. után vették először nyilvántartásba vagy helyezték először forgalomba.

		0,2% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben[1] meghatározott időpontja szerint c) A lambda-érték kívül esik az 1±0,03 tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak d) Az OBD-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal. e) A távérzékelő berendezéssel mért érték jelentős meg nem felelésre utal.
8.2.2 Dízelüzemű motorok kibocsátása		
8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott. b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek jelentősen befolyásolhatják a kibocsátásmérést.
8.2.2.2. Átlátszatlanság **(E)**	a) A kipufogógáz átlátszatlanságának mérése (terhelés nélkül, az alapjárattól a leszabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva. b) A jármű előkészítése: 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e. 2. Előkészítési követelmények: i. A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajszintmérő pálca csövébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. ii. A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani. c) Vizsgálati eljárás: 1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. Nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell	a) A követelményekben[1] meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében az átlátszatlanság meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket; b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények[1] nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték — szívómotorok esetében 2,5 m^{-1}, — turbótöltéses motorok esetében 3,0 m^{-1}, a követelményekben[1] azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben[1] meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig — 1,5 m^{-1}.[7]/ c) A távérzékelő berendezéssel mért érték jelentős meg nem felelésre utal.

[7] Ha a típusjóváhagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy később módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg az 1999/96/EK irányelv által vagy később módosított 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy a járművet 2008. július 1. után vették először nyilvántartásba vagy helyezték először forgalomba.

	várni. 2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag-ellátást biztosítsa. 3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot, az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében pedig a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kísérésével vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt – M2, M3, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet – hagyva biztosítható. 4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. A számítások során a mérések számtani közepétől vagy a mérési eredmények szórását figyelembe vevő más statisztikai jellemzőtől jelentős mértékben eltérő mérési eredmények elhagyhatók. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát. 5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei a megfelelő tűrések figyelembevételével háromnál kevesebb szabad gyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.	

MEGJEGYZÉSEK:

1. A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyási előírások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg.

III. MELLÉKLET
A HIÁNYOSSÁGOK ÉRTÉKELÉSE

Ez a melléklet meghatározza a közúti ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságok értékelésékor alkalmazandó minimumszabályokat.

1. A HIÁNYOSSÁGOK OSZTÁLYOZÁSA

A hiányosságokat az alábbiak szerint kell besorolni:

KISEBB HIÁNYOSSÁGOK:

A járműbiztonságot jelentősen nem befolyásoló műszaki hibák, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések. A járművet nem kell újravizsgálni, mivel ésszerűen feltételezhető, hogy az észlelt hiányosságokat haladéktalanul kijavítják.

KOMOLY HIÁNYOSSÁGOK:

A vizsgált jármű biztonságát befolyásoló és a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések. A járművet a lehető leghamarabb meg kell javítani, további használata pedig korlátozásokhoz és feltételekhez, például a közlekedésre való alkalmasság további műszaki ellenőrzéséhez lehet köthető.

VESZÉLYES HIÁNYOSSÁGOK:

Olyan hiányosságok, amelyek közvetlen és azonnali kockázatot jelentenek a közúti közlekedésbiztonságra. A jármű további közúti használata nem engedélyezett, azonban bizonyos esetekben megengedhető, hogy meghatározott feltételek mellett közvetlenül egy meghatározott helyre vezessék, például a jármű azonnali javítása vagy lefoglalása céljából.

Ha egy jármű hiányosságai többféle kategóriába tartoznak, a járművet a legsúlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. A több azonos minősítésű hiányossággal rendelkező jármű eggyel szigorúbb besorolást kaphat, ha a hiányosságok összeadódó hatása miatt a jármű kevésbé biztonságos.

A hiányosságok értékelése során figyelembe kell venni az első nyilvántartásba vétel vagy az első forgalomba helyezés időpontjában hatályos típus-jóváhagyási követelményeket. Bizonyos tételekre mindazonáltal az utólagos módosítási követelmények vonatkoznak.

2. ÉRTÉKELÉSI KÖVETELMÉNYEK

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komoly	Veszélyes
0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI						
0.1.	Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé	a)	A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan gyengén van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek).		X	

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
	teszik[1])				
		b) A felirat hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
		c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.		X	
0.2.	Járműazonosító szám – alvázszám/sorozatszám	a) Hiányzik vagy nem található.		X	
		b) Nem teljes, olvashatatlan.		X	
		(c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.		X	
1. FÉKBERENDEZÉSEK					
1.1.	Műszaki állapot és üzemképesség				
1.1.1.	Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	a) Túl szoros a tengely.		X	
		b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték.		X	
1.1.2.	A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	a) A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen. A fék nem működik teljes mértékben, vagy blokkol.		X	X
		b) A fékműködtető szabad oldása korlátozott. A fékezés nem szakítható meg.	X	X	
		c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott.	X		
1.1.3.	Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van) nincs legalább két fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum. legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van)		X	X
		b) A fék biztonságos működéséhez szükséges nyomás/vákuum felépülési ideje nem felel meg a követelményeknek[1].		X	
		c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomáscsökkentő szelep.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	d) Levegőelszökés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható.		X	
	e) Külső sérülés valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését. A biztonsági fék működése nem kielégítő		X	X
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	A manométer vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás (a nyomás leolvasható). Az alacsony nyomás nem állapítható meg.	X	X	
1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott.		X	
	b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep nincs megfelelően rögzítve.		X	
	c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben.		X	
	d) Nem kielégítő működés.		X	
1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő kilincsmű, elektromos rögzítőfék	a) A reteszelés nem tart megfelelően.		X	
	b) A rögzítőfékkar-tengely vagy a reteszelőmechanizmus kopott. Túlzott kopás esetén	X	X	
	c) Túl nagy karúthossz a kezelőkar helytelen beállítása miatt.		X	
	(d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik.		X	
	(e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez.		X	
1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszivárgás tapasztalható. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	b) Túlzott olajkifolyás a kompresszorból.	X		
	(c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.		X	
	d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	a) A lezárócsap vagy az automatikusan záródó szelep hibás. Ez befolyásolja a helyes működést.	X	X	
	b) A lezárócsap vagy a csatlakoztatószelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van	X		

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	beszerelve. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	
	c) Túl nagy a szivárgás. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	d) Nem megfelelő működés. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
1.1.9. Energiatároló sűrítettlevegő-tartálya	a) A tartály enyhén sérült vagy enyhén korrodált. A tartály súlyosan sérült, korrodált vagy szivárog.	X	X	
	b) Hatás a vízmentesítő berendezés működésére. A vízmentesítő berendezés nem működik.	X	X	
	c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.		X	
1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan.		X	
	(b) A főfékhenger sérült, de a fék működik. A főfékhenger sérült vagy szivárog.		X	X
	c) A főfékhenger nem biztonságos, de a fék működik. A főfékhenger nem biztonságos.		X	X
	d) Nincs elegendő fékfolyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll, de mennyisége meghaladja a tartály térfogatának 50%-át). Nincs elegendő fékfolyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll, és mennyisége nem éri el a tartály térfogatának 50%-át). Nem látható fékfolyadék.	X	X	X
	e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik.	X		
	f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás.	X		
	g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék helytelenül működik.	X		
1.1.11. Merev fékcsövek	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
	b) A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (légfékrendszerek esetében). A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek esetében).		X	X
	c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak. Ez a blokkolásveszély és a szivárgás közvetlen kockázata révén befolyásolja a fékrendszer működését.		X	X
	d) A csövek nem a megfelelő helyre vannak bekötve. Károsodás veszélye áll fenn.	X	X	
1.1.12. Féktömlők	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) A tömlők meg vannak csavarodva vagy túl rövidek. A tömlők sérültek vagy ki vannak dörzsölődve.	X	X	
	c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfékrendszerek esetében). A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek).		X	X
	d) A tömlők nyomás alatt megduzzadnak. A szövetbevonat sérült.		X	X
	e) A tömlők porózusak.		X	
1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (elérte a minimumjelzést). A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (átlépte a minimumjelzést).		X	X
	b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	c) A betét hiányzik.			X
1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	a) A dob vagy tárcsa kopott (elérte a minimumjelzést) vagy barázdálódott. A dob vagy tárcsa túlságosan kopott, túlságosan barázdálódott vagy repedezett, nincs megfelelően rögzítve, vagy törött.		X	X
	b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik.			X
	d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve.		X	
1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok	a) A bowdenhuzal sérült vagy összecsomózódott. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	c) Nem megfelelően rögzített huzal, rúd vagy csatlakozóelem.		X	
	d) A bowdenvezető sérült.		X	
	e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott.		X	
	f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal.		X	
1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	a) A készülék repedt vagy sérült. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
	b) A készülékben szivárgás észlelhető. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X

Ellenőrzött tétel		Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
		c) A készülék nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
		d) A készülék túlságosan korrodált. A készülék eltörhet.		X	X
		e) A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elégtelen vagy túl nagy az úthossza. Ez befolyásolja a fék működését (nincs tartalék mozgástér).		X	X
		f) A porvédő sérült. A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.	X	X	
1.1.17.	Fékerő-szabályozó szelep	a) A rudazat sérült.		X	
		b) A rudazat rosszul van beállítva.		X	
		c) A szelep szorul vagy nem működik (az ABS működik). A szelep szorul vagy nem működik.		X	X
		d) A szelep hiányzik.			X
		e) Az adattábla hiányzik.	X		
		f) Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek(1).	X		
1.1.18.	Fékpofahézag-állítók és -jelzők	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva.		X	
		b) A hézagállító hibás.		X	
		c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.		X	
1.1.19.	Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	a) Laza csatlakozás vagy rögzítés. Ez befolyásolja a helyes működést.	X	X	
		b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik.		X	
1.1.20.	Pótkocsifékek automatikus működése	A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor.			X
1.1.21.	Teljes fékrendszer	a) Egyéb rendszerelem (pl. fagytalanító szivattyú, légpárátlanító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korrózió ja. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
		b) A levegő vagy fagyásgátló szivárgása. Ez befolyásolja a rendszer helyes működését.	X	X	
		c) Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	d) Valamely alkatrész nem megfelelő javítása vagy átalakítása[8] Ez befolyásolja a fék működését.		X	 X
1.1.22. Tesztelő csatlakozások (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	a) Hiányoznak.		X	
	b) Sérültek. Használhatatlanok vagy szivárognak.	X	 X	
1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága				
1.2.1. Működési jellemzők **(E)**(2)	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	 X
	b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50%-a.		X	 X
	c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
	d) Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken.		X	
	e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.		X	
1.2.2. Hatásosság **(E)**(2)	Nem éri el az alábbi minimális értékeket: N1 kategória: 45% M1, M2 és M3 kategória: 50%[9] N2 és N3 kategória: 43%[10] O2, O3 és O4 kategória: 40%[11] A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.		X	 X
1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)				
1.3.1. Működési jellemzők **(E)**(2)	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	 X

8 A nem megfelelő javítás vagy átalakítás olyan javítás vagy átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a jármű útbiztonságát vagy káros hatást gyakorol a környezetre.

9 48% akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-szel, vagy típusjóváhagyása 1991. október 1. előtt történt.

10 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

11 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) A fékerő egy adott kereken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50%-a.		X	 X
	c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
1.3.2. Hatásosság	A fékerő kisebb, mint az 1.2.2. pont szerint a megengedett maximális tömeg (nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összege) mellett meghatározott üzemi fékhatás 50%-a[12]. (az L1e és L3e kategóriák kivételével). A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.		X	 X
1.4. A rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága				
1.4.1. Működési jellemzők **(E)**(2)	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.		X	 X
1.4.2. Hatásosság **(E)**(2)	A lefékezettségi arány az összes járművet tekintve nem éri el a 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva (illetve gépjárművek esetében, ha az nagyobb, a 12%-ot a jármű legnagyobb megengedett együttes tömegéhez viszonyítva). A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.		X	 X
1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői	a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófék-rendszerekre nem vonatkozik).		X	
	b) A rendszer nem működik.		X	
1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
	b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
	c) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
	d) A vezetékek sérültek.		X	
	e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
1.7 Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
	b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
2. KORMÁNYBERENDEZÉS				

12 2,2 m/s^2 az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
2.1. Műszaki állapot				
2.1.1. A kormánymű állapota	a) A kormánytengely kicsavarodott vagy a bordázat kopott.		X	
	Ez befolyásolja a helyes működést.			X
	b) A kormánytengely túlzottan kopott.		X	
	Ez befolyásolja a helyes működést.			X
	c) A kormánytengely úthossza túl nagy.		X	
	Ez befolyásolja a helyes működést.			X
	d) Szivárgás.	X		
	Cseppképződés		X	
2.1.2. Kormányműház	a) A kormányműház nincs megfelelően rögzítve.		X	
	A rögzítések több mint 50%-a laza, vagy láthatóan elmozdul az alvázhoz vagy a karosszériához képest.			X
	b) Az alvázon lévő rögzítőfurat megnyúlt.		X	
	Ez a rögzítések több mint 50%-át érinti.			X
	c) A rögzítőcsavar hiányzik vagy törött.		X	
	Ez a rögzítések több mint 50%-át érinti.			X
	d) A kormányműház törött.		X	
	Ez befolyásolja a kormányműház stabilitását vagy rögzítését.			X
2.1.3. A kormányrudazat állapota	a) Elvileg rögzített alkatrészek relatív elmozdulása.		X	
	Az alkatrészek egymáshoz képesti elmozdulása túl nagy, fennáll a szétválás valószínűsége			X
	b) Túlzott kopás az illesztéseknél.		X	
	Fennáll a szétválás valószínűsége.			X
	c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja.		X	
	Ez befolyásolja a helyes működést.			X
	d) Rögzítőeszközök hiánya.		X	
	e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrúd vagy kormánytolórúd).		X	
	f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X	
	Ez befolyásolja a helyes működést.			X
	g) A porvédő sérült vagy elhasználódott.	X		
	A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.		X	
2.1.4. A kormányrudazat	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
működése				
	b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik.		X	
2.1.5. Szervokormányzás	a) Folyadékszivárgás. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
	b) Nincs elég folyadék. . (A folyadékszint a „MIN” jelzés alatt áll, de mennyisége meghaladja a „MIN” jelzés alatti tartálytérfogat 50%-át.) A folyadékszint nem éri el a „MIN” jelzés alatti tartálytérfogat 50%-át.		X	X
	c) A rendszer nem működik. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	d) Törött vagy kilazult gépezet. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva vagy érintkeznek. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
	g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
2.2. Kormánykerék és kormányoszlop				
2.2.1. A kormánykerék állapota	a) A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez. A kormánykerék elengedhet.		X	X
	b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon. Fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
	c) A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult. Fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
2.2.2. Kormányoszlop	a) A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy.		X	
	b) A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugárirányban való játéka túl nagy.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott.		X	
	d) A rögzítés hibás. Fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
2.3. Kormányholtjáték	A kormányzás holtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek[1]. Ez befolyásolja a kormányzás biztonságát.		X	X
2.4. Futómű-beállítás	A beállítás nyilvánvalóan hibás. Ez befolyásolja az egyenesfutást; rontja az iránytartást.	X	X	
2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása	a) Sérült vagy törött alkatrész. Súlyosan sérült vagy törött alkatrész.		X	X
	b) Túl nagy a holtjáték. Ez befolyásolja az egyenesfutást; rontja az iránytartást.		X	X
	c) A rögzítés hibás. (A rögzítések kevesebb mint 50%-a van kilazulva.) A rögzítés hibás. (A rögzítések több mint 50%-a ki van lazulva.)		X	X
3. KILÁTÁSI VISZONYOK				
3.1. Látómező	Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra. Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.	X	X	
3.2. Az üveg állapota	a) Az üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett) megrepedt vagy elszíneződött. (az ablaktörlő törlési tartományán kívül) Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.	X	X	
	b) Az üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot) nem felel meg a követelményekben [1/] előírtaknak. (az ablaktörlő törlési tartományán kívül) Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára, vagy a külső tükrök nem láthatók.	X	X	
	c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan. Ez jelentősen befolyásolja az ablaktörlő törlési tartományán		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	belüli kilátást.			X
3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a követelményeknek[1/] megfelelően van felszerelve. Kettőnél kevesebb visszapillantási lehetőség	X	X	
	b) A tükör vagy eszköz enyhén sérült vagy lazán van rögzítve. A tükör vagy eszköz nem működik, súlyosan sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.	X	X	
3.4. Szélvédőtörlők	a) A szélvédőtörlő nem működik vagy hiányzik.		X	
	b) Az ablaktörlő lapát hibás. Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás.	X	X	
3.5. Szélvédőmosók	A szélvédőmosók nem működnek megfelelően. A szélvédőmosók nem működnek.	X	X	
3.6. Páramentesítő berendezés (X) [7/]	A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás.	X		
4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK				
4.1. Fényszórók				
4.1.1. Állapot és üzemképesség	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. (Többpontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.	X	X	
	b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás. A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagymértékben hibás vagy hiányzik.	X	X	
	c) A fényszóró nincs biztonságosan rögzítve.		X	
4.1.2. Beállítás	a) A fényszóró beállítása rendkívül rossz.		X	
	b) A fényforrás helytelenül van felszerelve.		X	
4.1.3. Kapcsolók	a) Az egyidejűleg világító fényszórók száma nem felel meg a követelményeknek[1]. Az első fényforrások túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget.	X	X	
	b) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1].		X	
	c) A vezérlőegység hibásan működik	X		

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
4.1.4. A követelményeknek való megfelelés [1/]	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1].		X	
	b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.		X	
	c) A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek.		X	
4.1.5. Magasságállító eszközök (ha kötelező) (X)[13/]	a) A készülék nem működik.		X	
	b) A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezetőülésből.		X	
4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező) (X) [6/]	A készülék nem működik. Gázkisüléses lámpák esetében	X	 X	
4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák és hátsó méretjelző lámpák				
4.2.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás.		X	
	b) A bura hibás.		X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).		X	
4.2.2. Kapcsolók	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1]. A hátsó helyzetjelző és oldalsó szélességjelző lámpák felkapcsolt fényszóró mellett kikapcsolhatók.	X	 X	
	b) A vezérlőegység működése hibás.		X	
4.2.3. A követelményeknek való megfelelés[1/]	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1]. Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség	X	 X	
	b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség	X	 X	
4.3. Féklámpák				
4.3.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.	X	 X	 X

[13] Az „(X)” jelzés a jármű állapotát és közúti használatra való alkalmasságát érintő tételeket jelöli, amelyek az időszakos vizsgálat során sem minősülnek elengedhetetlennek.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	Az összes fényforrás hibás.			
	a) A bura hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.)	X		
	A bura nagymértékben hibás. (Befolyásolja a fénykibocsátást.)		X	
	b) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).		X	
4.3.2. Kapcsolók	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1].	X		
	Késve lép működésbe (a féklámpák csak több mint 2,5m/s^2 lassulást követően lépnek működésbe).		X	
	Egyáltalán nem működik.			X
	b) A vezérlőegység működése hibás.		X	
4.3.3. A követelményeknek való megfelelés[1/]	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1].	X		
	Hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.		X	
4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák				
4.4.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.)	X		
	Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.		X	
	b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.)	X		
	A bura nagymértékben hibás. (Befolyásolja a fénykibocsátást.)		X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).		X	
4.4.2. Kapcsolók	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1]	**X**		
	Egyáltalán nem működik.		X	
4.4.3. A követelményeknek való megfelelés [1/]	A lámpa, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1].	X		
	A borostyánsárgától eltérő színű fényt bocsát ki.		X	
4.4.4. Villogás sebessége	A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek[1] (25%-ot meghaladó eltérés).	X		
	50%-ot meghaladó eltérés.		X	
4.5. Első és hátsó ködlámpák				

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
4.5.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.	X	X	
	b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A bura nagymértékben hibás. (Befolyásolja a fénykibocsátást.)	X	X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Kieshet vagy vakítja a szembe közlekedőket.	X	X	
4.5.2. Beállítás (X)[6/]	Az első ködlámpa nyilvánvalóan rosszul van beállítva, ha sötét-világos határvonal látható (a határvonal túl alacsony) A határvonal magasabban áll, mint a fényszórók esetében.	X	X	
4.5.3. Kapcsolók	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1]. Nem működik.	**X**	X	
4.5.4. A követelményeknek való megfelelés [1/]	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1].		X	
	b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek[1].	X		
4.6. Hátrameneti lámpák				
4.6.1. Állapot és üzemképesség	a) A fényforrás hibás.	X		
	b) A bura hibás.	X		
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).		X	
4.6.2. A követelményeknek való megfelelés [1/]	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás vagy a fényerősség nem felel meg a követelményeknek[1].		X	
	b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek[1].		X	
4.6.3. Kapcsolók	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek[1]. A hátrameneti lámpa a hátrameneti fokozattól eltérő fokozatban is világít.	X	X	
4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás				
4.7.1. Állapot és üzemképesség	a) A lámpa közvetlenül hátrafelé világít. A lámpa közvetlenül hátrafelé fehér fénnyel világít.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) A fényforrás hibás. . többpontos fényforrás A fényforrás hibás. egypontos fényforrás	X	X	
	c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).		X	
4.7.2. A követelményeknek való megfelelés [1/]	a) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek[1].	X		
4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák				
4.8.1. Állapot	a) A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült. Ez befolyásolja a fényvisszaverő-képességet.	X	X	
	b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve. Kieshet.	X	X	
4.8.2. A követelményeknek való megfelelés [1/]	A készülék, a visszavert szín vagy az állás nem felel meg a követelményeknek[1]. Nincs fényvisszaverő, illetve elöl piros vagy hátul fehér színű fényvisszaverő.	X	X	
4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői				
4.9.1. Állapot és üzemképesség	Nem működik. A távolsági fényszóró és a hátsó ködlámpa esetében nem működik.	X	X	
4.9.2. A követelményeknek való megfelelés [1/]	Nem teljesülnek a követelmények[1].	X		
4.10. Elektromos összeköttetések a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva. A csatlakozóaljzat laza.	X	X	
	b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. Rövidzárlatot okozhat.	X	X	
	c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos összeköttetései nem működnek megfelelően. Ez befolyásolja a pótkocsi fékrendszerét; a pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek.		X	X
4.11. Elektromos vezetékek	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve. A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkeznek, a csatlakozások megszakadhatnak. A vezetékek forró vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, (a fékezés és kormányzás szempontjából fontos) csatlakozások szakadtak meg.	X	X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) A vezetékek enyhén megrongálódtak. A vezetékek súlyosan megrongálódtak. A (fékezés és kormányzás szempontjából fontos) vezetékek igen súlyosan megrongálódtak.	X	X	X
	c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. Rövidzárlatot okozhat. Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.	X	X	X
4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) [6/]	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek[1]. Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa/fényvisszaverő.	X	X	
	b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek[1]. Az egyidejűleg világító fényszórók együtt túllépik a legnagyobb megengedett fénysűrűséget. Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa.	X	X	
	c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve (kieshet).		X	
4.13. Akkumulátor	a) Kilazult. Nincs megfelelően rögzítve; rövidzárlatot okozhat.	X	X	
	b) Szivárgás. Az akkumulátorból veszélyes anyagok szivárognak.	X	X	
	c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás.		X	
	d) A biztosíték (ha kötelező) hibás.		X	
	e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő.		X	
5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS				
5.1. Tengelyek				
5.1.1. Tengelyek + (**E**)	a) A tengely törött vagy deformálódott.			X
	b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve. Látható elmozdulás az alvázhoz vagy a karosszériához képest.		X	X
	c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést, túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez vagy a talajhoz képest.			X
5.1.2. Féltengelyek + **(E)**	a) A féltengely törött.			X
	b) A tengelycsonkcsap és/vagy a persely túlzottan kopott. A féltengely kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	c) A féltengelycsonk és a merevtengely közötti úthossz túl nagy. A féltengely kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	d) A féltengelycsap laza a tengelyen. A féltengely kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
5.1.3. Kerékcsapágyak + **(E)**	a) A kerékcsapágy holtjátéka túl nagy. Romlik az iránytartás; elroncsolódhat a csapágy.		X	X
	b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott (túlhevül). A csapágy túlhevülhet; elroncsolódhat.		X	X
5.2. Kerekek és gumiabroncsok				
5.2.1. Kerékagy	a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza (3,5 t alatti jármű esetében: legalább négy megmaradt és szimmetrikusan helyezkedik el; 3,5 t feletti jármű esetében: legalább 75% megmaradt és szimmetrikusan helyezkedik el). A kerékanyák vagy csavarok több mint 25%-a hiányzik vagy laza.		X	X
	b) A kerékagy kopott vagy sérült. A kerékagy kopása vagy sérülése befolyásolja a kerekek biztonságos rögzítését.		X	X
5.2.2. Kerekek	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba.			X
	b) A rögzítőgyűrűk nincsenek megfelelően felszerelve. Leeshetnek.		X	X
	c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott. Ez befolyásolja a kerékagyhoz való biztonságos rögzítést, valamint az abroncs biztonságos rögzítését.		X	X
	d) A kerékméret vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek[1], ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
5.2.3. Gumiabroncsok	a) A gumiabroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek[1], ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. A mindenkori használathoz elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex; az abroncs a jármű rögzített alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága.		X	X
	b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumiabroncsok találhatók.		X	
	c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok találhatók.		X	
	d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncson. A szövetváz kilátszik vagy sérült.		X	X
	e) A futófelület mélysége nem felel meg a követelményeknek[1]. A futófelület mélysége az előírt mélység kevesebb mint 80%-a.		X	X
	f) A gumiabroncs más alkatrészekhez dörzsölődik. Ezáltal romlik a vezetés biztonsága.		X	X
	g) A követelményeknek [1/] meg nem felelő utánvágott gumiabroncsok. Ez érinti a szövet védőréteget.		X	X
5.3. Felfüggesztés				
5.3.1. Rugók és stabilizátorok + (**E**)	a) A rugók vagy a stabilizátor nincs megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve. Látható elmozdulás; a rögzítések több mint 50%-a ki van lazulva.		X	X
	b) Sérült vagy törött rugó- vagy stabilizátor-alkatrész. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap több mint 50%-a érintett.		X	X
	c) Egy rugó vagy egy stabilizátor hiányzik. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap több mint 50%-a érintett.		X	X
	d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rugórendszer nem működik.		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
5.3.2. Lengéscsillapítók	a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve. A lengéscsillapító laza.	X	X	
	b) A lengéscsillapító sérült.		X	
	c) A lengéscsillapító hiányzik.		X	
5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok + (E)	a) Az alvázhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	b) Egy alkatrész sérült vagy túlságosan korrodált. Ez befolyásolja az alkatrész stabilitását, illetve az alkatrész törött.		X	X
	c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rendszer nem működik.		X	X
5.3.4. Felfüggesztési pontok + (E)	a) Túlzott kopás a tengelycsonkcsapon és/vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklóinál. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
	b) A porvédő erősen elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy törött.	X	X	
5.3.5. Légrugózás	a) A rendszer működésképtelen.			X
	b) Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja. Ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését.		X	X
	c) Hallható szivárgás a rendszerben.		X	
6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK				
6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek				
6.1.1. Általános állapot	a) Kisebb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy kereszttartón. Komolyabb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy kereszttartón.		X	X
	b) Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések (<50%). A rögzítések lazák (>50%); az alkotórészek nem elég szilárdak.		X	X
	c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét. az alkotórészek nem elég szilárdak		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	a) Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer.		X	
	b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	a) Nem megfelelően rögzített tartály vagy cső. Tűzveszély.		X	X
	b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartálysapka hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg. Tűzveszély; nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.		X	X
	c) Kidörzsölődött csövek. Sérült csövek.	X	X	
	d) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik.		X	
	e) Tűzveszély – üzemanyag-szivárgás miatt – az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme miatt – a motortér állapota miatt.			X
	f) A cseppfolyós földgázzal/sűrített földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszer nem felel meg a követelményeknek(1). A rendszer bármely része hibás.		X	X
6.1.4. Lökhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek sérülést okozhatnak. Alkatrészek leeshetnek; ez jelentősen befolyásolja a helyes működést.		X	X
	b) A követelményeknek 1/ egyértelműen meg nem felelő szerkezet.		X	
6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	a) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó.		X	
	b) A pótkerék a tartóban nincs megfelelően rögzítve, abból kieshet.		X	X
6.1.6. Kapcsolómechanikák és vontatóberendezés + (E)	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (nincs használatban). Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (használatban van).		X	X
	b) Túlzottan kopott alkatrész. Kopási határérték alatt		X	X
	c) A rögzítés hibás. Valamelyik rögzítés kilazult		X	X
	d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	e) A jelzőműszer nem működik.		X	
	f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. (másodlagos alkatrészek) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás (elsődleges alkatrészek)		X	X
6.1.7. Erőátviteli egység	a) Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar (<30%). Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar (>30%).		X	X
	b) A tengelycsapágyak túlzott kopása az erőátviteli egységben. Lazulás vagy törés kockázata		X	X
	c) A kardáncsuklós csatlakozás túlzott kopása. Lazulás vagy törés kockázata		X	X
	d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása. Lazulás vagy törés kockázata		X	X
	e) A tengely sérült vagy meghajlott.		X	
	f) A csapágyház törött vagy nincs megfelelően rögzítve. Lazulás vagy törés kockázata		X	X
	g) A porvédő erősen elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy törött.	X	X	
	h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.		X	
6.1.8. Motorfelfüggesztések	A felfüggesztések elhasználódtak Laza vagy törött felfüggesztések.		X	X
6.1.9. A motor működési jellemzői	a) Jogszerűtlenül átalakított vezérlőegység.		X	
	b) Jogszerűtlenül átalakított motor vagy erőátvitel.		X	
6.2. Vezetőfülke és karosszéria				
6.2.1. Állapot	a) Meglazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat. Leeshet.		X	X
	b) Az oszlop nincs megfelelően rögzítve. Csökkent stabilitás		X	X
	c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. Túl kicsi a távolság a jármű forgó vagy mozgó alkatrészeihez, illetőleg az útfelülethez képest.		X	X
6.2.2. Rögzítés	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve. Ez befolyásolja az érintett részek stabilitását.		X	X
	b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon.		X	
	c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve (ha a rögzítések kevesebb mint 50%-át érinti, és ha azok szimmetrikusak). A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve (ha a rögzítések több mint 50%-át érinti).		X	X
	d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható. Ez befolyásolja az érintett részek stabilitását.		X	X
6.2.3. Ajtók és zárak	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó.		X	
	b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó.			X
	c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop megrongálódott . Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik vagy lazán van rögzítve.	X	X	
6.2.4. Padlózat	A padlózat nincs megfelelően rögzítve vagy súlyosan megrongálódott. A padlózat nem kellően stabil.		X	X
6.2.5. Vezetőülés	a) Hibás szerkezetű ülés. Meglazult vagy hibás szerkezetű ülés.		X	X
	b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet. Az ülés mozog vagy a háttámla nem rögzíthető.		X	X
6.2.6. Egyéb ülések	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (másodlagos alkatrészek). Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (főalkatrészek).	X	X	
	b) Az üléseket nem a követelményeknek[(1)] megfelelően szerelték be. A megengedettnél több ülés; az elhelyezésük pedig nem felel meg a jóváhagyási feltételeknek.	X	X	
6.2.7. Vezetői kezelőszervek	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	X
6.2.8. A vezetőfülke fellépői	a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve. A lépcső vagy a fellépő nem kellően stabil.	X	X	
	b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés.		X	
	b) A követelményeknek(1) meg nem felelő egyéb szerelvény vagy berendezés. A felszerelt alkatrészek sérülést okozhatnak; ez befolyásolja a biztonságos működést	X	X	
	c) Szivárgó hidraulikus berendezés. Nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.	X	X	
6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	a) A sárvédő hiányzik, kilazult vagy túlzottan korrodált. Sérülést okozhat; leeshet.	X	X	
	b) Nincs elegendő távolság a keréktől (felcsapódó víz elleni védelem). Nincs elegendő távolság a keréktől (sárvédők).	X	X	
	c) Nem teljesülnek a követelmények(1). A futófelület lefedettsége nem elégséges	X	X	
7. EGYÉB BERENDEZÉSEK				
7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek				
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	a) A rögzítőpont súlyosan megrongálódott. Befolyásolja a stabilitást, amikor az ülés használatban van.		X	X
	b) A rögzítőpont laza. Amikor az ülés használatban van		X	X
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerelve.		X	
	b) A biztonsági öv sérült. Vágás vagy túlfeszítés jele látható.	X	X	
	c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek[1].		X	
	d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
	e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója (X) 6/	A terheléskorlátozó nem a járműhöz való vagy hiányzik		X	
7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők (X) 6/	Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy hiányzik		X	
7.1.5. Légzsák (X)6/	a) A légzsák nem a járműhöz való vagy hiányzik.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	b) A légzsák egyértelműen nem működik.		X	
7.1.6. SRS-rendszerek (X)[6/]	Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
7.2. Tűzoltó készülék, ha kötelező (X) [6/]	a) Hiányzik.		X	
	b) Nem felel meg a követelményeknek[1]. Ha kötelező (pl. taxi, busz, távolsági busz stb.)	X	X	
7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák.	X		
	b) Az eszköz hibás vagy véletlenszerűen zár, illetve blokkol. Az eszköz véletlenszerűen zár, illetve blokkol.		X	X
7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező)(X)[6/]	a) Hiányzik vagy hiányos.	X		
	b) Nem felel meg a követelményeknek[1].	X		
7.5. Elsősegélycsomag (ha kötelező) (X)[6/]	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek[1].	X		
7.6. Kerékék (ékek) (ha kötelező) (X)[6/]	Hiányzik vagy nincs jó állapotban. Nem kellő szilárdság vagy méret	X	X	
7.7. Hangjelző riasztóberendezés	a) Nem működik megfelelően. Egyáltalán nem működik.	X	X	
	b) Megbízhatatlan vezérlés.	X		
	c) Nem felel meg a követelményeknek[1]. A kibocsátott hang összekeverhető a hivatalos szirénák hangjával	X	X	
7.8. Sebességmérő	a) Nem a követelményeknek[(1)] megfelelően van felszerelve. Elő van írva és hiányzik.	X	X	
	b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik.	X	X	
	c) Nincs kellő világítás. Egyáltalán nincs világítás.	X	X	
7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező)	a) Nem a követelményeknek [1/] megfelelően van felszerelve.		X	
	b) Nem működik.		X	
	c) A plomba sérült vagy hiányzik.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	d) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt.		X	
	e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt.		X	
	f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha kötelező) + **(E)**	a) Nem a követelményeknek[1/] megfelelően van felszerelve.		X	
	b) Egyértelműen nem működik.		X	
	c) A beállított sebességhatár túl magas (ha ellenőrizték).		X	
	d) A plomba sérült vagy hiányzik.		X	
	e) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt.		X	
	f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.11 Kilométer-számláló, ha rendelkezésre áll[/]	a) Nyilvánvaló manipulálás (csalás).		X	
	b) Egyértelműen nem működik.		X	
7.12 Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha kötelező (X) 6/	a) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
	b) A vezetékek sérültek.		X	
	c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
	d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik.		X	
	e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
8. KÖRNYEZETTERHELÉS				
8.1. Zaj				
8.1.1 Zajcsökkentő rendszer	a) A követelményekben[(1)] engedélyezettnél magasabb zajszint.		X	
	b) A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, gyengén tart, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja. Leeshet.		X	X
8.2. Kipufogógáz-kibocsátás				
8.2.1 Benzinüzemű motorok kibocsátása				
8.2.1.1 Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
berendezések	b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	
8.2.1.2 Gáz-halmazállapotú kibocsátás **(E)**[(2)]	a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet,		X	
	b) vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: – 4,5%, vagy – 3,5% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben[(1)] meghatározott időpontja szerint ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: — alapjáraton: 0,5% — magas üresjárati fordulatszámon: 0,3% vagy — alapjáraton: 0,3%[14] — magas üresjárati fordulatszámon: 0,2% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben[(1)] meghatározott időpontja szerint.		X	
	c) A lambda-érték kívül esik az 1±0,03 tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak		X	
	d) Az OBD-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.		X	
	e) A távérzékelő berendezéssel mért érték jelentős meg nem felelésre utal.		X	

[14] Ha a típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának A vagy B sorában található határértékek szerint történt, vagy a járművet 2002. július 1. után vették először nyilvántartásba vagy helyezték először forgalomba.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
8.2.2 Dízelüzemű motorok kibocsátása				
8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
	b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	
8.2.2.2 Átlátszatlanság **(E)**[2] Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól.	a) A követelményekben[1] meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében az átlátszatlanság meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket;		X	
	b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények[1] nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték szívómotorok esetében 2,5 m^{-1}, turbótöltéses motorok esetében 3,0 m^{-1}, a követelményekben[1] azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben[1] meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig 1,5 m^{-1}[15].		X	
	c) A távérzékelő berendezéssel mért érték jelentős meg nem felelésre utal.		X	
8.4 A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések				
8.4.1 Folyadékszivárgás	Bármilyen túlzott folyadékszivárgás, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát. Cseppképződés		X	
	Folyékony káros anyag tartós csepegése			X

MEGJEGYZÉSEK:

A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyási előírások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg.

(E): ezt az ellenőrzést mérőeszköz segítségével kell elvégezni.

15 Ha a típusjóváhagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt.

IV. MELLÉKLET
A rakomány rögzítésének ellenőrzése

1. A HIÁNYOSSÁGOK OSZTÁLYOZÁSA

A hiányosságokat az alábbi hiányossági osztályok valamelyikébe kell besorolni:

– **Kisebb hiányosság:** Kisebb hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt megfelelően rögzítették, de a normatív előírásokban lefektetett egyes hivatalos követelmények nem teljesülnek.

– **Komoly hiányosság:** Komoly hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt nem rögzítették kellőképpen, ezért a rakomány vagy annak egy része rendes szállítási műveleteknél jellemző erők hatására jelentős mértékben elcsúszhat vagy megdőlhet. Komoly hiányosságot mutató szállítmány esetén a járművet fel kell tartóztatni, a vezető és az üzemben tartó pedig köteles haladéktalanul megszüntetni az említett hiányosságokat, mielőtt a jármű tovább folytathatná az útját.

– **Veszélyes hiányosság:** Veszélyes hiányosság akkor áll fenn, ha rendes szállítási műveleteknél jellemző erők mellett a rakománynak vagy a rakomány egy részének elvesztése, vagy valamilyen, közvetlenül a rakományhoz kapcsolódó kockázat közvetlenül veszélyezteti a közlekedés vagy a személyek biztonságát.

Több hiányosság megléte esetén a szállítmányt a legmagasabb hiányossági osztályba kell besorolni. Mivel több hiányosság megléte esetén a hiányosságok hatása egymást erősítheti, a szállítmányt eggyel magasabb hiányossági osztályba kell besorolni.

2. ELLENŐRZÉSI MÓDSZEREK

A vizsgálati módszer annak szemrevételezéssel történő értékelése, hogy az arra megfelelő járművön megfelelő mennyiségben és megfelelő módon alkalmaztak-e a rakomány rögzítésére alkalmas eszközöket ahhoz, hogy a jármű által végzett különféle manőverek, egyebek mellett vészfékezés, kitérő manőver vagy emelkedőn elindulás közben:

– a rakomány egyes darabjai csak kis mértékben mozdulhassanak el egymáshoz, valamint a jármű falaihoz és rakfelületeihez képest,

– a rögzített rakomány ne hagyhassa el a rakteret, ne kerüljön a rakfelületen kívülre, ne befolyásolja a vezetés biztonságát, és ne jelentsen veszélyt az emberi életre, egészségre, tulajdonra és a környezetre.

3. A HIÁNYOSSÁGOK ÉRTÉKELÉSE

A rakomány rögzítésének vizsgálatakor a szállítmány elfogadhatóságának megítélése céljából alkalmazandó szabályokat az 1. táblázat tartalmazza.

A veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló 95/50/EK irányelv[16] hatálya alá tartozó szállítmányok esetében a fentieknél szigorúbb követelmények is érvényesülhetnek.

1. táblázat

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
10	**A jármű célra való alkalmassága**			
10.1	**A raktér homlokfala** (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
10.1.1	Az alkatrész meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás Törött alkatrész		x	 x
10.1.2	Nem kielégítő szilárdság (vö. tanúsítvány) Nem kielégítő magasság		x	 x
10.2.	**A raktér oldalfalai** (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
10.2.1.	Az alkatrész meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, az ajtózárak és zsanérok állapota nem kielégítő Törött alkatrész; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárak		x	 x
10.2.2.	A támasztóelem nem kielégítő szilárdságú (vö. tanúsítvány) Nem kielégítő magasság		x	 x
10.2.3.	Az oldalfal deszkáinak állapota nem kielégítő Törött alkatrész		x	 x

[16] HL L 249., 1995.10.17., 35. o.

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
10.3.	**A raktér hátsó fala** (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
10.3.1.	Az alkatrész meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, az ajtózárak és zsanérok állapota nem kielégítő Törött alkatrész; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárak		x	 x
10.3.2.	Nem kielégítő szilárdság (vö. tanúsítvány) Nem kielégítő magasság		x	 x
10.4.	**Rakoncák** (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
10.4.1.	Az alkatrész meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, vagy a járműhöz való nem kielégítő odaerősítés Az alkatrész törött; a járműhöz gyengén van odaerősítve		x	 x
10.4.2.	Nem kellő szilárdság vagy nem megfelelő kialakítás Nem kielégítő magasság		x	 x
10.5.	**Rögzítési pontok** (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
10.5.1.	Nem kielégítő állapot vagy nem megfelelő kialakítás Nem bírják el a kötözőeszközben keletkező feszítőerőt		x	 x
10.5.2.	Túl kevés rögzítési pont Túl kevés rögzítési pont a rögzítőerőhöz képest		x	 x
10.6.	**Előírt speciális eszközök** (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
10.6.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés Az alkatrész törött; nem bírja el a szorítóerőt		x	 x
10.6.2.	Nem alkalmas a rakomány szállítására Hiányzik		x	 x
10.7.	**Padozat (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)**			
10.7.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés Törött alkatrész; nem bírja el a rakományt		x	 x
10.7.2.	Nem elegendő maximális terhelhetőség Nem bírja el a rakományt		x	 x
20	**Visszatartási módszerek**			
20.1.	**Megfogószerkezetes rögzítés, torlaszolásos rögzítés és közvetlen kikötözés**			
20.1.1	**A rakomány közvetlen rögzítése (torlaszolásos rögzítés)**			
20.1.1.1	A homlokfaltól mért távolság túl nagy, de 160 mm-nél kisebb 160 mm-nél nagyobb		x	 x
20.1.1.2.	Az oldalfaltól mért távolság túl nagy, de 160 mm-nél kisebb 160 mm-nél nagyobb		x	 x
20.1.1.3.	A hátsó faltól mért távolság túl nagy, de 160 mm-nél kisebb		x	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	160 mm-nél nagyobb			x
20.1.2.	**Rakományrögzítő berendezések, úgymint rögzítősínek, rögzítődeszkák, rögzítőlécek és ékek elöl, oldalt és hátul**			
20.1.2.1.	Nincs megfelelően a járműhöz erősítve Nincs megfelelően odaerősítve Nem bírja el a szorítóerőt, laza	x	x	x
20.1.2.2.	Nem megfelelő rögzítés Nem kielégítő rögzítés Teljesen hatástalan	x	x	x
20.1.2.3.	A rögzítőberendezés nem tölti be kellőképpen a célját A rögzítőberendezés céljára teljes mértékben alkalmatlan		x	x
20.1.2.4.	A csomagolás rögzítésére választott módszer elmarad az optimálistól A választott módszer teljes mértékben alkalmatlan		x	x
20.1.3	**Közvetlen rögzítés hálóval és takaróponyvával**			
20.1.3.1.	A háló és a takaróponyva állapota (A címke hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van) A rögzítőeszköz sérült A rögzítőeszközt ideje újra cserélni.	x	x	x
20.1.3.2.	A háló és a takaróponyva szakítószilárdsága túl alacsony (de elbírja a szorítóerő több mint 60%-át) Nem bírja el a szorítóerő 60%-át		x	x
20.1.3.3.	A háló és a takaróponyva nincs kellőképpen rögzítve		x	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	A rögzítés nem bírja el a szorítóerő 60%-át			x
20.1.3.4.	A háló és a takaróponyva nem tudja kellőképpen rögzíteni a rakományt Céljára teljességgel alkalmatlan		x	 x
20.1.4.	**A rakományegységek elválasztása és a rések párnázóanyaggal való kitöltése**			
20.1.4.1.	Az elválasztó eszköz és a párnázóanyag nem kielégítő alkalmassága Az egységek közötti rések túl nagyok		x	 x
20.1.5.	**Közvetlen kikötözés (vízszintes, keresztirányú, átlós, hurkos és ferde kötözés)**			
20.1.5.1.	A rögzítőerő nem felel meg a követelményeknek (de több, mint az előírt rögzítőerő 60%-a) Kevesebb, mint az előírt rögzítőerő 60%-a		x	 x
20.2.	**Frikciós reteszelés**			
20.2.1.	**Az előírt rögzítőerő elérése**			
20.2.1.1.	A rögzítőerő nem felel meg a követelményeknek (de több, mint az előírt rögzítőerő 60%-a) Kevesebb, mint az előírt rögzítőerő 60%-a		x	 x
20.3.	**Felhasznált rögzítőeszközök**			
20.3.1	A rögzítőeszközök nem töltik be kellőképpen a céljukat Az eszköz céljára teljességgel alkalmatlan		x	 x

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
20.3.2.	A címke (pl. jelzőszalag/tesztszalag a hevederen) hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van A címke (pl. jelzőszalag/tesztszalag a hevederen) hiányzik/sérült, és az eszköz jelentős mértékben elhasználódott	x	x	
20.3.3.	A rögzítőeszköz sérült A rögzítőeszközt ideje újra cserélni.		x	x
20.3.4.	Helytelenül használt hevedercsörlő Hibás hevedercsörlő		x	x
20.3.5.	Helytelenül használt rögzítőeszköz (pl. nincs élvédő) Hibás (pl. összecsomósodott) rögzítőeszköz használata		x	x
20.3.6.	A rögzítőeszköz nincs megfelelően rögzítve, de még mindig elbírja az előírt rögzítőerő 60%-át Nem bírja el az előírt rögzítőerő 60%-át		x	x
20.4.	**Felszerelések** (pl. csúszásgátló alátétek, élvédők)			
20.4.1.	A célnak nem megfelelő felszerelés használata Hibás felszerelés vagy a felszerelés helytelen használata A felszerelés egyáltalán nem felel meg a felhasználás céljára	x	x	x
20.5.	**Ömlesztett anyagok, valamint könnyű és ömlesztett rakomány szállítása**			
20.5.1.	A jármű üzemeltetése közben ömlesztett rakomány fújódik ki az útra Ez megzavarhatja a mögöttes forgalmat		x	x
20.5.2.	Az ömlesztett rakományt nem biztosították kellőképpen		x	

Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
		Kisebb	Komoly	Veszélyes
	Rakományvesztés			x
20.5.3.	A könnyű rakományt nem fedték le Rakományvesztés		x	 x
20.6.	**Kör keresztmetszetű faáruk szállítása**			
20.6.1.	A rakomány (rönkök) részben lazán vannak rögzítve			x
20.6.2.	A rakományegység rögzítőereje nem megfelelő (de több, mint az előírt rögzítőerő 60%-a) Kevesebb, mint az előírt rögzítőerő 60%-a		x	 x
30	**A rakomány egyáltalán nincs rögzítve**			x

V. MELLÉKLET

(elülső oldal)

KÖZÚTI MŰSZAKI ELLENŐRZÉSI JEGYZŐKÖNYV ÉS ELLENŐRZŐLISTA – MINTA

1. Ellenőrzés helye: ……

2. Dátum: ……..

3. Időpont ……..……

4. Jármű felségjelzése és rendszáma: …….……

5. Jármű azonosító száma (VIN): ……..……

6. Járműkategória

a)	N1[(a)] (2,8 és 3,5 t között)	□
b)	N2[(a)] (3,5 és 12 t között)	□
c)	N3[(a)] (12 t felett)	□
d)	O2[(a)] (0,75 és 3,5 t között)	□
e)	O3[(a)] (3,5 és 10 t között)	□
f)	O4[(a)] (10 t felett)	□
g)	M2[(a)] (>9 ülés[(b)], legfeljebb 5 t)	□
h)	M3[(a)] (>9 ülés[(b)] 5 t felett)	□
i)	Egyéb járműkategória (3. cikk (2) bekezdés)	□

7. Kilométer-számláló állása az ellenőrzéskor

8. A szállítást végző vállalkozás

   a) Neve és címe: ……

   ……

   b) Közösségi engedélyének[(c)] száma (1072/2009/EK rendelet):)……

9. A járművezető neve: ……..……..

10. Ellenőrzőlista

	Ellenőrizve[d]	Nem ellenőrizve	Nem felelt meg[e]
(0) azonosító adatok[f]	□	□	□
(1) fékberendezések	□	□	□
(2) kormányberendezés[f]	□	□	□
(3) kilátási viszonyok[f]	□	□	□
(4) világítóberendezések és elektromos rendszer[f]	□	□	□
(5) tengelyek, kerekek, gumiabroncsok, felfüggesztés[f]	□	□	□
(6) alváz és az alvázra erősített részek[f]	□	□	□
(7) egyéb berendezések, ezen belül menetíró készülék[f] és sebességkorlátozó berendezés	□	□	□
(8) környezetterhelés, ezen belül kibocsátások és tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgás	□	□	□
(10) rakományrögzítés	□	□	□

11. Az ellenőrzés eredménye:

Veszélyes hiányosságokkal rendelkező jármű használatának tilalma □

12. Egyéb/megjegyzések: ……

13. Ellenőrzést végző hatóság/hivatalnok vagy ellenőr

Aláírások:

A vizsgálatot végző hatóság/hivatalnok vagy ellenőr	Járművezető
……	……

Megjegyzések:

a) Járműkategória a 3. cikk szerint.

b) Az ülések száma a vezetőülést is tartalmazza (a forgalmi engedély S.1. rovata).

c) Ha rendelkezésre áll.

d) Az „Ellenőrizve” azt jelenti, hogy a(z) XX/XX/XX irányelv II. mellékletében felsorolt ellenőrzések közül az adott csoporton belül legalább egy (vagy több) megtörtént.

e) Hiányosságok megjelölése a hátoldalon.

f) Vizsgálati módszerek és a hibák értékelése a(z) XX/XX/XX irányelv II. és III. melléklete szerint.

(hátoldal)

0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI

0.1. Rendszámtábla

0.2. Járműazonosító szám – alvázszám/sorozatszám

1. FÉKBERENDEZÉSEK

1.1. Műszaki állapot és üzemképesség

1.1.1. Üzemi fékpedál tengelye

1.1.2. A pedál állapota és a fékműködtető berendezés útja

1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok

1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés

1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep

1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő kilincsmű

1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)

1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)

1.1.9. Energiatároló sűrítettlevegő-tartálya

1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)

1.1.11. Merev fékcsövek

1.1.12. Féktömlők

1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek

1.1.14. Fékdobok, féktárcsák

3.5. Szélvédőmosók

3.6. Páramentesítő berendezés

4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK, ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

4.1. Fényszórók

4.1.1. Állapot és üzemképesség

4.1.2. Beállítás

4.1.3. Kapcsolók

4.1.4. A követelményeknek való megfelelés

4.1.5. Magasságállító eszközök

4.1.6. Fényszórótisztító berendezés

4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák és hátsó méretjelző lámpák

4.2.1. Állapot és üzemképesség

4.2.2. Kapcsolók

4.2.3. A követelményeknek való megfelelés

4.3. Féklámpák

4.3.1. Állapot és üzemképesség

4.3.2. Kapcsolók

4.3.2. A követelményeknek való megfelelés

4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák

5.3. Felfüggesztés

5.3.1. Rugók és stabilizátorok

5.3.2. Lengéscsillapítók

5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok

5.3.4. Felfüggesztési pontok

5.3.5. Légrugózás

6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK

6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek

6.1.1. Általános állapot

6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob

6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)

6.1.4. Lökhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók

6.1.5. Pótkeréktartó

6.1.6. Kapcsolómechanikák és vontatóberendezés

6.1.7. Erőátviteli egység

6.1.8. Motorfelfüggesztések

6.1.9. A motor működési jellemzői

6.2. Vezetőfülke és karosszéria

6.2.1. Állapot

1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok

1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)

1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep

1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők

1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)

1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése

1.1.21. Teljes fékrendszer

1.1.22. Tesztelő csatlakozások

1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága

1.2.1. Működési jellemzők

1.2.2. Hatásosság

1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága

1.3.1. Működési jellemzők

1.3.2. Hatásosság

1.4. A rögzítőfék működési jellemzők és hatásossága

1.4.1. Működési jellemzők

1.4.2. Hatásosság

1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői

1.6. Blokkolásgátló fékrendszer

2. KORMÁNYBERENDEZÉS

2.1. Műszaki állapot

4.4.1. Állapot és üzemképesség

4.4.2. Kapcsolók

4.4.3. A követelményeknek való megfelelés

4.4.4. Villogás sebessége

4.5. Első és hátsó ködlámpák

4.5.1. Állapot és üzemképesség

4.5.2. Beállítás

4.5.4. Kapcsolók

4.5.2. A követelményeknek való megfelelés

4.6. Hátrameneti lámpák

4.6.1. Állapot és üzemképesség

4.6.2. Kapcsolók

4.6.3. A követelményeknek való megfelelés

4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás

4.7.1. Állapot és üzemképesség

4.7.2. A követelményeknek való megfelelés

4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák

4.8.1. Állapot

4.8.2. A követelményeknek való megfelelés

4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői

4.9.1. Állapot és üzemképesség

6.2.2. Rögzítés

6.2.3. Ajtók és zárak

6.2.4. Padlózat

6.2.5. Vezetőülés

6.2.6. Egyéb ülések

6.2.7. Vezetői kezelőszervek

6.2.8. A vezetőfülke fellépői

6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések

6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem

7. EGYÉB BERENDEZÉSEK

7.1. Biztonsági övek/csatok.

7.1.1. Biztonságos rögzítés

7.1.2. Állapot

7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója

7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők

7.1.5. Légzsák

7.1.6. SRS-rendszerek

7.2. Tűzoltó készülék

7.3. Zárak és lopásgátló eszközök

7.4. Elakadásjelző háromszög

7.5. Elsősegélycsomag

2.1.1. A kormánymű állapota

2.1.2. Kormányműház

2.1.3. A kormányrudazat állapota

2.1.4. A kormányrudazat működése

2.1.5. Szervokormányzás

2.2. Kormánykerék és kormányoszlop

2.2.1. A kormánykerék állapota

2.2.2. Kormányoszlop

2.3. Kormányholtjáték

2.4. Futómű-beállítás

2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása

3. KILÁTÁSI VISZONYOK

3.1. Látómező

3.2. Az üveg állapota

3.3. Visszapillantó tükrök

3.4. Szélvédőtörlők

4.9.2. A követelményeknek való megfelelés

4.10. Elektromos összeköttetések a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között

4.11. Elektromos vezetékek

4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők

4.13. Akkumulátor

5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS

5.1. Tengelyek

5.1.1. Tengelyek

5.1.2. Féltengelyek

5.1.3. Kerékcsapágyak

5.2. Kerekek és gumiabroncsok

5.2.1. Kerékagy

5.2.2. Kerekek

5.2.3. Gumiabroncsok

7.6. Kerékék (ékek)

7.7. Hangjelző riasztóberendezés

7.8. Sebességmérő

7.9. Menetíró készülék

7.10. Sebességkorlátozó berendezés

7.11. Kilométer-számláló

7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)

8. ZAJ

8.1. Zajcsökkentő rendszer

8.2. Kipufogógáz-kibocsátás

8.2.1. Benzinüzemű motorok kibocsátása

8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések

8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás

8.2.2. Dízelüzemű motorok kibocsátása

8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések

8.2.2.2. Átlátszatlanság

8.3. Elektromágneses interferencia kiszűrése

8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések

8.4.1. Látható füst

8.4.2. Folyadékszivárgás

VI. MELLÉKLET

FORMANYOMTATVÁNY A BIZOTTSÁGNAK TÖRTÉNŐ JELENTÉSTÉTELHEZ

A formanyomtatványt számítógépes feldolgozást lehetővé tevő formátumban kell elkészíteni, és általános irodai szoftverek segítségével, elektronikus úton kell a Bizottsághoz eljuttatni.

Minden tagállam elkészít

– egy összefoglaló táblázatot, valamint

– az ellenőrzött járművek bejegyzés szerinti országainak mindegyike esetében külön táblázatot, amely az egyes járműosztályok szerinti bontásban részletesen ismerteti az ellenőrzött és feltárt hiányosságokat.

ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZAT

Jelentéstevő tagállam: **pl. Belgium** **Jelentéstételi időszak** **2014 -től** **2015-ig**

* Egyéb járműkategóriák: N1, M1, O1, O2, L, …

Járműkategória:	**N2**		**N3**		**M2**		**M3**		**O3**		**O4**		**Egyéb***		**Összesen**	
	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma
Ausztria															0	0
Belgium															0	0
Bulgária															0	0
Ciprus															0	0
Cseh Köztársaság															0	0
Dánia															0	0
Írország															0	0
Észtország															0	0

Finnország															0	0
Franciaország															0	0
Németország															0	0
Görögország															0	0
Magyarország															0	0
Olaszország															0	0
Lettország															0	0
Litvánia															0	0
Luxemburg															0	0
Málta															0	0
Hollandia															0	0
Lengyelország															0	0
Portugália															0	0
Románia															0	0
Szlovákia															0	0
Szlovénia															0	0
Spanyolország															0	0
Svédország															0	0

Egyesült Királyság														0	0

Jelentéstevő tagállam: **pl. Belgium**

A jelentéstevő tagállam neve

Bejegyzés szerinti ország **Pl. Bulgária** **IDŐSZAK** **2012. januártól** **2013. decemberig**

A jármű bejegyzése szerinti ország neve

* Egyéb járműkategóriák: N1, M1, O1, O2, L, …

Járműkategória:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Egyéb*		Összesen	
	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma	Ellenőrzött járművek száma	Kibocsátott tilalmak száma
															0	**0**

Hiba leírása	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Egyéb*		Összesen	
	Ellenőrizve	Nem felelt meg	Ellenőrizve	Nem felelt meg	Ellenőrizve	Nem felelt meg	Ellenőrizve	Nem felelt meg	Ellenőrizve	Nem felelt meg	Ellenőrizve	Nem felelt meg	Ellenőrizve	Nem felelt meg	Ellenőrizve	Nem felelt meg
(0) azonosító adatok															0	0
(1) fékberendezések															0	0
(2) kormányberendezés															0	0
(3) kilátási viszonyok															0	0
(4) világítóberendezések és elektromos rendszer															0	0
(5) tengelyek, kerekek, gumiabroncsok, felfüggesztés															0	0
(6) alváz és az alvázra erősített részek															0	0
(7) egyéb berendezések, ezen belül mentésre készülék és sebességkorlátozó																