IL-KUMMISSJONI EWROPEA

Brussell, 13.7.2012
COM(2012) 382 final

ANNESS
tal-

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar l-ispezzjoni teknika waqt it-traġit tal-affidabbiltà stradali ta' vetturi kummerċjali li jiċċirkolaw fl-Unjoni u li jħassar id-Direttiva 2000/30/KE

ANNESS
tal-

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar l-ispezzjoni teknika waqt it-traġit tal-affidabbiltà stradali ta' vetturi kummerċjali li jiċċirkolaw fl-Unjoni u li jħassar id-Direttiva 2000/30/KE

ANNESS I

ELEMENTI TAS-SISTEMA TAL-KLASSIFAZZJONI TAR-RISKJU

Is-sistema ta' klassifikazzjoni ta' riskju għandha tipprovdi l-bażi għal għażla mmirata ta' vetturi mħaddma minn impriżi b'rekord ħażin fir-rigward tal-konformità mar-rekwiżiti ta' manutenzjoni tal-vetturi u tal-affidabbiltà stradali. Din għandha tqis ir-riżultati kemm mit-testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali kif ukoll mill-ispezzjonijiet waqt it-traġit.

Is-Sistema ta' Klassifikazzjoni tar-Riskju għandha tqis il-parametri li ġejjin biex tiġi ddeterminata l-klassifikazzjoni ta' riskju għall-impriża:

– Għadd ta' nuqqasijiet

– Severità tan-nuqqasijiet

– Għadd ta' spezzjonijiet jew testijiet

– Fattur taż-żmien

1. In-nuqqasijiet għandhom jiġu ppeżati skont is-severità tagħhom bl-użu tal-fatturi ta' severità li ġejjin:

   – Nuqqas perikoluż = 40

   – Nuqqas maġġuri = 10

   – Nuqqas minuri = 1

2. L-evoluzzjoni tas-sitwazzjoni ta' (vettura ta') impriża għandha tiġi riflessa billi jiġu ppeżati r-riżulati (nuqqasijiet) "eqdem" ta' spezzjoni inqas minn dawk aktar "riċenti" billi jintużaw il-fatturi li ġejjin:

   – Sena 1 = l-aħħar 12-il xahar = fattur 3

   – Sena 2 = xahar 13-24 = fattur 2

   – Sena 3 = xahar 24-36 = fattur 1

Dan għandu japplika biss għall-ikkalkular tal-klassifikazzjoni tar-riskju kumplessiv.

3. Il-klassifikazzjoni tar-riskju għandha tiġi kkalkolata bl-użu tal-formoli li ġejjin:

(b) Il-formola għall-klassifikazzjoni kumplessiva tar-riskju

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

Fejn

RR = Valur tal-klassifikazzjoni kumplessiva tar-riskju

I = Total għad-difetti fis-sena 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) fis-sena 1

#... = Għadd ta'...

DD = Nuqqasijiet Perikolużi

MaD = Nuqqasijiet Maġġuri

MiD = Nuqqasijiet Minuri

C = Verifiki (Spezzjonijiet jew testijiet) fis-sena 1, 2, 3

(c) Il-formola għall-klassifikazzjoni annwali tar-riskju

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

Fejn

AR = Valur annwali tar-riskju

#... = Għadd ta'...

DD = Nuqqasijiet Perikolużi

MaD = Nuqqasijiet Maġġuri

MiD = Nuqqasijiet Minuri

C = Verifiki (spezzjonijiet jew testijiet)

Ir-riskju annwali għandu jintuża biex tiġi vvalutata l-evoluzzjoni ta' impriża tul is-snin

Il-klassifikazzjoni tal-impriżi (vetturi) ibbażati fuq il-klassifikazzjoni kumplessiva tar-riskju għandha titwettaq b'tali mod li tintlaħaq id-distribuzzjoni li ġejja tal-impriżi elenkati (vetturi):

– <30% Riskju baxx.

– 30% - 80% Riskju medju,

– >80% Riskju għoli.

ANNESS II

AMBITU TAL-ISPEZZJONI

WERREJ

1. OQSMA TA' SPEZZJONI

(1) Identifikazzjoni tal-vettura;

(2) Tagħmir tal-ibbrejkjar

(3) Stering

(4) Viżibbiltà

(5) Tagħmir tat-tidwil u l-partijiet tas-sistema elettrika;

(6) Fusijiet, roti, tajers, sospensjoni

(7) Xażi u aċċessorji tax-xażi

(8) Tagħmir ieħor

(9) Fastidju

2. REKWIŻITI TAL-ISPEZZJONI

L-elementi li jistgħu jiġu vverifikati biss bl-użu ta' tagħmir ġew immarkati bl-ittra **(E).**

L-elementi li, sa ċertu punt, jistgħu biss jiġu vverifikati mingħajr l-użu ta' tagħmir ġew immarkati b'+**(E)**.

Meta metodu ta' spezzjoni jkun viżwali, dan ifisser illi minbarra milli jħares lejn l-elementi, l-ispettur għandu, jekk xieraq, jimmaniġġhom, jevalwa l-istorbju jew juża kwalunkwe mezz ta' spezzjoni ieħor xieraq mingħajr l-użu ta' tagħmir.

Spezzjonijiet tekniċi waqt it-traġit jistgħu jkopru elementi u jużaw il-metodi elenkati fit-tabella 1

Tabella 1

Element	Metodu	Nuqqasijiet
	0. IDENTIFIKAZZJONI TAL-VETTURA	
0.1. Pjanċi bin-numru tar-reġistrazzjoni (jekk meħtieġ mir-rekwiżiti)[(1)]	Spezzjoni viżwali	(a) Il-pjanċa/i bin-numru hija/huma neqsin jew tant mhumiex sikuri/imwaħħlin b'tali mod li hemm probabbiltà li jaqgħu. (b) Skrizzjoni nieqsa jew ma tinqarax. (c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords

Element	Metodu	Nuqqasijiet
		tal-vettura.
0.2. Numru tax-xażi/serjali ta' identifikazzjoni tal-vettura	Spezzjoni viżwali	(a) Nieqes jew ma jistax jinstab. (b) Inkomplet, ma jinqarax. (c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.
1. TAGĦMIR TAL-IBBREJKAR		
1.1. Kundizzjoni mekkanika u tħaddim		
1.1.1. Pern tal-brejk ta' servizz	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar. Nota: Il-vetturi b'sistemi tal-brejkijiet assistiti għandhom jiġu spezzjonati bil-magna mitfija.	(a) Pern issikat iżżejjed. (b) Ittieklu jew laxki żżejjed.
1.1.2. Kundizzjoni tal-pedala u kors tal-apparat li jħaddem l-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar. *Nota*: Il-vetturi b'sistemi tal-brejkijiet assistiti għandhom jiġu spezzjonati bil-magna mitfija.	(a) Kors ta' riżerva żejjed jew insuffiċjenti. (b) Kontroll tal-brejkijiet li ma jirrilaxxax kif suppost (c) L-element kontra ż-żliq ta' fuq il-pedala tal-brejkijiet nieqes, laxk jew ittiekel bl-użu
1.1.3. Pompa tal-vakwu jew kompressur u kompartimenti	Spezzjoni viżwali tal-komponenti fi pressjoni operattiva normali. Verifka tal-ħin meħtieġ sakemm il-vakwu jew il-pressjoni tal-arja jilħqu livell sikur ta' tħaddim u l-funzjonament tal-apparat ta' twissija, tal-valv ta' protezzjoni multiċirkwità u tal-valv għar-rilaxx tal-pressjoni.	(a) Il-pressjoni/vakwu huma insuffiċjenti biex jassistu, mill-inqas, żewġ applikazzjonijiet tal-brejkijiet wara li jkun ħadem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' sikurezza). (b) Il-ħin meħtieġ biex il-pressjoni tal-arja/vakwu jilħqu l-livell sikur ta' tħaddim ma jissodisfax ir-rekwiżiti(1). (c) Il-valv ta' protezzjoni multiċirkwita jew il-valv għar-rilaxx tal-pressjoni ma jaħdmux (d) Tnixxija tal-arja li tikkawża waqgħa notevoli fil-pressjoni jew tnixxijiet tal-arja li jinstemgħu. (e) Probabbiltà li ħsara esterna taffettwa l-funzjonament tas-sistema tal-ibbrejkjar.
1.1.4. Gejġ jew indikatur li juri twissija ta' pressjoni baxxa	Kontroll tal-funzjonament.	Gejġ jew indikatur difettuż jew jaħdem ħażin.
1.1.5. Kontroll tal-brejkijiet imħaddem manwalment	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Il-kontroll imxaqqaq, bil-ħsara jew mittiekel iżżejjed. (b) Il-kontroll mhux imwaħħal sew mal-valv jew il-valv mhux imwaħħal sew. (c) Konnessjonijiet laxki fis-sistema jew tnixxijiet fis-sistema. (d) Tħaddim mhux sodisfaċenti.

Element	Metodu	Nuqqasijiet
1.1.6. Attivatur tal-brejk tal-ipparkjar, kontroll tal-liver, krikk tal-brejk tal-ipparkjar	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Il-krikk mhux jorbot sew. (b) Il-pern tal-liver jew il-mekkaniżmu tal-krikk ittiekel iżżejjed. (c) Ċaqliq eċċessiv tal-liver li jindika aġġustament inkorrett. (d) L-attivatur nieqes, bil-ħsara jew ma jaħdimx. (e) Funzjonament ħażin, l-indikatur ta' twissija ma jaħdimx sew.
1.1.7. Valvijiet tal-brejkijiet (valvijiet irregolati bis-sieq, unloaders, u regolaturi)	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Valv bil-ħsara jew tnixxija eċċessiva tal-arja. (b) Skariku eċċessiv ta' żejt mill-kompressur. (c) Valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin. (d) Skariku jew tnixxija ta' fluwidu idrawliku.
1.1.8. Agganċi għall-brejkijiet tat-trejlers (tal-elettriku u pnewmatiċi)	Skonnettja u kkonnettja mill-ġdid l-agganċi kollha tas-sistema tal-ibbrejkjar bejn il-vettura tal-irmonk u t-trejler.	(a) Difett fit-tapp jew fil-valv awtosiġillanti. (b) Vit jew valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin. (c) Tnixxijiet eċċessivi. (d) Incorrectly or not connected where required. (e) Ma jaħdmux sew.
1.1.9. Akkumulatur jew tank tal-pressjoni	Spezzjoni viżwali	(a) It-tank bil-ħsara, imsaddad jew inixxi. (b) Apparat ta' skular ma jaħdimx. (c) It-tank jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.
1.1.10. Unitajiet servo tal-brejk, iċ-ċilindru ewlieni (sistemi idrawliċi)	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) L-unità servo difettuża jew mhux effettiva. (b) Iċ-ċilindru ewlieni difettuż jew inixxi. (c) Iċ-ċilindru ewlieni mhux imwaħħal sew. (d) Fluwidu tal-brejk huwa insuffiċjenti. (e) It-tapp tat-tank taċ-ċilindru ewlieni nieqes. (f) Il-bozza ta' twissija tal-fluwidu tal-brejk mixgħula jew difettuża (g) L-apparat li jwissi li l-livell tal-fluwidu tal-brejk ma jaħdimx sew.
1.1.11. Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu. (b) Pajpijiet jew konnessjonijiet li jnixxu. (c) Il-pajpijiet bil-ħsara jew imsadda żżejjed. (d) Il-pajpijiet mhux f'posthom.

Element	Metodu	Nuqqasijiet
1.1.12. Pajipijiet flessibbli tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu. (b) Pajipijiet flessibbli bil-ħsara, mittiekla, mibrumin jew qosra wisq. (c) Pajpijiet flessibbli jew konnessjonijiet li jnixxu. (d) Pajpijiet flessibbli minfuħin bil-pressjoni. (e) Pajpijiet flessibbli porużi.
1.1.13. Firrodu u peddijiet tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali	(a) Il-firrodu jew il-pedd mittiekla żżejjed. (b) Firrodu u peddijiet ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.). (c) Firrodu u peddijiet neqsin.
1.1.14. Tanbur tal-brejkijiet, diski tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali	(a) It-tanbur jew id-diska mittiekla żżejjed, mibruxin iżżejjed, imxaqqin, mhux imwaħħlin sew jew maqsumin. (b) It-tanbur jew id-diska ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.). (c) It-tanbur jew id-diska neqsin. (d) Il-pjanċa mhix imwaħħla sew.
1.1.15. Kejbils, vireg, livers u konnessjonijiet tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Kejbil bil-ħsara jew mgħaqqad. (b) Komponent mittiekel jew imsaddad iżżejjed. (c) Kejbil, virga jew ġonta mhux imwaħħlin sew. (d) Il-gwida tal-kejbil difettuża. (e) Restrizzjoni għaċ-ċaqliq ħieles tas-sistema tal-ibbrejkjar. (f) Ċaqliq mhux normali tal-livers/konnessjoni li jindika twaħħil ħażin jew li ttieklu żżejjed.
1.1.16. Attwatur tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil-molla jew ċilindri idrawliċi)	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) L-attwatur maqsum jew bil-ħsara. (b) L-attwatur inixxi. (c) L-attwatur jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin. (d) L-attwatur imsaddad iżżejjed. (e) Kors eċċessiv jew insuffiċjenti tal-pistun operattiv jew tal-mekkaniżmu tad-dijaframma. (f) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes u jew għandu wisq ħsara.

Element	Metodu	Nuqqasijiet
1.1.17. Valv ta' detezzjoni tat-tagħbija	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Konnessjoni difettuża. (b) Konnessjoni aġġustata ħażin. (c) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx. (d) Valv nieqes. (e) Pjanċa tad-dejta nieqsa. (f) Id-dejta ma tinqarax jew mhix skont ir-rekwiżiti[(1)].
1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-mezz għall-aġġustament bil-ħsara, iġġammjat jew jiċċaqlaq b'mod anormali, ittiekel iżżejjed jew aġġustat ħażin. (b) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza difettuż. (c) Installati jew mibdula ħażin.
1.1.19. Sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (meta mgħammra jew meħtieġa)	Spezzjoni viżwali	(a) Konnetturi jew muntaturi (immuntar) mhux imwaħħlin sew. (b) Is-sistema għandha difetti ċari jew nieqsa.
1.1.20. Funzjonament awtomatiku tal-brejkijiet tat-trejler	Skonnettja l-agganċ tal-brejkijiet bejn il-vettura tal-irmunkar u t-trejler	Il-brejk tat-trejler ma jidħolx awtomatikament meta jiġi skonnettjat l-agganċ.
1.1.21. Sistema tal-ibbrejkjar kompleta	Spezzjoni viżwali	(a) Apparati oħra tas-sistema (eż., il-pompa tal-antifriża, id-diżidratur tal-arja, eċċ) bi ħsara esterna jew imsaddin wisq tant li jaffettwaw ħażin lis-sistema tal-ibbrejkjar. (b) Tnixxija eċċessiva ta' arja jew tal-antifriża. (c) Kwalunkwe komponent li mhux sikur jew imwaħħal ħażin. (d) Tiswija jew modifika mhux adegwata għal kwalunkwe komponent.
1.1.22. Konnessjonijiet li jintużaw għall-ittestjar (meta mgħammra jew meħtieġa)	Spezzjoni viżwali	(a) Neqsin. (b) Bil-ħsara, ma jistgħux jintużaw jew inixxu.
1.2. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk ta' servizz		
1.2.1 Prestazzjoni **(E)**	Test fuq magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet applika l-brejkijiet progressivament sal-isforz massimu.	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar. (b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-rota l-oħra fuq l-istess fus. (c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid). (d) Dewmien anormali fit-tħaddim tal-brejk ta' kwalunkwe rota. (e) L-isforz tal-brejkijiet ivarja wisq fil-perjodu li fih ir-rota ddur dawra sħiħa.
1.2.2 Effiċjenza	Test fuq magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet għall-piż	(a) Ma tirriżultax, mill-inqas, iċ-ċifra minima

Element	Metodu	Nuqqasijiet
(E)	ippreżentat	kif ġej:- (b) Kategorija M1, M_2 and M_3 – 50 [1] (c) Kategorija N1 - 45% (d) Kategorija N_2 and N_3 – 43% [2] (e) Kategorija O2, O_3 and O_4 – 40% [3]
1.3. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejkijiet sekondarji (ta' emerġenza) (jekk issodisfati minn sistema separata)		
1.3.1. Prestazzjoni (E)	Jekk is-sistema sekondarja tal-ibbrejkjar tkun separata mis-sistema tal-ibbrejkjar ta' servizz, uża l-metodu speċifikat f'1.2.1.	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar. (b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat minn rota oħra li tkun fuq l-istess fus speċifikat. (c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid).
1.3.2. Effiċjenza (E)	Jekk is-sistema sekondarja tal-ibbrejkjar tkun separata mis-sistema tal-ibbrejkjar ta' servizz, uża l-metodu speċifikat f'1.2.2.	L-isforz ta' bbrejkar huwa inqas minn 50 %[4] tal-prestazzjoni tal-brejk ta' servizz iddefinita fit-taqsima 1.2.2. fir-rigward tal-massa massima awtorizzata jew, fil-każ ta' semitrejlers, is-somma tat-tagħbijiet awtorizzati fuq il-fus.
1.4. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar		
1.4.1. Prestazzjoni (E)	Applika l-brejk fuq magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet	Il-brejk ma jaħdimx fuq rota waħda jew aktar
1.4.2. Effiċjenza (E)	Test fuq magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet għall-piż ippreżentat	Għall-kategoriji kollha tal-vettura, ma tagħtix mill-inqas 16 % bħala proporzjon tal-brejkijiet fir-rigward tal-massa massima awtorizzata, jew, għal vetturi bil-mutur, 12% fir-rigward tal-massa massima awtorizzata tal-kombinazzjoni tal-vettura, skont liema tkun l-ikbar.
1.5. Prestazzjoni tas-sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (Endurance Braking System)	Spezzjoni viżwali u, fejn ikun possibbli, ittestja jekk is-sistema taħdimx.	(a) L-effiċjenza ma tvarjax b'mod gradwali (mhux applikabbli għal sistemi tal-ibbrejkjar bl-egżost). (b) Is-sistema ma taħdimx.
1.6. Sistema ta' brejkijiet antilokk	Spezzjoni viżwali tal-apparat ta' twissija.	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sewwa. (b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.

1 48% għal vetturi mhux mgħammra bl-ABS jew tip approvat qabel l-1 ta' Ottubru 1991.

2 45% għal vetturi rreġistrati wara l-1988 jew mid-data speċifikata fir-regolamenti 1/ skont liema waħda hija l-iktar riċenti.

3 43% għal semitrejlers u trejlers draw-bar irreġistrati wara l-1988 jew fir-regolamenti 1/ skont liema waħda hija l-iktar riċenti.

4 $2.2 m/s^2$ għal vetturi N1, N2 u N3.

2. STERING		
2.1. Kundizzjoni mekkanika		
2.1.1. Kundizzjoni tal-ger tal-istering	Spezzjoni viżwali tat-tħaddim tal-apparat tal-istering waqt li r-rota tal-istering tkun imdawra.	(a) k
2.1.2. Tqabbid tal-kaxxa tal-gerboks tal-istering	Spezzjoni viżwali tat-tqabbid tal-kaxxa tal-gerboks max-xażi waqt li r-rota tal-istering tkun imdawra favur l-arloġġ u kontra l-arloġġ.	(a) Il-kaxxa tal-gerboks tal-istering mhux imqabbda sew. (b) Toqob ta' tqabbid fix-xażi mtawlin. (c) Boltijiet tat-tqabbid neqsin jew miksura. (d) Il-kaxxa tal-istering imxaqqaq.
2.1.3. Kundizzjoni tal-konnessjoni tal-istering	Spezzjoni viżwali tal-komponenti tal-istering fir-rigward ta' użu, ksur u sikurezza waqt li r-rota tal-istering tkun imdawra favur l-arloġġ u kontra l-arloġġ,	(a) Ċaqliq relattiv bejn komponenti li għandhom ikunu fissi. (b) Il-ġonot ittieklu żżejjed. (c) Ksur jew deformazzjoni ta' xi komponent. (d) Nuqqas ta' apparati li jimblukkaw. (e) Allinjament ħażin tal-komponenti (eż. il-virga ta' agganċ jew il-virga ta' direzzjoni). (f) Tiswija jew modifika ħażina. (g) L-għatu kontra t-trab nieqes, bil-ħsara jew iddeterjora ħafna.
2.1.4. Tħaddim tal-konnessjoni tal-istering	Spezzjoni viżwali taċ-ċaqliq tal-konnessjonijiet waqt li r-rota tal-istering tkun mdawra bir-roti	(a) Konnessjonijiet jiċċaqalqu tal-istering li jaħbtu ma' xi parti fissa tax-xażi. (b) Waqfiet tal-istering li ma jaħdmux jew li huma nieqsa.
2.1.5. Power stering	Iċċekkja s-sistema tal-istering għal tnixxijiet u l-livell tal-fluwidu idrawliku (jekk jidher). Bir-roti tat-triq mal-art u bil-magna taħdem, iċċekkja li s-sistema tal-power stering qiegħda taħdem.	(a) Tnixxija ta' fluwidu. (b) Fluwidu insuffiċjenti. (c) Il-mekkaniżmu ma jaħdimx. (d) Il-mekkaniżmu miksur jew mhux marbut sewwa. (e) Komponenti allinjati ħażin jew jaħbtu ma' xulxin. (f) Tiswija jew modifika ħażina. (g) Kejbils/pajpijiet bil-ħsara, imsadda żżejjed.
2.2. Rota u kolonna tal-istering		
2.2.1. Kundizzjoni tar-rota tal-istering	Bir-roti tat-triq mal-art, dawwar ir-rota tal-istering minn naħa għall-oħra f'angoli ta' disgħin grad mal-kolonna u applika pressjoni ħafifa 'l isfel u 'l fuq. Spezzjoni viżwali tal-laxkezza.	(a) Ċaqliq relattiv bejn l-istering u l-kolonna li jindika laxkezza. (b) Nuqqas ta' apparat li jżomm fuq il-buttun tal-istering. (c) Ksur jew laxkezza fil-buttun tal-istering, ir-rimm jew l-imgħażel.
2.2.2. Kolonna tal-istering	Imbotta u iġbed ir-rota tal-istering bi dritt mal-kolonna, imbotta r-rota tal-istering f'direzzjonijiet differenti f'angoli retti mal-kolonna Spezzjoni viżwali tal-laxkezza, u tal-kundizzjoni tal-agganċi flessibli jew tal-	(a) Ċaqliq eċċessiv taċ-ċentru tal-istering 'il fuq u 'l isfel. (b) Ċaqliq eċċessiv tal-parti ta' fuq tal-kolonna

	ġonot universali.	b'mod radikali mill-assi tal-kolonna. (c) Agganċ flessibbli deterjorat. (d) It-twaħħil difettuż.
2.3. Laxkezza tal-istering	Bil-magna attiva għal vetturi bil-power stering u bir-roti tat-triq f'pożizzjoni dritta, dawwar ftit ir-rota tal-istering favur l-arloġġ u kontra l-arloġġ kemm jista' jkun mingħajr ma ċċaqlaq ir-roti tat-triq. Spezzjoni viżwali taċ-ċaqliq ħieles.	Laxkezza eċċessiva fl-istering (pereżempju ċaqliq ta' punt fuq ir-rimm li huwa aktar minn għoxrin fil-mija tad-dijametru tal-istering) jew mhux skont ir-rekwiżiti [1/]
2.4. Allinjament tar-rota	Spezzjoni viżwali	Nuqqas ta' allinjament evidenti
2.5. Wiċċ tond idur tal-fus ikkwartjat tat-trejler	Spezzjoni viżwali jew bl-użu ta' detettur adegwat tal-laxkezza tar-rota, jekk disponibbli	(a) Komponent bil-ħsara jew imxaqqaq. (b) Laxkezza eċċessiva. (c) It-twaħħil difettuż.
3. VIŻIBBILTÀ		
3.1. Kamp viżiv	Spezzjoni viżwali mis-sit tas-sewwieq.	Ostruzzjoni fil-kamp viżiv tas-sewwieq li taffettwa materjalment il-veduta tiegħu fuq quddiem u fil-ġnub.
3.2. Kundizzjoni tal-ħġieġ	Spezzjoni viżwali.	(a) Ħġieġ jew panil trasparenti (jekk permess) imxaqqaq jew li tilef il-lewn. (b) Ħġieġ jew panil trasparenti (fosthom rita li tirrifletti jew mlewna) li ma jikkonformax mal-ispeċifikazzjonijiet fir-rekwiżiti. [1] (c) Ħġieġ jew panil trasparenti f'kundizzjoni mhux aċċettabbli.
3.3. Mirja jew apparati li juru wara	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-mera jew l-apparat huwa nieqes jew mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti.[1/] (b) Il-mera jew l-apparat ma jaħdimx, bil-ħsara, laxk jew mhux imwaħħal sew
3.4. Wajpers tal-windskrin	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-wajpers ma jaħdmux jew neqsin. (b) Il-blejd tal-wajper huwa nieqes jew jidher ċar li difettuż.
3.5. Apparat ta' ħasil tal-windskrin	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	It-tagħmir li jaħsel il-windskrin ma jaħdimx sew.
3.6 Sistema ta' tneħħija tat-titpin (X)[(7)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-sistema ma taħdimx jew hija ċara li difettuża.
4. FANALI, RIFLETTURI U TAGĦMIR ELETTRIKU		
4.1. Fanali ta' quddiem		
4.1.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Dawl/sors ta' dawl difettuż jew nieqes. (b) Sistema ta' projezzjoni difettuża jew nieqsa (riflettur u lenti). (c) Il-fanal mhux imqabbad sew.
4.1.2. Allinjament	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Nuqqas ta' allinjament evidenti tal-fanal ta' quddiem (b) Sors tad-dawl imwaħħal ħażin
4.1.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Għadd ta' fanali ta' quddiem imdawla

		mhux fl-istess ħin skont ir-rekwiżiti[1/]. (b) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti [1/]. (c) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll
4.1.4. Konformità mar-rekwiżiti [1/]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti [1/] (b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jidher ċar li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess (c) Is-sors tad-dawl u l-fanal mhumiex kompatibbli.
4.1.5. Strument ta' livellar (fejn obbligatorju)(X)[5/]	Spezzjoni viżwali u jekk possibbli, bi tħaddim.	(a) L-apparat ma jaħdimx. (b) L-apparat manwali ma jistax jitħaddem mis-sit tax-xufier.
4.1.6. Apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem (fejn obbligatorju) (X) [6/]	Spezzjoni viżwali u jekk possibbli, bi tħaddim.	L-apparat ma jaħdimx.
4.2. Dwal ta' pożizzjoni ta' quddiem u ta' wara, dwal laterali u dwal li jimmarkaw il-linja ta' barra		
4.2.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imwaħħel sew (probabbiltà li jaqa')
4.2.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti. [1/] (b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.
4.2.3. Konformità mar-rekwiżiti[1/]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1/] (b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess.
4.3. Fanali ta' waqfien		
4.3.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')
4.3.2 Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti [1/] (b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.
4.3.3. Konformità mar-rekwiżiti[1/]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1]
4.4. Indikatur tad-direzzjoni u dwal ta' twissija ta' periklu		
4.4.1. Kundizzjoni u	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.

[5] Tidentifika elementi relatati mal-kundizzjoni tal-vettura u l-adegwatezza tagħha għall-użu fit-triq iżda li mhumiex ikkunsidrati bħala essenzjali anki f'każ ta' spezzjoni perjodika.

tħaddim		(b) Il-lenti difettuża. (c) Il-mezz ta' tidwil mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')
4.4.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti 1/
4.4.3. Konformità mar-rekwiżiti 1/	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-mezz ta' tidwil, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. 1/
4.4.4. Frekwenza tat-teptip	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Ir-rata ta' teptip mhix skont ir-rekwiżiti. 1/
4.5. Fanali kontra ċ-ċpar ta' quddiem u ta' wara		
4.5.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imqabbad sew.
4.5.2 Allinjament (X) 6/	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal kontra ċ-ċpar ta' quddiem jidher ċar li mhux allinjat
4.5.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti 1/
4.5.4. Konformità mar-rekwiżiti(1)	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. 1/ (b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti. 1/
4.6. Fanali tar-riversjar		
4.6.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')
4.6.2. Konformità mar-rekwiżiti 1/	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. 1/ (b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti. 1/
4.6.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti. 1/
4.7. Dawl tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara		
4.7.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-mezz ta' tidwil jixħet dawl dirett lura. (b) Is-sors tad-dawl difettuż. (c) Il-mezz ta' tidwil mhux imqabbad sew (probabbiltà li jaqa')
4.7.2. Konformità mar-rekwiżiti 1/	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti. 1/
4.8. Retroriflettturi, immarkar tal-konspikwità (retroriflessjoni) u pjanċi li jimmarkaw wara		
4.8.1. Kundizzjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tagħmir li jirrifletti huwa difettuż jew bil-ħsara. (b) Ir-riflettur mhux imqabbad sew. .
4.8.2. Konformità mar-rekwiżiti 1/	Spezzjoni viżwali.	(a) L-apparat, il-kulur rifless jew il-pożizzjoni mhumiex skont ir-rekwiżiti. 1/

4.9. Indikaturi obbligatorji għat-tagħmir tad-dawl		
4.9.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Ma jaħdmux.
4.9.2. Konformità mar-rekwiżiti [1/]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Mhux skont ir-rekwiżiti. [1/]
4.10. Konnessjonijiet elettriċi bejn il-vettura tal-irmonk u t-trejler jew is-semitrejler	Spezzjoni viżwali: jekk ikun possibbli, eżamina l-kontinwità elettrika tal-konnessjoni.	(a) Il-komponenti fissi mhumiex imqabbda sew. (b) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata. (c) Il-konnessjonijiet elettriċi tal-karru jew tal-vettura tal-irmonk ma jaħdmux sew.
4.11. Wajering elettriku	Spezzjoni viżwali, inkluż ġewwa l-kompartiment tal-magna u/jew il-parti ta' taħt tal-vettura.	(a) Il-wajering mhux sikur jew mhux marbut sew. (b) Il-wajering iddeterjora. (c) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata.
4.12. Fanali u retrorifletturi mhux obbligatorji (X) [6/]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Fanal/retroriflettur mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti. [1/] (b) Tħaddim tal-fanal mhux skont ir-rekwiżiti. [1/] (c) Il-fanal mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')
4.13. Batterija	Spezzjoni viżwali.	(a) Mhux sikura. (b) Tnixxi. (c) Swiċċ difettuż (jekk meħtieġ). (d) Fjusijiet difettużi (jekk meħtieġa). (e) ventilazzjoni inadegwata (jekk meħtieġa).
5. FUSIJIET, ROTI, TAJERS U SOSPENSJONI		
5.1. Fusijiet		
5.1.1. Fusijiet + **(E)**	Spezzjoni viżwali u bl-użu ta' detetturi tal-laxkezza tar-roti jekk disponibbli.	(a) Fus imxaqqaq jew sfurmat. (b) Mhux imwaħħal sew mal-vettura. (c) Tiswija jew modifika ħażina.
5.1.2. Fus stub **+ (E)**	Spezzjoni viżwali u bl-użu ta' detetturi tal-laxkezza tar-roti jekk disponibbli. Applika forza vertikali jew laterali għal kull rota u nnota l-ammont ta' ċaqliq bejn it-travu tal-fus u l-fus stub.	(a) Fus stub imxaqqaq. (b) Il-pern u/jew il-buxxis ittieklu żżejjed. (c) Ċaqliq eċċessiv bejn il-fus stub u t-travu tal-fus . (d) Il-pin tal-fus stub laxk fil-fus.
5.1.3. Berings tar-rota **+ (E)**	Spezzjoni viżwali u bl-użu ta' detetturi tal-laxkezza tar-roti jekk disponibbli. Heżheż ir-rota jew applika forza laterali għal kull rota u nnota l-ammont ta' ċaqliq 'il fuq tar-rota meta mqabbel mal-fus stub.	(a) Laxkezza eċċessiva f'bering tar-rota. (b) Il-bering tar-rota ssikkat iżżejjed, iġġammjat (imsaħħan iżżejjed)
5.2. Roti u tajers		
5.2.1. Buttun tar-roti tat-triq	Spezzjoni viżwali	(a) Kwalunkwe skorfina jew pern tar-rota nieqsa jew laxki. (b) Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara.

5.2.2. Roti	Spezzjoni viżwali taż-żewġ naħat ta' kull rota.	(a) Kwalunkwe ksur jew difett fil-weldjar. (b) Iċ-ċrieki li jżommu t-tajers mhux imwaħħla sew. (c) Ir-rota mgħawġa ħafna jew mittiekla. (d) Id-daqs jew it-tip tar-rota mhumiex skont ir-rekwiżiti [1/] u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.
5.2.3. Tajers	Spezzjoni viżwali tal-vettura sħiġa billi l-vettura titmexxa lura u 'l quddiem.	(a) Id-daqs tat-tajers, il-kapaċità ta' tagħbija, il-marka tal-approvazzjoni jew il-klassifikazzjoni tal-ispid mhumiex skont ir-rekwiżiti [1/] u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq. (b) It-tajers fuq l-istess fus jew fuq roti doppji ta' daqsijiet differenti. (c) It-tajers fuq l-istess fus huma ta' kostruzzjoni differenti (radjali/djagonali). (d) Kwalunkwe ħsara jew qtugħ serju fit-tajer. (e) Il-ħxuna tat-tajer mhix skont ir-rekwiżiti. [1/] (f) It-tajer iħokk ma' komponenti oħra. (g) Tajers rikundizzjonati mhux skont ir-rekwiżiti. [1/]
5.3. Sistema tas-sospensjoni		
5.3.1. Molol u stabbilizzatur **+ (E)**	Spezzjoni viżwali u bl-użu ta' detetturi tal-laxkezza tar-roti jekk disponibbli.	(a) Il-molol jew l-istabbilizzatur mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus. (b) Komponent tal-molol jew tal-istabbilizzatur bil-ħsara jew imxaqqaq. (c) Molla jew stabbilizzatur nieqsin (d) Tiswija jew modifika ħażina.
5.3.2. Assorbituri tal-iskossi	Spezzjoni viżwali	(a) L-assorbituri tal-iskossi mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus. (b) Assorbitur tal-iskossi bil-ħsara (c) Assorbitur tal-iskossi nieqes
5.3.3. Tubi torque, vireg ta' radju, frieket tas-sospensjoni u brazzi tas-sospensjoni **(E)**	Spezzjoni viżwali u bl-użu ta' detetturi tal-laxkezza tar-roti jekk disponibbli.	(a) Komponent mhux imqabbad sew max-xażi jew mal-fus. (b) Komponent bil-ħsara, miksur, nieqes jew imsaddad iżżejjed. (c) Tiswija jew modifika ħażina.
5.3.4. Il-ġonot tas-sospensjoni **+ (E)**	Spezzjoni viżwali u bl-użu ta' detetturi tal-laxkezza tar-roti jekk disponibbli.	(a) Il-pern u/jew il-buxxis jew il-ġonot tas-sospensjoni ittieklu wisq. (b) L-għatu ta' kontra t-trab nieqes jew iddeterjora severament.
5.3.5. Is-sospensjoni tal-arja	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sistema ma tistax titħaddem. (b) Xi komponent bil-ħsara, modifikat jew deterjorat b'mod li jaffettwa ħażin il-funzjonament tas-sistema. (c) Tnixxija fis-sistema li tinstema' .

6. XAŻI U AĊĊESSORJI TAX-XAŻI		
6.1. Xażi jew qafas u aċċessorji		
6.1.1. Kundizzjoni ġenerali	Spezzjoni viżwali	(a) Ksur jew deformazzjoni ta' xi naħa jew oħra tal-membru trasversali. (b) Il-pjanċi jew l-issikkar ta' tisħiħ mhumiex sikuri. (c) Sadid eċċessiv li jaffettwa r-riġidità tal-assemblaġġ.
6.1.2. Pajpijiet tal-egżost u sajlensers	Spezzjoni viżwali	(a) Sistema tal-egżost mhux sikura jew li tnixxi. (b) Dħaħen li jidħlu fil-kabina jew fil-kompartiment tal-passiġġieri.
6.1.3. Tank tal-fjuwil u pajpijiet (inkluż it-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet tat-tisħin)	Spezzjoni viżwali u jekk disponibbli bl-użu ta' apparat ta' detezzjoni ta' tnixxija għal sistemi LPG/CNG	(a) Tank jew pajpijiet mhux sikuri. (b) Fjuwil inixxi jew tapp tal-filler nieqes jew mhux effettiv. (c) Pajpijiet bil-ħsara jew irritati. (d) Il-vit tal-fjuwil (jekk meħtieġ) ma jaħdimx sew. (e) Riskju ta' ħruq minħabba: – Tnixxija ta' fjuwil – Tank tal-fjuwil jew l-egżost mhux protetti sew – Kundizzjoni tal-kompartiment tal-magna. (f) Is-sistema LPG/CNG mhijiex skont ir-rekwiżiti. 1[/]
6.1.4. Bampers, apparati ta' protezzjoni laterali u tal-qiegħ fuq wara	Spezzjoni viżwali	(a) Laxkezza jew ħsara li x'aktarx jikkaġunaw korriment. (b) Jidher ċar li l-apparat mhux skont ir-rekwiżiti. [1/]
6.1.5. Sostenn tal-istepni (jekk imwaħħal)	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sostenn imxaqqaq jew mhux sikur. (b) L-istepni mhux imwaħħal sew fis-sostenn u hemm probabbiltà li jaqa'.
6.1.6. Mekkaniżmi ta' agganċ u tagħmir tal-irmunkar (E)	Spezzjoni viżwali użu u, fejn possibbli, bi tħaddim b'attenzjoni speċjali għal kwlaunkwe apparat tas-sikurezza li jkun imwaħħal u/jew l-użu ta' gejġ tal-kejl.	(a) Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq. (b) Komponent mittiekel iżżejjed. (c) It-twaħħil difettuż. (d) Kwalunkwe apparat tas-sikurezza nieqes jew mhux jaħdem sew. (e) Kwalunkwe indikatur li mhux qed jaħdem. (f) Tiswija jew modifika ħażina.
6.1.7. Trażmissjoni	Spezzjoni viżwali	(a) Boltijiet li torbot bihom laxki jew nieqsin. (b) Il-berings tax-xaft tat-trażmissjoni ttieklu żżejjed.

		(c) Il-ġonot universali ttieklu żżejjed. (d) Agganċ flessibbli ddeterjorat. (e) Xaft bil-ħsara jew mgħawweġ. (f) Il-ħawżing tal-berings imxaqqaq jew mhux sikur. (g) L-għatu ta' kontra t-trab nieqes jew iddeterjora severament. (h) modifika illegali tal-power-train.
6.1.8. Immuntar tal-magna	Spezzjoni viżwali	Immuntar deterjorat, laxk jew imxaqqaq.
6.1.9. Prestazzjoni tal-magna	Spezzjoni viżwali	(a) L-unità ta' kontroll modifikata b'mod illegali. (b) modifika illegali tal-power-train u/jew tal-magna
6.2. Kabina u karrozzerija		
6.2.1. Kundizzjoni	Spezzjoni viżwali	(a) Probabbiltà li panil jew parti laxk(a) jew bil-ħsara jikkaġunaw korriment (b) Il-pilastru tal-bodi mhux sikur. (c) Tippermetti d-dħul ta' dħaħen tal-magna jew tal-egżost. (d) Tiswija jew modifika ħażina.
6.2.2. Immuntar	Spezzjoni viżwali	(a) Il-bodi jew il-kabina mhumiex sikuri. (b) Jidher ċar li l-bodi/kabina mhux pożizzjonati b'mod kwadrat fuq ix-xażi. (c) Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max-xażi jew il-membri trasversali. (d) Sadid eċċessiv f'punti ta' twaħħil fuq korpi integrali.
6.2.3. Bibien u molol tal-bibien	Spezzjoni viżwali	(a) Bieba ma tinfetaħx jew ma tingħalaqx sew. (b) Probabbiltà li bieba tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa. (c) Il-bieba, iċ-ċappetti, il-molol, il-pilastru, neqsin, laxki jew iddeterjoraw.
6.2.4. Art	Spezzjoni viżwali	L-art mhux sikura jew ddeterjorata ħafna.
6.2.5. Sit tax-xufier	Spezzjoni viżwali	(a) Sit tax-xufier laxk jew sit bi struttura difettuża (b) Il-mekkaniżmu ta' aġġustament ma jaħdimx sewwa.
6.2.6. Sits oħrajn	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sits huma f'kundizzjoni difettuża jew mhumiex sikuri (b) Is-sits mhux imwaħħla skont ir-rekwiżiti. [1/]
6.2.7. Kontrolli tas-sewqan	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Kwalunkwe kontroll neċessarju għat-tħaddim sikur tal-vettura li ma jkunx qed jaħdem kif suppost.
6.2.8. Turġien tal-kabina	Spezzjoni viżwali	(a) It-targa jew ċirku tat-targa mhux sikuri (b) It-targa jew iċ-ċirku f'kundizzjoni fejn hemm probabbiltà li jikkaġunaw korriment lil min

MT MT

		jużahom.
6.2.9. Fittings u tagħmir intern u estern ieħor	Spezzjoni viżwali	(a) Twaħħil ta' fitting jew tagħmir intern u estern ieħor (b) Fitting jew tagħmir ieħor mhux skont ir-rekwiżiti. [1/] (c) Tagħmir idrawliku jnixxi.
6.2.10. Madgards (wings), apparati ta' trażżin tat-titjir	Spezzjoni viżwali	(a) Nieqsin, laxki jew imsaddin ħafna. (b) Spazju insuffiċjenti għar-rota tat-triq. (c) Mhux skont ir-rekwiżiti. [1]
7. TAGĦMIR IEĦOR		
7.1. Ċinturini tas-sikurezza/bokkli u sistemi ta' rbit		
7.1.1. Sikurezza tal-immuntar taċ-ċinturini tas-sikurezza/tal-bokkli	Spezzjoni viżwali	(a) Il-punt ta' ankraġġ iddeterjora ħafna (b) Anchorage point loose
7.1.2. Kundizzjoni taċ-ċintorini tas-sikurezza/bokkli	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Iċ-ċintorin obbligatorju tas-sikurezza huwa nieqes jew mhux imwaħħal. (b) Iċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara. (c) Iċ-ċintorin tas-sikurezza mhux skont ir-rekwiżiti. [1/] (d) Il-bokkla taċ-ċintorin tas-sikurezza hija bil-ħsara jew ma taħdimx sew. (e) Ir-retrattur taċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara jew ma jaħdimx sewwa.
7.1.3. Limitatur tat-Tagħbija taċ-Ċintorin tas-Sikurezza(X)[6/]	Spezzjoni viżwali	(a) Limitatur tat-tagħbija nieqes jew mhux adegwat għall-vettura
7.1.4. Pretensjonaturi taċ-Ċintorin tas-Sikurezza(X)[6/]	Spezzjoni viżwali	(a) Pretensjonatur nieqes jew mhux adegwat għall-vettura
7.1.5. Erbeg (X)[6/]	Spezzjoni viżwali	(a) Erbeg nieqes jew mhux adegwat għall-vettura (b) Jidher ċar li l-erbeg ma jaħdimx
7.1.6. Sistemi SRS (X) [6/]	Spezzjoni viżwali tal-Lampa ta' Indikazzjoni ta' Funzjonament Ħażin (MIL)	(a) Il-MIL tal-SRS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.
7.2. Estintur tan-nar jekk meħtieġ (X) [6/]	Spezzjoni viżwali	(a) Nieqes. (b) Mhux skont ir-rekwiżiti [1]
7.3. Serraturi u apparat kontra s-serq	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) L-apparat li jipprevjeni vettura milli tinsaq mhux qed jaħdem (b) għeluq jew imblukkar difettuż jew għal għarrieda.
7.4. Trijangolu ta' twissija (jekk meħtieġ)(X)[6/]	Spezzjoni viżwali	Nieqes jew mhux komplut. (a) Mhux skont ir-rekwiżiti [1]
7.5. Il-kit tal-ewwel għajnuna (jekk	Spezzjoni viżwali	Nieqes, inkomplet jew mhux skont ir-rekwiżiti. [1/]

meħtieġ)(X)[(6)]		
7.6. Riffieda tar-roti (ifilsa) (jekk meħtieġa) (X)[6/]	Spezzjoni viżwali	Neqsin jew mhux f'kundizzjoni tajba.
7.7. Apparat ta' twissija li jinstema'	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Ma jaħdimx' (b) Kontroll mhux sikur. (c) Mhux skont ir-rekwiżiti [1/]
7.8. Spidometru	Spezzjoni viżwali	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti.[1/] (b) Ma jaħdimx. (c) Ma jistax ikun imdawwal.
7.9. Takografu (jekk imwaħħal/meħtieġ)	Spezzjoni viżwali	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti.[1/] (b) Ma jaħdimx. (c) Siġilli difettużi jew nieqsa. (d) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta. (e) Tbagħbis jew manipulazzjoni evidenti. (f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.
7.10 L-apparat li jillimita l-ispid (jekk meħtieġ) **+ (E)**	Spezzjoni viżwali u billi jitħaddem jekk ikun disponibbli t-tagħmir .	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti.[1/] (b) Jidher ċar li ma jaħdimx. (c) L-ispid isettjat huwa għoli wisq (jekk verifikat) (d) Siġilli difettużi jew nieqsa. (e) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta. (f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.
7.11 Odometru jekk disponibbli	Spezzjoni viżwali	(a) Jidher ċar li manipulat (frodi) (b) jidher ċar li ma jaħdimx.
7.12 Kontroll Elettroniku tal-Istabbiltà (ESC) meta jkun obbligatorju (X) [6/]	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara. (b) Ħsara fil-wajering. (c) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara. (d) Is-swiċċ bil-ħsara jew mhux jaħdem sew. (e) L-MIL tal-ESC jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.
8. FASTIDJU		
8.1. Storbju		
8.1.1 Sistema ta' trażżin tal-istorbju	Evalwazzjoni suġġettiva (sakemm l-ispettur ma jikkunsidrax li l-livell tal-istorbju jista' jkun qrib il-limitu, f'liema każ jista' jsir test tal-istorbju billi jintuża miter tal-istorbju).	(a) Livelli ta' storbju li jaqbżu dawk permessi fir-rekwiżiti[(1)]. (b) Kwalunkwe parti tas-sistema tat-trażżin tal-istorbju laxka, li x'aktarx taqa', bil-ħsara, imwaħħla ħażin, nieqsa jew jidher ċar li ġiet modifikata b'mod li jaffettwa ħażin il-livelli tal-istorbju.

8.2 Emissjonijiet tal-egżost		
8.2.1 Emissjonijiet minn magni petrol		
8.2.1.1. Tagħmir tal-kontroll tal-emissjonijiet tal-egżożt	Spezzjoni viżwali	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet imwaħħal mill-manifattur nieqes jew jidher ċar li huwa difettuż. (b) Tnixxijiet li jistgħu jaffettwaw b'mod sinifikanti l-kejl tal-emissjonijiet.
8.2.1.2. Emissjonijiet ta' gass **(E)**	Kejl li juża analizzatur tal-gass tal-egżost konformi mar-rekwiżiti [1]. Inkella, għal vetturi mgħammra b'sistemi dijanjostiċi abbord (OBD) adegwati, it-tħaddim kif suppost tas-sistema tal-emissjonijiet jista' jiġi ċċekkjat permezz tal-qari xieraq tal-mezz OBD u ċċekkjar tat-tħaddim xieraq tas-sistema OBD installata tal-kejl ta' emissjonijiet bil-magna mhix ingranata skont ir-rakkomandazzjonijiet tal-kondizzjonament tal-manifattur u rekwiżiti oħra [1]. Inkella, kejl bl-użu ta' apparat ta' detezzjoni mill-bogħod u kkonfermat b'metodi standard ta' testjar.	(a) Jew, l-emissjonijiet gassużi huma ogħla mil-livelli speċifiċi indikati mill-manifattur; (b) Inkella, f'każ li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, l-emissjonijiet ta' CO jkunu ogħla minn: (1) għal vetturi mhux ikkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, – 4.5%, jew – 3.5% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti[(1)]. (2) għal vetturi kkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata: – bil-magna mhux ingranata: 0.5% – bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.3% jew – bil-magna mhux ingranata: 0.3%[6]/ – bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.2% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti[(1)]. (c) Il-valur Lambda huwa barra mill-medda 1±0.03 jew mhux skont l-ispeċifikazzjoni tal-manifattur. (d) Il-valur moqri mill-OBD jindika funzjonament ħażin sinifikanti. (e) Kejl ta' detezzjoni mill-bogħod li juri nuqqas ta' konformità sinifikanti
8.2.2 Emissjonijiet minn magni diżil		
8.2.2.1. Tagħmir tal-kontroll tal-emissjonijiet tal-egżożt	Spezzjoni viżwali	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet imwaħħal mill-manifattur nieqes jew jidher ċar li huwa difettuż. (b) Tnixxijiet li jistgħu jaffettwaw b'mod sinifikanti l-kejl tal-emissjonijiet.
8.2.2.2. Opaċità	(a) L-opaċità tal-gass tal-egżost għandha tiġi mkejla waqt aċċellerazzjoni ħielsa (mingħajr tagħbija minn	(a) Għal vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata

6 Tip approvat skont il-limiti fir-ringiela A jew B taqsima 5.3.1.4 tal-Anness I tad-Direttiva 70/220/KEE kif emendata bid-Direttiva 98/69/KE jew wara jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2002

(E)	spid mingħajr ingranaġġ sa dak tal-qtugħ) bil-ger fil-pożizzjoni newtrali u l-klaċċ magħfus. (b) Il-prekondizzjonament tal-vettura: 1. Il-vetturi jistgħu jiġu ttestjati mingħajr prekondizzjonament għalkemm għal raġunijiet ta' sikurezza, għandhom isiru kontrolli li l-magna tkun sħuna u f'kundizzjoni mekkanika sodisfaċenti. 2. Ir-rekwiżiti tal-prekondizzjoni: (i) Il-magna trid tkun sħuna għalkollox, pereżempju t-temperatura taż-żejt tal-magna mkejla b'sonda mit-tubu tal-ħadid li timmarka l-livell taż-żejt għandha tkun mill-inqas ta' 80 °C, jew it-temperatura normali ta' tħaddim f'każ li din tkun aktar baxxa, jew it-temperatura tal-blokka tal-magna mkejla permezz tal-livell ta' radjazzjoni infraħamra għandha tkun mill-inqas daqs temperatura ekwivalenti. Jekk, minħabba l-konfigurazzjoni tal-vettura, dan il-kejl ma jkunx prattiku, il-mod kif tiġi stabbilita t-temperatura normali ta' tħaddim tal-magna jista' jsir b'mezzi oħra, pereżempju bit-tħaddim tal-fann tat-tkessiħ tal-magna. (ii) Is-sistema tal-egżożt għandha tiġi mnaddfa b'mill-inqas tliet ċikli ta' aċċelerazzjoni jew b'metodu ekwivalenti. (c) Il-proċedura tat-test: 1. Il-magna u kwalunkwe turboċarġer imwaħħal, ma għandhomx ikunu ingranati qabel il-bidu ta' kull ċiklu ta' aċċellerazzjoni ħielsa. Għall-vetturi diżil heavy-duty, dan ifisser stennija ta' mill-anqas 10 sekondi wara r-rilaxx tal-aċċelleratur. 2. Sabiex jinbeda kull ċiklu ta' aċċellerazzjoni ħielsa, il-pedala tal-aċċelleratur trid tingħafas għalkollox, bil-ħeffa u b'mod kontinwu (f'inqas minn sekonda) iżda mhux bil-goff, sabiex tinkiseb il-kwantità massima ta' fjuwil mill-pompa tal-injezzjoni. 3. Matul kull ċiklu ta' aċċellerazzjoni ħielsa, il-magna għandha tilħaq l-ispid tal-qtugħ jew, għall-vetturi bi trażmissjonijiet awtomatiċi, l-ispid speċifikat mill-manifattur jew, jekk din id-dejta ma tkunx disponibbli, allura l-ispid ta' żewġ terzi tal-ispid tal-qtugħ, qabel ma jiġi rilaxxat l-aċċelleratur. Dan jista' jiġi ċċekkjat, pereżempju, billi jiġi mmonitorjat l-ispid tal-magna jew billi jitħalla jgħaddi biżżejjed ħin bejn l-għafis inizjali tal-aċċelleratur u r-rilaxx tiegħu, li fil-każ tal-vetturi M2, M3, N2 jew N3 għandu jkun ta' mill-anqas żewġ sekondi. 4. Il-vetturi għandhom jiġu mwaħħla fit-testijiet fil-każ biss li l-medji aritmetiċi ta' mill-anqas l-aħħar tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jaqbżu l-valuri tal-limitu. Dan jista' jiġi kkalkulat billi jiġi injorat kull kejl li ma jaqbilx b'mod sinifikanti mal-medja mkejla, jew ir-riżultat ta' kwalunkwe kalkolu statistiku ieħor li jikkunsidra t-tifrix tal-kejlijiet. L-Istati Membri jistgħu jillimitaw l-għadd taċ-ċikli tat-testijiet. 5. Sabiex jevitaw li jsiru testijiet bla bżonn, l-Istati Membri jistgħu jwaħħlu l-vetturi li jkollhom valuri mkejla ferm ogħla mill-valuri ta' limitu wara inqas minn tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jew wara ċ-ċikli tat-	fir-rekwiżiti(1), l-opaċità tkun aktar mil-livell reġistrat fuq il-pjanċa li l-manifattur iwaħħal mal-vettura. (b) Meta din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli jew ir-rekwiżiti(1) ma jippermettux l-użu ta' valuri ta' referenza, – għal magni b'respirazzjoni naturali: 2.5 m^{-1} , – għal magni bit-turbo: 3.0 m^{-1} , jew, għal vetturi identifikati fir-rekwiżiti (1) jew irreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(1), – 1.5 m-1[7]. (c) Kejl ta' detezzjoni mill-bogħod li juri nuqqas ta' konformità sinifikanti

7 Approvazzjoni tat-tip skont il-limiti fir-ringiela B sezzjoni 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/KEE kif emendata bid-Direttiva 98/69/KE jew wara; ringiela B1, B2 jew C taqsima 6.2.1 tal-Anness I tad-Direttiva 88/77/KEE kif emendata bid-Direttiva 1999/96/KE jew wara jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2008.

	tnaddif. Daqstant ieħor, sabiex jevitaw li jsiru testijiet bla bżonn, l-Istati Membri jistgħu japprovaw il-vetturi li jkollhom valuri sinifikattivament aktar baxxi mil-limiti wara inqas minn tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jew wara ċikli tat-tnaddif u billi jitqiesu t-tolleranzi xierqa. Inkella, kejl bl-użu ta' apparat ta' detezzjoni mill-bogħod u kkonfermat b'metodi standard ta' testjar.	

NOTI

1. Ir-"rekwiżiti" huma stipulati skont ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip fid-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew l-ewwel dħul fis-servizz kif ukoll l-obbligi ta' retrofitting jew il-leġiżlazzjoni nazzjonali fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni.

ANNESS III
VALUTAZZJONI TAN-NUQQASIJIET

Dan l-Anness jistabbilixxi r-regoli minimi li japplikaw għall-valutazzjoni tan-nuqqasijiet li jinstabu fl-ispezzjonijiet waqt it-traġit.

1. KLASSIFIKAZZJONI TAN-NUQQASIJIET

In-nuqqasijiet huma kklassifikati kif ġej:

NUQQASIJIET MINURI:

Difetti tekniċi li ma għandhom ebda effett sinifikanti fuq is-sikurezza tal-vettura u nuqqasijiet minuri ta' konformità oħrajn. Il-vettura ma għandhiex għalfejn tiġi eżaminata mill-ġdid peress li d-difetti identifikati huma mistennija li jiġu msewwija bla dewmien.

NUQQASIJIET MAĠĠURI:

In-nuqqasijiet li jistgħu jipperikolaw is-sikurezza tal-vettura u/jew ipoġġu utenti oħrajn tat-triq f'riskju u nuqqasijiet oħrajn ta' konformità aktar sinifikanti. Il-vettura għandha tissewwa kemm jista' jkun malajr u użu ulterjuri jista' jkun soġġett għal xi restrizzjonijiet, pereżempju, li l-vettura tgħaddi minn spezzjoni ulterjuri tal-affidabbiltà stradali.

NUQQASIJIET PERIKOLUŻI:

Nuqqasijiet li jikkostitwixxu riskju dirett u immedjat għas-sikurezza tat-triq. L-użu ulterjuri tal-vettura fuq it-triq mhuwiex permess, għalkemm f'ċerti istanzi jista' jkun permess li tinsaq taħt kundizzjonijiet speċifiċi sa direzzjoni speċifika, pereżempju għat-tiswija jew sekwestru tal-vettura.

Vettura li għandha nuqqasijiet li jaqgħu taħt aktar minn grupp ta' nuqqasijiet wieħed għandha tiġi kklassifikata skont l-aktar nuqqas serju tagħha. Meta vettura jkollha diversi nuqqasijiet tal-istess grupp li l-effett ikkombinat tagħhom jagħmel il-vettura aktar perikoluża, din tista' tiġi kklassifikata fil-grupp ta' nuqqasijiet aktar serji li jkun imiss.

Waqt il-valutazzjoni tan-nuqqasijiet għandhom jitqiesu r-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip tal-vettura fl-ewwel reġistrazzjoni tagħha jew fl-ewwel dħul fis-servizz. Madankollu, xi elementi se jkunu koperti permezz tar-rekwiżiti tar-retrofitting.

2. REKWIŻITI TA' VALUTAZZJONI

Element	Nuqqasijiet		Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
0. IDENTIFIKAZZJONI TAL-VETTURA					
0.1. Pjanċi bin-numru tar-reġistrazzjoni (jekk meħtieġ mir-rekwiżiti)[1]	(a)	Il-pjanċa/i bin-numru hija/huma neqsin jew tant mhumiex sikuri/imwaħħlin b'tali mod li hemm probabbiltà li jaqgħu.		X	
	(b)	Skrizzjoni nieqsa jew ma tinqarax.		X	
	(c)	Mhumiex skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.		X	

Element		Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
0.2.	Numru tax-xażi/serjali ta' identifikazzjoni tal-vettura	(a) Nieqes jew ma jistax jinstab.		X	
		(b) Inkomplet, ma jinqarax.		X	
		(c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.		X	
1.	**TAGĦMIR TAL-IBBREJKAR**				
1.1.	Kundizzjoni mekkanika u tħaddim				
1.1.1.	Pern tal-pedala/liver bl-id tal-brejk ta' servizz	(a) Pern issikat iżżejjed.		X	
		(b) Ittieklu jew laxki wisq.		X	
1.1.2.	Kundizzjoni u kors tal-pedala/liver bl-id tal-apparat li jħaddem l-brejkijiet	(a) Kors ta' riżerva żejjed jew insuffiċjenti.		X	
		Brejk mhux kompletament operattiv jew imblukkat			X
		(b) Kontroll tal-brejkijiet ma jirrilaxxax kif suppost	X		
		Tħaddim kontinwu tal-brejkijiet.		X	
		(c) L-element kontra ż-żliq ta' fuq il-pedala tal-brejkijiet nieqes, laxk jew ittiekel bl-użu	X		
1.1.3.	Pompa tal-vakwu jew kompressur u kompartimenti	(a) Il-pressjoni/vakwu huma insuffiċjenti biex jassistu, mill-inqas, żewġ applikazzjonijiet tal-brejkijiet wara li jkun ħadem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' sikurezza).		X	
		f'mill-inqas żewġ applikazzjonijiet ta' brejkijiet wara li jkun tħaddem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' sikurezza);			X
		(b) Il-ħin meħtieġ biex il-pressjoni tal-arja/vakwu jilħqu l-livell sikur ta' tħaddim ma jissodisfax ir-rekwiżiti(1).		X	
		(c) Il-valv ta' protezzjoni multiċirkwita jew il-valv għar-rilaxx tal-pressjoni ma jaħdmux		X	
		(d) Tnixxija tal-arja li tikkawża waqgħa notevoli fil-pressjoni jew tnixxijiet tal-arja li jinstemgħu.		X	

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(e) Probabbiltà li ħsara esterna taffettwa l-funzjonament tas-sistema tal-ibbrejkjar.		X	
	Prestazzjoni ta' bbrejkjar sekondarju mhux issodisfata			X
1.1.4. Gejġ jew indikatur li juri twissija ta’ pressjoni baxxa	Gejġ jew indikatur difettuż jew jaħdem ħażin (il-pressjoni tista' tinqara)	X		
	Pressjoni baxxa mhux identifikabbli		X	
1.1.5. Kontroll tal-brejkijiet imħaddem manwalment	(a) Il-kontroll imxaqqaq, bil-ħsara jew mittiekel iżżejjed.		X	
	(b) Il-kontroll mhux imwaħħal sew mal-valv jew il-valv mhux imwaħħal sew.		X	
	(c) Konnessjonijiet laxki fis-sistema jew tnixxijiet fis-sistema.		X	
	(d) Tħaddim mhux sodisfaċenti.		X	
1.1.6. Attivatur tal-brejk tal-ipparkjar, kontroll tal-liver, krikk tal-brejk tal-ipparkjar, il-brejk tal-ipparkjar elettroniku	(a) Il-krikk mhux jorbot sew.		X	
	(b) il-pern tal-liver jew tal-mekkaniżmu tal-krikk ittiekel.	X		
	Użu eċċessiv		X	
	(c) Ċaqliq eċċessiv tal-liver li jindika aġġustament inkorrett.		X	
	(d) L-attivatur nieqes, bil-ħsara jew ma jaħdimx.		X	
	(e) Funzjonament ħażin, l-indikatur ta’ twissija ma jaħdimx sew.		X	
1.1.7. Valvijiet tal-brejkijiet (valvijiet irregolati bis-sieq, unloaders, u regolaturi)	(a) Valv bil-ħsara jew tnixxija eċċessiva tal-arja.		X	
	Funzjonalità affettwata			X
	(b) Skariku eċċessiv ta’ żejt mill-kompressur.	X		
	(c) Valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
	(d) Skariku jew tnixxija ta’ fluwidu idrawliku.		X	
	Funzjonalità affettwata			X
1.1.8. Agganċi għall-brejkijiet tat-trejlers (tal-elettriku u pnewmatiċi)	(a) Difett fit-tapp jew fil-valv awtosiġillanti.	X		
	Funzjonalità affettwata		X	
	(b) Vit jew valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.	X		
	Funzjonalità affettwata		X	
	(c) Tnixxijiet eċċessivi.		X	
	Funzjonalità affettwata			X
	(d) Ma jaħdmux sew.		X	
	Tħaddim tal-brejk affettwat			X
1.1.9. Akkumulatur jew tank tal-pressjoni	(a) It-tank kemxejn bil-ħsara jew imsaddad.	X		
	It-tank għandu ħafna ħsara jew imsaddad jew inixxi ħafna.		X	
	(b) Tħaddim tal-apparat ta' skular affettwat.	X		
	Apparat ta' skular ma jaħdimx.		X	

Element		Nuqqasijiet		Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
				Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(c)	It-tank jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
1.1.10.	Unitajiet servo tal-brejk, iċ-ċilindru ewlieni (sistemi idrawliċi)	(a)	L-unità servo difettuża jew mhux effettiva.		X	
		(b)	Iċ-ċilindru ewlieni difettuż, iżda l-brejk għadu jaħdem. Iċ-ċilindru ewlieni difettuż jew inixxi.		X	X
		(c)	Iċ-ċilindru ewlieni difettuż, iżda l-brejk għadu jaħdem. Iċ-ċilindru ewlieni mhux imwaħħal sew.		X	X
		(d)	Fluwidu tal-brejk mhux suffiċjenti (taħt il-marka MIN iżda aktar minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment) Fluwidu tal-brejk mhux suffiċjenti (taħt il-marka MIN iżda inqas minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment) L-ebda fluwidu tal-brejk viżibbli	X	X	X
		(e)	It-tapp tat-tank taċ-ċilindru ewlieni nieqes.	X		
		(f)	Id-dawl ta' twissija tal-fluwidu tal-brejk mixgħula jew difettuża	X		
		(g)	L-apparat li jwissi li l-livell tal-fluwidu tal-brejk ma jaħdimx sew.	X		
1.1.11.	Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet	(a)	Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.			X
		(b)	Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brejkijiet bl-arja) Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brejkijiet idrawliċi)		X	X
		(c)	Il-pajpijiet bil-ħsara jew imsadda żżejjed. Jaffettwaw il-funzjonament tal-brejkijiet b'imblukkar jew riskju imminenti ta' tnixxija		X	X
		(d)	Il-pajpijiet mhux f'posthom. Riskju ta' ħsara	X	X	
1.1.12.	Pajipijiet flessibbli tal-brejkijiet	(a)	Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.			X
		(b)	Pajpijiet flessibbli mibrumin jew qosra wisq Pajpijiet flessibbli bil-ħsara jew mittiekla	X	X	
		(c)	Pajpijiet flessibbli jew konnessjonijiet li jnixxu. (sistemi ta' brejkijiet bl-arja) Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brejkijiet idrawliċi)		X	X
		(d)	Pajpijiet flessibbli minfuħin bil-pressjoni. Kejbil mdgħajjef		X	X
		(e)	Pajpijiet flessibbli porużi.		X	
1.1.13.	Firrodu u peddijiet tal-brejkijiet	(a)	Firrodu u peddijiet mittiekla żżejjed (marka MIN milħuqa) Firrodu u peddijiet mittiekla żżejjed (taħt il-marka MIN)		X	X

Element		Nuqqasijiet		Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
				Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(b)	Firrodu u peddijiet ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.). Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	X
		(c)	Firrodu u peddijiet neqsin.			X
1.1.14.	Tanbur tal-brejkijiet, diski tal-brejkijiet	(a)	Tanbur jew diska mittiekla (marka MIN milħuqa) jew mibruxin ħafna, It-tanbur jew id-diska mittiekla żżejjed, mibruxin iżżejjed, imxaqqin, mhux imwaħħlin sew jew maqsumin.		X	X
		(b)	It-tanbur jew id-diska ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.). Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	X
		(c)	It-tanbur jew id-diska neqsin.			X
		(d)	Il-pjanċa mhix imwaħħla sew.		X	
1.1.15.	Kejbils, vireg, livers u konnessjonijiet tal-brejkijiet	(a)	Kejbil bil-ħsara jew mgħaqqad. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	X
		(b)	Komponent mittiekel wisq jew imsaddad. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	X
		(c)	Kejbil, virga jew ġonta mhux imwaħħlin sew.		X	
		(d)	Il-gwida tal-kejbil difettuża.		X	
		(e)	Restrizzjoni għaċ-ċaqliq ħieles tas-sistema tal-ibbrejkjar.		X	
		(f)	Ċaqliq mhux normali tal-livers/konnessjoni li jindika twaħħil ħażin jew li ttieklu żżejjed.		X	
1.1.16.	Attwatur tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil-molla jew ċilindri idrawliċi)	(a)	L-attwatur maqsum jew bil-ħsara. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	X
		(b)	L-attwatur inixxi. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	X
		(c)	L-attwatur jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	X
		(d)	L-attwatur imsaddad iżżejjed. Probabbiltà li jixxaqqaq		X	X
		(e)	Kors eċċessiv jew insuffiċjenti tal-pistun operattiv jew tal-mekkaniżmu tad-dijaframma. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata (nuqqas ta' riżerva għaċ-ċaqliq)		X	X
		(f)	L-għatu ta' protezzjoni mit-trab bil-ħsara. L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes u jew għandu wisq ħsara.	X	X	
1.1.17.	Valv ta' detezzjoni tat-tagħbija	(a)	Konnessjoni difettuża.		X	
		(b)	Konnessjoni aġġustata ħażin.		X	

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx (Funzjonament ABS)		X	
	Valv iġġammjat jew ma jaħdimx.			X
	(d) Valv nieqes.			X
	(e) Pjanċa tad-dejta nieqsa.	X		
	(f) Id-dejta ma tinqarax jew mhix skont ir-rekwiżiti[(1)].	X		
1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza	(a) Il-mezz għall-aġġustament bil-ħsara, iġġammjat jew jiċċaqlaq b'mod anormali, ittiekel iżżejjed jew aġġustat ħażin.		X	
	(b) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza difettuż.		X	
	(c) Installati jew mibdula ħażin.		X	
1.1.19. Sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (meta mgħammra jew meħtieġa)	(a) Konnetturi jew muntaturi (immuntar) mhux imwaħħlin sew.	X		
	Funzjonalità affettwata		X	
	(b) Is-sistema għandha difetti ċari jew nieqsa.		X	
1.1.20. Funzjonament awtomatiku tal-brejkijiet tat-trejler	Il-brejk tat-trejler ma jidħolx awtomatikament meta jiġi skonnettjat l-agganċ.			X
1.1.21. Sistema tal-ibbrejkjar kompleta	(a) Apparati oħra tas-sistema (eż., il-pompa tal-antifriża, id-diżidratur tal-arja, eċċ) bi ħsara esterna jew imsaddin iżżejjed tant li jaffettwaw ħażin lis-sistema tal-ibbrejkjar.		X	
	Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata			X
	(b) Tnixxija ta' arja jew tal-antifriża.	X		
	Funzjonalità tas-sistema affettwata		X	
	(c) Kwalunkwe komponent li mhux sikur jew imwaħħal ħażin.		X	
	(d) Tiswija jew modifika ħażina għal kwalunkwe komponent[8].		X	
	Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata			X
1.1.22. Konnessjonijiet li jintużaw għall-ittestjar (meta mgħammra jew meħtieġa)	(a) Nieqes.		X	
	(b) Bil-ħsara	X		
	Ma jistgħux jintużaw jew inixxu		X	
1.2. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk ta' servizz				
1.2.1. Prestazzjoni **(E)**[(2)]	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar.		X	
	L-ebda sforz ta' bbrejkjar fuq rota waħda jew iżjed			X
	(b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-rota l-oħra fuq l-istess fus. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
	L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota tkun inqas minn 50% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-			X

8 Tiswija jew modifika ħażina tfisser tiswija jew modifika li taffettwa ħażin is-sikurezza tal-vettura fit-triq jew li jkollha effett negattiv fuq l-ambjent.

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	rota l-oħra fuq l-istess fus.			
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid).		X	
	(d) Dewmien anormali fit-tħaddim tal-brejk ta' kwalunkwe rota.		X	
	(e) L-isforz tal-brejkijiet ivarja wisq fil-perjodu li fih ir-rota ddur dawra sħiħa.		X	
1.2.2. Effiċjenza **(E)**[(2)]	Ma tagħtix għall-inqas iċ-ċifra minima kif ġej:- Kategorija N1: 45% Kategorija M1, M2 u M3: 50% [9] Kategorija N2 u N3: 43% [10] Kategorija O2, O3 u O4 40% [11]		X	
	Inqas minn 50 % tal-valuri ta' hawn fuq milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar			X
1.3. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejkijiet sekondarji (ta' emerġenza) (jekk issodisfati minn sistema separata)				
1.3.1. Prestazzjoni **(E)**[(2)]	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar.		X	
	L-ebda sforz ta' bbrejkjar fuq rota waħda jew iżjed			X
	(b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat minn rota oħra li tkun fuq l-istess fus speċifikat. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
	L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota tkun inqas minn 50% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-rota l-oħra fuq l-istess fus.			X
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid).		X	
1.3.2. Effiċjenza	L-isforz ta' bbrejkar huwa inqas minn 50 %[12] tal-prestazzjoni tal-brejk ta' servizz iddefinita fit-taqsima 1.2.2. fir-rigward tal-massa massima awtorizzata jew, fil-każ ta' semitrejlers, is-somma tat-tagħbijiet awtorizzati fuq il-fus. (ħlief L1e u L3e) .		X	
	Inqas minn 50 % tal-valuri ta' hawn fuq milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar			X
1.4. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar				
1.4.1. Prestazzjoni **(E)**[(2)]	Il-brejk ma jaħdimx fuq naħa waħda jew fil-każ ta' ttestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
	Inqas minn 50 % tal-valuri ta' effiċjenza milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar			X
1.4.2. Effiċjenza **(E)**[(2)]	Għall-kategoriji kollha tal-vettura, ma tagħtix mill-inqas 16 % bħala proporzjon tal-brejkijiet fir-rigward tal-massa massima awtorizzata, jew, għal vetturi bil-mutur, 12% fir-rigward tal-massa massima awtorizzata tal-kombinazzjoni tal-vettura, skont liema tkun l-ikbar		X	
	Inqas minn 50 % tal-valuri ta' hawn fuq milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar			X
1.5. Prestazzjoni tas-sistema ta'	(a) L-effiċjenza ma tvarjax b'mod gradwali (mhux applikabbli għal sistemi tal-ibbrejkjar bl-egżost).		X	

9 48% għal vetturi mhux mgħammra bl-ABS jew tip approvat qabel l-1 ta' Ottubru 1991.

10 45% għal vetturi rreġistrati wara l-1988 jew mid-data speċifikata fir-rekwiżiti skont liema waħda hija l-iktar riċenti.

11 43% għal semitrejlers u trejlers draw-bar reġistrati wara l-1988 jew id-data fir-rekwiżiti, skont liema waħda hija l-iktar riċenti.

12 2.2m/s^2 għal vetturi N1, N2 u N3.

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
bbrejkjar ta' reżistenza (Endurance Braking System)				
	(b) Is-sistema ma taħdimx.		X	
1.6. Sistema ta' brejkijiet antilokk (ABS)	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
	(b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.		X	
	(c) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
	(d) Ħsara fil-wajering.		X	
	(e) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	
1.7 Sistema ta' brejkijiet elettroniċi (EBS)	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
	(b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.		X	
2. STERING				
2.1. Kundizzjoni mekkanika				
2.1.1. Kundizzjoni tal-apparat tal-istering	(a) Ix-xaft tas-settur mgħawweġ jew biċ-ċwievet mikula. funzjonalità affettwata		X	X
	(b) Ix-xaft tas-settur ittiekel wisq. Funzjonalità affettwata		X	X
	(c) Ċaqliq eċċessiv tax-xaft tas-settur. Funzjonalità affettwata		X	X
	(d) Inixxi Formazzjoni ta' qtar	X	X	
2.1.2. Tqabbid tal-kaxxa tal-istering	(a) Il-kaxxa tal-gerboks tal-istering mhux imqabbda sew. Aktar minn 50 % tal-aċċessorji laxki jew ċaqliq relattiv għax-xażi/karrozzerija viżibbli		X	X
	(b) Toqob ta' tqabbid fix-xażi mtawlin. Aktar minn 50 % tal-aċċessorji affettwati		X	X
	(c) Boltijiet tat-tqabbid neqsin jew miksura. Aktar minn 50 % tal-aċċessorji affettwati		X	X
	(d) Il-kaxxa tal-istering imxaqqaq. Stabbilità jew twaħħil tal-kaxxa affettwati		X	X
2.1.3. Kundizzjoni tal-konnessjoni tal-istering	(a) Ċaqliq relattiv bejn komponenti li għandhom ikunu fissi. Ċaqliq eċċessiv jew probabbiltà ta' skonnessjoni		X	X
	(b) Il-ġonot ittieklu żżejjed. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	X

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Ksur jew deformazzjoni ta' xi komponent. Funzjonalità affettwata		X	 X
	(d) Nuqqas ta' apparati li jimblukkaw.		X	
	(e) Allinjament ħażin tal-komponenti (eż. il-virga ta' agganċ jew il-virga ta' direzzjoni).		X	
	(f) Tiswija jew modifika ħażina. Funzjonalità affettwata		X	 X
	(g) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab bil-ħsara jew iddeterjora L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes jew iddeterjora ħafna.	X	 X	
2.1.4. Tħaddim tal-konnessjoni tal-istering	(a) Iċ-ċaqliq tal-konnessjoni tal-istering jaħbat ma' xi parti fissa tax-xażi.		X	
	(b) Waqfiet tal-istering li ma jaħdmux jew li huma nieqsa.		X	
2.1.5. Power stering	(a) Tnixxija ta' fluwidu. Funzjonalità affettwata		X	 X
	Fluwidu insuffiċjenti. . (taħt il-marka MIN iżda iktar minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment taħt il-marka MIN Taħt il-50 % tal-kapaċità tal-kompartiment taħt il-marka MIN		X	 X
	(c) Il-mekkaniżmu ma jaħdimx. Stering affettwat		X	 X
	(d) Il-mekkaniżmu miksur jew mhux marbut sewwa. Stering affettwat		X	 X
	(e) Komponenti allinjati ħażin jew jaħbtu ma' xulxin. Stering affettwat		X	 X
	(f) Tiswija jew modifika ħażina. Stering affettwat		X	 X
	(g) Kejbils/pajpijiet bil-ħsara, imsadda żżejjed. Stering affettwat		X	 X
2.2. Rota u kolonna tal-istering				
2.2.1. Kundizzjoni tar-rota tal-istering	(a) Ċaqliq relattiv bejn ir-rota u l-kolonna tal-istering li jindika laxkezza. Probabbiltà li taqa' r-rota tal-istering		X	X
	(b) Nuqqas ta' apparat li jżomm fuq il-buttun tal-istering. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	X
	(c) Ksur jew laxkezza fil-buttun tal-istering, ir-rimm jew l-imgħażel. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	X
2.2.2. Kolonna tal-istering	(a) Ċaqliq eċċessiv taċ-ċentru tal-istering 'il fuq u 'l isfel.		X	
	(b) Ċaqliq eċċessiv tal-parti ta' fuq tal-kolonna b'mod radikali mill-assi tal-kolonna.		X	

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Agganċ flessibbli deterjorat.		X	
	(d) It-twaħħil difettuż. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	X
2.3. Laxkezza tal-isteering	Laxkezza eċċessiva fl-istering (pereżempju ċaqliq ta' punt fuq ir-rimm li huwa aktar minn għoxrin fil-mija tad-dijametru tal-istering jew mhux skont ir-rekwiżiti. [1/] Sikurezza tal-istering affettwata		X	X
2.4. Allinjament tar-rotti	nuqqas ta' allinjament evidenti Sewqan dritt affettwat; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa	X	X	
2.5. Wiċċ tond idur tal-fus ikkwartjat tat-trejler	(a) Komponent bil-ħsara jew imxaqqaq. Komponent b'ħafna ħsara jew imxaqqaq ħafna.		X	X
	(b) Laxkezza eċċessiva. Sewqan dritt affettwat; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa		X	X
	(c) It-twaħħil difettuż. (iktar minn 50 % tal-fittings laxki) Twaħħil difettuż (aktar minn 50 % tal-fittings lakxi)		X	X
3. VIŻIBBILTÀ				
3.1. Kamp viżiv	Ostruzzjoni fil-kamp viżiv tas-sewwieq li taffettwa materjalment il-veduta tiegħu fuq quddiem u fil-ġnub. L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli	**X**	X	
3.2. Kundizzjoni tal-ħġieġ	(a) Ħġieġ jew panil trasparenti (jekk permess) imxaqqaq jew li tilef il-lewn. (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin) L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli	X	X	
	(b) Ħġieġ jew panil trasparenti (fosthom rita li tirrifletti jew mlewna) li ma jikkonformax mal-ispeċifikazzjonijiet fir-rekwiżiti. [1] (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin) L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli	X	X	
	(c) Ħġieġ jew panil trasparenti f'kundizzjoni mhux aċċettabbli. Viżibbiltà mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata ħafna		X	X
3.3. Mirja jew apparati li juru wara	(a) Il-mera jew l-apparat huwa nieqes jew mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti.[1/] Inqas minn żewġ possibbiltajiet disponibbli għall-viżjoni ta' wara	X	X	
	(b) Il-mera jew l-apparat kemxjen bil-ħsara jew laxki. Il-mera jew l-apparat ma jaħdmux, bil-ħsara, laxk ijew mhux imwaħħlin sew.	X	X	
3.4. Wajpers tal-windskrin	(a) Il-wajpers ma jaħdmux jew neqsin.		X	
	(b) Il-blejd tal-wajper difettuż. Il-blejd tal-wajper huwa nieqes jew ċar li difettuż.	X	X	
3.5. Apparat ta' ħasil tal-windskrin	It-tagħmir li jaħsel il-windskrin ma jaħdimx sew. Tagħmir tal-ħasil ma jaħdimx sew	X	X	
3.6 Sistema ta' tneħħija tat-titpin (X)[7/]	Is-sistema ma taħdimx jew hija ċara li difettuża.	X		
4. FANALI, RIFLETTURI U TAGĦMIR ELETTRIKU				

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.1. Fanali ta' quddiem				
4.1.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Dawl/sors tad-dawl difettuż jew nieqes (dwal/sorsi tad-dawl multipli; fil-każ tal-LED aktar minn 1/3 jiffunzjonaw)	X		
	Dawl uniku/sorsi tad-dawl uniku fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw		X	
	(b) Sistema ta' projezzjoni kemxejn difettuża jew nieqsa (riflettur jew lenti).	X		
	Sistema ta' projezzjoni difettuża ħafna jew nieqsa (riflettur jew lenti).		X	
	(c) Il-fanal mhux imqabbad sew.		X	
4.1.2. Allinjament	(a) Nuqqas ta' allinjament evidenti tal-fanal ta' quddiem		**X**	
	(b) Sors tad-dawl imwaħħal ħażin		X	
4.1.3. Attivazzjoni	(a) Għadd ta' fanali ta' quddiem imdawla mhux fl-istess ħin skont ir-rekwiżiti[1/].	X		
	Tinqabeż l-intensità massima permessa ta' dawl 'il quddiem		X	
	(b) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1/]		X	
	(c) Funzjoni ħażina tal-apparat ta' kontroll	X		
4.1.4. Konformità mar-rekwiżiti [1/]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1/]		*X*	
	(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jidher ċar li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess		X	
	(c) Is-sors tad-dawl u l-fanal mhumiex kompatibbli.		X	
4.1.5. Strument ta' livellar (fejn obbligatorju) (X)[13/]	(a) L-apparat ma jaħdimx.		X	
	(b) L-apparat manwali ma jistax jitħaddem mis-sit tax-xufier.		X	
4.1.6. Apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem (fejn obbligatorju) (X) [6/]	L-apparat ma jaħdimx.	X		
	Fil-każ ta' fanali bi skariku ta' gass		X	
4.2. Dwal ta' pożizzjoni ta' quddiem u ta' wara, dwal laterali u dwal li jimmarkaw il-linja ta' barra				
4.2.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.		X	
	(b) Il-lenti difettuża.		X	
	(c) Il-mezz ta' tidwil mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')		X	
4.2.2. Attivazzjoni	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti. [1/]	X		
	Id-dwal ta' pożizzjoni ta' wara u d-dwal laterali jistgħu jintfew meta huma mixgħula l-fanali ta' quddiem		X	
	(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	

[13] Tidentifika elementi relatati mal-kundizzjoni tal-vettura u l-adegwatezza tagħha għall-użu fit-triq iżda li mhumiex ikkunsidrati bħala essenzjali fil-każ ta' spezzjoni perjodika.

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.2.3. Konformità mar-rekwiżiti[1/]	(a) Il-mezz ta' tidwil, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1/]	X		
	Il-dawl aħmar 'il quddiem jew id-dawl abjad lura; intensità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	
	(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess.	X		
	Il-dawl aħmar 'il quddiem jew id-dawl abjad lura; intensità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	
4.3. Fanali ta' waqfien				
4.3.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Sors tad-dawl difettuż (sors ta' daw multiplu fil-każ tal-LED aktar minn 1/3 jiffunzjona)	X		
	Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw		X	
	Is-sorsi kollha tad-dawl huma difettużi			X
	(a) Il-lenti difettuża. (l-ebda influwenza fuq id-dawl emmess)	X		
	Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).		X	
	(b) Il-fanal mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')		X	
4.3.2 Attivazzjoni	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti. [1/]	X		
	Tħaddim imdewwem (deċelerazzjoni ta' aktar minn 2,5m/s^2 jinxtegħlu d-dawl tal-ibbrejkjar)		X	
	L-ebda tħaddim			X
	(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	
4.3.3. Konformità mar-rekwiżiti[1/]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1/]	X		
	Id-dawl abjad lura; intensità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	
4.4. Indikatur tad-direzzjoni u dawl ta' twissija ta' periklu				
4.4.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (is-sors ta' dawl multiplu fil-każ tal-LED; aktar minn 1/3 jiffunzjona)	X		
	Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw		X	
	(b) Lenti kemxjen difettuża. (l-ebda influwenza fuq id-dawl emmess)	X		
	Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).		X	
	(c) Il-mezz ta' tidwil mhuwiex imqabbad sew (probabbiltà li jaqa')		X	
4.4.2. Attivazzjoni	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti. [1/]	**X**		
	L-ebda tħaddim		X	
4.4.3. Konformità mar-rekwiżiti [1/]	Il-mezz ta' tidwil, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1]	X		
	Dawl emess għajr dak ambra		X	
4.4.4. Frekwenza tat-teptip	Ir-rata tat-teptip mhijiex skont ir-rekwiżiti[(1)] (frekwenza li tiddevja aktar minn 25 %)	X		
	Frekwenza tiddevja b'aktar minn 50 %.		X	

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.5. Fanali kontra ċ-ċpar ta’ quddiem u ta’ wara				
4.5.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (is-sors ta' dawl multiplu fil-każ tal-LED; aktar minn 1/3 jiffunzjona) Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw	X	 X	
	(b) Lenti kemxjen difettuża. (l-ebda influwenza fuq id-dawl emmess) Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).	X	 X	
	(c) Il-fanal mhux imqabbad sew. Probabbiltà li jaqa' jew jgħammex it-traffiku li ġej kontra l-vettura	X	 X	
4.5.2 Allinjament (X)[6]	Il-fanal kontra ċ-ċpar ta’ quddiem jinsab barra l-allinjament meta fid-disinn tad-dawl ikun hemm linja ta’ qtugħ (linja ta' qtugħ baxxa wisq) Il-linja tal-qtugħ ogħla minn dik għall-fanali ta' quddiem	X	 X	
4.5.3. Attivazzjoni	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti. [1] Ma jaħdimx	**X**	 X	
4.5.4. Konformità mar-rekwiżiti [1]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1]		X	
	(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti. [1]	X		
4.6. Fanali tar-riversjar				
4.6.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.	X		
	(b) Il-lenti difettuża.	X		
	(c) Il-fanal mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')		X	
4.6.2. Konformità mar-rekwiżiti [1]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1]		X	
	(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti. [1]		X	
4.6.3. Attivazzjoni	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti. [1] Il-fanal tar-riversjar jista' jinxtegħel bil-ger mhux fil-pożizzjoni ta' rivers.	**X**	 X	
4.7. Dawl tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta’ wara				
4.7.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Dawl mixħut direttament lura. Dawl abjad emess direttament lura	X	 X	
	(b) Is-sors tad-dawl difettuż. . Sors ta' dawl multiplu Sors tad-dawl difettuż, sors tad-dawl uniku	X	 X	
	(c) Il-mezz ta' tidwil mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')		X	
4.7.2. Konformità mar-	(a) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti. 1/	X		

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
rekwiżiti [1/]				
4.8. Retroriflétturi, immarkar tal-konspikwità (retroriflessjoni) u pjanċi li jimmarkaw wara				
4.8.1. Kundizzjoni	(a) It-tagħmir li jirrifletti huwa difettuż jew bil-ħsara. Riflessjoni affettwata	X	X	
	(b) Ir-riflettur mhux imqabbad sew. Probabbiltà li jaqgħu.	**X**	X	
4.8.2. Konformità mar-rekwiżiti [1]	L-apparat, il-kulur rifless jew il-pożizzjoni mhumiex skont ir-rekwiżiti. [1/] Nuqqas jew riflessjoni ta' kulur aħmar 'il quddiem jew abjad fuq il-ġenb	X	X	
4.9. Indikaturi obbligatorji għat-tagħmir tad-dawl				
4.9.1. Kundizzjoni u tħaddim	Ma jaħdmux. Ma jaħdmux għar-raġġ għas-sewqan tal-fanal ta' quddiem jew il-fanal kontra ċ-ċpar ta' wara	X	X	
4.9.2. Konformità mar-rekwiżiti [1/]	Mhux skont ir-rekwiżiti [1/]	X		
4.10. Konnessjonijiet elettriċi bejn il-vettura tal-irmonk u t-trejler jew is-semitrejler	(a) Il-komponenti fissi mhumiex imqabbda sew. Sokit laxk	X	X	
	(b) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata. Probabbiltà li tikkaġuna xort.	X	X	
	(c) Il-konnessjonijiet elettriċi tal-karru jew tal-vettura tal-irmonk ma jaħdmux sew. Affettwata s-sistema tal-ibbrejkjar tat-trejler; dwal ta' bbrejkjar ma jaħdmux.		X	X
4.11. Wajering elettriku	(a) Il-wajering mhux sikur jew mhux marbut sew. Fittings laxki, imissu ma' truf li jaqtgħu, konnetturi x'aktarx skonnessi Il-wajering x'aktar imiss partijiet sħan, partijiet iduru jew l-art, konnetturi skonnessi (partijiet rilevanti għall-ibrejkjar, l-istering)	X	X	X
	(b) Il-wajering kemxejn iddeterjora. Il-wajering iddeterjora ħafna Wajering estremament iddeterjora (partijiet rilevanti għall-ibbrejkjar, l-istering)	X	X	X
	(c) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata. Probabbiltà li tikkaġuna xort. Riskju imminenti ta' nar, formazzjoni ta' sparks	X	X	X
4.12. Fanali u retroriflétturi mhux obbligatorji (X) [6/]	(a) Fanal/retroriflettur mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti. [1/] Jemetti/jirrifletti dawl aħmar 'il quddiem jew dawl abjad lura	X	X	
	(b) Tħaddim tal-fanal mhux skont ir-rekwiżiti. [1/] L-għadd ta' fanali ta' quddiem li jaħdmu simultanjament jissuperaw l-intensità tad-dawl permessa; Jemettu dawl aħmar 'il quddiem jew dawl abjad lura	X	X	

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Il-fanal/ir-retroriflettur mhux imwaħħal sew (probabbiltà li jaqa')		X	
4.13. Batterija	(a) Mhux sikura. Mhux imwaħħla sew; Probabbiltà li tikkaġuna xort.	X	 X	
	(b) Tnixxi. Telf ta' sustanzi perikolużi	X	 X	
	(c) Swiċċ difettuż (jekk meħtieġ).		X	
	(d) Fjusijiet difettużi (jekk meħtieġa).		X	
	(e) Ventilazzjoni inadegwata (jekk meħtieġa).		X	
5. FUSIJIET, ROTI, TAJERS U SOSPENSJONI				
5.1. Fusijiet				
5.1.1. Fusijiet **+ (E)**	(a) Fus imxaqqaq jew sfurmat.			X
	(b) Mhux imwaħħal sew mal-vettura. Ċaqliq relattivament laxk max-xażi/mal-karrozzerija		X	X
	(c) Tiswija jew modifika ħażina. Stabbiltà mdgħajfa, funzjonalità affettwata, spazju insuffiċjenti fir-rigward ta' partijiet oħra tal-vettura jew l-art		X	X
5.1.2. Fus stub **+ (E)**	(a) Fus stub imxaqqaq.			X
	(b) Il-pern u/jew il-buxxis ittieklu żżejjed. Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa		X	X
	(c) Ċaqliq eċċessiv bejn il-fus stub u t-travu tal-fus . Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa		X	X
	(d) Il-pin tal-fus stub laxk fil-fus. Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa		X	X
5.1.3. Il-berings tar-rota **+ (E)**	(a) Laxkezza eċċessiva f'bering tar-rota. stabbiltà direzzjonali mdgħajfa; periklu ta' distruzzjoni		X	X
	(b) Il-bering tar-rota ssikkat iżżejjed, iġġammjat (imsaħħan iżżejjed). Perkli ta' tisħin żejjed; periklu ta' distruzzjoni		X	X
5.2. Roti u tajers				
5.2.1. Buttun tar-roti tat-triq	(a) Xi skorfini tar-rota jew pernijiet nieqsa jew laxki(<3,5t: mill-inqas jifdal 4 distribwiti simmetrikament; >3,5t. mill-inqas jifdal 75 %, distribwiti simmetrikament) . Aktar minn 25 % tal-iskorfini jew pernijiet nieqsin jew lakxi.		X	X
	(b) Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara. Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara b'tali mod li huwa affettwat l-iffittjar sikur tar-roti		X	X
5.2.2. Ir-roti	(a) Kwalunkwe ksur jew difett fil-weldjar.			X
	(b) Iċ-ċrieki li jżommu t-tajers mhux imwaħħla sew. Probabbiltà li jinqalgħu		X	X
	(c) Ir-rota mgħawġa ħafna jew mittiekla. Affettwat l-iffittjar sikur mal-buttun; affettwat l-iffittjar sikur tat-tajer		X	X

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(d) Id-daqs jew it-tip tar-rota mhumiex skont ir-rekwiżiti 1/ u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.		X	
5.2.3. Tajers	(a) Id-daqs tat-tajers, il-kapaċità ta' tagħbija, il-marka tal-approvazzjoni jew il-klassifikazzjoni tal-ispid mhumiex skont ir-rekwiżiti 1/ u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq. Kapaċità ta' tagħbija jew klassifikazzjoni tal-ispid insuffiċjenti għall-użu attwali, it-tajer imiss ma' partijiet fissi oħra tal-vettura u b'hekk jiġi mdgħajjef is-sewqan sikur		X	X
	(b) It-tajers fuq l-istess fus jew fuq roti doppji ta' daqsijiet differenti.		X	
	(c) It-tajers fuq l-istess fus huma ta' kostruzzjoni differenti (radjali/djagonali).		X	
	(d) Kwalunkwe ħsara jew qtugħ serju fit-tajer. Kejbil viżibbli jew bil-ħsara		X	X
	(e) Il-ħxuna tat-tajer mhix skont ir-rekwiżiti. 1/ Anqas minn 80 % tal-ħxuna tat-tajer meħtieġa		X	X
	(f) It-tajer iħokk ma' komponenti oħra. Is-sewqan sikur huwa mdgħajjef		X	X
	(g) Tajers rikundizzjonati mhux skont ir-rekwiżiti. 1/ Affettwat is-saff ta' protezzjoni tal-kejbil		X	X
5.3. Sistema tas-sospensjoni				
5.3.1. Molol u stabbilizzatur + **(E)**	(a) Il-molol jew l-istabbilizzatur mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus. Ċaqliq relattiv viżibbli; iktar minn 50 % tal-fittings laxki		X	X
	(b) Komponent tal-molol jew tal-istabbilizzatur bil-ħsara jew imxaqqaq. Affettwati l-molla ewlenija (-folja), jew aktar minn 50 % tal-folji addizzjonali		X	X
	(c) Molla jew stabbilizzatur neqsin Affettwati l-molla ewlenija (-folja), jew aktar minn 50 % tal-folji addizzjonali		X	X
	(d) Tiswija jew modifika ħażina. Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-parijiet l-oħra; sistema tal-molol ma taħdimx		X	X
5.3.2. Assorbituri tal-iskossi	(a) L-assorbituri tal-iskossi mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus. L-assorbitur tal-iskossi laxk	X	X	
	(b) Assorbitur tal-iskossi bil-ħsara		X	
	(c) Assorbitur tal-iskossi nieqes		X	
5.3.3. Tubi torque, vireg ta' radju, frieket tas-sospensjoni u brazzi tas-sospensjoni (E)	(a) Komponent mhux imqabbad sew max-xażi jew mal-fus. Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa		X	X
	(b) Komponent bil-ħsara jew imsaddad ħafna. Stabbiltà ta' komponent affettwat jew komponent maqsum		X	X

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Tiswija jew modifika ħażina.		X	
	Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-parijiet l-oħra; sistema ma taħdimx			X
5.3.4. Il-ġonot tas-sospensjoni + (E)	(a) Il-pern u/jew il-buxxis jew il-ġonot tas-sospensjoni ittieklu wisq.		X	
	Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
	(b) Għatu ta' protezzjoni mit-trab iddeterjora ħafna.	X		
	Għatu ta' protezzjoni kontra t-trab nieqes jew imxaqqaq		X	
5.3.5. Is-sospensjoni tal-arja	(a) Is-sistema ma tistax titħaddem.			X
	(b) Xi komponent bil-ħsara, modifikat jew deterjorat b'mod li jaffettwa ħażin il-funzjonament tas-sistema.		X	
	Affettwat serjament il-funzjonament tas-sistema			X
	(c) tnixxija fis-sistema li tinstema' .		X	
6. XAŻI U AĊĊESSORJI TAX-XAŻI				
6.1. Xażi jew qafas u aċċessorji				
6.1.1. Kundizzjoni ġenerali	(a) Ksur jew deformazzjoni ħfief ta' xi naħa jew tal-membru trasversali.		X	
	Ksur jew deformazzjoni serji ta' xi naħa jew tal-membru trasversali.			X
	(b) Il-pjanċi jew l-issikkar tat-tisħiħ mhumiex sikuri (< 50 %).		X	
	Issikar laxk (>50 %); saħħa insuffiċjenti tal-partijiet			X
	(c) Sadid eċċessiv li jaffettwa r-riġidità tal-assemblaġġ.		X	
	saħħa insuffiċjenti tal-partijiet			X
6.1.2. Pajpijiet tal-egżost u sajlensers	(a) Sistema tal-egżost mhux sikura jew li tnixxi.		X	
	(b) Dħaħen li jidħlu fil-kabina jew fil-kompartiment tal-passiġġieri.		X	
	Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord			X
6.1.3. Tank tal-fjuwil u pajpijiet (inkluż it-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet tat-tisħin)	(a) Tank jew pajpijiet mhux sikuri.		X	
	Riskju ta' nar			X
	(b) Fjuwil inixxi jew tapp tal-filler nieqes jew mhux effettiv.		X	
	Riskju ta' nar telf eċċessiv ta' materjal ta' periklu			X
	(c) Pajipijiet mittiekla	X		
	Pajpijiet bil-ħsara		X	
	(d) Il-vit tal-fjuwil (jekk meħtieġ) ma jaħdimx sew.		X	
	(e) Riskju ta' ħruq minħabba: – tnixxija ta' fjuwil – tank tal-fjuwil jew l-egżost mhux protetti sew – il-kundizzjoni tal-kompartiment tal-magna.			X
	(f) Is-sistema tal-LPG/CNG jew tal-idroġenu mhix skont ir-rekwiżiti[(1)].		X	
	Kwalunkwe parti tas-sistema difettuża			X

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.1.4. Il-Bampers, apparati ta' protezzjoni laterali u tal-qiegħ fuq wara	(a) Laxkezza jew ħsara li x'aktarx jikkaġunaw korriment. Probabbiltà li jaqgħu l-partijiet, affettwata ħafna l-funzjonalità		X	X
	(b) Jidher ċar li l-apparat mhux skont ir-rekwiżiti. [1]		X	
6.1.5. Sostenn tal-istepni (jekk imwaħħal)	(a) Sostenn imxaqqaq jew mhux sikur.		X	
	(b) Stepni mhux imwaħħal sew fis-sostenn Probabbiltà li jaqa'.		X	X
6.1.6. Mekkaniżmi ta' agganċ u tagħmir tal-irmunkar + (E)	(a) Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq (jekk mhux qed jintuża). Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq (jekk qed jintuża).		X	X
	(b) Komponent mittiekel iżżejjed. Taħt il-limitu tal-użu		X	X
	(c) Twaħħil difettuż. Kwalunkwe twaħħil laxk		X	X
	(d) Kwalunkwe apparat tas-sikurezza nieqes jew mhux jaħdem sew.		X	
	(e) Kwalunkwe indikatur li mhux qed jaħdem.		X	
	(f) Tiswija jew modifika ħażina. (partijiet sekondarji) Tiswija jew modifika ħażina (partijiet primarji)		X	X
6.1.7. Trażmissjoni	(a) Boltijiet li torbot bihom laxki jew nieqsa (<30 %). Boltijiet li torbot bihom laxki jew nieqsa (>30 %).		X	X
	(b) Il-berings tax-xaft tat-trażmissjoni ttieklu żżejjed. Probabbiltà li jillaxka jew jixxaqqaq		X	X
	(c) Il-ġonot universali ttieklu żżejjed. Probabbiltà li jillaxka jew jixxaqqaq		X	X
	(d) Agganċ flessibbli ddeterjorat. Probabbiltà li jillaxka jew jixxaqqaq		X	X
	(e) Xaft bil-ħsara jew mgħawweġ.		X	
	(f) Il-ħawżing tal-berings imxaqqaq jew mhux sikur. Probabbiltà li jillaxkaw jew jixxaqqaq		X	X
	(g) Għatu ta' protezzjoni mit-trab iddeterjora ħafna. Għatu ta' protezzjoni kontra t-trab nieqes jew imxaqqaq	X	X	
	(h) Modifika illegali tal-power-train.		X	
6.1.8. Immuntar tal-magna	Immuntar deterjorat Immuntar laxk jew imxaqqaq.		X	X
6.1.9. Prestazzjoni tal-magna	(a) L-unità ta' kontroll modifikata b'mod illegali.		X	

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(b) modifika illegali tal-power-train u/jew tal-magna		X	
6.2. Kabina u karrozzerija				
6.2.1. Kundizzjoni	(a) Probabbiltà li panil jew parti laxk(a) jew bil-ħsara jikkaġunaw korriment		X	
	Probabbiltà li jaqgħu.			X
	(b) Il-pilastru tal-bodi mhux sikur.		X	
	Stabbiltà mdgħajfa			X
	(c) Tippermetti d-dħul ta' dħaħen tal-magna jew tal-egżost.		X	
	Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord			X
	(d) Tiswija jew modifika ħażina.		X	
	Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-partijiet iduru jew jiċaqalqu u t-triq			X
6.2.2. Immuntar	(a) Il-bodi jew il-kabina mhumiex sikuri.		X	
	Stabbiltà affettwata			X
	(b) Jidher ċar li l-bodi/kabina mhux pożizzjonati b'mod kwadrat fuq ix-xażi.		X	
	(c) Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max-xażi jew il-membri trasversali. (< 50 % u jekk simmetriku)		X	
	Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max-xażi jew il-membri trasversali.(> 50 %)			X
	(d) Sadid eċċessiv f'punti ta' twaħħil fuq korpi integrali.		X	
	Stabbiltà affettwata			X
6.2.3. Bibien u molol tal-bibien	(a) Bieba ma tinfetaħx jew ma tingħalaqx sew.		X	
	(b) Probabbiltà li bieba tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa.			X
	(c) Bibien, ċappetti, molol jew pillastru ddeterjorati.	X		
	Il-bieba, iċ-ċappetti, il-molol jew il-pilastru neqsin jew laxki.		X	
6.2.4. Art	L-art mhux sikura jew ddeterjorata ħafna.		X	
	Stabbiltà insuffiċjenti			X
6.2.5. Sit tax-xufier	(a) Sit bi struttura difettuża		X	
	Sit laxk jew			X
	(b) Il-mekkaniżmu ta' aġġustament ma jaħdimx sewwa.		X	
	Sit jiċċaqlaq jew id-dahar ma jistax jitwaħħal			X
6.2.6. Sits oħrajn	(a) Is-sits f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikuri (partijiet sekondarji)	X		
	Is-sits f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikuri (partijiet ewlenin)		X	
	(b) Is-sits mhux imwaħħla skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Għadd permess ta' sits issuperat; il-pożizzjonament mhux f'konformità mal-approvazzjoni		X	
6.2.7. Kontrolli tas-sewqan	Kwalunkwe kontroll neċessarju għat-tħaddim sikur tal-vettura li ma jkunx qed jaħdem kif suppost.		X	
	Tħaddim sikur affettwat			X
6.2.8. Turġien tal-kabina	(a) It-tarġa jew ċirku tat-tarġa mhux sikuri	X		

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	Stabbiltà insuffiċjenti		X	
	(b) It-tarġa jew iċ-ċirku f'kundizzjoni fejn hemm probabbiltà li jikkaġunaw korriment lil min jużahom.		X	
6.2.9. Fittings u tagħmir intern u estern ieħor	(a) Twaħħil diffetuż ta' fitting jew tagħmir ieħor		X	
	(b) Fitting jew tagħmir ieħor mhux skont ir-rekwiżiti(1). Probabbiltà li l-partijiet imwaħħla jikkaġunaw korrimenti; tħaddim sikur affettwat	X	X	
	(c) Tagħmir idrawliku jnixxi. Telf estensiv ta' materjal ta' periklu	X	X	
6.2.10. Madgards (wings), apparati ta' trażżin tat-titjir	(a) Nieqsin, laxki jew imsaddin ħafna. Probabbiltà li jikkaġunaw korrimenti; probabbiltà li jaqgħu.	X	X	
	(b) Spazju insuffiċjenti għar-rota tat-triq. (trażżin tat-titjir) Spazju insuffiċjenti għar-rota tat-triq (madgards).	X	X	
	(c) Mhux skont ir-rekwiżiti(1). Kopertura insuffiċjenti tal-faxxa tat-tajer	X	X	
7. TAGĦMIR IEĦOR				
7.1. Ċinturini tas-sikurezza/bokkli u sistemi ta' rbit				
7.1.1. Sikurezza tal-immuntar taċ-ċinturini tas-sikurezza/tal-bokkli	(a) Il-punt ta' ankraġġ iddeterjora ħafna Stabbiltà affettwata u jekk is-sit ikun okkupat		X	X
	(b) Anchorage point loose Jekk is-sit okkupat		X	X
7.1.2. Kundizzjoni taċ-ċintorini tas-sikurezza/bokkli	(a) Iċ-ċintorin obbligatorju tas-sikurezza huwa nieqes jew mhux imwaħħal.		X	
	(b) Iċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara. Kwalunkwe qtugħ jew sinjal ta' tiġbid żejjed	X	X	
	(c) Iċ-ċintorin tas-sikurezza mhux skont ir-rekwiżiti. 1/		X	
	(d) Il-bokkla taċ-ċintorin tas-sikurezza hija bil-ħsara jew ma taħdimx sew.		X	
	(e) Ir-retrattur taċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara jew ma jaħdimx sewwa.		X	
7.1.3. Limitatur tat-Tagħbija taċ-Ċintorin tas-Sikurezza(X)6/	Limitatur tat-tagħbija nieqes jew mhux adegwat għall-vettura		X	
7.1.4. Pretensjonaturi taċ-Ċintorin tas-Sikurezza(X)6/	Pretensjonatur nieqes jew mhux adegwat għall-vettura		X	
7.1.5. Erbeg (X)6/	(a) Erbeg nieqes jew mhux adegwat għall-vettura		X	
	(b) Jidher ċar li l-erbeg ma jaħdimx		X	
7.1.6. Sistemi SRS (X)6/	L-MIL tal-SRS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
7.2. Estintur tan-nar jekk meħtieġ (X) 6/	(a) Nieqes.		X	
	(b) Mhux skont ir-rekwiżiti. 1/ jekk meħtieġ (pereżempju taksis, xarabanks, kowċijiet, eċċ)	X	X	
7.3. Serraturi u apparat kontra s-serq	(a) L-apparat li jipprevjeni vettura milli tinsaq mhux qed jaħdem	X		

MT MT

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(b) għeluq jew imblukkar difettuż jew għal għarrieda. għeluq jew imblukkar għal għarrieda		X	X
7.4. Trijangolu ta' twissija (jekk meħtieġ)(X)[6/]	(a) Nieqes jew mhux komplut.	X		
	(b) Mhux skont ir-rekwiżiti. [1]	X		
7.5. Kit tal-ewwel għajnuna (jekk meħtieġ)(X)[6/]	Nieqes, inkomplet jew mhux skont ir-rekwiżiti. [1/]	X		
7.6. Riffieda tar-roti (ifilsa) (jekk meħtieġa) (X)[6/]	Neqsin jew mhux f'kundizzjoni tajba. Stabbiltà jew dimensjoni insuffiċjenti	X	X	
7.7. Apparat ta' twissija li jinstema'	(a) Ma jaħdimx kif suppost Kompletament ma jaħdimx	X	X	
	(b) Kontroll mhux sikur.	X		
	(c) Mhux skont ir-rekwiżiti. [1] Ipproduċa ħoss li x'aktar jiġi mfixkel ma' dak ta' sireni uffiċjali	X	X	
7.8. Spidometru	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[(1)]. Nieqes jekk meħtieġ	X	X	
	(b) Tħaddim imdgħajjef Kompletament ma taħdimx	X	X	
	(c) Ma jistax ikun imdawwal biżżejjed. Kompletament hux imdawwal.	X	X	
7.9. Takografu (jekk imwaħħal/meħtieġ)	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti. [1/]		X	
	(b) Ma jaħdimx.		X	
	(c) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	
	(d) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta.		X	
	(e) Tbagħbis jew manipulazzjoni evidenti.		X	
	(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.		X	
7.10. L-apparat li jillimita l-ispid (jekk meħtieġ) **+ (E)**	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti.[1/]		X	
	(b) Jidher ċar li ma jaħdimx.		X	
	(c) L-ispid isettjat huwa għoli wisq (jekk verifikat)		X	
	(d) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	
	(e) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta.		X	
	(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.		X	
7.11 Odometru jekk disponibbli	(a) Jidher ċar li manipulat (frodi)		X	
	(b) Jidher ċar li ma jaħdimx.		X	
7.12 Kontroll Elettroniku tal-Istabbiltà (ESC) meta jkun obbligatorju (X)[6/]	(a) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
	(b) Ħsara fil-wajering.		X	
	(c) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	
	(d) Is-swiċċ bil-ħsara jew mhux jaħdem sew.		X	

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(e) L-MIL tal-ESC jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
8. FASTIDJU				
8.1. Storbju				
8.1.1 Sistema ta' trażżin tal-istorbju	(a) Livelli ta' storbju li jaqbżu dawk permessi fir-rekwiżiti[(1)].		X	
	(b) Kwalunkwe parti tas-sistema tat-trażżin tal-istorbju laxka, li x'aktarx taqa', bil-ħsara, imwaħħla ħażin, nieqsa jew jidher ċar li ġiet modifikata b'mod li jaffettwa ħażin il-livelli tal-istorbju.		X	
	Probabbiltà li jaqgħu.			X
8.2. Emissjonijiet tal-egżost				
8.2.1 Emissjonijiet minn magni petrol				
8.2.1.1 Tagħmir tal-kontroll tal-emissjonijiet	(a) Tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet imwaħħal mill-manifattur nieqes, immodifikat jew jidher ċar li difettuż.		X	
	(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.1.2 Emissjonijiet gassużi **(E)**[(2)]	(a) Jew, l-emissjonijiet gassużi huma ogħla mil-livelli speċifiċi indikati mill-manifattur;		X	
	(b) Jew, f'każ li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, l-emissjonijiet ta' CO jkunu ogħla minn: i) għal vetturi mhux ikkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, – 4.5%, jew – 3.5% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti[(1)]. ii) għal vetturi kkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata: – bil-magna mhux ingranata: 0.5% – bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.3% jew – bil-magna mhux ingranata: 0.3%[14] – bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.2% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti[(1)].		X	
	(c) Il-valur Lambda huwa barra mill-medda 1±0.03 jew mhux skont l-ispeċifikazzjoni tal-manifattur.		X	

[14] Tip approvat skont il-limiti fir-ringiela A jew B taqsima 5.3.1.4 tal-Anness I tad-Direttiva 70/220/KEE jew wara jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2002

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(d) Il-valur moqri mill-OBD jindika funzjonament ħażin sinifikanti.		X	
	(e) Kejl ta' detezzjoni mill-bogħod li juri nuqqas ta' konformità sinifikanti		X	
8.2.2 Emissjonijiet minn magni diżil				
8.2.2.1 Tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-egżost	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet imwaħħal mill-manifattur nieqes jew jidher ċar li huwa difettuż.		X	
	(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.2.2 Opaċità **(E)**(2) Vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz qabel l-1 ta' Jannar 1980 huma eżentati minn dan ir-rekwiżit.	(a) Għal vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(1), l-opaċità tkun aktar mil-livell reġistrat fuq il-pjanċa li l-manifattur iwaħħal mal-vettura.		X	
	(b) Meta din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli jew ir-rekwiżiti(1) ma jippermettux l-użu ta' valuri ta' referenza, għal magni b'respirazzjoni naturali: 2.5 m^{-1} , għal magni bit-turbo: 3.0 m^{-1} , jew, għal vetturi identifikati fir-rekwiżiti (1) jew irreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(1) 1.5 m^{-1}[15].		X	
	(c) Kejl ta' detezzjoni mill-bogħod li juri nuqqas ta' konformità sinifikanti		X	
8.4 Elementi oħra relatati mal-ambjent				
8.4.1 Tnixxijiet ta' fluwidu	Kwalunkwe tnixxija ta' fluwidu eċċessiva li tista' tagħmel ħsara lill-ambjent jew toħloq riskju tas-sikurezza għal utenti oħra tat-triq. formazzjoni ta' qtar Taqtir kontinwu 'l isfel ta' fluwidu perikolużi		X	X

NOTI

Ir-"rekwiżiti" huma stipulati skont ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip fid-data tal-approvazzjoni, l-ewwel reġistrazzjoni jew l-ewwel dħul fis-servizz kif ukoll l-obbligi ta' retrofitting jew il-leġiżlazzjoni nazzjonali fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni.

(E) Għall-ittestjar ta' dan l-element huwa meħtieġ xi tagħmir.

15 Approvazzjoni tat-tip skont il-limiti fir-ringiela B taqsima 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/KEE kif emendata bid-Direttiva 98/69/KE jew wara; ringiela B1, B2 jew C taqsima 6.2.1 tal-Anness I għad-Direttiva 88/77/KEE

ANNESS IV
Spezzjoni tal-irbit tal-merkanzija

1. KLASSIFIKAZZJONI TAN-NUQQASIJIET

In-nuqqasijiet jistgħu jiġi kklassifikati f'wieħed mill-gruppi ta' nuqqasijiet li ġejjin:

– **Nuqqas minuri:** Nuqqas minuri jeżisti meta tagħbija tkun ġiet marbuta kif suppost iżda ma ġewx issodisfati l-preskrizzjonijiet formali skont l-ispeċifikazzjonijiet normattivi.

– **Nuqqas maġġuri:** Nuqqas maġġuri jeżisti meta t-tagħbija ma ġietx marbuta biżżejjed u hemm il-possibbiltà li t-tagħbija jew partijiet tagħha jiċċaqalqu jew jinqalbu b'mod sinfikanti taħt forzi li jseħħu waqt operazzjonijiet normali tat-trasport. Għat-trasport b'nuqqasijiet serji l-vettura għandha tiġi immobbilizzata, u s-sewwieq u d-detentur tar-reġistrazzjoni huma obbligati li jirrettifikaw dawn in-nuqqasijiet immedjatament qabel ikomplu s-sewqan tagħhom

– **Nuqqas perikoluż:** Nuqqas perikoluż jeżisti meta s-sikurezza tat-traffiku hija direttament ipperikolata minħabba t-telf ta' merkanzija jew parti minnha jew periklu li jirriżulta direttament mill-merkanzija jew periklu immedjat għall-persuni taħt forzi li jseħħu waqt operazzjonijiet normali tat-trasport.

Meta jkun hemm bosta nuqqasijiet preżenti, it-trasport jiġi kklassifikat skont il-grupp bl-akbar nuqqas. Jekk, fil-każ ta' bosta nuqqasijiet, billi l-effetti bbażati fuq il-kombinazzjoni ta' dawn in-nuqqasijiet huma mistennija li jirrinfurzaw lil xulxin, it-trasport għandu jiġi kklassifikat fl-ogħla livell ta' nuqqas li jmiss.

2. METODI TA' SPEZZJONI

Il-metodu ta' spezzjoni huwa valutazzjoni viżwali tal-użu kif suppost tal-miżuri xierqa fil-livell meħtieġ biex tiġi marbuta merkanzija f'vettura adattata għal dan sabiex fi kwalunkwe tħaddim tal-vettura, inkluż ibbrejkar ta' emerġenza jew tidwir ta' emerġenza jew manuvri ta' xegħil f'telgħa:

– it-tagħbijiet ikunu jistgħu jbiddlu biss minimament il-pożizzjoni tagħhom relattiva għal xulxin, mal-ħitan jew is-superfiċji tal-vettura,

– tagħbija marbuta ma tistax tħalli l-ispazju tal-merkanzija, tiċċaqlaq fuq is-superfiċje tat-tagħbija, tinterferixxi fis-sewqan sikur, tkun ta' theddida għall-ħajja, saħħa, proprjetà jew ambjent.

3. VALUTAZZJONI TAN-NUQQASIJIET

It-Tabella 1 tipprovdi r-regoli li għandhom japplikaw waqt l-ispezzjoni tal-irbit tal-merkanzija sabiex jiġi iddeterminat jekk il-kundizzjoni tat-trasport hijiex aċċettabbli.

Fil-każ ta' trasport kopert mill-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 95/50/KE[16] dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq.

Tabella 1

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
10	**Adegwatezza tal-vettura**			
10.1	**Ħajt ta' quddiem** (jekk jintuża għall-irbit tal-merkanzija)			
10.1.1	Sadid jew bid-deformazzjonijiet li jdgħajfu l-parti; Parti mxaqqa		x	 x
10.1.2	Saħħa insuffiċjenti (ċertifikat) Għoli insuffiċjenti,		x	 x
10.2.	**Ħitan laterali (jekk jintużaw għall-irbit tal-merkanzija)**			
10.2.1.	Parti mdgħajfa bis-sadid, deformazzjonijiet, kundizzjoni insuffiċjenti taċ-ċappetti jew molol Parti mxaqqa; ċappetti jew molol nieqsa jew mhux operattivi		x	x
10.2.2.	Saħħa insuffiċjenti tal-appoġġ (ċertifikat) Għoli insuffiċjenti,		x	 x
10.2.3.	Pannelli tal-ħitan laterali, kundizzjoni insuffiċjenti Parti mxaqqa		x	 x
10.3.	**Ħajt ta' wara** (jekk jintuża għall-irbit tal-merkanzija)			
10.3.1.	Parti mdgħajfa bis-sadid, deformazzjonijiet, kundizzjoni insuffiċjenti taċ-ċappetti jew molol		x	

16 ĠU L 249, 17.10.1995, p. 35.

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	Parti mxaqqa; ċappetti jew molol nieqsa jew mhux operattivi			x
10.3.2.	Saħħa insuffiċjenti (ċertifikat) Għoli insuffiċjenti,		x	 x
10.4.	**Puntali** (jekk jintużaw għall-irbit tal-merkanzija)			
10.4.1.	Parti mdħajfa bis-sadid, deformazzjonijiet jew twaħħil insuffiċjenti mal-vettura Parti mxaqqa; twaħħil instabbli mal-vettura		x	 x
10.4.2.	Saħħa jew disinn insuffiċjenti Għoli insuffiċjenti,		x	 x
10.5.	**Punti tal-irbit (jekk jintużaw għall-irbit tal-merkanzija)**			
10.5.1.	kundizzjoni jew disinn insuffiċjenti mhux kapaċi jirreżistu l-forzi tal-irbit		x	 x
10.5.2.	Għadd insuffiċjenti Għadd insuffiċjenti biex jirreżistu l-forzi tal-irbit		x	 x
10.6.	**Strutturi speċjali meħtieġa (jekk jintużaw għall-irbit tal-merkanzija)**			
10.6.1.	Kundizzjoni insuffiċjenti, bil-ħsara Parti mxaqqa; mhux kapaċi tirreżisti l-forzi ta' trażżin		x	 x
10.6.2.	Mhux adegwati għall-merkanzija trasportata neqsin		x	 x

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
10.7.	**L-art** (jekk tintuża għall-irbit tal-merkanzija)			
10.7.1.	Kundizzjoni insuffiċjenti, bil-ħsara Parti mxaqqa; mhux kapaċi żżomm il-merkanzija		x	 x
10.7.2.	Klassifikazzjoni tat-tagħbija insuffiċjenti mhux kapaċi żżomm il-merkanzija		x	 x
20	**Metodi ta' Trażżin**			
20.1.	**Qfil, imblukkar u irbit dirett**			
20.1.1	**Twaħħil dirett tat-tagħbija (Imblukkar)**			
20.1.1.1	Distanza 'l quddiem sal-ħajt ta' quddiem kbira wisq, inqas minn 160 mm Aktar minn 160 mm		x	 x
20.1.1.2.	Distanza laterali sal-ħajt laterali kbira wisq, inqas minn 160 mm Aktar minn 160 mm		x	 x
20.1.1.3.	Distanza lura sal-ħajt ta' wara kbira wisq, inqas minn 160 mm Aktar minn 160 mm		x	 x
20.1.2.	**Apparat ta' rbit bħal traversa għall-irbit, travi tal-imblukkar, twavel u ifilsa 'l quddiem, fuq il-ġnub u fuq wara**			
20.1.2.1.	Twaħħil mhux adegwat mal-vettura	x		

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	Twaħħil insuffiċjenti		x	
	Mhux kapaċi jirreżistu l-forzi ta' trażżin, laxki			x
20.1.2.2.	Irbit mhux adegwat	x		
	Irbit insuffiċjenti		x	
	Kompletament mhux effettiv			x
20.1.2.3.	Adegwatezza insuffiċjenti tat-tagħmir ta' rbit		x	
	Tagħmir ta' rbit kompletament mhux adegwat			x
20.1.2.4.	Adegwatezza tal-metodu magħżul għall-irbit tal-imballaġġ subottimali		x	
	Metodu magħżul kompletament mhux adegwat			x
20.1.3	**Irbit dirett bi xbieki u gvieret**			
20.1.3.1.	Kundizzjoni tal-ixbieki u l-gvieret (Tikketta nieqsa/bil-ħsara iżda l-apparat għadu jaħdem sew)	x		
	Apparati ta' trażżin tat-tagħbija bil-ħsara		x	
	Apparati ta' trażżin tat-tagħbija lesti biex ikunu skartati			x
20.1.3.2.	Saħħa insuffiċjenti tal-ixbieki u l-gvieret (kapaċità akbar minn 60 % tal-forzi ta' trażżin)		x	
	Kapaċità inqas minn 60 % tal-forzi ta' trażżin			x
20.1.3.3.	Issikkar insuffiċjenti tal-ixbieki u l-gvieret		x	
	Issikkar inqas kapaċi jiflaħ 60 % tal-forzi ta' trażżin			x
20.1.3.4.	Adegwatezza insuffiċjenti tal-ixbieki u l-gvieret għall-irbit tal-merkanzija		x	
	Kompletament mhux adegwat			x

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
20.1.4.	**Separazzjoni u pedding tal-unitajiet ta' tagħbija jew l-ispazji liberi**			
20.1.4.1.	Adegwatezza tal-unità ta' separazzjoni u pedding Separazzjoni jew spazji liberi estensivi		x	 x
20.1.5.	**Irbit dirett (irbit orrizzontali, trasversali, djagonali, bil-bokkla jew kontra r-rimbalz)**			
20.1.5.1.	Il-livelli ta' saħħa tal-irbit meħtieġa mhumiex adegwati (iżda aktar minn 60% tas-saħħa meħtieġa) Inqas minn 60 % tas-saħħa meħtieġa		x	 x
20.2.	**Irbit bil-frizzjoni**			
20.2.1.	**Kisba tal-livelli meħtieġa ta' rbit**			
20.2.1.1.	Il-livelli ta' saħħa tal-irbit meħtieġa mhumiex adegwati (iżda aktar minn 60% tas-saħħa meħtieġa) Inqas minn 60 % tas-saħħa meħtieġa		x	 x
20.3.	**Apparati ta' trażżin tat-tagħbija użati**			
20.3.1	Adegwatezza tal-apparati ta' trażżin tat-tagħbija Apparat kompletament mhux adegwat		x	 x
20.3.2.	Tikketta (pereżempju, il-plakka/trejler tat-test) nieqsa/bil-ħsara iżda l-apparat għadu qed jaħdem sew Tikketta (pereżempju, il-plakka/trejler tat-test) nieqsa/bil-ħsara iżda l-apparat qed juru deterjorament konsiderevoli	x	 x	
20.3.3.	Apparati ta' trażżin tat-tagħbija bil-ħsara Apparati ta' trażżin tat-tagħbija lesti biex ikunu skartati		x	 x

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
20.3.4.	Winċjiet ta' rbit, użu ħażin Winċijiet ta' rbit difettużi		x	 x
20.3.5.	Użu ħażin tat-trażżin tat-tagħbija (pereżempju nuqqas ta' protezzjoni tal-ġenb) Użu difettuż tal-apparati tat-trażżin tat-tagħbija (pereżempju għoqod)		x	 x
20.3.6.	Issikkar inadegwat tal-apparati ta' trażżin tat-tagħbija iżda aktar minn 60 % tas-saħħa meħtieġa Inqas minn 60 % tas-saħħa meħtieġa		x	 x
20.4.	**Tagħmir** (pereżempju twapet kontra ż-żliq, protezzjoni tal-ġnub, żrieraq tal-ġnub)			
20.4.1.	Intuża tagħmir mhux adegwat Intuża tagħmir ħażin jew difettuż Tagħmir użat kompletament mhux adegwat	x	 x	 x
20.5.	**trasport ta' materjal fi granelli, ħafif jew maħlul**			
20.5.1.	Materjal fi granelli li tar bir-riħ waqt tħaddim ta' vetturi fuq it-triq Probabbiltà li jfixkel it-traffiku ta' wara		x	 x
20.5.2.	Il-materjali fi granelli mhumiex marbuta b'mod adegwat Telf tal-merkanzija		x	 x
20.5.3.	Nuqqas ta' kopertura għall-oġġetti ħfief Telf tal-merkanzija		x	 x
20.6.	**Trasport tal-injam tond**			

Element	Nuqqasijiet	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
20.6.1.	Materjal ta' trasport (zkuk) parzjazlment laxk			x
20.6.2.	Is-saħħa tal-irbit tal-unità li tgħabbi mhix adegwata (aktar minn 60 % tas-saħħa meħtieġa) Inqas minn 60 % tas-saħħa meħtieġa		x	 x
30	**It-tagħbija kompletament mhux marbuta**			x

ANNESS V

(naħa ta' quddiem)

MUDELL TAR-RAPPORT TAL-ISPEZZJONI WAQT IT-TRAĠIT LI JINKLUDI LISTA TA' KONTROLL

1. Post tal-kontroll ……………………………………………

2. Data ………………………………………..

3. Ħin ……………………………..………………

4. Marka tan-nazzjonalità u numru ta' reġistrazzjoni tal-vettura...................

5. Identifikazzjoni tal-vettura / Numru VIN...,

6. Kategorija tal-vettura

(a)	N1[(a)] (2,8 sa 3,5 t)	□
(b)	N2[(a)] (3,5 sa 12 t)	□
(c)	N3[(a)] (aktar minn 12 t)	□
(d)	O2[(a)] (0,75sa 3,5 t)	□
(e)	O3[(a)] (3,5 sa 10 t)	□
(f)	O4[(a)] (aktar minn 10 t)	□
(g)	M2[(a)] (>9 sits[(b)] sa 5 t)	□
(h)	M3[(a)] (>9 sits[(b)] aktar minn 5 t)	□
(i)	Kategorija oħra ta' vettura (Art.3(2))	□

7. Qari tal-Odometru fil-ħin tal-ispezzjoni

8. Impriża li qed twettaq it-trasport

   (a) Isem u indirizz ………………………………

   …………………………………………………

   (b) Numru tal-liċenzja Komunitarja[(c)] (Regolament (KE) Nru 1072/2009)……

9. Isem tas-sewwieq …………..………………………..

8. Lista ta' kontroll

	(d)	Mhux verifikat(a)	(e)
(0) identifikazzjoni[(f)]	□	□	□
(1) tagħmir tal-ibbrejkjar	□	□	□
(2) stering[(f)]	□	□	□
(3) viżibbiltà[(f)]	□	□	□
(4) tagħmir tad-tidwil u sistema tal-elettriku[(f)]	□	□	□
(5) fusijiet, roti, tajers, sospensjoni[(f)]	□	□	□
(6) xażi u aċċessorji tax-xażi[(f)]	□	□	□
(7) tagħmir ieħor inklużi takografu[(f)] u apparat ta' limitazzjoni tal-ispid	□	□	□
(8) fastidju inklużi l-emissjonijiet u t-tixrid ta' fjuwil u/jew żejt	□	□	□
(10) irbit tal-merkanzija	□	□	□

9. Riżultat tal-ispezzjoni:

Projbizzjoni fuq l-użu tal-vettura, li għandha nuqqasijiet perikolużi □

10. Mixxellani/kummenti: ……………………………

11. Awtorità/uffiċjal jew spettur li wettaq l-ispezzjoni

Firma ta':

L-awtorità/uffiċjali jew spetturi ta' testjar	Sewwieq
……………………………………	……………………………………

Noti:

(a) Kategorija tal-vettura skont l-Artikolu 3.

(b) Għadd ta' sits inkluż is-sit tas-sewwieq (element S.1 taċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni).

(c) Jekk disponibbli.

(d) "ikkontrollat(i)" tfisser li mill-inqas element ta' spezzjoni wieħed jew aktar elenkati fl-ANNESS II tar-Regolament XX/XX/XX, ta' dan il-grupp ġie vverifikat.

(e) Nuqqasijiet indikati fuq in-naħa ta' wara.

(f) Metodi għall-ittestjar u valutazzjoni tad-difetti skont l-Annessi II u III tar-Regolament XX/XX/XX/

(naħa ta' wara)

0. IDENTIFIKAZZJONI TAL-VETTURA 0.1. Pjanċi tan-numru ta' reġistrazzjoni 0.2. Numru ta' identifikazzjoni /tax-xażi/serjali tal-vettura **1. TAGĦMIR TAL-IBBREJKAR** 1.1. Kundizzjoni mekkanika u tħaddim 1.1.1. Pern tal-pedala tal-brejk ta' servizz 1.1.2. Kundizzjoni u kors tal-pedala tal-apparat li jħaddem l-brejkijiet 1.1.3. Pompa tal-vakwu jew kompressur u kompartimenti 1.1.4. Gejġ jew indikatur li juri twissija ta' pressjoni baxxa 1.1.5. Kontroll tal-brejkijiet imħaddem manwalment 1.1.6. Attivatur tal-brejk tal-ipparkjar, kontroll tal-liver, krikk tal-brejk tal-ipparkjar 1.1.7. Valvijiet tal-brejkijiet (valvijiet irregolati bis-sieq, unloaders, u regolaturi) 1.1.8. Agganċi għall-brejkijiet tat-trejlers (tal-elettriku u pnewmatiċi) 1.1.9. Akkumulatur jew tank tal-pressjoni 1.1.10. Unitajiet servo tal-brejk, iċ-ċilindru ewlieni (sistemi idrawliċi) 1.1.11. Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet 1.1.12. Pajipijiet flessibbli tal-brejkijiet 1.1.13. Firrodu u peddijiet tal-brejkijiet 1.1.14. Tanbur tal-brejkijiet, diski tal-brejkijiet	3.5. Apparat ta' ħasil tal-windskrin 3.6. Sistema kontra t-titpin **4. FANALI, RIFLETTURI U TAGĦMIR ELETTRIKU** 4.1. Fanali ta' quddiem 4.1.1. Kundizzjoni u tħaddim 4.1.2. Allinjament 4.1.3. Attivazzjoni 4.1.4. Konformità mar-rekwiżiti 4.1.5. Apparati ta' livellar 4.1.6. Apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem 4.2. Dwal ta' pożizzjoni ta' quddiem u ta' wara, dwal laterali u dwal li jimmarkaw il-linja ta' barra 4.2.1. Kundizzjoni u tħaddim 4.2.2. Attivazzjoni 4.2.3. Konformità mar-rekwiżiti 4.3. Fanali ta' waqfien 4.3.1. Kundizzjoni u tħaddim 4.3.2. Attivazzjoni 4.3.2. Konformità mar-rekwiżiti 4.4. Indikatur tad-direzzjoni u dawl ta' twissija ta' periklu	5.3. Is-sistema tas-sospensjoni 5.3.1. Il-molol u l-istabbilizzatur 5.3.2. L-assorbituri tal-iskossi 5.3.3 Tubi torque, vireg ta' radju, frieket tas-sospensjoni u brazzi tas-sospensjoni 5.3.4. Ġonot tas-sospensjoni 5.3.5. Sospensjoni tal-arja **6. XAŻI U AĊĊESSORJI TAX-XAŻI** 6.1. Xażi jew qafas u aċċessorji 6.1.1. Kundizzjoni ġenerali 6.1.2. Pajpijiet tal-egżost u sajlensers 6.1.3. Tank tal-fjuwil u pajpijiet (inkluż it-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet tat-tisħin) 6.1.4. Il-Bampers, apparati ta' protezzjoni laterali u tal-qiegħ fuq wara 6.1.5. Sostenn tal-istepni 6.1.6. Mekkaniżmi ta' agganċ u tagħmir tal-irmunkar 6.1.7. Trażmissjoni 6.1.8. Immuntar tal-magna 6.1.9. Prestazzjoni tal-magna 6.2. Kabina u karrozzerija 6.2.1. Kundizzjoni

1.1.15. Kejbils, vireg, livers u konnessjonijiet tal-brejkijiet

1.1.16. Attwatur tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil-molla jew ċilindri idrawliċi)

1.1.17. Valv ta' detezzjoni tat-tagħbija

1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza

1.1.19. Sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (meta mgħammra jew meħtieġa)

1.1.20. Funzjonament awtomatiku tal-brejkijiet tat-trejler

1.1.21. Sistema tal-ibbrejkjar kompleta

1.1.22. Konnessjonijiet ta' testjar

1.2. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk ta' servizz

1.2.1. Prestazzjoni

1.2.2 Effiċjenza

1.3. Prestazzjoni u effiċjenza tal-ibbrejkar (ta' emerġenza) sekondarju

1.3.1. Prestazzjoni

1.3.2. Effiċjenza

1.4. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar

1.4.1. Prestazzjoni

1.4.2. Effiċjenza

1.5. Prestazzjoni tas-sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (Endurance Braking System)

1.6. Sistema ta' brejkijiet antilokk

2. STERING

4.4.1. Kundizzjoni u tħaddim

4.4.2. Attivazzjoni

4.4.3. Konformità mar-rekwiżiti

4.4.4. Frekwenza tat-teptip

4.5. Fanali kontra ċ-ċpar ta' quddiem u ta' wara

4.5.1. Kundizzjoni u tħaddim

4.5.2. Allinjament

4.5.4. Attivazzjoni

4.5.2. Konformità mar-rekwiżiti

4.6. Fanali tar-riversjar

4.6.1. Kundizzjoni u tħaddim

4.6.2. Attivazzjoni

4.6.3. Konformità mar-rekwiżiti

4.7. Fanal tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara

4.7.1. Kundizzjoni u tħaddim

4.7.2. Konformità mar-rekwiżiti

4.8. Retrorifletturi, immarkar tal-konspikwità u pjanċi tal-immarkar ta' wara

4.8.1. Kundizzjoni

4.8.2. Konformità mar-rekwiżiti

4.9. Indikaturi obbligatorji għat-tagħmir tad-dawl

4.9.1. Kundizzjoni u tħaddim

6.2.2. Immuntar

6.2.3. Bibien u molol tal-bibien

6.2.4. Art

6.2.5. Sit tax-xufier

6.2.6. Sits oħrajn

6.2.7. Kontrolli tas-sewqan

6.2.8. Turġien tal-kabina

6.2.9. Fittings u tagħmir intern u estern ieħor

6.2.10. Madgards (wings), apparati ta' trażżin tat-titjir

7. TAGĦMIR IEĦOR

7.1. Ċinturini/bokkli tas-sikurezza

7.1.1. Sikurezza tal-immuntar

7.1.2. Kundizzjoni

7.1.3. Limitatur tat-tagħbija taċ-ċintorin tas-sikurezza

7.1.4. Ppretensjonaturi taċ-ċintorin tas-sikurezza

7.1.5. Erbeg

7.1.6. Is-Sistemi SRS

7.2. Estintur tan-nar

7.3. Serraturi u apparat kontra s-serq

7.4. Triangolu ta' twissija

7.5. Kit tal-ewwel għajnuna

2.1. Kundizzjoni mekkanika

2.1.1. Kundizzjoni tal-ger tal-istering

2.1.2. It-tqabbid tal-kaxxa tal-gerboks tal-istering

2.1.3. Kundizzjoni tal-konnessjoni tal-istering

2.1.4. Tħaddim tal-konnessjoni tal-istering

2.1.5. Power stering

2.2. Rota u kolonna tal-istering

2.2.1. Kundizzjoni tar-rota tal-istering

2.2.2. Kolonna tal-istering

2.3. Laxkezza tal-isteering

2.4. Allinjament tar-rotti

2.5. Wiċċ tond idur tal-fus ikkwartjat tat-trejler

3. VIŻIBBILTÀ

3.1. Kamp viżiv

3.2. Kundizzjoni tal-ħġieġ

3.3. Mirja ta' viżjoni ta' wara

3.4. Wajpers tal-windskrin

4.9.2. Konformità mar-rekwiżiti

4.10. Konnessjonijiet elettriċi bejn il-vettura tal-irmonk u t-trejler jew is-semitrejler

4.11. Wajering elettriku

4.12. Fanali u rifletturi mhux obbligatori

4.13. Batterija

5. FUSIJIET, ROTI, TAJERS U SOSPENSJONI

5.1. Fusijiet

5.1.1. Fusijiet

5.1.2. Fusijiet stub

5.1.3. Berings tar-rota

5.2. Roti u tajers

5.2.1. Buttun tar-roti tat-triq

5.2.2. Roti

5.2.3. Tajers

7.6. Riffieda tar-roti (ifilsa)

7.7. Apparat ta' twissija li jinstema'

7.8. Spidometru

7.9. Takografu

7.10. Apparat ta' limitazzjoni tal-ispid

7.11. Odometru

7.12. Kontroll Elettroniku tal-Istabbiltà (ESC)

8. STORBJU

8.1 Sistema ta' trażżin tal-istorbju

8.2. Emissjonijiet tal-egżost

8.2.1. Emissjonijiet minn magni petrol

8.2.1.1. Tagħmir tal-kontroll tal-emissjonijiet tal-agżożt

8.2.1.2. Emissjonijiet gassużi

8.2.2. Emissjonijiet minn magni diżil

8.2.2.1. Tagħmir tal-kontroll tal-emissjonijiet tal-egżożt

8.2.2.2. Opaċità

8.3. Trażżin tal-interferenza elettromanjetika

8.4. Elementi oħra relatati mal-ambjent

8.4.1. Duħħan viżibbli

8.4.2. Tnixxija ta' fluwidu.

ANNESS VI

FORMOLA STANDARD GĦAR-RAPPURTAR LILL-KUMMISSJONI

Il-formola standard għandha titfassal f'format li jista' jiġi pproċessat b'kompjuter u jiġi trażmess b'mezzi elettroniċi bl-użu ta' softwer standard tal-uffiċċju.

Kull Stat Membru għandu jipproduċi

– tabella unika ta' sommarju u

– għal kull pajjiż ta' reġistrazzjoni tal-vetturi kkontrollati, tabella dettaljata separata li tinkludi l-informazzjoni dwar in-nuqqasijiet ikkontrollati u individwati għal kull klassi ta' vettura.

TABELLA TA' SOMMARJU

Stat Memrbu li qed jirrapporta: **Pereżempju l-Belġju** **Perjodu ta' Rappurtar** **2014 sa 2015**

* Kategoriji oħra ta' vetturi: N1, M1, O1, O2, L, …

Kategorija tal-Vettura:	**N2**		**N3**		**M2**		**M3**		**O3**		**O4**		**Oħrajn**		**Total:**	
	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa
L-Awstrija															0	0
Il-Belġju															0	0
Il-Bulgarija															0	0
Ċipru															0	0
Ir-Repubblika Ċeka															0	0
Id-Danimarka															0	0
L-Irlanda															0	0
L-Estonja															0	0
Il-Finlandja															0	0
Franza															0	0

Stat Membru li qed jirrapporta: Pereżempju I-Belġju

Il-Ġermanja															0	0
Il-Greċja															0	0
L-Ungerija															0	0
L-Italja															0	0
Il-Latvja															0	0
Il-Litwanja															0	0
Il-Lussemburgu															0	0
Malta															0	0
Il-Pajjiżi I-Baxxi															0	0
Il-Polonja															0	0
Il-Portugall															0	0
Ir-Rumanija															0	0
Is-Slovakkja															0	0
Is-Slovenja															0	0
Spanja															0	0
L-Isvezja															0	0
Ir-Renju Unit															0	0

Isem tal-Istat Membru li qed jirrapporta

Pajjiż ta' Reġistrazzjoni: **Pereżempju I-Bulgarija** **PERJODU: mill-** **01/2012** **sa 12/2013**

Isem tal-pajjiż tar-reġistrazzjoni tal-vetturi

* Kategoriji oħra ta' vetturi: N1, M1, O1, O2, L, …

Kategorija tal-Vettura:	**N2**		**N3**		**M2**		**M3**		**O3**		**O4**		**Oħrajn**		**Total:**	
	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa	Għadd ta' vetturi kkontrollati	Għadd ta' projbizzjonijiet maħruġa
															0	**0**
Dettall tad-difett																
	Ikkontrollat	**Ma għaddiex mit-test**	**Ikkontrollat**	**Ma għaddiex mit-test**	**Ikkontrollat**	**Ma għaddiex mit-test**	**Ikkontrollat**	**Ma għaddiex mit-test**	**Ikkontrollat**	**Ma għaddiex mit-test**	**Ikkontrollat**	**Ma għaddiex mit-test**	**Ikkontrollat**	**Ma għaddiex mit-test**	**Ikkontrollat**	**Ma għaddiex mit-test**
(0) identifikazzjoni															0	0
(1) tagħmir tal-ibbrejkjar															0	0
(2) stering															0	0
(3) viżibbiltà															0	0
(4) tagħmir tat-tidwil u sistema tal-elettriku															0	0
(5) fusijiet, roti, tajers,															0	0

sospensjoni;																
(6) xażi u aċċessorji tax-xażi															0	0
(7) tagħmir ieħor inklużi t-takografu u apparat ta' limitazzjoni tal-ispid															0	0
(8) fastidju inklużi l-emissjonijiet u t-tixrid ta' fjuwil u/jew żejt															0	0
(10) irbit tal-merkanzija																
Dettalji tad-difetti (addizzjonali)																
1.1.1															0	0
1.1.2															0	0
...															0	0
2.1.1															0	0
2.1.2															0	0
...															0	0
3.1															0	0
3.2															0	0
...															0	0
8.1															0	0
8.2															0	0
Għadd totali ta' elementi li ma għaddewx mit-test		0		0		0		0		0		0		0		0