



EVROPSKA KOMISIJA

Bruselj, 13.7.2012
COM(2012) 382 final

PRILOGA

k

Predlogu

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

**o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in
razveljavitvi Direktive 2000/30/ES**

PRILOGA

k

Predlogu

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

**o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in
razveljavitvi Direktive 2000/30/ES**

PRILOGA I

ELEMENTI SISTEMA OCENJEVANJA TVEGANJA

Sistem ocenjevanja tveganja nudi podlago za usmerjen izbor vozil podjetij, ki do sedaj niso zadovoljivo izpolnjevala zahtev glede vzdrževanja in tehnične brezhibnosti vozil. Pri tem upošteva rezultate rednih tehničnih pregledov in cestnih pregledov.

Sistem ocenjevanja tveganja upošteva naslednje parametre za določanje ocene tveganja za podjetje:

- število pomanjkljivosti
 - resnost pomanjkljivosti
 - število pregledov
 - dejavnik časa
1. Pomanjkljivosti se ocenijo v skladu z njihovo resnostjo ob upoštevanju naslednjih faktorjev resnosti:
- nevarna pomanjkljivost = 40
 - velika pomanjkljivost = 10
 - manjša pomanjkljivost = 1
2. Razvoj stanja podjetja (vozila) se upošteva tako, da se „starejši“ rezultati pregledov (pomanjkljivosti) ponderirajo manj kot „novejši“, z naslednjimi faktorji:
- leto 1 = zadnjih 12 mesecev = faktor 3
 - leto 2 = meseci 13–24 = faktor 2
 - leto 3 = meseci 24–36 = faktor 1

To velja samo za izračun ocene celotnega tveganja.

3. Ocena tveganja se izračuna z naslednjimi formulami:

(b) formula za oceno celotnega tveganja

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

kjer je

RR = rezultat ocene celotnega tveganja

I = skupaj za okvare v letih 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DD x 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) v letu 1

#... = Število...

DD = nevarne pomanjkljivosti

MaD = velike pomanjkljivosti

MiD = manjše pomanjkljivosti

C = Preverjanja (pregledi) v letu 1, 2, 3

(c) Formula za oceno letnega tveganja

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

kjer je

AR = rezultat letnega tveganja

#... = Število...

DD = nevarne pomanjkljivosti

MaD = velike pomanjkljivosti

MiD = manjše pomanjkljivosti

C = preverjanja (pregledi)

Letno tveganje se uporabi za oceno razvoja podjetja v teku let.

Razvrstitev podjetij (vozil) na podlagi ocene celovitega tveganja se opravi tako, da je mogoče doseči naslednjo porazdelitev med navedenimi podjetji (vozili):

-
- < 30 % majhno tveganje
 - 30 % - 80 % srednje tveganje
 - > 80 % visoko tveganje

PRILOGA II
OBSEG PREGLEDA
KAZALO

1. PODROČJA PREGLEDA

- (1) Identifikacija vozila
- (2) Zavorna oprema
- (3) Krmiljenje
- (4) Vidljivost
- (5) Svetlobna oprema in deli električnega sistema
- (6) Osi, kolesa, pnevmatike, obesitev
- (7) Podvozje in povezava podvozja
- (8) Druga oprema
- (9) Emisije

2. ZAHTEVE ZA PREGLEDE

Postavke, ki se lahko preverijo samo z uporabo opreme, so označene z **(E)**.

Postavke, ki se lahko do določene mere preverijo brez uporabe opreme, so označene z **+(E)**.

Kadar je določen vizualni postopek pregleda, to pomeni, da si kontrolor postavke ne le ogleda, temveč, kadar je to primerno, z njimi tudi rokuje, oceni hrup ali uporabi vsa druga ustrezna sredstva pregleda brez uporabe opreme.

Cestni pregledi tehnične zmožljivosti zajemajo postavke in metode, ki so navedene v preglednici 1.

Preglednica 1

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA		
0.1. Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ⁽¹⁾)	Vizualni pregled.	(a) Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo). (b) Napis manjka ali je nečitljiv. (c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.

Postavka	Metoda	Pomanjklivosti
0.2. Identifikacija vozila – številka podvozja/serijska številka	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je ni mogoče najti. (b) Nepopolna, nečitljiva. (c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.
1. ZAVORNA OPREMA		
1.1. Mehansko stanje in delovanje		
1.1.1. Tečaj pedala delovne zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Tečaj pretesen. (b) Čezmerna obraba ali zračnost.
1.1.2. Stanje pedala in prosti hod naprave za upravljanje zavor	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Pretiran ali nezadosten rezervni hod. (b) Zavora se ne sprostí pravilno. (c) Na zavornem pedalu ni protizdrsne plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena.
1.1.3. Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila.	(a) Nezadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek). (b) Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje. (d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka. (e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema.
1.1.4. Opozorilnik ali merilec, ki kaže prenizek tlak	Preverjanje delovanja.	Slabo delovanje ali okvara merilnika ali opozorilnika.
1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Razpakan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil. (b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil. (c) Povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu. (d) Nezadovoljivo delovanje.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Zaskočka ne drži pravilno. (b) Pretirana obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. (c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitev. (d) Sprožilo manjka, je poškodovano ali ne deluje. (e) Nepravilno delovanje, opozorilnik kaže slabo delovanje.
1.1.7. Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Poškodovan ventil ali čezmerno uhajanje zraka. (b) Čezmerno puščanje olja iz kompresorja. (c) Ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen. (d) Puščanje ali uhajanje tekočine hidravličnih zavor.
1.1.8. Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	Prekinitev in ponovna povezava vseh spojk zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnikom.	(a) Pomanjkljiv pokrov ali samotesnilni ventil. (b) Pokrov ali ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen. (c) Čezmerno uhajanje. (d) Nepravilno priključen ali ni priključen, ko se zahteva. (e) Nepravilno delovanje.
1.1.9. Tlačna posoda hranilnika energije	Vizualni pregled.	(a) Posoda poškodovana, razjedena ali pušča. (b) Naprava za praznjenje kondenzata ne deluje. (c) Posoda nezanesljivo pritrjena ali neustrezno nameščena.
1.1.10. Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Servo enota je okvarjena ali neučinkovita. (b) Glavni zavorni valj okvarjen ali pušča. (c) Glavni zavorni valj nezanesljiv. (d) Nezadostna zavorna tekočina. (e) Manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja. (f) Opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena. (g) Nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
1.1.11. Toge zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Velika nevarnost okvare ali loma. (b) Uhajanje iz cevi ali povezav. (c) Poškodovane ali čezmerno razjedene cevi. (d) Cevi napačno nameščene.
1.1.12. Gibljive zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Velika nevarnost okvare ali loma. (b) Zavorne cevi poškodovane, se drgnejo, so zvite ali prekratke. (c) Uhajanje iz cevi ali povezav. (d) Izbokline na ceveh pod tlakom. (e) Porozne cevi.
1.1.13. Zavorne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	(a) Obloge čezmerno obrabljene. (b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). (c) Obloge ali ploščice manjkajo.
1.1.14. Zavorni bobni, zavorni koluti	Vizualni pregled.	(a) Čezmerna obraba bobna ali koluta, razjedeni ali zbrazdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali zlomljeni. (b) Boben ali kolut onesnažen (olje, mast itd.) (c) Boben ali kolut manjka. (d) Nosilna plošča nezanesljivo pritrjena.
1.1.15. Zavorni potegi, drogovi, vzvodi, spoji	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Poteg poškodovan ali zavozlan. (b) Sestavni del čezmerno obrabljen ali razjeden. (c) Poteg, drog ali spoj nezanesljiv. (d) Pomanjkljivo vodilo potega. (e) Omejevanje prostega hoda zavornega sistema. (f) Neobičajno premikanje ročic/spojev, ki kaže slabo nastavitve ali čezmerno obrabo.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
1.1.16. Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Sprožilo razpokano ali poškodovano. (b) Uhajanje iz sprožila. (c) Sprožilo nezanesljivo pritrjeno ali neustrezno nameščeno. (d) Sprožilo čezmerno razjedeno. (e) Ne zadosten ali čezmeren hod delovnega bata ali mehanizma membrane. (f) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali pa je čezmerno poškodovan.
1.1.17. Ventil za zaznavanje obremenitve	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Pomanjkljiva povezava. (b) Nepravilno naravnana povezava. (c) Ventil zataknen ali ne deluje. (d) Ventil manjka. (e) Tablica s podatki manjka. (f) Podatki so nečitljivi ali niso skladni z zahtevami ⁽¹⁾
1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki	Vizualni pregled.	(a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitve. (b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva. (c) Nepravilno nameščen ali zamenjan.
1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljivi konektorji ali okovje. (b) Sistem je vidno pomanjkljiv ali manjka.
1.1.20. Samodejno delovanje zavor priklopnega vozila	Izklopite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnikom.	Zavora priklopnika se ne sproži samodejno, kadar je spojka prekinjena.
1.1.21. Celoten zavorni sistem	Vizualni pregled.	(a) Druge systemske naprave (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.) so zunaj poškodovane ali čezmerno razjedene tako, da negativno vplivajo na zavorni sistem. (b) Čezmerno puščanje zraka ali sredstva proti zamrznitvi. (c) Kateri koli sestavni del nezanesljiv ali neustrezno nameščen. (d) Neustrezno popravilo ali sprememba katerega koli sestavnega dela.
1.1.22. Preskusne povezave (kadar so nameščene ali zahtevane)	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo. (b) Poškodovani, neuporabni ali puščajo.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
1.2. Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore		
1.2.1. Zmogljivost (E)	Preskus na statičnem stroju za preskušanje zavor, postopoma povečana uporaba zavor do najvišje moči.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70% najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje). (d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu. (e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa.
1.2.2. Učinkovitost (E)	Preskus na statičnem stroju za preskušanje zavor pri teži, ki jo vozilo ob prihodu ima.	(a) Ne dosega naslednjih minimalnih vrednosti:- (b) kategorija M1, M2 in M3 – 50 % ^{1/} (c) kategorija N1 – 45 % (d) kategorija N2 in N3 – 43 % ^{2/} (e) kategorija O2, O3 in O4 – 40 % ^{3/}
1.3. Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)		
1.3.1. Zmogljivost (E)	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.1.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70% najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).
1.3.2. Učinkovitost (E)	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.2.	Zavorni učinek manjši od 50 % ^{4/} zmogljivosti delovne zavore, opredeljene v oddelku 1.2.2 glede na najvišjo dovoljeno maso ali pri polpriklopnikih vsoto dovoljenih osnih obremenitev.
1.4. Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore		
1.4.1. Zmogljivost (E)	Uporaba zavore na statičnem stroju za preskušanje zavor.	Zavora ne deluje na enem ali več kolesih.
1.4.2. Učinkovitost (E)	Preskus na statičnem stroju za preskušanje zavor pri teži, ki jo vozilo ob prihodu ima.	Za vse kategorije vozil je zavorni koeficient manjši od 16 % glede na največjo dovoljeno maso ali za motorna vozila 12 % glede na največjo dovoljeno kombinirano maso vozila, kar je višje.
1.5. Zmogljivost trajnostnega	Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje.	(a) Ni postopne spremembe učinkovitosti (ne

¹ 48 % za vozila, ki niso opremljena z ABS ali homologirana pred 1. oktobrom 1991.

² 45 % za vozila, registrirana po letu 1988 ali od dneva, določenega v predpisih ^{1/}, kar je pozneje.

³ 43 % za polpriklopnike in priklopnike z vrtljivim ojesom, registrirane po letu 1988 ali od dneva, določenega v predpisih ^{1/}, kar je pozneje.

⁴ 2,2m/s² za vozila N1, N2 in N3.

Postavka	Metoda	Pomanjklivosti
zavornega sistema		velja za sisteme motorne zavore). (b) Sistem ne deluje.
1.6. Protiblokirni zavorni sistem	Vizualni pregled opozorilne naprave.	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave. (b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.
2. KRMILJENJE		
2.1. Mehansko stanje		
2.1.1. Stanje krmilnega mehanizma	Vizualni pregled delovanja krmilne naprave med obračanjem volana	(a) k
2.1.2. Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	Vizualni pregled pritrditve ohišja krmilne naprave na podvozje med vrtenjem volana v smeri urinega kazalca in obratno.	(a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno. (b) Raztegnjene pritrdilne luknje v podvozju. (c) Pritrdilni sorniki manjkajo ali so zlomljeni. (d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno.
2.1.3. Stanje krmilnega vzvodja	Vizualni pregled krmilnih sestavnih delov zaradi obrabe, loma in varnosti med obračanjem volana v smeri urinega kazalca in obratno,	(a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni. (b) Čezmerna obraba zgibov. (c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. (d) Ni blokirnih naprav. (e) Neporavnanost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali vmesnega droga). (f) Neustrezno popravilo ali sprememba. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka, je poškodovan ali hujše okvarjen.
2.1.4. Delovanje krmilnega vzvodja	Vizualni pregled premikanja povezav med vrtenjem volana s cestnimi kolesi na tleh in prižganim motorjem (servokrmiljenje)	(a) Gibanje krmilnega vzvodja udarja ob pritrjen sestavni del podvozja. (b) Omejevalniki ne delujejo ali manjkajo.
2.1.5. Servokrmiljenje	Preverite puščanje in raven tekočine hidravličnih zavor (če je vidno) v krmilnem sistemu. Ko so kolesa na tleh in motor deluje, preverite, ali sistem servokrmiljenja deluje.	(a) Puščanje tekočine. (b) Nezadostna količina tekočine. (c) Mehanizem ne deluje. (d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv. (e) Neporavnanost sestavnih delov ali drgnjenje. (f) Neustrezno popravilo ali sprememba.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
		(g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni.
2.2. Volan in drog		
2.2.1. Stanje volana	Ko so kolesa na tleh, zavrtite volan z ene na drugo stran pod pravim kotom na drog in narahlo pritisnite navzdol in navzgor. Vizualni pregled zračnosti.	(a) Medsebojno premikanje med volanom in drogom, ki kaže zrahljanost. (b) Ni blokirne naprave na pestu volana. (c) Pesto volana, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani.
2.2.2. Krmilni drog	Porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan v različne smeri pod pravim kotom na drog. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol. (b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi stebra. (c) Okvarjena gibljiva spojka. (d) Pomanjkljiva pritrditev.
2.3. Zračnost krmiljenja	Ko je motor prižgan pri vozilih s servokrmiljenjem, kolesa pa so naravnana naprej, narahlo obrnite volan v smeri urinega kazalca in obratno, kolikor je mogoče, ne da bi premaknili koles. Vizualni pregled prostega hoda.	Čezmeren prosti hod krmiljenja (na primer hod točke na obodu presega eno petino premera volana) ali ni v skladu z zahtevami. ^{1/}
2.4. Nastavitev koles	Vizualni pregled.	Očitna nepravilnost
2.5. Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnika	Vizualni pregled ali uporaba ustreznega detektorja zračnosti koles, če je na voljo.	(a) Sestavni del je poškodovan ali razpokan. (b) Čezmerna zračnost. (c) Pomanjkljiva pritrditev.
3. VIDLJIVOST		
3.1. Vidno polje	Vizualni pregled z vozniškega sedeža.	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled.
3.2. Stanje stekla	Vizualni pregled.	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena). (b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah. ^{1/} (c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju.
3.3. Vzratna ogledala ali naprave	Vizualni pregled.	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Ogledalo ali naprava ne deluje, je poškodovana, zrahljana ali nezanesljivo pritrjena.
3.4. Brisalniki vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Brisalci ne delujejo ali manjkajo. (b) Metlica brisalca manjka ali je očitno pokvarjena.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
3.5. Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Naprave za pranje ne delujejo ustrezno.
3.6. Sistem za sušenje stekla (X) ^{7/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.
4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA		
4.1. Žarometi		
4.1.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja	(a) Pomanjkljiva ali manjkajoča luč / svetlobni vir. (b) Pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik ali leča). (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.1.2. Poravnava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Žaromet močno nepravilen (b) Svetlobni vir nepravilno nameščen
4.1.3. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Število žarometov, ki svetijo hkrati, ni v skladu z zahtevami ^{1/} . (b) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^{1/} (c) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno
4.1.4. Skladnost z zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe. (c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.
4.1.5. Naprava za nastavljanje naklona žarometov (če je obvezno) (X) ^{5/}	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	(a) Naprava ne deluje. (b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z voznškega sedeža.
4.1.6. Naprava za čiščenje žarometov (če je obvezno) (X) ^{6/}	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	Naprava ne deluje.
4.2. Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke		
4.2.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče.

⁵ _____ Označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene niti v primeru rednih pregledov.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade).
4.2.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.
4.2.3. Skladnost z zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.
4.3. Zavorne svetilke		
4.3.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade).
4.3.2. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.
4.3.3. Skladnost z zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami, ^{1/}
4.4. Smerne utripalke in varnostne utripalke		
4.4.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade)
4.4.2. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.4.3. Skladnost z zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.4.4. Frekvenca utripanja	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Frekvenca utripanja ni v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.5. Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo		
4.5.1. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.
4.5.2 Usmeritev (X) ^{6/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Sprednji žaromet za meglo očitno nepravilen.
4.5.3. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/}

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
4.5.4. Skladnost zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.6. Žarometi za vzvratno vožnjo		
4.6.1. Stanje delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade)
4.6.2. Skladnost zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.6.3. Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.7. Osvetlitev zadnje registrske tablice		
4.7.1. Stanje delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka meče neposredno svetlobo nazaj. (b) Pomanjkljiv svetlobni vir. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade)
4.7.2. Skladnost zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	1. SISTEM NE DELUJE V SKLADU Z ZAHTEVAMI. ^{1/}
4.8. Odsevniki, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe		
4.8.1. Stanje	Vizualni pregled.	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana. (b) Odsevník ni zanesljivo pritrjen.
4.8.2. Skladnost zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled.	(a) Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.9. Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo		
4.9.1. Stanje delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje.
4.9.2. Skladnost zahtevami ^{1/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ni v skladu z zahtevami. ^{1/}
4.10. Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom	Vizualni pregled: če je mogoče, preverite električno neprekinjenost povezave.	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni. (b) Poškodovana ali okvarjena izolacija. (c) Električne povezave priklopnika ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno.
4.11. Električna	Vizualni pregled, tudi znotraj motornega prostora in/ali	(a) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
napeljava	na spodnji strani vozila.	zavarovana. (b) Napeljava je okvarjena. (c) Poškodovana ali okvarjena izolacija.
4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ^{6/}	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} (c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen (lahko odpade).
4.13. Akumulator	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv. (b) Pušča. (c) Pomanjkljivo stikalo (če se zahteva). (d) Pomanjkljive varovalke (če se zahteva). (e) Neustrezno prezračevanje (če se zahteva)
5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV		
5.1. Osi		
5.1.1. Osi + (E)	Vizualni pregled z uporabo detektorjev zračnosti koles, če so na voljo.	(a) Os je zlomljena ali deformirana. (b) Nezanesljiva pritrditev na vozilo. (c) Neustrezno popravilo ali sprememba.
5.1.2. Premniki + (E)	Vizualni pregled z uporabo detektorjev zračnosti koles, če so na voljo. Z navpičnim ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod med opornikom premnika in premnikom.	(a) Premnik je zlomljen. (b) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš. (c) Čezmeren hod med premnikom in opornikom premnika. (d) Premni sornik zrahljan na osi.
5.1.3. Kolesni ležaji + (E)	Vizualni pregled, tudi z uporabo detektorjev zračnosti koles, če so na voljo. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik.	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. (b) Kolesni ležaj je pretesen, ukleščen (pregret).
5.2. Kolesa in pnevmatike		
5.2.1. Pesto kolesa	Vizualni pregled.	(a) Kolesna matica ali zatični vijak manjka ali je zrahljan. (b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano.
5.2.2. Kolesa	Vizualni pregled obeh strani vsakega kolesa.	(a) Kakršen koli zlom ali pomanjkljivost v varjenju. (b) Zadrževalni obroči za pnevmatike niso

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
		pravilno nameščeni. (c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno. (d) Velikost ali tip kolesa ni v skladu z zahtevami ^{1/}, kar vpliva na varnost v cestnem prometu.
5.2.3. Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike s premikanjem vozila nazaj in naprej.	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu z zahtevami ^{1/}, kar vpliva na varnost v cestnem prometu. (b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti. (c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno). (d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki. (e) Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami. ^{1/} (f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele. (g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami. ^{1/}
5.3. Sistem obesitve koles		
5.3.1. Vzmeti in stabilizator + (E)	Vizualni pregled in pregled z uporabo detektorja zračnosti koles, če je na voljo.	(a) Nezanestljiva pritrditev vzmeti ali stabilizatorja na podvozje ali os. (b) Poškodovan ali zlomljen sestavni del vzmeti ali stabilizatorja. (c) Vzmet ali stabilizator manjka. (d) Neustrezno popravilo ali sprememba.
5.3.2. Amortizerji	Vizualni pregled.	(a) Nezanestljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. (b) Poškodovan amortizer. (c) Amortizer manjka.
5.3.3. Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese + (E)	Vizualni pregled in pregled z uporabo detektorja zračnosti koles, če je na voljo.	(a) Nezanestljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os. (b) Poškodovan, zlomljen, manjkajoč ali čezmerno razjeden sestavni del. (c) Neustrezno popravilo ali sprememba.
5.3.4. Spoji obese + (E)	Vizualni pregled in pregled z uporabo detektorja zračnosti koles, če je na voljo.	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev. (b) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen.
5.3.5. Zračno	Vizualni pregled.	(a) Sistem ne deluje.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
vzmetenje		(b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema. (c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.
6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA		
6.1. Podvozje ali okvir in povezava		
6.1.1. Splošno stanje	Vizualni pregled.	(a) Zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela. (b) Nezanesljivi elementi za utrditev ali vezi. (c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa.
6.1.2. Izpušne cevi in dušilci zvokov	Vizualni pregled.	(a) Izpušni sistem je nezanesljiv ali pušča. (b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike.
6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo ogrevanje)	Vizualni pregled in uporaba naprave za odkrivanje puščanja pri sistemih na utekočinjeni naftni plin ali stisnjeni zemeljski plin.	(a) Nezanesljiva posoda ali cevi. (b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. (c) Poškodovane ali obrabljene cevi. (d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno. (e) Nevarnost požara zaradi – puščanja goriva – posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana – stanje motornega prostora (f) Sistem na LPG/CNG ni v skladu z zahtevami. 1/
6.1.4. Odbijači, naprave za bočno zaščito in zaščito pred podletom od zadaj	Vizualni pregled.	(a) Zrhljanost ali poškodba lahko povzroči poškodbo. (b) Naprava očitno ni v skladu z zahtevami. 1/
6.1.5. Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	Vizualni pregled.	(a) Nosilec je zlomljen ali nezanesljiv. (b) Rezervno kolo ni zanesljivo pritrjeno na nosilec, lahko odpade.
6.1.6. Naprave za spajanje in oprema za vleko + (E)	Vizualni pregled in pregled delovanja, kjer je mogoče, s posebnim poudarkom na kakršni koli namešчени varnostni napravi in/ali uporabi merilne naprave.	(a) Sestavni del je poškodovan, pomanjkljiv ali počen. (b) Čezmerna obraba sestavnega dela. (c) Pomanjkljiva pritrditev.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
		(d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno. (e) Katera koli opozorilna naprava ne deluje. (f) Neustrezno popravilo ali sprememba.
6.1.7. Menjalnik	Vizualni pregled.	(a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo. (b) Čezmerna obraba ležajev prenosne gredi. (c) Čezmerna obraba kardanskih zgibov. (d) Okvarjene gibljive spojke. (e) Poškodovana ali ukrivljena gred. (f) Ohišje ležaja zlomljeno ali nezanesljivo. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen. (h) Nezakonita sprememba sistema za prenos moči.
6.1.8. Nosilci motorja	Vizualni pregled.	Okvarjeni, zrahljani ali zlomljeni nosilci.
6.1.9. Zmogljivost motorja	Vizualni pregled.	(a) Enota za upravljanje nezakonito spremenjena. (b) Nezakonito spremenjen motor in/ali pogonski sistem.
6.2. Kabina in nadgradnja		
6.2.1. Stanje	Vizualni pregled.	(a) Zrahljana ali poškodovana stena ali del, ki lahko povzroči škodo. (b) Nezanesljiv steber nadgradnje. (c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini. (d) Neustrezno popravilo ali sprememba.
6.2.2. Pritrditev	Vizualni pregled.	(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena. (b) Nadgradnja ali kabina očitno ni ravno nameščena na podvozje. (c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditev nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele. (d) Čezmerna razjedenost v točkah pritrditve na celostnih nadgradnjah.
6.2.3. Vrata in kljuke	Vizualni pregled.	(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno. (b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta.

Postavka	Metoda	Pomanjklivosti
		(c) Vrata, tečaji, kljuke ali steber manjkajo, so zrahljani ali okvarjeni.
6.2.4. Pod	Vizualni pregled.	Pod je nezanesljiv ali močno okvarjen.
6.2.5. Vozniški sedež	Vizualni pregled.	(a) Zrahljan sedež ali sedež s pomanjkljivo zgradbo. (b) Mehanizem za nastavitev ne deluje pravilno.
6.2.6. Drugi sedeži	Vizualni pregled.	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi. (b) Nameščeni sedeži niso v skladu z zahtevami. ^{1/}
6.2.7. Krmilne naprave	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Katera koli krmilna naprava, potrebna za varno delovanje vozila, ne deluje pravilno.
6.2.8. Stopnice za kabino	Vizualni pregled.	(a) Stopnica ali obroč stopnice nezanesljiv. (b) Stopnica ali obroč stopnice je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.
6.2.9. Druge notranje in zunanje naprave in oprema	Vizualni pregled.	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva. (b) Druge naprave ali oprema niso v skladu z zahtevami. ^{1/} (c) Hidravlična oprema pušča.
6.2.10. Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni. (b) Nezadostno oddaljeni od koles. (c) Ni v skladu z zahtevami. ^{1/}

7. DRUGA OPREMA

7.1. Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi		
7.1.1. Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled.	(a) Pritrdišče je močno okvarjeno. (b) Pritrdišče je zrahljano
7.1.2. Stanje varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali ni nameščen. (b) Varnostni pas je poškodovan. (c) Varnostni pas ni v skladu z zahtevami. ^{1/} (d) Sponka varnostnega pasu je poškodovana ali ne deluje pravilno. (e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.
7.1.3. Naprava za omejevanje obremenitve	Vizualni pregled.	(a) Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za vozilo

Postavka	Metoda	Pomanjklivosti
varnostnega pasu (X) ^{6/}		
7.1.4. Zategovalnik varnostnega pasu (X) ^{6/}	Vizualni pregled.	(a) Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za vozilo
7.1.5. Zračna blazina (X) ^{6/}	Vizualni pregled.	(a) Zračne blazine očitno manjkajo ali niso primerne za vozilo (b) Zračna blazina očitno ne deluje.
7.1.6. Sistemi SRS (X) ^{6/}	Vizualni pregled kontrolne lučke.	(a) Kontrolna lučka SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu
7.2. Gasilni aparat (če se zahteva) (X) ^{6/}	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo. (b) Ni v skladu z zahtevami. ^{1/}
7.3. Ključavnice in protivlomna naprava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila. (b) Pomanjkljivo ali nenamerno zaklepanje ali blokiranje.
7.4. Varnostni trikotnik (če se zahteva) (X) ^{6/}	Vizualni pregled.	Manjka ali je pomanjkljiv. (a) Ni v skladu z zahtevami. ^{1/}
7.5. Komplet prve pomoči. (če se zahteva) (X) ^{6/}	Vizualni pregled.	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu z zahtevami. ^{1/}
7.6. Zagozde koles (klini) (če se zahtevajo) (X) ^{6/}	Vizualni pregled.	Manjkajo ali niso v dobrem stanju.
7.7. Zvočni signal	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje (b) Nezanesljiv nadzor. (c) Ni v skladu z zahtevami. ^{1/}
7.8. Merilnik hitrosti	Vizualni pregled.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Ne deluje. (c) Ni ga mogoče osvetliti.
7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	Vizualni pregled.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Ne deluje. (c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe. (d) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela. (e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje. (f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.

Postavka	Metoda	Pomanjklivosti
7.10 Naprava za omejevanje hitrosti (če se zahteva) + (E)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je na voljo oprema.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami. ^{1/} (b) Očitno ne deluje. (c) Nastavljena hitrost previsoka (če se preveri) (d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe. (e) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela. (f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.
7.11 Kilometrski števec, če je na voljo ^{2/}	Vizualni pregled.	(a) Očitno prikrojen (goljufija). (b) Očitno ne deluje.
7.12 Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če se zahteva (X) ^{6/}	Vizualni pregled.	(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani. (b) Poškodovana električna napeljava. (c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani. (d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno. (e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.
8. EMISIJE		
8.1. Hrup		
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa	Subjektivna ocena (če kontrolor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se lahko opravi preizkus hrupa z merilnikom hrupa)	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ⁽¹⁾ . (b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, lahko odpade, je poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa.
8.2 Emisije izpušnih plinov		
8.2.1 Emisije iz bencinskih motorjev		
8.2.1.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva. (b) Puščanje, ki bi lahko bistveno vplivalo na meritve emisij.
8.2.1.2. Plinaste emisije (E)	Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Za vozila, opremljena z ustreznimi vgrajenimi sistemi za diagnostiko na vozilu (OBD), se lahko pravilno delovanje sistema emisij ugotovi tudi z ustreznim odčitavanjem z naprave OBD in hkratnim preverjanjem pravičnega delovanja sistema OBD namesto z meritvami emisij, ko je motor v prostem teku, v skladu s priporočili proizvajalca glede ogrevanja motorja ter drugimi zahtevami ⁽¹⁾ in ob	(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec. (b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo (1) za vozila brez naprednega

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
	upoštevanju ustreznih odstopanj. Namesto tega se lahko opravi merjenje tudi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo, potrdi pa se s standardnimi preskusnimi postopki.	sistema za nadzor emisij, – 4,5 % ali – 3,5% glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽¹⁾ (2) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5% – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3% ali – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3% ⁶ / – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2% glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽¹⁾ (c) Lambda je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca. (d) Odčitek OBD kaže znatno poslabšano delovanje. (e) Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje.
8.2.2 Emisije dizelskih motorjev		
8.2.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva. (b) Puščanje, ki bi lahko bistveno vplivalo na meritve emisij.
8.2.2.2. Motnost (E)	(a) Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko. (b) Predhodno ogrevanje vozila: 1. Vozila se lahko preskušajo brez predhodnega ogrevanja, čeprav naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju.	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ⁽¹⁾ , motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu; (b) če tega podatka ni ali v zahtevah ⁽¹⁾ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti, – za sesalne dizelske motorje: $2,5 \text{ m}^{-1}$, – za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: $3,0 \text{ m}^{-1}$, ali za vozila, določena v zahtevah ⁽¹⁾ ali prvič

⁶ Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v vrstici A ali B točke 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS, kakor je bila spremenjena z Direktivo 98/69/ES ali pozneje, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2002.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
	2. Zahteve za predhodno ogrevanje: (i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C, ali normalno temperaturo delovanja, če je nižja, temperatura bloka motorja, merjena z ravniyo infrardečega sevanja, pa mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja. (ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo. (c) Preskusni postopek: 1. Motor in morebitno vgrajeno turbopuhalo morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba počakati vsaj 10 sekund po sprostitvi pedala za plin. 2. Za sprožitev vsakega cikla prostega pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne sunkovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva. 3. V vsakem ciklu prostega pospeševanja mora motor doseči vrtilno frekvenco, pri kateri se začne zapora dovoda goriva, ali, pri vozilih z avtomatskimi menjalniki, vrtilno frekvenco, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrtilne frekvence, pri kateri se začne zapora dovoda goriva, preden se sprost pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem vrtilne frekvence motorja ali z zagotovitvijo zadostnega časa od začetnega pritiska na pedal za plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih M2, M3, N2 ali N3 znaša vsaj dve sekundi. 4. Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev. Države članice lahko omejijo število preskusnih ciklov. 5. Države članice lahko, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako lahko države članice, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja in ob upoštevanju	registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah⁽¹⁾, – 1,5 m⁻¹.⁷ (c) Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje.

⁷

Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v vrstici B točke 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS, kakor je bila spremenjena z Direktivo 98/69/ES ali pozneje; vrstici B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k Direktivi 88/77/EGS, kakor je bila spremenjena z Direktivo 1999/96/ES ali pozneje, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2008.

Postavka	Metoda	Pomanjkljivosti
	ustreznih odstopanj. Namesto tega se lahko opravi merjenje tudi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo, potrdi pa se s standardnimi preskusnimi postopki.	

OPOMBE:

1. '„zahteve“ so določene v zahtevah za homologacijo na datum prve registracije ali začetka uporabe ter v zahtevah glede naknadnega opremljanja ali nacionalni zakonodaji države registracije.

PRILOGA III

OCENA POMANJKLJIVOSTI

Ta priloga določa minimalna pravila, ki veljajo za oceno pomanjkljivosti, ugotovljenih med cestnimi pregledi.

1. RAZVRSTITEV POMANJKLJIVOSTI

Pomanjkljivosti so razvrščene kot sledi:

MANJŠE POMANJKLJIVOSTI:

tehnične napake, ki nimajo odločilnega vpliva na varnost vozila, in druge manjše neskladnosti. Vozila ni treba ponovno pregledati, saj se lahko upravičeno pričakuje, da bodo odkrite pomanjkljivosti nemudoma odpravljene.

VELIKE POMANJKLJIVOSTI:

Pomanjkljivosti, ki lahko škodujejo varnosti vozila in/ali ogrozijo druge udeležence na cesti ter druge pomembnejše neskladnosti. Vozilo je treba čim prej popraviti, za njegovo nadaljnjo uporabo pa lahko veljajo omejitve in pogoji, na primer naknadni tehnični pregled vozila.

NEVARNE POMANJKLJIVOSTI:

pomanjkljivosti, ki predstavljajo neposredno in takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu. Nadaljnja uporaba vozila na cesti ni dovoljena, čeprav bi se v nekaterih primerih vožnja tega vozila lahko dovolila pod točno določenimi pogoji naravnost do določene lokacije, na primer za namen takojšnjega popravila ali zasega vozila.

Vozilo z napakami, ki sodijo v več kot eno skupino, je treba razvrstiti glede na najresnejšo pomanjkljivost. Vozilo z več pomanjkljivostmi iste skupine je lahko uvrščeno v naslednjo skupino z resnejšimi napakami, če to vozilo zaradi skupnega učinka napak pomeni večjo nevarnost.

Med ocenjevanjem pomanjkljivosti je treba upoštevati zahteve za homologacijo v času prve registracije vozila ali začetka njegove uporabe. Za nekatere postavke pa bodo veljale zahteve glede naknadnega opremljanja.

2 ZAHTEVE GLEDE OCENJEVANJA

Postavka		Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
			Manjša	Velika	Nevarna
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA					
0.1. Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ⁽¹⁾)	(a)	Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo).		X	
	(b)	Napis manjka ali je nečitljiv.		X	
	(c)	Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.		X	

Postavka		Pomanjkljivosti		Ocena pomanjkljivosti		
				Manjša	Velika	Nevarna
0.2.	Identifikacija vozila – številka podvozja/serijska številka	(a)	Manjka ali je ni mogoče najti.		X	
		(b)	Nepopolna, nečitljiva.		X	
		(c)	Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.		X	
1. ZAVORNA OPREMA						
1.1. Mehansko stanje in delovanje						
1.1.1.	Pedal delovne zavore/tečaj ročnega vzvoda	(a)	Tečaj pretesen.		X	
		b)	Čezmerna obraba ali zračnost.		X	
1.1.2.	Stanje pedala/ročnega vzvoda in prosti hod naprave za upravljanje zavor	(a)	Pretiran ali nezadosten rezervni hod. Zavora ni v celoti uporabljena ali je blokirana		X	X
		(b)	Naprava za upravljanje zavore se ne sprošča pravilno. Nenehno delovanje zavore	X	X	
		(C)	Na zavornem pedalni ni protizdrsne plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena.	X		
1.1.3.	Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	(a)	Nezadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek). pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek);		X	X
		(b)	Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(c)	Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje.		X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka.		X	
	e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema Zmogljivost pomožne zavore ni dosežena		X	X
1.1.4. Opozorilnik ali merilec, ki kaže prenizek tlak	Slabo delovanje ali okvara merilnika ali opozorilnika.(tlak je mogoče odčitati) Prenizkega tlaka ni mogoče zaznati.	X	X	
1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore	(a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil.		X	
	(b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil.		X	
	(c) Povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu.		X	
	(d) Nezadovoljivo delovanje.		X	
1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora	(a) Zaskočka ne drži pravilno.		X	
	(b) Obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. Pretirana obraba.	X	X	
	(c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitev.		X	
	(d) Sprožilo manjka, je poškodovano ali ne deluje.		X	
	(e) Nepravilno delovanje, opozorilnik kaže slabo delovanje.		X	
1.1.7. Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji itd.)	(a) Poškodovan ventil ali čezmerno uhajanje zraka. Prizadeta funkcionalnost		X	X
	(b) Čezmerno puščanje olja iz kompresorja.	X		
	(c) Ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
	(d) Puščanje ali uhajanje tekočine hidravličnih zavor. Prizadeta funkcionalnost		X	X
1.1.8. Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	(a) Pomanjkljiv pokrov ali samotesnilni ventil. Prizadeta funkcionalnost	X	X	
	(b) Pokrov ali ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen. Prizadeta funkcionalnost	X	X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
1.1.9. Tlačna posoda hranilnika energije	(c) Čezmerno uhajanje. Prizadeta funkcionalnost		X	X
	(d) Nepravilno delovanje. Prizadeto delovanje zavore		X	X
	(a) Posoda rahlo poškodovana ali rahlo razjedena. Posoda je močno poškodovana, razjedena ali iz nje uhaja.	X	X	
	(b) Naprava za praznjenje kondenzata je poškodovana. Naprava za praznjenje kondenzata ne deluje.	X	X	
1.1.10. Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	(c) Posoda nezanesljivo pritrjena ali neustrezno nameščena.		X	
	(a) Servo enota je okvarjena ali neučinkovita.		X	
	(b) Glavni zavorni valj je okvarjen, vendar zavore še delujejo. Glavni zavorni valj okvarjen ali pušča.		X	X
	(c) Glavni zavorni valj je nezanesljiv, vendar zavore še delujejo. Glavni zavorni valj nezanesljiv.		X	X
	(d) Nezagostna količina zavorne tekočine (pod oznako MIN, vendar več kot 50 % zmogljivosti rezervoarja) Nezagostna količina zavorne tekočine (pod oznako MIN, vendar manj kot 50 % zmogljivosti rezervoarja) Ni vidne zavorne tekočine.	X	X	X
	(e) Manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja.	X		
	(f) Opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena.	X		
1.1.11. Toge zavorne cevi	(g) Nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine.	X		
	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
	(b) Uhajanje iz cevi ali povezav (zračni zavorni sistemi). Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).		X	X
	(c) Poškodovane ali čezmerno razjedene cevi. Okvarjeno delovanje zavor z blokiranjem ali neposrednim tveganjem uhajanja		X	X
	(d) Cevi napačno nameščene. Nevarnost poškodbe	X	X	
1.1.12. Gibljive zavorne cevi	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
	(b) Zavorne cevi zvite ali prekratke Zavorne cevi poškodovane ali se drgnejo	X	X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(c) Uhajanje iz cevi ali povezav. (zračni zavorni sistemi). Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).		X	X
	(d) Izbokline na ceveh pod tlakom. Poškodovan kabel		X	X
	(e) Porozne cevi.		X	
1.1.13. Zavorne obloge in ploščice	(a) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (dosežena oznaka min.) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (pod oznako min.)		X	X
	(b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). Prizadet zavorni učinek		X	X
	(c) Obloge ali ploščice manjkajo.			X
1.1.14. Zavorni bobni, zavorni koluti	(a) Boben ali kolut obrabljen (dosežena oznaka min.) ali močno zbrzdani Čezmerna obraba bobna ali koluta, čezmerno zbrzdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali zlomljeni.		X	X
	(b) Boben ali kolut onesnažen (olje, mast itd.) Prizadet zavorni učinek		X	X
	(c) Boben ali kolut manjka.			X
	(d) Nosilna plošča nezanesljivo pritrjena.		X	
1.1.15. Zavorni potegi, drogovi, vzvodi, spoji	(a) Poteg poškodovan ali zavozlan. Prizadet zavorni učinek		X	X
	(b) Sestavni del čezmerno obrabljen ali razjeden. Prizadet zavorni učinek		X	X
	(c) Poteg, drog ali spoj nezanesljiv.		X	
	(d) Pomanjkljivo vodilo potega.		X	
	(e) Omejevanje prostega hoda zavornega sistema.		X	
	(f) Neobičajno premikanje ročic/spojev, ki kaže slabo nastavitev ali čezmerno obrabo.		X	
1.1.16. Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	(a) Sprožilo razpokano ali poškodovano. Prizadet zavorni učinek		X	X
	(b) Uhajanje iz sprožila. Prizadet zavorni učinek		X	X
	(c) Sprožilo nezanesljivo pritrjeno ali neustrezno nameščeno. Prizadet zavorni učinek		X	X
	(d) Sprožilo čezmerno razjedeno.		X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	Možnost razpokanja			X
	(e) Ne zadosten ali čezmeren hod delovnega bata ali mehanizma membrane. Prizadet zavorni učinek (premalo rezervnega hoda)		X	X
	(f) Poškodovan pokrov za zaščito pred prahom Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali pa je čezmerno poškodovan.	X	X	
1.1.17. Ventil za zaznavanje obremenitve	(a) Pomanjkljiva povezava.		X	
	(b) Nepravilno naravnana povezava.		X	
	(c) Ventil je zataknjen ali ne deluje (delujoč ABS) Ventil je zataknjen ali ne deluje		X	X
	(d) Ventil manjka.			X
	(e) Tablica s podatki manjka.	X		
	(f) Podatki so nečitljivi ali niso skladni z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki	(a) Naprava za nastavitvev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitvev.		X	
	(b) Naprava za nastavitvev pomanjkljiva.		X	
	(c) Nepravilno nameščen ali zamenjan.		X	
1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	(a) Nezanestljivi konektorji ali okovje. Prizadeta funkcionalnost	X	X	
	(b) Sistem je vidno pomanjkljiv ali manjka.		X	
1.1.20. Samodejno delovanje zavor priklopnega vozila	Zavora priklopnika se ne sproži samodejno, kadar je spojka prekinjena.			X
1.1.21. Celoten zavorni sistem	(a) Druge sistemske naprave (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.) so zunaj poškodovane ali čezmerno razjedene tako, da negativno vplivajo na zavorni sistem. Prizadet zavorni učinek		X	X
	(b) Puščanje zraka ali sredstva proti zamrznitvi. Prizadeta funkcionalnost sistema	X	X	
	(c) Kateri koli sestavni del nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba katerega koli sestavnega dela ⁸ . Prizadet zavorni učinek		X	X

⁸

Neustrezno popravilo ali sprememba pomeni popravilo ali spremembo, ki negativno vpliva na varnost vozila v cestnem prometu ali škodljivo vpliva na okolje

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
1.1.22. Preskusne povezave (kadar so nameščene ali zahtevane)	(a) Manjkajo.		X	
	(b) So poškodovane	X		
	So neuporabne ali puščajo.		X	
1.2. Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore				
1.2.1. Zmogljivost (E) ⁽²⁾	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	
	Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih			X
	(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70% najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.		X	
	Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi pri krmiljenih oseh			X
	(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
	(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.		X	
	(e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa.		X	
1.2.2. Učinkovitost (E) ⁽²⁾	Ne dosega naslednjih minimalnih vrednosti: kategorija N1: 45% kategorije M1, M2 in M3: 50 % ⁹ kategoriji N2 in N3: 43 % ¹⁰ Kategorije O2, O3 in O4: 40 % ¹¹ Manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom		X	X
1.3. Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)				
1.3.1. Zmogljivost (E) ⁽²⁾	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	
	Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih			X
	(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70% najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.		X	
	Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi pri krmiljenih oseh			X

⁹ 48 % za vozila, ki niso opremljena z ABS ali homologirana pred 1. oktobrom 1991.

¹⁰ 45 % za vozila, registrirana po letu 1988 ali od dneva, določenega v zahtevah, kar je pozneje.

¹¹ 43 % za polpriklopnike in priklopnike z vrtljivim ojesom, registrirane po letu 1988 ali od dneva, določenega v zahtevah, kar je pozneje.

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
1.3.2. Učinkovitost	Zavorni učinek manjši od 50 % ¹² zmogljivosti delovne zavore, opredeljene v oddelku 1.2.2 glede na najvišjo dovoljeno maso ali pri polpriklonkih vsoto dovoljenih osnih obremenitev (razen L1e in L3e.) Manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom		X	X
1.4. Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore				
1.4.1. Zmogljivost (E) ⁽²⁾	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Manj kot 50 % zgoraj vrednosti učinkovitosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom		X	X
1.4.2. Učinkovitost (E) ⁽²⁾	Za vse kategorije vozil je zavorni koeficient manjši od 16% glede na največjo dovoljeno maso ali za motorna vozila 12% glede na največjo dovoljeno kombinirano maso vozila, kar je višje. Manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti doseženih v povezavi z maso vozila med pregledom		X	X
1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	(a) Ni postopne spremembe učinkovitosti (ne velja za sisteme motorne zavore).		X	
	(b) Sistem ne deluje.		X	
1.6. Sistem proti blokiranju koles (ABS)	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave.		X	
	(b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
	(c) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.		X	
	(d) Poškodovana električna napeljava.		X	
	(e) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
1.7 Elektronski zavorni sistem (EBS)	(a) Slabo delovanje opozorilne naprave.		X	
	(b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.		X	
2. KRMILJENJE				
2.1. Mehansko stanje				
2.1.1. Stanje krmilnega mehanizma	(a) Zvita gred sektorja ali obrabljeni utori. Prizadeta funkcionalnost		X	X
	(b) Čezmerno obrabljena gred sektorja. Prizadeta funkcionalnost		X	X

¹² 2,2m/s² za vozila N1, N2 in N3.

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(c) Čezmeren hod gredi sektorja. Prizadeta funkcionalnost		X	X
	(d) Pušča. tvorjenje kapljic	X	X	
2.1.2. Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	(a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno. Več kot 50 % pritrditev zrahljanih ali vidno medsebojno premikanje podvozja/nadgradnje		X	X
	(b) Raztegnjene pritrdilne luknje v podvozju. Več kot 50 % povezav prizadetih		X	X
	(c) Pritrdilni sorniki manjkajo ali so zlomljeni. Več kot 50 % povezav prizadetih		X	X
	(d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno. Prizadeta stabilnost ali pritrđitev ohišja		X	X
2.1.3. Stanje krmilnega vzvodja	(a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni. Čezmerno premikanje ali možnost, da odpadejo		X	X
	(b) Čezmerna obraba zgibov. Lahko odpade		X	X
	(c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. Prizadeto delovanje		X	X
	(d) Ni blokirnih naprav.		X	
	(e) Neporavnost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali vmesnega droga).		X	
	(f) Neustrezno popravilo ali sprememba. Prizadeto delovanje		X	X
	(g) Poškodovan ali okvarjen pokrov za zaščito pred prahom Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen	X	X	
2.1.4. Delovanje krmilnega vzvodja	(a) Gibanje krmilnega vzvodja udarja ob pritrjen sestavni del podvozja.		X	
	(b) Omejevalniki ne delujejo ali manjkajo.		X	
2.1.5. Servokrmiljenje	(a) Puščanje tekočine. Prizadeto delovanje		X	X
	(b) Nezadostna količina tekočine pod oznako MIN, vendar več kot 50 %		X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	zmogljivosti rezervoarja do oznake MIN Manj kot 50 % zmogljivosti rezervoarja do oznake MIN			X
	(c) Mehanizem ne deluje. Prizadeto krmiljenje		X	X
	(d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv. Prizadeto krmiljenje		X	X
	(e) Naporavnost sestavnih delov ali drgnjenje. Prizadeto krmiljenje		X	X
	(f) Neustrezno popravilo ali sprememba. Prizadeto krmiljenje		X	X
	(g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni. Prizadeto krmiljenje		X	X
2.2. Volan in drog				
2.2.1. Stanje volana	(a) Medsebojno premikanje med volanom in drogom, ki kaže zrahljanost. Volan se lahko sname		X	X
	(b) Ni blokirne naprave na pestu volana. Lahko odpade		X	X
	(c) Pesto volana, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani. Lahko odpade		X	X
2.2.2. Krmilni drog	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol.		X	
	(b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi stebra.		X	
	(c) Okvarjena gibljiva spojka.		X	
	(d) Pomanjkljiva pritrditev. Lahko odpade		X	X
2.3. Zračnost krmiljenja	Čezmeren prosti hod krmiljenja (na primer hod točke na obodu presega eno petino premera volana) ali ni v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	X

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Neverna
	Prizadeto varno krmiljenje			
2.4. Nastavitev koles	Očitna nepravilnost Prizadeta vožnja naravnost, slabša smerna stabilnost	X	X	
2.5. Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnika	(a) Sestavni del je poškodovan ali razpokan. Sestavni del je močno poškodovan ali razpokan.		X	X
	(b) Čezmerna zračnost. Prizadeta vožnja naravnost, slabša smerna stabilnost		X	X
	(c) Pomanjkljiva pritrditev. (manj kot 50 % pritrditev zrahljanih) Okvarjena pritrditev (več kot 50 % pritrditev zrahljanih)		X	X
3. VIDLJIVOST				
3.1. Vidno polje	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled. Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.	X	X	
3.2. Stanje stekla	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena). (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.	X	X	
	(b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah. ^{1/} (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.	X	X	
	(c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju. Močno prizadeta vidljivost z notranje strani območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla		X	X
3.3. Vzvrtna ogledala ali naprave	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu z zahtevami. ^{1/} Manj kot dve možnosti za pogled zadaj	X	X	
	(b) Ogledalo ali naprava rahlo poškodovana ali zrahljana Ogledalo ali naprava ne deluje, je močno poškodovana, zrahljana ali nezanesljivo pritrjena.	X	X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
3.4. Brisalniki vetrobranskega stekla	(a) Brisalniki ne delujejo ali manjkajo.		X	
	(b) Metlica brisalnika je poškodovana Metlica brisalnika manjka ali je očitno poškodovana.	X	X	
3.5. Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Naprave za pranje ne delujejo ustrezno. Naprave za pranje ne delujejo	X	X	
3.6 Sistem za sušenje stekla (X) ^{2/}	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.	X		
4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA				
4.1. Žarometi				
4.1.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiva ali manjkajoča luč / svetlobni vir (več luči / svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) Ena sama luč / svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja	X	X	
	(b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevnik in leča). Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik in leča).	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.		X	
4.1.2. Poravnava	(a) Žaromet močno nepravilen		X	
	(b) Svetlobni vir nepravilno nameščen		X	
4.1.3. Stikala	(a) Število žarometov, ki svetijo hkrati, ni v skladu z zahtevami ^{1/} . Presega najvišjo dovoljeno svetilnost spredaj	X	X	
	(b) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ^{1/}		X	
	(c) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno	X		
4.1.4. Skladnost z zahtevami ^{1/}	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
	(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.		X	
	(c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.		X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
4.1.5. Naprava za nastavljanje naklona žarometov (če je obvezno) (X) ^{13/}	(a) Naprava ne deluje.		X	
	(b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z voznškega sedeža.		X	
4.1.6. Naprava za čiščenje žarometov (če je obvezno) (X) ^{6/}	Naprava ne deluje. V primeru žarometov, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu	X	X	
4.2. Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke				
4.2.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.		X	
	(b) Pomanjkljive leče.		X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade).		X	
4.2.2 Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko izklopijo, ko so prižgani žarometi	X	X	
	(b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.		X	
4.2.3. Skladnost z zahtevami ^{1/}	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/} Rdeča luč spredaj in bela luč zadaj; močno oslabiljena svetilnost.	X	X	
	(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe. Rdeča luč spredaj in bela luč zadaj; močno oslabiljena svetilnost.	X	X	
4.3. Zavorne svetilke				
4.3.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja Vsi svetlobni viri okvarjeni.	X	X	X
	(a) Pomanjkljive leče. (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	

¹³ _____ Označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene niti v primeru rednih pregledov.

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(b) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade).		X	
4.3.2. Stikala	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} Zakasnelo delovanje (več kot 2,5 m/s ² pojemka pred prižigom zavornih luči) Sploh ne delujejo	X	X	X
	(b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno.		X	
4.3.3. Skladnost z zahtevami ^{1/}	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/} Bela luč zadaj; močno oslabiljena svetilnost	X	X	
4.4. Smerne utripalke in varnostne utripalke				
4.4.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja	X	X	
	(b) rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade)		X	
4.4.2. Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} Sploh ne delujejo	X	X	
4.4.3. Skladnost z zahtevami ^{1/}	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/} Oddana svetloba ni oranžna	X	X	
	Frekvenca utripanja ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (frekvenca odstopa za več kot 25 %) Frekvenca odstopa za več kot 50 %	X	X	
4.5. Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo				
4.5.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED več kot 1/3 delovanja) En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja	X	X	
	(b) rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Lahko odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti	X	X	
4.5.2 Usmeritev (X) ^{6/}	Žaromet za meglo očitno ni pravilno usmerjen, ko svetlobni pramen proizvede ločnico (ločnica prenizka) Ločnica nad ločnico žarometov.	X	X	
4.5.3. Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} Ne deluje	X	X	
4.5.4. Skladnost zahtevami ^{1/}	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
	(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/}	X		
4.6. Žarometi za vzvratno vožnjo				
4.6.1. Stanje in delovanje	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X		
	(b) Pomanjkljive leče.	X		
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade)		X	
4.6.2. Skladnost zahtevami ^{1/}	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
	(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
4.6.3. Stikala	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} Žaromet za vzvratno vožnjo se lahko prižge, tudi če prestava ni v položaju za vzvratno vožnjo	X	X	
4.7. Osvetlitev zadnje registrske tablice				
4.7.1. Stanje in delovanje	(a) Svetilka meče neposredno svetlobo nazaj. Neposredno oddajanje bele svetlobe nazaj.	X	X	
	(b) Pomanjkljiv svetlobni vir. več svetlobnih virov Pomanjkljiv svetlobni viri, en sam svetlobni vir	X	X	
	(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena (lahko odpade)		X	
4.7.2. Skladnost zahtevami ^{1/}	(a) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami. 1/	X		
4.8. Odsevniki, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe				
4.8.1. Stanje	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana.	X		

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	Prizadeta odsevnost		X	
	(b) Odsevnik ni zanesljivo pritrjen. Lahko odpade.	X	X	
4.8.2. Skladnost z zahtevami ^{1/}	Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu z zahtevami. ^{1/} Manjka ali odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj	X	X	
4.9. Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo				
4.9.1. Stanje in delovanje	Ne deluje. Ne deluje pri dolgem svetlobnem pramenu ali zadnjem žarometu za meglo	X	X	
4.9.2. Skladnost z zahtevami ^{1/}	Ni v skladu z zahtevami. ^{1/}	X		
4.10. Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni. Zrahljana vtičnica	X	X	
	(b) Poškodovana ali okvarjena izolacija. Lahko povzroči kratek stik	X	X	
	(c) Električne povezave priklopnika ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno. Prizadet zavorni sistem priklopnika; zavorne luči priklopnika sploh ne delujejo		X	X
4.11. Električna napeljava	(a) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana. Zrahljane pritrditve, se dotika ostrih robov, konektorji se lahko odklopijo Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji se lahko odklopijo (ustrezni deli za zaviranje, krmiljenje)	X	X	X
	(b) Napeljava je rahlo okvarjena. Napeljava močno okvarjena. Napeljava popolnoma okvarjena (ustrezni deli za zaviranje, krmiljenje)	X	X	X
	(c) Poškodovana ali okvarjena izolacija. Lahko povzroči kratek stik Veliko tveganje požara, iskrice	X	X	X
4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ^{2/}	(a) Nameščena svetilka/odsevnik ni v skladu z zahtevami. ^{1/} Oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj	X	X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami. ^{1/} Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno osvetlitev. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj	X	X	
	(c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen (lahko odpade).		X	
4.13. Akumulator	(a) Nezavarovan. Ni pravilno pritrjen. Lahko povzroči kratek stik	X	X	
	(b) Pušča. Izguba nevarnih snovi	X	X	
	(c) Pomanjkljivo stikalo (če se zahteva).		X	
	(d) Pomanjkljive varovalke (če se zahteva).		X	
	(e) Neustrezno prezračevanje (če se zahteva)		X	
5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV				
5.1. Osi				
5.1.1. Osi + (E)	(a) Os je zlomljena ali deformirana.			X
	(b) Nezanesljiva pritrditev na vozilo. Medsebojno premikanje podvozja/nadgradnje/ zrahljano		X	X
	(c) Neustrezno popravilo ali sprememba. Slabša stabilnost, prizadeta funkcionalnost, nezadostna razdalja od drugih delov vozila ali tal		X	X
5.1.2. Premniki + (E)	(a) Premnik je zlomljen.			X
	(b) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš. Lahko se zrahljajo; slabša smerna stabilnost		X	X
	(c) Čezmeren hod med premnikom in opornikom premnika. Lahko se zrahljajo; slabša smerna stabilnost		X	X
	(d) Premni sornik zrahljan na osi. Lahko se zrahljajo; slabša smerna stabilnost		X	X

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
5.1.3. Kolesni ležaji + (E)	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. slabša smerna stabilnost, nevarnost uničenja		X	X
	(b) Kolesni ležaj je pretesen, ukleščen (pregret). Nevarnost pregrevanja, nevarnost uničenja		X	X
5.2. Kolesa in pnevmatike				
5.2.1. Pesto kolesa	(a) Kolesna matica ali zatični vijak manjka ali je zrahljan (< 3,5 t: preostanejo najmanj 4 simetrično porazdeljeni; >3,5 t: preostane najmanj 75 % simetrično porazdeljenih) . Več kot 25 % kolesnih matic ali zatičnih vijakov manjka ali je zrahljanih.		X	X
	(b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano. Pesto je obrabljeno ali poškodovano, zaradi česar je prizadeta varna pritrditev vozil		X	X
5.2.2. Kolesa	(a) Kakršen koli zlom ali pomanjkljivost v varjenju.			X
	(b) Zadrževalni obroči za pnevmatike niso pravilno nameščeni. Lahko odpade.		X	X
	(c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno. Prizadeta varna pritrditev na pesto; prizadeta varna pritrditev pnevmatike		X	X
	(d) Velikost ali tip kolesa ni v skladu z zahtevami 1/, kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	
5.2.3. Pnevmatike	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu z zahtevami 1/, kar vpliva na varnost v cestnem prometu. Nezadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih fiksnih delov vozil, kar ogroža varno vožnjo		X	X
	(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.		X	
	(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno).		X	
	(d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki.		X	
	Kabel je viden ali poškodovan		X	

X

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(e) Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami . 1/ Manj kot 80 % zahtevane globine žleba		X	X
	(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele. Oslabljen varna vožnja.		X	X
	(g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami. 1/ Zaščitna plast kabla je poškodovana		X	X
5.3. Sistem obesitve koles				
5.3.1. Vzmeti in stabilizator + (E)	(a) Nezanesljiva pritrditev vzmeti ali stabilizatorja na podvozje ali os. Medsebojno premikanje vidno; več kot 50 % pritrditev zrahljanih		X	X
	(b) Poškodovan ali zlomljen sestavni del vzmeti ali stabilizatorja. Prizadeta glavna vzmet (-lamela) ali več kot 50 % dodatnih lamel		X	X
	(c) Vzmet ali stabilizator manjka. Prizadeta glavna vzmet (-lamela) ali več kot 50 % dodatnih lamel		X	X
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba. Nezadostna razdalja od drugih delov vozila, sistem vzmeti ne deluje		X	X
5.3.2. Amortizerji	(a) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. Amortizer zrahljan	X	X	
	(b) Poškodovan amortizer.		X	
	(c) Amortizer manjka.		X	
5.3.3. Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese + (E)	(a) Nezanesljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os. Lahko se zrahljajo; slabša smerna stabilnost		X	X
	(b) Poškodovan ali čezmerno razjeden sestavni del. Prizadeta stabilnost sestavnega dela ali zlomljen sestavni del		X	X
	(c) Neustrezno popravilo ali sprememba. Nezadostna razdalja od drugih delov vozila, sistem ne deluje		X	X
5.3.4. Spoji obese	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali		X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
+ (E)	ležajnih puš ali spojev. Lahko se zrahljajo; slabša smerna stabilnost			X
	(b) Pokrov za zaščito pred prahom huje okvarjen Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen	X	X	
5.3.5. Zračno vzmetenje	(a) Sistem ne deluje.			X
	(b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema. Huje prizadeto delovanje sistema		X	X
	(c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X	
6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA				
6.1. Podvozje ali okvir in povezava				
6.1.1. Splošno stanje	a) Manjši zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela. Hujši zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela.		X	X
	b) Nezanesljivi elementi za utrditev ali vezi (< 50 %). Zrahljane vezi (> 50 %); deli niso dovolj močni		X	X
	c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa. deli niso dovolj močni		X	X
6.1.2. Izpušne cevi in dušilci zvokov	(a) Izpušni sistem je nezanesljiv ali pušča.		X	
	(b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu		X	X
6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	(a) Nezanesljiva posoda ali cevi. Nevarnost požara		X	X
	(b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. Nevarnost požara; čezmerna izguba nevarnih snovi		X	X
	(c) obrabljene cevi. Poškodovane cevi	X	X	
	(d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno.		X	
	(e) Nevarnost požara zaradi – puščanja goriva – posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana – stanje motornega prostora			X

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(f) Sistem na LPG/CNG ali vodik ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Kateri koli del sistema okvarjen		X	X
6.1.4. Odbijači, naprave za bočno zaščito in zaščito pred podletom od zadaj	(a) Zrahljanost ali poškodba lahko povzroči poškodbo. Deli lahko odpadejo; funkcionalnost huje prizadeta		X	X
	(b) Naprava očitno ni v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
6.1.5. Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	(a) Nosilec je zlomljen ali nezavarovan.		X	
	(b) Rezervno kolo ni varno pritrjeno na nosilec. Lahko odpade.		X	X
6.1.6. Naprave za spajanje in oprema za vleko + (E)	(a) Sestavni del poškodovan, okvarjen ali zlomljen (če ni v uporabi). Sestavni del poškodovan, okvarjen ali zlomljen (če je v uporabi).		X	X
	(b) Čezmerna obraba sestavnega dela. Pod mejo obrabe		X	X
	(c) Pomanjkljiva pritrditev. Katera koli pritrditev zrahljana		X	X
	(d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Katera koli opozorilna naprava ne deluje.		X	
	(f) Neustrezno popravilo ali sprememba. (pomožni deli) Neustrezno popravilo ali sprememba (glavni deli)		X	X
6.1.7. Menjalnik	(a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo. (<30%) Vijaki so zrahljani ali manjkajo. (>30 %)		X	X
	(b) Čezmerna obraba ležajev prenosne gredi. Lahko se zrahljajo ali zlomijo		X	X
	(c) Čezmerna obraba kardanskih zgibov. Lahko se zrahljajo ali zlomijo		X	X
	(d) Okvarjene gibljive spojke. Lahko se zrahljajo ali zlomijo		X	X
	(e) Poškodovana ali ukrivljena gred.		X	
	(f) Ohišje ležaja zlomljeno ali nezanesljivo. Lahko se zrahljajo ali zlomijo		X	X

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(g) Pokrov za zaščito pred prahom huje okvarjen Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen	X	X	
	(h) Nezakonita sprememba sistema za prenos moči.		X	
6.1.8. Nosilci motorja	Okvarjeni nosilci, zrahljani ali zlomljeni nosilci.		X	X
6.1.9. Zmogljivost motorja	(a) Enota za upravljanje nezakonito spremenjena.		X	
	(b) Nezakonito spremenjen motor in/ali sistem za prenos moči.		X	
6.2. Kabina in nadgradnja				
6.2.1. Stanje	(a) Zrahljana ali poškodovana stena ali del, ki lahko povzroči škodo. Lahko odpade.		X	X
	(b) Nezanestljiv steber nadgradnje. Oslabljenost stabilnosti		X	X
	(c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu		X	X
	(d) Neustrezno popravilo ali sprememba. Nezadostna razdalja od vrtečih se ali gibljivih delov in ceste		X	X
6.2.2. Pritrditev	(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena. Prizadeta stabilnost		X	X
	(b) Nadgradnja ali kabina očitno ni ravno nameščena na podvozje.		X	
	(c) Nezanestljiva ali pomanjkljiva pritrditev nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele.(< 50 % in če je simetrično) Nezanestljiva ali pomanjkljiva pritrditev nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele(> 50 %)		X	X
	(d) Čezmerna razjedenost v točkah pritrditve na celostnih nadgradnjah. Prizadeta stabilnost		X	X
6.2.3. Vrata in kljuke	(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno.		X	
	(b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta.			X
	(c) Vrata, tečaji, kljuke ali steber okvarjeni. Vrata, tečaji, kljuke ali steber manjkajo ali so zrahljani.	X	X	
6.2.4. Pod	Pod je nezanesljiv ali močno okvarjen.		X	X

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	Nezadostna stabilnost			
6.2.5. Vozniški sedež	(a) Sedež z okvarjeno strukturo. Zrahljan sedež ali		X	X
	(b) Mehanizem za nastavitev ne deluje pravilno. Sedež se premika ali naslona ni mogoče pritrditi		X	X
6.2.6. Drugi sedeži	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (pomožni deli) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (glavni deli).	X	X	
	(b) Nameščeni sedeži niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Preseženo dovoljeno število sedežev; položaj ni v skladu z odobritvijo	X	X	
6.2.7. Krmilne naprave	Katera koli krmilna naprava, potrebna za varno delovanje vozila, ne deluje pravilno. Prizadeto varno delovanje		X	X
6.2.8. Stopnice za kabino	(a) Stopnica ali obroč stopnice nezanesljiv. Nezadostna stabilnost	X	X	
	(b) Stopnica ali obroč stopnice je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.		X	
6.2.9. Druge notranje in zunanje naprave in oprema	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva.		X	
	(b) Druge naprave ali oprema niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Pritrjeni deli lahko povzročijo poškodbe; prizadeto varno delovanje	X	X	
	(c) Hidravlična oprema pušča. Prevelika izguba nevarnih snovi	X	X	
	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni. Lahko povzročijo poškodbe; lahko odpadejo	X	X	
6.2.10. Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	(b) Nezadostno oddaljeni od koles (preprečevanje škropljenja). Nezadostno oddaljeni od koles (blatniki)	X	X	
	(c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Prekratek trak pnevmatike	X	X	
7. DRUGA OPREMA				
7.1. Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi				
7.1.1. Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	(a) Pritrdišče je močno okvarjeno. Slabša stabilnost in če je sedež zaseden		X	X
	(b) Pritrdišče je zrahljano Če je sedež zaseden		X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
				X
7.1.2. Stanje varnostnih pasov/sponk	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali ni nameščen.		X	
	(b) Varnostni pas je poškodovan. Kakršna koli zareza ali znak prevelike raztegnjenosti	X	X	
	(c) Varnostni pas ni v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
	(d) Sponka varnostnega pasu je poškodovana ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
7.1.3. Naprava za omejevanje obremenitve varnostnega pasu (X) ^{6/}	Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za vozilo		X	
7.1.4. Zategovalniki varnostnega pasu (X) ^{6/}	Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za vozilo		X	
7.1.5. Zračna blazina (X) ^{6/}	(a) Zračne blazine manjkajo ali niso primerne za vozilo		X	
	(b) Zračna blazina očitno ne deluje		X	
7.1.6. Sistemi SRS (X) ^{6/}	Kontrolna lučka SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
7.2. Gasilni aparat (če se zahteva) (X) ^{6/}	(a) Manjka.		X	
	(b) Ni v skladu z zahtevami. ^{1/} Če se zahteva (npr. taksiji, avtobusi itd.)	X	X	
7.3. Ključavnice in protivlomna naprava	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila.	X		
	(b) Pomanjkljivo ali nenamerno zaklepanje ali blokiranje. nenamerno zaklepanje ali blokiranje		X	X
7.4. Varnostni trikotnik (če se zahteva) (X) ^{6/}	(a) Manjka ali ni popoln.	X		
	(b) Ni v skladu z zahtevami. ^{1/}	X		
7.5. Komplet prve pomoči. (če se zahteva) (X) ^{6/}	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu z zahtevami. ^{1/}	X		
7.6. Zagozde koles (klini) (če se zahtevajo) (X) ^{6/}	Manjkajo ali niso v dobrem stanju. Nezadostna stabilnost ali mera	X	X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
7.7. Zvočni signal	(a) Ne deluje pravilno	X		
	Sploh ne deluje		X	
	(b) Nezanesljiv nadzor.	X		
	(c) Ni v skladu z zahtevami. ^{1/} Oddani zvok se lahko se lahko zamenja za uradne sirene	X	X	
7.8. Merilnik hitrosti	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Manjka, če se zahteva	X	X	
	(b) oslajljeno delovanje Sploh ne deluje	X	X	
	(c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti. Sploh ni osvetljen	X	X	
7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
	(b) Ne deluje.		X	
	(c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
	(d) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela.		X	
	(e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje.		X	
	(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.10. Naprava za omejevanje hitrosti (če se zahteva) + (E)	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami. ^{1/}		X	
	(b) Očitno ne deluje.		X	
	(c) Nastavljena hitrost previsoka (če se preveri)		X	
	(d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
	(e) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela.		X	
	(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.11 Kilometrski števec, če je na voljo ^{6/}	(a) Očitno prikrojen (goljufija).		X	
	(b) Očitno ne deluje.		X	
7.12 Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če se zahteva (X) ^{6/}	(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani		X	
	(b) Poškodovana električna napeljava.		X	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	(c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
	(d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
	(e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
8. EMISIJE				
8.1. Hrup				
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, lahko odpade, je poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa.		X	
	Lahko odpade.			X
8.2. Emisije izpušnih plinov				
8.2.1 Emisije iz bencinskih motorjev				
8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva.		X	
	(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
8.2.1.2 Plinaste emisije (E) ⁽²⁾	(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec.		X	
	(b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij, – 4,5 % ali – 3,5% glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽¹⁾ . ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5% – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3% ali – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3% ¹⁴ – pri povečani vrtilni frekvenci		X	

¹⁴

Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v vrstici A ali B točke 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS ali kasneje ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2002.

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	motorja v prostem teku: 0,2% glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ⁽¹⁾ .			
	(c) Lambda je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca.		X	
	(d) Vrednosti, odčitane z naprave OBD, kažejo znatno poslabšano delovanje.		X	
	(e) Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje.		X	
8.2.2 Emisije dizelskih motorjev				
8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva.		X	
	(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
8.2.2.2 Motnost (E) ⁽²⁾ Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz teh zahtev.	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ⁽¹⁾ , motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu;		X	
	(b) če tega podatka ni ali v zahtevah ⁽¹⁾ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti, za sesalne dizelske motorje: $2,5 \text{ m}^{-1}$, za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: $3,0 \text{ m}^{-1}$, ali za vozila, določena v zahtevah ⁽¹⁾ ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ⁽¹⁾ , $1,5 \text{ m}^{-1}$. ¹⁵		X	
	(c) Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje.		X	
8.4 Druge postavke, povezane z okoljem				
8.4.1 Puščanje tekočine	Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih uporabnikov cest. tvorjenje kapljic		X	
	Škodljiva tekočina počasi kaplja.			X

¹⁵

Homologirana v skladu z omejitvami v vrsti B oddelka 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS, kakor je bila spremenjena z Direktivo 98/69/ES ali pozneje, vrsti B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k Direktivi 88/77/EGS

OPOMBE:

„Zahteve“ so določene v zahtevah za homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe ter v zahtevah glede naknadnega opremljanja ali nacionalni zakonodaji države registracije.

(E) Za pregled te postavke je potrebna oprema.

PRILOGA IV

Pregled pritrjenosti tovora

1. RAZVRSTITEV POMANJKLJIVOSTI

Pomanjkljivosti se razvrstijo v eno izmed naslednjih skupin pomanjkljivosti:

- **manjša pomanjkljivost:** manjša pomanjkljivost nastopi, kadar je bil tovor ustrezno pritrjen, vendar niso izpolnjeni uradni predpisi v skladu z normativnimi specifikacijami;
- **velika pomanjkljivost:** velika pomanjkljivost nastopi, kadar tovor ni ustrezno pritrjen in lahko pride do večjega premika ali prevračanja tovora ali delov tovora zaradi sil, ki se pojavljajo pri običajnih dejavnostih prevoza. Pri prevozu z resnimi pomanjkljivostmi je treba vozilo umakniti iz prometa, voznik in imetnik registracije pa morata nemudoma odpraviti te pomanjkljivosti pred nadaljevanjem vožnje;
- **nevarna pomanjkljivost:** nevarna pomanjkljivost nastopi, ko je varnost v prometu neposredno ogrožena zaradi izgube tovora ali delov tovora ali nevarnosti, ki jih predstavlja tovor, ali neposredne ogroženosti oseb zaradi sil, ki se pojavljajo pri običajnih dejavnostih prevoza.

V primeru več pomanjkljivosti se prevoz razvrsti v skladu z najvišjo skupino pomanjkljivosti. Če je pomanjkljivosti več, kajti učinki, ki izhajajo iz kombinacije teh pomanjkljivosti lahko okrepijo drug drugega, se prevoz uvrsti na naslednjo višjo stopnjo pomanjkljivosti.

2. METODE PREGLEDOV

Metoda pregledov je vizualna ocena pravilne uporabe ustreznih ukrepov v potrebni količini za namen pritrditve tovora na vozilu, prilagojenem za prevoz tovora, tako da pri vseh vrstah delovanja vozila, vključno z zaviranjem v sili ali obračanjem v sili ali vožnjo navzgor:

- deli tovora samo minimalno spremenijo svoj položaj glede na druge dele, stene ali površino vozila;
- pritrjeni tovor ne more zapustiti prostora za tovor, se premakniti zunaj tovorne površine, vplivati na varno vožnjo, ogroziti življenja, zdravja, premoženja ali okolja.

3. OCENJEVANJE POMANJKLJIVOSTI

Preglednica 1 vsebuje pravila, ki jih je treba uporabiti med pregledom pritrjenosti tovora, da bi se ugotovilo, ali je stanje prevoza sprejemljivo.

Za prevoz, ki sodi na področje uporabe Direktive 95/50/ES¹⁶ o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga, lahko veljajo natančnejše zahteve.

Preglednica 1

¹⁶ UL L 249, 17.10.1995, str. 35.

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
10	Ustreznost vozila			
10.1	Sprednja stena (če se uporablja za pritrditev tovora)			
10.1.1	poškodba ali deformacije zaradi rje, ki slabi dele, nalomljen del		X	X
10.1.2	Nezadostna moč (potrdilo) Nezadostna višina,		X	X
10.2.	Stene iz desk (če se uporabljajo za pritrditev tovora)			
10.2.1.	Poškodba, deformacija zaradi rje, ki slabi dele, neustrezno stanje tečajev ali zapahov Nalomljen del; tečaji ali zapahi manjkajo ali ne delujejo		X	X
10.2.2.	Nezadostna moč preostalega dela (potrdilo) Nezadostna višina,		X	X
10.2.3.	Deske, iz katerih je izdelana stena; neustrezno stanje nalomljen del		X	X
10.3.	Zadnja stena (če se uporablja za pritrditev tovora)			
10.3.1.	Poškodba, deformacija zaradi rje, ki slabi dele, neustrezno stanje tečajev ali zapahov Nalomljen del; tečaji ali zapahi manjkajo ali ne delujejo		X	X
10.3.2.	Nezadostna moč (potrdilo) Nezadostna višina,		X	X
10.4.	Oporniki (če se uporabljajo za pritrditev tovora)			

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
10.4.1.	Poškodba, deformacije zaradi rje, ki slabi dele, ali nezadostna pritrditev na vozilo del nalomljen, nestabilna pritrditev na vozilo		X	X
10.4.2.	nezadostna moč ali neustrezna konstrukcija Nezadostna višina,		X	X
10.5.	Točke pričvrstitve (če se uporabljajo za pritrditev tovora)			
10.5.1.	neustrezno stanje ali konstrukcija ne morejo prenašati sil pričvrstitve		X	X
10.5.2.	Nezadostno število Nezadostno število za prenašanje sil pričvrstitve		X	X
10.6.	Zahtevane posebne strukture (če se uporabljajo za pritrditev tovora)			
10.6.1.	Neustrezno stanje, poškodovane nalomljeni deli, ne morejo prenašati zadrževalne sile		X	X
10.6.2.	Neustrezni za tovor, ki se prevaža manjkajo		X	X
10.7.	Pod (če se uporablja za pritrditev tovora)			
10.7.1.	Neustrezno stanje, poškodovan nalomljeni deli, ne more prenašati tovora		X	X
10.7.2.	Nezadostna obremenitev ne more nositi tovora		X	X

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
20	Metode zadrževanja			
20.1.	Zaklep, blokada in neposredna pričvrstitve			
20.1.1	Neposredna pritrditev tovora (blokada)			
20.1.1.1	Oddaljenost do sprednje stene prevelika, manj kot 160 mm Več kot 160 mm		x	x
20.1.1.2.	Stranska oddaljenost s strani do stene iz desk prevelika, manj kot 160 mm Več kot 160 mm		x	x
20.1.1.3.	Oddaljenost do zadnje stene iz desk prevelika, manj kot 160 mm Več kot 160 mm		x	x
20.1.2.	Naprave za pritrditev, kot so letve za pritrditev, stebri za blokado, deske in klini spredaj, ob strani in zadaj			
20.1.2.1.	Neustrezna pritrditev na vozilo Nezadostna pritrditev Ne morejo prenašati sil zadrževanja, zrahljane	x	x	x
20.1.2.2.	Neustrezna pritrditev Nezadostna pritrditev Popolnoma neučinkovite	x	x	x
20.1.2.3.	Nezadostna stabilnost opreme za pritrditev Oprema za pritrditev popolnoma neprimerna		x	x
20.1.2.4.	Ustreznost izbrane metode za pritrditev embalaže ni		x	

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
	najbolj optimalna			X
	Izbrana metoda je popolnoma neustrezna			
20.1.3	Neposredna pritrditev z mrežami in prekrivali			
20.1.3.1.	Stanje mrež in prekrival (oznaka manjka/je poškodovana, vendar naprava še dobro deluje) Naprave za zadrževanje tovora so poškodovane Naprave za zadrževanje tovora je mogoče odvreči	x	x	x
20.1.3.2.	Nezadostna moč mrež in prekrival (zmogljivost več kot 60 % sil zadrževanja) Zmogljivost manj kot 60 % sil zadrževanja		x	x
20.1.3.3.	Nezadostna pritrdjenost mrež in prekrival Pritrdjenost manj zmogljiva za prenašanje 60 % sil zadrževanja.		x	x
20.1.3.4.	Nezadostna ustreznost mrež in prekrival za pritrditev tovora Popolnoma neustrezni		x	x
20.1.4.	Ločevanje in oblazinjenje tovornih enot ali prostih prostorov			
20.1.4.1.	Ustreznost enote za ločevanje in oblazinjenje Obsežna ločitev ali prosti prostori		x	x
20.1.5.	Neposredna pričvrstitev (vodoravna, prečna, diagonalna, zanke in vzmeti)			
20.1.5.1.	Zahtevana moč pritrditve neustrezna (vendar več kot 60 % zahtevane moči) Manj kot 60 % zahtevane moči		x	x

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
20.2.	Zaščita pred trenjem			
20.2.1.	Ohranitev zahtevane moči pritrditve			
20.2.1.1.	Zahtevana moč pritrditve neustrezna (vendar več kot 60 % zahtevane moči) Manj kot 60 % zahtevane moči		x	x
20.3.	Uporabljene naprave za zadrževanje tovora			
20.3.1	Ustreznost naprav za zadrževanje tovora Popolnoma neprimerna naprava		x	x
20.3.2.	Oznaka (npr. na popravljenem delu/preskusnem priklopniku) manjka/je poškodovana, vendar naprava še vedno dobro deluje. Oznaka (npr. na popravljenem delu/preskusnem priklopniku) manjka/je poškodovana, vendar precej okvarjena.	x	x	
20.3.3.	Naprave za zadrževanje tovora so poškodovane Naprave za zadrževanje tovora je mogoče odvreči		x	x
20.3.4.	Ročice pričvrstitve, nepravilna uporaba Okvarjene ročice pričvrstitve		x	x
20.3.5.	Napačno zadrževanje tovora (npr. ni zaščite na robovih) Uporaba okvarjenih naprav za zadrževanje tovora (npr. vozli)		x	x
20.3.6.	Neustrezna pritrditev naprav za zadrževanje tovora, vendar še vedno več kot 60 % zahtevane moči Manj kot 60 % zahtevane moči		x	x

Postavka	Pomanjkljivosti	Ocena pomanjkljivosti		
		Manjša	Velika	Nevarna
20.4.	Oprema (npr. podloge proti zdrsu, zaščite za robove, drsniki robov)			
20.4.1.	Uporaba neustrezne opreme	x		
	Uporaba napačne ali poškodovane opreme		x	
	Uporabljena oprema popolnoma neustrezna			x
20.5.	Prevoz razsutega tovora, lahkega in rahlega materiala			
20.5.1.	Razsuti tovor odpihnjen med vožnjo vozila po cesti		x	
	Lahko moti promet za vozilom			x
20.5.2.	Razsuti tovor neustrezno pritrjen		x	
	Izguba tovora			x
20.5.3.	Lahko blago ni pokrito		x	
	Izguba tovora			x
20.6.	Prevozi okroglega gradbenega lesa			
20.6.1.	Material, ki se prevaža (hlodi), je delno razrahljan			x
20.6.2.	Moč pritrditve enote tovora je neustrezna (več kot 60 % zahtevane moči)		x	
	Manj kot 60 % zahtevane moči			x
30	Tovor popolnoma nepritrjen			x

PRILOGA V

(sprednja stran)

VZOREC POROČILA O CESTNEM PREGLEDU TEHNIČNE BREZHIBNOSTI VOZILA S KONTROLNIM SEZNAMOM

1. Kraj pregleda
2. Datum
3. Čas
4. Oznaka države in registrska številka vozila
5. Identifikacijska številka vozila/VIN
6. Kategorija vozila

(a)	N1 ^(a) (2,8 do 3,5 t)	☐
(b)	N2 ^(a) (3,5 do 12 t)	☐
(c)	N3 ^(a) (več kot 12 t)	☐
(d)	O2 ^(a) (0,75 do 3,5 t)	☐
(e)	O3 ^(a) (3,5 do 10 t)	☐
(f)	O4 ^(a) (več kot 10 t)	☐
(g)	M2 ^(a) (>9 sedežev ^(b) do 5 t)	☐
(h)	M3 ^(a) (>9 sedežev ^(b) več kot 5 t)	☐
(i)	Druga kategorija vozila (člen 3(2))	☐

7. Stanje kilometrskega števca v času pregleda
8. Podjetje, ki opravlja prevoz
 - (a) Naziv in naslov
 -
 - (b) Številka dovoljenja Skupnosti^(c) (Uredba (ES) št 1072/2009).....
9. Ime voznika

10. Kontrolni seznam

	Pregledano ^(d)	Ni pregledano	Vozilo ni opravilo preskusa ^(e)
(0) identifikacija ^(f)	☐	☐	☐
(1) zavorna oprema	☐	☐	☐
(2) krmiljenje ^(f)	☐	☐	☐
(3) vidljivost ^(f)	☐	☐	☐
(4) svetlobna oprema in električni sistem ^(f)	☐	☐	☐
(5) osi, kolesa, pnevmatike, obesitev ^(f)	☐	☐	☐
(6) podvozje in povezava podvozja ^(f)	☐	☐	☐
(7) druga oprema vključno s tahografom ^(f) in napravo za omejevanje hitrosti	☐	☐	☐
(8) negativni vplivi, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja	☐	☐	☐
(10) pritrnitev tovora	☐	☐	☐

11. Rezultat pregleda:

Prepoved uporabe vozila, ki ima nevarne pomanjkljivosti ☐

12. Razno/opombe

13. Organ/uslužbenec ali kontrolor, ki je opravil pregled

Podpis:

Organ/uslužbenec ali kontrolor za izvedbo pregleda

Voznik

.....

Opombe:

- (a) Kategorija vozila v skladu s členom 3.
- (b) Število sedežev, vključno z vozniškim sedežem (postavka S.1 potrdila o registraciji).
- (c) Če je na voljo.
- (d) „pregledano“ pomeni, da je bila pregledana najmanj ena ali več postavk za pregled iz te skupine, navedenih v Prilogi II k Uredbi XX/XX/XX.

-
- (e) Pomanjkljivosti so navedene na hrbtni strani.
 - (f) Metode pregledov in ocen pomanjkljivosti v skladu s Prilogo II in Prilogo III k Uredbi XX/XX/XX.

(hrbna stran)

0. IDENTIFIKACIJA VOZILA 0.1. Registrske tablice 0.2. Identifikacijska številka vozila/podvozja/serijska številka 1. ZAVORNA OPREMA 1.1. Mehansko stanje in delovanje 1.1.1. Tečaj pedala delovne zavore 1.1.2. Stanje pedala in prosti hod naprave za upravljanje zavor 1.1.3. Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji 1.1.4. Opozorilnik ali merilec, ki kaže prenizek tlak 1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore 1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore 1.1.7. Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji) 1.1.8. Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske) 1.1.9. Tlačna posoda hranilnika energije 1.1.10. Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi) 1.1.11. Toge zavorne cevi 1.1.12. Gibljive zavorne cevi 1.1.13. Zavorne obloge in ploščice 1.1.14. Zavorni bobni, zavorni koluti	3.5. Naprave za pranje vetrobranskega stekla 3.6. Sistem za sušenje stekla 4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA 4.1. Žarometi 4.1.1. Stanje in delovanje 4.1.2. Poravnavna 4.1.3. Stikala 4.1.4. Skladnost z zahtevami 4.1.5. Regulatorji 4.1.6. Naprava za čiščenje žarometov 4.2. Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke 4.2.1. Stanje in delovanje 4.2.2. Stikala 4.2.3. Skladnost z zahtevami 4.3. Zavorne svetilke 4.3.1. Stanje in delovanje 4.3.2. Stikala 4.2.3. Skladnost z zahtevami 4.4. Smerne utripalke in varnostne utripalke 4.4.1. Stanje in delovanje	5.3. Sistem obesitve koles 5.3.1. Vzmeti in stabilizator 5.3.2. Amortizerji 5.3.3. Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese 5.3.4. Spoji obese 5.3.5. Zračno vzmetenje 6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA 6.1. Podvozje ali okvir in povezava 6.1.1. Splošno stanje 6.1.2. Izpušne cevi in dušilci zvokov 6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje) 6.1.4. Odbijači, naprave za bočno zaščito in zaščito pred podletom od zadaj 6.1.5. Nosilec rezervnega kolesa 6.1.6. Naprave za spajanje in oprema za vleko 6.1.7. Menjalnik 6.1.8. Nosilci motorja 6.1.9. Zmogljivost motorja 6.2. Kabina in nadgradnja 6.2.1. Stanje
---	--	--

1.1.15. Zavorni potegi, drogovi, vzvodi, spoji	4.4.2. Stikala	6.2.2. Pritrditev
1.1.16. Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	4.4.3. Skladnost z zahtevami	6.2.3. Vrata in kljuke
1.1.17. Ventil za zaznavanje obremenitve	4.4.4. Frekvenca utripanja	6.2.4. Pod
1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki	4.5. Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo	6.2.5. Vozniški sedež
1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	4.5.1. Stanje in delovanje	6.2.6. Drugi sedeži
1.1.20. Samodejno delovanje zavor priklonnega vozila	4.5.2. Poravnava	6.2.7. Krmilne naprave
1.1.21. Celoten zavorni sistem	4.5.4. Stikala	6.2.8. Stopnice za kabino
1.1.22. Preskusne povezave	4.5.2. Skladnost z zahtevami	6.2.9. Druge notranje in zunanje naprave in oprema
1.2. Zmogljivost in učinkovitost delovne zavore	4.6. Žarometi za vzvratno vožnjo	6.2.10. Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja
1.2.1. Zmogljivost	4.6.1. Stanje in delovanje	7. DRUGA OPREMA
1.2.2. Učinkovitost	4.6.2. Stikala	7.1. Varnostni pasovi/zaponke
1.3. Zmogljivost in učinkovitost pomožne (zasilne) zavore	4.6.3. Skladnost z zahtevami	7.1.1. Varnost pritrditve
1.3.1. Zmogljivost	4.7. Osvetlitev zadnje registrske tablice	7.1.2. Stanje
1.3.2. Učinkovitost	4.7.1. Stanje in delovanje	7.1.3. Omejevalnik obremenitve varnostnih pasov
1.4. Zmogljivost in učinkovitost ročne zavore	4.7.2. Skladnost z zahtevami	7.1.4. Zategovalniki varnostnega pasu
1.4.1. Zmogljivost	4.8. Odsevniki, oznake za vidnost in zadnje tablice z oznakami	7.1.5. Zračna blazina
1.4.2. Učinkovitost	4.8.1. Stanje	7.1.6. Sistemi SRS
1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	4.8.2. Skladnost z zahtevami	7.2. Gasilni aparat
1.6. Protiblokirni zavorni sistem	4.9. Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo	7.3. Ključavnice in protivlomna naprava
2. KRMILJENJE	4.9.1. Stanje in delovanje	7.4. Varnostni trikotnik
2.1. Mehansko stanje	4.9.2. Skladnost z zahtevami	7.5. Komplet prve pomoči.

2.1.1. Stanje krmilnega mehanizma 2.1.2. Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma 2.1.3. Stanje krmilnega vzvodja 2.1.4. Delovanje krmilnega vzvodja 2.1.5. Servokrmiljenje 2.2. Volan in drog 2.2.1. Stanje volana 2.2.2. Krmilni drog 2.3. Zračnost krmiljenja 2.4. Nastavitev koles 2.5. Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnika 3. VIDLJIVOST 3.1. Vidno polje 3.2. Stanje stekla 3.3. Vzratna ogledala 3.4. Brisalniki vetrobranskega stekla	4.10. Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom 4.11. Električna napeljava 4.12. Neobvezne svetilke in žarometi 4.13. Akumulator 5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV 5.1. Osi 5.1.1. Osi 5.1.2. Premniki 5.1.3. Kolesni ležaji 5.2. Kolesa in pnevmatike 5.2.1. Pesto kolesa 5.2.2. Kolesa 5.2.3. Pnevmatike	7.6. Zagozde za kolesa (klini) 7.7. Zvočni signal 7.8. Merilnik hitrosti 7.9. Tahograf 7.10. Naprava za omejevanje hitrosti 7.11. Kilometrski števec 7.12. Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) 8. EMISIJE 8.1. Sistem za zmanjševanje hrupa 8.2. Emisije izpušnih plinov 8.2.1 Emisije iz bencinskih motorjev 8.2.1.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov 8.2.1.2. Plinaste emisije 8.2.2. Emisije dizelskih motorjev 8.2.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov 8.2.2.2. Motnost 8.3. Odpravljanje elektromagnetnih motenj 8.4. Druge postavke, povezane z okoljem 8.4.1. Vidni dim 8.4.2. Uhajanje tekočine
--	---	--

PRILOGA VI

STANDARDNI OBRAZEC ZA POROČANJE KOMISIJI

Standardni obrazec se pripravi v obliki, ki omogoča obdelavo z računalnikom, posreduje pa se po elektronski poti z uporabo standardne pisarniške programske opreme.

Vsaka država članica pripravi:

- eno zbirno preglednico in
- za vsako državo, v kateri so bila pregledana vozila registrirana, posebno podrobno preglednico s podatki o pregledanih in ugotovljenih pomanjkljivosti vsakega razreda vozila.

ZBIRNA PREGLEDNICA

Država članica poročevalka:

npr. Belgija

Obdobje poročanja 2014 do 2015

* Druge kategorije vozil: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategorija vozila:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		drugo*		Skupaj	
	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi
Avstrija															0	0
Belgija															0	0
Bolgarija															0	0
Ciper															0	0
Češka republika															0	0
Danska															0	0
Irska															0	0
Estonija															0	0
Finska															0	0

Francija															0	0
Nemčija															0	0
Grčija															0	0
Madžarska															0	0
Italija															0	0
Latvija															0	0
Litva															0	0
Luksemburg															0	0
Malta															0	0
Nizozemska															0	0
Poljska															0	0
Portugalska															0	0
Romunija															0	0
Slovaška															0	0
Slovenija															0	0
Španija															0	0
Švedska															0	0
Združeno															0	0

kraljestvo																	
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Država članica
poročevalka:

npr. Belgija

Ime države članice poročevalke

Država registracije:

npr. Bolgarija

Ime države, v kateri so bila vozila registrirana

OBDOBJE: od 01/2012 do 12/2013

* Druge kategorije vozil: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategorija vozila:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		drugo*		Skupaj	
	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi	Število pregledanih vozil	Število izdanih prepovedi
															0	0
Podrobnosti o okvari																
	Preverjeno	Ni uspelo	Preverjeno	Ni uspelo	Preverjeno	Ni uspelo	Preverjeno	Ni uspelo	Preverjeno	Ni uspelo	Preverjeno	Ni uspelo	Preverjeno	Ni uspelo	Preverjeno	Ni uspelo
(0) identifikacija															0	0
(1) zavorna oprema															0	0
(2) krmiljenje															0	0
(3) vidljivost															0	0
(4) svetlobna oprema in električni sistem															0	0
(5) osi, kolesa, pnevmatike, obesitev															0	0
(6) podvozje in povezava podvozja															0	0

(7) druga oprema vključno s tahografom in napravo za omejevanje hitrosti															0	0
(8) negativni vplivi, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja															0	0
(10) pritrditev tovora																
Podrobnosti o okvari (dodatno)																
1.1.1															0	0
1.1.2															0	0
...															0	0
2.1.1															0	0
2.1.2															0	0
...															0	0
3.1															0	0
3.2															0	0
...															0	0
8.1															0	0
8.2															0	0
Skupno število napak		0		0		0		0		0		0		0		0