



EURÓPSKA KOMISIA

V Bruseli 13. 7. 2012
COM(2012) 382 final

PRÍLOHA

k dokumentu

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o cestnej kontrole technického stavu úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o
zrušení smernice 2000/30/ES**

PRÍLOHA

k dokumentu

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o cestnej kontrole technického stavu úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES

PRÍLOHA I

PRVKY SYSTÉMU HODNOTENIA RIZIKOVOSTI

Systém hodnotenia rizikovosti poskytuje základ pre cieľný výber vozidiel prevádzkovaných podnikmi s nedostatočnou históriou dodržiavania požiadaviek na údržbu a technický stav vozidiel. Systém zohľadňuje výsledky pravidelných kontrol technického stavu a cestných kontrol.

Pri určovaní rizikovosti podniku systém hodnotenia rizikovosti zohľadňuje tieto parametre:

- počet nedostatkov
 - závažnosť nedostatkov
 - počet kontrol alebo skúšok
 - časový faktor
1. Nedostatky sú vážené podľa závažnosti prostredníctvom týchto koeficientov závažnosti:
- nebezpečný nedostatok = 40
 - veľký nedostatok = 10
 - malý nedostatok = 1
2. Vývoj stavu (vozidla) podniku sa vyjadruje priradením menšej váhy „starším“ výsledkom kontrol (nedostatkom) v porovnaní s „novšími“ výsledkami prostredníctvom týchto koeficientov:
- Rok 1 = posledných 12 mesiacov = koeficient 3
 - Rok 2 = mesiace 13 – 24 = koeficient 2

– Rok 3 = mesiace 24 – 36 = koeficient 1

Tento vzorec sa uplatňuje iba na výpočet celkovej rizikovosti.

3. Rizikovosť sa vypočíta použitím týchto vzorcov:

(b) Vzorec na výpočet celkovej rizikovosti

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

kde:

RR = hodnota celkovej rizikovosti

I = celková hodnota porúch v roku 1, 2, 3

D_{Y1} = (#DD x 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) v roku 1

#... = počet...

DD = nebezpečných nedostatkov

MaD = veľkých nedostatkov

MiD = malých nedostatkov

C = kontroly (kontroly alebo skúšky) v roku 1, 2, 3

(c) Vzorec na výpočet ročnej rizikovosti

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

kde:

AR = hodnota ročnej rizikovosti

#... = počet...

DD = nebezpečných nedostatkov

MaD = veľkých nedostatkov

MiD = malých nedostatkov

C = kontroly (inšpekcie alebo skúšky)

Na posúdenie vývoja situácie podniku v priebehu rokov sa použije hodnota ročnej rizikovosti.

Podniky (vozidlá) sa klasifikujú na základe celkovej rizikovosti podľa nasledujúceho rozloženia v jednotlivých podnikoch (vozidlách):

- <30 % nízka rizikovosť
- 30 % - 80 % stredná rizikovosť
- >80 % vysoká rizikovosť.

PRÍLOHA II
ROZSAH KONTROLY
OBSAH

1. OBLASTI KONTROLY

- (1) Identifikácia vozidla
- (2) Brzdové zariadenie
- (3) Riadenie
- (4) Výhľad
- (5) Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému
- (6) Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav
- (7) Podvozok a jeho príslušenstvo
- (8) Ostatné zariadenie
- (9) Zaťaženie životného prostredia

2. POŽIADAVKY NA KONTROLU

Položky, ktoré možno skontrolovať len s použitím zariadenia, sú označené písmenom **(E)**.

Položky, ktoré možno v určitom rozsahu skontrolovať bez použitia zariadenia, sú označené symbolom **+(E)**.

Ak je metóda kontroly určená ako vizuálna, znamená to, že technik v prípade potreby položky skontroluje nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky na kontrolu bez použitia zariadenia.

Cestné technické kontroly môžu zahŕňať položky uvedené v tabuľke 1 a môžu sa pri nich používať uvedené metódy.

Tabuľka 1

Položka	Metóda	Nedostatky
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA		
0.1. Tabuľky s evidenčným číslom vozidla (ak sa v požiadavkách vyžadujú) ⁽¹⁾	Vizuálna kontrola	a) Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom vozidla alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť. b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis. c) Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla

Položka	Metóda	Nedostatky
		ani záznamami.
0.2. Identifikácia vozidla podvozok/sériové číslo	Vizuálna kontrola	a) Chýba alebo ju nemožno nájsť. b) Neúplná, nečitateľná. c) Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE		
1.1. Mechanický stav a funkcia		
1.1.1. Čap pedála prevádzkovej brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať pri vypnutom motore.	a) Nadmerná tesnosť čapu. b) Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.
1.1.2. Stav pedála a dráha ovládacieho zariadenia brzd	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať pri vypnutom motore.	a) Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy. b) Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy. c) Protiskľzové pokrytie na brzdovom pedáli chýba, je uvoľnené alebo opotrebované do hladka.
1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového ochranného ventilu a poistného tlakového ventilu.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo). b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ c) Viacokruhový ochranný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje. d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu. e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému.
1.1.4. Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	Kontrola funkčnosti.	Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer.
1.1.5. Riadiaci ventil ručnej brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebený ovládač. b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu. c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme. d) Nedostatočná funkcia.

Položka	Metóda	Nedostatky
1.1.6. Aktivátor parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží. b) Nadmerné opotrebenie čapu páky alebo západkového mechanizmu. c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie. d) Aktivátor chýba, je poškodený alebo nefunkčný. e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.
1.1.7. Brzdové ventily (nožný regulátor tlaku, dekompresný ventil, regulačný ventil)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu. b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora. c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu. d) Vytiekание alebo prepúšťanie brzdovej kvapaliny.
1.1.8. Spojovacie hlavice pre brzdy pripojného vozidla (elektrické a pneumatické)	Odpojiť a znovu zapojiť všetky spojovacie hlavice brzdového systému medzi ťažným vozidlom a pripojným vozidlom.	a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil. b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu. c) Nadmerná netesnosť. d) Nesprávne pripojenie alebo nepripojenie tam, kde sa to vyžaduje. e) Nesprávna funkcia.
1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu	Vizuálna kontrola	a) Zásobník je poškodený, skorodovaný alebo netesný. b) Nefunkčné odvodňovacie zariadenie. c) Zásobník je nedostatočne upevnený/nesprávne namontovaný.

Položka	Metóda	Nedostatky
1.1.10. Brzdové posilňovače, hlavný valec (hydraulické systémy)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Brzdový posilňovač je chybný alebo neúčinný. b) Hlavný valec je chybný alebo netesný. c) Hlavný valec je nedostatočne upevnený. d) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny. e) Chýbajúci uzáver nádrže hlavného valca. f) Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená. g) Nesprávne fungovanie výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.
1.1.11. Brzdové potrubia	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia b) Netesnosť potrubia alebo spojov. c) Poškodené alebo nadmerne skorodované potrubie. d) Nesprávne umiestnené potrubie.
1.1.12. Brzdové hadice	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia b) Hadica je poškodená, odretá, prekrútená alebo príliš krátka. c) Netesná hadica alebo spoje. d) Vydutie hadice pod tlakom. e) Pórovitosť hadice.
1.1.13. Brzdové obloženia doštičky	Vizuálna kontrola	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek. b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.). c) Obloženia alebo doštičky chýbajú.
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče	Vizuálna kontrola	a) Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, skorodovaný, ryhovaný alebo prasknutý, nedostatočne pripevnený alebo zlomený. b) Bubon alebo kotúč je znečistený (olej, masivo atď.). c) Bubon alebo kotúč chýba. d) Nedostatočne pripevnený držiak.

Položka	Metóda	Nedostatky
1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Lanko je poškodené alebo zauzlené. b) Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný. c) Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj. d) Chybné vedenie lanka. e) Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému. f) Abnormálny pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.
1.1.16. Napínacie zariadenie brzdy (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Napínacie zariadenie je prasknuté alebo poškodené. b) Napínacie zariadenie je netesné. c) Napínacie zariadenie je nedostatočne pripevnené alebo nevhodne namontované. d) Napínacie zariadenie je nadmerne skorodované. e) Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu. f) Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.
1.1.17. Regulátor brzdného sily	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Chybné tyče. b) Nesprávne nastavené tyče. c) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný. d) Regulátor chýba. e) Chýba štítok s údajmi. f) Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade požiadavkami ⁽¹⁾ .
1.1.18. Napínač tyčí a ukazovateľ	Vizuálna kontrola.	a) Napínač je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený. b) Napínač je chybný. c) Napínač je nesprávne nastavený alebo vymenený.
1.1.19. Odľahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)	Vizuálna kontrola	a) Nespoľahlivé spojenia alebo upevnenia. b) Systém je očividne chybný alebo chýba.

Položka	Metóda	Nedostatky
1.1.20. Automatická funkcia bŕzd prípojného vozidla	Odpojiť prípojku na brzdové zariadenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.	Brzdy prípojného vozidla sa nezapnú automaticky po odpojení prípojky.
1.1.21. Kompletný brzdový systém	Vizuálna kontrola	a) Iné systémové zariadenia (napr. protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu atď.) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované v miere, ktorá má nepriaznivý vplyv na brzdový systém. b) Nadmerné unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi. c) Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nesprávne namontovaný. d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia akéhokoľvek komponentu.
1.1.22. Skúšobné prípojky (ak sú namontované alebo sa požadujú)	Vizuálna kontrola	a) Chýbajú. b) Sú poškodené, nepoužiteľné alebo netesné.
1.2. Výkon a účinnosť prevádzkovej brzdy		
1.2.1 Výkon (E)	Skúšanie na statickom stroji na skúšanie bŕzd; postupne zaťažujte brzdu na maximálnu brzdnu silu.	a) Nedostatočná brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách. b) Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. c) Brzdna sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber). d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies. e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každého úplného pretočenia kolies.
1.2.2 Účinnosť (E)	Skúšanie na statickom stroji na skúšanie bŕzd pri uvedenej hmotnosti.	a) Výsledkom skúšky nie sú aspoň tieto minimálne hodnoty: b) Kategória M₁, M₂ a M₃ – 50 %¹ c) Kategória N₁ – 45%. d) Kategória N₂ a N₃ – 43 %^{2/} e) Kategória O₂, O₃ a O₄ – 40 %^{3/}

¹ 48% pre vozidlá, ktoré nie sú vybavené protiblokovacími systémami (ABS), alebo pre typ schválený pred 1. októbrom 1991.

² 45 % pre vozidlá zaevidované po roku 1988, alebo od dátumu uvedeného v nariadeniach, podľa toho, čo nastane neskôr.

³ 43 % pre návesy a prívesy s ojom zaevidované po roku 1988, alebo od dátumu uvedeného v nariadeniach, podľa toho, čo nastane neskôr.

Položka	Metóda	Nedostatky
1.3. Výkon a účinnosť sekundárnej (núdzovej) brzdy (ak ide o samostatný systém)		
1.3.1. Výkon (E)	Ak núdzový brzdový systém je oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatnite metódu uvedenú v bode 1.2.1.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).
1.3.2. Účinnosť (E)	Ak núdzový brzdový systém je oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatnite metódu uvedenú v bode 1.2.2.	Brzdá sila je menšia ako 50 % ⁴ účinnosti prevádzkovej brzdy vymedzenej v bode 1.2.2 a vzťahujúcej sa na maximálnu povolenú hmotnosť, alebo v prípade návesov na súčet povolených zaťažení náprav.
1.4. Výkon a účinnosť parkovacej brzdy		
1.4.1. Výkon (E)	Zatiahnite brzdú na statickom stroji na skúšanie brzd.	Nefunkčnosť brzdy na jednom alebo viacerých kolesách.
1.4.2. Účinnosť (E)	Skúšanie na statickom stroji na skúšanie brzd pri uvedenej hmotnosti.	Hodnoty výsledku pomerného brzdného spomalenia pri všetkých vozidlách nie sú aspoň 16 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti, alebo pri motorových vozidlách aspoň 12 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti jazdnej súpravy, podľa toho, ktorá hodnota je väčšia.
1.5. Funkcia odľahčovacieho brzdového systému	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému.	a) Brzdá sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdú). b) Systém nefunguje.
1.6. Protiblokovací brzdový systém	Vizuálna kontrola výstražného zariadenia	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia. b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.
2. RIADENIE		
2.1. Mechanický stav		
2.1.1. Stav mechanizmu riadenia	Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia počas otáčania volantu.	a) k
2.1.2. Upevnenie puzdra mechanizmu riadenia	Vizuálna kontrola upevnenia skrine prevodovky riadenia k podvozku počas otáčania volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek	a) Skriňa prevodovky riadenia nie je správne pripevnená. b) Predĺženie upevňovacích otvorov na podvozku. c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté. d) Skriňa prevodovky riadenia má praskliny.

⁴ Pre vozidlá kategórií N1, N2 a N3 2,2m/s².

Položka	Metóda	Nedostatky
2.1.3. Stav tyčí riadenia	Vizuálna kontrola komponentov riadenia pre prípadné opotrebenie, zlomy a bezpečnosť počas otáčania volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek	a) Vzájomný pohyb medzi komponentmi, ktorý by sa mal napraviť. b) Nadmerné opotrebenie na spojoch. c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu. d) Chýbajú blokovacie zariadenia. e) Nesprávne uloženie komponentov (napr. spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče). f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. g) Ochrana proti prachu chýba, je poškodená alebo nadmerne opotrebovaná.
2.1.4. Fungovanie riadiacej tyče	Vizuálna kontrola pohybu tyčí počas otáčania volantom s kolesami vozidla na zemi a so spusteným motorom (riadenie s posilňovačom)	a) Pohyb riadiacej tyče naráža na pevnú časť podvozku. b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.
2.1.5. Posilňovač riadenia	Skontrolujte prípadné netesnosti systému riadenia a hladinu brzdovej kvapaliny v nádrži (ak je viditeľná). Kolesá sú umiestnené na zemi, motor je v chode, a kontroluje sa, či systém riadenia s posilňovačom funguje.	a) Únik kvapaliny. b) Nedostatok kvapaliny. c) Nefunkčný mechanizmus. d) Mechanizmus má praskliny alebo je nespoľahlivý. e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov. f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. g) Poškodené alebo nadmerne skorodované laná/hadice.
2.2. Volant a stĺpik riadenia		
2.2.1. Stav volantu	S kolesami umiestnenými na zemi nakláňajte volant zo strany na stranu v pravom uhle na stĺpik a vyvíjajte naň zľahka tlak smerom nadol a nahor. Vizuálna kontrola vôle.	a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom naznačujúci uvoľnenie. b) Zadržovacie zariadenie na náboji volantu chýba. c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, venca alebo lúčov volantu.
2.2.2. Stĺpik riadenia	Tlačte a ťahajte volant rovnobežne so stĺpikom, tlačte volant v rôznych smeroch kolmo na stĺpik. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo univerzálnych kĺbov.	a) Nadmerný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol. b) Nadmerný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika. c) Zhoršený stav pružných spojok. d) Chýbné upevnenie.
2.3. Vôľa	V prípade vozidiel s posilňovačom riadenia je motor v	Nadmerná vôľa riadenia (napríklad pohyb bodu na

Položka	Metóda	Nedostatky
riadenia	chode a kolesá sú nasmerované rovno, volantom zľahka otočte čo najviac v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek bez toho, aby došlo k pohybu kolies. Vizuálna kontrola voľnej pohyblivosti.	ráfiku prekračuje jednu pätinu priemeru volantu) alebo nesúlad s požiadavkami ⁽¹⁾ .
2.4. Geometria kolies	Vizuálna kontrola	Zjavne zlé nastavenie.
2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prípojného vozidla	Vizuálna kontrola alebo prípadne použitie vhodne upraveného detektora vôle kolies.	a) Poškodený alebo prasknutý komponent. b) Nadmerná vôľa. c) Chybné upevnenie.
3. VÝHLAD		
3.1. Zorné pole	Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča.	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán.
3.2. Stav skla	Vizuálna kontrola.	a) Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň (ak je povolená). b) Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách. ¹ c) Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave.
3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia	Vizuálna kontrola.	a) Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami. ¹ b) Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.
3.4. Stierače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Stierače nefungujú alebo chýbajú. b) Lišta stierača chýba alebo je zjavne chybná.
3.5. Ostrekovače čelného skla	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Ostrekovače nepracujú správne.
Systém na odhmlievanie (X) ⁷	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nefunguje alebo je zjavne chybný.
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE		
4.1. Svetlomety		
4.1.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetlo/svetelný zdroj chýba alebo je nefunkčný/-ý. b) Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) chýba alebo je nefunkčný. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.1.2. Nastavenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetlomet je výrazne zle nastavený. b) Svetelný zdroj je nesprávne namontovaný.

Položka	Metóda	Nedostatky
4.1.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Počet svetlometov svietiacich súčasne nie je v súlade s požiadavkami. ¹ b) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ¹ c) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.
4.1.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/} b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla. c) Svetelný zdroj a svetidlo nie sú kompatibilné.
4.1.5. Korektory sklonu (ak sú povinné)(X) ⁵	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.	a) Zariadenie nefunguje. b) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.
4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov (ak je povinné) (X) ⁶	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.	Zariadenie nefunguje.
4.2. Predné a zadné obrysové svetlá, bočné obrysové svetlá a doplnkové obrysové svetlá		
4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Svetidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)
4.2.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. ^{1/} b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.
4.2.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/} b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré očividne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla.
4.3. Brzdové svetlá		
4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj.

⁵ Označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia na ceste, nepovažujú sa však za podstatné ani v prípade pravidelnej kontroly.

Položka	Metóda	Nedostatky
		b) Šošovka je chybná. c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)
4.3.2 Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/} b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.
4.3.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ¹
4.4. Smerovky a výstražné svetlá		
4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)
4.4.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/}
4.4.3. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ¹
4.4.4. Frekvencia blikania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Frekvencia blikania nie je v súlade s požiadavkami. ¹
4.5. Predné a zadné hmlové svetidlá		
4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Slabo upevnené svetidlo.
4.5.2 Nastavenie (X) ^{6/}	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Predné hmlové svetidlo je zjavne zle nastavené
4.5.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/}
4.5.4. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/} b) Systém nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/}
4.6. Spätné svetlomety		
4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný svetelný zdroj. b) Šošovka je chybná. c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)
4.6.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/}

Položka	Metóda	Nedostatky
		b) Systém nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/}
4.6.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/}
4.7. Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom		
4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo vysiela priame svetlo dozadu. b) Chybný svetelný zdroj. c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)
4.7.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Systém nefunguje v súlade s požiadavkami. 1/
4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie nápadnosti (odrazové) a zadné tabuľky s označením		
4.8.1. Stav	Vizuálna kontrola.	a) Odrazové vybavenie chybné alebo poškodené. b) Odrazové svetlo nie je bezpečne upevnené.
4.8.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola.	a) Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/}
4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia		
4.9.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Nefunkčné.
4.9.2. Súlad s požiadavkami ¹	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Nie sú v súlade s požiadavkami. ¹
4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom alebo návesom	Vizuálna kontrola Podľa možnosti skontrolujte elektrickú kontinuitu spojenia.	a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené. b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. c) Elektrické spojenia príviesu alebo ťažného vozidla nepracujú správne.
4.11. Elektrické vedenie	Vizuálna kontrola vrátane priestoru motora a/alebo spodnej časti vozidla.	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. b) Opotrebované vedenie. c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia.
4.12. Nepovinné svietidlá a odrazové sklá (X) ⁶	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Namontované svietidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami. ¹ b) Funkcia svietidla nie je v súlade s požiadavkami. ¹ c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť).

Položka	Metóda	Nedostatky
4.13. Batéria	Vizuálna kontrola.	a) Zle upevnená. b) Vytéká. c) Chybný spínač (ak sa vyžaduje). d) Chybné poistky (ak sa vyžadujú). e) Nezodpovedajúca ventilácia (ak sa vyžaduje).
5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV		
5.1. Nápravy		
5.1.1. Nápravy + (E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava. b) Upevnenie na vozidlo nie je bezpečné. c) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.
5.1.2. Čapy nápravy + (E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii. Na každé koleso sa vyvinie sila v zvislom alebo bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu medzi nápravnicou a čapom nápravy.	a) Prasknutý čap nápravy. b) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu a/alebo puzdier. c) Nadmerný pohyb medzi čapom nápravy a nápravnicou. d) Uvoľnený svoreň čapu nápravy na náprave.
5.1.3. Ložiská kolies + (E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii. Kolesom pohybujte alebo na každé koleso vyvíjajte silu v bočnom smere a sledujte rozsah pohybu kolesa vzhľadom na čap nápravy.	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté (prehriate).
5.2. Kolesá a pneumatiky		
5.2.1. Náboj kolies vozidla	Vizuálna kontrola	a) Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené. b) Opotrebovaný alebo poškodený náboj.
5.2.2. Kolesá	Vizuálna kontrola oboch strán každého kolesa.	a) Akákoľvek prasklina alebo chyba zvaru. b) Upevňovacie krúžky pneumatík nie sú správne pripevnené. c) Značne zdeformované alebo opotrebované koleso. d) Veľkosť alebo typ kolesa nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.
5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky posúvaním vozidla dozadu a dopredu.	a) Veľkosť pneumatiky, kapacita zaťaženia, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo na dvojkoľesách majú rôzne veľkosti.

Položka	Metóda	Nedostatky
		c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnú konštrukciu (radiálna/diagonálna). d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky. e) Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami¹. f) Pneumatika sa derie o iné komponenty. g) Opätovne drážkované pneumatiky nie sú v súlade s požiadavkami.^{1/}
5.3. Systém zavesenia		
5.3.1. Pružiny a stabilizátor + (E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a) Nedostatočné upevnenie pružín alebo stabilizátora na podvozok alebo nápravu. b) Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny alebo stabilizátora. c) Chýbajúca pružina alebo stabilizátor d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.
5.3.2. Tlmiče nárazov	Vizuálna kontrola	a) Nepevné pripojenie tlmičov k podvozku alebo náprave. b) Poškodený tlmič nárazov c) Chýbajúci tlmič nárazov
5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa + (E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a) Nepevné pripojenie komponentu k podvozku alebo náprave. b) Poškodený, prasknutý, chýbajúci alebo nadmerne skorodovaný komponent. © Neprimeraná oprava alebo modifikácia.
5.3.4. Kĺby zavesenia + (E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii.	a) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu a/alebo puzdier alebo kĺbov systému zavesenia. b) Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná.
5.3.5. Vzduchové odpruženie	Vizuálna kontrola	a) Systém je nefunkčný. b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. c) Počuteľná netesnosť systému.
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO		
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo		
6.1.1. Všeobecný stav	Vizuálna kontrola	a) Zlomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. b) Nedostatočne upevnené výstužové platne

Položka	Metóda	Nedostatky
		alebo upevnenia. c) Nadmerná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť montáže.
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	Vizuálna kontrola	a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém. b) Splodiny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich.
6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	Vizuálna kontrola a prípadne použitie zariadenia na zistenie netesností v prípade systémov LPG/CNG	a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie. b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. c) Poškodené alebo zodraté potrubie. d) Uzatvárací palivový kohútik (ak sa požaduje) nepracuje správne. e) Riziko požiaru v dôsledku: – úniku paliva, – zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, – stavu v priestore motora. f) Systém LPG/CNG nie je v súlade s požiadavkami 1 ¹
6.1.4. Nárazníky, bočná ochrana a zadná ochrana proti podbehnútiu	Vizuálna kontrola	a) Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť zranenie. b) Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami. ¹
6.1.5. Nosič rezervného kolesa (ak je namontovaný)	Vizuálna kontrola	a) Nosič má praskliny alebo je nedostatočne upevnený. b) Rezervné koleso nie je bezpečne upevnené na nosiči a je možné jeho odpadnutie.
6.1.6. Spojovací mechanizmus a ťažné zariadenie + (E)	Vizuálna kontrola a prípadne skúška činnosti s osobitným dôrazom na namontované bezpečnostné zariadenie a/alebo použitie meracieho zariadenia.	a) Poškodený, nefunkčný alebo prasknutý komponent. b) Nadmerné opotrebovanie komponentu. c) Chybné upevnenie. d) Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne. e) Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa. f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.
6.1.7. Prevodovka	Vizuálna kontrola	a) Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú.

Položka	Metóda	Nedostatky
		b) Nadmerné opotrebovanie ložísk hriadeľa prevodovky. c) Nadmerné opotrebenie univerzálnych kĺbov. d) Opotrebované pružné spojenia. e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ. f) Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené. g) Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná. h) Nelegálna modifikácia hnacej jednotky.
6.1.8. Upevnenie motora	Vizuálna kontrola	Opotrebované, uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.
6.1.9. Výkon motora	Vizuálna kontrola	a) Nelegálne upravená riadiaca jednotka. b) Nelegálna úprava motora alebo hnacej jednotky.
6.2. Kabína a karoséria		
6.2.1. Stav	Vizuálna kontrola	a) Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho časti, ktoré by mohlo zapríčiniť zranenie. b) Zle upevnený stĺpik karosérie. c) Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov. d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia.
6.2.2. Uchytenie	Vizuálna kontrola	a) Zle upevnená karoséria alebo kabína. b) Karoséria/kabína je zjavne zle vycentrovaná na podvozku. c) Upevnenia karosérie/kabíny na podvozok alebo nosníky sú uvoľnené alebo chýbajú. d) Nadmerná korózia upevňovacích bodov na samonosných karosériách.
6.2.3. Dvere a západky dverí	Vizuálna kontrola	a) Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne. b) Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené. c) Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú, sú uvoľnené alebo opotrebované.
6.2.4. Podlaha	Vizuálna kontrola	Podlaha je zle upevnená alebo veľmi poškodená.
6.2.5. Sedadlo vodiča	Vizuálna kontrola	a) Sedadlo je uvoľnené alebo má poškodenú štruktúru.

Položka	Metóda	Nedostatky
		b) Nastavovací mechanizmus nepracuje správne.
6.2.6. Ostatné sedadlá	Vizuálna kontrola	a) Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené. b) Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami. ^{1/}
6.2.7. Ovládače riadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Akokoľvek ovládanie potrebné na bezpečnú prevádzku vozidla nefunguje správne.
6.2.8. Schody do kabíny	Vizuálna kontrola	a) Schod alebo schodový prstenec je zle upevnený. b) Schod alebo prstenec je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom zranenie.
6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	Vizuálna kontrola	a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné. b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami. ^{1/} c) Netesniace hydraulické vybavenie.
6.2.10. Blatníky, zariadenia zabráňujúce rozstreku	Vizuálna kontrola	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované. b) Nedostatočná vzdialenosť od kolesa. c) Nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/}
7. OSTATNÉ VYBAVENIE		
7.1. Bezpečnostné pásy/zámky a zadržiavacie systémy		
7.1.1. Zabezpečenie bezpečnostných pásov/zámkov	Vizuálna kontrola	a) Bod ukotvenia je veľmi opotrebovaný. b) Bod ukotvenia je uvoľnený.
7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/zámkov	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Povinný bezpečnostný pás chýba alebo nie je namontovaný. b) Bezpečnostný pás je poškodený. c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami. ^{1/} d) Pracka bezpečnostného pásu je poškodená alebo nefunguje správne. e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený alebo nefunguje správne.
7.1.3. Obmedzovač zaťaženia bezpečnostných pásov (X) ^{5/}	Vizuálna kontrola	a) Obmedzovač zaťaženia chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.
7.1.4. Predpínač bezpečnostný	Vizuálna kontrola	a) Predpínač chýba alebo nie je vhodný pre

Položka	Metóda	Nedostatky
ch pásov (X) ^{6/}		dané vozidlo.
7.1.5. Airbag (X) ^{6/}	Vizuálna kontrola	a) Airbagy chýbajú alebo nie sú vhodné pre dané vozidlo. b) Airbag je zjavne nefunkčný.
7.1.6. SRS systémy (X) ^{6/}	Vizuálna kontrola svetelnej kontrolky nesprávneho fungovania (MIL)	a) Svetelná kontrolka MIL SRS ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.
7.2. Hasiaci prístroj (ak sa vyžaduje) (X) ^{6/}	Vizuálna kontrola	a) Chýba. b) Nie sú v súlade s požiadavkami. ¹
7.3. Zámky a zariadenie proti krádeži	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo vedeniu vozidla. b) Chybné alebo neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.
7.4. Výstražný trojuholník (ak sa vyžaduje) (X) ^{6/}	Vizuálna kontrola	Chýba alebo je neúplný. a) Nie je v súlade s požiadavkami. ¹
7.5. Lekárnička (ak sa vyžaduje) (X) ^{6/}	Vizuálna kontrola	Chýba, je neúplná alebo nie je v súlade s požiadavkami. ¹
7.6. Zaistovacie klíny pod kolesá (ak sa vyžadujú) (X) ^{6/}	Vizuálna kontrola	Chýbajú alebo nie sú v dobrom stave.
7.7. Výstražné zvukové zariadenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Nefunkčné. b) Ovládanie je nespoľahlivé. c) Nie je v súlade s požiadavkami. ¹
7.8. Rýchloemer	Vizuálna kontrola	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami. ¹ b) Nefunkčný. c) Nedá sa osvetliť.
7.9. Tachograf (ak je namontovaný/vyžadovaný)	Vizuálna kontrola	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami. ¹ b) Nefunkčný. c) Poškodené alebo chýbajúce plomby. d) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny. e) Očividné pozmeňovanie alebo manipulácia. f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.
7.10. Zariadenie na obmedzenie rýchlosti	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je toto zariadenie k dispozícii.	a) Nie je namontované v súlade

Položka	Metóda	Nedostatky
(ak je namontované/vyžadované) + (E)		s požiadavkami. ¹ b) Zjavne nefunkčné. c) Nastavená rýchlosť je príliš vysoká (ak bola predmetom kontroly) d) Poškodené alebo chýbajúce plomby. e) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny. f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.
7.11 Počítadlo najazdených kilometrov, ak je k dispozícii ²	Vizuálna kontrola	a) Očividne zmanipulované (sfalšované). b) Očividne nefunkčné.
7.12 Elektronická kontrola stability (ESC), ak je povinná (X) ⁶	Vizuálna kontrola	a) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené. b) Vedenie je poškodené. c) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené. d) Spínač je poškodený alebo nefunguje správne. e) Svetelná kontrolka MIL ESC ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA		
8.1. Hluk		
8.1.1 Systém obmedzovania hluku	Subjektívne vyhodnotenie (pokiaľ technik neusúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa vykonať hlukový test stojaceho vozidla pomocou merača hluku).	a) Úroveň hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ⁽¹⁾ . b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, s pravdepodobnosťou odpadnutia, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku.
8.2 Emisie výfukových plynov		
8.2.1 Emisie benzínových motorov		
8.2.1.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola	a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je zjavne poškodené. b) Netesnosti, ktoré by mohli mať podstatný vplyv na meranie emisií.
8.2.1.2. Plynné emisie (E)	Meranie pomocou analyzátoru výfukových plynov v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ Alternatívne v prípade motorových vozidiel vybavených vhodnými palubnými diagnostickými systémami (ďalej len „OBD“) možno správne fungovanie emisného systému skontrolovať príslušným načítaním údajov zo zariadenia OBD a kontrolami správneho fungovania systému OBD namiesto merania emisií pri voľnobežných otáčkach motora v súlade s odporúčaniami výrobcu na	a) Buď plynné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom, b) alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: (1) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené moderným systémom

Položka	Metóda	Nedostatky
	kondicionovanie motora a inými požiadavkami⁽¹⁾, a pri zohľadnení príslušných tolerancií. Alternatívne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami.	na reguláciu emisií: – 4,5 % alebo – 3,5 % podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách⁽¹⁾ (2) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií: – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 %^{6/} – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách⁽¹⁾ c) Hodnota lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$, alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu. d) Údaje načítané zo zariadenia OBD signalizujú závažnú poruchu. e) Z merania z diaľkového snímania vyplýva výrazný nesúlad s požiadavkami.
8.2.2 Emisie naftových motorov		
8.2.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola	a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je zjavne poškodené. b) Netesnosti, ktoré by mohli mať podstatný vplyv na meranie emisií.
8.2.2.2. Opacita (E)	a) Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou. b) Predbežná príprava vozidla: 1. Vozidlá sa môžu skúšať bez predbežnej prípravy, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.	a) V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách⁽¹⁾ opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla. b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky⁽¹⁾ neumožňujú použitie referenčných hodnôt

⁶

Typovo schválené podľa hraničných hodnôt v riadku A alebo B časti 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS v znení zmien a doplnení smernice 98/69/ES alebo neskorších právnych predpisov, alebo prvou registráciou alebo uvedením do prevádzky po 1. júli 2002.

Položka	Metóda	Nedostatky
	2. Požiadavky na predbežnú prípravu: (i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota motorového bloku meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad pomocou chladiaceho ventilátora motora. (ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň tromi cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou. c) Skúšobný postup: 1. Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akceleračného pedálu. 2. Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť, ale nie násilne, tak aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla. 3. Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo pri vozidlách s automatickým prevodom otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto by sa mohlo kontrolovať napríklad monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórie M2, M3, N2 alebo N3 predstavovať minimálne dve sekundy. 4. Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov. 5. V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty sú značne pod limitnými hodnotami po menej než troch cykloch voľnej akcelerácie alebo	— pri motoroch s atmosférickým saním: 2,5 m⁻¹, — pri motoroch s turbodúchadlom: 3,0 m⁻¹, alebo v prípade vozidiel označených v požiadavkách⁽¹⁾ alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách⁽¹⁾, — 1,5 m⁻¹⁷. c) Z merania z diaľkového snímania vyplýva výrazný nesúlad s požiadavkami.

7

Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4. prílohy I k smernici 70/220/EHS, zmenenej a doplnenej smernicou 98/69/ES, alebo neskôr; v riadku B1, B2 alebo C oddielu 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, zmenenej a doplnenej smernicou 1999/96/ES, alebo neskôr, alebo prvýkrát zaevidované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.

Položka	Metóda	Nedostatky
	po preplachovacích cykloch, a pri zohľadnení primeraných tolerancií. Alternatívne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami.	

POZNÁMKY:

1. „Požiadavky“ predstavujú požiadavky typového schvaľovania stanovené v deň prvej registrácie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj povinnosti dodatočnej montáže alebo vnútroštátne právne predpisy krajiny registrácie.

PRÍLOHA III **HODNOTENIE NEDOSTATKOV**

V tejto prílohe sa stanovujú minimálne predpisy uplatňované na hodnotenie nedostatkov zistených počas cestných kontrol.

1. KLASIFIKÁCIA NEDOSTATKOV

Nedostatky sa zatriedujú takto:

MALÉ NEDOSTATKY:

Technické chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na bezpečnosť vozidla, ako aj iné menej významné prípady nesúladu. Opätovná kontrola vozidla sa nemusí vykonať, pretože sa dá opodstatnene očakávať, že zistené nedostatky sa bezodkladne odstránia.

VEĽKÉ NEDOSTATKY:

Nedostatky, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla a/alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nesúladu. Vozidlo sa musí čo najskôr opraviť a jeho ďalšie používanie môže podliehať obmedzeniam a podmienkam, napríklad podrobiť vozidlo ďalšej kontrole technického stavu.

NEBEZPEČNÉ NEDOSTATKY:

Nedostatky, ktoré predstavujú priame a bezprostredné ohrozenie bezpečnosti cestnej premávky. Ďalšie používanie vozidla v cestnej premávke nie je povolené, hoci v niektorých prípadoch sa môže jazda vozidla povoliť za konkrétnych podmienok priamo na určené miesto, napríklad na účely okamžitej opravy alebo zadržania vozidla.

Vozidlo s nedostatkami, ktoré spadajú do viac ako jednej skupiny nedostatkov, by sa malo zatriediť podľa najzávažnejšieho nedostatku. Vozidlo s viacerými nedostatkami tej istej skupiny možno zatriediť do najbližšej závažnejšej skupiny, ak sa kombinovaným účinkom týchto nedostatkov nebezpečnosť vozidla zvyšuje.

Počas hodnotenia nedostatkov sa zohľadňujú požiadavky na typové schválenie v čase prvej registrácie alebo v čase prvého uvedenia do prevádzky. Na niektoré položky sa však budú vzťahovať požiadavky na dodatočnú montáž.

2. POŽIADAVKY NA POSUDZOVANIE

Položka	Nedostatky		Hodnotenie nedostatkov		
			Malé	Veľké	Nebezpečné
0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA					
0.1. Tabuľky evidenčným číslom vozidla (ak sa požiadavkách vyžadujú) ⁽¹⁾	a)	Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom vozidla alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.		X	

Položka		Nedostatky		Hodnotenie nedostatkov		
				Malé	Veľké	Nebezpečné
	b)	Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.			X	
	c)	Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.			X	
0.2.	Identifikácia vozidla podvozok/sériové číslo	a)	Chýba alebo ju nemožno nájsť.			X
		b)	Neúplná, nečitateľná.			X
		c)	Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.			X
1. BRZDOVÉ ZARIADENIE						
1.1. Mechanický stav a funkcia						
1.1.1.	Pedál prevádzkovej brzdy/čap ručnej páky	a)	Nadmerná tesnosť čapu.			X
		b)	Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.			X
1.1.2.	Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdu	a)	Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy. Brzda nie je plne použiteľná alebo je blokovaná			X
		b)	Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy. Trvale zapnutá brzda.	X		X
		c)	Protiskľzové pokrytie na brzdovom pedáli chýba, je uvoľnené alebo opotrebované do hladka.	X		
1.1.3.	Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	a)	Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo). aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo)			X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾		X	
	c) Viacokruhový ochranný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje.		X	
	d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.		X	
	e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému. Nedostatočný výkon núdzového brzdenia.		X	X
1.1.4. Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer	Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer (tlak je identifikovateľný). Nie je možné identifikovať nízky tlak.	X	X	
1.1.5. Riadiaci ventil ručnej brzdy	a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebený ovládač.		X	
	b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.		X	
	c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme.		X	
	d) Nedostatočná funkcia.		X	
1.1.6. Aktivátor parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X	
	b) Opotrebovanie čapu páky alebo západkového	X		

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
parkovacia brzda	mechanizmu.		X	
	Nadmerné opotrebovanie.			
	c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.		X	
	d) Aktivátor chýba, je poškodený alebo nefunkčný.		X	
	e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.		X	
1.1.7. Brzdové ventily (nožný regulátor tlaku, dekompresný ventil, regulačný ventil)	a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu.		X	X
	Narušená funkčnosť.			
	b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora.	X		
	c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu.		X	
	d) Vytekanie alebo prepúšťanie brzdovej kvapaliny.		X	
	Narušená funkčnosť.			X
1.1.8. Spojovacie hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické)	a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil.	X	X	
	Narušená funkčnosť.			
	b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu.	X	X	
	Narušená funkčnosť.			

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	c) Nadmerná netesnosť. Narušená funkčnosť.		X	X
	d) Nesprávna funkcia. Narušená funkcia brzdy.		X	X
	a) Zásobník mierne poškodený alebo jemne skorodovaný. Zásobník je veľmi poškodený, skorodovaný alebo netesný.	X	X	
	b) Narušená funkcia odvodňovacieho zariadenia. Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.	X	X	
1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu	c) Zásobník je nedostatočne upevnený/nesprávne namontovaný.		X	
1.1.10. Brzdové posilňovače, hlavný valec (hydraulické systémy)	a) Brzdový posilňovač je poškodený alebo neúčinný.		X	
	b) Hlavný valec je chybný, ale brzda funguje. Hlavný valec je chybný alebo netesný.		X	X
	c) Hlavný valec je nedostatočne upevnený, ale brzda funguje. Hlavný valec je nedostatočne upevnený.		X	X
	d) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny (pod značkou MIN ale viac ako 50 % objemu nádrže).	X		

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny (pod značkou MIN ale menej ako 50 % objemu nádrže).		X	
	Brzdová kvapalina nie je viditeľná.			X
	e) Chýbajúci uzáver nádrže hlavného valca.	X		
	f) Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená.	X		
	g) Nesprávne fungovanie výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.	X		
1.1.11. Brzdové potrubia	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia			X
	b) Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy pneumatických bŕzd).		X	
	Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy hydraulických bŕzd).			X
	c) Poškodené alebo nadmerne skorodované potrubie.		X	
	Narušená funkcia bŕzd z dôvodu blokovania alebo bezprostredné riziko netesnosti.			X
	d) Nesprávne umiestnené potrubie.	X		
	Riziko poškodenia.		X	
1.1.12. Brzdové hadice	a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia			X
	b) Skrútené alebo príliš krátke hadice.	X		
	Poškodené alebo odreté hadice.		X	
	c) Netesná hadica alebo spoje. (systémy		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	pneumatických brzd).			
	Netesnosť hadíc alebo spojov (systémy hydraulických brzd).			X
	(d) Vydutie hadice pod tlakom. Poškodený kábel.		X	X
	e) Pórovitosť hadice.		X	
1.1.13. Brzdové obloženia doštičky	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek. (dosiahnutá značka MIN) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek. (pod značkou MIN)		X	X
	b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.). Narušená brzdná funkcia.		X	X
	c) Obloženia alebo doštičky chýbajú.			X
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče	a) Opotrebované bubny alebo kotúče (po značku MIN) alebo výrazne ryhované Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne ryhovaný, prasknutý, nedostatočne pripevnený alebo zlomený.		X	X
	b) Bubon alebo kotúč je znečistený (olej, masivo atď.). Narušená brzdná funkcia.		X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	c) Bubon alebo kotúč chýba.			X
	d) Nedostatočne pripevnený držiak.		X	
1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	(a) Lanko je poškodené alebo zauzlené. Narušená brzdná funkcia.		X	X
	b) Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný. Narušená brzdná funkcia.		X	X
	c) Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj.		X	
	d) Chybné vedenie lanka.		X	
	e) Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému.		X	
	f) Abnormálny pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.		X	
1.1.16. Napínacie zariadenie brzdy (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	a) Napínacie zariadenie je prasknuté alebo poškodené. Narušená brzdná funkcia.		X	X
	b) Napínacie zariadenie je netesné. Narušená brzdná funkcia.		X	X
	c) Napínacie zariadenie je nedostatočne pripevnené alebo neodborne namontované. Narušená brzdná funkcia.		X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	d) Napínacie zariadenie je nadmerne skorodované. Pravdepodobnosť prasknutia.		X	X
	e) Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu. Narušený brzdňá funkcia (nedostatočná rezerva pohybu)		X	X
	f) Ochrana proti prachu poškodená. Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.	X	X	
1.1.17. Regulátor brzdnej sily	a) Chybné tyče.		X	
	b) Nesprávne nastavené tyče.		X	
	c) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný. (ABS funkčný) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný.		X	X
	d) Regulátor chýba.			X
	e) Chýba štítok s údajmi.	X		
	f) Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade požiadavkami ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Napínač tyčí ukazovateľa	a) Napínač je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
	b) Napínač je chybný.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	c) Napínač je nesprávne nastavený alebo vymenený.		X	
1.1.19. Odľahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)	a) Nespoľahlivé spoje alebo montáž.	X		
	Narušená funkčnosť.		X	
	b) Systém je očividne chybný alebo chýba.		X	
1.1.20. Automatická funkcia brzd prípojného vozidla	Brzdy prípojného vozidla sa nezapnú automaticky po odpojení prípojky.			X
1.1.21. Kompletný brzdový systém	a) Iné systémové zariadenia (napr. protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu atď.) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované v miere, ktorá má nepriaznivý vplyv na brzdový systém.		X	
	Narušená brzdna funkcia.			X
	b) Unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi.	X		
	Narušená funkcia systému.		X	
	c) Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nesprávne namontovaný.		X	
	d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia akéhokoľvek komponentu. ⁸		X	
	Narušená brzdna funkcia.			X
1.1.22. Skúšobné prípojky (ak sú namontované alebo sa požadujú)	a) Chýbajú.		X	
	b) Poškodené.	X		

⁸

Neprimeraná oprava alebo modifikácia znamená takú opravu alebo modifikáciu, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje bezpečnosť vozidla v cestnej premávke alebo má negatívny vplyv na životné prostredie.

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Nepoužiteľné alebo netesné.		X	
1.2. Výkon a účinnosť prevádzkovej brzdy				
1.2.1. Výkon (E) ⁽²⁾	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	
	Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.			X
	b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.		X	
	Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.			X
	c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).		X	
	d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
	e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každého úplného pretočenia kolies.		X	
1.2.2. Účinnosť (E) ⁽²⁾	Výsledkom skúšky nie sú aspoň tieto minimálne hodnoty: Kategória N1: 45 % Kategória M1, M2 a M3: 50 % ⁹ Kategória N2 a N3: 43 % ¹⁰ Kategória O2, O3 a O4: 40 % ¹¹		X	X

⁹ 48 % pre vozidlá, ktoré nie sú vybavené ABS, alebo pre typ schválený pred 1. októbrom 1991.

¹⁰ 45 % pre vozidlá zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

¹¹ 43 % pre návesy a prívesy na ťažnom zariadení zaevidované po roku 1988, alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty nedosahujú 50 %.			
1.3. Výkon a účinnosť núdzovej brzdy (ak ide o samostatný systém)				
1.3.1. Výkon (E) ⁽²⁾	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
	b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
	c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).		X	
1.3.2. Účinnosť	Brzdná sila je menšia ako 50 % ¹² účinnosti prevádzkovej brzdy vymedzenej v bode 1.2.2 v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti, alebo v prípade návesov, k súčtu povolených zaťažení náprav. (s výnimkou L1e a L3e). V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty nedosahujú 50 %.		X	X
1.4. Výkon a účinnosť parkovacej brzdy				
1.4.1. Výkon (E) ⁽²⁾	Neúčinnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky hodnoty účinnosti nedosahujú 50 %.		X	X

¹² 2,2m/s² pre vozidlá kategórií N1, N2 a N3.

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
1.4.2. Účinnosť (E) ⁽²⁾	Hodnoty výsledku pomerného brzdného spomalenia pri všetkých vozidlách nie sú aspoň 16 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti alebo pri motorových vozidlách aspoň 12 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti jazdnej súpravy, podľa toho, ktorá hodnota je väčšia. V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky uvedené hodnoty nedosahujú 50 %.		X	X
1.5. Funkcia odľahčovacieho brzdového systému	a) Brzdná sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdu).		X	
	b) Systém nefunguje.		X	
1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
	b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
	c) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.		X	
	d) Vedenie je poškodené.		X	
	e) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)	a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.		X	
	b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
2. RIADENIE				
2.1. Mechanický stav				

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
2.1.1. Stav mechanizmu riadenia	a) Sektorový hriadeľ pokrútený alebo opotrebované drážkovanie. Narušená funkčnosť.		X	X
	b) Nadmerné opotrebovanie hriadeľa segmentu riadenia. Narušená funkčnosť.		X	X
	c) Nadmerný pohyb sektorového hriadeľa. Narušená funkčnosť.		X	X
	d) Netesnosť. Vznik kvapiek.	X	X	
2.1.2. Upevnenie puzdra mechanizmu riadenia	a) Skriňa prevodovky riadenia nie je správne pripevnená. Viac ako 50 % upevnení je uvoľnených alebo je viditeľný pohyb vo vzťahu k podvozku/karosérii		X	X
	b) Predĺženie upevňovacích otvorov na podvozku. V prípade viac ako 50 % upevnení.		X	X
	c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté. V prípade viac ako 50 % upevnení.		X	X
	d) Skriňa prevodovky riadenia má praskliny.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Stabilita alebo upevnenie skrine je narušená.			X
2.1.3. Stav tyčí riadenia	a) Vzájomný pohyb medzi komponentmi, ktorý by sa mal napraviť. Nadmerný pohyb alebo pravdepodobnosť uvoľnenia (rozpojenia).		X	X
	b) Nadmerné opotrebovanie na spojoch. Pravdepodobnosť uvoľnenia.		X	X
	c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu. Narušená funkcia.		X	X
	d) Chýbajú blokovacie zariadenia.		X	
	e) Nesprávne uloženie komponentov (napr. spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče).		X	
	f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Narušená funkcia.		X	X
	g) Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná. Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná.	X	X	
2.1.4. Funkcia riadiacej tyče	a) Pohyb riadiacej tyče naráža na pevnú časť podvozku.		X	
	b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.		X	
2.1.5. Riadenie posilňovačom s	a) Únik kvapaliny.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Narušená funkcia.			X
	b) Nedostatok kvapaliny (pod značkou MIN ale viac ako 50 % objemu nádrže po značku MIN. Menej ako 50 % objemu nádrže po značku MIN.		X	X
	c) Nefunkčný mechanizmus. Narušené riadenie.		X	X
	d) Mechanizmus má praskliny alebo je nespoľahlivý. Narušené riadenie.		X	X
	e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov. Narušené riadenie.		X	X
	f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Narušené riadenie.		X	X
	g) Poškodené alebo výrazne skorodované laná/hadice. Narušené riadenie.		X	X
2.2. Volant a stĺpik riadenia				
2.2.1. Stav volantu	a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom naznačujúci uvoľnenie. Pravdepodobnosť vypadnutia volantu.		X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	b) Upevňovacie zariadenie na náboji volantu chýba. Pravdepodobnosť uvoľnenia.		X	X
	c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, venca alebo lúčov volantu. Pravdepodobnosť uvoľnenia.		X	X
2.2.2. Stĺpik riadenia	a) Nadmerný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol.		X	
	b) Nadmerný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika.		X	
	c) Zhoršený stav pružných spojok.		X	
	d) Chybné upevnenie. Pravdepodobnosť uvoľnenia.		X	X
2.3. Vôľa riadenia	Nadmerná vôľa riadenia (napríklad pohyb bodu na ráfiku prekračuje jednu pätinu priemeru volantu) alebo nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Narušená bezpečnosť riadenia.		X	X
2.4. Geometria kolies	Zrejmé zlé nastavenie. Narušené riadenie v rovnom smere, zhoršená jazdná stabilita.	X	X	
2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prípojného vozidla	a) Poškodený alebo prasknutý komponent. Ťažko poškodený alebo prasknutý komponent.		X	X
	b) Nadmerná vôľa. Narušené riadenie v rovnom smere, zhoršená jazdná stabilita.		X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	c) Chybné upevnenie (menej ako 50 % upevnení je uvoľnených).		X	
	Chybné upevnenie (viac ako 50 % upevnení je uvoľnených).			X
3. VÝHEAD				
3.1. Zorné pole	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán. Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	X	X	
3.2. Stav skla	(a) Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň (ak je povolená). (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla) Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	X	X	
	b) Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách.¹ (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla) Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	X	X	
	c) Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave. Veľmi zhoršený výhľad cez zónu čistenia stieračov čelného skla.		X	X
3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia	a) Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami.¹ K dispozícii sú menej ako dve možnosti výhľadu cez spätné zrkadlá	X	X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	b) Zrkadlo alebo zariadenie jemne poškodené alebo uvoľnené. Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, ťažko poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.	X	X	
3.4. Stierače čelného skla	a) Stierače nefungujú alebo chýbajú.		X	
	b) Lišta stierača chybná. Lišta stierača chýba alebo je zjavne chybná.	X	X	
3.5. Ostrekovače čelného skla	Ostrekovače nepracujú správne. Ostrekovače nefungujú.	X	X	
Systém na odhmlievanie (X) ⁷	Systém nefunguje alebo je zjavne chybný.	X		
4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE				
4.1. Svetlomety				
4.1.1. Stav a funkcia	a) Svetlo/svetelný zdroj chýba alebo je nefunkčné (viaceré svetlá/svetelné zdroje; v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné) Jedno svetlo/svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné.	X	X	
	b) Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) je mierne poškodený. Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) je veľmi poškodený alebo chýba.	X	X	
	c) Slabo upevnené svetidlo.		X	
4.1.2. Nastavenie	a) Svetlomet je výrazne zle nastavený.		X	
	b) Svetelný zdroj je nesprávne namontovaný.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
4.1.3. Spínače	a) Počet svetlometov svietiacich súčasne nie je v súlade s požiadavkami. ¹	X		
	Prekročenie maximálnej povolenej hodnoty svetelnej intenzity smerom dopredu.		X	
	b) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ¹		X	
	c) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.	X		
4.1.4. Súlad s požiadavkami ¹	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/}		X	
	b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla.		X	
	c) Svetelný zdroj a svetidlo nie sú kompatibilné.		X	
4.1.5. Korektory sklonu (ak sú povinné)(X) ¹³	a) Zariadenie nefunguje.		X	
	b) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	
4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov (ak je povinné) (X) ⁶	Zariadenie nefunguje. V prípade plynových výbojok.	X	X	
4.2. Predné a zadné obrysové svetlá, bočné obrysové svetlá a doplnkové obrysové svetlá				
4.2.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj.		X	

¹³ _____ Označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia na ceste, nepovažujú sa však za podstatné ani v prípade pravidelnej kontroly.

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	b) Šošovka je chybná.		X	
	c) Svetidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)		X	
4.2.2 Spínače	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/} Zadné obrysové svetlá a bočné obrysové svetlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety.	X	X	
	b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.2.3. Súlad s požiadavkami ¹	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/} Červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svetelná intenzita.	X	X	
	b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré očividne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla. Červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svetelná intenzita.	X	X	
4.3. Brzdové svetlá				
4.3.1. Stav a funkcia	a) Svetlo/svetelný zdroj je nefunkčný/-ý. (viaceré svetelné zdroje v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný. Všetky svetelné zdroje chybné.	X	X	X
	a) Šošovka je chybná. (bez vplyvu na vyžarované svetlo).	X		

X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).			
	b) Svetidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)		X	
4.3.2 Spínače	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/} Oneskorená funkcia (spomalenie viac ako 2,5m/s ² skôr, ako zasvietia brzdové svetlá) Nefunguje.	X	X	X
	b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.3.3. Súlad s požiadavkami ¹	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ¹ Biele svetlo smerom dozadu, veľmi znížená svetelná intenzita.	X	X	
4.4. Smerovky a výstražné svetlá				
4.4.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj. (viaceré svetelné zdroje v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X	X	
	b) Mierne poškodená šošovka. (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)		X	
4.4.2. Spínače	Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/} Nefunguje.	X	X	
4.4.3. Súlad s požiadavkami ¹	Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie je v súlade s požiadavkami. ¹ Vyžaruje iné ako žlté svetlo.	X	X	
4.4.4. Frekvencia blikania	Frekvencia blikania nie je v súlade s požiadavkami. ⁽¹⁾ (odchýlka frekvencie o viac ako 25 %). Odchýlka frekvencie o viac ako 50 %.	X	X	
4.5. Predné a zadné hmlové svetlá				
4.5.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj. (viaceré svetelné zdroje v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné) Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné.	X	X	
	b) Mierne poškodená šošovka. (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).	X	X	
	c) Slabo upevnené svietidlo. Pravdepodobnosť odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.	X	X	
4.5.2 Nastavenie (X) ^{6/}	Predné hmlové svetidlo je zjavne nenastavené, keď je svetelná	X		

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	stopa v koncovej polohe (koncová poloha je príliš nízko). Koncová poloha je vyššie ako v prípade svetlometov.		X	
4.5.3. Spínače	Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/} Nefunkčný.	X	X	
4.5.4. Súlad s požiadavkami ¹	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/}		X	
	b) Systém nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/}	X		
4.6. Spätné svetlomety				
4.6.1. Stav a funkcia	a) Chybný svetelný zdroj.	X		
	b) Šošovka je chybná.	X		
	c) Svetidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)		X	
4.6.2. Súlad s požiadavkami ¹	a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha alebo intenzita svetla nie sú v súlade s požiadavkami. ^{1/}		X	
	b) Systém nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/}		X	
4.6.3. Spínače	Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami. ^{1/} Spätný svetlomet sa dá zapnúť pri nezaradenom spätnom chode.	X	X	
4.7. Svetlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom				
4.7.1. Stav a funkcia	a) Svetidlo vysiela priame svetlo dozadu. Vyžarovanie priameho bieleho svetla dozadu.	X	X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	b) Chybný svetelný zdroj. . viacnásobný svetelný zdroj Chybný svetelný zdroj. Jeden svetelný zdroj.	X	X	
	c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť)		X	
4.7.2. Súlad s požiadavkami ¹	a) Systém nefunguje v súlade s požiadavkami. 1/	X		
4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie nápadnosti (odrazové) a zadné tabuľky s označením				
4.8.1. Stav	a) Odrazové vybavenie chybné alebo poškodené. Narušené odrážanie.	X	X	
	b) Odrazové svetlo je slabo upevnené. Pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	
4.8.2. Súlad s požiadavkami ¹	Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade s požiadavkami. 1/	X	X	
	Chýbajúce alebo odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.			
4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia				
4.9.1. Stav a funkcia	Nefunkčné. Nefunkčné v prípade diaľkového svetla alebo zadného hmlového svetla.	X	X	
4.9.2. Súlad s požiadavkami ¹	Nie sú v súlade s požiadavkami ¹ .	X		
4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom	a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené.	X	X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Uvoľnené puzdro.			
	b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
	c) Elektrické spojenia prípojného vozidla alebo ťažného vozidla nepracujú správne. Brzdový systém prípojného vozidla narušený; brzdové svetlá prípojného vozidla vôbec nefungujú.		X	X
4.11. Elektrické vedenie	a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie. Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov. Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).	X	X	X
	b) Mierne opotrebované vedenie. Veľmi opotrebované vedenie. Nadmerne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie).	X	X	X
	c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Bezprostredná hrozba požiaru, vznik iskier			
4.12. Nepovinné svietidlá a odrazové sklá (X) ⁶	a) Namontované svietidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami. ¹ Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X	X	
	b) Funkcia svietidla nie je v súlade s požiadavkami. ¹ Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svetelnú intenzitu; Vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X	X	
	c) Svietidlo nie je bezpečne uchytené (môže odpadnúť).		X	
4.13. Batéria	a) Zle upevnená. Nesprávne upevnená. Pravdepodobnosť vzniku skratu.	X	X	
	b) Vytéká. Únik nebezpečných látok.	X	X	
	c) Chybný spínač (ak sa vyžaduje).		X	
	d) Chybné poistky (ak sa vyžadujú).		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	e) Nezodpovedajúca ventilácia (ak sa vyžaduje).		X	
5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV				
5.1. Nápravy				
5.1.1. Nápravy + (E)	a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava.			X
	b) Upevnenie na vozidlo nie je bezpečné. Pohyb vo vzťahu k podvozku/karosérii, uvoľnená náprava		X	X
	c) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Narušená stabilita, narušená funkčnosť, nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla alebo zeme.		X	X
5.1.2. Čapy nápravy + (E)	a) Prasknutý čap nápravy.			X
	b) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu a/alebo puzdier. Pravdepodobnosť uvoľnenia; Narušená jazdná stabilita.		X	X
	c) Nadmerný pohyb medzi čapom nápravy a nápravnicou. Pravdepodobnosť uvoľnenia; Narušená jazdná stabilita.		X	X
	d) Uvoľnený svoreň čapu nápravy na náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; Narušená jazdná stabilita.		X	X
5.1.3. Ložiská kolies + (E)	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. Narušená jazdná stabilita. Nebezpečenstvo zničenia.		X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté (prehriate). Nebezpečenstvo prehriatia. Nebezpečenstvo zničenía.		X	X
5.2. Kolesá a pneumatiky				
5.2.1. Náboj kolies vozidla	a) Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené (vozidlá s hmotnosťou menej ako 3,5 t: ostávajú aspoň 4 súmerne rozložené matice alebo skrutky; vozidlá s hmotnosťou viac ako 3,5 t: ostáva aspoň 75 % súmerne rozložených matic alebo skrutiek). Viac ako 25 % matic alebo skrutiek chýba alebo je uvoľnených.		X	X
	b) Opotrebovaný alebo poškodený náboj. Náboj opotrebovaný alebo poškodený spôsobom, ktorý naruša bezpečné upevnenie kolies.		X	X
5.2.2. Kolesá	a) Akákoľvek prasklina alebo chyba zvarov.			X
	b) Upevňovacie krúžky pneumatík nie sú správne pripevnené. Pravdepodobnosť oddelenia.		X	X
	c) Značne zdeformované alebo opotrebované koleso. Narušená bezpečnosť upevnenia na náboj kolesa; narušená bezpečnosť upevnenia pneumatiky.		X	X
	d) Veľkosť alebo typ kolesa nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.		X	
5.2.3. Pneumatiky	a) Veľkosť pneumatiky, kapacita zaťaženia, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. Nedostatočná nosnosť alebo rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných		X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	častí vozidla, čo narúša bezpečnosť vedenia vozidla.			
	b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo na dvojkoľiesách majú rôzne veľkosti.		X	
	c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnú konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
	d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky. Kordová vrstva viditeľná alebo poškodená.		X	X
	e) Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami ¹ . Menej ako 80 % hodnoty požadovanej hĺbky dezénu.		X	X
	f) Pneumatika sa derie o iné komponenty. Bezpečné vedenie vozidla je narušené.		X	X
	g) Opätovne drážkované pneumatiky nie sú v súlade s požiadavkami. 1/ Ochranná kordová vrstva narušená.		X	X
5.3. Systém zavesenia				
5.3.1. Pružiny a stabilizátor + (E)	a) Nedostatočné upevnenie pružín alebo stabilizátora na podvozok alebo nápravu. Viditeľný vzájomný pohyb (viac ako 50 % upevnení je uvoľnených).		X	X
	b) Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny alebo stabilizátora. Hlavná pružina (list pružiny) alebo viac ako 50 % dodatočných listov narušených.		X	X
	c) Chýbajúca pružina alebo stabilizátor		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Hlavná pružina (list pružiny) alebo viac ako 50 % dodatočných listov narušených.			X
	d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; pružinový systém nefunkčný.		X	X
5.3.2. Tlmiče nárazov	a) Nepevné pripojenie tlmičov k podvozku alebo náprave. Uvoľnený tlmič nárazov.	X	X	
	b) Poškodený tlmič nárazov		X	
	c) Chýbajúci tlmič nárazov		X	
5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa + (E)	a) Nepevné pripojenie komponentu k podvozku alebo náprave. Pravdepodobnosť uvoľnenia; Narušená jazdná stabilita.		X	X
	b) Poškodený alebo nadmerne skorodovaný komponent. Stabilita komponentu narušená alebo prasknutý komponent.		X	X
	c) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; systém nefunkčný.		X	X
5.3.4. Kĺby zavesenia + (E)	a) Nadmerné opotrebovanie zvislého čapu a/alebo puzdier alebo kĺbov systému zavesenia.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Pravdepodobnosť uvoľnenia; Narušená jazdná stabilita.			X
	b) Značne opotrebená ochrana proti prachu.	X		
	Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.		X	
5.3.5. Vzduchové odpruženie	a) Systém je nefunkčný.			X
	b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. Funkčnosť systému vážne narušená.		X	X
	c) Počuteľná netesnosť systému.		X	
6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO				
6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo				
6.1.1. Všeobecný stav	a) Jemné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. Silné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka.		X	X
	b) Nedostatočne upevnené výstužové platne alebo upevnenia (menej ako 50 %). Uvoľnené upevnenia (viac ako 50 %); Nedostatočná pevnosť častí.		X	X
	c) Nadmerná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť montáže. Nedostatočná pevnosť častí.		X	X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče	a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.		X	
	b) Spodiny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich. Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla.		X	X
6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)	a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie. Riziko požiaru		X	X
	b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.		X	X
	c) Zodraté potrubie. Poškodené potrubie.	X	X	
	d) Uzatvárací palivový kohútik (ak sa požaduje) nepracuje správne.		X	
	e) Riziko požiaru v dôsledku: – úniku paliva, – zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, – stavu v priestore motora.			X
	(f) LPG/CNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Akákoľvek súčasť systému je chybná.		X	X
6.1.4. Nárazníky, bočná ochrana a zadná ochrana proti podbehnútiu	a) Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť zranenie.		X	

X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Pravdepodobnosť odpadnutia. Výrazne narušená funkčnosť.			
	b) Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami. ¹		X	
6.1.5. Nosič rezervného kolesa (ak je namontovaný)	a) Nosič má praskliny alebo je nedostatočne upevnený.		X	
	b) Rezervné koleso nie je bezpečne pripevnené na nosiči.		X	
	Pravdepodobnosť odpadnutia.			X
6.1.6. Spojovací mechanizmus a ťažné zariadenie + (E)	a) Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa nepoužíva).		X	
	Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa používa).			X
	b) Nadmerné opotrebovanie komponentu.		X	
	Pod limitom opotrebovania.			X
	c) Chybné upevnenie.		X	
	Akékoľvek upevnenie je uvoľnené.			X
	d) Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne.		X	
	e) Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa.		X	
	f) Neprimeraná oprava alebo modifikácia (sekundárne časti).		X	
	Neprimeraná oprava alebo modifikácia (základné časti).			X
6.1.7. Prevodovka	a) Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú (menej ako 30 %).		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Zaist'ovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú (viac ako 30 %).			X
	b) Nadmerné opotrebovanie ložísk hriadeľa prevodovky. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	c) Nadmerné opotrebovanie univerzálnych kĺbov. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	d) Opotrebované pružné spojenia. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ.		X	
	f) Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené. Pravdepodobnosť uvoľnenia alebo prasknutia.		X	X
	g) Značne opotrebovaná ochrana proti prachu. Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.	X	X	
	h) Nelegálna modifikácia hnacej jednotky.		X	
6.1.8. Upevnenie motora	Opotrebované upevnenia,		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.			X
6.1.9. Výkon motora	a) Nelegálne upravená riadiaca jednotka.		X	
	b) Nelegálna úprava motora alebo hnacej jednotky.		X	
6.2. Kabína a karoséria				
6.2.1. Stav	a) Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho časti, ktoré by mohlo zapríčiniť poranenie. Pravdepodobnosť odpadnutia.		X	X
	b) Zle upevnený stĺpik karosérie. Narušená stabilita.		X	X
	c) Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov. Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla.		X	X
	d) Neprimeraná oprava alebo modifikácia. Nedostatočná vzdialenosť od rotujúcich alebo pohybujúcich sa častí a od vozovky.		X	X
6.2.2. Uchytenie	a) Zle upevnená karoséria alebo kabína. Narušená stabilita.		X	X
	b) Karoséria/kabína je zjavne zle vycentrovaná na podvozku.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	c) Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú (menej ako 50 % a v prípade symetrického rozloženia).		X	X
	Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú (viac ako 50 %).			
	d) Nadmerná korózia upevňovacích bodov na samonosných karosériách.		X	X
	Narušená stabilita.			
6.2.3. Dvere a západky dverí	a) Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne.		X	
	b) Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené.			X
	c) Dvere, závesy, západky alebo stĺpik sú opotrebované.	X	X	
	Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú alebo sú uvoľnené.			
6.2.4. Podlaha	Podlaha je zle upevnená alebo veľmi poškodená.		X	X
	Nedostatočná stabilita.			
6.2.5. Sedadlo vodiča	a) Sedadlo má poškodenú štruktúru.		X	X
	Sedadlo je uvoľnené alebo			
	b) Nastavovací mechanizmus nepracuje správne.		X	
	Sedadlo sa pohybuje alebo operadlo nie je upevniteľné.			X
6.2.6. Ostatné sedadlá	a) Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené. (sekundárne časti)	X		

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené. (základné časti)		X	
	b) Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Prekročený povolený počet sedadiel; umiestnenie sedadiel nezodpovedá schváleniu.	X	X	
6.2.7. Ovládače riadenia	Niektorý ovládač riadenia ovládania potrebný na bezpečnú prevádzku vozidla nefunguje správne. Narušená bezpečná prevádzka.		X	X
6.2.8. Schody do kabíny	a) Schod alebo schodový prstenec je zle upevnený. Nedostatočná stabilita.	X	X	
	b) Schod alebo prstenec je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom poranenie.		X	
6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie	a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné.		X	
	b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Namontované príslušenstvo môže spôsobiť zranenie; bezpečná prevádzka narušená.	X	X	
	c) Netesniace hydraulické vybavenie. Nadmerný únik nebezpečného materiálu.	X	X	
6.2.10. Blatníky, zariadenia zabráňujúce rozstreku	a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované. Pravdepodobnosť zranenia; pravdepodobnosť odpadnutia.	X	X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	b) Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (zariadenie zabraňujúce rozstreku). Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (blatníky).	X	X	
	c) Nie je v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Nedostatočné krytie obruče pneumatiky.	X	X	
7. OSTATNÉ VYBAVENIE				
7.1. Bezpečnostné pásy/zámky a zadržiavacie systémy				
7.1.1. Zabezpečenie bezpečnostných pásov/zámkov	a) Bod ukotvenia je veľmi poškodený. Narušená stabilita v prípade obsadeného sedadla.		X	X
	b) Bod ukotvenia je uvoľnený. Ak je sedadlo obsadené.		X	X
7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/zámkov	a) Povinný bezpečnostný pás chýba alebo nie je namontovaný.		X	
	b) Bezpečnostný pás je poškodený. Akýkoľvek zárez alebo prepínanie.	X	X	
	c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami. ¹		X	
	d) Pracka bezpečnostného pásu je poškodená alebo nefunguje správne.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený alebo nefunguje správne.		X	
7.1.3. Obmedzovač zaťaženia bezpečnostných pásov (X) ^{6/}	Obmedzovač zaťaženia chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov (X) ^{6/}	Predpínač chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.		X	
7.1.5. Airbag (X) ^{6/}	a) Airbagy chýbajú alebo nie sú vhodné pre dané vozidlo.		X	
	(b) Airbag je zjavne nefunkčný.		X	
7.1.6. SRS systémy (X) ^{6/}	Svetelná kontrolka MIL SRS ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.		X	
7.2. Hasiaci prístroj (ak sa vyžaduje) (X) ^{6/}	a) Chýba.		X	
	b) Nie je v súlade s požiadavkami. ¹	X		
	Ak sa vyžaduje (napr. taxislužba, autobus, autokar atď).		X	
7.3. Zámky a zariadenie proti krádeži	a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo vedeniu vozidla.	X		
	b) Chybné alebo neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.		X	
	Neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.			X
7.4. Výstražný trojuholník (ak sa vyžaduje) (X) ^{6/}	a) Chýba alebo je neúplný.	X		
	b) Nie je v súlade s požiadavkami. ¹	X		
7.5. Lekárnička (ak sa vyžaduje) (X) ⁶	Chýba, je neúplná alebo nie je v súlade s požiadavkami. ¹	X		
7.6. Zaistovacie klíny pod kolesá (ak sa vyžadujú) (X) ⁶	Chýbajú alebo nie sú v dobrom stave.	X		
	Nedostatočná stabilita alebo rozmery.		X	
7.7. Výstražné zvukové zariadenie	a) Nefunguje správne.	X		

X

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Nefunguje vôbec.			
	b) Ovládanie je nespoľahlivé.	X		
	c) Nie je v súlade s požiadavkami. ¹ Pravdepodobnosť zámieny vydávaných zvukov za úradné sirény.	X	X	
7.8. Rýchlomer	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ⁽¹⁾ . Chýba (ak sa vyžaduje).	X	X	
	b) Narušená prevádzka. Vôbec nefunguje.	X	X	
	c) Nedá sa dostatočne osvetliť. Bez akéhokoľvek osvetlenia.	X	X	
7.9. Tachograf (ak je namontovaný/vyžadovaný)	a) Nie je namontované v súlade s požiadavkami. ¹		X	
	b) Nefunkčný.		X	
	c) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
	d) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.		X	
	e) Očividné pozmeňovanie alebo manipulácia.		X	
	f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.		X	
7.10. Zariadenie na obmedzenie rýchlosti (ak je namontované/vyžadované)	a) Nie je namontované v súlade s požiadavkami. ¹		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
+ (E)	b) Zjavne nefunkčné.		X	
	c) Nastavená rýchlosť je príliš vysoká (ak bola predmetom kontroly)		X	
	d) Poškodené alebo chýbajúce plomby.		X	
	e) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.		X	
	f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.		X	
7.11 Počítadlo najazdených kilometrov, ak je k dispozícii ⁴	a) Zjavne zmanipulované (sfalšované).		X	
	b) Zjavne nefunkčné.		X	
7.12 Elektronická kontrola stability (ESC), ak je povinná (X) ⁶	a) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.		X	
	b) Vedenie je poškodené.		X	
	c) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.		X	
	d) Spínač je poškodený alebo nefunguje správne.		X	
	e) Svetelná kontrolka MIL ESC ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.		X	
8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA				
8.1. Hluk				
8.1.1 Systém obmedzovania hluku	a) Úroveň hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ⁽¹⁾ .		X	
	b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, s pravdepodobnosťou odpadnutia, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku.		X	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	Pravdepodobnosť odpadnutia.			X
8.2. Emisie výfukových plynov				
8.2.1 Emisie benzínových motorov				
8.2.1.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
	b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.1.2 Plyné emisie (E) ⁽²⁾	a) Buď plyné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom,		X	
	b) alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií, – 4,5 % alebo – 3,5 % podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ⁽¹⁾ . ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií: – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % ¹⁴ pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ⁽¹⁾ .		X	
	(c) Hodnota lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$, alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	

¹⁴

Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku A alebo B oddielu 5.3.1.4. prílohy I k smernici 70/220/EHS alebo neskôr, alebo prvýkrát zaevidované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2002.

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	d) Údaje načítané zo zariadenia OBD signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	
	e) Z merania z diaľkového snímania vyplýva výrazný nesúlad s požiadavkami.		X	
8.2.2 Emisie naftových motorov				
8.2.2.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je očividne chybné.		X	
	b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
8.2.2.2 Opacita (E) ⁽²⁾ Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky	a) V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách ⁽¹⁾ . opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla.		X	
	b) Ak také informácie nie sú k dispozícii, alebo požiadavky ⁽¹⁾ nepovoľujú používanie referenčných hodnôt pri motoroch s atmosférickým saním: $2,5 \text{ m}^{-1}$, pri motoroch s turbodúchadlom: $3,0 \text{ m}^{-1}$, alebo v prípade vozidiel označených v požiadavkách ⁽¹⁾ , alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách ⁽¹⁾ , $1,5 \text{ m}^{-115} /$		X	
	c) Z merania z diaľkového snímania vyplýva výrazný nesúlad s požiadavkami.		X	
8.4 Ďalšie položky týkajúce sa ochrany životného prostredia				
8.4.1 Únik kvapalín	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej			

¹⁵

Typovo schválené podľa hraničných hodnôt v riadku B oddielu 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS v znení zmien a doplnení smernice 98/69/ES alebo neskorších právnych predpisov; v riadku B1, B2 alebo C oddielu 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS.

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malé	Veľké	Nebezpečné
	premávky.			
	Vytváranie kvapiek.		X	
	Neustále kvapkanie škodlivých kvapalín			X

POZNÁMKY:

„Požiadavky“ sa ustanovujú v rámci požiadaviek typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvej registrácie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine registrácie.

(E) Na kontrolu tejto položky sa vyžaduje vybavenie.

PRÍLOHA IV

Kontrola zabezpečenia nákladu

1. KLASIFIKÁCIA NEDOSTATKOV

Nedostatky sa zatriedujú do jednej z týchto skupín:

- **Malý nedostatok:** Malý nedostatok predstavuje prípad, keď je náklad riadne zabezpečený ale neboli dodržané formálne predpisy v súlade s normatívnymi špecifikáciami.
- **Veľký nedostatok:** Veľký nedostatok predstavuje prípad, keď náklad nie je dostatočne zabezpečený, pričom v dôsledku pôsobenia síl v rámci bežnej dopravnej prevádzky sa náklad alebo jeho časti môžu posúvať alebo prevrátiť. V prípade dopravy s vážnymi nedostatkami musí byť ďalšie používanie vozidla zakázané, pričom vodič a držiteľ osvedčenia o evidencii sú povinní okamžite odstrániť tieto nedostatky pred pokračovaním v jazde.
- **Nebezpečný nedostatok:** Nebezpečný nedostatok predstavuje prípad, keď je bezpečnosť cestnej premávky priamo ohrozená stratou nákladu alebo jeho častí, alebo z dôvodu nebezpečenstva, ktoré náklad priamo predstavuje, alebo bezprostredného ohrozenia osôb v dôsledku pôsobenia síl v rámci bežnej dopravnej prevádzky.

V prípade viacerých nedostatkov sa doprava zatriedi do najvyššej skupiny nedostatkov. Ak sa v prípade viacerých nedostatkov očakáva, že účinky na základe kombinácie týchto nedostatkov sa navzájom budú zosilňovať, doprava sa zatriedi do najbližšej vyššej úrovne nedostatkov.

2. METÓDY KONTROLY

Metóda kontroly je vizuálne posúdenie riadneho použitia potrebného počtu primeraných opatrení s cieľom zabezpečiť náklad vo vozidle, ktoré je na to prispôbené, aby v priebehu všetkých druhov prevádzky vozidla vrátane núdzového brzdenia, zatáčania alebo rozbiehania v kopci:

- kusy nákladu iba minimálne zmenili svoju vzájomnú polohu, alebo polohu vo vzťahu k stenám alebo podlahovým plochám vozidla,
- zabezpečený náklad nemohol opustiť úložný priestor, pohybovať sa mimo nakladacieho priestoru, znemožňovať bezpečné vedenie vozidla, ohrozovať život, zdravie, majetok osôb alebo životné prostredie.

3. HODNOTENIE NEDOSTATKOV

V tabuľke 1 sa uvádzajú pravidlá uplatňované pri kontrole zabezpečenia nákladu na určenie prijateľnosti stavu prepravy.

V prípade, že preprava spadá do rozsahu pôsobnosti smernice 95/50/ES¹⁶ o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru, môžu sa na ňu vzťahovať špecifickejšie požiadavky.

Tabuľka 1

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
10	Vhodnosť vozidla			
10.1	Predná stena (ak sa používa na zabezpečenie nákladu)			
10.1.1	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie Prasknutý dielec		X	X
10.1.2	Nedostatočná pevnosť (certifikát) Nedostatočná výška		X	X
10.2.	Bočné steny (ak sa používa na zabezpečenie nákladu)			
10.2.1.	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie, nedostatočný stav závesov alebo západiek Prasknutý dielec, závesy alebo západky chýbajú alebo sú nefunkčné		X	X
10.2.2.	Nedostatočná pevnosť podpier (certifikát) Nedostatočná výška		X	X
10.2.3.	Nedostatočný stav hrubých dosiek bočných stien Prasknutý dielec		X	X
10.3.	Zadná stena (ak sa používa na zabezpečenie nákladu)			

¹⁶ Ú. v. ES L 249, 17.10.1995, s. 35.

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
10.3.1.	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie, nedostatočný stav závesov alebo západiek Prasknutý dielec, závesy alebo západky chýbajú alebo sú nefunkčné		x	x
10.3.2.	Nedostatočná pevnosť (certifikát) Nedostatočná výška		x	x
10.4.	Nosníky (ak sa používajú na zabezpečenie nákladu)			
10.4.1.	Oslabenie dielcov z dôvodu zhrdzavenia, deformácie, nedostatočné pripevnenie k vozidlu Prasknutý dielec, pripevnenie k vozidlu nestabilné		x	x
10.4.2.	Nedostatočná pevnosť alebo konštrukcia Nedostatočná výška		x	x
10.5.	Miesta uviazania popruhov (ak sa používajú na zabezpečenie nákladu)			
10.5.1.	Nedostatočný stav alebo konštrukcia Neschopné odolať silám priviazania		x	x
10.5.2.	Nedostatočný počet Nedostatočný počet na odolanie silám priviazania		x	x
10.6.	Potrebné špeciálne zariadenia (ak sa používajú na zabezpečenie nákladu)			
10.6.1.	Nedostatočný stav, poškodené Prasknutý dielec, neschopný odolať zadržiavacím silám		x	x
10.6.2.	Nevhodné pre prepravovaný náklad		x	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Chýbajú			X
10.7.	Podlaha (ak sa používa na zabezpečenie nákladu)			
10.7.1.	Nedostatočný stav, poškodená Prasknutý dielec, neschopná uniesť náklad		X	X
10.7.2.	Nedostatočná nosnosť Neschopná uniesť náklad		X	X
20	Spôsoby zadržiavania			
20.1.	Zamykanie, blokovanie a priame priviazanie			
20.1.1	Priame priviazanie nákladu (blokovanie)			
20.1.1.1	Vzdialenosť dopredu smerom k prednej stene je príliš veľká, ale menej ako 160 mm Viac ako 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Bočná vzdialenosť od bočnej steny je príliš veľká, ale menej ako 160 mm Viac ako 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Vzdialenosť dozadu smerom k zadnej stene je príliš veľká, ale menej ako 160 mm Viac ako 160 mm		X	X
20.1.2.	Zabezpečovacie zariadenia ako pripínacie zábradlia, blokovacie brvná, dosky a kliny vpredu, na stranách a vzadu			

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
20.1.2.1.	Nesprávne pripevnenie k vozidlu Nedostatočné pripevnenie Neschopné odolať zadržiavacím silám, uvoľnené	x	x	x
20.1.2.2.	Nesprávne zabezpečenie Nedostatočné zabezpečenie Úplne neúčinné	x	x	x
20.1.2.3.	Nedostatočná vhodnosť zabezpečovacieho zariadenia Úplne nevhodné zabezpečovacie zariadenie		x	x
20.1.2.4.	Zvolený spôsob zabezpečenia obalu nie je optimálna Zvolený spôsob je úplne neprimeraný		x	x
20.1.3	Priame zabezpečenie sieťami a plachtami			
20.1.3.1.	Stav sietí a plachiet (chýbajúce/poškodené štítky ale zariadenie je v dobrom stave) Poškodené zariadenia na zadržanie nákladu Zariadenia na zadržanie nákladu sa musia odstrániť	x	x	x
20.1.3.2.	Nedostatočná pevnosť sietí a plachiet (schopnosť odolať viac ako 60 % zadržiavacích síl) Schopnosť odolať menej ako 60 % zadržiavacích síl		x	x
20.1.3.3.	Nedostatočné upevnenie sietí a plachiet Upevnenie pravdepodobne neodolá viac ako 60 % zadržiavacích síl		x	x
20.1.3.4.	Siete a plachty nedostatočne vhodné na zabezpečenie nákladu Úplne nevhodné		x	x

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
20.1.4.	Oddelenie a čalúnenie nákladových jednotiek alebo voľné priestory			
20.1.4.1.	Vhodnosť oddel'ovacieho zariadenia a čalúnenia Príliš veľké oddelenie alebo veľké voľné priestory		x	x
20.1.5.	Priame priviazanie (horizontálne, priečne, diagonálne, slučkovité a priviazanie pružinami)			
20.1.5.1.	Potrebná sila zabezpečenia nie je primeraná (ale viac ako 60 % potrebnej sily) Menej ako 60 % potrebnej sily		x	x
20.2.	Tuhé zabezpečenie			
20.2.1.	Dosiahnutie potrebnej zabezpečovacej pevnosti			
20.2.1.1.	Potrebná sila zabezpečenia nie je primeraná (ale viac ako 60 % potrebnej sily) Menej ako 60 % potrebnej sily		x	x
20.3.	Použité zariadenia na zadržanie nákladu			
20.3.1	Vhodnosť zariadení na zadržanie nákladu Úplne nevhodné zariadenie		x	x
20.3.2.	Chýbajúci/poškodený štítok (napr. vlajočka/koncová časť pásy), ale zariadenie je v dobrom stave Chýbajúci/poškodený štítok (napr. vlajočka/koncová časť pásy), ale zariadenie vykazuje značné opotrebenie	x	x	
20.3.3.	Poškodené zariadenie na zadržanie nákladu		x	

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
	Zariadenia na zadržanie nákladu sa musia odstrániť			x
20.3.4.	Navíjadlo popruhov nesprávne použité Nefunkčné navíjadlá popruhov		x	x
20.3.5.	Nesprávne použitie zariadenia na zadržanie nákladu (napr. chýbajú chrániče krajov) Nefunkčné použitie zariadení na zadržanie nákladu (napr. uzly)		x	x
20.3.6.	Neprimerané upevnenie zariadení na zadržanie nákladu ale viac ako 60 % potrebnej sily Menej ako 60 % potrebnej sily		x	x
20.4.	Príslušenstvo (napr. protišmykové podložky, chrániče krajov, narážacie hrany)			
20.4.1.	Použitie nevhodného príslušenstva Použitie chybného alebo nefunkčného príslušenstva Použitie úplne nevhodného príslušenstva	x	x	x
20.5.	Preprava veľkoobjemového materiálu, ľahkého a voľného materiálu			
20.5.1.	Veľkoobjemový materiál odviaty počas prevádzky vozidla na ceste Môže odvieť pozornosť ďalších účastníkov cestnej premávky		x	x
20.5.2.	Veľkoobjemové materiály nie sú vhodne zabezpečené Strata nákladu		x	x
20.5.3.	Chýbajúce zakrytie ľahkého tovaru Strata nákladu		x	x

Položka	Nedostatky	Hodnotenie nedostatkov		
		Malý	Veľký	Nebezpečný
20.6.	Preprava guľatiny			
20.6.1.	Prepravovaný materiál (kmene) je čiastočne uvoľnený			x
20.6.2.	Zabezpečovacie sily nákladovej jednotky nie sú vhodné (viac ako 60 % potrebnej sily) Menej ako 60 % potrebnej sily		x	x
30	Náklad bez akéhokoľvek zabezpečenia			x

PRÍLOHA V

(predná strana)

VZOR SPRÁVY Z CESTNEJ TECHNICKEJ KONTROLY OBSAHUJÚCEJ KONTROLNÝ ZOZNAM

1. Miesto kontroly
2. Dátum
3. Čas
4. Značka štátnej príslušnosti a evidenčné číslo vozidla
5. Identifikačné číslo vozidla/VIN číslo
6. Kategória vozidla

a)	N1 ^(a) (2,8 do 3,5 t)	☐
b)	N2 ^(a) (3,5 do 12 t)	☐
c)	N3 ^(a) (nad 12 t)	☐
d)	O2 ^(a) (0,75 do 3,5 t)	☐
e)	O3 ^(a) (3,5 do 10 t)	☐
f)	O4 ^(a) (nad 10 t)	☐
g)	M2 ^(a) (viac ako 9 sedadiel ^(b) , do 5 t)	☐
h)	M3 ^(a) (viac ako 9 sedadiel ^(b) , nad 5 t)	☐
i)	Iná kategória vozidiel (článok 3 ods. 2)	☐

7. Stav počítadla najazdených kilometrov v čase kontroly
8. Podnik vykonávajúci prepravu
 - a) Názov a adresa
 -
 - b) Číslo licencie Spoločenstva ^(c) [nariadenie (ES) č. 1072/2009]
9. Meno vodiča

8. Kontrolný zoznam

	Skontrolované (d)	Neskontrolované	Nevyhovujúce (e)
(0) Identifikácia ^(f)	☐	☐	☐
(1) Brzdové zariadenie	☐	☐	☐
(2) Riadenie ^(f)	☐	☐	☐
(3) Výhľad ^(f)	☐	☐	☐
(4) Osvetľovacie zariadenie a elektrický systém ^(f)	☐	☐	☐
(5) Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav ^(f)	☐	☐	☐
(6) Podvozok a jeho príslušenstvo ^(f)	☐	☐	☐
(7) Ostatné vybavenie vrátane tachografu ^(f) a zariadenia na obmedzenie rýchlosti	☐	☐	☐
(8) Zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja	☐	☐	☐
(10) Zabezpečenie nákladu	☐	☐	☐

9. Výsledok kontroly:

Zákaz používania vozidla s nebezpečnými nedostatkami ☐

10. Rôzne/poznámky:

11. Orgán/pracovník alebo technik, ktorý vykonal kontrolu

Podpis:

Skúšobný orgán/pracovník alebo technik

Vodič

.....

.....

Poznámky:

a) Kategória vozidla podľa článku 3.

b) Počet sedadiel vrátane sedadla vodiča (položka S.1 osvedčenia o evidencii).

c) Ak je k dispozícii.

- d) „skontrolované“ znamená, že predmetom kontroly bola aspoň jedna alebo viac položiek tejto skupiny, ktoré sú uvedené v PRÍLOHE II k nariadeniu XX/XX/XX.
- e) Nedostatky označené na zadnej strane.
- f) Spôsoby skúšania a hodnotenia nedostatkov podľa príloh II a III k nariadeniu XX/XX/XX.

(zadná strana)

0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA 0.1. Tabuľky s evidenčným číslom 0.2. Identifikácia vozidla/podvozok/sériové číslo 1. BRZDOVÉ ZARIADENIE 1.1. Mechanický stav a funkcia 1.1.1. Čap pedála prevádzkovej brzdy 1.1.2. Stav pedála a dráha zariadenia ovládajúceho brzdú 1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky 1.1.4. Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer 1.1.5. Riadiaci ventil ručnej brzdy 1.1.6. Aktivátor parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy 1.1.7. Brzdové ventily (nožný regulátor tlaku, dekompresný ventil, regulačný ventil) 1.1.8. Spojovacie hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické) 1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu 1.1.10. Brzdové posilňovače, hlavný valec (hydraulické systémy) 1.1.11. Brzdové potrubia 1.1.12. Brzdové hadice 1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	3.5. Ostrekovače čelného skla 3.6. Systém na odhmlievanie 4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ PRÍSLUŠENSTVO 4.1. Svetlomety 4.1.1. Stav a funkcia 4.1.2. Nastavenie 4.1.3. Spínače 4.1.4. Súlad s požiadavkami 4.1.5. Korektory sklonu 4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov 4.2. Predné a zadné obrysové svetlá, bočné obrysové svetlá a doplnkové obrysové svetlá 4.2.1. Stav a funkcia 4.2.2. Spínače 4.2.3. Súlad s požiadavkami 4.3. Brzdové svetlá 4.3.1. Stav a funkcia 4.3.2. Spínače 4.3.2. Súlad s požiadavkami 4.4. Smerovky a výstražné svetlá	5.3. Systém zavesenia 5.3.1. Pružiny a stabilizátor 5.3.2. Tlmiče nárazov Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa 5.3.4. Kĺby zavesenia 5.3.5. Vzduchové odpruženie 6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO 6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo 6.1.1. Všeobecný stav 6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče 6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie) 6.1.4. Nárazníky, bočná ochrana a zadná ochrana proti podbehnútiu 6.1.5. Nosič rezervného kolesa 6.1.6. Spojovací mechanizmus a ťažné zariadenie 6.1.7. Prevodovka 6.1.8. Upevnenie motora 6.1.9. Výkon motora 6.2. Kabína a karoséria 6.2.1. Stav
--	---	---

1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče	4.4.1. Stav a funkcia	6.2.2. Uchytenie
1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče	4.4.2. Spínače	6.2.3. Dvere a západky dverí
1.1.16. Napínacie zariadenie brzdy (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)	4.4.3. Súlad s požiadavkami	6.2.4. Podlaha
1.1.17. Regulátor brzdnej sily	4.4.4. Frekvencia blikania	6.2.5. Sedadlo vodiča
1.1.18. Napínač tyčí a ukazovatele	4.5. Predné a zadné hmlové svetidlá	6.2.6. Ostatné sedadlá
1.1.19. Odľahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)	4.5.1. Stav a funkcia	6.2.7. Ovládače riadenia
1.1.20. Automatická funkcia bŕzd prípojného vozidla	4.5.2. Nastavenie	6.2.8. Schody do kabíny
1.1.21. Kompletný brzdový systém	4.5.4. Spínače	6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie
1.1.22. Skúšobné prípojky	4.5.2. Súlad s požiadavkami	6.2.10. Blatníky, zariadenia zabráňujúce rozstreku
1.2. Výkon a účinnosť prevádzkovej brzdy	4.6. Spätné svetlomety	7. OSTATNÉ VYBAVENIE
1.2.1. Výkon	4.6.1. Stav a funkcia	7.1. Bezpečnostné pásy/zámky bezpečnostných pásov
1.2.2 Účinnosť	4.6.2. Spínače	7.1.1. Bezpečnosť uchytenia
1.3. Výkon a účinnosť núdzovej brzdy	4.6.3. Súlad s požiadavkami	7.1.2. Stav
1.3.1. Výkon	4.7. Svetidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom	7.1.3. Obmedzovač zaťaženia bezpečnostných pásov
1.3.2 Účinnosť	4.7.1. Stav a funkcia	7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov
1.4. Výkon a účinnosť parkovacej brzdy	4.7.2. Súlad s požiadavkami	7.1.5. Airbag
1.4.1. Výkon	4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie nápadnosti a zadné označovacie tabuľky	7.1.6. SRS systémy
1.4.2. Účinnosť	4.8.1. Stav	7.2. Hasiaci prístroj
1.5. Funkcia odľahčovacieho brzdového systému	4.8.2. Súlad s požiadavkami	7.3. Zámky a zariadenie proti krádeži
1.6. Protiblokovací brzdový systém	4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia	7.4. Výstražný trojuholník
	4.9.1. Stav a funkcia	7.5. Lekárnička

2. RIADENIE 2.1. Mechanický stav 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia 2.1.2. Upevnenie puzdra mechanizmu riadenia 2.1.3. Stav tyčí riadenia 2.1.4. Funkcia riadiacej tyče 2.1.5. Riadenie s posilňovačom 2.2. Volant a stĺpik riadenia 2.2.1. Stav volantu 2.2.2. Stĺpik riadenia 2.3. Vôľa riadenia 2.4. Geometria kolies 2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prípojného vozidla 3. VÝHEAD 3.1. Zorné pole 3.2. Stav skla 3.3. Spätné zrkadlá 3.4. Stierače čelného skla	4.9.2. Súlad s požiadavkami 4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom alebo návesom 4.11. Elektrické vedenie 4.12. Nepovinné svetidlá a odrazky 4.13. Batéria 5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV 5.1. Nápravy 5.1.1. Nápravy 5.1.2. Čapy nápravy 5.1.3. Ložiská kolesa 5.2. Kolesá a pneumatiky 5.2.1. Náboj kolesa 5.2.2. Kolesá 5.2.3. Pneumatiky	7.6. Zaisťovacie klíny pod kolesá 7.7. Výstražné zvukové zariadenie 7.8. Rýchloemer 7.9. Tachograf 7.10 Zariadenie na obmedzenie rýchlosti 7.11. Počítadlo najazdených kilometrov 7.12. Elektronická kontrola stability (ESC) 8. HLUK 8.1 Systém obmedzovania hluku 8.2. Emisie výfukových plynov 8.2.1. Emisie benzínových motorov 8.2.1.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií 8.2.1.2. Plynné emisie 8.2.2. Emisie naftových motorov 8.2.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií 8.2.2.2. Opacita 8.3. Potlačanie elektromagnetického rušenia 8.4. Ďalšie položky týkajúce sa ochrany životného prostredia 8.4.1. Viditeľný dym 8.4.2. Úniky kvapalín
---	--	--

PRÍLOHA VI

ŠTANDARDNÝ FORMULÁR HLÁSENIA KOMISII

Tento štandardný formulár sa vypracuje v počítačovo spracovateľnom formáte a odovzdá sa elektronicky prostredníctvom bežného kancelárskeho softvéru.

Každý členský štát vypracuje:

- jednu súhrnnú tabuľku a
- pre každý štát registrácie skontrolovaných vozidiel samostatnú podrobnú tabuľku s údajmi o skontrolovaných a zistených nedostatkoch v každej kategórii vozidiel.

SÚHRNNÁ TABUĽKA

Členský štát podávajúci správu: **Napr. Belgicko** Sledované obdobie **2014 do 2015**

* Iné kategórie vozidiel: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategória vozidla:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		*Iné		Spolu	
	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používan ia	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používan ia	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používa nia	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používan ia	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používa nia	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používan ia	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používa nia	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných h zákazov používan ia
Rakúsko															0	0
Belgicko															0	0
Bulharsko															0	0
Cyprus															0	0
Česká republika															0	0
Dánsko															0	0
Írsko															0	0

Estónsko															0	0
Fínsko															0	0
Francúzsko															0	0
Nemecko															0	0
Grécko															0	0
Maďarsko															0	0
Taliansko															0	0
Lotyšsko															0	0
Litva															0	0
Luxembursko															0	0
Malta															0	0
Holandsko															0	0
Poľsko															0	0
Portugalsko															0	0
Rumunsko															0	0
Slovensko															0	0
Slovinsko															0	0
Španielsko															0	0

Členský štát
podávající správu: napr. Belgicko

Názov členského štátu podávajúceho správu

Švédsko																0	0
Spojené kráľovstvo																0	0

Štát registrácie:

napr. Bulharsko

OBDOBIE:

od

01/2012

d

o

12/2013

Štát registrácie vozidiel

* Iné kategórie vozidiel: N1, M1, O1, O2, L, ...

Kategória vozidla:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Iné*		Spolu	
Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov v používaní	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov v používaní	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov používaní	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov používaní	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov v používaní	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov v používaní	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov používaní	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet vydaných zákazov používaní
														0	0

Podrobné údaje o nedostatku

	Skontrolované	Nevyhovujúce	Skontrolované	Nevyhovujúce	Skontrolované	Nevyhovujúce	Skontrolované	Nevyhovujúce	Skontrolované	Nevyhovujúce	Skontrolované	Nevyhovujúce	Skontrolované	Nevyhovujúce	Skontrolované	Nevyhovujúce
(0) Identifikácia															0	0
(1) Brzdové zariadenie															0	0
(2) Riadenie															0	0

SK

SK

(3) Výhľad															0	0
(4) Osvetľovacie zariadenie a elektrický systém															0	0
(5) Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav															0	0
(6) Podvozok a jeho príslušenstvo															0	0
(7) Ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadení na obmedzenie rýchlosti															0	0
(8) Zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja															0	0
(10) Zabezpečenie nákladu																

Podrobné údaje o nedostatku (doplňujúce informácie)																	
1.1.1																0	0
1.1.2																0	0
...																0	0
2.1.1																0	0
2.1.2																0	0
...																0	0
3.1																0	0
3.2																0	0
...																0	0
8.1																0	0
8.2																0	0
Celkový počet porúch:			0		0		0		0		0		0		0		0