EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel 13.7.2012
COM(2012) 380 final

LIITE

ehdotukseen

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaisista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta

{SWD(2012) 206 final}
{SWD(2012) 207 final}

LIITE

ehdotukseen

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaisista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta

LIITE I

TEKNISET TIEDOT, JOTKA VALMISTAJAN ON ANNETTAVA

1. JARRULAITTEISTO

1.1. KÄYTTÖJARRUTUS

– Yleiskuvaus, mukaan lukien toisiojarru / hätäjarru ja testausmahdollisuudet standardin mukaisella jarrudynamometrillä

– Järjestelmän kokoonpano

– Jarrun hallintalaite

– Kuormituksen mukaan automaattisesti säätyvä jarrutuspaine: säätö- ja toimintaominaisuudet

– Viitevoimat

– Jarrurummut

– Jarrulevyt

– Jarrupäällyste ja -palat

– Pneumaattinen jarru

– Hydraulijarru

1.2. SEISONTAJARRU

– Yleiskuvaus

– Seisontajarrukytkin

– Akseli(t), johon/joihin seisontajarru tukeutuu

– Sähkökäyttöinen seisontajarru

1.3. LISÄJARRUT

– Yleiskuvaus

– Jarrun hallintalaite

1.4. SÄHKÖISET HALLINTAJÄRJESTELMÄT

– ABS

– BAS

– ESC

– EBS

1.5. PERÄVAUNUJEN JARRUT

– Perävaunun jarrujen letkujen liittimet: yleiskuvaus

– Turvajärjestelmän kuvaus

2. OHJAUS

– Järjestelmän yleiskuvaus

– Toimintaperiaate

– Ohjausvaihteen sijainti

– Ohjaustehostimen periaate

– Ohjauspyörän halkaisija

– Ohjausjärjestelmän sähköinen hallinta

– Muut sähköiset ominaisuudet

3. NÄKYVYYS

3.1. LASIT

– Tuulilasi

– Muut ulkopinnan lasit (paitsi lasikatto)

– Lasikatto

– Sisäpuolella olevat lasit

– Varauloskäynnin lasit

3.2. TAUSTAPEILIT

– Laitteiden lukumäärä

– Luokat

– Laitteiden sijainti

– Hyväksyntämerkki

3.3. TUULILASINPYYHKIMET

– Laitteiden lukumäärä

– Pyyhkimen sulkien pituus

3.4. TUULILASIN PESULAITE

– Laitteiden lukumäärä

3.5. HUURUNPOISTOJÄRJESTELMÄ

– Toimintaperiaate

4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET

4.1. AJOVALAISIMET

– Kaukovalot

– Lähivalot

4.2. ETU- JA TAKAVALAISIMET, SIVUVALAISIMET JA ÄÄRIVALAISIMET

– Etuvalaisimet

– Takavalaisimet

– Sivuvalaisimet

– Äärivalaisimet edessä

– Äärivalaisimet takana

4.3. JARRUVALAISIMET

– Laitteiden lukumäärä

– Laitteiden sijainti

– Valolähde

– Hyväksyntämerkki

– Mukautuvat jarruvalot

4.4. SUUNTAVALAISIMET JA HÄTÄVILKKUKYTKENTÄ

– Laitteiden lukumäärä

– Laitteiden sijainti

– Valolähde

– Hyväksyntämerkki

– Ilmaisinvalo

– Varoitusvalojen aktivoitumisperiaate

4.5. ETU- JA TAKASUMUVALAISIMET

– Etusumuvalaisin

– Takasumuvalaisin

– Laitteiden lukumäärä

4.6. PERUUTUSVALAISIMET

– Laitteiden lukumäärä

– Laitteiden sijainti

– Valolähde

– Hyväksyntämerkki

4.7. TAKAREKISTERIKILVEN VALAISIN

– Laitteiden lukumäärä

– Laitteiden sijainti

– Valolähde

– Hyväksyntämerkki

4.8. HEIJASTIMET, SIVUHEIJASTIMET JA TAKAHUOMIOKILVET

– Etuheijastimet

– Takaheijastimet

– Sivuheijastimet

– Takahuomiokilvet

4.9. VETOAJONEUVOJEN JA VEDETTÄVIEN AJONEUVOJEN VÄLISET SÄHKÖKYTKENNÄT

– Kytkentäkaavio

– Kytkentästandardi

4.10. EI-PAKOLLISET VALAISIMET

– Ei-pakollisten valaisimien luettelo

– Laitteiden sijainti

– Hyväksyntämerkki

4.11. AKKU

– Laitteiden lukumäärä

– Jännite (V)

– Kapasiteetti (Ah)

– Laitteiden sijainti

4.12. SÄHKÖISESTI HALLINNOIDUT VALAISINJÄRJESTELMÄT

– Yleiskuvaus

5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA

5.1. AKSELIT

– Yleiskuvaus

5.2. PYÖRÄT

– Mitta

– Materiaali

5.3. RENKAAT

– Lukumäärä

– Asettelu

– Mitta

– Nopeusluokka

– Kuormitusindeksi

– Varapyörien lukumäärä

– Varapyörän mitta

– Varapyörää vastaavat laitteet

5.4. JOUSITUS

– Järjestelmän yleiskuvaus

– Jouset

– Heilahduksenvaimentimet

– Kallistuksen vakaimet

– Ilmajousitus

– Sähköinen jousituksen hallinta

6. ALUSTA JA KORI

6.1. ALUSTAN TAI RUNGON VARUSTEET

– Yleiskuvaus

6.2. POLTTOAINESÄILIÖ JA PUTKET

– Polttoainesäiliöiden lukumäärä

– Säiliöiden yleiskuvaus

– Säiliön viimeinen käyttöpäivä (tarvittaessa)

– Asettelu

– Tilavuus

– Merkintä

– Suojauskeinot

– Polttoaineputkien yleiskuvaus

6.3. PUSKURIT, SIVUSUOJAT JA TAKA-ALLEAJOSUOJAT

– Etualleajosuojaus

– Sivusuojaus

– Taka-alleajosuoja

6.4. VARAPYÖRÄN TELINE

– Sijainti

6.5. KYTKENTÄMEKANISMIT JA VETOLAITTEET

– Kytkentämekanismit

– Vetolaitteet

6.6. VAIHTEISTO

– Yleiskuvaus

– Vaihteiston tyyppi

– Vaihteiden lukumäärä

– Tasauspyörästöt / itselukittuvat tasauspyörästöt

– Vetävien akselien lukumäärä

– Vaihteiston toimintamallit

– Kytkin: yleiskuvaus

– Vaihteiston sähköinen hallinta

6.7. MOOTTORITELINE

– Yleiskuvaus

6.8. OHJAAMO JA KUORMAKORI

– Yleiskuvaus

– Ovet

– Istuimet

– Ohjaamon askelmat

– Muut sisä- ja ulkovarusteet ja -laitteet

– Roiskesuojat ja roiskeläpät

7. MUUT VARUSTEET

7.1. TURVAVYÖT

– Turvavyön luokka kunkin istuimen osalta

– Hyväksyntämerkki

– Pyrotekninen esikiristin

7.2. TURVATYYNYT

– Lukumäärä ja järjestely

– Merkintä

– Ilmaisinvalo

– Matkustajan turvatyynyn deaktivointi

7.3. PALOSAMMUTIN

– Lukumäärä ja järjestely

– Luokat

7.4. LUVATTOMAN KÄYTÖN ESTOLAITE

– Laitteen avulla lukittu käyttö

7.5. PYÖRÄN JARRUKIILAT

– Lukumäärä ja järjestely

7.6. ÄÄNIMERKINANTOLAITE

– Laitteiden lukumäärä ja sijainti

– Hyväksyntämerkki

– Melutaso (dB (A))

7.7. NOPEUSMITTARI

– Yksiköt (km/h tai maili/h)

– Mittarin näyttämä enimmäisnopeus (km/h tai maili/h)

– Tarkkuus

7.8. AJOPIIRTURI

– Merkki ja malli

– Hyväksyntämerkki

– Sarjanumero

– Sinettien sijainti

– Arvokilpien sijainti

7.9. NOPEUDENRAJOITIN

– Asetettu nopeus

– Merkki ja malli

– Asennusjärjestelyt tarkastusta varten

– (kierroksia/km tai impulssia/km)

– w (kierroksia/km tai impulssia/km)

– Arvokilpien sijainti

7.10. MATKAMITTARI

– Numeroiden lukumäärä

8. YMPÄRISTÖHAITAT

8.1. MELU

– Yleiskuvaus järjestelmistä ja laitteista, jotka on tarkoitettu vaimentamaan ajoneuvon aiheuttamaa melua

– Melutaso: paikallaan oleva (dB (A) @ min-1)

– Melutaso: ohiajomelu (dB (A))

– Pakoputkessa olevien äänenvaimentimien lukumäärä

– Pakoputkessa olevien äänenvaimentimien sijainti

– Pakoputkessa olevien äänenvaimentimien merkintä

8.2. BENSIINIMOOTTORIN PÄÄSTÖT

– CO (g/km tai g/kWh)

– CO joutokäynnillä (Vol %)

– CO korotetulla joutokäynnillä (Vol % @ min-1)

– HC korotetulla joutokäynnillä (Vol % @ min-1)

– Lambda-arvo korotetulla joutokäynnillä (min-1)

– HC (g/km tai g/kWh)

– NOx (g/km tai g/kWh)

– HC + NOx (g/km)

– CO2 (g/km)

– Merkintä EY-tyyppihyväksynnän ympäristöluokasta

– OBD-liittimen tyyppi ja sijainti

– OBD-viestintäprotokolla

– Ajoneuvoon asennettu päästöjenrajoituslaite

– Ajoneuvoon asennetun päästöjenrajoituslaitteen sijainti

– Katalysaattorin merkintä

– Lambda-anturien lukumäärä

8.3. DIESELMOOTTORIN PÄÄSTÖT

– CO (g/km tai g/kWh)

– HC (g/km tai g/kWh)

– NOx (g/km tai g/kWh)

– HC + NOx (g/km)

– CO2 (g/km)

– Dieselpäästöjen hiukkaset (g/km tai g/kWh)

– Dieselpäästöjen korjattu absorptiokerroin (m-1) (sameus)

– Merkintä EY-tyyppihyväksynnän ympäristöluokasta

– OBD-liitin

– OBD-viestintäprotokolla

– Ajoneuvoon asennettu päästöjenrajoituslaite

– Ajoneuvoon asennetun päästöjenrajoituslaitteen sijainti

– Katalysaattorin merkintä

– Hiukkasloukun merkintä

8.4. SÄHKÖMAGNEETTISTEN HÄIRIÖIDEN VAIMENNUS

– Kuvaus sytytystulppien johdotuksen ominaisuuksista

– Sytytystulppien johdotuksen merkintä

LIITE II

TESTISISÄLTÖJÄ JA -MENETELMIÄ KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. YLEISTÄ

Tässä liitteessä määritellään ajoneuvon järjestelmät ja osat, jotka on tarkastettava. Siinä määritellään tarkastuksissa käytettävät menetelmät sekä perusteet, joiden mukaisesti määritetään, onko ajoneuvo hyväksyttävässä kunnossa.

Katsastukseen on sisällyttävä ainakin jäljempänä 3 kohdassa luetellut kohteet, jos nämä koskevat katsastettavan ajoneuvon varusteita kyseisessä jäsenvaltiossa.

Katsastuksessa on käytettävä saatavilla olevia tekniikoita ja laitteita, eikä siinä pitäisi käyttää työkaluja ajoneuvon osien purkamiseen tai poistamiseen.

Kaikkia lueteltuja kohteita on pidettävä pakollisina ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksessa, lukuun ottamatta kirjaimella X merkittyjä kohteita, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä katsastuksessa olennaisina.

Hylkäysperusteita ei sovelleta, jos niissä viitataan vaatimuksiin, joita ei ollut säädetty ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleessa ajoneuvon tyyppihyväksyntälainsäädännössä tai jälkiasennusta koskevissa vaatimuksissa.

Jos testimenetelmäksi mainitaan silmämääräinen tarkastus, tämä tarkoittaa, että kohteiden silmämääräisen tarkastelun lisäksi tarkastaja kokeilee niitä käsin, arvioi niiden aiheuttamaa ääntä tai käyttää muita soveltuvia työkaluja vaatimattomia tarkastusmenetelmiä.

2. TESTIN SISÄLTÖ

Testissä on tarkasteltava ainakin seuraavia seikkoja:

0) Ajoneuvon tunnistus

1) Jarrulaitteet

2) Ohjaus

3) Näkyvyys

4) Valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmän osat

5) Akselit, pyörät, renkaat, jousitus

6) Alusta ja kori

7) Muut varusteet

8) Ympäristöhaitat

9) Lisätarkastukset M2- ja M3-luokan ajoneuvoille, joilla kuljetetaan matkustajia.

3. TESTISISÄLLÖT JA -MENETELMÄT

Testiin on sisällyttävä vähintään seuraavassa taulukossa luetellut kohteet, ja siinä on sovellettava kyseisessä taulukossa lueteltuja vähimmäisvaatimuksia ja menetelmiä.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
0. AJONEUVON TUNNISTUS		
0.1. Rekisterikilvet (jos niitä edellytetään vaatimuksissa [1])	Silmämääräinen tarkastus	a) Rekisterikilpi puuttuu tai kiinnitys puutteellinen. b) Merkintä puuttuu tai se ei ole luettavissa. c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita.
0.2. Ajoneuvon tunniste-/valmiste-/sarjanumero	Silmämääräinen tarkastus	a) Puuttuu tai ei löydy. b) Epätäydellinen, ei luettavissa. c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita.
1. JARRULAITTEET		
1.1. Mekaaninen kunto ja toiminta		
1.1.1. Käyttöjarru-polkimen/-vivun laakerointi	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana. *Huomautus*: Ajoneuvot, joissa on tehostettu jarrujärjestelmä, olisi tarkastettava moottori sammutettuna.	a) Laakerointi liian kireä. b) Erittäin kulunut tai liikaa välystä.
1.1.2. Jarrupolkimen/-vivun kunto ja liike jarrutettaessa	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana. *Huomautus*: Ajoneuvot, joissa on tehostettu jarrujärjestelmä, olisi tarkastettava moottori sammutettuna.	a) Liian suuri tai riittämätön liikevara. b) Jarrupoljin ei palauta asianmukaisesti c) Jarrupolkimen liukueste puuttuu, puutteellisesti kiinnitetty tai kulunut
1.1.3. Alipainepumppu tai kompressori ja painesäiliöt	Osien silmämääräinen tarkastus normaalissa käyttöpaineessa. Tarkastetaan ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika sekä varoitusmerkin, monipiirisuojaventtiilin ja paineenrajoitusventtiilin toiminta.	a) Yli- tai alipaine riittämätön toistuviin jarrutuksiin (vähintään kaksi jarrun käyttökertaa) varoitusmerkin syttyessä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen). b) Ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika ei ole vaatimusten[1] mukainen. c) Monipiirisuojaventtiili tai paineenrajoitusventtiili ei toimi. d) Ilmavuoto, joka aiheuttaa selvää paineen laskua, tai havaittavissa olevia vuotoja. e) Ulkoinen vaurio, joka todennäköisesti vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan.
1.1.4. Varoituslaite tai	Toiminnan tarkastus.	Varoituslaite tai painemittari on viallinen.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
painemittari		
1.1.5. Käsikäyttöinen jarruventtiili	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Käyttölaite murtunut, vahingoittunut tai erittäin kulunut. b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty venttiiliin tai venttiilin kiinnitys viallinen. c) Löysiä liitoksia tai vuotoja järjestelmässä. d) Epätyydyttävä toiminta.
1.1.6. Seisontajarru, sen käyttövipu, käyttövivun lukituslaite, sähköinen seisontajarru	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Lukitus ei pidä kunnolla. b) Vivun akseli tai lukitusmekanismi on liian kulunut. c) Vivun liikekulma on liian suuri (virheellinen säätö). d) Käyttövipu puuttuu tai on vaurioitunut tai toimimaton. e) Virheellinen toiminta, varoitusmerkki näyttää toimintahäiriötä.
1.1.7. Jarruventtiilit (poljinventtiilit, pikapoistoventtiilit, säätöventtiilit)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Venttiili on vahingoittunut tai vuotaa. b) Kompressorin liiallinen öljyvuoto paineilmajärjestelmään. c) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön. d) Hydraulinesteen vuoto.
1.1.8. Perävaunun jarrujen letkujen liittimet (sähkö ja paineilma)	Irrotetaan ja kytketään uudelleen kaikki jarrujärjestelmän liittimet vetoauton ja perävaunun välillä.	a) Erotusventtiili tai itsesulkeutuva venttiili viallinen. b) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön. c) Vuoto. d) Virheellinen toiminta.
1.1.9. Painevaraaja, painesäiliö	Silmämääräinen tarkastus.	a) Säiliö vahingoittunut, syöpynyt tai vuotaa. b) Tyhjennyslaite ei toimi. c) Säiliön kiinnitys viallinen tai riittämätön.
1.1.10. Jarrutehostin, pääsylinteri (hydrauli-järjestelmät)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Jarrutehostin on viallinen tai tehoton. b) Pääsylinteri on viallinen tai vuotaa. c) Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen. d) Jarrunestettä liian vähän.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		e) Pääsylinterin säiliön kansi puuttuu. f) Jarrunesteen varoitusvalo palaa tai on viallinen. g) Jarrunesteen pinnan varoituslaite toimii virheellisesti jarrunesteen pinnan ollessa liian alhaalla.
1.1.11. Jarruputket	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara. b) Vuoto. c) Putket ovat vahingoittuneet tai liiallisesti syöpyneet. d) Putket on sijoitettu väärin.
1.1.12. Jarruletkut	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara. b) Letkut ovat vahingoittuneet, hankautuneet, kiertyneet tai liian lyhyet. c) Vuoto. d) Jarruletkut paisuvat liikaa paineen alaisina. e) Letkut ovat huokoiset.
1.1.13. Jarrupäällysteet ja -palat	Silmämääräinen tarkastus.	a) Jarrupäällyste tai -pala on erittäin kulunut. b) Jarrupäällyste tai -pala on likainen (öljyä, rasvaa jne.). c) Jarrupäällyste tai -pala puuttuu.
1.1.14. Jarrurummut, jarrulevyt	Silmämääräinen tarkastus.	a) Jarrurumpu tai -levy on erittäin kulunut, siinä on naarmuja tai halkeamia tai se on puutteellisesti kiinnitetty tai murtunut. b) Jarrurumpu tai -levy on likainen (öljyä, rasvaa jne.). c) Jarrurumpu tai -levy puuttuu. d) Puutteellisesti kiinnitetty.
1.1.15. Jarruvaijerit, tangot, vivut, jarrulaitteiden liitännät	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Vaijerit ovat vahingoittuneet tai kiertyneet. b) Osa on erittäin kulunut tai syöpynyt. c) Puutteellisesti kiinnitetty. d) Vaijerinohjain on viallinen. e) Jarrujärjestelmän vapaa liikkuminen

Kohde		Menetelmä	Hylkäysperusteet
			on estynyt. f) Jarrulaitteiden liikkuminen on epänormaali virheellisen säädön tai liiallisen kulumisen vuoksi.
1.1.16.	Jarrujen toimilaitteet (mukaan lukien jousijarrut tai hydrauliset pyöräsylinterit)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Toimilaite on murtunut tai vahingoittunut. b) Toimilaite ei ole riittävän tiivis. c) Toimilaitteen kiinnitys puutteellinen. d) Toimilaite on erittäin syöpynyt. e) Sylinterin liikepituus on liian pieni tai liian suuri. f) Pölysuojus puuttuu tai on vahingoittunut.
1.1.17.	Kuormantunteva jarruventtiili	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	a) Viallinen liitäntä. b) Liitäntä on säädetty virheellisesti. c) Venttiili on juuttunut tai toimimaton. d) Venttiili puuttuu. e) Arvokilpi puuttuu. f) Tiedot eivät ole luettavissa tai ne eivät ole vaatimusten[(1)] mukaiset.
1.1.18.	Automaattisesti säätyvät jarruvivut ja niiden ilmaisimet	Silmämääräinen tarkastus.	a) Mekanismi on vahingoittunut, juuttunut tai liikkuu epänormaalisti tai se on liian kulunut tai virheellisesti säädetty. b) Mekanismi toimii puutteellisesti. c) Virheellisesti asennettu tai korvattu.
1.1.19.	Hidastinjärjestelmä (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus.	a) Asennuksessa tai kiinnityksissä on puutteita. b) Järjestelmässä on ilmeisiä puutteita tai se puuttuu.
1.1.20.	Perävaunun jarrujen automaattinen toiminta	Irrotetaan vetoauton ja perävaunun välinen jarrukytkentä.	Perävaunun jarru ei mene automaattisesti päälle kun kytkentä irrotetaan.
1.1.21.	Koko jarrujärjestelmä	Silmämääräinen tarkastus	a) Muut järjestelmän laitteet (esim. pakkasnestepumppu, ilmankuivain jne.) ovat ulkoisesti vahingoittuneita tai liian syöpyneitä tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmään. b) Ilma- tai pakkasnestevuoto. c) Minkä tahansa osan kiinnitys on

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		viallinen tai riittämätön. d) Mitä tahansa osaa on korjattu tai muutettu epäasianmukaisesti[1].
1.1.22. Mittausliittimet (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus	a) Puuttuu. b) Vahingoittuneet, huonosti kiinnitetyt tai vuotavat.
1.2. Käyttöjarrun suorituskyky ja teho		
1.2.1. Suorituskyky	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole mahdollista, testaus koeajon aikana; jarrutusta lisätään asteittain enimmäisvoimaan asti.	a) Yhden tai useamman pyörän puuttuva tai riittämätön jarruvoima. b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta. c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä). d) Liian pitkä vasteaika jossakin pyörässä. e) Jarruvoiman liiallinen vaihtelu yhden täyden pyörän kierroksen aikana.
1.2.2. Teho	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon aikana tallentavan hidastuvuusmittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutuskerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan. Ajoneuvot tai perävaunut, joiden suurin sallittu massa on yli 3500 kg, on tarkastettava ISO 21069 -standardin mukaisesti tai vastaavilla menetelmillä. Koeajon aikana tehtävät testit on toteutettava kuivissa olosuhteissa tasaisella ja suoralla tiellä.	Ei saavuta vähintään seuraavaa vähimmäistasoa: Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäisen kerran direktiivin 2010/48/EU voimaantulon jälkeen: – Luokka N1: 50 % – Luokka M1: 58 % – Luokat M2 ja M3: 50 % – Luokat N2 ja N3: 50 % – Luokat O2, O3 ja O4 • puoliperävaunut: 45% • perävaunut: 50% Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ennen direktiivin 2010/48/EU voimaantuloa: Luokka N1: 45% Luokat M1, M2 ja M3: 50% [2]

[1] Epäasianmukaisella korjauksella tai muutoksella tarkoitetaan korjausta tai muutosta, joka heikentää ajoneuvon liikenneturvallisuutta tai jolla on haitallinen vaikutus ympäristöön.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		Luokat N2 ja N3: 43% [3] Luokat O2,O3 ja O4: 40% [4] Muut - L-luokat (molemmat jarrut): Luokka L1e: 42 % Luokat L2e ja L6e: 40 % Luokka L3e: 50 % Luokka L4e: 46 % Luokat L5e ja L7e: 44 % - L-luokat (takajarrut): kaikki luokat: 25 %
1.3. Toisiojarrun (hätäjarrun) suorituskyky ja teho (jos toteutettu erillisellä järjestelmällä)		
1.3.1. Suorituskyky	Jos toisiojarrujärjestelmä on erillään käyttöjarrujärjestelmästä, käytetään 1.2.1 kohdassa määriteltyä menetelmää.	a) Yhden tai useamman pyörän puuttuva tai riittämätön jarruvoima. b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta. c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä).
1.3.2. Teho	Jos toisiojarrujärjestelmä on erillään käyttöjarrujärjestelmästä, käytetään 1.2.2 kohdassa määriteltyä menetelmää.	Jarruteho on alle 50 prosenttia[5] 1.2.2 kohdassa tarkoitetusta käyttöjarrun tehosta suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan. (lukuun ottamatta luokkia L1e ja L3e).
1.4. Seisontajarrun suorituskyky ja teho		
1.4.1. Suorituskyky	Jarru kytketään staattisessa jarrutestauslaitteessa ja/tai koeajon aikana hidastuvuusmittarin kanssa suoritettavassa testissä.	Jarru ei toimi toisella puolella, tai jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvo poikkeaa liiaksi suorasta linjasta.
1.4.2. Teho	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella tai koeajon aikana suoritettava testi osoittavan tai tallentavan hidastuvuusmittarin avulla tai pysäyttämällä ajoneuvo mäkeen, jonka kaltevuus on tunnettu. Tavarankuljetusajoneuvot olisi testattava kuormattuina, mikäli mahdollista.	Ei saavuta kaikkien ajoneuvojen osalta vähintään 16 prosentin jarrutuskerrointa suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai moottoriajoneuvojen osalta 12 prosentin jarrutuskerrointa suhteessa ajoneuvolle sallittuun suurimpaan yhdistelmämassaan sen mukaan, kumpi on suurempi. (lukuun ottamatta luokkia L1e ja L3e).
1.5. Hidastin-	Silmämääräinen tarkastus ja, mikäli mahdollista,	a) Teho ei ole portaattomasti muuttuva

[2] 48 prosenttia ajoneuvoilla, joissa ei ole lukkiutumattomia jarruja tai jotka on tyyppihyväksytty ennen 1. lokakuuta 1991.

[3] 45 prosenttia ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myöhäisempi.

[4] 43 prosenttia perävaunuilla ja puoliperävaunuilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myöhäisempi.

[5] 2,2m/s^2 luokkiin N1, N2 ja N3 kuuluvissa ajoneuvoissa.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
järjestelmän suorituskyky	järjestelmän toimivuuden testaus.	(ei sovelleta pakokaasujarrujärjestelmiin). b) Järjestelmä ei toimi.
1.6. Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	Silmämääräinen tarkastus ja varoitusmerkin tarkastus.	a) Varoitusmerkki ei toimi. b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö. c) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut. d) Johdotus vahingoittunut. e) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet.
1.7. Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	Varoitusmerkin silmämääräinen tarkastus.	a) Varoitusmerkki ei toimi. b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö.
1.8. Jarruneste	Kiehumislämpötilan tai vesipitoisuuden mittaus.	a) Jarrunesteen kiehumislämpötila liian alhainen tai vesipitoisuus liian korkea. b) Jarruneste likaista. c) Jarrunestettä liian vähän.
2. OHJAUS		
2.1. Mekaaninen kunto		
2.1.1. Ohjausvaihteen kunto	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa pyörät irti maasta tai kääntöpöydillä; ohjauspyörää pyöritetään ääriasennosta ääriasentoon. Ohjausvaihteen toiminnan silmämääräinen tarkastus.	a) Ohjausvaihde takertelee. b) Kääntöakseli vääntynyt tai kiilat kuluneet. c) Kääntöakseli erittäin kulunut. d) Kääntöakselin liike liian suuri. e) Vuoto.
2.1.2. Ohjausvaihteen kiinnitys	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa siten, että ajoneuvon pyörien paino kohdistuu maahan; ohjauspyörää/ohjaustankoa pyöritetään myötä- ja vastapäivään tai käytetään erityistä välystentarkistuslaitetta. Tarkastetaan silmämääräisesti ohjausvaihteen kiinnitys runkoon.	a) Ohjausvaihde ei ole kunnolla kiinnitetty. b) Rungossa olevat kiinnitysreiät ovat soikeat. c) Kiinnityspultteja puuttuu tai niitä on murtunut. d) Ohjausvaihde vaurioitunut.
2.1.3. Ohjausvivuston kunto	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa pyörät maassa; ohjauspyörää pyöritetään myötä- ja vastapäivään tai käytetään erityistä välystentarkistuslaitetta. Tarkastetaan silmämääräisesti ohjauksen osien kuluneisuus, murtumat ja turvallisuus.	a) Liikettä sellaisten osien välillä, joiden pitäisi olla kiinteitä. b) Nivelissä liiallista kulumista. c) Murtuma tai muodonmuutos.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		d) Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu. e) Osien virheellinen asennus (esim. raidetanko tai vetonivel). f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. g) Pölysuojus puuttuu tai se on vahingoittunut tai erittäin huonossa kunnossa.
2.1.4. Ohjausvivuston toiminta	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa pyörät maassa ja moottori käynnissä (ohjaustehostin); ohjauspyörää pyöritetään ääriasennosta ääriasentoon. Vivuston liikkeiden silmämääräinen tarkastus.	a) Ohjausvivuston liikkuva osa osuu johonkin rungon kiinteään osaan. b) Ohjauksen rajoittimet eivät toimi tai puuttuvat.
2.1.5. Ohjaustehostin	Tarkastetaan, onko ohjausjärjestelmässä vuotoja, ja tarkastetaan hydraulinesteen taso säiliössä (jos näkyvillä). Tarkastetaan ohjaustehostimen toiminta pyörät maassa ja moottori käynnissä.	a) Nestevuoto. b) Nestettä liian vähän. c) Mekanismi ei toimi. d) Mekanismi murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty. e) Osat on asennettu virheellisesti tai ne osuvat toisiinsa. f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. g) Vaijerit/letkut vahingoittuneita, erittäin syöpyneitä.
2.2. Ohjauspyörä, ohjauspylväs ja ohjaustanko		
2.2.1. Ohjauspyörän/ ohjaustangon kunto	Pyörien ollessa maassa heilutetaan ohjauspyörää sivulta sivulle suorassa kulmassa ohjauspylvääseen nähden ja samalla kohdistetaan siihen painetta alas- ja ylöspäin. Välyksen silmämääräinen tarkastus.	a) Ohjauspyörän ja -pylvään välillä liiallinen välys. b) Ohjauspyörän keskiön lukituslaite puuttuu. c) Murtuma tai löysyyttä ohjauspyörän keskiössä, kehässä tai puolissa.
2.2.2. Ohjauspylväs/ haarukat	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa siten, että ajoneuvon massa kohdistuu maahan; ohjauspyörää painetaan ja vedetään ohjauspylvään suuntaisesti ja ohjauspyörää/ohjaustankoa työnnetään eri suuntiin suorassa kulmassa ohjauspylvääseen/haarukkaan nähden. Välyksen ja joustokytkinten tai murrosnivelten kunnon silmämääräinen tarkastus.	a) Ohjauspyörän keskiön liiallinen liike. b) Ohjauspylvään yläpään liian suuri säteittäinen liike pylvään keskiviivaan nähden. c) Joustokytkin vaurioitunut. d) Kiinnitys puutteellinen. e) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
2.3. Ohjauksen välys	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa siten, että ajoneuvon massa on pyörien varassa, ohjaustehostimella varustettujen ajoneuvojen moottori on käynnissä ja pyörät osoittavat suoraan eteenpäin; ohjauspyörää käännetään kevyesti myötä- ja vastapäivään niin pitkälle kuin mahdollista pyörien liikkumatta. Välyksen silmämääräinen tarkastus.	Ohjauksessa liikaa välystä (esim. ohjauspyörän kehällä sijaitsevan pisteen liike on yli viidesosa ohjauspyörän halkaisijasta tai se ei ole vaatimusten(1) mukainen).
2.4. Pyörien suuntaus (X)(2)	Tarkastetaan ohjaavien pyörien suuntaus sopivilla laitteilla.	Pyörien suuntaus ei ole ajoneuvovalmistajan tietojen tai vaatimusten(1) mukainen.
2.5. Perävaunun ohjaavan akselin kääntöpöytä	Silmämääräinen tarkastus tai tarkastus välystentarkistuslaitteella.	a) Jokin osa vahingoittunut tai murtunut. b) Liikaa välystä. c) Kiinnitys puutteellinen.
2.6. Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	Silmämääräinen tarkastus ja sen tarkastus, että ohjauspyörän asento vastaa pyörien asentoa, kun moottori käynnistetään/sammutetaan.	a) EPS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä. b) Ohjauspyörän asento ei vastaa pyörien asentoa. c) Ohjaustehostin ei toimi.
3. NÄKYVYYS		
3.1. Näkökenttä	Silmämääräinen tarkastus kuljettajan istuimelta.	Kuljettajan näkökentässä on este, joka haittaa näkyvyyttä eteen tai sivuille.
3.2. Lasin kunto	Silmämääräinen tarkastus.	a) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (jos sallittu) haljennut tai naarmuuntunut/hankautunut. b) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (mukaan luettuina heijastavat tai sävytetyt kalvot) ei ole vaatimusten(1) mukainen. (XX)(3) c) Lasi tai läpinäkyvä paneeli vaurioitunut.
3.3. Taustapeilit tai epäsuoran näkemän laitteet	Silmämääräinen tarkastus.	a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten(1) mukaisesti. b) Peili tai laite ei toimi tai se on vahingoittunut, löysä tai puutteellisesti kiinnitetty.
3.4. Tuulilasinpyyhkimet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Pyyhkimet eivät toimi tai puuttuvat. b) Pyyhkimen sulka puuttuu tai vaurioitunut.
3.5. Tuulilasin pesulaite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Pesulaitteen toiminta riittämätön.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
3.6. Huurunpoisto-järjestelmä (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä ei toimi tai toiminta puutteellinen.
4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET		
4.1. Ajovalaisimet		
4.1.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valo/valonlähde vaurioitunut tai puuttuu. b) Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) vaurioitunut tai puuttuu. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.1.2. Suuntaus	Määritetään kunkin ajovalaisimen vaakasuora suuntaus lähivalolla ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla tai pystysuoraa tasoa vasten.	Ajovalaisimen suuntaus ei ole vaatimuksissa[1] asetetuissa rajoissa.
4.1.3. Kytkennät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti (samaan aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä). b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.
4.1.4. Vaatimusten-mukaisuus[1]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[1] mukainen. b) Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka selvästi heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä. c) Valonlähde ja valaisin eivät ole yhteensopivia.
4.1.5. Suuntauksensäätö-järjestelmä (jos pakollinen)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos mahdollista.	a) Laite ei toimi. b) Käsisäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta.
4.1.6. Ajovalaisimien pesulaite (jos pakollinen)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos mahdollista.	Laite ei toimi.
4.2. Etu- ja takavalaisimet, sivuvalaisimet ja äärivalaisimet		
4.2.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.2.2. Kytkennät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti. b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.
4.2.3. Vaatimusten-mukaisuus[1]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[1] mukainen.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		b) Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä.
4.3. Jarruvalaisimet		
4.3.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.3.2. Kytkennät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Kytkin ei toimi vaatimusten[(1)] mukaisesti. b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.
4.3.3. Vaatimusten-mukaisuus[(1)]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[(1)] mukainen.
4.4. Suuntavalaisimet ja hätävilkkukytkentä		
4.4.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.4.2. Kytkennät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Kytkin ei toimi vaatimusten[(1)] mukaisesti.
4.4.3. Vaatimusten-mukaisuus[(1)]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[(1)] mukainen.
4.4.4. Vilkkumistiheys	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Vilkkumistiheys ei ole vaatimusten[(1)] mukainen.
4.5. Etu- ja takasumuvalaisimet		
4.5.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.5.2. Suuntaus (X)[(2)]	Toiminnan kokeilu ja tarkastus ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla.	Etusumuvalojen suuntaus virheellinen vaakatasossa, kun valokuviolla on ääriraja.
4.5.3. Kytkennät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Kytkin ei toimi vaatimusten[(1)] mukaisesti.
4.5.4. Vaatimusten-mukaisuus[(1)]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[(1)] mukainen. b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten[(1)] mukaisesti.
4.6. Peruutusvalaisimet		
4.6.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valonlähde viallinen. b) Viallinen lasi.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.6.2. Vaatimusten-mukaisuus[1]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[1] mukainen. b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti.
4.6.3. Kytkennät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Kytkin ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti.
4.7. Takarekisterikilven valaisin		
4.7.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valo suuntautuu suoraan taakse. b) Valonlähde viallinen. c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.
4.7.2. Vaatimusten-mukaisuus[1]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti.
4.8. Heijastimet, näkymistä parantavat (heijastavat) merkinnät ja takahuomiokilvet		
4.8.1. Olosuhteet	Silmämääräinen tarkastus.	a) Heijastinlaite puutteellinen tai vahingoittunut. b) Heijastin puutteellisesti kiinnitetty.
4.8.2. Vaatimusten-mukaisuus[1]	Silmämääräinen tarkastus.	Heijastin tai sen väri tai sijoitus ei ole vaatimusten[1] mukainen.
4.9. Valaisinlaitteiden pakolliset merkkivalaisimet		
4.9.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Ei toimi.
4.9.2. Vaatimusten-mukaisuus[1]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Ei vaatimusten[1] mukainen.
4.10. Vetoauton ja perävaunun tai puoliperävaunun väliset sähkökytkennät	Silmämääräinen tarkastus: jos mahdollista, tarkastetaan kytkennän sähköinen jatkuvuus.	a) Kiinteät osat puutteellisesti kiinnitetty. b) Eristys vaurioitunut. c) Perävaunun tai vetoauton sähköliitännät toimivat virheellisesti.
4.11. Sähköjohdot	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa, joissain tapauksissa tarkastus myös moottoritilan sisältä.	a) Johtojen kiinnitys puutteellinen. b) Johdot huonossa kunnossa. c) Eristys vaurioitunut.
4.12. Ei-pakolliset valaisimet ja heijastimet (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Valaisinta/heijastinta ei ole asennettu vaatimusten[1] mukaisesti. b) Valaisimen toiminta ei ole vaatimusten[1] mukaista. c) Valaisin/heijastin puutteellisesti kiinnitetty.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
4.13. Akku (akut)	Silmämääräinen tarkastus.	a) Puutteellinen kiinnitys. b) Vuoto. c) Viallinen kytkin (jos vaadittu). d) Vialliset sulakkeet (jos vaadittu). e) Riittämätön tuuletus (jos vaadittu).
5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA		
5.1. Akselit		
5.1.1. Akselit	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	a) Akselissa murtuma tai muodonmuutos. b) Kiinnitys ajoneuvoon puutteellinen. c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
5.1.2. Olka-akselit	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia. Kuhunkin pyörään kohdistetaan pysty- tai sivuttaissuuntainen voima ja tarkkaillaan akselin ja olka-akselin välisen liikkeen suuruutta.	a) Olka-akseli murtunut. b) Olkatappi ja/tai holkit erittäin kuluneet. c) Liikaa liikettä olka-akselin ja akselin välillä. d) Olka-akselin lukitus puutteellinen.
5.1.3. Pyörän laakerit	Ajoneuvon silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia. Ravistetaan pyörää tai kohdistetaan sivuttaissuuntainen voima kuhunkin pyörään ja tarkkaillaan pyörän liikettä ylöspäin suhteessa olka-akseliin.	a) Pyöränlaakerissa liikaa välystä. b) Pyöränlaakeri liian tiukka, jumittunut.
5.2. Pyörät ja renkaat		
5.2.1. Pyörän napa	Silmämääräinen tarkastus.	a) Pyörän muttereita tai pultteja puuttuu. b) Napa kulunut tai vahingoittunut.
5.2.2. Pyörät	Kunkin vanteen molempien puolien silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus. b) Renkaan lukkorenkaita ei ole asennettu asianmukaisesti. c) Vanne vääntynyt tai erittäin kulunut. d) Vanteen koko tai tyyppi ei ole vaatimusten(1) mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.
5.2.3. Renkaat	Koko renkaan silmämääräinen tarkastus joko pyörittämällä pyörää siten, että pyörä on irti maasta ja ajoneuvo on tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa, tai liikuttamalla ajoneuvoa eteen ja taakse tarkastuskuilun päällä.	a) Renkaan koko, kantavuus, hyväksymismerkki tai nopeusluokka ei ole vaatimusten(1) mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		b) Samalla akselilla tai paripyörissä erikokoisia renkaita. c) Samalla akselilla rakenteeltaan erilaisia renkaita (vyörenkaat/ristikudosrenkaat). d) Renkaassa vakavia vaurioita tai viiltoja. e) Renkaan urasyvyys ei ole vaatimusten(1) mukainen. f) Rengas hankaa toiseen osaan. g) Uudelleenpinnoitetut renkaat eivät ole vaatimusten(1) mukaiset. h) Rengaspaineen valvontajärjestelmässä toimintahäiriö tai järjestelmä ilmeisen toimimaton.
5.3. Pyöräntuenta		
5.3.1. Jouset ja kallistuksen-vakaajat	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	a) Jouset puutteellisesti kiinnitetty runkoon tai akseliin. b) Jousen osa vahingoittunut tai murtunut. c) Jousi puuttuu. d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
5.3.2. Heilahduksen-vaimentimet	Ajoneuvon silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa tai tarkastus erityisvälineillä, jos niitä on saatavilla.	a) Heilahduksenvaimentimet puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin. b) Heilahduksenvaimennin vahingoittunut ja siinä on merkkejä vakavasta vuodosta tai toimintahäiriöstä.
5.3.2.1. Vaimennustehon testaus	Käytetään erityislaitteita ja verrataan vasemman ja oikean puolen välistä eroa ja/tai verrataan mitattuja arvoja valmistajan antamiin absoluuttisiin arvoihin.	a) Merkittävä ero vasemman ja oikean puolen välillä. b) Annettuja vähimmäisarvoja ei saavuteta.
5.3.3. Vääntösauvat, tukivarret ja reaktiotangot	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	a) Osa puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin. b) Osa vahingoittunut, murtunut tai erittäin syöpynyt. c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
5.3.4. Jousituksen nivelet	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	a) Jousen riipuke ja/tai holkit tai jousituksen nivelet erittäin kuluneet. b) Pölysuojus puuttuu tai vaurioitunut.

Kohde		Menetelmä	Hylkäysperusteet
5.3.5.	Ilmajousitus	Silmämääräinen tarkastus	a) Järjestelmä ei toimi. b) Mikä tahansa osa vahingoittunut, muutettu tai vaurioitunut järjestelmän toimintaa haittaavalla tavalla. c) Järjestelmässä korvin kuultava vuoto.
6.	**ALUSTA JA KORI**		
6.1.	Alusta ja runko varusteineen		
6.1.1.	Yleinen kunto	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	a) Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan murtuma tai muodonmuutos. b) Vahvistuslevyjen tai kiinnikkeiden kiinnitys puutteellinen. c) Rakenteen lujuuteen vaikuttava ruostevaurio.
6.1.2.	Pakoputkisto ja äänenvaimentimet	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	a) Pakoputkisto puutteellisesti kiinnitetty tai vuotaa. b) Pakokaasu pääsee ohjaamoon tai matkustajatilaan.
6.1.3.	Polttoainesäiliö ja -putket (myös lämmityslaitteen polttoainesäiliö ja putket)	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa; LPG/CNG-järjestelmissä käytetään vuodonilmaisinlaitteita.	a) Polttoainesäiliö tai -putket puutteellisesti kiinnitetty. b) Polttoainetta vuotaa tai täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi. c) Vahingoittuneet tai hankautuneet putket. d) Polttoaineen sulkuhana (jos vaadittu) ei toimi asianmukaisesti. e) Seuraavista syistä aiheutuva palovaara: - vuotava polttoaine - polttoainesäiliö tai pakoputki epäasianmukaisesti suojattu - moottoritilan kunto. f) LPG/CNG- tai vetyjärjestelmä ei ole vaatimusten(1) mukainen.
6.1.4.	Puskurit, sivusuojat ja taka-alleajosuojat	Silmämääräinen tarkastus.	a) Puutteellinen kiinnitys tai vaurioita, jotka voivat aiheuttaa vammoja kosketuksessa. b) Laite selvästi vaatimusten(1) vastainen.
6.1.5.	Varapyörän teline (jos asennettu)	Silmämääräinen tarkastus.	a) Teline ei ole asianmukaisessa kunnossa. b) Teline murtunut tai puutteellisesti

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		kiinnitetty. c) Vararengas puutteellisesti kiinnitetty telineeseen ja voi pudota.
6.1.6. Kytkentä-mekanismit ja vetolaitteet	Kulumisen ja asianmukaisen toiminnan silmämääräinen tarkastus kiinnittäen erityistä huomiota asennettuihin turvalaitteisiin ja/tai tarkastus mittauslaitteella.	a) Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut. b) Jokin osa erittäin kulunut. c) Kiinnitys puutteellinen. d) Turvalaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti. e) Osoitin ei toimi. f) Peittää rekisterikilven tai valaisimen (kun poissa käytöstä). g) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
6.1.7. Vaihteisto	Silmämääräinen tarkastus.	a) Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja. b) Vaihteiston laakerit erittäin kuluneet. c) Kardaaniakselin nivelristikko erittäin kulunut. d) Vaurioituneet joustokytkimet. e) Vetoakseli vahingoittunut tai vääntynyt. f) Laakeripesä murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty. g) Pölysuojus puuttuu tai vaurioitunut. h) Laiton muutos voimansiirtolaitteissa.
6.1.8. Moottorikiinnikkeet	Silmämääräinen tarkastus, ei välttämättä tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	Kiinnikkeet huonokuntoiset, niissä on ilmeisiä ja vakavia vaurioita tai ne ovat löysät tai murtuneet.
6.1.9. Moottorin suorituskyky	Silmämääräinen tarkastus	a) Ohjausyksikköä muutettu laittomasti. b) Laiton muutos moottorissa.
6.2. Ohjaamo ja kuormakori		
6.2.1. Kunto	Silmämääräinen tarkastus.	a) Löystynyt tai vaurioitunut paneeli tai osa, joka voi aiheuttaa vammoja. b) Runkopilarin kiinnitys puutteellinen. c) Pakokaasu pääsee sisään. d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.
6.2.2. Asennus	Silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	a) Kori tai ohjaamo puutteellisesti kiinnitetty.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		b) Kori/ohjaamo on selvästi vinossa runkoon nähden. c) Korin/ohjaamon kiinnitys runkoon tai poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu. d) Itsekantavan korin kiinnityspisteissä ruostevaurioita.
6.2.3. Ovet ja ovenkahvat	Silmämääräinen tarkastus.	a) Ovi ei aukene tai sulkeudu kunnolla. b) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni. c) Ovet, saranat, kahvat tai pilari puuttuvat, löysiä tai vaurioituneita.
6.2.4. Lattia	Silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	Lattia heikko tai vaurioitunut.
6.2.5. Kuljettajan istuin	Silmämääräinen tarkastus.	a) Istuimen kiinnitys löysä tai sen rakenne viallinen. b) Säätömekanismi ei toimi asianmukaisesti.
6.2.6. Muut istuimet	Silmämääräinen tarkastus.	a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. b) Istuimia ei ole asennettu vaatimusten(1) mukaisesti.
6.2.7. Hallintalaitteet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Mikä tahansa ajoneuvon turvallisen käytön kannalta välttämätön hallintalaite ei toimi asianmukaisesti.
6.2.8. Ohjaamon askelmat	Silmämääräinen tarkastus.	a) Askelma tai askelrengas puutteellisesti kiinnitetty. b) Askelma tai rengas vaurioitunut niin, että voi aiheuttaa vammoja käyttäjille.
6.2.9. Muut sisä- ja ulkovarusteet ja -laitteet	Silmämääräinen tarkastus.	a) Muiden varusteiden ja laitteiden kiinnitys puutteellinen. b) Muu varuste tai laite ei ole vaatimusten(1) mukainen. c) Vuotava hydraulilaite.
6.2.10. Roiskesuojat ja roiskeläpät	Silmämääräinen tarkastus.	a) Puuttuu, löysällä tai erittäin syöpynyt. b) Liian lähellä pyörää. c) Ei vaatimusten(1) mukainen.
7. MUUT VARUSTEET		
7.1. Turvavyöt/lukot ja turvajärjestelmät		
7.1.1. Turvavöiden/ lukkojen kiinnityksen	Silmämääräinen tarkastus.	a) Kiinnityspiste vaurioitunut.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
turvallisuus		b) Kiinnitys puutteellinen.
7.1.2. Turvavöiden/ lukkojen kunto	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Pakollinen turvavyö puuttuu tai sitä ei ole asennettu. b) Turvavyö vaurioitunut. c) Turvavyö ei ole vaatimusten(1) mukainen. d) Turvavyön lukko vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti. e) Turvavyön kelauslaite vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti.
7.1.3. Turvavöiden voimanrajoittimet	Silmämääräinen tarkastus	Voimanrajoitin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon.
7.1.4. Turvavöiden esikiristimet	Silmämääräinen tarkastus	Esikiristin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon.
7.1.5. Turvatyyny	Silmämääräinen tarkastus	a) Turvatyyny puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon. b) Turvatyyny ei selvästi toimi.
7.1.6. Turvajärjestelmät	Toimintahäiriön merkkivalon silmämääräinen tarkastus.	SRS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä.
7.2. Palosammutin (X)(2)	Silmämääräinen tarkastus.	a) Puuttuu. b) Ei vaatimusten(1) mukainen.
7.3. Lukkolaite / Luvattoman käytön estävä laite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Laite ei estä ajoneuvon käyttöä. b) Viallinen tai lukitsee ajoneuvon tai estää sen käytön tahtomatta.
7.4. Varoituskolmio (jos vaadittu) (X)(2)	Silmämääräinen tarkastus.	a) Puuttuu tai puutteellinen. b) Ei vaatimusten(1) mukainen.
7.5. Ensiapupakkaus (jos vaadittu) (X)(2)	Silmämääräinen tarkastus.	Puuttuu, puutteellinen tai ei vaatimusten(1) mukainen.
7.6. Pyörän jarrukiilat (jos vaadittu) (X)(2)	Silmämääräinen tarkastus.	Puuttuvat tai vaurioituneet.
7.7. Äänimerkinantolaite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Ei toimi. b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty. c) Ei vaatimusten(1) mukainen.
7.8. Nopeusmittari	Silmämääräinen tarkastus tai toiminnan kokeilu koeajon aikana tai sähköisesti.	a) Ei asennettu vaatimusten(1) mukaisesti. b) Ei toimi. c) Valaistus ei toimi.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
7.9. Ajopiirturi (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus.	a) Ei asennettu vaatimusten[1] mukaisesti. b) Ei toimi. c) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu. d) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa. e) Laitteeseen on selvästi kajottu. f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa.
7.10. Nopeudenrajoitin (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos laite käytettävissä.	a) Ei asennettu vaatimusten[1] mukaisesti. b) Selvästi toimimaton. c) Asetusnopeus väärä (jos tarkastetaan). d) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu. e) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa. f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa.
7.11 Matkamittari, jos saatavilla	Silmämääräinen tarkastus	a) Lukema selvästi muutettu (petos) b) Selvästi toimimaton.
7.12 Ajonvakautus-järjestelmä (ESC), jos asennettu tai vaadittu	Silmämääräinen tarkastus	a) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut. b) Johdotus vahingoittunut. c) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet. d) Kytkin vahingoittunut tai ei toimi asianmukaisesti. e) ESC-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä.
8. YMPÄRISTÖHAITAT		
8.1. Melu		
8.1.1 Äänenvaimennus-järjestelmä	Subjektiivinen arviointi (paitsi jos katsastaja katsoo, että sallittu melutaso saattaa ylittyä, jolloin voidaan suorittaa melumittaus äänitasomittarilla ajoneuvon ollessa paikallaan).	a) Vaatimuksissa[1] sallittu melutaso ylittyy. b) Mikä tahansa äänenvaimennusjärjestelmän osa on löysä, saattaa irrota, vahingoittunut, väärin asennettu, puuttuu tai selvästi muutettu tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti melutasoon.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
8.2. Pakokaasupäästöt		
8.2.1 Bensiinimoottorin päästöt		
8.2.1.1 Pakokaasu-päästöjen rajoituslaite	Silmämääräinen tarkastus	a) Valmistajan asentama päästöjen rajoituslaite puuttuu, sitä on muutettu tai se on ilmeisen viallinen. b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		päästömittauksiin.
8.2.1.2 Kaasupäästöt	Mittaukset vaatimusten(1) mukaisella pakokaasuanalysaattorilla. Niiden ajoneuvojen osalta, jotka on varustettu sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD-järjestelmällä), päästönvähennysjärjestelmän moitteeton toiminta voidaan tarkastaa OBD-laitteen asianmukaisen lukeman avulla ja tarkistamalla samanaikaisesti, että OBD-järjestelmä toimii moitteettomasti, vaihtoehtona sille, että tehdään päästömittaukset joutokäynnillä moottorin käyttöä koskevien valmistajan suositusten ja muiden vaatimusten(1) mukaisesti.	a) Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot; b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot: i) ajoneuvot, joissa ei ole kehittynyttä päästönvähennys-järjestelmää: – 4,5 %, tai – 3,5 % sen mukaan, mikä on vaatimuksissa(1) määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä. ii) ajoneuvot, joissa on kehittynyt päästönvähennysjärjestelmä: — joutokäynnillä: 0,5 % — korotetulla joutokäynnillä: 0,3 % tai – joutokäynnillä: 0,3 %[6] — korotetulla joutokäynnillä: 0,2 % sen mukaan, mikä on vaatimuksissa(1) määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä. c) Lambda-arvo ei ole välillä 1 ± 0,03 tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen. d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä.
8.2.2 Dieselmoottorin päästöt		
8.2.2.1. Pakokaasu-päästöjen rajoituslaite	Silmämääräinen tarkastus	a) Valmistajan asentama päästöjen rajoituslaite puuttuu tai on ilmeisen viallinen. b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa

[6] Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä A tai rivillä B annettujen raja-arvojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2002 jälkeen.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		päästömittauksiin.
8.2.2.2 Pakokaasujen sameus Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1. tammikuuta 1980.	a) Pakokaasujen sameuden mittaus vapaassa kiihdytyksessä (ilman kuormaa tyhjäkäynnistä ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeuteen) vaihde vapaalla ja kytkin kytkettynä. b) Ajoneuvon esivalmistelu: 1. Ajoneuvo voidaan testata ilman esivalmistelua, mutta turvallisuussyistä olisi tarkistettava, että moottori on saavuttanut käyntilämpötilan ja että se on mekaanisesti tyydyttävässä kunnossa. 2. Esivalmistelua koskevat vaatimukset: Moottorin on saavutettava täysi käyntilämpötila, eli esimerkiksi öljynmittapuikon putkesta anturilla mitattavan moottoriöljyn lämpötilan on oltava vähintään 80 °C, tai normaali käyntilämpötila, jos se on tätä alhaisempi, taikka infrapunasäteilyn perusteella mitattavan sylinteriryhmän lämpötilan on oltava vähintään edellä mainittua vastaava lämpötila. Jos tämä mittaus on ajoneuvon kokoonpanosta johtuen epäkäytännöllinen, ajoneuvon normaali käyntilämpötila voidaan määrittää muilla tavoin, esimerkiksi moottorin tuulettimen toiminnasta. ii) Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella vapaan kiihdytyksen syklillä tai vastaavalla menetelmällä. c) Testimenettely: Moottorin ja mahdollisen turboahtimen on oltava tyhjäkäynnillä ennen kunkin vapaan kiihdytyksen syklin alkua. Raskaiden dieselmoottoreiden osalta tämä merkitsee sitä, että kaasupolkimen päästämisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia. 2. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aloittamiseksi kaasupoljin on painettava pohjaan nopeasti ja portaattomasti (alle sekunnissa) mutta ei liian voimakkaasti, jotta ruiskutuspumpun syöttö olisi mahdollisimman suuri. 3. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aikana moottorin on ennen kaasupolkimen päästämistä saavutettava ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeus tai automaattivaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta valmistajan ilmoittama kierrosnopeus tai, jos tätä tietoa ei ole saatavilla, kaksi kolmasosaa ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeudesta. Tämä voidaan todentaa esimerkiksi seuraamalla moottorin nopeutta tai antamalla kaasupolkimen ensimmäisen painamisen ja päästämisen välillä kulua riittävä aika, jonka olisi oltava liitteessä I määriteltyihin luokkiin 1 ja 2 kuuluvien	a) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa[1] ei sallita viitearvojen käyttöä, pakokaasujen sameus ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason. b) jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa[1] ei sallita viitearvojen käyttöä, vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2,5 m^{-1} , turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m^{-1} , tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa[1] tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa[1] määritellyn ajankohdan jälkeen, 1,5 m^{-1}[7].

[7] Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä B tai direktiivin 88/77/ETY liitteessä I olevassa 6.2.1 kohdassa olevien taulukoiden rivillä B1, B2 tai C annettujen raja-arvojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2008 jälkeen.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
	ajoneuvojen osalta vähintään kaksi sekuntia. 4. Ajoneuvo on hylättävä ainoastaan siinä tapauksessa, että vähintään viimeisten kolmen vapaan kiihdytyksen syklin aritmeettinen keskiarvo ylittää raja-arvon. Keskiarvo voidaan laskea siten, ettei huomioon oteta sellaisia mahdollisia mittauksia, joiden tulokset poikkeavat huomattavasti mitatusta keskiarvosta, tai käyttämällä muuta tilastolaskentamenetelmää, jossa otetaan huomioon mitattujen arvojen hajonta. Jäsenvaltiot voivat määrätä testisyklien enimmäismäärän. 5. Tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hylätä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka ylittävät huomattavasti raja-arvot. Niin ikään tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hyväksyä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka alittavat huomattavasti raja-arvot.	
8.3 Sähkömagneettisten häiriöiden vaimennus		
Radiohäiriöt (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus.	Vaatimuksia[1] ei ole noudatettu.
8.4 Muut ympäristöön liittyvät kohteet		
8.4.1. Nestevuodot	Silmämääräinen tarkastus.	Mikä tahansa liiallinen nestevuoto, joka voi vahingoittaa ympäristöä tai aiheuttaa vaaraa muille tiellä liikkujille.
9. LISÄTARKASTUKSET M2- JA M3-LUOKAN AJONEUVOILLE, JOILLA KULJETETAAN MATKUSTAJIA		
9.1. Ovet		
9.1.1 Sisään- ja uloskäynnit	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Puutteellinen toiminta. b) Vaurioitunut. c) Hätäkäyttö viallinen. d) Ovien kauko-ohjaus tai varoituslaitteet viallisia. e) Ei vaatimusten[1] mukainen.
9.1.2. Hätäuloskäynnit	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu (jos asianmukaista).	a) Puutteellinen toiminta. b) Hätäuloskäynnin kyltit puuttuvat tai eivät ole luettavissa. c) Ikkunan särkemiseen tarkoitettu työväline puuttuu. d) Ei vaatimusten[1] mukainen.
9.2. Huurun- ja huurteen-poisto-järjestelmä (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Virheellinen toiminta. b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan. c) Jäänpoisto puutteellinen (jos

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		pakollinen)
9.3. Ilmanvaihto- ja lämmitys-järjestelmä (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Puutteellinen toiminta. b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan.
9.4. Istuimet		
9.4.1 Matkustajien istuimet (mukaan luettuina oppaan istuin)	Silmämääräinen tarkastus	a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. b) Taittuvat istuimet (jos sallittuja) eivät toimi automaattisesti. c) Ei vaatimusten[1] mukainen.
Kuljettajan istuin (lisävaatimukset)	Silmämääräinen tarkastus	a) Puutteelliset erityislaitteet kuten häikäisysuojus. b) Kuljettajan suojaus puutteellisesti kiinnitetty tai ei vaatimusten[1] mukainen.
9.5. Sisävalaistus ja linjakilvet (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu	Laite puutteellinen tai ei vaatimusten[1] mukainen.
9.6. Käytävät, seisomapaikat	Silmämääräinen tarkastus	a) Lattiapinta puutteellisesti kiinnitetty. b) Puutteelliset tartuntatangot tai -lenkit. c) Ei vaatimusten[1] mukainen.
9.7. Portaat ja askelmat.	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu (jos asianmukaista).	a) Huonokuntoiset tai vahingoittuneet. b) Sisään vedettävät askelmat eivät toimi asianmukaisesti. c) Ei vaatimusten[1] mukainen.
9.8. Kuulutusjärjestelmä (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä viallinen.
9.9. Merkinnät (X)[2]	Silmämääräinen tarkastus.	a) Merkintä puuttuu, on virheellinen tai ei ole luettavissa. b) Ei vaatimusten[1] mukainen.
9.10. Lasten kuljetukseen liittyvät vaatimukset. (X)[2]		
9.10.1 Ovet	Silmämääräinen tarkastus	Ovia ei ole suojattu tätä kuljetusmuotoa koskevien vaatimusten[1] mukaisesti.
9.10.2 Merkinantolaitteet ja erityisvarusteet	Silmämääräinen tarkastus	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten[1] mukaiset.
9.11. Liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljetukseen liittyvät vaatimukset (X)[2]		
9.11.1 Ovet, luiskat ja nostimet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu	a) Puutteellinen toiminta. b) Huonokuntoinen. c) Vialliset käyttölaitteet.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet
		d) Vialliset varoituslaitteet. e) Ei vaatimusten(1) mukainen.
9.11.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos asianmukaista.	a) Puutteellinen toiminta. b) Huonokuntoinen. c) Vialliset käyttölaitteet. d) Ei vaatimusten(1) mukainen.
9.11.3 Merkinantolaitteet ja erityisvarusteet	Silmämääräinen tarkastus	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten(1) mukaiset.
9.12. Muut erityisvarusteet (X)(2)		
9.12.1. Ruoanvalmistus-laitteet	Silmämääräinen tarkastus	a) Laite ei ole vaatimusten(1) mukainen. b) Laite on niin vahingoittunut, että sen käyttö olisi vaarallista.
9.12.2. Saniteettilaitteet	Silmämääräinen tarkastus	Laite ei ole vaatimusten(1) mukainen.
9.12.3. Muut laitteet (esim. audiovisuaaliset järjestelmät)	Silmämääräinen tarkastus	Ei vaatimusten(1) mukainen.

HUOMAUTUKSET:

’Vaatimuksilla’ tarkoitetaan vaatimuksia, jotka on vahvistettu ajoneuvon hyväksyntäpäivänä, ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleissa tyyppihyväksyntävaatimuksissa taikka jälkiasennusta koskevissa velvoitteissa tai rekisteröintimaan kansallisessa lainsäädännössä.

Merkinnällä (X) on merkitty kohteet, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä katsastuksessa olennaisina.

LIITE III

AJONEUVOISSA HAVAITTUJEN PUUTTEIDEN ARVIOINTIA KOSKEVAT VAATIMUKSET

Katsastuksissa on kunkin testattavan ajoneuvojärjestelmän ja niiden osien yhteydessä sovellettava seuraavia sääntöjä sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo hyväksyttävässä kunnossa.

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
0. AJONEUVON TUNNISTUS				
0.1. Rekisterikilvet (jos niitä edellytetään vaatimuksissa [1])	a) Rekisterikilpi puuttuu tai kiinnitys puutteellinen		X	
	b) Merkintä puuttuu tai se ei ole luettavissa		X	
	c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita		X	
0.2. Ajoneuvon tunniste-/ valmiste-/ sarjanumero	a) Puuttuu tai ei löydy		X	
	b) Epätäydellinen, ei luettavissa		X	
	c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita		X	
1. JARRULAITTEET				
1.1. Mekaaninen kunto ja toiminta				
1.1.1. Käyttöjarrupolkimen/-vivun laakerointi	a) Laakerointi liian kireä		X	
	b) Erittäin kulunut tai liikaa välystä		X	
1.1.2. Jarrupolkimen/-vivun kunto ja liike jarrutettaessa	a) Liian suuri tai riittämätön liikevara		X	
	b) Jarrupoljin ei palauta asianmukaisesti Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	
	c) Jarrupolkimen liukueste puuttuu, puutteellisesti kiinnitetty tai kulunut	X		
1.1.3. Alipainepumppu tai kompressori ja painesäiliöt	a) Yli- tai alipaine riittämätön toistuviin jarrutuksiin (vähintään kaksi jarrun käyttökertaa) varoitusmerkin syttyessä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen); (vähintään kaksi jarrun käyttökertaa) varoitusmerkin syttyessä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen)		X	X
	b) Ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika ei ole vaatimusten[1] mukainen		X	
	c) Monipiirisuojaventtiili tai paineenrajoitusventtiili ei toimi		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	d) Ilmavuoto, joka aiheuttaa selvää paineen laskua, tai havaittavissa olevia vuotoja		X	
	e) Ulkoinen vaurio, joka todennäköisesti vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan Toistojarrun suorituskyky ei täyty		X	X
1.1.4. Paineen varoituslaite tai painemittari	Varoituslaite tai painemittari on viallinen	X		
	Alhaista painetta ei ilmaista		X	
1.1.5. Käsikäyttöinen jarruventtiili	a) Käyttölaite murtunut, vahingoittunut tai erittäin kulunut		X	
	b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty venttiiliin tai venttiilin kiinnitys viallinen		X	
	c) Löysiä liitoksia tai vuotoja järjestelmässä		X	
	d) Epätyydyttävä toiminta		X	
1.1.6. Seisontajarru, sen käyttövipu, käyttövivun lukituslaite, sähköinen seisontajarru	a) Lukitus ei pidä kunnolla		X	
	b) Vivun akseli tai lukitusmekanismi on kulunut	X		
	Erittäin kulunut		X	
	c) Vivun liikekulma on liian suuri (virheellinen säätö)		X	
	d) Käyttövipu puuttuu tai on vaurioitunut tai toimimaton		X	
	e) Virheellinen toiminta, varoitusmerkki näyttää toimintahäiriötä		X	
1.1.7. Jarruventtiilit (poljinventtiilit, pikapoistoventtiilit, säätöventtiilit)	a) Venttiili on vahingoittunut tai vuotaa		X	
	Vaikuttaa toimivuuteen			X
	b) Kompressorin liiallinen öljyvuoto paineilmajärjestelmään	X		
	c) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön		X	
	d) Hydraulinesteen vuoto		X	
	Vaikuttaa toimivuuteen			X
1.1.8. Perävaunun jarrujen letkujen liittimet (sähkö ja paineilma)	a) Erotusventtiili tai itsesulkeutuva venttiili viallinen	X		
	Vaikuttaa toimivuuteen		X	
	b) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön	X		
	Vaikuttaa toimivuuteen		X	
	c) Liiallinen vuoto		X	
	Vaikuttaa toimivuuteen			X

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	d) Virheellinen toiminta		X	
	Vaikuttaa jarrun toimintaan			X
1.1.9. Painevaraaja, painesäiliö	a) Säiliö hieman vaurioitunut tai syöpynyt	X		
	Säiliö hyvin vahingoittunut, syöpynyt tai vuotaa		X	
	b) Tyhjennyslaitteen toiminta häiriintynyt	X		
	Tyhjennyslaite ei toimi		X	
	c) Säiliön kiinnitys viallinen tai riittämätön		X	
1.1.10. Jarrutehostin, pääsylinteri (hydrauli-järjestelmät)	a) Jarrutehostin on viallinen tai tehoton		X	
	b) Pääsylinteri on viallinen, mutta jarru toimii edelleen		X	
	Pääsylinteri on viallinen tai vuotaa			X
	c) Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen, mutta jarru toimii edelleen		X	
	Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen			X
	d) Jarrunestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän mutta yli 50 % säiliön tilavuudesta)	X		
	Jarrunestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän mutta alle 50 % säiliön tilavuudesta)		X	
	Jarrunestettä ei näkyvissä			X
	e) Pääsylinterin säiliön kansi puuttuu	X		
	f) Jarrunesteen varoitusvalo palaa tai on viallinen	X		
	g) Jarrunesteen pinnan varoituslaite toimii virheellisesti jarrunesteen pinnan ollessa liian alhaalla	X		
1.1.11. Jarruputket	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara			X
	b) Vuoto (ilmajarrujärjestelmät)		X	
	Vuoto (hydraulijarrujärjestelmät)			X
	c) Putket ovat vahingoittuneet tai liiallisesti syöpyneet		X	
	Vaikuttaa jarrujen toimintaan estämällä niiden käytön tai ilmeinen vuotovaara			X
	d) Putket on sijoitettu väärin	X		
	Vaurioitumisen vaara		X	
1.1.12. Jarruletkut	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara			X
	b) Letkut kiertyneet tai liian lyhyet	X		
	Letkut vahingoittuneet tai hankautuneet		X	
	c) Vuoto (ilmajarrujärjestelmät)		X	
	Vuoto (hydraulijarrujärjestelmät)			X

Kohde		Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		d) Jarruletkut paisuvat liikaa paineen alaisina. Johto vaurioitunut		X	X
		e) Letkut ovat huokoiset		X	
1.1.13.	Jarrupäällysteet ja -palat	a) Jarrupäällyste tai -pala on erittäin kulunut (vähimmäismerkintään asti) Jarrupäällyste tai -pala on erittäin kulunut (vähimmäismerkinnän alapuolelle)		X	X
		b) Jarrupäällyste tai -pala on likainen (öljyä, rasvaa jne.) Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		c) Jarrupäällyste tai -pala puuttuu			X
1.1.14.	Jarrurummut, jarrulevyt	a) Jarrurumpu tai -levy kulunut (vähimmäismerkintään asti) tai huomattavan naarmuuntunut Jarrurumpu tai -levy on erittäin kulunut, siinä on paljon naarmuja tai halkeamia tai se on puutteellisesti kiinnitetty tai murtunut		X	X
		b) Jarrurumpu tai -levy on likainen (öljyä, rasvaa jne.)		X	
		c) Jarrurumpu tai -levy puuttuu			X
		d) Taustalevy puutteellisesti kiinnitetty		X	
1.1.15.	Jarruvaijerit, tangot, vivut, jarrulaitteiden liitännät	a) Vaijerit ovat vahingoittuneet tai kiertyneet Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		b) Osa on erittäin kulunut tai syöpynyt. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		c) Puutteellisesti kiinnitetty		X	
		d) Vaijerinohjain on viallinen		X	
		e) Jarrujärjestelmän vapaa liikkuminen on estynyt		X	
		f) Jarrulaitteiden liikkuminen on epänormaali virheellisen säädön tai liiallisen kulumisen vuoksi		X	
1.1.16.	Jarrujen toimilaitteet (mukaan lukien jousijarrut tai hydrauliset pyöräsylinterit)	a) Toimilaite on murtunut tai vahingoittunut Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		b) Toimilaite ei ole riittävän tiivis Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		c) Toimilaitteen kiinnitys puutteellinen Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X

Kohde		Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		d) Toimilaite on erittäin syöpynyt. Murtuminen todennäköistä		X	 X
		e) Sylinterin liikepituus on liian pieni tai liian suuri Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn (ei liikevaraa)		X	 X
		f) Pölysuojus on vahingoittunut Pölysuojus puuttuu tai on pahasti vahingoittunut	X	 X	
1.1.17.	Kuorman-tunteva jarruventtiili	a) Viallinen liitäntä		X	
		b) Liitäntä on säädetty virheellisesti		X	
		c) Venttiili on juuttunut tai toimimaton (ABS-toiminto) Venttiili on juuttunut tai toimimaton		X	 X
		d) Venttiili puuttuu (jos vaadittu)			X
		e) Arvokilpi puuttuu	X		
		f) Tiedot eivät ole luettavissa tai ne eivät ole vaatimusten[(1)] mukaiset	X		
1.1.18.	Automaatti-sesti säätyvät jarruvivut ja niiden ilmaisimet	a) Mekanismi on vahingoittunut, juuttunut tai liikkuu epänormaalisti tai se on liian kulunut tai virheellisesti säädetty		X	
		b) Mekanismi toimii puutteellisesti		X	
		c) Virheellisesti asennettu tai korvattu		X	
1.1.19.	Hidastin-järjestelmä (jos asennettu tai vaadittu)	a) Asennuksessa tai kiinnityksissä on puutteita Vaikuttaa toimivuuteen	X	 X	
		b) Järjestelmässä on ilmeisiä puutteita tai se puuttuu		X	
1.1.20.	Perävaunun jarrujen automaattinen toiminta	Perävaunun jarru ei mene automaattisesti päälle kun kytkentä irrotetaan			X
1.1.21.	Koko jarrujärjes-telmä	a) Muut järjestelmän laitteet (esim. pakkasnestepumppu, ilmankuivain jne.) ovat ulkoisesti vahingoittuneita tai liian syöpyneitä tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmään Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	 X
		b) Ilma- tai pakkasnestevuoto Vaikuttaa järjestelmän toimivuuteen	X	 X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	c) Minkä tahansa osan kiinnitys on viallinen tai riittämätön.		X	
	d) Mitä tahansa osaa on korjattu tai muutettu epäasianmukaisesti[8] Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
1.1.22. Mittausliittimet (jos asennettu tai vaadittu)	a) Puuttuvat		X	
	b) Vahingoittuneet Huonosti kiinnitetyt tai vuotavat	X	X	
1.2. Käyttöjarrun suorituskyky ja teho				
1.2.1. Suorituskyky	a) Yhden tai useamman pyörän riittämätön jarruvoima Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima		X	X
	b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta. Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 50 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta ohjaavien akselien tapauksessa.		X	X
	c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä)		X	
	d) Liian pitkä vasteaika jossakin pyörässä		X	
	e) Jarruvoiman liiallinen vaihtelu yhden täyden pyörän kierroksen aikana		X	
1.2.2. Teho	Ei saavuta vähintään seuraavaa vähimmäistasoa: Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäisen kerran direktiivin 2010/48/EU voimaantulon jälkeen: – Luokka N1: 50 % – Luokka M1: 58 % – Luokat M2 ja M3: 50 % – Luokat N2 ja N3: 50 % – Luokat O2 (XX)[(3)], O3 ja O4: • puoliperävaunut: 45% • perävaunut: 50% Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ennen direktiivin 2010/48/EU		X	

[8] Epäasianmukaisella korjauksella tai muutoksella tarkoitetaan korjausta tai muutosta, joka heikentää ajoneuvon liikenneturvallisuutta tai jolla on haitallinen vaikutus ympäristöön.

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	voimaantuloa: Luokka N1: 45% Luokat M1, M2 ja M3: 50% [9] Luokat N2 ja N3: 43% [10] Luokat O2 (XX)(3), O3 ja O4: 40% [11] Muut luokat (XX)(3): - L-luokat (molemmat jarrut): Luokka L1e: 42 % Luokat L2e ja L6e: 40 % Luokka L3e: 50 % Luokka L4e: 46 % Luokat L5e ja L7e: 44 % - L-luokat (takajarrut): kaikki luokat: 25 % Edellä mainituista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaan			X
1.3. Toisiojarrun (hätäjarrun) suorituskyky ja teho (jos toteutettu erillisellä järjestelmällä)				
1.3.1. Suorituskyky	a) Yhden tai useamman pyörän riittämätön jarruvoima Yhden tai useamman pyörän puuttuva jarruvoima		X	X
	b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta. Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 50 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta ohjaavien akselien tapauksessa.		X	X
	c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä)		X	
1.3.2. Teho	Jarruteho on alle 50 prosenttia[12] 1.2.2 kohdassa tarkoitetusta käyttöjarrun tehosta suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan (lukuun ottamatta luokkia L1e ja L3e) Edellä mainituista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaan		X	X

9 48 prosenttia ajoneuvoilla, joissa ei ole lukkiutumattomia jarruja tai jotka on tyyppihyväksytty ennen 1. lokakuuta 1991.

10 45 prosenttia ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myöhäisempi.

11 43 prosenttia perävaunuilla ja puoliperävaunuilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myöhäisempi.

12 2,2m/s2 luokkiin N1, N2 ja N3 kuuluvissa ajoneuvoissa.

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaaral-linen
1.4. Seisontajarrun suorituskyky ja teho				
1.4.1. Suorituskyky	Jarru ei toimi toisella puolella, tai jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvo poikkeaa liiaksi suorasta linjasta Tehoa koskevista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaan		X	X
1.4.2. Teho	Ei saavuta kaikkien ajoneuvojen osalta vähintään 16 prosentin jarrutuskerrointa suhteessa suurimpaan sallittuun massaan tai moottoriajoneuvojen osalta 12 prosentin jarrutuskerrointa suhteessa ajoneuvolle sallittuun suurimpaan yhdistelmämassaan sen mukaan, kumpi on suurempi. (lukuun ottamatta luokkia L1e ja L3e) Edellä mainituista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaan		X	X
1.5. Hidastin-järjestelmän suorituskyky	a) Teho ei ole portaattomasti muuttuva (ei sovelleta pakokaasujarrujärjestelmiin)		X	
	b) Järjestelmä ei toimi		X	
1.6. Lukkiutu-mattomat jarrut (ABS)	a) Varoitusmerkki ei toim.		X	
	b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö		X	
	c) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut		X	
	d) Johdotus vahingoittunut		X	
	e) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet		X	
1.7 Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	a) Varoitusmerkki ei toimi		X	
	b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö		X	
1.8 Jarruneste	a) Jarrunesteen kiehumislämpötila liian alhainen tai vesipitoisuus liian korkea Kiehumislämpötila < 180°C tai vesipitoisuus > 1,5 % Kiehumislämpötila < 150°C tai vesipitoisuus > 2,0%	X	X	
	b) Jarruneste likaista Ilmeinen häiriön vaara		X	X
	c) Jarrunestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän mutta yli 50 % säiliön tilavuudesta) Jarrunestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän mutta alle 50 % säiliön tilavuudesta) Jarrunestettä ei näkyvissä	X	X	X
2. OHJAUS				
2.1. Mekaaninen kunto				

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2.1.1. Ohjausvaihteen kunto	a) Ohjausvaihde takertelee		X	
	b) Kääntöakseli vääntynyt tai kiilat kuluneet Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	c) Kääntöakseli erittäin kulunut Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	d) Kääntöakselin liike liian suuri. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
	e) Vuoto Pisaroiden muodostus	X	X	
2.1.2. Ohjausvaihteen kiinnitys	a) Kiinnitys puutteellinen Yli 50 prosenttia kiinnityksistä löysiä tai näkyvää liikettä alustassa/korissa		X	X
	b) Rungossa olevat kiinnitysreiät ovat soikeat Yli 50 prosentissa kiinnityksiä		X	X
	c) Kiinnityspultteja puuttuu tai niitä on murtunut Yli 50 prosentissa kiinnityksiä		X	X
	d) Ohjausvaihde vaurioitunut Vaikuttaa ohjausvaihteen kiinnityksen vakauteen		X	X
2.1.3. Ohjausvivuston kunto	a) Liikettä sellaisten osien välillä, joiden pitäisi olla kiinteitä Liiallista liikettä tai irtoaminen todennäköistä		X	X
	b) Nivelissä liiallista kulumista Irtoaminen todennäköistä		X	X
	(c) Murtuma tai muodonmuutos Vaikuttaa toimintaan		X	X
	d) Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu		X	
	e) Osien virheellinen asennus (esim. raidetanko tai vetonivel)		X	
	f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos Vaikuttaa toimintaan		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	g) Pölysuojus vahingoittunut tai huonokuntoinen Pölysuojus puuttuu tai on erittäin huonossa kunnossa	X	X	
2.1.4. Ohjausvivuston toiminta	a) Ohjausvivuston liikkuva osa osuu johonkin rungon kiinteään osaan		X	
	b) Ohjauksen rajoittimet eivät toimi tai puuttuvat		X	
2.1.5. Ohjaustehostin	a) Nestevuoto Vaikuttaa toimintaan		X	X
	b) Nestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän mutta yli 50 % säiliön tilavuudesta vähimmäismerkintään asti Alle 50 % säiliön tilavuudesta vähimmäismerkintään asti	X	X	
	c) Mekanismi ei toimi Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	d) Mekanismi murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	e) Osat on asennettu virheellisesti tai ne osuvat toisiinsa. Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
	g) Vaijerit/letkut vahingoittuneita, erittäin syöpyneitä Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
2.2. Ohjauspyörä, ohjauspylväs ja ohjaustanko				
2.2.1. Ohjaus-pyörän/ ohjaustangon kunto	a) Ohjauspyörän ja -pylvään välillä liiallinen välys		X	
	b) Ohjauspyörän keskiön lukituslaite puuttuu Irtoaminen todennäköistä		X	X
	c) Murtuma tai löysyyttä ohjauspyörän keskiössä, kehässä tai puolissa Irtoaminen todennäköistä		X	X
2.2.2. Ohjauspylväs/ haarukat	a) Ohjauspyörän keskiön liiallinen liike		X	
	b) Ohjauspylvään yläpään liian suuri säteittäinen liike pylvään keskiviivaan nähden		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	c) Joustokytkin vaurioitunut		X	
	d) Kiinnitys puutteellinen		X	
	Irtoaminen todennäköistä			X
	e) Epäasianmukainen korjaus tai muutos			X
2.3. Ohjauksen välys	Ohjauksessa liikaa välystä (esim. ohjauspyörän kehällä sijaitsevan pisteen liike on yli viidesosa ohjauspyörän halkaisijasta tai se ei ole vaatimusten[1] mukainen)		X	
	Vaikuttaa ohjauksen turvallisuuteen			X
2.4. Pyörien suuntaus (X)[2]	Pyörien suuntaus ei ole ajoneuvovalmistajan tietojen tai vaatimusten[1] mukainen	X		
	Vaikuttaa suoraan eteenpäin ajoon; suuntavakaus puutteellinen		X	
2.5. Perävaunun ohjaavan akselin kääntöpöytä	a) Jokin osa hieman vahingoittunut		X	
	Jokin osa pahasti vahingoittunut tai murtunut			X
	b) Liikaa välystä		X	
	Vaikuttaa suoraan eteenpäin ajoon; suuntavakaus puutteellinen			X
	c) Kiinnitys puutteellinen (alle 50 % kiinnityksistä löysiä)		X	
	Kiinnitys puutteellinen (yli 50 % kiinnityksistä löysiä)			X
2.6. Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	a) EPS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä		X	
	b) Ohjauspyörän asento ei vastaa pyörien asentoa		X	
	Vaikuttaa ohjaukseen			X
	c) Ohjaustehostin ei toimi		X	
3. NÄKYVYYS				
3.1. Näkökenttä	Kuljettajan näkökentässä on este, joka haittaa näkyvyyttä eteen tai sivuille (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella)	X		
	Vaikuttaa tuulilasin pyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä		X	
3.2. Lasin kunto	a) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (jos sallittu) haljennut tai naarmuuntunut/hankautunut (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella)	X		
	Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä		X	
	b) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (mukaan luettuina heijastavat tai sävytetyt kalvot) ei ole vaatimusten[1] mukainen (XX)[3] (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella)	X		
	Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	c) Lasi tai läpinäkyvä paneeli vaurioitunut Vaikuttaa suuresti tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen		X	X
3.3. Taustapeilit tai epäsuoran näkemän laitteet	a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten(1) mukaisesti (käytettävissä vähintään kaksi taustapeiliä tai epäsuoran näkemän laitetta) Käytettävissä vähemmän kuin kaksi taustapeiliä tai epäsuoran näkemän laitetta	X	X	
	b) Peili tai laite hieman vahingoittunut tai löystynyt. Peili tai laite ei toimi tai se on vakavasti vahingoittunut, löysä tai puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
3.4. Tuulilasin-pyyhkimet	a) Pyyhkimett eivät toimi tai puuttuvat		X	
	b) Pyyhkimen sulka vaurioitunut Pyyhkimen sulka puuttuu tai on ilmeisen vaurioitunut	X	X	
3.5. Tuulilasin pesulaite	Pesulaitteen toiminta riittämätön (ei pesunestettä mutta pumppu toimii tai vesisuihku suunnattu väärin Pesulaite ei toimi	X	X	
3.6. Huurunpoisto-järjestelmä (X)(2)	Järjestelmä ei toimi tai toiminta ilmeisen puutteellinen	X		
4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET				
4.1. Ajovalaisimet				
4.1.1. Kunto ja toiminta	a) Valo/valonlähde vaurioitunut (useampia valoja/valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valo/valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii)	X	X	
	b) Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) hieman vaurioitunut Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) vakavasti vaurioitunut tai puuttuu	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty		X	
4.1.2. Suuntaus	Ajovalaisimen suuntaus ei ole vaatimuksissa(1) asetetuissa rajoissa		X	
4.1.3. Kytkennät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten(1) mukaisesti (samaan aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä) Suurimman sallitun valotehon ylittyminen edessä	X	X	
	b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen		X	
4.1.4. Vaatimusten-mukaisuus(1)	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten(1) mukainen		X	
	b) Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka selvästi heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä		X	
	c) Valonlähde ja valaisin eivät ole yhteensopivia		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.1.5. Suuntauksen-säätöjärjestelmä (jos pakollinen)	a) Laite ei toimi		X	
	b) Käsisäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta		X	
4.1.6. Ajovalaisimien pesulaite (jos pakollinen)	Laite ei toimi	X		
	Kaasupurkausvalaisimien tapauksessa		X	
4.2. Etu- ja takavalaisimet, sivuvalaisimet ja äärivalaisimet				
4.2.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen		X	
	b) Viallinen lasi.		X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty	X		
	Saattaa pudota		X	
4.2.2. Kytkennät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten[(1)] mukaisesti	X		
	Takavalaisimet ja sivuvalaisimet voidaan sammuttaa, kun ajovalaisimet ovat päällä		X	
	b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen		X	
4.2.3. Vaatimusten-mukaisuus[(1)]	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[(1)] mukainen	X		
	Punainen valo edessä tai valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valoteho		X	
	b) Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä	X		
	Punainen valo edessä tai valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valoteho		X	
4.3. Jarruvalaisimet				
4.3.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde vaurioitunut (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii)	X		
	Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii)		X	
	Kaikki valonlähteet vaurioituneita			X
	b) Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon).	X		
	Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon)		X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty	X		
	Saattaa pudota		X	
4.3.2. Kytkennät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten[(1)] mukaisesti	X		
	Toimii viipeellä (jarrutus yli 2,5 m/s^2 ennen kuin jarruvalot syttyvät)		X	
	Eivät toimi lainkaan			X
	b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen		X	
4.3.3. Vaatimusten-mukaisuus[(1)]	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[(1)] mukainen	X		
	Valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valoteho		X	
4.4. Suuntavalaisimet ja hätävilkkukytkentä				

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.4.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii)	X		
	Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii)		X	
	b) Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon)	X		
	Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon)		X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty	X		
	Saattaa pudota		X	
4.4.2. Kytkennät	Kytkin ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti	X		
	Ei toimi lainkaan		X	
4.4.3. Vaatimusten-mukaisuus[1]	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[1] mukainen	X		
	Lähettävät muuta kuin ruskeankeltaista valoa		X	
4.4.4. Vilkkumistiheys	Vilkkumistiheys ei ole vaatimusten[1] mukainen (tiheys poikkeaa vaatimuksista yli 25 %)	X		
	Tiheys poikkeaa vaatimuksista yli 50 %		X	
4.5. Etu- ja takasumuvalaisimet				
4.5.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii)	X		
	Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii)		X	
	b) Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon)	X		
	Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon)		X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty	X		
	Putoaminen tai vastaantulevan liikenteen häikäiseminen todennäköistä		X	
4.5.2. Suuntaus (X)[2]	Etusumuvalojen suuntaus virheellinen vaakatasossa, kun valokuviolla on ääriraja (ääriraja liian alhaalla)	X		
	Ääriraja etuvalaisimien äärirajaa korkeammalla		X	
4.5.3. Kytkennät	Kytkin ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti	X		
	Ei toimi		X	
4.5.4. Vaatimusten-mukaisuus[1]	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten[1] mukainen		X	
	b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten[1] mukaisesti		X	
4.6. Peruutusvalaisimet				
4.6.1. Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen	X		
	b) Viallinen lasi	X		

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	Valaisin puutteellisesti kiinnitetty Saattaa pudota	X	 X	
4.6.2. Vaatimustenmukaisuus(1)	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten(1) mukainen		X	
	b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten(1) mukaisesti		X	
4.6.3. Kytkennät	Kytkin ei toimi vaatimusten(1) mukaisesti Peruutusvalaisin voidaan kytkeä päälle vaikkei peruutusvaihde ole päällä	X	 X	
4.7. Takarekisterikilven valaisin				
4.7.1. Kunto ja toiminta	a) Valo suuntautuu suoraan taakse Lähettää valkoista valoa suoraan taakse	X	 X	
	b) Valonlähde viallinen. Useampia valonlähteitä Valonlähde viallinen. Yksi valonlähde	X	 X	
	Valaisin puutteellisesti kiinnitetty Saattaa pudota	X	 X	
4.7.2. Vaatimustenmukaisuus(1)	Järjestelmä ei toimi vaatimusten(1) mukaisesti	X		
4.8. Heijastimet, näkymistä parantavat (heijastavat) merkinnät ja takahuomiokilvet				
4.8.1. Kunto	a) Heijastinlaite puutteellinen tai vahingoittunut Vaikuttaa heijastavuuteen	X	 X	
	b) Heijastin puutteellisesti kiinnitetty Saattaa pudota	X	 X	
4.8.2. Vaatimustenmukaisuus(1)	Heijastin tai sen väri tai sijoitus ei ole vaatimusten(1) mukainen Puuttuu tai lähettää punaista valoa eteen tai valkoista valoa taakse	X	 X	
4.9. Valaisinlaitteiden pakolliset merkkivalaisimet				
4.9.1. Kunto ja toiminta	Ei toimi Ei toimi muiden kuin lähivalaisimien tai takasumuvalaisimen osalta	X	 X	
4.9.2. Vaatimustenmukaisuus(1)	Ei vaatimusten(1) mukainen	X		
4.10. Vetoauton ja perävaunun tai puoliperävaunun väliset sähkökytkennät	a) Kiinteät osat puutteellisesti kiinnitetty Löysä pistoke	X	 X	
	b) Eristys vaurioitunut Saattaa aiheuttaa oikosulun	X	 X	
	c) Perävaunun tai vetoauton sähköliitännät toimivat virheellisesti Vaikuttaa perävaunun jarrujärjestelmään; perävaunun jarruvalot eivät		X	X

Kohde		Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		toimi lainkaan			
4.11.	Sähköjohdot	a) Johtojen kiinnitys puutteellinen	X		
		Kiinnitykset löysiä, kosketuksissa teräviin reunoihin, liitosten irtoaminen todennäköistä		X	
		Johdot todennäköisesti kosketuksissa kuumiin tai pyöriviin osiin tai maahan, liitoksia irronnut (jarrutuksen tai ohjauksen kannalta merkitykselliset osat)			X
		b) Johdot hieman vaurioituneita	X		
		Johdot erittäin vaurioituneita		X	
		Johdot äärimmäisen vaurioituneita (jarrutuksen tai ohjauksen kannalta merkitykselliset osat)			X
		c) Eristys vaurioitunut	X		
		Saattaa aiheuttaa oikosulun		X	
		Ilmeinen palovaara, kipinöiden muodostus			X
4.12.	Ei-pakolliset valaisimet ja heijastimet (X)[2]	a) Valaisinta/heijastinta ei ole asennettu vaatimusten[1] mukaisesti	X		
		Lähettää/heijastaa punaista valoa edessä tai valkoista valoa takana		X	
		b) Valaisimen toiminta ei ole vaatimusten[1] mukaista Samanaikaisesti toiminnassa olevien ajovalojen lukumäärä ylittää sallitun valotehon; Lähettää punaista valoa edessä tai valkoista valoa takana	X	X	
		c) Valaisin/heijastin puutteellisesti kiinnitetty	X		
		Saattaa pudota		X	
4.13.	Akku (akut)	a) Puutteellinen kiinnitys	X		
		Ei kiinnitetty asianmukaisesti; saattaa aiheuttaa oikosulun		X	
		b) Vuoto	X		
		Vaarallisten aineiden vuoto		X	
		c) Viallinen kytkin (jos vaadittu)		X	
		d) Vialliset sulakkeet (jos vaadittu)		X	
		e) Riittämätön tuuletus (jos vaadittu)		X	
5.	**AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA**				
5.1.	Akselit				
5.1.1.	Akselit	a) Akselissa murtuma tai muodonmuutos			X
		b) Kiinnitys ajoneuvoon puutteellinen		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaaralinen
	Näkyvä liike alustassa/korissa; irrallaan			X
	c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos Puutteellinen vakaus, vaikuttaa toimivuuteen, liian lähellä ajoneuvon muita osia tai maata		X	 X
5.1.2. Olka-akselit	a) Olka-akseli murtunut			X
	b) Olkatappi ja/tai holkit erittäin kuluneet Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	 X
	c) Liikaa liikettä olka-akselin ja akselin välillä Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	 X
	Olka-akselin lukitus puutteellinen Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	 X
5.1.3. Pyörän laakerit	a) Pyöränlaakerissa liikaa välystä suuntavakaus puutteellinen; hajoamisvaara		X	 X
	b) Pyöränlaakeri liian tiukka, jumittunut Ylikuumenemisvaara; hajoamisvaara		X	 X
5.2. Pyörät ja renkaat				
5.2.1. Pyörän napa	a) Pyörän muttereita tai pultteja puuttuu (<3,5 t: jäljellä vähintään neljä symmetrisesti jakautunutta; >3,5 t: jäljellä vähintään 75 % symmetrisesti jakautunutta) Yli 25 % pyörän muttereista tai pulteista puuttuu tai on löystyneitä		X	 X
	b) Napa kulunut tai vahingoittunut Napa kulunut tai vahingoittunut tavalla, joka vaikuttaa pyörien turvalliseen kiinnitykseen		X	 X
5.2.2. Pyörät	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus			X
	b) Renkaan lukkorenkaita ei ole asennettu asianmukaisesti Irtoaminen todennäköistä		X	 X
	c) Vanne vääntynyt tai erittäin kulunut Vaikuttaa pyörän navan turvalliseen kiinnitykseen; vaikuttaa renkaan turvalliseen kiinnitykseen		X	 X
	d) Vanteen koko tai tyyppi ei ole vaatimusten[(1)] mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen		X	
5.2.3. Renkaat	a) Renkaan koko, kantavuus, hyväksymismerkki tai nopeusluokka ei ole vaatimusten[(1)] mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen		X	

Kohde		Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		Riittämätön kantavuus tai nopeusluokka suhteessa tosiasialliseen käyttöön, rengas koskettaa muita ajoneuvon kiinteitä osia haitaten ajoturvallisuutta			X
		b) Samalla akselilla tai paripyörissä erikokoisia renkaita		X	
		c) Samalla akselilla rakenteeltaan erilaisia renkaita (vyörenkaat/ristikudosrenkaat)		X	
		d) Renkaassa vakavia vaurioita tai viiltoja Runko näkyvissä tai vaurioitunut		X	 X
		e) Renkaan urasyvyys ei ole vaatimusten(1) mukainen Alle 80 % vaaditusta urasyvyydestä		X	 X
		f) Rengas hankaa toiseen osaan (joustavat roiskeenestolaitteet) Rengas hankaa toiseen osaan (ajoturvallisuus ei ole vaarantunut)	X	 X	
		g) Uudelleenpinnoitetut renkaat eivät ole vaatimusten(1) mukaiset Vaikuttaa rungon suojapinnoitteeseen		X	 X
		h) Rengaspaineen valvontajärjestelmässä toimintahäiriö Selvästi toimimaton	X	 X	
5.3.	Pyöräntuenta				
5.3.1.	Jouset ja kallistuksen-vakaajat	a) Jouset puutteellisesti kiinnitetty runkoon tai akseliin Näkyvää liikettä; yli 50 % kiinnityksistä löysiä		X	 X
		b) Jousen osa vahingoittunut tai murtunut Pääjousi tai yli 50 % lisäjousista		X	 X
		c) Jousi puuttuu Pääjousi tai yli 50 % lisäjousista		X	 X
		d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos Liian lähellä ajoneuvon muita osia; jousijärjestelmä ei toimi		X	 X
5.3.2.	Heilahduksen-vaimentimet	a) Heilahduksenvaimentimet puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin Heilahduksenvaimennin löystynyt	X	 X	

Kohde		Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		b) Heilahduksenvaimennin vahingoittunut ja siinä on merkkejä vakavasta vuodosta tai toimintahäiriöstä		X	
5.3.2.1.	Vaimennustehon testaus	a) Merkittävä ero vasemman ja oikean puolen välillä		X	
		b) Annettuja vähimmäisarvoja ei saavuteta		X	
5.3.3.	Vääntösauvat, tukivarret ja reaktiotangot	a) Osa puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
		b) Osa vahingoittunut tai erittäin syöpynyt Vaikuttaa osan vakauteen, tai osa murtunut		X	X
		c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos Liian lähellä ajoneuvon muita osia; järjestelmä ei toimi		X	X
5.3.4.	Jousituksen nivelet	a) Jousen riipuke ja/tai holkit tai jousituksen nivelet erittäin kuluneet Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
		b) Pölysuojus vakavasti vaurioitunut Pölysuojus puuttuu tai murtunut	X	X	
5.3.5.	Ilmajousitus	a) Järjestelmä ei toimi			X
		b) Mikä tahansa osa vahingoittunut, muutettu tai vaurioitunut järjestelmän toimintaa haittaavalla tavalla Vaikuttaa suuresti järjestelmän toimintaan		X	X
		c) Järjestelmässä korvin kuultava vuoto		X	
6.	**RUNKO JA KORI VARUSTEINEEN**				
6.1.	Runko tai kori varusteineen				
6.1.1.	Yleinen kunto	a) Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan vähäinen murtuma tai muodonmuutos Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan vakava murtuma tai muodonmuutos		X	X
		b) Vahvistuslevyjen tai kiinnikkeiden kiinnitys puutteellinen (< 50%) Kiinnikkeet löystyneet (>50%); osien riittämätön lujuus		X	X
		c) Rakenteen lujuuteen vaikuttava ruostevaurio osien riittämätön lujuus		X	X
6.1.2.	Pakoputkisto ja äänenvaimentimet	a) Pakoputkisto puutteellisesti kiinnitetty tai vuotaa		X	
		b) Pakokaasu pääsee ohjaamoon tai matkustajatilaan Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.1.3. Polttoainesäiliö ja -putket (myös lämmityslaitteen polttoainesäiliö ja putket)	a) Polttoainesäiliö tai -putket puutteellisesti kiinnitetty Palovaara		X	X
	b) Polttoainetta vuotaa tai täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi Palovaara; vaarallisen aineen liiallinen vuoto		X	X
	c) Hankautuneet putket Vahingoittuneet putket	X	X	
	d) Polttoaineen sulkuhana (jos vaadittu) ei toimi asianmukaisesti		X	
	e) Seuraavista syistä aiheutuva palovaara: vuotava polttoaine polttoainesäiliö tai pakoputki epäasianmukaisesti suojattu moottoritilan kunto			X
	f) LPG/CNG- tai vetyjärjestelmä ei ole vaatimusten[(1)] mukainen Mikä tahansa järjestelmän osa viallinen		X	X
6.1.4. Puskurit, sivusuojat ja taka-alleajosuojat	a) Puutteellinen kiinnitys tai vaurioita, jotka voivat aiheuttaa vammoja kosketuksessa Osia saattaa pudota; vaikuttaa suuresti toimivuuteen		X	X
	b) Laite selvästi vaatimusten[(1)] vastainen		X	
6.1.5. Varapyörän teline (jos asennettu)	a) Teline ei ole asianmukaisessa kunnossa	X		
	b) Teline murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty		X	
	c) Vararengas puutteellisesti kiinnitetty telineeseen Saattaa pudota		X	X
6.1.6. Kytkentä-mekanismit ja vetolaitteet	a) Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut (jos ei käytössä) Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut (jos käytössä)		X	X
	b) Jokin osa erittäin kulunut Yli käyttörajan		X	X
	c) Kiinnitys puutteellinen Kiinnitys löystynyt		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	d) Turvalaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti		X	
	e) Osoitin ei toimi		X	
	f) Peittää rekisterikilven tai valaisimen (kun poissa käytöstä)	X		
	Rekisterikilpi ei luettavissa (kun poissa käytöstä)		X	
	g) Epäasianmukainen korjaus tai muutos (toissijaiset osat)		X	
	Epäasianmukainen korjaus tai muutos (ensisijaiset osat)			X
6.1.7. Vaihteisto	a) Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja (<30%)		X	
	Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja (>30%)			X
	b) Vaihteiston laakerit erittäin kuluneet		X	
	Löystyminen tai murtuminen todennäköistä			X
	c) Kardaaniakselin nivelristikko erittäin kulunut		X	
	Löystyminen tai murtuminen todennäköistä			X
	d) Vaurioituneet joustokytkimet		X	
	Löystyminen tai murtuminen todennäköistä			X
	e) Vetoakseli vahingoittunut tai vääntynyt		X	
	f) Laakeripesä murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty		X	
	Löystyminen tai murtuminen todennäköistä			X
	g) Pölysuojus vakavasti vaurioitunut	X		
	Pölysuojus puuttuu tai murtunut		X	
	h) Laiton muutos voimansiirtolaitteissa		X	
6.1.8. Moottori-kiinnikkeet	Kiinnikkeet huonokuntoiset, niissä on ilmeisiä ja vakavia vaurioita		X	
	Löysät tai murtuneet kiinnikkeet			X
6.1.9. Moottorin suorituskyky	a) Ohjausyksikköä muutettu laittomasti		X	
	b) Laiton muutos moottorissa		X	
6.2. Ohjaamo ja kuormakori				
6.2.1. Kunto	a) Löystynyt tai vaurioitunut paneeli tai osa, joka voi aiheuttaa vammoja		X	
	Saattaa pudota			X
	b) Runkopilarin kiinnitys puutteellinen		X	
	Puutteellinen vakaus			X
	c) Pakokaasu pääsee sisään		X	
	Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden			X
	d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos		X	
	Liian lähellä pyöriviä tai liikkuvia osia ja tietä			X

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.2.2. Kiinnitys	a) Kori tai ohjaamo puutteellisesti kiinnitetty Vaikuttaa vakauteen		X	 X
	b) Kori/ohjaamo on selvästi vinossa runkoon nähden		X	
	c) Korin/ohjaamon kiinnitys runkoon tai poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu (< 50 % ja jos symmetrinen) Korin/ohjaamon kiinnitys runkoon tai poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu (> 50 %)		X	 X
	d) Itsekantavan korin kiinnityspisteissä ruostevaurioita Vaikuttaa vakauteen		X	 X
6.2.3. Ovet ja ovenkahvat	a) Ovi ei aukene tai sulkeudu kunnolla		X	
	b) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni (liukuovet) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni (kääntöovet)		X	 X
	c) Ovet, saranat, kahvat tai pilari vaurioituneita Ovet, saranat, kahvat tai pilari puuttuvat tai löysiä	X	 X	
6.2.4. Lattia	Lattia heikko tai vaurioitunut Riittämätön vakaus		X	 X
6.2.5. Kuljettajan istuin	a) Istuimen rakenne viallinen Istuimen kiinnitys löysä		X	 X
	b) Säätömekanismi ei toimi asianmukaisesti Istuin liikkuu tai selkänoja ei korjattavissa		X	 X
6.2.6. Muut istuimet	a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. (toissijaiset osat) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. (olennaiset osat)	X	 X	
	b) Istuimia ei ole asennettu vaatimusten[(1)] mukaisesti Istuinten sallittu lukumäärä ylittyy; sijoittelu ei hyväksynnän mukainen	X	 X	
6.2.7. Hallintalaitteet	Mikä tahansa ajoneuvon turvallisen käytön kannalta välttämätön hallintalaite ei toimi asianmukaisesti Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen		X	 X
6.2.8. Ohjaamon askelmat	a) Askelma tai askelrengas puutteellisesti kiinnitetty Riittämätön vakaus	X	 X	
	b) Askelma tai rengas vaurioitunut niin, että voi aiheuttaa vammoja käyttäjille		X	
6.2.9. Muut sisä- ja ulkovarusteet ja -laitteet	a) Muiden varusteiden ja laitteiden kiinnitys puutteellinen		X	
	b) Muu varuste tai laite ei ole vaatimusten[(1)] mukainen Asennetut osat voivat aiheuttaa vammoja; vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	 X	
	c) Vuotava hydraulilaite Vaarallisen aineen merkittävä vuoto	X	 X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.2.10. Roiskesuojat ja roiskeläpät	a) Puuttuu, löysällä tai erittäin syöpynyt Voi aiheuttaa vammoja; saattaa pudota	X	X	
	b) Liian lähellä pyörää (roiskeläpät) Liian lähellä pyörää (roiskesuojat)	X	X	
	c) Ei vaatimusten(1) mukainen Ei suojaa pyörää riittävästi	X	X	
7. MUUT VARUSTEET				
7.1. Turvavyöt/lukot ja turvajärjestelmät				
7.1.1. Turvavöiden/ lukkojen kiinnityksen turvallisuus	a) Kiinnityspiste pahasti vaurioitunut Vaikuttaa vakauteen		X	X
	b) Kiinnitys puutteellinen			X
7.1.2. Turvavöiden/ lukkojen kunto	a) Pakollinen turvavyö puuttuu tai sitä ei ole asennettu		X	
	b) Turvavyö vaurioitunut Viiltoja tai merkkejä liiallisesta venymisestä	X	X	
	c) Turvavyö ei ole vaatimusten(1) mukainen		X	
	d) Turvavyön lukko vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti		X	
	e) Turvavyön kelauslaite vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti.		X	
7.1.3. Turvavöiden voiman-rajoittimet	Voimanrajoitin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon		X	
7.1.4. Turvavöiden esikiristimet	Esikiristin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon		X	
7.1.5. Turvatyyny	a) Turvatyyny puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon		X	
	b) Turvatyyny ei selvästi toimi		X	
7.1.6. Turvajärjes-telmät	SRS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä		X	
7.2. Palosammutin (X)(2)	a) Puuttuu		X	
	b) Ei vaatimusten(1) mukainen Jos vaadittu (esim. taksit, linja-autot jne.)	X	X	
7.3. Lukkolaite / Luvattoman käytön estävä laite	a) Laite ei estä ajoneuvon käyttöä	X		
	b) Viallinen lukitsee ajoneuvon tai estää sen käytön tahtomatta		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
7.4. Varoituskolmio (jos vaadittu) (X)[2]	a) Puuttuu tai puutteellinen	X		
	b) Ei vaatimusten[1] mukainen	X		
7.5. Ensiapupakkaus Ensiapupakkaus (jos vaadittu) (X)[2]	Puuttuu, puutteellinen tai ei vaatimusten[1] mukainen	X		
7.6. Pyörän jarrukiilat (jos vaadittu) (X)[2]	Puuttuvat tai vaurioituneet	X		
	Riittämätön vakaus tai koko		X	
7.7. Äänimerkin-antolaite	a) Ei toimi asianmukaisesti	X		
	Ei toimi lainkaan		X	
	b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty.	X		
	c) Ei vaatimusten[1] mukainen	X		
	Ääni voidaan sekoittaa virallisiin sireeneihin		X	
7.8. Nopeusmittari	a) Ei asennettu vaatimusten[1] mukaisesti	X		
	Puuttuu, jos vaadittu		X	
	b) Toiminta puutteellinen	X		
	Ei toimi lainkaan		X	
	c) Valaistus ei toimi riittävästi	X		
	Valaistus ei toimi lainkaan		X	
7.9. Ajopiirturi (jos asennettu tai vaadittu)	a) Ei asennettu vaatimusten[1] mukaisesti.		X	
	b) Ei toimi		X	
	c) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu		X	
	d) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa		X	
	e) Laitteeseen on selvästi kajottu		X	
	f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa		X	
7.10. Nopeuden-rajoitin (jos asennettu tai vaadittu)	a) Ei asennettu vaatimusten[1] mukaisesti		X	
	b) Selvästi toimimaton		X	
	c) Asetusnopeus väärä (jos tarkastetaan)		X	
	d) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu		X	
	e) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa		X	

Kohde		Hylkäysperusteet		Puutteiden arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		f)	Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa		X	
7.11	Matkamittari, jos saatavilla	a)	Lukema selvästi muutettu (petos)		X	
		b)	Selvästi toimimaton		X	
7.12	Ajonvakautus-järjestelmä (ESC), jos asennettu tai vaadittu	a)	Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut		X	
		b)	Johdotus vahingoittunut		X	
		c)	Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet		X	
		d)	Kytkin vahingoittunut tai ei toimi asianmukaisesti		X	
		e)	ESC-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä		X	
8.	**YMPÄRISTÖHAITAT**					
8.1.	Melu					
8.1.1	Äänen-vaimennus-järjestelmä	a)	Vaatimuksissa[(1)] sallittu melutaso ylittyy		X	
		b)	Mikä tahansa äänenvaimennusjärjestelmän osa on löysä, vahingoittunut, väärin asennettu, puuttuu tai selvästi muutettu tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti melutasoon saattaa pudota		X	X
8.2.	Pakokaasupäästöt					
8.2.1	Bensiinimoottorin päästöt					
8.2.1.1	Pakokaasu-päästöjen rajoituslaite	a)	Valmistajan asentama päästöjen rajoituslaite puuttuu, sitä on muutettu tai se on ilmeisen viallinen		X	
		b)	Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittauksiin		X	
8.2.1.2	Kaasupäästöt	a)	Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot;		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot: i) ajoneuvot, joissa ei ole kehittynyttä päästönvähennys-järjestelmää: – 4,5 %, tai – 3,5 % sen mukaan, mikä on vaatimuksissa(1) määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä. ii) ajoneuvot, joissa on kehittynyt päästönvähennysjärjestelmä: – joutokäynnillä: 0,5 % – korotetulla joutokäynnillä: 0,3 % tai – joutokäynnillä: 0,3 %[13] – korotetulla joutokäynnillä: 0,2 % sen mukaan, mikä on vaatimuksissa(1) määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.		X	
	(c) Lambda-arvo ei ole välillä 1 ± 0,03 tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen		X	
	(d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä		X	
8.2.2 Dieselmoottorin päästöt				
8.2.2.1. Pakokaasu-päästöjen rajoituslaite	a) Valmistajan asentama päästöjenrajoituslaite puuttuu tai on ilmeisen viallinen		X	
	b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittauksiin		X	
8.2.2.2 Pakokaasujen sameus Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin,	a) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa(1) ei sallita viitearvojen käyttöä, pakokaasujen sameus ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason;		X	

13 Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä A tai rivillä B annettujen raja-arvojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2002 jälkeen.

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1. tammikuuta 1980.	b) jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa[1] ei sallita viitearvojen käyttöä, vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2,5 m^{-1} , turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m^{-1} , tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa[1] tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa[1] määritellyn ajankohdan jälkeen, 1,5 m^{-1}[14].		X	
8.3 Sähkömagneettisten häiriöiden vaimennus				
Radiohäiriöt (X)[2]	Vaatimuksia[1] ei ole noudatettu.	X		
8.4 Muut ympäristöön liittyvät kohteet				
8.4.1. Nestevuodot	Mikä tahansa liiallinen nestevuoto, joka voi vahingoittaa ympäristöä tai aiheuttaa vaaraa muille tiellä liikkujille.		X	
	Pisaroiden jatkuva muodostus			X
9. LISÄTARKASTUKSET M2- JA M3-LUOKAN AJONEUVOILLE, JOILLA KULJETETAAN MATKUSTAJIA				
9.1. Ovet				
9.1.1 Sisään- ja uloskäynnit	a) Puutteellinen toiminta.		X	
	b) Huono kunto	X		
	Voi aiheuttaa vammoja		X	
	c) Hätäkäyttö viallinen		X	
	d) Ovien kauko-ohjaus tai varoituslaitteet viallisia		X	
	e) Ei vaatimusten[1] mukainen	X		
	Riittämätön oven leveys		X	
9.1.2. Hätäuloskäynnit	a) Puutteellinen toiminta		X	
	b) Hätäuloskäynnin kyltit eivät ole luettavissa	X		
	Hätäuloskäynnin kyltit puuttuvat		X	
	c) Ikkunan särkemiseen tarkoitettu työväline puuttuu		X	
	d) Ei vaatimusten[1] mukainen	X		
	Riittämätön leveys tai pääsy estetty		X	
9.2. Huurun- ja huurteenpoisto-järjestelmä (X)[2]	a) Virheellinen toiminta	X		
	Vaikuttaa ajoneuvon toimintaturvallisuuteen		X	
	b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan		X	
	Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden			X
	c) Jäänpoisto puutteellinen (jos pakollinen)		X	
9.3. Ilmanvaihto- ja lämmitysjärjestelmä (X)[2]	a) Puutteellinen toiminta	X		
	Riski ajoneuvossa olevien henkilöiden terveydelle		X	
	b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan		X	

[14] Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä B tai direktiivin 88/77/ETY liitteessä I olevassa 6.2.1 kohdassa olevien taulukoiden rivillä B1, B2 tai C annettujen raja-arvojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2008 jälkeen.

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaaral-linen
	Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden			X
9.4. Istuimet				
9.4.1 Matkustajien istuimet (mukaan luettuina oppaan istuin)	a) Istuimet vaurioituneita	X		
	Istuimet puutteellisesti kiinnitettyjä		X	
	b) Taittuvat istuimet (jos sallittuja) eivät toimi automaattisesti	X		
	tukkivat hätäuloskäynnin		X	
	c) Eivät vaatimusten(1) mukaisia	X		
	Istuinten sallittu lukumäärä ylittyy		X	
9.4.2. Kuljettajan istuin (lisävaatimukset)	a) Puutteelliset erityislaitteet kuten häikäisysuojus.	X		
	näkökenttä rajallinen		X	
	b) Kuljettajan suojaus puutteellisesti kiinnitetty tai ei vaatimusten(1) mukainen.	X		
	Voi aiheuttaa vammoja		X	
9.5. Sisävalaistus ja linjakilvet (X)(2)	Laite puutteellinen tai ei vaatimusten(1) mukainen.	X		
	Ei toimi lainkaan.		X	
9.6. Käytävät, seisomapaikat	a) Lattiapinta puutteellisesti kiinnitetty		X	
	Vaikuttaa vakauteen			X
	b) Puutteelliset tartuntatangot tai -lenkit	X		
	Puutteellinen kiinnitys tai käyttökelvoton		X	
	c) Eivät vaatimusten(1) mukaisia	X		
	Riittämätön leveys tai tila		X	
9.7. Portaat ja askelmat	a) Huonokuntoiset	X		
	Vahingoittuneet		X	
	Vaikuttaa vakauteen			X
	b) Sisään vedettävät askelmat eivät toimi asianmukaisesti		X	
	c) Eivät vaatimusten(1) mukaisia	X		
	Riittämätön leveys tai liian suuri korkeus		X	
9.8. Kuulutus-järjestelmä (X)(2)	Järjestelmä viallinen	X		
	Ei toimi lainkaan		X	
9.9. Merkinnät (X)(2)	a) Merkintä puuttuu, on virheellinen tai ei ole luettavissa	X		
	b) Ei vaatimusten(1) mukainen	X		
	Väärää tietoa		X	
9.10. Lasten kuljetukseen liittyvät vaatimukset. (X)(2)				
9.10.1 Ovet	Ovia ei ole suojattu tätä kuljetusmuotoa koskevien vaatimusten(1) mukaisesti		X	
9.10.2 Merkinanto-laitteet ja erityisvarus-teet	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten(1) mukaiset.	X		
			X	
9.11. Liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljetukseen liittyvät vaatimukset (X)(2)				
9.11.1 Ovet, luiskat ja	a) Puutteellinen toiminta	X		

Kohde	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
		Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
nostimet	Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen		X	
	b) Huono kunto Vaikuttaa vakauteen; voi aiheuttaa vammoja	X	X	
	c) Vialliset käyttölaitteet Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	X	
	d) Vialliset varoituslaitteet Eivät toimi lainkaan	X	X	
	e) Eivät vaatimusten(1) mukaisia		X	
9.11.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet	a) Puutteellinen toiminta Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	X	
	b) Huono kunto Vaikuttaa vakauteen; voi aiheuttaa vammoja	X	X	
	c) Vialliset käyttölaitteet Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	X	
	d) Eivät vaatimusten(1) mukaisia		X	
9.11.3 Merkinanto-laitteet ja erityisvarus-teet	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten(1) mukaiset.		X	
9.12. Muut erityisvarusteet (X)(2)				
9.12.1. Ruoan-valmistuslaitteet	a) Laite ei ole vaatimusten(1) mukainen.		X	
	b) Laite on niin vahingoittunut, että sen käyttö olisi vaarallista		X	
9.12.2. Saniteettilaitteet	Laite ei ole vaatimusten(1) mukainen. Voi aiheuttaa vammoja	X	X	
9.12.3. Muut laitteet (esim. audiovisuaaliset järjestelmät)	Eivät vaatimusten(1) mukaisia Vaikuttaa ajoneuvon toimintaturvallisuuteen	X	X	

HUOMAUTUKSET:

(1) ’Vaatimuksilla’ tarkoitetaan vaatimuksia, jotka on vahvistettu ajoneuvon hyväksyntäpäivänä, ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleissa tyyppihyväksyntävaatimuksissa taikka jälkiasennusta koskevissa velvoitteissa tai rekisteröintimaan kansallisessa lainsäädännössä.

Merkinnällä (X) on merkitty kohteet, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä katsastuksessa olennaisina.

LIITE IV

KATSASTUSTODISTUKSEN VÄHIMMÄISSISÄLTÖ

Katsastuksen jälkeen annetussa katsastustodistuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

1) Ajoneuvon valmistenumero (VIN-numero)

2) Ajoneuvon rekisterikilven numero ja rekisteröintivaltion kansallisuustunnus

3) Katsastuksen paikka ja päivämäärä

4) Matkamittarin lukema katsastushetkellä, jos saatavilla

5) Ajoneuvoluokka, jos saatavilla

6) Havaitut puutteet ja niiden luokat

7) Mittaustulokset:

   – Jarrunesteen kiehumislämpötila tai vesipitoisuus

   – Jarruvoima pyörää kohden, syöttöilmanpaine ilmajarrujärjestelmien tapauksessa ja jarrutustehon laskennan tulokset

   – Kaasupäästöjen pitoisuudet ja bensiinimoottorien laskettu Lambda-arvo tai dieselmoottorien sameusarvot

8) Yleisarvio ajoneuvosta

9) Seuraavan katsastuksen ajankohta, jos tätä tietoa ei anneta muulla tavoin

10) Testauslaitoksen tai -keskuksen nimi ja testin suorittaneen tarkastajan allekirjoitus tai tunniste.

LIITE V

KATSASTUSTILOJA JA TESTAUSLAITTEITA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

I – Tilat ja laitteet

Katsastukset on tehtävä käyttäen tiloja ja laitteita, jotka täyttävät vähintään seuraavat vähimmäisvaatimukset:

1) Testaustilat, joissa on riittävästi tilaa ajoneuvojen arviointiin ja jotka täyttävät testaushenkilöstöön sovellettavat tarvittavat terveys- ja turvallisuusvaatimukset;

2) Riittävänkokoinen testilinja kullekin testille, kuilu tai nostin, joka on varustettu ajoneuvon akselista nostavalla nostolaitteella, asianmukaisesti valaistu ja tarvittaessa ilmastoitu;

3) Jarrudynamometri, jolla voidaan mitata, näyttää ja tallentaa jarruvoimia, poljinvoimaa ja ilmanpainetta ilmajarrujärjestelmissä jarrudynamometrin teknisiä vaatimuksia koskevan ISO-standardin 21069-1 liitteen A mukaisesti;

4) Edellä olevan 3 kohdan mukainen jarrudynamometri, lukuun ottamatta jarruvoimien ja poljinvoiman tallentamista sekä ilmajarrujärjestelmien ilmanpaineen tallentamista ja näyttämistä;

5) Edellä olevan 3 kohdan mukaista jarrudynamometriä vastaava levyjarrujen testauslaite, lukuun ottamatta jarruvoimien ja poljinvoiman tallentamista sekä ilmajarrujärjestelmien ilmanpaineen näyttämistä;

6) Hidastuvuutta mittaava laite; jaksoittaisia mittauksia suorittavien välineiden on kirjattava/tallennettava mittaukset vähintään kymmenen kertaa sekunnissa;

7) Tilat ja laitteet ilmajarrujärjestelmien testaamiseksi;

8) Laite akselikuormitusten määrittämiseksi (valinnaiset laitteet kahden renkaan kuormituksen mittaamiseksi);

9) Laite pyörän ripustuksen testaamiseen (pyörän välyksen ilmaisin) akselia nostamatta; laitteen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

   a) laite on varustettava vähintään kahdella voimakäyttöisellä levyllä, joita voidaan liikuttaa vastakkaisiin suuntiin sekä pitkittäis- että poikittaissuunnassa;

   b) testaajan on voitava hallita levyjen liikettä testauspaikalla;

   c) levyjen on täytettävä seuraavat tekniset vaatimukset:

      i) enintään 3,5 tonnin ajoneuvot:

– akselin kuormitus vähintään 2 000 kg,

– levyn kuormitus vähintään 1 000 kg,

– vaakasuora voima levyä kohden vähintään 7 000 N,

– pitkittäis- ja poikittaisliike vähintään 40 mm,

– nostonopeus 5 cm/s–10 cm/s;

ii) yli 3,5 tonnin ajoneuvot:

– akselin kuormitus vähintään 15 000 kg,

– levyn kuormitus vähintään 9 000 kg,

– vaakasuora voima levyä kohden vähintään 30 000 N,

– pitkittäis- ja poikittaisliike vähintään 100 mm,

– nostonopeus 5 cm/s–10 cm/s;

10) Laite iskunvaimentimen suorituskyvyn testaamiseen;

11) Tason 1 äänenvoimakkuuden mittari;

12) Mittauslaitteista annetun direktiivin 20004/22/EY mukainen neljän kaasun analysaattori[15];

13) Laite absorptiokertoimen mittaamiseen riittävällä tarkkuudella;

14) Yksi ajovalaisimien suuntauslaite, jolla tarkastetaan ajovalon säätö moottoriajoneuvojen ajovalojen säätämistä koskevien säännösten mukaisesti (direktiivi 76/756/ETY), vaalean / tumman rajan on oltava helposti havaittavissa päivänvalossa (ilman suoraa auringonvaloa);

15) Laite renkaiden urasyvyyden mittaamiseen;

16) Laite jarrunesteen tarkastamiseen seuraavien vaatimusten mukaisesti:

a) jarrunesteen testauslaite vesipitoisuuden tarkastamiseksi sallitaan, jos se täyttää seuraavat vaatimukset:

– voidaan näyttää vähintään 1,0–2,5 prosentin vesipitoisuus,

– mitatut arvot on näytettävä enintään 0,5 prosenttiyksikön askelmissa,

– laite on oltava kalibroitavissa, analogisesti näyttävissä laitteissa ainoastaan nollatason säätö sallittu;

b) Jarrunesteen testauslaitteet kiehumispisteen mittaamiseksi sallitaan, jos ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

– näyttöalue on 120 °C–210 °C,

[15] EYVL L 135,30, 30.4.2004, s. 1.

– mitatut arvot on näytettävä enintään 30 asteen askelmissa,

– laite on oltava kalibroitavissa, analogisesti näyttävissä laitteissa ainoastaan nollatason säätö sallittu.

17) OBD-skannauslaite

Kohdissa 12 ja 13 tarkoitetut laitteet voidaan yhdistää yhdeksi laitteeksi.

II - Mittauksiin käytettävien laitteiden kalibrointi

Ellei asiaa koskevassa EU:n lainsäädännössä toisin säädetä, kahden perättäisen kalibroinnin välinen aika ei voi olla pidempi kuin

i) 24 kuukautta painon, paineen ja melutason mittaamisen osalta,

ii) 12 kuukautta voimien mittaamisen osalta,

iii) 6 kuukautta kaasupäästöjen mittaamisen osalta.

Katsastuksen suorittamiseen vaadittavat laitteet																				
Ajoneuvot		**Luokka**		**Kunkin I kohdassa luetellun kohteen osalta vaaditut laitteet**																
	Suurin massa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Moottoripyörät			[1]					[2]												
		L1e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. Ajoneuvot henkilöiden kuljettamiseen	Enintään 2 800 kg	M1,M2	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Enintään 2 800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2 800–3 500 kg	M1,M2	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2 800–3 500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	M2,M3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3 500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Ajoneuvot tavaroiden kuljettamiseen	Enintään 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Enintään 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2 800–3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2 800–3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x

Katsastuksen suorittamiseen vaadittavat laitteet

Ajoneuvot		**Luokka**		**Kunkin I kohdassa luetellun kohteen osalta vaaditut laitteet**																
	Suurin massa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	› 3 500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Luokan N ajoneuvoihin perustuvat erityisajoneuvot, T5	Enintään 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Enintään 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2 800–3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2 800–3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x[3]	x	x	x	x
3. Perävaunu	Enintään 750 kg	O1		x														x		
	› 750–3 500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3 500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Enintään 3 500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Maataloustraktorit ja -ajoneuvot, joiden enimmäisnopeus on 40 km/h	Enintään 3 500 kg	T1,T2,T3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x								x	x	x	x
	Enintään 3 500 kg	T1,T2,T3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3 500 kg	T1,T2,T3, T4, C1,C2,	B	x	x				x	x			x				x	x	x	x

Katsastuksen suorittamiseen vaadittavat laitteet																			
Ajoneuvot		**Luokka**		**Kunkin I kohdassa luetellun kohteen osalta vaaditut laitteet**															
	Suurin massa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		C3,C4, C5																	
	› 3 500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) B = bensiini, D = diesel

LIITE VI

TARKASTAJIEN PÄTEVYYTTÄ, KOULUTUSTA JA SERTIFIOINTIA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. Pätevyys

Jotta hakija voidaan hyväksyä katsastusten suorittamisesta vastaavaksi tarkastajaksi, jäsenvaltioiden on varmistettava, että kyseisellä henkilöllä

a) on ajoneuvotekninen ammattipätevyys seuraavilla aloilla:

– mekaniikka

– dynamiikka

– ajoneuvodynamiikka

– polttomoottorit

– materiaalit ja materiaalien jalostus

– elektroniikka

– sähkölaitteet

– ajoneuvon elektroniset osat

– tietotekniset sovellukset;

(b) on vähintään kolmen vuoden osoitettu kokemus ajoneuvotekniikan taikka ajoneuvojen korjauksen tai huollon alalta.

2. Perus- ja kertauskoulutus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tarkastajat saavat asianmukaisen perus- ja kertauskoulutuksen, joka sisältää teoreettisia ja käytännön osa-alueita, ennen kuin heidät hyväksytään suorittamaan katsastuksia.

Perus- ja kertauskoulutuksen vähimmäissisältöön on kuuluttava seuraavat aiheet:

a) Peruskoulutus

Jäsenvaltion tai sen valtuuttaman koulutuskeskuksen tarjoamaan peruskoulutukseen on kuuluttava vähintään seuraavat aiheet:

i) Ajoneuvotekniikka:

– Jarrujärjestelmät

– Ohjausjärjestelmät,

– Näkökentät,

– Valojen asennus, valaisinlaitteet ja elektroniikkakomponentit

– Akselit, pyörät ja renkaat

– Alusta ja kori

– Ympäristöhaitat ja päästöt

– Erityisajoneuvoja koskevat lisävaatimukset

ii) Testausmenetelmät

iii) Puutteiden arviointi

iv) Kansallisella, EU:n ja kansainvälisellä tasolla sovellettavat lakisääteiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen kuntoa hyväksyntää varten

v) Kansallisen, EU:n ja kansainvälisen tason lakisääteiset vaatimukset, jotka liittyvät katsastukseen

vi) Ajoneuvon hyväksyntään, rekisteröintiin ja katsastukseen liittyvät hallinnolliset määräykset

vii) Testaukseen ja hallintoon liittyvät tietotekniset sovellukset

(b) Kertauskoulutus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tarkastajat osallistuvat vuosittain jäsenvaltion tai sen valtuuttaman koulutuskeskuksen tarjoamaan kertauskoulutukseen.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kertauskoulutuksen sisältö on riittävä pitämään yllä tarkastajilla olevia tarvittavia tietoja ja taitoja edellä a kohdan i–vii alakohdassa tarkoitetuista aiheista ja saattamaan ne ajan tasalle.

3. Kelpoisuustodistus

Tarkastajalle, joka hyväksytään suorittamaan katsastuksia, annettavassa todistuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot, joita on tarvittaessa päivitettävä:

– Tarkastajan henkilötiedot (etunimi, sukunimi, syntymäaika)

– Ajoneuvoluokat, joiden osalta tarkastaja on hyväksytty suorittamaan katsastuksia

– Seuraavan kertauskoulutuksen ajankohta

– Todistuksen myöntäneen viranomaisen nimi

– Päivä, jona todistus on annettu.

LIITE VII

VALVONTAELIMET

Jäsenvaltioiden 13 artiklan mukaisesti perustamia valvontaelimiä koskevissa säännöissä ja menettelyissä on katettava seuraavat vähimmäisvaatimukset:

1. Valvontaelimen tehtävät ja toiminta

Valvontaelinten on suoritettava vähintään seuraavat tehtävät:

a) Katsastuksista vastaavien laitosten hyväksyntä:

– tarkastetaan, että tiloja ja testauslaitteita koskevat vähimmäisvaatimukset täyttyvät;

– tarkastetaan hyväksytyn yksikön pakolliset vaatimukset;

– tarkastetaan katsastuslaitoksen johtajan ja tarkastajien hyvä maine.

b) Tarkastajien koulutus ja koe:

– tarkastetaan tarkastajien peruskoulutus;

– tarkastetaan tarkastajien säännöllinen kertauskoulutus;

– katsastuslaitoksen johtajien koulutus;

– valvontaelimen tarkastajien säännöllinen kertauskoulutus;

– järjestetään koe tai valvotaan sitä.

c) Auditointi:

– hyväksyntää edeltävä katsastuslaitoksen ennakkoauditointi;

– katsastuslaitoksen säännöllinen uudelleenauditointi;

– erityinen auditointi sääntöjenvastaisuuksien tapauksessa;

– koulutus-/koekeskuksen auditointi.

d) Seuranta, jossa käytetään seuraavista toimenpiteistä vähintään viittä:

– uudelleentestaus, joka tehdään tilastollisesti edustavalle otokselle testatuista ajoneuvoista;

– tienvarsitarkastukset, jotka tehdään tilastollisesti edustavalle otokselle ajoneuvokannasta;

– haamuasiakastutkimukset (viallisen ajoneuvon käyttö valinnaista);

– katsastustulosten analysointi (tilastomenetelmät);

– valitusten tutkiminen;

– kanteluihin perustuva tutkinta.

e) Katsastuksen mittaustulosten validointi

f) Katsastuslaitosten hyväksynnän ja/tai tarkastajien lisenssin pysyvä tai tilapäinen peruuttaminen:

– merkittävä lupavaatimus ei täyty;

– huomattavia sääntöjenvastaisuuksia todettu;

– jatkuvasti negatiivisia auditointituloksia;

– hyvän maineen menetys.

2. Valvontaelintä koskevat vaatimukset

a) Standardin ISO/IEC 17020 noudattaminen, "Yleiset vaatimukset erityyppisten tarkastuslaitosten toiminnalle", tyyppi A.

b) Valvontaelimessä työskentelevään henkilöstöön sovellettavien vaatimusten on katettava seuraavat alat:

– ammatillinen pätevyys;

– puolueettomuus;

– pätevyyttä ja koulutusta koskevat vaatimukset.

3. Sääntöjen ja menettelyjen sisältö

Kunkin toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava valvontaelimiä koskevat säännöt ja menettelyt, joiden on sisällettävä vähintään seuraavat seikat:

a) Katsastuslaitosten hyväksyntää ja valvontaa koskevat vaatimukset:

– hakemus tulla hyväksytyksi katsastuslaitokseksi;

– katsastuslaitoksen vastuualat;

– hyväksyntää edeltävä yksi tai useampi tarkastuskäynti, jolla varmistetaan kaikkien vaatimusten täyttyminen;

– katsastuslaitoksen hyväksyntä;

– katsastuslaitoksille säännöllisesti tehtävät uudelleentarkastukset/-auditoinnit;

– katsastuslaitoksille säännöllisesti tehtävät tarkastukset, joilla varmistetaan vaatimusten jatkuva noudattaminen;

– näyttöön perustuvat ennalta ilmoittamattomat katsastuslaitosten erityistarkastukset tai auditoinnit;

– testitietojen analysointi todisteeksi siitä, ettei vaatimuksia noudateta;

– katsastuslaitoksille myönnettyjen hyväksyntöjen pysyvä tai väliaikainen peruuttaminen.

b) Katsastuslaitosten tarkastajat:

– tarkastajana toimimista koskevat vaatimukset;

– peruskoulutus ja kertauskoulutus sekä koe;

– tarkastajien todistuksen pysyvä tai tilapäinen peruuttaminen.

c) Laitteet ja tilat:

– testauslaitteita koskevat vaatimukset;

– testaustiloja koskevat vaatimukset;

– merkintöjä koskevat vaatimukset;

– testauslaitteiden huoltoa ja kalibrointia koskevat vaatimukset;

– tietoteknisiä järjestelmiä koskevat vaatimukset.

d) Valvontaelimet:

– valvontaelimen valtuudet;

– valvontaelinten henkilöstöä koskevat vaatimukset;

– valitukset ja kantelut.