



EUROOPA KOMISJON

Brüssel, 13.7.2012
COM(2012) 380 final

LISA

dokumendile:

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korrapärast tehnoülevaatust ja
millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ**

{SWD(2012) 206 final}

{SWD(2012) 207 final}

LISA

dokumendile:

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korrapärast tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ

I LISA

TOOTJA POOLT KÄTTESAADAVAKS TEHTAVAD TEHNILISED ANDMED

1. PIDURISÜSTEEM

1.1. SÕIDUPIDUR

- Üldkirjeldus, k.a varu-/rikkepidur ja märkus pidurite staatilise katsetamise seadmel testimise võimaluse kohta
- Ülevaatejoonis
- Piduriseadis
- Koormuse regulaator: asend ja tööomadused
- Võrdluspidurdusjõud
- Trumlid
- Kettad
- Piduri hõõrdkate ja piduriklotsid
- Pneumopidurdus
- Hüdroidurdus

1.2. SEISUPIDUR

- Üldkirjeldus
- Seisupiduri juhtseadis
- Seisupidurit rakendav telg / rakendavad teljed
- Elektrooniline seisupidur

1.3. KESTUSPIDURID

- Üldkirjeldus
- Piduriseadis

1.4. ELEKTROONILISED JUHTIMISSÜSTEEMID

- Blokeerumatud pidurisüsteemid (ABS)
- Pidurdusassistendi süsteem (BAS)
- Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESC)
- Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)

1.5. HAAGISEPIDUR

- Haagisepidurite liitmikud (üldkirjeldus)
- Ohutussüsteemi kirjeldus

2. ROOLISEADE

- Süsteemi üldkirjeldus
- Tööpõhimõte
- Roolikarbi asukoht
- Roolivõimendi põhimõte
- Rooliratta läbimõõt
- Roolimehhanismi elektrooniline juhtimine
- Elektroonilised lisaelemendid

3. NÄHTAVUS

3.1. KLAASID

- Tuuleklaas
- Muud välisklaasid (v.a katuseluuk)
- Katuseluuk
- Siseklaasid
- Avariiväljapääsu klaasid

3.2. TAHAVAATEPEEGLID

- Tahavaatepeeglite arv
- Kategooriad

- Tahavaatepeeglite asukoht
- Tüübikinnitusmärk

3.3. KLAASIPUHAŠTID

- Klaasipuhastite arv
- Klaasipuhastite pikkus

3.4. KLAASIPESURID

- Klaasipesurite arv

3.5. NIISKUSE EEMALDAMISE SÜSTEEM

- Tööpõhimõte

4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED

4.1. ESILATERNAD

- Kaugtuli
- Lähituli

4.2. EESMISED JA TAGUMISED ÄÄRETULELATERNAD, KÜLJGMISED JA ÜLEMISED ÄÄRETULELATERNAD

- Eesmised ääretulelaternad
- Tagumised ääretulelaternad
- Külgmised ääretulelaternad
- Eesmised ülemised ääretulelaternad
- Tagumised ülemised ääretulelaternad

4.3. PIDURITULELATERNAD

- Laternate arv
- Laternate asukoht
- Valgusallikas
- Tüübikinnitusmärk
- Kohanduvad pidurituled

4.4. SUUNA- JA OHUTULELATERNAD

- Laternate arv

- Laternate asukoht
- Valgusallikas
- Tüübikinnitusmärk
- Märgulampi
- Ohutulede sisselülitamise põhimõte

4.5. EESMISED JA TAGUMISED UDUTULELATERNAD

- Eesmised udutulelaternad
- Tagumised udutulelaternad
- Laternate arv

4.6. TAGURDUSTULELATERNAD

- Laternate arv
- Laternate asukoht
- Valgusallikas
- Tüübikinnitusmärk

4.7. TAGUMINE NUMBRITULELATERN

- Laternate arv
- Laternate asukoht
- Valgusallikas
- Tüübikinnitusmärk

4.8. HELKURID, KÜLGMISED HELKURID JA TAGUMISED MÄRGISTUSPLAADID

- Eesmised mittekolmnurksed helkurid
- Tagumised mittekolmnurksed helkurid
- Külgmised mittekolmnurksed helkurid
- Tagumised märgistusplaadid

4.9. PUKSEERIVA JA PUKSEERITAVA SÕIDUKI ELEKTRIÜHENDUSED

- Ühendusskeem
- Ühendusstandard

4.10. MITTEKOHUSTUSLIKUD LATERNAD

- Mittekohustuslike laternate loend
- Mittekohustuslike laternate asukoht
- Tüübikinnitusmärk

4.11. AKU

- Akude arv
- Pinge (V)
- Mahtuvus (Ah)
- Asukoht

4.12. ELEKTROONILISELT JUHITAVAD VALGUSTUSSÜSTEEMID

- Üldkirjeldus

5. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS

5.1. TELJED

- Üldkirjeldus

5.2. RATTAD

- Mõõde
- Materjal

5.3. REHVID

- Arv
- Paigutus
- Mõõde
- Kiiruskategooria
- Koormusindeks
- Varurataste arv
- Varuratta mõõde
- Varurattaga samaväärne seadis

5.4. VEDRUSTUS

- Süsteemi üldkirjeldus
- Vedrud
- Amortisaatorid
- Põikstabilisaatorid
- Õhkvedrustus
- Vedrustuse elektrooniline kontroll

6. ŠASSII JA SELLE KINNITUSED

6.1. ŠASSII VÕI RAAMI KINNITUSED

- Üldkirjeldus

6.2. KÜTUSEPAAK JA -TORUD

- Kütusepaakide arv
- Paakide üldkirjeldus
- Paagi kasutusaja lõppkuupäev (vajaduse korral)
- Paigutus
- Mahutavus
- Märgistus
- Kütusepaagi kaitstus
- Kütusetorude üldkirjeldus

6.3. KAITSEAUAD, KÜLGMINE ALLASÕIDUTÕKE JA TAGUMISED ALLASÕIDUTÕKKED

- Eesmine allasõidutõke
- Külgmine allasõidutõke
- Tagumine allasõidutõke

6.4. VARURATTA KANDUR

- Asukoht

6.5. HAAKESEADMED JA PUKSEERIMISSEADISED

- Haakeseadmed
- Pukseerimisseadmed

6.6. JÕUÜLEKANNE

- Üldkirjeldus
- Käiguvahetuse tüüp
- Käikude arv
- Diferentsiaalid / iselukustuvad diferentsiaalid
- Veotelgede arv
- Jõuülekande töörežiimid
- Sidur: üldkirjeldus
- Jõuülekande elektrooniline kontroll

6.7. MOOTORI KINNITUSED

- Üldkirjeldus

6.8. KABIIN JA KERE

- Üldkirjeldus
- Uksed
- Istmed
- Kabiini astmed
- Muud sõiduki sise- ja välisseadmed
- Porikaitsmed, pritsmekaitsevarustus

7. MUU VARUSTUS

7.1. TURVAVÕÖD

- Iga istme turvavöötüüp
- Tüübikinnitusmärk
- Pürotehnilised eelpingutid

7.2. TURVAPADJAD

- Turvapatjade arv ja paigutus
- Märgistus
- Märgulamp

- Kaassõitja turvapadja väljalülitamine

7.3. TULEKUSTUTI

- Arv ja paigutus
- Kategooriad

7.4. VARGUSEVASTASED SEADMED

- Kasutustõkis

7.5. RATTATÕKISKINGAD

- Arv ja paigutus

7.6. HELISIGNAALSEADE

- Seadmete arv ja paigutus:
- Tüübikinnitusmärk
- Müratase (dB(A))

7.7. KIIRUSMÕÕDIK

- Ühikud (km/h või m/ph)
- Suurim märgitud kiirus (km/h või m/ph)
- Skaalajaotus

7.8. SÕIDUMEERIK

- Mark ja mudel
- Tüübikinnitusmärk
- Seerianumber
- Plommide asukoht
- Andmesildi asukoht

7.9. KIIRUSPIIRIK

- Seadistatud kiirus
- Mark ja mudel
- Kontrollimiseks vajalike ühenduspistikute paigutus
- (pööre/km või impulss/km)

- w (pööre/km või impulss/km)
- Andmesildi asukoht

7.10. LÄBISÕIDUMÕÕDIK

- Kohtade arv

8. SAASTE

8.1. MÜRA

- Seadme tekitatava müra vähendamise süsteemide ja seadmete üldkirjeldus
- Seisumüra tase (dB(A) @ min-1)
- Sõidumüra tase (dB(A))
- Väljalasketorul asuvate summutite arv
- Väljalasketorul asuvate summutite asukoht
- Väljalasketorul asuvate summutite märgistus

8.2. BENSIINIMOOTORI TEKITATAV HEIDE

- CO (g/km või g/kWh)
- CO tühikäigul (kogus %des)
- CO kõrgetel pööretel tühikäigul (kogus %des @ min-1)
- CH kõrgetel pööretel tühikäigul (kogus %des @ min-1)
- Lambda kõrgetel pööretel tühikäigul (min-1)
- CH (g/km või g/kWh)
- NOx (g/km või g/kWh)
- CH + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Viide EÜ tüübikinnituse keskkonnakategooriale
- Pardadiagnostikasüsteemi (OBD) pistiku tüüp ja asukoht
- Pardadiagnostikasüsteemi (OBD) andmevahetusprotokoll
- Sõidukile paigaldatud heitekontrolliseadmed
- Sõidukile paigaldatud heitekontrolliseadmete asukoht

- Katalüüsmuunduri mark
- Lambdaandurite arv

8.3. DIISELMOOTORI TEKITATAV HEIDE

- CO (g/km või g/kWh)
- CH (g/km või g/kWh)
- NO_x (g/km või g/kWh)
- CH + NO_x (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Tahkete osakeste heide (diiselmootori puhul) (g/km või g/kWh)
- Korrigeeritud neeldumistegur diislikütuse puhul (m-1) (opaaksus)
- Viide EÜ tüübikinnituse keskkonnakategooriale
- Pardadiagnostikasüsteemi (OBD) pistik
- Pardadiagnostikasüsteemi (OBD) andmevahetusprotokoll
- Sõidukile paigaldatud heitekontrolliseadmed
- Sõidukile paigaldatud heitekontrolliseadmete asukoht
- Katalüüsmuunduri märgistus
- Osakeste püüduuri märgistus

8.4. ELEKTROMAGNETILISTE HÄIRETE VÄHENDAMINE

- Süüteküünalde juhtmestiku kirjeldus
- Süüteküünalde juhtmestiku märgistus

ÜLEVAATUSE SISU JA MEETODITE MIINIMUMNÕUDED

1. ÜLDNÕUDED

Käesolevas lisas määratakse kindlaks testitavad sõidukisüsteemid ja -komponendid; esitatakse nende testimise üksikasjalikud meetodid ja kriteeriumid, mille alusel määratakse kindlaks, kas sõiduk on vastuvõetavas seisundis.

Ülevaatus peab hõlmama vähemalt punktis 3 loetletud punkte, tingimusel et need seonduvad asjaomases liikmesriigis testitava sõiduki varustusega.

Ülevaatusel tuleks kasutada praegu kättesaadavaid meetodeid ja seadmeid ega tohiks kasutada sõiduki lammutamiseks või selle mis tahes osa eemaldamiseks mõeldud vahendeid.

Kõiki loetletud punkte tuleb käsitada sõiduki korrapärasel ülevaatusel kohustuslikuna, välja arvatud märkega (X) tähistatud punktid, mis on küll seotud sõiduki seisundi ja selle sobivusega teedel kasutamiseks, kuid ei ole tehnoülevaatusel peamise tähtsusega.

„Läbikukkumise põhjuseid” ei kohaldata juhul, kui need on seotud nõuetega, mis ei olnud sätestatud asjaomase sõiduki tüübikinnitust käsitlevas õigusaktis sõiduki esmase registreerimise või kasutuselevõtu ajal või järelepaigaldusnõuetes.

Kui osutatakse visuaalsele ülevaatusse, tähendab see seda, et peale detailide visuaalse ülevaatamise peab inspektor võimaluse korral neid ka käsitsema, mürataset hindama või rakendama muid asjakohaseid kontrollimeetodeid ilma seadmeid kasutamata.

2. ÜLEVAATUSE ULATUS

Ülevaatus peab hõlmama vähemalt järgmisi elemente:

- 0) sõiduki identifitseerimine;
- 1) pidurisüsteem;
- 2) rooliseade;
- 3) nähtavus;
- 4) valgustusseadmed ja elektrisüsteemi osad;
- 5) teljed, veljed, rehvid, vedrustus;
- 6) šassii ja selle kinnitused;
- 7) muu varustus;
- 8) saaste;

- 9) täiendavad ülevaatused reisijateveoks kasutatavatele M2- ja M3-kategooria sõidukitele.

3. ÜLEVAATUSE SISU JA MEETODID

Ülevaatus hõlmab vähemalt järgmises tabelis loetletud punkte ning miinimumnõuete ja meetodite kasutamist.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
0. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE		
0.1. Registreerimismärgid (kui need on nõuete kohaselt vajalikud) ⁽¹⁾	Visuaalne kontroll	(a) Registreerimismärk puudub (registreerimismärgid puuduvad) või on kinnitatud nii ebakindlalt, et see võib (need võivad) ära kukkuda. (b) Kiri puudub või on loetamatu. (c) Ei vasta sõiduki dokumentidele või registrikirjetele.
0.2. Valmistajatehase tähis / tehasetähis / seerianumber	Visuaalne kontroll	(a) Puudub või seda ei ole võimalik leida. (b) Ei ole täielik, loetamatu. (c) Ei vasta sõiduki dokumentidele või registrikirjetele.
1. PIDURISÜSTEEM		
1.1. Mehaaniline seisund ja toimimine		
1.1.1. Sõidupiduri pedaali / käsipiduri hoova šarniir	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel <i>Märkus:</i> Võimendiga pidurisüsteemidega sõidukeid tuleks kontrollida väljalülitatud mootoriga.	(a) Šarniir on liiga tihke. (b) Ülemäärane kulumine või lõtk.
1.1.2. Pedaali / käsipiduri hoova seisund ja pidurijuhtimisseadme käigutagavara	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel <i>Märkus:</i> Võimendiga pidurisüsteemidega sõidukeid tuleks kontrollida väljalülitatud mootoriga.	(a) Liigne või ebapiisav käigutagavara. (b) Pidurdusseadis ei vabane korralikult. (c) Piduripedaali libisemisvastane kate puudub, on lahtine või siledaks kulunud.
1.1.3. Vaakumpump kompressor mahutid	Komponentide visuaalne kontroll tavapärase tööõhu juures. Kontrollitakse vaakumi või õhurõhu ohutu taseme saavutamiseks kuluvat aega ning hoiatusseadise, mitmemähiselise kaitseklapi ja rõhualandusventiili toimimist.	(a) Ebapiisav õhurõhk/vaakum, et võimaldada piduri rakendamist vähemalt kaks korda pärast hoiatusseadise tööle hakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu). (b) Ohutuks tööks vajaliku õhurõhu/vaakumi tekkeks kuluv aeg ei vasta nõuetele ⁽¹⁾. (c) Mitmekontuuriline kaitseklapp või rõhualandusventiil ei tööta. (d) Märkimisväärsed rõhulangust põhjustav õhuleke või kuuldav

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused
		õhulekked.
		(e) Pidurisüsteemi toimimist mõjutada võib väline kahjustus.
1.1.4. Alarõhu hoiatusmärgutuli või näidik	Toimimise kontroll	Defektne mõõtur või märgutuli või mõõтури või märgutule rike.
1.1.5. Seisupidurikraan	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a) Käepide on pragunenud, kahjustunud või liigselt kulunud. (b) Ebakindel klappivõll või klapp. (c) Ühendused on lahti või süsteem lekib. (d) Mitterahuldav toimimine.
1.1.6. Seisupiduri tööseade, pidurikang, piduri lukustus, elektrooniline seisupidur	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a) Piduri lukustus ei pea kindlalt. (b) Kangiliigend või lukustusmehhanism on ülemäära kulunud. (c) Kangi liigne liikumine, mis viitab ebaõigele reguleerimisele. (d) Tööseade puudub, see on kahjustunud või ei tööta. (e) Mitterahuldav toimimine, hoiatusmärgutuli näitab riket.
1.1.7. Piduriklapid/ventiilid (jalgpidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a) Klapp/ventiil on kahjustunud või õhku lekib liigselt. (b) Kompressorist tuleb liigselt õli. (c) Klapp/ventiil on ebakindel või valesti paigaldatud. (d) Hüdraulikavedeliku leke.
1.1.8. Haagisepidurite ühendused (elektri- ja pneumoühendused)	Pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühenduse lahtivõtmine ja uuesti ühendamine	(a) Kraan või isetihenev ventiil on defektne. (b) Kraan või klapp on ebakindel või valesti paigaldatud. (c) Ülemäärased lekked. (d) Ei tööta õigesti.
1.1.9. Energiavaru survepaak	Visuaalne kontroll	(a) Paak on kahjustunud, roostes või lekib. (b) Äravooluseade ei tööta. (c) Paak on ebakindel või valesti paigaldatud.
1.1.10. Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a) Võimendi on defektne või ebatõhus. (b) Peasilinder on defektne või lekib.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse mitteühendamise põhjused	
		(c)	Peasilinder on ebakindel.
		(d)	Pidurivedeliku ei ole piisavas koguses.
		(e)	Puudub peasilindri paagi kork.
		(f)	Pidurivedeliku hoiatuslamp põleb või on defektne.
		(g)	Pidurivedeliku taseme hoiatussüsteem ei tööta korralikult.
1.1.11. Jäigad piduritorud	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a)	Ilmne purunemise või pragunemise oht.
		(b)	Torud või ühenduskohad lekivad.
		(c)	Torud on kahjustunud või ülemäära korrodeerunud.
		(d)	Torud on paigaldatud valesti.
1.1.12. Elastsed pidurivoolikud	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a)	Ilmne purunemise või pragunemise oht.
		(b)	Voolikud on kahjustunud, mässitud, väärdunud või liiga lühikesed.
		(c)	Voolikud või ühenduskohad lekivad.
		(d)	Voolikud paisuvad rõhu all.
		(e)	Voolikud on mõranenud.
1.1.13. pidurihõõrdkatted ja -klotsid	Visuaalne kontroll	(a)	Katted on ülemääraselt kulunud.
		(b)	Katted on määrdunud (õli, määre jne).
		(c)	Katted puuduvad.
1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad	Visuaalne kontroll	(a)	Trumlid või kettad on ülemääraselt kulunud või kriimustatud või pragunenud, ebakindlad või mõranenud.
		(b)	Trumlid või kettad on määrdunud (õli, määre jne).
		(c)	Trumlid või kettad puuduvad.
		(d)	Alusplaat on ebakindel.
1.1.15. Piduritrossid, vardad, -hoovastik	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a)	Tross on kahjustunud või sõlmes.
		(b)	Komponent on ülemääraselt kulunud või roostes.
		(c)	Tross, varras või liitmik on ebakindel.
		(d)	Trossijuhik on defektne.

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatusse kuuluvate põhjuste
		(e) Pidurisüsteemi vaba liikumine on piiratud. (f) Hoovad/liitmikud ei liigu õigesti, viidates valele reguleerimisele või liigsele kulumisele.
1.1.16. Piduri tööseadmed (sh vedruakud või hüdrauliilised silindrid)	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a) Tööseade on mõrnanud või kahjustunud. (b) Tööseade lekib. (c) Tööseade on ebakindel või valesti paigaldatud. (d) Tööseade on ülemäära roostes. (e) Survekolvi või -membraani ebapiisav või ülemäärane vabakäik. (f) Tolmukaitse puudub või on ülemäära kahjustunud.
1.1.17. Koormuse regulaator	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel	(a) Ühendused on defektsed. (b) Ühendused on valesti reguleeritud. (c) Regulaator on kinni kiilunud või ei tööta. (d) Regulaator puudub. (e) Andmesilt puudub. (f) Andmed on loetamatud või ei vasta nõuetele.⁽¹⁾
1.1.18. Kulumise kompensatorid ja näituriid	Visuaalne kontroll	(a) Kompensaator on kahjustunud, kinni kiilunud või liigub valesti, on ülemäärselt kulunud või valesti reguleeritud. (b) Kompensaator on defektne. (c) Kompensaator on valesti paigaldatud või asendatud.
1.1.19. Aeglustusüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)	Visuaalne kontroll	(a) Ühendused või kinnitused on ebakindlad. (b) Süsteem on ilmselt defektne või puudub.
1.1.20. Haagisepidurite automaatne rakendumine	Pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühenduse lahtivõtmine	Ühenduse lahtivõtmisel ei rakendu haagisepidur automaatselt.
1.1.21. Terve pidurisüsteem	Visuaalne kontroll	(a) Muud süsteemi seadmed (näiteks jäätumisevastane pump, õhukuivati jms) on väliselt kahjustatud või ülemäära roostes, nii et see kahjustab pidurisüsteemi. (b) Õhu- või antifriisi leke.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
		(c) Mis tahes komponent on ebakindel või valesti paigaldatud. (d) Mis tahes komponenti on sobimatult parandatud või muudetud ¹ .
1.1.22. Kontrolliühendused (kui need on paigaldatud või nõutavad)	Visuaalne kontroll	(a) Puudub. (b) Ühendused on kahjustunud, kasutuskõlbmatud või lekivad.
1.2. Sõidupiduri toimimine ja tõhusus		
1.2.1. Toimimine	Mõõdetakse pidurite staatilise katsetamise seadmel ülevaatuse ajal või, kui see ei ole võimalik, teekatsetuse ajal, rakendades pidureid järk-järgult kuni maksimaalse vajutuseni.	(a) Ühe või mitme ratta pidurdusjõud on ebapiisav. (b) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Teekatsetuse korral kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. (c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine). (d) Mõne ratta pidur rakendub liiga vara või hilja. (e) Ratta täispöörete ajal pidurdusjõud kõigub ülemääraselt.
1.2.2. Tõhusus	Testimine pidurite staatilise katsetamise seadmega või kui seda ei ole tehnilistel põhjustel võimalik kasutada, siis teekatsetusel meeri-aeglustumõõdiku abil, et määrata kindlaks pidurdustegur, mis suhestub registrimassi või poolhaagiste puhul lubatud teljekoormuste summaga. Sõidukeid või haagist, mille registrimass ületab 3500 kg, tuleb kontrollida kooskõlas standardis ISO 21069 sätestatud nõuetega või samaväärsete meetoditega. Teekatsetused tuleks teha kuivades ilmastikutingimustes siledal ja sirgel teel.	Ei anna vähemalt järgmist minimaalset pidurdustõhusust: Pärast direktiivi 2010/48/EL jõustumist esmaselt registreeritud sõidukid: – N1-kategooria: 50 % – M1-kategooria: 58 % – M2- ja M3-kategooria: 50 % – N2- ja N3-kategooria: 50 % – O2-, O3- ja O4-kategooria: • poolhaagised: 45 % • täis- või kesktelghaagised: 50 % Enne direktiivi 2010/48/EL jõustumist registreeritud sõidukid: N1-kategooria: 45 % M1-, M2- ja M3-kategooria: 50 % ² N2- ja N3-kategooria: 43 % ³

¹ Sobimatu parandamine või muutmine tähendab sellist parandamist või muutmist, mis kahjustab sõiduki liiklusohutust või keskkonda.

² 48 % sõidukite puhul, millel puudub ABS või millele on antud tüüvikinnitus enne 1. oktoobrit 1991.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused
		O2-, O3- ja O4-kategooria: 40 %⁴ Muud kategooriad. - L-kategooriad (mõlemad pidurid): L1e-kategooria: 42 % L2e-, L6e-kategooria: 40 % L3e-kategooria: 50 % L4e-kategooria: 46 % L5e-, L7e-kategooria: 44 % - L-kategooriad (tagarataste pidurid): kõik kategooriad: 25 %
1.3. Varu-/hädapiduri toimimine ja tõhusus (kui tegemist on eraldi süsteemiga)		
1.3.1. Toimimine	Kui varupidurisüsteem on sõidupidurisüsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.1 osutatud meetodit.	(a) Ühe või mitme ratta pidurdusjõud on ebapiisav. (b) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Teekatsetuse korral kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. (c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).
1.3.2. Tõhusus	Kui varupidurisüsteem on sõidupidurisüsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.2 osutatud meetodit.	Pidurdusjõud on väiksem kui 50 %⁵ punktis 1.2.2 osutatud sõidupiduri pidurdusjõust registrimassi järgi arvutatuna või poolhaagiste puhul lubatud teljekoormuste summa järgi arvutatuna. (välja arvatud L1e- ja L3e-kategooria).
1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus		
1.4.1. Toimimine	Piduri rakendamine pidurite staatilise katsetamise seadmel ülevaatusse ajal ja/või teekatsetuse ajal aeglustusmõõdikut kasutades	Ühel küljel pidur ei tööta või teekatsetuse korral kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale.
1.4.2. Tõhusus	Testitakse pidurite staatilise katsetamise seadmel või teekatsetusel tajur-aeglustusmõõdiku või meerik-aeglustusmõõdiku abil või paigutades sõiduki teadaoleva gradiendiga kallakule. Veoautosid tuleks võimaluse korral testida laadituna.	Kõikide sõidukikategooriate puhul ei ole pidurdusjõud vähemalt 16 % registrimassi järgi arvutatuna või mootorsõidukitel 12 % täismassi järgi arvutatuna, kusjuures kohaldatakse neist kahest suuremat (välja arvatud L1e- ja L3e-kategooria).
1.5. Aeglustisüsteemi toimimine	Visuaalne kontroll ning võimaluse korral süsteemi toimimise testimine	(a) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (ei kohaldata mootorpiduri suhtes). (b) Süsteem ei tööta.
1.6. Blokeerumatu pidurisüsteem	Visuaalne kontroll ja hoiatusseadise kontroll	(a) Hoiatusseadise rike.

³ 45 % sõidukite puhul, mis on registreeritud pärast 1988. aastat või alates nõuetes kindlaksmääratud kuupäevast, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

⁴ 43 % poolhaagiste ning täis- ja kesktelghaagiste puhul, mis on registreeritud pärast 1988. aastat või alates nõuetes kindlaksmääratud kuupäevast, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

⁵ 2,2m/s² N1-, N2- ja N3-kategooria sõidukite puhul.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused
(ABS)		(b) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket. (c) Ratta kiirusandurid puuduvad või on kahjustunud. (d) Juhtmestik on kahjustunud. (e) Muud osad puuduvad või on kahjustunud.
1.7 Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	Hoiatusseadise visuaalne kontroll.	(a) Hoiatusseadise rike. (b) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.
1.8 Pidurivedelik	Keemistemperatuuri või veesisalduse mõõtmine	(a) Pidurivedeliku keemistemperatuur liiga madal või veesisaldus liiga suur. (b) Pidurivedelik määrdunud. (c) Pidurivedelikku ei ole piisavas koguses.
2. ROOLISEADE		
2.1. Mehaaniline seisund		
2.1.1. Rooliseadme seisund	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõidukil, mille rattad on õhus või pöördplatvormidel, tehakse roolirattaga täispööre. Rooliseadme toimimise visuaalne kontroll.	(a) Seade ei tööta sujuvalt. (b) Hammassektorvõll on väärdunud või selle tihvtid on kulunud. (c) Hammassektorvõll on ülemääraselt kulunud. (d) Hammassektorvõlli ülemäärane liikumine. (e) Rooliseade lekib.
2.1.2. Rooliseadme korpuse kinnitus	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud ning ratastega maapinnale toetuval sõidukil keeratakse rooliratast/juhtrauda päripäeva ja vastupäeva või kasutatakse spetsiaalselt kohandatud rooli vabakäigu mõõtjat. Korpuse šassiile kinnitumise visuaalne kontroll.	(a) Rooliseadme korpus ei ole nõuetekohaselt kinnitatud. (b) Kinnitusavad šassiil on välja veninud. (c) Kinnituspoldid puuduvad või on purunenud. (d) Rooliseadme korpus on mõranenud.
2.1.3. Roolihoovastiku seisund	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud ning ratastega maapinnale toetuval sõidukil loksutatakse rooliratast päripäeva ja vastupäeva või kasutatakse spetsiaalselt kohandatud rooli vabakäigu mõõtjat. Rooliseadme komponentide võimaliku kulumise ja mõranemise ning nende turvalisuse visuaalne kontroll.	(a) Komponentid, mis peaksid olema kohtkindlad, liiguvad üksteise suhtes. (b) Liigendid on ülemääraselt kulunud. (c) Teatav komponent on mõranenud või deformeerunud. (d) Puuduvad lukustusseadmed. (e) Komponentid on eritelgsed (nt rõõpvarras või juhtvarras). (f) Sobimatu parandamine või muutmine.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse kuuluvate põhjuste
		(g) Tolmukaitse puudub, on kahjustunud või oluliselt halvenenud seisundis.
2.1.4. Roolihoovastiku toimimine	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud ning ratastega maapinnale toetuval ja töötava mootoriga (roolivõimendi) sõidukil tehakse roolirattaga täispööre. Hoovastiku liikumise visuaalne kontroll.	(a) Liikuv roolihoovastik kahjustab šassii kohtkindlat osa. (b) Rooli piirajad ei tööta või puuduvad.
2.1.5. Roolivõimendi	Roolimehhanismil kontrollitakse lekete esinemist ja hüdraulikavedeliku taset paagis (kui see on nähtav). Maapinnale toetuvate rataste ja töötava mootoriga sõidukil kontrollitakse võimendiga roolimehhanismi töötamist.	(a) Vedelikuleke. (b) Vedelikku ei ole piisavalt. (c) Mehhanism ei tööta. (d) Mehhanism on mõrnenud või ebakindel. (e) Komponendid on eritelgised või kahjustunud. (f) Sobimatu parandamine või muutmine. (g) Trossid/voolikud on kahjustunud või ülemäära roostes.
2.2. Rooliratas, roolisammas ja juhtraud		
2.2.1. Rooliratta/juhtraudade seisund	Maapinnale toetuvate ratastega sõidukil loksutatakse rooliratast roolisamba suhtes täisnurga all küljelt küljele ning rakendatakse kerget langevat ja tõusvat survet. Vabakäigu visuaalne kontroll.	(a) Rooliratas ja -sammast liiguvad üksteise suhtes – kinnitus on lõtv. (b) Roolirattarummul puudub kinnitusseade. (c) Roolirattarumm, -rõngas või kodarad on mõrnenud või lahti tulnud.
2.2.2 Roolisammas / käänmikuhaiged ja rooliratta külge kinnitatavad sangad	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud ning massiga maapinnale toetuval sõidukil lükatakse ja tõmmatakse rooliratast roolisamba suhtes üles-alla, rooliratast/juhtrauda lükatakse roolisamba/sangade suhtes täisnurga all eri suundades. Vabakäigu ning painduvate ühenduste või universaalliigendite seisundi visuaalne kontroll.	(a) Rooliratta keskme ülemäärane liikumine üles või alla. (b) Roolisamba ülemise osa ülemäärane radiaalselt samba telje suhtes. (c) Painduvad ühendused on kahjustunud. (d) Kinnitus on defektne. (e) Sobimatu parandamine või muutmine.

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused
2.3. Rooli vabakäik	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud ning massiga ratastele toetuval sõidukil keeratakse rooliratast kergelt päripäeva ja vastupäeva, ilma et rattad liiguks, kusjuures rattad on otseasendis ja roolivõimendiga sõidukitel mootor töötab. Vabakäigu visuaalne kontroll.	Ülemäärane rooli vabakäik (näiteks roolirattarõnga teatav punkt liigub rohkem kui ühe viiendiku ulatuses rooliratta läbimõõdust või ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾)
2.4 Rataste kokku- või lahkujooks (X) ⁽²⁾	Asjakohase seadmega kontrollitakse juhtrataste kokku- või lahkujooksu.	Kokku- või lahkujooks ei vasta sõiduki tootja andmetele või nõuetele. ⁽¹⁾
2.5. Haagise pöördtelje pöördlaud	Kontrollimine visuaalselt või spetsiaalselt kohandatud rooli vabakäigu mõõtja abil	(a) Komponent on kahjustunud või pragunenud. (b) Ülemäärane lõtk. (c) Kinnitus on defektne.
2.6. Elektrooniline roolivõimendi (Electronic Power Steering, EPS)	Visuaalne kontroll, mootorit käivitades ja välja lülitades kontrollitakse vastavust rooliratta nurga ja rataste nurga vahel.	(a) EPSi rikketuli näitab süsteemis riket. (b) Rooliratta nurk ja rataste nurk ei ole vastavuses. (c) Roolivõimendi ei tööta.
3. NÄHTAVUS		
3.1. Vaateväli	Juhikohalt avaneva vaatevälja visuaalne kontroll	Takistused juhi vaateväljas, mis mõjutavad oluliselt nähtavust ettepoole või külgedele
3.2. Klaasi seisund	Visuaalne kontroll	(a) Klaas või läbipaistev esipaneel (kui see on lubatud) on mõranenud või tuhmunud. (b) Klaas või läbipaistev esipaneel (sealhulgas peegel- või toonkilega kaetud klaas) ⁽¹⁾ , mis ei vasta nõuetes esitatud spetsifikatsioonidele (XX) ⁽³⁾ . (c) Klaasi või läbipaistva esipaneeli seisund ei ole vastuvõetav.
3.3. Tahavaatepeeglid või -seadmed	Visuaalne kontroll	(a) Peegel või seade puudub või ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾ (b) Peegel või seade ei tööta, on kahjustunud, lahti tulnud või ebakindel.
3.4. Klaasipuhastid	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Puhastid ei tööta või puuduvad. (b) Puhasti hari puudub või on silmnähtavalt defektne.

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatusse mittelläbimise põhjused
3.5 Klaasipesurid	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Pesurid ei tööta õigesti.
3.6 Niiskuse eemaldamise süsteem (X) ⁽²⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Süsteem ei tööta või on silmnähtavalt defektne.
4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED		
4.1. Esilaternad		
4.1.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Valgus/valgusallikas on defektne või puudub. (b) Projektsioonisüsteem (reflektor ja hajutiklaas) on defektne või puudub. (c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.
4.1.2. Reguleeritus	Määratakse kindlaks iga lähitulelaterna horisontaalne reguleeritus, kasutades esilaternate reguleerituse kontrollimise seadet või ekraani.	Esilaterna reguleeritus ei jää nõuetes sätestatud piiridesse. ⁽¹⁾
4.1.3. Lülitid	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Lüliti ei tööta nõuetele vastavalt. ⁽¹⁾ (Samaaegselt põlevate esilaternate arv) (b) Kontrollseadise talitluse rike.
4.1.4. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾ (b) Miski laternaklaasil või valgusallikal vähendab ilmselt valgustugevust või muudab valguse värvi. (c) Valgusallikas või latern ei vasta nõuetele.
4.1.5. Reguleerimiseadmed (kui need on kohustuslikud)	Visuaalne kontroll ja võimaluse korral kontrollimine käitamisel	(a) Seade ei tööta. (b) Käsijuhtimisega seadet ei saa juhikohalt käitada.
4.1.6. Esilaternate puhastusseade (kui see on kohustuslik)	Visuaalne kontroll ja võimaluse korral kontrollimine käitamisel	Seade ei tööta.
4.2. Eesmised ja tagumised ääretulelaternad, külgmised ääretulelaternad ja ülemised ääretulelaternad		
4.2.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Valgusallikas on defektne. (b) Laternaklaas on defektne. (c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.
4.2.2. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾ (b) Kontrollseadise talitluse rike.
4.2.3. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused
		(b) Miski laternaklaasil või valgusallikal vähendab valgustugevust või muudab valguse värvi.
4.3. Piduritulelaternad		
4.3.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Valgusallikas on defektne. (b) Laternaklaas on defektne. (c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.
4.3.2. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾ (b) Kontrollseadise talitluse rike.
4.3.3. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾
4.4. Suuna- ja ohutulelaternad		
4.4.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Valgusallikas on defektne. (b) Laternaklaas on defektne. (c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.
4.4.2. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾
4.4.3. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾
4.4.4. Vilkumissagedus	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Vilkumissagedus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾
4.5. Eesmised ja tagumised udutulelaternad		
4.5.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Valgusallikas on defektne. (b) Laternaklaas on defektne. (c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.
4.5.2 Reguleeritus (X) ⁽²⁾	Kontrollimine käitamisel ning esitulede reguleerituse kontrollimise seadme abil	Valgusvihu valguse ja varju piiri korral on eesmine udutuli horisontaalselt valesti reguleeritud.
4.5.3. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾
4.5.4. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾ (b) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾
4.6. Tagurdustulelaternad		
4.6.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Valgusallikas on defektne. (b) Laternaklaas on defektne. (c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatusse kontrollimise põhjused
4.6.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . (b) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ .
4.6.3. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ .
4.7. Tagumine numbritulelatern		
4.7.1. Seisund toimimine ja	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Latern heidab otsevalgust taha. (b) Valgusallikas on defektne. (c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.
4.7.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ .
4.8. Helkurid, nähtavaks tegemise märgistus (valgustpeegeldav) ja tagumised märgistusplaadid		
4.8.1. Seisund	Visuaalne kontroll	(a) Helkurseadmed on defektsed või kahjustunud. (b) Helkur ei ole kindlalt kinnitatud.
4.8.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Visuaalne kontroll	Seade, selle peegeldatav värv või asend ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
4.9. Valgustusseadmete kohustuslikud märgutuled		
4.9.1. Seisund toimimine ja	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Seade ei tööta.
4.9.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
4.10. Pukseeriva sõiduki ja haagise või poolhaagise elektriühendused	Visuaalne kontroll: võimaluse korral kontrollida elektriühenduse jätkuvust.	(a) Kohtkindlad komponendid ei ole kindlalt kinnitatud. (b) Isolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud. (c) Haagise või pukseeriva sõiduki elektriühendused ei tööta õigesti.
4.11. Elektriühendused	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll, sealhulgas mõnel juhul mootoriruumi sisemuse kontroll.	(a) Elektriühendused on ebakindlad või ei ole õigesti kaitstud. (b) Elektriühendused on kahjustunud. (c) Isolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud.
4.12. Mittekohustuslikud laternad ja helkurid (X) ⁽²⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Paigaldatud latern/helkur ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . (b) Latern ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . (c) Latern/helkur ei ole kindlalt kinnitatud.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
4.13. Aku(d)	Visuaalne kontroll	(a) Aku on ebakindel. (b) Aku lekib. (c) Defektne lüliti (kui see on nõutav). (d) Defektsed kaitsmed (kui need on nõutavad). (e) Ebasobiv ventilatsioon (kui see on nõutav).
5. TELJED, VELJED, REHVID JA VEDRUSTUS		
5.1. Teljed		
5.1.1. Teljed	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll Kasutada võib lõtkutestereid; neid on soovitatav kasutada üle 3,5-tonnise brutomassiga sõidukite puhul.	(a) Telg on murdunud või deformeerunud. (b) Telg on sõiduki külge kinnitatud ebakindlalt. (c) Sobimatu parandamine või muutmine.
5.1.2. Käänmikud	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll Kasutada võib lõtkutestereid; neid on soovitatav kasutada üle 3,5-tonnise brutomassiga sõidukite puhul. Kõigile ratastele rakendatakse vertikaal- või külgjõudu ning üles märgitakse liikumise ulatus teljetala ja käänmiku vahel.	(a) Käänmik on murdunud. (b) Pöörlipt ja/või puksid on ülemäära kulunud. (c) Ülemäärane liikumine teljetala ja käänmiku vahel. (d) Käänmikupolt on teljel lahti tulnud.
5.1.3. Rattalaagrid	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll. Kasutada võib lõtkutestereid; neid on soovitatav kasutada üle 3,5-tonnise brutomassiga sõidukite puhul. Ratast loksutatakse või rakendatakse igale rattale külgjõudu ning üles märgitakse, kui suures ulatuses liigub ratas käänmiku suhtes ülespoole.	(a) Ülemäärane lõtk rattalaagrites. (b) Rattalaagrid on liiga tihked, kinni kiilunud.
5.2. Veljed ja rehvid		
5.2.1. Rattarumm	Visuaalne kontroll	(a) Mis tahes rattamutrid või -poldid puuduvad või on lahti tulnud. (b) Rumm on kulunud või kahjustunud.
5.2.2. Veljed	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki kõikide velgede visuaalne kontroll mõlemast küljest	(a) Mis tahes mōra või defekt keevises. (b) Rehvide lukustusrõngad ei ole korralikult paigaldatud. (c) Velg on tõsiselt deformeerunud või kulunud. (d) Velje suurus või tüüp ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ ning mõjutab liiklusohutust.
5.2.3. Rehvid	Kogu rehvi visuaalne kontroll, kas siis pöörates maapinnalt üles tõstetud ratast koos rehvi (sõiduk on paigutatud kanalile või tõstetud	(a) Rehvi suurus, koormustaluvus, tüübikinnitusmärk või nimikiirus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ ning mõjutab

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
	tõstukile) või sõites sõidukiga üle kanali edasi ja tagasi	liiklusohutust. (b) Samal teljel asuvate rataste või topeltrataste rehvid on erineva suurusega. (c) Samal teljel asuvad rehvid on erineva konstruktsiooniga (radiaal-/diagonaalrehvid). (d) Mis tahes tõsine kahjustus või auk rehvis. (e) Rehvimustri jääksügavus ei vasta nõuetele ⁽⁴⁾ . (f) Rehvi hõõrdub teiste komponentide vastu. (g) Lõigatud mustri rehvid ei vasta nõuetele ⁽⁴⁾ . (h) Rehvirõhu kontrollsüsteemi talitluses esineb häire või see ei ole ilmselt töökorras.
5.3. Vedrustus		
5.3.1. Vedrud ja stabilisaator	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll Kasutada võib lõtkutestereid; neid on soovitatav kasutada üle 3,5-tonnise brutomassiga sõidukite puhul.	(a) Vedrud on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt. (b) Vedru osa on kahjustunud või murdunud. (c) Vedru puudub. (d) Sobimatu parandamine või muutmine.
5.3.2. Amortisaatorid	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll või võimaluse korral eriseadmeid kasutades	(a) Amortisaatorid on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt. (b) Tõsisele lekkele või rikkele osutav kahjustunud amortisaator.
5.3.2.1. Amortiseerimise tõhususe kontroll	Kasutatakse eriseadmeid ning võrreldakse vasaku/parema külje erinevusi ja/või tootjate esitatud absoluutväärtusi.	(a) Oluline erinevus vasaku ja parema külje vahel. (b) Esitatud miinimumväärtusi ei ole saavutatud.
5.3.3. Toorsioonvardad, reaktiivvardad, õõtschargid ja hoovad	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll Kasutada võib lõtkutestereid; neid on soovitatav kasutada üle 3,5-tonnise brutomassiga sõidukite puhul.	(a) Komponent on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt. (b) Komponent on kahjustunud, mõranenud või ülemäära roostes. (c) Sobimatu parandamine või muutmine.
5.3.4. Vedrustuse liigendid	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll Kasutada võib lõtkutestereid; neid on soovitatav kasutada üle 3,5-tonnise brutomassiga sõidukite puhul.	(a) Pöörliolt ja/või puksid või vedrustuse liigendid on ülemäära kulunud. (b) Tolmukaitse puudub või on oluliselt halvenenud seisundis.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
5.3.5. Õhkvedrustus	Visuaalne kontroll	(a) Süsteem ei tööta. (b) Mis tahes komponent on kahjustunud, halvenenud seisundis või seda on muudetud ning see kahjustab süsteemi toimimist. (c) Kuuldav leke süsteemis.
6. ŠASSII JA SELLE KINNITUSED		
6.1. Šassii või raam ja selle kinnitused		
6.1.1. Üldseisund	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll	a) Ühe külje või risttala pragunemine või deformeerumine. b) Tugevdusplaadid või kinnitused on ebakindlad. c) Konstruktsiooni jäikust mõjutav ülemäärane rooste.
6.1.2. Väljalasketorud ja summutid	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll	a) Heitgaasisüsteem on ebakindel või lekib. b) Kabiini või sõitjateruumi tuleb heitgaasi.
6.1.3. Kütusepaak ja torud (sh kütteaine paak ja torud)	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll, LPG-/CNG-süsteemide korral kasutatakse lekke tuvastamise seadmeid.	(a) Ebakindel paak või torud. (b) Vedeliku leke, täiteava kork puudub või laseb läbi. (c) Kahjustunud või katkihõõrdunud torud. (d) Kütuse korkkraan (kui see on nõutav) ei tööta õigesti. (e) Tuleoht, mis on tingitud: - kütuselekkest; - ebaõigelt varjestatud kütusepaagist või heitgaasitorustikust; - mootoriruumi seisundist. (f) - LPG-/CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele⁽¹⁾.
6.1.4. Kaitserauad, külgmised allasõidutõkked ja tagumised allasõidutõkked	Visuaalne kontroll	(a) Komponent on lahti tulnud või kahjustunud ning võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada kahju. (b) Seade ei vasta ilmselgelt nõuetele⁽¹⁾.
6.1.5. Varuratta kandur (olemasolu korral)	Visuaalne kontroll	(a) Varuratta kanduri seisund ei vasta nõuetele. (b) Varuratta kandur on pragunenud või ebakindel. (c) Varuratas ei ole kandurile turvaliselt

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
		kinnitatud ning võib sealt välja kukkuda.
6.1.6. Haakeseadmed ja pukseerimiseadised	Võimaliku kulumise ja nõuetekohase talitluse visuaalne kontroll, pöörates erilist tähelepanu kõikidele paigaldatud ohutusseadistele, ja/või mõõtuuri kasutamine	(a) Komponent on kahjustunud, defektne või pragunenud. (b) Komponent on ülemäära kulunud. (c) Kinnitus on defektne. (d) Mis tahes ohutusseadis puudub või ei tööta õigesti. (e) Mis tahes näidik ei tööta. (f) Registreerimismärk või üks laternatest (kui seda ei kasutata) on varjatud. (g) Sobimatu parandamine või muutmine.
6.1.7. Jõuülekanne	Visuaalne kontroll	(a) Turvapoldid on lahti tulnud või puuduvad. (b) Ülekandevõlli laagrid on ülemäära kulunud. (c) Universaalliigendid on ülemäära kulunud. (d) Kahjustunud painduvad ühendused. (e) Kahjustunud või paindunud võll. (f) Laagri korpus on mõranenud või ebakindel. (g) Tolmukaitse puudub või on oluliselt halvenenud seisundis. (h) Ebaseaduslik jõuallika muutmine.
6.1.8. Mootori kinnitused	Visuaalne kontroll – ei pea toimuma tingimata kanalil või tõstukil	Paigaldusdetailid on halvenenud seisundis, silmnähtavalt ja tõsiselt kahjustunud, lahti tulnud või mõranenud.
6.1.9. Mootori jõudlus	Visuaalne vaatlus	(a) Juhtseadme ebaseaduslik muutmine. (b) Ebaseaduslik mootori muutmine.
6.2. Kabiin ja kere		
6.2.1. Seisund	Visuaalne kontroll	(a) Lahti tulnud või kahjustunud paneel või osa, mis võib tekitada kahju. (b) Ebakindel kerepost. (c) Mootorisuits või heitgaasid pääsevad kabiini. (d) Sobimatu parandamine või muutmine.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse kuuluvate osade kontroll	
6.2.2. Paigaldus	Visuaalne kontroll kanalil või tõstukil	(a)	Ebakindel kere või kabiin.
		(b)	Kere/kabiin ei tundu olevat šassiil otse.
		(c)	Kere/kabiin on šassii või risttalade külge kinnitamata või on kinnitatud ebakindlalt.
		(d)	Kinnituskohad on ülemäära roostes.
6.2.3. Uksed ja ukseelukud	Visuaalne kontroll	(a)	Uks ei avane või ei sulgu korralikult.
		(b)	Uks võib iseenesest avaneda või ei püsi suletuna.
		(c)	Uks, hinged, lukud, tugipost on puudu, lahti tulnud või halvenenud seisundis.
6.2.4. Põrand	Visuaalne kontroll kanalil või tõstukil	Ebakindel või oluliselt halvenenud seisundis põrand.	
6.2.5. Juhiiste	Visuaalne kontroll	(a)	Iste on lahti tulnud või defektse konstruktsiooniga.
		(b)	Istme reguleerimise mehhanism ei tööta õigesti.
6.2.6. Muud istmed	Visuaalne kontroll	(a)	Istmed on defektsed või ebakindlad.
		(b)	Sõidukisse paigaldatud istmed ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
6.2.7. Juhtimisseadised	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Sõiduki ohutuks käitamiseks vajalik seadis ei tööta õigesti.	
6.2.8. Kabiini astmed	Visuaalne kontroll	(a)	Ebakindel aste või platvorm.
		(b)	Astme või platvormi seisund võib kasutajatele vigastusi põhjustada.
6.2.9. Muud sõiduki sise- ja välisseadmed	Visuaalne kontroll	(a)	Muu seadme kinnitus on defektne.
		(b)	Muu seade ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
		(c)	Hüdraulikaseade lekib.
6.2.10. Poritiivad, -plekid, -kummid, pritsmekaitsevarustus	Visuaalne kontroll	(a)	Komponent puudub, on lahti tulnud või tõsiselt roostes.
		(b)	Komponent on rattale liiga lähedal.
		(c)	Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
7. MUU VARUSTUS			
7.1. Turvavööd/turvavöö pandlad ja turvasüsteemid			
7.1.1. Turvavööde/turvavööde pannelde kinnituste turvalisus	Visuaalne kontroll	(a)	Kinnituspunkt on oluliselt halvenenud seisundis.
		(b)	Kinnituspunkt on lahti tulnud.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse kuuluvate põhjuste
7.1.2. Turvavööde/turvavööde pannal seisund	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Kohustuslik turvavöö puudub või ei ole paigaldatud. (b) Turvavöö on kahjustunud. (c) Turvavöö ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ (d) Turvavöö pannal on kahjustunud või ei toimi õigesti. (e) Turvavöö tõmbur on kahjustunud või ei toimi õigesti.
7.1.3. Turvavöö koormuse piiraja	Visuaalne kontroll	Koormuse piiraja ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis.
7.1.4. Turvavöö eelpingutid	Visuaalne kontroll	Eelpinguti ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis.
7.1.5. Turvapadjasüsteem	Visuaalne kontroll	(a) Turvapadjasüsteem ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis. (b) Turvapadjasüsteem ilmselt ei tööta.
7.1.6. SRS-süsteemid	Rikkeindikaatori visuaalne kontroll	SRS-süsteemi rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis.
7.2. Tulekustuti (X) ⁽²⁾	Visuaalne kontroll	(a) Puudub. (b) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
7.3. Lukud kasutamistõkis ja	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Tõkis ei toimi – ei takista sõiduki käitamist. (b) Defektne või tahtmatu lukustumine või blokeerumine.
7.4. Ohukolmnurk (kui see on nõutav) (X) ⁽²⁾	Visuaalne kontroll	(a) Puudub või ei ole komplektne. (b) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
7.5. Esmaabivahendid (kui need on nõutavad) (X) ⁽²⁾	Visuaalne kontroll	Puudub, ei ole komplektne või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
7.6. Ratta tõkiskingad (-kiilud) (kui need on nõutavad) (X) ⁽²⁾	Visuaalne kontroll	Puuduvad või on halvas seisundis.
7.7. Helisignaalseade	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Ei tööta. (b) Ebakindel juhtseadis. (c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
7.8. Kiirusmõõdik	Visuaalne kontroll või kontrollimine käitamisel teekatsetuse ajal või elektrooniliste vahendite abil	(a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . (b) Ei tööta. (c) Mõõdikut ei saa valgustada.

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatusse mittelläbimise põhjused
7.9. Sõidumeerik (kui see on paigaldatud/nõutav)	Visuaalne kontroll	(a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . (b) Ei tööta. (c) Defektsed või puuduvad plommid. (d) Kalibreerimisplaat puudub, on loetamatu või aegunud. (e) Ilmne rikkumine või manipuleerimine. (f) Rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele.
7.10. Kiiruspiirik (kui see on paigaldatud/nõutav)	Visuaalne kontroll ja asjakohaste seadmete olemasolu korral kontrollimine käitamisel	(a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . (b) Ei ole ilmselt töökorras. (c) Vale määratud kiirus (kui seda on kontrollitud). (d) Defektsed või puuduvad plommid. (e) Kalibreerimisplaat puudub, on loetamatu või aegunud. (f) Rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele.
7.11. Läbisõidumõõdik, kui see on olemas	Visuaalne kontroll	(a) Ilmselt manipuleeritud (pettus). (b) Ilmselt ei tööta.
7.12. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC), kui see on paigaldatud/nõutav	Visuaalne kontroll	(a) Ratta kiirusandurid puuduvad või on kahjustunud. (b) Juhtmestik on kahjustunud. (c) Muud osad puuduvad või on kahjustunud. (d) Lüliti on kahjustunud või ei tööta õigesti. (e) ESC-süsteemi rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis.
8. SAASTE		
8.1. Müra		
8.1.1. Müravähendussüsteem	Subjektiivne hindamine (välja arvatud juhul, kui inspektori arvates võib müratase olla piiri peal – sel juhul võib teha pideva müra katse, kasutades müramõõdikut).	(a) Müratasemed ületavad nõuetes lubatavaid tasemeid ⁽¹⁾ . (b) Müravähendussüsteemi mingi osa on tulnud lahti, võib küljest ära kukkuda, on kahjustunud, valesti paigaldatud, puudub või seda on ilmselt muudetud, nii et see mõjutab negatiivselt müratasemeid.
8.2. Heitgaasid		

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
8.2.1 Bensiinimootori tekitatav heide		
8.2.1.1 Heitgaaside kontrolli seadmed	Visuaalne kontroll	(a) Tootja paigaldatud heitekontrolliseadmed puuduvad, neid on muudetud või need on ilmselt vigased. (b) Heitkoguste mõõtmist mõjutavad lekked.
8.2.1.2 Gaasiline heide	Heitkoguste mõõtmine heitgaasialüsaatori abil kooskõlas nõuetega ⁽¹⁾ . Teise võimalusena võib sobivate pardadiagnostika (OBD) seadmetega varustatud sõidukite puhul heitgaasisüsteemi nõuetekohast toimimist kontrollida OBD-seadme vastava näidu põhjal, kontrollides OBD-süsteemi nõuetekohast toimivust heitgaaside mõõtmise kohas tühikäigul tootja soovitatavatel katse ettevalmistamise tingimustel ja kooskõlas muude nõuetega ⁽¹⁾ .	(a) Gaasilised heited ületavad tootja kindlaksmääratud konkreetset tasemed (b) või, juhul kui see teave ei ole kättesaadav, süsinikmonooksiidi heited ületavad i) sõidukite puhul, mille heitgaase ei kontrollita spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil, – 4,5%, või – 3,5% vastavalt nõuetes¹ kindlaksmääratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale⁽¹⁾. ii) sõidukite puhul, mille heitgaase kontrollitakse spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil, – tühikäigul 0,5% – kõrgendatud pööretel 0,3% või – tühikäigul 0,3%⁶ – kõrgendatud pööretel 0,2% vastavalt nõuetes⁽¹⁾ kindlaksmääratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale. (c) Lambda väärtus ei jää vahemikku $1 \pm 0,03$ või ei ole kooskõlas tootja spetsifikatsiooniga. (d) OBD osutab olulisele rikkele.

⁶ Sõidukid, mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punktis 5.3.1.4 sisalduva tabeli A või B reas esitatud piirnormide kohaselt või mis esimest korda registreeriti või võeti kasutusele pärast 1. juulit 2002.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused
8.2.2 Diiselmootori tekitatav heide		
8.2.2.1 Heitgaaside kontrolli seadmed	Visuaalne kontroll	(a) Puuduvad tootja paigaldatud heitekontrolliseadmed või need on ilmselt vigased. (b) Heitkoguste mõõtmist mõjutavad lekked.
8.2.2.2 Suitsusus Seda nõuet ei kohaldata enne 1. jaanuari 1980 registreeritud või kasutusele võetud sõidukite suhtes.	a) Heitgaaside suitsusust mõõdetakse vabakiirendusel (koormust ei rakendata miinimumpööretest kuni katkesti rakendumiseni), käigukang on neutraalses asendis ja sidur on lahutatud. b) Sõiduki ettevalmistus 1. Sõidukit võib testida ilma ettevalmistuseta, kuid ohutuse mõttes tuleks kontrollida, kas mootor on soe ja rahuldavas mehaanilises seisukorras 2. Eeltingimused: i) Mootor peab olema täiesti soe, näiteks mootoriõli temperatuur peab õlimõõtevarda torus sondiga mõõdetuna olema vähemalt 80 °C või, kui see on madalam, vastama normaalsele töötemperatuurile või peab infrapunase kiirguse alusel mõõdetud mootorisilindrite temperatuur olema eespool nimetatud temperatuuriga vähemalt samaväärne. Kui seoses sõiduki koostega ei ole selline mõõtmine praktiline, võib mootori normaalse töötemperatuuri määrata muul viisil, näiteks mootori jahutusventilaatori töötamise põhjal; ii) heitgaasisüsteemi puhastatakse vähemalt kolme vabakiirendustsükliga või samaväärse meetodiga. c) Testimise kord Mootor ja mis tahes turboülelaadur peab enne iga vabakiirendustsükli olema tühikäigul. Suure võimsusega diiselmootorite puhul tähendab see vähemalt kümnesekundilist ootamist pärast gaasipedaali vabastamist. 2. Iga vabakiirendustsükli alustamiseks tuleb gaasipedaal kiiresti ja sujuvalt (vähem kui ühe sekundiga), kuid mitte ägedalt alla vajutada, et saavutada maksimaalne sissepritse pritsepumbast. 3. Iga vabakiirendustsükli ajal jõuab mootor enne gaasipedaali vabastamist maksimaalselt lubatud pööreteni või automaatülekandega sõidukite puhul tootja määratud pööreteni või, kui need andmed ei ole kättesaadavad, kahe kolmandikuni maksimaalselt lubatud pööretest. Seda saab	(a) Sõidukite puhul, mis on registreeritud või esmakordselt kasutusele võetud pärast nõuetes kindlaksmääratud kuupäeva⁽¹⁾, ületab suitsusus taset, mis on märgitud sõidukile kinnitatud tootja andmesildil; (b) kui see teave ei ole kättesaadav või kui nõuete⁽¹⁾ alusel ei ole kontrollväärtuste kasutamine lubatud, siis ülelaadeta mootorite puhul 2,5 m⁻¹ , turbomootorite puhul 3,0 m⁻¹ , või nõuetes⁽¹⁾ määratletud või pärast nõuetes⁽¹⁾ kindlaksmääratud kuupäeva esmaselt registreeritud või kasutusele võetud sõidukite puhul 1,5 m⁻¹⁷.

7

Sõidukid, mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punktis 5.3.1.4 oleva tabeli B reas esitatud piirväärtuste kohaselt muudetud direktiivi 88/77/EMÜ I lisa punktis 6.2.1 oleva tabeli B1, B2 või C reas ettenähtud piirväärtuste kohaselt või mis on esmaselt registreeritud või kasutusele võetud pärast 1. juulit 2008.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused
	kontrollida näiteks mootori pöörete arvu jälgides või jättes piisavalt aega gaasipedaali esimesest vajutamisest kuni selle vabastamiseni, mis 1. lisa kategooriatesse 1 ja 2 kuuluvate sõidukite puhul peaks olema vähemalt kaks sekundit. 4. Sõiduk loetakse ülevaatusse mittelläbinuks ainult siis, kui vähemalt viimase kolme vabakiirendustsükli aritmeetiline keskmine ületab piirnõrmi. Seda võib arvutada, jättes kõrvale mis tahes mõõtmised, mis märkimisväärselt erinevad mõõdetud keskmisest, või kasutades mis tahes statistilist arvutusmeetodit, mis võtab arvesse mõõtmiste hajuvust. Liikmesriigid võivad kehtestada piirangu katsetsükli arvu. 5. Mittevajaliku testimise vältimiseks võivad liikmesriigid tunnistada ülevaatusse mittelläbinuks need sõidukid, mille mõõtmistulemused pärast vähem kui kolme vabakiirendustsükli või puhastustsükli läbimist ületavad märkimisväärselt piirnõrmi. Samuti võivad liikmesriigid mittevajaliku testimise vältimiseks tunnistada ülevaatusse läbinuks need sõidukid, mille mõõtmistulemused jäävad pärast vähem kui kolme vabakiirendustsükli või puhastustsükli läbimist märkimisväärselt allapoole piirnõrmi.	
8.3 Elektromagnetiliste häirete vähendamine		
Raadiohäired (X) ⁽²⁾	Visuaalne kontroll	Teatav nõuetes ⁽¹⁾ sätestatud nõue ei ole täidetud.
8.4 Muud keskkonnaga seotud punktid		
8.4.1. Vedelikulekked	Visuaalne kontroll	Mis tahes ülemäärane vedelikuleke, mis võib kahjustada keskkonda või kujutada ohtu teistele liiklejatele.
9. TÄIENDAVAD ÜLEVAATUSED REISIJATEVEOKS KASUTATAVATELE M2- JA M3-KATEGOORIA SÕIDUKITEL		
9.1. Uksed		
9.1.1 Sisse- ja väljapääsud	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisega	(a) Defektne toimimine. (b) Halvenenud seisund. (c) Avariilukordadeks ettenähtud juhtimisseade on defektne. (d) Uste kaugjuhtimisseadmed või hoiatusseadised on defektsed. (e) Ei vasta nõuetele⁽¹⁾.
9.1.2. Avariiväljapääsud	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisega (kui see on asjakohane)	(a) Defektne toimimine. (b) Avariiväljapääsu tähistavad sildid puuduvad või on loetamatud. (c) Puudub klaasipurustushaamer. (d) Ei vasta nõuetele⁽¹⁾.
9.2. Niiskuse ja jäite eemaldamise süsteem (X) ⁽²⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisega	(a) Ei tööta õigesti. (b) Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või

Punkt	Meetod	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused
		sõitjateruumi.
		(c) Defektne jäite eemaldamise süsteem (kui see on kohustuslik).
9.3. Ventileerimis- ja küttesüsteem (X) ⁽²⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Defektne toimimine. (b) Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjateruumi.
9.4. Istmed		
9.4.1 Sõitjakohad (sh reisisaatjate istmed)	Visuaalne vaatlus	a) Istmed on defektsed või ebakindlad. b) Klappistmed (kui need on lubatud) ei tööta automaatselt. c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾
9.4.2 Juhiste (lisanõuded)	Visuaalne kontroll	a) Defektne erivarustus, näiteks virvendus- või pimestamiskaitse. b) Juhikabiini vaheseinad on ebakindlad või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.5. Sisevalgustusseadmed ja navigeerimisseadmed (X) ⁽²⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Seade on defektne või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.6. Vahekäigud, seisukohad	Visuaalne kontroll	(a) Ebakindel uks. (b) Defektsed käsipuud või käepidemed. (c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.7. Trepid ja astmed	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel (kui see on asjakohane)	(a) Halvenenud või kahjustunud seisund. (b) Sissetõmmatavad astmed ei toimi õigesti. (c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.8. Reisijate sidesüsteem (X) ⁽²⁾	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	Süsteem on defektne.
9.9. Kirjalik teave (X) ⁽²⁾	Visuaalne kontroll	(a) Teave puudub, on eksitav või loetamatu. (b) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.10. Laste vedu käsitlevad nõuded (X) ⁽²⁾		
9.10.1 Uksed	Visuaalne kontroll	Uksed ei ole kaitstud kooskõlas asjaomast transpordiliiki käsitlevate nõuetega ⁽¹⁾ .
9.10.2 Signaal- ja eriseadmed	Visuaalne vaatlus	Signaal- ja eriseadmed puuduvad või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.11. Puudega isikute vedu käsitlevad nõuded (X) ⁽²⁾		
9.11.1 Uksed, rambid ja liftid	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	(a) Defektne toimimine.

Punkt	Meetod	Tehnoülevaatusse mitteläbimise põhjused
	käitamisel	(b) Halvenenud seisund. (c) Defektne pide (defektsed pidemed). (d) Defektne hoiatusseadis/defektsed hoiatusseadised. (e) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.11.2 Ratastooli kinnitused	Visuaalne kontroll ja võimaluse korral testitakse varustuse toimimist	(a) Defektne toimimine. (b) Halvenenud seisund. (c) Defektne pide (defektsed pidemed). (d) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.11.3 Signaal- ja eriseadmed	Visuaalne kontroll	Signaal- ja eriseadmed puuduvad või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.12. Muu erivarustus (X) ⁽²⁾		
9.12.1. Toiduvalmistamisseadmed	Visuaalne kontroll	(a) Seade ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . (b) Seade on kahjustunud sellisel määral, et selle kasutamine oleks ohtlik.
12.2. Tualettruum	Visuaalne kontroll	Ruum ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .
9.12.3 Muud seadmed (nt audio- videosüsteemid)	Visuaalne kontroll	Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .

MÄRKUSED:

Sellised nõuded sätestatakse sõidukile tüübikinnituse andmise, sõiduki esmase registreerimise või esmase kasutuselevõtu kuupäeval kehtivate tüübikinnitusnõuetega, samuti järelepaigalduskohustustega või sõiduki registreerinud riigi õigusaktidega.

„(X)” tähistab punkte, mis on seotud sõiduki seisundi ja selle sobivusega liikluses kasutamiseks, kuid mida ei peeta tehnoülevaatusel peamiseks.

III LISA

SÕIDUKITE PUUDUSTE HINDAMISE NÕUDED

Kõikide sõidukisüsteemide ja -komponentide testimisel kohaldatakse tehnöülevaatuse käigus järgmisi eeskirju, et määrata kindlaks, kas sõiduk on vastuvõetavas seisundis.

Punkt	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused		Hinnang puudustele		
			Väike	Suur	Ohtlik
0. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE					
0.1. Registreerimismärgid (kui need on nõuete kohaselt vajalikud) ⁽¹⁾	(a)	Registreerimismärk puudub (registreerimismärgid puuduvad) või on kinnitatud nii ebakindlalt, et see võib (need võivad) ära kukkuda.		X	
	(b)	Kiri puudub või on loetamatu.		X	
	(c)	Ei vasta sõiduki dokumentidele või registrikirjetele.		X	
0.2. Valmistajatehase tähis / tehasetähis / seerianumber	(a)	Puudub või seda ei ole võimalik leida.		X	
	(b)	Ei ole täielik, loetamatu.		X	
	(c)	Ei vasta sõiduki dokumentidele või registrikirjetele.		X	
1. PIDURISÜSTEEM					
1.1. Mehaaniline seisund ja toimimine					
1.1.1. Sõidupiduri pedaali / käsipiduri hoova šarniir	(a)	Šarniir on liiga tihke.		X	
	b)	Ülemäärane kulumine või lõtk.		X	
1.1.2. Pedaali / käsipiduri hoova seisund ja pidurijuhtimisseadme käigutagavara	(a)	Liigne või ebapiisav käigutagavara.		X	
	(b)	Pidurdusseadis ei vabane korralikult.	X		
		Mõjutab toimimist		X	
1.1.3. Vaakumpump või kompressor ja mahutid	(a)	Ebapiisav õhurõhk/vaakum, et võimaldada piduri rakendamist vähemalt neli korda pärast hoiatusseadise töölehakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu); piduri rakendamist vähemalt kaks korda pärast hoiatusseadise töölehakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu);		X	X
	(b)	Ohutuks tööks vajaliku õhurõhu/vaakumi tekkeks kuluv aeg ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .		X	

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(c) Mitmemähiseline kaitsekapp või rõhualandusventiil ei tööta.		X	
	(d) Märkimisväärsed rõhulangust põhjustav õhuleke või kuuldavah õhulekked.		X	
	(e) Pidurisüsteemi toimimist mõjutada võiv väline kahjustus. Varupidur ei toimi.		X	X
1.1.4. Alarõhu hoiatusmärgutuli või mõõtur	Defektne mõõtur või märgutuli või mõõturi või märgutule rike. Alarõhku ei ole võimalik kindlaks teha.	X	X	
1.1.5. Seisupidurikraan	(a) Käepide on pragunenud, kahjustunud või liigselt kulunud.		X	
	(b) Ebakindel klappivõll või klapp.		X	
	(c) Ühendused on lahti või süsteem lekib.		X	
	(d) Mitterahuldav toimimine.		X	
1.1.6. Seisupiduri tööseade, pidurikang, piduri lukustus, elektrooniline seisupidur	(a) Piduri lukustus ei pea kindlalt.		X	
	(b) Kangiliigend või lukustusmehhanism on kulunud. Ülemäärane kulumine.	X	X	
	(c) Kangi liigne liikumine, mis viitab ebaõigele reguleerimisele.		X	
	(d) Tööseade puudub, see on kahjustunud või ei tööta.		X	
	(e) Mitterahuldav toimimine, hoiatusmärgutuli näitab riket.		X	
1.1.7. Piduriklapid/ventiilid (jalgpidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	(a) Klapp/ventiil on kahjustunud või õhku lekib liigselt. Mõjutab toimimist		X	X
	(b) Kompressorist tuleb liigselt õli.	X		
	(c) Klapp/ventiil on ebakindel või valesti paigaldatud.		X	
	(d) Hüdraulikavedeliku leke. Mõjutab toimimist		X	X
1.1.8. Haagisepidurite ühendused (elektri- ja pneumoühendused)	(a) Kraan või isetihenev ventiil on defektne. Mõjutab toimimist	X	X	
	(b) Kraan või klapp on ebakindel või valesti paigaldatud. Mõjutab toimimist.	X	X	
	(c) Ülemäärased lekked. Mõjutab toimimist.		X	X

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
1.1.9. Energiavaru survepaak	(d) Ei tööta õigesti. Mõjutab piduri toimimist.		X	X
	(a) Paak on pisut kahjustunud või pisut roostes. Paak on tugevalt kahjustunud, roostes või lekib.	X	X	
	(b) Äravooluseadme toimimine halvenenud. Äravooluseade ei tööta.	X	X	
	(c) Paak on ebakindel või valesi paigaldatud.		X	
	(a) Võimendi on defektne või ebatõhus.		X	
1.1.10. Pidurivõimendid, peasilindrid (hüdraulilistel süsteemidel)	(b) Peasilinder on ebakindel, kuid pidur siiski toimib. Peasilinder on defektne või lekib.		X	X
	(c) Peasilinder on ebakindel, kuid pidur siiski toimib. Peasilinder on ebakindel.		X	X
	(d) Pidurivedelikku ei ole piisavas koguses (allpool miinimummärke, kuid rohkem kui 50% mahuti mahutavusest) Pidurivedelikku ei ole piisavas koguses (allpool miinimummärke, kuid vähem kui 50% mahuti mahutavusest) Pidurivedelik ei ole nähtav	X	X	X
	(e) Puudub peasilindri paagi kork.	X		
	(f) Pidurivedeliku hoiatuslamp põleb või on defektne.	X		
	(g) Pidurivedeliku taseme hoiatussüsteem ei tööta korralikult.	X		
	(a) Ilmne purunemise või pragunemise oht.			X
1.1.11. Jäigad piduritorud	(b) Torud või ühenduskohad lekivad (õhkpidurisüsteemid). Torud või ühenduskohad lekivad (hüdraulilised pidurisüsteemid).		X	X
	(c) Torud on kahjustunud või ülemäära roostes. Mõjutab pidurite toimimist blokeerumise või ilmse lekkeohtu tõttu.		X	X
	(d) Torud on paigaldatud valesse kohta. Kahjustusoht	X	X	
	(a) Ilmne purunemise või pragunemise oht.			X
1.1.12. Elastsed pidurivoolikud	(b) Voolikud väändunud või liiga lühikesed Voolikud kahjustatud või hõõrdunud	X	X	

Punkt	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(c) Voolikud või ühenduskohad lekivad (õhkpidurisüsteem). Voolikud või ühenduskohad lekivad (hüdraulilised pidurisüsteemid).		X	X
	(d) Voolikud paisuvad rõhu all. Koorti seisund halvenenud		X	X
	(e) Voolikud on poorsed.		X	
1.1.13. Pdurihõõrklatted ja klotsid	(a) Katted on ülemääraselt kulunud (kulumismärgini). Katted on ülemääraselt kulunud (allpool kulumismärki).		X	X
	(b) Katted on määrdunud (õli, määre jne). Mõjutab pidurdamist		X	X
	(c) Katted puuduvad.			X
1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad	(a) Trumlid või kettad kulunud (miinimummärgini) või märkimisväärselt kriimustatud. Trumlid või kettad on ülemääraselt kulunud või kriimustatud või pragunenud, ebakindlad või mõranenud.		X	X
	(b) Trumlid või kettad on määrdunud (õli, määre jne).		X	
	(c) Trumlid või kettad puuduvad.			X
	(d) Alusplaat on ebakindel.		X	
1.1.15. Piduritrossid, vardad, hoovastik	(a) Tross on kahjustunud või sõlmes. Mõjutab pidurdamist		X	X
	(b) Komponent on ülemääraselt kulunud või roostes. Mõjutab pidurdamist		X	X
	(c) Tross, varras või liitmik on ebakindel.		X	
	(d) Trossijuhik on defektne.		X	
	(e) Pidurisüsteemi vaba liikumine on piiratud.		X	
	(f) Hoovad/liitmikud ei liigu õigesti, viidates valele reguleerimisele või liigsele kulumisele.		X	
1.1.16. Piduri tööseadmed (sh vedruakud või hüdraulilised silindrid)	(a) Tööseade on mõranenud või kahjustunud. Mõjutab pidurdamist		X	X
	(b) Tööseade lekib. Mõjutab pidurdamist		X	X
	(c) Tööseade on ebakindel või valesti paigaldatud. Mõjutab pidurdamist		X	X

Punkt	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(d) Tööseade on ülemäära roostes. Võib mõraneda		X	X
	(e) Survekolvi või -membraani ebapiisav või ülemäärane vabakäik. Pidurdustõhusus halvenenud (liikumisvaru puudumine)		X	X
	(f) Tolmukaitse kahjustunud.	X		
	Tolmukaitse puudub või on ülemäära kahjustunud		X	
1.1.17. Koormuse regulaator	(a) Ühendused on defektsed.		X	
	(b) Ühendused on valesti reguleeritud.		X	
	(c) Regulaator on kinni kiilunud või ei tööta. (blokeerumatu pidurisüsteemi ABS toimimine) Regulaator on kinni kiilunud või ei tööta		X	X
	(d) Regulaator puudub. (kui on nõutud)			X
	(e) Andmesilt puudub.	X		
	(f) Andmed on loetamatud või ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Kulumise kompensatorid ja näiturid	(a) Kompensaator on kahjustunud, kinni kiilunud või liigub valesti, on ülemäärselt kulunud või valesti reguleeritud.		X	
	(b) Kompensaator on defektne.		X	
	(c) Kompensaator on valesti paigaldatud või asendatud.		X	
1.1.19. Aeglustisüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)	(a) Ühendused või kinnitused on ebakindlad. Mõjutab toimimist	X	X	
	(b) Süsteem on ilmselt defektne või puudub.		X	
1.1.20. Haagisepidurite automaatne rakendumine	Ühenduse lahtivõtmisel ei rakendu haagisepidur automaatselt.			X
1.1.21. Kogu pidurisüsteem	(a) Muud süsteemi seadmed (näiteks jäätumisvastane pump, õhukuivati jms) on väliselt kahjustatud või ülemäära roostes, nii et see kahjustab pidurisüsteemi. Mõjutab pidurdamist		X	X
	(b) Õhu- või antifriisi leke. Mõjutab süsteemi toimimist.	X	X	
	(c) Mis tahes komponent on ebakindel või valesti paigaldatud.		X	

Punkt	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(d) Mis tahes komponenti on sobimatult parandatud või muudetud ⁸ . Mõjutab pidurdamist		X	X
1.1.22. Katseühendused (kui need on paigaldatud või nõutavad)	(a) Puudub.		X	
	(b) Kahjustatud kasutuskõlbmatud või lekivad.	X	X	
1.2. Sõidupiduri toimimine ja tõhusus				
1.2.1. Toimimine	(a) Ühe või mitme ratta pidurdusjõud on ebapiisav. ühe või enama ratta pidurdus ei toimi		X	X
	(b) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Teekatsetuse korral kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 50% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust, kui tegemist on juhttelgedega.		X	X
	(c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).		X	
	(d) Mõne ratta pidur rakendub liiga vara või hilja.		X	
	(e) Ratta täispöörete ajal pidurdusjõud kõigub ülemääraselt.		X	
1.2.2. Tõhusus	Ei anna vähemalt järgmist minimaalset pidurdustõhusust: Pärast direktiivi 2010/48/EL jõustumist esmaselt registreeritud sõidukid: – N1-kategooria: 50 % – M1-kategooria: 58 % – M2- ja M3-kategooria: 50 % – N2- ja N3-kategooria: 50 % – O2- (XX) ⁽³⁾ , O3- ja O4-kategooria: • poolhaagised: 45% • täis- ja kesktelghaagised: 50% Enne direktiivi 2010/48/EL jõustumist registreeritud sõidukid: —N1-kategooria: 45% M1-, M2- ja M3-kategooria: 50% ⁹		X	

⁸ Sobimatu parandamine või muutmise tähendab sellist parandamist või muutmist, mis kahjustab sõiduki liiklusohutust või keskkonda.

⁹ 48 % sõidukite puhul, millel puudub ABS või millele on antud tüübikinnitus enne 1. oktoobrit 1991.

Punkt	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	N2- ja N3-kategooria: 43%¹⁰ O2- (XX)⁽³⁾, O3- ja O4-kategooria: 40%¹¹ Muud kategooriad (XX)⁽³⁾. - L-kategooriad (mõlemad pidurid): L1e-kategooria: 42 % L2e-, L6e-kategooria: 40 % L3e-kategooria: 50 % L4e-kategooria: 46 % L5e-, L7e-kategooria: 44 % - L-kategooriad (tagarataste pidurid): kõik kategooriad: 25 % Katsetamise ajal saavutatud näitajad olid alla 50 % eespool esitatud näitajatest (sõiduki massi järgi arvatuna)			X
1.3. Varu-/hädapiduri toimimine ja tõhusus (kui tegemist on eraldi süsteemiga)				
1.3.1. Toimimine	(a) Ühe või mitme ratta pidurdusjõud on ebapiisav. ühe või enama ratta pidurdus ei toimi		X	X
	(b) Ühe ratta pidurdusjõud on vähem kui 70% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Teekatsetuse korral kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 50% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust.		X	X
	(c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).		X	
1.3.2. Tõhusus	Pidurdusjõud on väiksem kui 50 %¹² punktis 1.2.2 osutatud sõidupiduri pidurdusjõust registrimassi järgi arvatuna või poolhaagiste puhul lubatud teljekoormuste summa järgi arvatuna. (välja arvatud L1e- ja L3e-kategooria). Testimise ajal saavutatud vähem kui 50 % eespool nimetatud väärtustest (sõiduki massi järgi arvatuna).		X	X
1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus				
1.4.1. Toimimine	Ühel küljel pidur ei tööta või teekatsetuse korral kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale.		X	

¹⁰ 45 % sõidukite puhul, mis on registreeritud pärast 1988. aastat või alates nõuetes kindlaksmääratud kuupäevast, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

¹¹ 43% poolhaagiste ning täis- ja kesktelghaagiste puhul, mis on registreeritud pärast 1988. aastat või alates nõuetes kindlaksmääratud kuupäevast, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.

¹² 2,2m/s² N1-, N2- ja N3-kategooria sõidukite puhul.

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	Katsetamise ajal saavutatud tõhususnäitajad alla 50 % (sõiduki massi järgi arvatuna)			X
1.4.2. Tõhusus	Kõikide sõidukikategooriate puhul ei ole pidurdusjõud vähemalt 16 % regtrimassi järgi arvatuna või mootorsõidukitel 12 % täismassi järgi arvatuna, kusjuures kohaldatakse neist kahest suuremat (välja arvatud L1e- ja L3e-kategooria). Testimise ajal saavutatud vähem kui 50 % eespool nimetatud väärtustest (sõiduki massi järgi arvatuna).		X	X
1.5. Aeglustisüsteemi toimimine	(a) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (ei kohaldata mootorpiduri suhtes).		X	
	(b) Süsteem ei tööta.		X	
1.6. Blokeerumatu pidurisüsteem (ABS)	(a) Hoiatusseadise rike.		X	
	(b) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
	(c) Ratta kiirusandurid puuduvad või on kahjustunud.		X	
	(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
	(e) Muud osad puuduvad või on kahjustunud.		X	
1.7. Elektrooniline pidurisüsteem (EBS)	(a) Hoiatusseadise rike.		X	
	(b) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
1.8. Pidurivedelik	(a) Pidurivedeliku keemistemperatuur liiga madal või veesisaldus liiga suur. Keemistemperatuuri < 180 °C või veesisaldus > 1,5 % Keemistemperatuuri < 150 °C või veesisaldus > 2,0 %	X	X	
	(b) Pidurivedelik saastunud Ilmne tõrke tekkimise oht		X	X
	(c) Pidurivedelikku ei ole piisavas koguses (allpool miinimummärki, kuid rohkem kui 50% mahuti mahutavusest) Pidurivedelikku ei ole piisavas koguses (allpool miinimummärki, kuid vähem kui 50% mahuti mahutavusest) Pidurivedelik ei ole nähtav	X	X	X

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
2. ROOLISEADE				
2.1. Mehaaniline seisund				
2.1.1. Rooliseadme seisund	(a) Seade ei tööta sujuvalt.		X	
	(b) Hammassektorvõll on väändunud või selle tihvtid on kulunud. Mõjutab toimimist		X	X
	(c) Hammassektorvõll on ülemääraselt kulunud. Mõjutab toimimist		X	X
	(d) Hammassektorvõlli ülemäärane liikumine. Mõjutab toimimist		X	X
	(e) Leke. Tilkade teke	X	X	
2.1.2. Rooliseadme korpuse kinnitus	(a) Rooliseadme korpus ei ole nõuetekohaselt kinnitatud. Üle 50 % kinnitustest lahti või nähtav liikumine šassi/kere suhtes		X	X
	(b) Kinnitusavad šassiil on välja veninud. Üle 50 % kinnitustest kahjustunud		X	X
	(c) Kinnituspoldid puuduvad või on purunenud. Üle 50 % kinnitustest kahjustunud		X	X
	(d) Rooliseadme korpus on mõranenud. Korpuse stabiilsus või kinnitus kahjustunud		X	X
2.1.3. Roolihoovastiku seisund	(a) Komponentid, mis peaksid olema kohtkindlad, liiguvad üksteise suhtes. Ülemäärne liikumine või lahtituleku tõenäosus		X	X
	(b) Liigendid on ülemääraselt kulunud. Võib tulla lahti		X	X
	(c) Teatav komponent on mõranenud või deformeerunud. Mõjutab toimimist		X	X
	(d) Puuduvad lukustusseadmed.		X	
	(e) Komponentid on eritelgsed (nt rööpvarras või juhtvarras).		X	

Punkt	Tehnoülevaatusse kuuluvate põhjuste	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(f) Sobimatu parandamine või muutmine. Mõjutab toimimist		X	X
	(g) Tolmukaitse kahjustatud või halvenenud seisundis. Tolmukaitse puudub või on oluliselt halvenenud seisundis.	X	X	
2.1.4. Roolihoovastiku toimimine	(a) Liikuv roolihoovastik kahjustab šassii kohtkindlat osa.		X	
	(b) Rooli piirajad ei tööta või puuduvad.		X	
2.1.5. Roolivõimendi	(a) Vedelikuleke. Mõjutab toimimist		X	X
	(b) Vedelikku ei ole piisavalt. (allpool miinimummärke, kuid rohkem kui 50 % mahuti mahtuvusest kuni miinimummäärgini) Vähem kui 50 % mahuti mahtuvusest kuni miinimummäärgini	X	X	
	(c) Mehhanism ei tööta. Mõjutab roolimist		X	X
	(d) Mehhanism on mõrnenud või ebakindel. Mõjutab roolimist		X	X
	(e) Komponendid on eritõlged või kahjustunud. Mõjutab roolimist		X	X
	(f) Sobimatu parandamine või muutmine. Mõjutab roolimist		X	X
	(g) Trossid/voolikud on kahjustunud või ülemäärast roostes. Mõjutab roolimist		X	X
2.2. Rooliratas, roolisammas ja juhtraud				
2.2.1. Rooliratta/juhtraua seisund	(a) Rooliratas ja -samm liiguvad üksteise suhtes – kinnitus on lõtv.		X	
	(b) Roolirattaruumil puudub kinnitusseade. Võib tulla lahti		X	X
	(c) Roolirattaruum, -rõngas või kodarad on mõrnenud või lahti tulnud. Võib tulla lahti		X	X
2.2.2 Roolisammas / käänmikuhaigid ja rooliratta külge kinnitatavad sangad	(a) Rooliratta keskme ülemäärane liikumine üles või alla.		X	
	(b) Roolisamba ülemise osa ülemäärane liikumine radiaalselt samba telje suhtes.		X	

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(c) Painduvad ühendused on kahjustunud.		X	
	(d) Kinnitus on defektne. Võib tulla lahti		X	X
	(e) Sobimatu parandamine või muutmise.			X
2.3. Rooli vabakäik	Ülemäärane rooli vabakäik (näiteks roolirattarõnga teatav punkt liigub rohkem kui ühe viiendiku ulatuses rooliratta läbimõõdust või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾). Mõjutab ohutut roolimist		X	X
2.4 Rataste kokku- või lahkujooks (X) ⁽²⁾	Kokku- või lahkujooks ei vasta sõiduki tootja andmetele või nõuetele ⁽¹⁾ . Mõjutab otsesõitu, suunastabiilsus halvenenud	X	X	
2.5. Haagise pöördtelje pöördlaud	(a) Komponent pisut kahjustunud. Komponent on tugevalt kahjustunud või pragunenud.		X	X
	(b) Ülemäärane lõtk. Mõjutab otsesõitu, suunastabiilsus halvenenud		X	X
	(c) Kinnitus defektne (alla 50 % kinnitustest lahti) Kinnitus defektne (üle 50 % kinnitustest lahti)		X	X
2.6. Elektrooniline roolivõimendi (Electronic Power Steering, EPS)	(a) EPSi rikketuli näitab süsteemis riket.		X	
	(b) Rooliratta nurk ja rataste nurk ei ole vastavuses. Mõjutab roolimist		X	X
	(c) Roolivõimendi ei tööta.		X	
3. NÄHTAVUS				
3.1. Vaateväli	Takistused juhi vaateväljas, mis mõjutavad oluliselt nähtavust ettepoole või külgedele (klaasipuhastite puhastatavast alast väljapoole jääv ala) Mõjutab klaasipuhastitega puhastatavat ala või välispeeglid ei ole nähtavad	X	X	
3.2. Klaasi	(a) Klaas või läbipaistev esipaneel (kui see on lubatud) on mõranenud või värvi muutnud. (klaasipuhastite puhastatavast alast väljapoole jääv ala)	X		

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
seisund	Mõjutab klaasipuhastitega puhastatavat ala või välispeeglid ei ole nähtavad		X	
	(b) Klaas või läbipaistev esipaneel (sealhulgas peegel- või toonkilega kaetud klaas), mis ei vasta nõuetes ⁽¹⁾ esitatud spetsifikatsioonidele (XX) ⁽³⁾ . (klaasipuhastite puhastatavast alast väljapoole jääv ala) Mõjutab klaasipuhastitega puhastatavat ala või välispeeglid ei ole nähtavad	X	X	
	(c) Klaasi või läbipaistva esipaneeli seisund ei ole vastuvõetav. Nähtavus klaasipuhastitega puhastataval alal väga halb		X	X
	3.3. Tahavaatepeeglid või -seadmed (a) Peegel või seade puudub või ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . (olemas vähemalt kaks tahavaatevõimalust) Olemas vähem kui kaks tahavaatevõimalust	X	X	
3.4. Klaasipuhastid	(b) Peegel või seade pisut kahjustunud või lahti tulnud. Peegel või seade ei tööta, on tugevalt kahjustunud, lahti tulnud või ebakindel.	X	X	
	(a) Puhastid ei tööta või puuduvad.		X	
	(b) Puhasti hari defektne. Puhasti hari puudub või on silmnähtavalt defektne.	X	X	
3.5. Klaasipesurid	Pesurid ei tööta korralikult (puudub pesemisvedelik, kuid pump töötab, või veejuga valesti suunatud) Pesurid ei tööta	X	X	
3.6 eemaldamise süsteem (X) ⁽²⁾	Süsteem ei tööta või on silmnähtavalt defektne.	X		
4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED				
4.1. Esilaternad				
4.1.1. Seisund ja toimimine	(a) Valgus/valgusallikas on defektne või puudub (mitu tuld/valgusallikat; LED valgusallika puhul töötab rohkem kui 1/3) Üks tuli/valgusallikas; LED valgusallika puhul töötab vähem kui 2/3)	X	X	
	(b) Projektsioonisüsteem (reflektor ja hajutiklaas) pisut defektne. Projektsioonisüsteem (reflektor ja hajutiklaas) on tugevalt defektne.	X	X	
	(c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.		X	
	4.1.2. Reguleeritus		X	
4.1.3. Lülitamine	(a) Lüliti ei tööta nõuetele ⁽¹⁾ vastavalt. (Samaaegselt põlevate esilaternate arv) Ülemäärane maksimaalne lubatud valgustugevus sõidukist ettepoole	X	X	

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(b) Kontrollseadise talitluse rike.		X	
4.1.4. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾ .	(a) Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Miski hajutiklaasil või valgusallikal vähendab ilmselt valgustugevust või muudab valguse värvi.		X	
	(c) Valgusallikas või latern ei vasta nõuetele.		X	
4.1.5. Reguleerimise admed (kui need on kohustuslikud)	(a) Seade ei tööta.		X	
	(b) Käsijuhtimisega seadet ei saa juhikohalt käitada.		X	
4.1.6. Esilaternate puhastusseade (kui see on kohustuslik)	Seade ei tööta.	X		
	Gaaslahenduslampide puhul		X	
4.2. Eesmised ja tagumised ääretulelaternad, külgmised ääretulelaternad ja ülemised ääretulelaternad				
4.2.1. Seisund ja toimimine	(a) Valgusallikas on defektne.		X	
	(b) Hajutiklaas on defektne.		X	
	(c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Võivad küljest ära kukkuda	X	X	
4.2.2. Lülitamine	(a) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . Tagumisi ääretulelaternaid ja külgmisi ääretulelaternaid on võimalik välja lülitada esilaternate põlemise ajal	X	X	
	(b) Kontrollseadise talitluse rike.		X	
4.2.3. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	(a) Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Punase valgus nähtav eest ja valge valgus nähtav tagant; oluliselt vähenenud valgustugevus	X	X	
	(b) Miski hajutiklaasil või valgusallikal vähendab valgustugevust või muudab valguse värvi. Punase valgus nähtav eest ja valge valgus nähtav tagant; oluliselt vähenenud valgustugevus	X	X	
4.3. Piduritulelaternad				
4.3.1. Seisund ja toimimine	(a) Valgusallikas defektne (mitu valgusallikat; LED valgusallikate puhul töötab rohkem kui 1/3)	X		
	Üks valgusallikas; LED valgusallikate puhul töötab vähem kui 2/3		X	
	Kõik valgusallikad defektsed			X

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(b) Pisut defektne hajutiklaas (ei mõjuta kiiravat valgust). Tugevalt defektne hajutiklaas (mõjutab kiiravat valgust).	X	X	
	(c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Võib küljest ära kukkuda	X	X	
4.3.2. Lülitamine	(a) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . Hilinenud toimimine (aeglustus suurem kui 2,5 m/s ² enne piduritulede sisselülitumist) Lüliti ei tööta üldse.	X	X	X
	(b) Kontrollseadise talitluse rike.		X	
4.3.3. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Latern, selle valguse värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Valge valgusvihk nähtav tagant; oluliselt vähenenud valgustugevus	X	X	
4.4. Suuna- ja ohutulelaternad				
4.4.1. Seisund toimimine ja	(a) Valgusallikas on defektne. (mitu valgusallikat; LED valgusallikate puhul töötab rohkem kui 1/3) Üks valgusallikas; LED valgusallikate puhul töötab vähem kui 2/3	X	X	
	(b) Hajutiklaas pisut defektne (ei mõjuta kiiravat valgust) Tugevalt defektne hajutiklaas (mõjutab kiiravat valgust).	X	X	
	(c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Võib küljest ära kukkuda	X	X	
4.4.2. Lülitamine	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . Lüliti ei tööta üldse.	X	X	
4.4.3. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Latern, selle valgusvihi värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Kiirav valgusvihk muud värvi, mitte kollane	X	X	
4.4.4. Vilkumissagedus	Vilkumissagedus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ (sagedus erineb nõuetest rohkem kui 25 %) Sagedus erineb nõuetest rohkem kui 50 %	X	X	
4.5. Eesmised ja tagumised udutulelaternad				
4.5.1. Seisund toimimine ja	(a) Valgusallikas on defektne. (mitu valgusallikat; LED valgusallika puhul töötab rohkem kui 1/3) Üks valgusallikas; LED valgusallika puhul töötab vähem kui 2/3	X	X	

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(b) Hajutiklaas pisut defektne (ei mõjuta kiiravat valgust) Tugevalt defektne hajutiklaas (mõjutab kiiravat valgust).	X	X	
	(c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Võib küljest ära kukkuda või häirib vastutulevaid sõidukeid	X	X	
Reguleeritus (X) ⁽²⁾	Valgusvihi valguse ja varju piiri korral on eesmine udutuli horisontaalselt valesti reguleeritud (valgusvihk liiga madal). Valgusvihk esilaternate valgusvihust kõrgemal	X	X	
4.5.3. Lülitamine	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ¹ . Ei toimi.	X	X	
4.5.4. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾ .	(a) Latern, selle valgusvihi värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾		X	
	(b) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾		X	
4.6. Tagurdustulelaternad				
4.6.1. Seisund toimimine ja	(a) Valgusallikas on defektne.	X		
	(b) Hajutiklaas on defektne.	X		
	Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Võib küljest ära kukkuda	X	X	
4.6.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	(a) Latern, selle valgusvihi värvus, asend või valgustugevus ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾		X	
	(b) Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾		X	
4.6.3. Lülitamine	Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾ Tagurdustule võib sisse lülitada siis, kui tagasikäik ei ole sisse lülitatud	X	X	
4.7. Numbritulelatern				
4.7.1. Seisund toimimine ja	(a) Latern heidab otsevalgust taha. Kiirgab otse taha valget valgusvihku	X	X	

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(b) Valgusallikas defektne; mitu valgusallikat	X		
	Valgusallikas defektne; üks valgusallikas		X	
	Latern ei ole kindlalt kinnitatud.	X		
4.7.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Võib küljest ära kukkuda		X	
	Süsteem ei tööta vastavalt nõuetele. ⁽¹⁾	X		
4.8. Helkurid, nähtavamaks tegemise märgistus (valgustpeegeldav) ja tagumised märgistusplaadid				
4.8.1. Seisund	(a) Helkurseadmed on defektsed või kahjustunud.	X		
	Mõjutab peegeldust		X	
	(b) Helkur ei ole kindlalt kinnitatud.	X		
4.8.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Võib küljest ära kukkuda		X	
	Seade, selle peegeldatav värv või asend ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾	X		
4.8.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Seade puudub või peegeldab ette punast või taga valget värvust.		X	
4.9. Valgustusseadmete kohustuslikud märgulambid				
4.9.1. Seisund ja toimimine	Seade ei tööta.	X		
	Seade ei tööta kaugtulede või tagumiste udutulelaternate puhul		X	
4.9.2. Vastavus nõuetele ⁽¹⁾	Ei vasta nõuetele. ⁽¹⁾	X		
4.10. Pukseeriva sõiduki haagise või poolhaagise elektriühendused	(a) Kohtkindlad komponendid ei ole kindlalt kinnitatud.	X		
	Kontakt lahti		X	
	(b) Isolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud.	X		
	Võib tekkida lühis		X	
4.11. Elektripaigaldised	(c) Haagise või pukseeriva sõiduki elektriühendused ei tööta õigesti.		X	
	Mõjutab haagise pidurisüsteemi; Haagise pidurituled ei tööta			X
	(a) Elektripaigaldis on ebakindel või ei ole õigesti kaitstud.	X		
	Kinnitused lahti, puutuvad vastu teravaid servi, ühendused võivad lahti tulla		X	
4.11. Elektripaigaldised	Elektripaigaldised võivad puutuda kokku kuumade või pöörlevate osadega või maapinnaga, ühendused lahti (piduri- või roolisüsteemi vastavad osad)			X
	(b) Elektripaigaldis on pisut kahjustunud.	X		
4.11. Elektripaigaldised	Elektripaigaldis oluliselt kahjustunud			

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	Elektripaigaldis äärmiselt kahjustunud (piduri-, roolisüsteemi vastavad osad)		X	X
	(c) Isolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud. Võib tekkida lühis Ilmne tule-/sädelusoh	X	X	X
4.12. Mittekohustu sliikud laternad ja helkurid (X) ⁽²⁾	(a) Paigaldatud latern/helkur ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Kiirgab/peegeldab ette punast valgust või taha valget valgust	X	X	
	(b) Latern ei tööta vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . Esilaternatega samaaegse toimimise korral valgustugevus liiga suur Kiirgab ette punast valgust või taha valget valgust	X	X	
	(c) Latern/helkur ei ole kindlalt kinnitatud. Võib küljest ära kukkuda	X	X	
4.13. Aku(d)	(a) Aku on ebakindel. Ei ole õigesti kinnitatud; võib tekkida lühis	X	X	
	(b) Aku lekib. Ohtlike ainete leke	X	X	
	(c) Defektne lüliti (kui lüliti on nõutav).		X	
	(d) Defektsed kaitsmed (kui kaitsmed on nõutavad).		X	
	(e) Ebasobiv ventilatsioon (kui ventilatsioon on nõutav).		X	
5. TELJED, VELJED, REHVID JA VEDRUSTUS				
5.1. Teljed				
5.1.1. Teljed	(a) Telg on murdunud või deformeerunud.			X
	(b) Telg on sõiduki külge kinnitatud ebakindlalt. Liikumine šassi/kere suhtes ülemäära suur		X	X
	(c) Sobimatu parandamine või muutmine. Stabiilsus halvenenud, mõjutab toimimist, liiga lähedal muudele sõidukiosadele või maapinnale		X	X
5.1.2. Käänmikud	(a) Käänmik on murdunud.			X
	(b) Kuulliigend ja/või puksid on ülemäära kulunud. Võib lahti tulla; suunastabiilsus halvenenud		X	X

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(c) Ülemäärane liikumine teljetala ja käänmiku vahel. Võib lahti tulla; suunastabiilsus halvenenud		X	X
	Käänmikupolt on teljel lahti tulnud. Võib lahti tulla; suunastabiilsus halvenenud		X	X
	5.1.3. Rattalaagrid (a) Ülemäärane lõtk rattalaagrites. Suunastabiilsus halvenenud Purunemisoht		X	X
	(b) Rattalaagrid on liiga tihked, kinni kiilunud. Ülekuumenemisoht; purunemisoht		X	X
5.2. Veljed ja rehvid				
5.2.1. Rattarumm	(a) Mis tahes rattamutrid või -polidid puuduvad või on lahti tulnud (($< 3,5$ t: vähemalt neli rattamutrit või -polti sümmeetriliselt alles; $> 3,5$ t: vähemalt 75 % sümmeetriliselt alles; Rohkem kui 25 % rattamutritest või -poltidest puuduvad või on lahti tulnud.		X	X
	(b) Rumm on kulunud või kahjustunud. Rumm on kulunud või kahjustunud nii, et see mõjutab velgede kinnitust		X	X
5.2.2. Veljed	(a) Mis tahes mõra või defekt keevises.			X
	(b) Rehvide lukustusrõngad ei ole korralikult paigaldatud. Võivad küljest ära kukkuda		X	X
	(c) Velg on tõsiselt deformeerunud või kulunud. Mõjutab kinnitust rummuga; mõjutab kinnitust rehliga		X	X
	(d) Velje suurus või tüüp ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ ning mõjutab liiklusohutust.		X	
5.2.3. Rehvid	(a) Rehvi suurus, koormustaluvus, tüübikinnitusmärk või kiiruskategooria ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ ning mõjutab liiklusohutust. Kasutamiseks ebapiisav koormus või kiiruskategooria, rehvi puutub kokku sõiduki muude liikumatute osadega, mis halvendab ohutut juhtimist		X	X

Punkt	Tehnoülevaatusse mitteldabimise pthjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(b) Samal teljel asuvate rataste või topeltrataste rehvid on erineva suurusega.		X	
	(c) Samal teljel asuvad rehvid on erineva konstruktsiooniga (radiaal-/diagonaalrehvid).		X	
	(d) Mis tahes tõsine kahjustus või auk rehvis. Koort nähtav või katki		X	X
	(e) Rehvimustri jääksügavus ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Vähem kui 80 % nõutavast mustri jääksügavusest		X	X
	(f) Rehv hõõrdub teiste komponentide vastu (painduvad porikaitseid). Rehv hõõrdub teiste komponentide vastu (ei mõjuta ohutut juhtimist).	X	X	
	(g) Lõigatud mustriiga rehvid ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Mõjutab koorti kaitsekihti		X	X
	(h) Rike rehvirõhu kontrollsüsteemi toimimises Ilmselt ei tööta.	X	X	
5.3. Vedrustus				
5.3.1. Vedrud ja stabilisaator	(a) Vedrud on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt. Suhteline liikumine nähtav; üle 50 % kinnitustest lahti		X	X
	(b) Vedru osa on kahjustunud või murdunud. Mõjutab põhivedru (lehtvedru) või üle 50 % lisalehtedest		X	X
	(c) Vedru puudub. Mõjutab põhivedru (-vedrulehte) või üle 50 % lisalehtedest		X	X
	(d) Sobimatu parandamine või muutmine. Liiga lähedal muudele sõidukiosadele või maapinnale; Vedrustussüsteem ei toimi		X	X
5.3.2. Amortisaatorid	(a) Amortisaatorid on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt. Amortisaator lahti	X	X	
	(b) Tõsisele lekkele või rikkele osutav kahjustunud amortisaator.		X	
5.3.2.1. Amortiseerimise tõhususe kontroll	(a) Oluline erinevus vasaku ja parema külje vahel.		X	
	(b) Esitatud miinimumväärtusi ei ole saavutatud.		X	
5.3.3. Pöördtorud, reaktiivvardad, õõtschargid ja hoovad	(a) Komponent on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt. Võib lahti tulla; suunastabiilsus halvenenud		X	X

Punkt	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(b) Komponent on kahjustunud või ülemäära roostes. Mõjutab komponendi stabiilsust või komponent mõranenud		X	X
	(c) Sobimatu parandamine või muutmine. Liiga lähedal muudele sõidukiosadele või maapinnale; süsteem ei toimi		X	X
5.3.4. Vedrustuse liigendid	(a) Pöörliolt ja/või puksid või vedrustuse liigendid on ülemäära kulunud. Võib lahti tulla; suunastabiilsus halvenenud		X	X
	(b) Tolmukaitse oluliselt kahjustunud. Tolmukaitse puudub või mõranenud	X	X	
5.3.5. Õhkvedrustus	(a) Süsteem ei tööta.			X
	(b) Mis tahes komponent on kahjustunud, halvenenud seisundis või seda on muudetud ning see kahjustab süsteemi toimimist. Mõjutab süsteemi toimimist olulisel määral		X	X
	(c) Kuuldav leke süsteemis		X	
6. ŠASSII				
6.1. Šassii või raam ja selle kinnitused				
6.1.1. Üldseisund	a) Ühe külje või risttala kerge pragunemine või deformeerumine. Ühe külje või risttala tõsine pragunemine või deformeerumine.		X	X
	b) Tugevdusplaadid või kinnitused on ebakindlad (< 50%). Kinnitused lahti (> 50 %); osad ei ole piisavalt tugevad		X	X
	c) Konstruktsiooni jäikust mõjutav ülemäärane rooste. osad ei ole piisavalt tugevad		X	X
6.1.2. Väljalasketorud ja summutid	a) Heitgaasisüsteem on ebakindel või lekib.		X	
	b) Kabiini või sõitjateruumi tuleb suitsu. Oht reisijate tervisele		X	X
6.1.3. Kütusepaak ja torud (sh kütteaine paak ja torud)	(a) Ebakindel paak või torud. Tuleoht		X	X
	(b) Vedeliku leke, täiteava kork puudub või laseb läbi. Tuleoht; ohtliku materjali ülemäärane kadu		X	X

Punkt	Tehnoülevaatusse kuuluvate osade põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(c) katkihõõrdunud torud. Kahjustunud torud	X	X	
	(d) Kütuse korkkraan (kui see on nõutav) ei tööta õigesti.		X	
	(e) Tuleoht, mis on tingitud: kütuselekkest; ebaõigest varjestatud kütusepaagist või heitgaasitorustikust; mootoriruumi seisundist.			X
	(f) LPG-/CNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Mis tahes süsteemioa defektne		X	X
6.1.4. Kaitserauad, külgmised ja tagumised allasõidutõkked	(a) Komponent on lahti tulnud või kahjustunud ning võib riivamisel või kokkupuutel põhjustada kahju. Osad võivad küljest ära kukkuda; mõjutab toimimist olulisel määral		X	X
	(b) Seade ei vasta ilmselt nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Varuratta kandur (olemasolu korral)	(a) Varuratta kanduri seisund ei vasta nõuetele.	X		
	(b) Varuratta kandur on pragunenud või ebakindel.		X	
	(c) Varuratas ei ole kandurile turvaliselt kinnitatud Võib välja kukkuda		X	X
6.1.6. Haakeseadmed ja pukseerimisseadised	(a) Komponent kahjustunud, defektne või mõranenud (kui seda ei kasutata). Komponent kahjustunud, defektne või mõranenud (kui seda kasutatakse).		X	X
	(b) Komponent on ülemäära kulunud. Allpool kulumistaset		X	X
	(c) Kinnitus on defektne. Mis tahes kinnitus lahti		X	X
	(d) Mis tahes ohutusseadis puudub või ei tööta õigesti.		X	
	(e) Mis tahes näidik ei tööta.		X	
	(f) Registreerimismärk või üks laternatest (kui seda ei kasutata) on varjatud. Registreerimismärk ei ole loetav (kui seadet ei kasutata)	X	X	
	(g) Sobimatu parandamine või muutmine (teiseseid osi). Sobimatu parandamine või muutmine (põhisid).		X	X
6.1.7. Jõuülekanne	(a) Turvapoldid on lahti tulnud või puuduvad (<30%).		X	

Punkt	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	Turvapoldid on lahti tulnud või puuduvad (>30%).			X
	(b) Ülekandevõlli laagrid on ülemäära kulunud. Võivad lahti tulla või praguneda		X	X
	(c) Universaalliigendid on ülemäära kulunud. Võivad lahti tulla või praguneda		X	X
	(d) Kahjustunud painduvad ühendused. Võivad lahti tulla või praguneda		X	X
	(e) Kahjustunud või paindunud võll.		X	
	(f) Laagri korpus on mõranenud või ebakindel. Võib lahti tulla või praguneda		X	X
	(g) Tolmukaitse oluliselt kahjustunud. Tolmukaitse puudub või mõranenud	X	X	
	(h) Ebaseaduslik jõuallika muutmine.		X	
6.1.8. Mootori kinnitus	Paigaldusdetailid on halvenenud seisundis, silmnähtavalt ja tõsiselt kahjustunud, lahti tulnud või mõranenud.		X	X
6.1.9. Mootori jõudlus	(a) Juhtseadme ebaseaduslik muutmine.		X	
	(b) Ebaseaduslik mootori muutmine.		X	
6.2. Kabiin ja kere				
6.2.1. Seisund	(a) Lahti tulnud või kahjustunud paneel või osa, mis võib tekitada kahju. Võib küljest ära kukkuda		X	X
	(b) Ebakindel kerepost. Stabiilsus halvenenud		X	X
	(c) Mootorisuits või heitgaasid pääsevad kabiini. Oht reisijate tervisele		X	X
	(d) Sobimatu parandamine või muutmine. Liiga lähedal pöörlevatele või liikuvatele osadele ja tee		X	X
6.2.2. Paigaldus	(a) Ebakindel kere või kabiin. Mõjutab stabiilsust		X	X
	(b) Kere/kabiin ei tundu olevat šassiil otse.		X	
	(c) Kere/kabiin on šassii või risttalade külge kinnitamata või on kinnitatud ebakindlalt (< 50 % ja sümmeetriliselt) Kere/kabiin on šassii või risttalade külge kinnitamata või on kinnitatud ebakindlalt (> 50 %).		X	X

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(d) Kinnituskohad on ülemäära roostes. Mõjutab stabiilsust		X	X
6.2.3. Uksed ja ukselukud	(a) Uks ei avane või ei sulgu korralikult.		X	
	(b) Uks võib iseenesest avaneda või ei püsi suletuna (liuguksed). Uks võib iseenesest avaneda või ei püsi suletuna (pöörduksed).		X	X
	(c) Uks, hinged, lukud või tugipost halvenenud seisundis. Uks, hinged, lukud, tugipost on puudu või lahti tulnud.	X	X	
6.2.4. Põrand	Ebakindel või oluliselt halvenenud seisundis põrand.		X	
	Stabiilsus ebapiisav			X
6.2.5. Juhiiste	(a) Istme konstruktsioon defektne Iste lahti või		X	X
	(b) Istme reguleerimise mehhanism ei tööta õigesti. Iste liigub või seljatugi ei ole fikseeritav		X	X
6.2.6. muud istmed	(a) Istmed on defektsed või ebakindlad (teisesed osad) Istmed on defektsed või ebakindlad (põhiosad).	X	X	
	(b) Sõidukisse paigaldatud istmed ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Istmeid lubatust rohkem; asend ei ole vastavuses tüübikinnitusega	X	X	
6.2.7. Juhtimis- ja seadmed	Sõiduki ohutuks käitamiseks vajalik seadis ei tööta õigesti.		X	
	Mõjutab ohutut käitamist			X
6.2.8. Kabiini astmed	(a) Ebakindel aste või platvorm. Stabiilsus ebapiisav	X	X	
	(b) Astme või platvormi seisund võib kasutajatele vigastusi põhjustada.		X	
6.2.9. Muud sõiduki sise- ja välisseadmed	(a) Muu seadme kinnitus on defektne.		X	
	(b) Muu seade ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Osad on paigaldatud nii, et võivad tekitada vigastusi; mõjutab ohutut käitamist	X	X	
	(c) Hüdraulikaseade lekib. Ohtliku materjali ülemäärane kadu	X	X	
6.2.10. Poritiivad, plekid, kummid,	(a) Komponent puudub, on lahti tulnud või tõsiselt roostes. Võib tekitada vigastusi; Võib küljest ära kukkuda	X	X	

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
pritsmekaitsevarustus				
	(b) Komponent on rattale liiga lähedal (pritsmekaitse). Komponent on rattale liiga lähedal (poritiivad)	X	X	
	(c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .	X		
	Velje ohutusvöö liiga vähe kaetud		X	
7. MUU VARUSTUS				
7.1. Turvavööd / turvavöö pandlad ja turvasüsteemid				
7.1.1. Turvavööde/turvavööde pannalde kinnituste turvalisus	(a) Kinnituspunkt on oluliselt halvenenud seisundis. Mõjutab stabiilsust		X	X
	(b) Kinnituspunkt on lahti tulnud.			X
7.1.2. Turvavööde/turvavööde pannalde seisund	(a) Kohustuslik turvavöö puudub või ei ole paigaldatud.		X	
	(b) Turvavöö on kahjustunud. Mis tahes rebend või tunnus väljavenimisest	X	X	
	(c) Turvavöö ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
	(d) Turvavöö pannal on kahjustunud või ei toimi õigesti.		X	
	(e) Turvavöö tõmbur on kahjustunud või ei toimi õigesti.		X	
7.1.3. Turvavöö koormuse piiraja	Koormuse piiraja ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis.		X	
7.1.4. Turvavöö eelpingutid	Eelpinguti ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis.		X	
7.1.5. Turvapadjasüsteem	(a) Turvapadjasüsteem ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis.		X	
	(b) Turvapadjasüsteem ilmselt ei tööta.		X	
7.1.6. SRS-süsteemid	SRS-süsteemi rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis.		X	
7.2. Tulekustuti (X) ⁽²⁾	(a) Puudub.		X	
	(b) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Kui on nõutav (nt taksod, bussid jne)	X	X	
7.3. Lukud kasutamistõkis ja	(a) Tõkis ei toimi – ei takista sõiduki käitamist.	X		
	(b) Defektne Tahtmatu lukustumine või blokeerumine		X	X
7.4. Ohukolmnurk (kui see on nõutav) (X) ⁽²⁾	(a) Puudub või ei ole komplektne.	X		
	(b) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Esmaabivahendid (kui need on	Puudub, ei ole komplektne või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .	X		

Punkt	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
nõutavad) (X) ⁽²⁾				
7.6. Ratta tõkiskingad (-kiilud) (kui need on nõutavad) (X) ⁽²⁾	Puuduvad või on halvas seisundis. Stabiilsus ebapiisav või mõõtmised valed	X	X	
7.7. Helisignaalseade	(a) Ei tööta korralikult. Ei tööta üldse.	X	X	
	(b) Ebakindel juhtseadis.	X		
	(c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Heli võib minna segi ametlike sireenidega	X	X	
7.8. Kiirusmõõdik	(a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ . Puudub (kui on nõutav)	X	X	
	(b) toimimine halvenenud. Ei tööta üldse.	X	X	
	(c) Mõõdikut ei saa piisavalt valgustada. Ei ole valgustatud	X	X	
7.9. Sõidumeerik (kui see on paigaldatud/nõutav)	(a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Ei tööta.		X	
	(c) Defektsed või puuduvad plommid.		X	
	(d) Paigaldusplaat puudub, on loetamatu või aegunud.		X	
	(e) Ilmne rikkumine või manipuleerimine.		X	
	(f) Rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele.		X	
7.10. Kiiruspiirik (kui see on paigaldatud/nõutav)	(a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Ei ole ilmselt töökorras.		X	
	(c) Vale määratud kiirus (kui seda on kontrollitud).		X	
	(d) Defektsed või puuduvad plommid.		X	
	(e) Paigaldusplaat puudub, on loetamatu või aegunud.		X	
	(f) Rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele.		X	
7.11 Läbisõidumõõ	(a) Ilmselt manipuleeritud (pettus).		X	

Punkt		Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused		Hinnang puudustele		
				Väike	Suur	Ohtlik
	õdik, kui see on olemas	(b)	Ilmselt ei tööta.		X	
7.12	Elektrooniline stabiilsuskontr oll (ESC), kui see on paigaldatud/nõ utav	(a)	Ratta kiirusandurid puuduvad või on kahjustunud.		X	
		(b)	Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		(c)	Muud osad puuduvad või on kahjustunud.		X	
		(d)	Lüliti on kahjustunud või ei tööta õigesti.		X	
		(e)	ESC-süsteemi rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis.		X	
8. SAASTE						
8.1. Müra						
8.1.1	Müravähend ussüsteem	(a)	Müratasemed ületavad nõuetes lubatavaid tasemeid ⁽¹⁾ .		X	
		(b)	Müravähendussüsteemi mingi osa on tulnud lahti, on kahjustunud, valesti paigaldatud, puudub või seda on ilmselt muudetud, nii et see mõjutab negatiivselt müratasemeid. Võib küljest ära kukkuda.		X	X
8.2. Heitgaasid						
8.2.1 Bensiinimootori tekitatav heide						
8.2.1.1	Heitgaaside kontrolli seadmed	(a)	Tootja paigaldatud heitekontrolliseadmed puuduvad, neid on muudetud või need on ilmselt vigased.		X	
		(b)	Heitkoguste mõõtmist mõjutavad lekked.		X	
8.2.1.2	Gaasiline heide	(a)	Gaasilised heited ületavad tootja kindlaksmääratud konkreetseid tasemeid		X	

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	(b) või, juhul kui see teave ei ole kättesaadav, süsinikmonoksiidi heited ületavad i) sõidukite puhul, mille heitgaase ei kontrollita spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil, – 4,5 %, või – 3,5 % vastavalt nõuetes ⁽¹⁾ kindlaksmääratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale. ii) sõidukite puhul, mille heitgaase kontrollitakse spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil, – tühikäigul 0,5 % – kõrgendatud pööretel 0,3 % või – tühikäigul 0,3 % ¹³ – kõrgendatud pööretel 0,2 % vastavalt nõuetes ⁽¹⁾ kindlaksmääratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale.		X	
	(c) Lambda väärtus ei jää vahemikku $1 \pm 0,03$ või ei ole kooskõlas tootja spetsifikatsiooniga.		X	
	(d) OBD osutab olulisele rikkele.		X	
8.2.2 Diiselmootori heited				
8.2.2.1 Heitgaaside kontrolli seadmed	(a) Tootja paigaldatud heitekontrolliseadmed puuduvad või need on ilmselt vigased.		X	
	(b) Heitkoguste mõõtmist mõjutavad lekked.		X	
8.2.2.2 Suitsus Seda nõuet ei kohaldata enne 1. jaanuari 1980 registreeritud või kasutusele võetud sõidukite suhtes.	(a) Sõidukite puhul, mis on registreeritud või esmakordselt kasutusele võetud pärast nõuetes ⁽¹⁾ kindlaksmääratud kuupäeva, ületab suitsusus taset, mis on märgitud sõidukile kinnitatud tootja andmesildil;		X	
	(b) kui see teave ei ole kättesaadav või kui nõuete ⁽¹⁾ alusel ei ole kontrollväärtuste kasutamine lubatud, siis ülelaadeta mootorite puhul $2,5 \text{ m}^{-1}$, turbomootorite puhul $3,0 \text{ m}^{-1}$,		X	

¹³

Sõidukid, mis on tüübikinnituse saanud direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punktis 5.3.1.4 sisalduva tabeli A või B reas esitatud piirnõrkude kohaselt või mis esimest korda registreeriti või võeti kasutusele pärast 1. juulit 2002.

Punkt	Tehnoülevaatusse mittelläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
	või nõuetes ⁽¹⁾ määratletud või pärast nõuetes ⁽¹⁾ kindlaksmääratud kuupäeva esmaselt registreeritud või kasutusele võetud sõidukite puhul 1,5 m ⁻¹¹⁴ .			
8.3 Elektromagnetiliste häirete vähendamine				
Raadiohäired (X) ⁽²⁾	Mõni nõuetes ⁽¹⁾ sätestatud nõue ei ole täidetud.	X		
8.4 Muud keskkonnaga seotud punktid				
8.4.1. Vedelikulekked	Mis tahes ülemäärane vedelikuleke, mis võib kahjustada keskkonda või kujutada ohtu teistele liiklejatele. Pidev tilkumine		X	
				X
9. TÄIENDAVAD ÜLEVAATUSED REISIJATEVEOKS KASUTATAVATELE M2-, M3-KATEGOORIA SÕIDUKITELE				
9.1. Uksed				
9.1.1 Sisse- ja väljapääsud	(a) Defektne toimimine.		X	
	(b) Halvenenud seisund. Võib tekitada vigastusi	X		
	(c) Avariolukordadeks ettenähtud juhtimisseade on defektne.		X	
	(d) Uste kaugjuhtimisseadmed või hoiatusseadised on defektsed.		X	
	(e) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Uks ei ole piisavalt lai	X		
9.1.2. Avariiväljapääsud	(a) Defektne toimimine.		X	
	(b) Avariiväljapääsu tähistavad sildid on loetamatud Avariiväljapääsu tähistavad sildid puuduvad	X		
	(c) Puudub klaasipurustushaamer.		X	
	(d) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Ei ole piisavalt lai või on blokeeritud	X		
9.2. Niiskuse ja jäite eemaldamise süsteem (X) ⁽²⁾	(a) Ei tööta õigesti. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist	X		
	(b) Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjateruumi. Oht reisijate tervisele		X	
	(c) Defektne jäite eemaldamise süsteem (kui see on kohustuslik).		X	
9.3. Ventileerimis- ja küttesüsteem (X) ⁽²⁾	(a) Defektne toimimine. Oht reisijate tervisele	X		
	(b) Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjateruumi. Oht reisijate tervisele		X	
				X

¹⁴

Sõidukid, mis on tüübikinnituse saanud direktiiviga 98/69/EÜ või hiljem muudetud direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punktis 5.3.1.4 sisalduva tabeli B reas esitatud piinormide kohaselt, direktiivi 88/77/EMÜ I lisa punktis 6.2.1 sisalduva tabeli B1, B2 või C reas ettenähtud piinormide kohaselt või mis on esmaselt registreeritud või kasutusele võetud pärast 1. juulit 2008.

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
9.4. Istmed				
9.4.1 Sõitjakohad (sh reisisaatjate istmed) Visuaalne kontroll a)	a) Istmed on defektsed Istmed on ebakindlad	X		X
	b) Klappistmed (kui need on lubatud) ei tööta automaatselt. blokeerivad avariiväljapääsu	X		X
	c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Istmeid lubatust rohkem	X		X
9.4.2 Juhiste (lisanõuded)	a) Defektne erivarustus, näiteks virvendus- või pimestamiskaitse. Vaateväli ahenenud	X		X
	b) Juhikabiini vaheseinad on ebakindlad või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Võib tekitada vigastusi	X		X
9.5. Sisevalgustusseadmed ja navigeerimisseadmed (X) ⁽²⁾	Seade on defektne või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Seade ei tööta üldse.	X		X
9.6. Vahekäigud, seisukohad	(a) Ebakindel pörand. Mõjutab stabiilsust		X	X
	(b) Defektsed käsipuud või käepidemed. Ebakindlad või kasutuskõlbmatud	X		X
	(c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Ei ole piisavalt laiad ega ruumikad	X		X
9.7. Trepid ja astmed	(a) Halvenenud seisund. Kahjustatud seisund Mõjutab stabiilsust	X		X
	(b) Sissetõmmatavad astmed ei toimi õigesti.		X	
	(c) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Liiga kitsad või liiga kõrged	X		X
9.8. Reisijate sidesüsteem (X) ⁽²⁾	Süsteem on defektne. Süsteem ei toimi üldse.	X		X
9.9. Kirjalik teave (X) ⁽²⁾	(a) Teave puudub, on eksitav või loetamatu.	X		
	(b) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Eksitav teave	X		X
9.10. Laste vedu käsitlevad nõuded (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Uksed	Uksed ei ole kaitstud kooskõlas asjaomast transpordiliiki käsitlevate nõuetega ⁽¹⁾ .		X	
9.10.2 Signaal- ja eriseadmed	Signaal- ja eriseadmed puuduvad või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .	X		

Punkt	Tehnoölevaatuse mitteläbimise põhjused	Hinnang puudustele		
		Väike	Suur	Ohtlik
			X	
9.11. Puudega isikute vedu käsitlevad nõuded (X) ⁽²⁾				
9.11.1 Uksed, rambid ja liftid	(a) Defektne toimimine. Mõjutab ohutut käitamist	X	X	
	(b) Halvenenud seisund. Mõjutab stabiilsust; võib tekitada vigastusi	X	X	
	(c) Defektne pide (defektsed pidemed). Mõjutab ohutut käitamist	X	X	
	(d) Defektne hoiatusseadis/defektsed hoiatusseadised. Ei toimi üldse.	X	X	
	(e) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
9.11.2 Ratastooli kinnitused	(a) Defektne toimimine. Mõjutab ohutut käitamist	X	X	
	(b) Halvenenud seisund. Mõjutab stabiilsust; võib tekitada vigastusi	X	X	
	(c) Defektne pide (defektsed pidemed). Mõjutab ohutut käitamist	X	X	
	(d) Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
9.11.3 Signaal- ja eriseadmed	Signaal- ja eriseadmed puuduvad või ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
9.12. Muu erivarustus (X) ⁽²⁾				
9.12.1. Toiduvalmistamisseadmed	(a) Seade ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Seade on kahjustunud sellisel määral, et selle kasutamine oleks ohtlik.		X	
9.12.2. Tualettruum	Ruum ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Võib tekitada vigastusi	X	X	
9.12.3 Muud seadmed (nt audio-videosüsteemid)	Ei vasta nõuetele ⁽¹⁾ . Mõjutab sõiduki ohutut käitamist	X	X	

MÄRKUSED:

(1) Sellised nõuded sätestatakse sõidukile tüübikinnituse andmise, sõiduki esmase registreerimise või esmase kasutuselevõtu kuupäeval kehtivate tüübikinnitusnõuetega, samuti järelpaigalduskohustustega või sõiduki registreerinud riigi õigusaktidega.

„(X)” tähistab punkte, mis on seotud sõiduki seisundi ja selle sobivusega liikluses kasutamiseks, kuid mida ei peeta korrapärasel ülevaatusel peamiseks.

IV LISA

TEHNOÜLEVAATUSE MIINIMUMANDMED

KONTROLLKAARDILE

KANTAVAD

Pärast tehnoülevaatust välja antav tehnoülevaatuse kontrollkaart sisaldab vähemalt järgmisi andmeid:

- 1) sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood);
- 2) sõiduki registreerimismärgi number ja registreerimisriigi tähis;
- 3) ülevaatuse koht ja kuupäev;
- 4) võimaluse korral odomeetrinäit ülevaatuse ajal;
- 5) võimaluse korral sõiduki kategooria;
- 6) avastatud puudused ja nende kategooria;
- 7) mõõtmistulemused:
 - pidurivedeliku keemistemperatuur või veesisaldus;
 - ratta pidurdusjõud, õhkpidurisüsteemide puhul siseneva õhu rõhk ja pidurdustõhususe arvutamise tulemused;
 - gaasilise heite kontsentratsioon ning bensiinimootori puhul arvutatud λ -väärtus ja diiselmootori puhul suitsusus;
- 8) üldhinnang sõiduki kohta;
- 9) järgmise tehnoülevaatuse kuupäev (kui seda teavet ei esitata muul viisil);
- 10) ülevaatust tegeva organisatsiooni või ülevaatuspunkti nimi ning ülevaatuse eest vastutava inspektori allkiri või isikuandmed.

V LISA

TEHNOÜLEVAATUSRAJATISTE JA -VAHENDITE MIINIMUMNÕUDED

I – Rajatised ja vahendid

Tehnoülevaatuseks kasutatakse rajatisi ja vahendeid, mis vastavad vähemalt järgmistele miinimumnõuetele:

- 1) ülevaatuskoht, kus on piisavalt ruumi sõidukite hindamiseks ja mis vastab ülevaatuspersonali suhtes kohaldatavatele tervishoiu- ja ohutustingimustele;
- 2) piisava suurusega katserada iga katse jaoks, kanal või sellise seadmega varustatud tõstak, mis võimaldab tõsta üles sõiduki ühe telje, koos asjakohase valgustuse ja vajaduse korral aeratsiooniseadmega;
- 3) pidurite rullkatseseade, mis on suuteline mõõtma, esitama ja salvestama pidurdus- ja pedaalijõudu ning õhurõhku õhkpidurisüsteemis kooskõlas ISO standardi 21069-1 (pidurite rullkatseseadme tehniliste nõuete kohta) A lisaga;
- 4) punkti 3 kohane pidurite rullkatseseade, millel puudub pidurdusjõu, pedaalijõu ja õhkpidurisüsteemi õhurõhu salvestamise ja esitamise funktsioon;
- 5) pidurite plaatkatseseade, mis on samaväärne punkti 3 kohase pidurite rullkatseseadmega, millel puudub pidurdusjõu, pedaalijõu ja õhkpidurisüsteemi õhurõhu salvestamise ja esitamise funktsioon;
- 6) pidurdusaeglustuse mõõtur; tsüklilise mõõtmise seadmetega peab olema võimalik registreerida/salvestada mõõtmisi vähemalt kümme korda sekundis;
- 7) õhkpidurisüsteemi katsetamise koht ja seadmed;
- 8) teljekoormuse kindlaksmääramise seade (kahe ratta koormuse mõõtmise puhul vabatahtlik);
- 9) seade rattatelje vedrustuse katsetamiseks (lõtkutester) ilma telge üles tõstmata, mis peab vastama järgmistele nõuetele:
 - a) seade peab olema varustatud vähemalt kahe plaadiga, millel on jõuajam ja mida on võimalik liigutada vastupidi nii piki- kui ka ristsuunas;
 - b) katsetaja peab juhtima plaatide liikumist katsekohast;
 - c) plaadid peavad vastama järgmistele tehnilistele nõuetele:
 - i) kuni 3,5tonniste sõidukite puhul:
 - teljekoormus vähemalt 2 000 kg;
 - plaadikoormus vähemalt 1 000 kg;

- horisontaaljõud plaadi kohta vähemalt 7 000 N;
- piki- ja ristsuunaline liikumine vähemalt 40 mm;
- tõstekiirus 5–10 cm/s;
- ii) üle 3,5tonniste sõidukite puhul:
 - teljekoormus vähemalt 15 000 kg;
 - plaadikoormus vähemalt 9 000 kg;
 - horisontaaljõud plaadi kohta vähemalt 30 000 N;
 - piki- ja ristsuunaline liikumine vähemalt 100 mm;
 - tõstekiirus 5–10 cm/s;
- 10) amortisaatori tõhususe katsetamise seade;
- 11) 1. klassi müramõõtur;
- 12) nelja heitgaasi analüsaator vastavalt direktiivile 2004/22/EÜ mõõtevahendite kohta¹⁵;
- 13) seade neeldumisteguri mõõtmiseks piisavalt täpselt;
- 14) üks esilaterna reguleerituse kontrollimise seade, mis võimaldab katsetada esilaterna seadistust vastavalt mootorsõidukite esilaternate seadistust käsitlevatele sätetele (direktiiv 76/756(EMÜ), kusjuures hele/tume piirjoon peab olema päevavalguses (ilma otsese päikesevalguseta) hästi nähtav;
- 15) rehvimustri jääksügavuse mõõtmise seade;
- 16) seade pidurivedeliku kontrollimiseks kooskõlas järgmiste kriteeriumidega:
 - (a) pidurivedeliku katsetamise seadmed veesisalduse kontrollimiseks, kui kõnealused seadmed vastavad järgmistele nõuetele:
 - on võimalik esitada vähemalt 1,0–2,5 % veesisaldust,
 - mõõdetud väärtus peab olema esitatud kuni 0,5 % astmetena;
 - seade peab olema kalibreeritud, kasutada on lubatud üksnes selliseid analoogseid esitusseadmeid, millel on nullimisnupp;
 - b) pidurivedeliku katsetamise seadmed keemispunkti mõõtmiseks, kui kõnealused seadmed vastavad järgmistele nõuetele:
 - kuvariekraan vahemikus vähemalt 120–210 °C,
 - mõõdetud väärtus peab olema esitatud kuni 30kraadiste astmetena;

¹⁵ ELT L 135, 30.4.2004, lk 1.

- seade peab olema kalibreeritud, kasutada on lubatud üksnes selliseid analoogseid esitusseadmeid, millel on nullimisnupp;

17) OBD-skänner.

Punktides 12 ja 13 esitatud seadmed võivad olla ühendatud üheks seadmeks.

II – Mõõteseadmete kalibreerimine

Kui asjakohastes Euroopa Liidu õigusaktides ei ole sätestatud teisiti, ei tohi kahe järjestikuse kalibreerimise vahe olla pikem kui:

- i) 24 kuud massi, rõhu ja mürataseme mõõtmise korral,
- ii) 12 kuud jõu mõõtmise korral,
- iii) 6 kuud gaasilise heite mõõtmise korral.

Tehnoülevaatuseks vajalikud vahendid

Sõidukid	maksimummass	Kategooria		I punktis loetletud vahendid																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Mootorrattad																				
		L1e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. Inimeste veoks ettenähtud sõidukid	Kuni 2 800 kg	M1,M2	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Kuni 2 800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2 800 kuni 3 500 kg	M1,M2	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2 800 kuni 3 500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Kaubaveoks ettenähtud sõidukid	Kuni 2 800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Kuni 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2800 kuni 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x

Tehnoülevaatuses vajalikud vahendid																				
Sõidukid	maksimummass	Kategooria		I punktis loetletud vahendid																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 2 800 kuni 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
N-kategooria sõidukitest tuletatud erisõidukid, T5	Kuni 2 800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	kuni 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2 800 kuni 3 500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2 800 kuni 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Haagis	Kuni 750 kg	O1		x														x		
	> 750 kuni 3 500 kg	O2		x	x		x											x		
	> 3 500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Kuni 3 500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Põllumajandustraktorid ja -sõidukid kiirusega kuni 40 km/h	Kuni 3 500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x								x	x	x	x
	Kuni 3 500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4,	D	x	x				x								x	x	x	x

Tehnoülevaatuses vajalikud vahendid																				
Sõidukid	maksimummass	Kategooria		I punktis loetletud vahendid																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		C5																		
	> 3 500 kg	T1,T2,T3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x	x			x				x	x	x	x
	> 3 500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) P = bensiinimootor; D = diiselmootor

VI LISA

INSPEKTORITE PÄDEVUSE, KOOLITUSE JA SERTIFITSSEIMISE MIINIMUMNÕUDED

1. Pädevus

Enne taotleja määramist tehnöülevaatust teostavaks inspektoriks kontrollivad liikmesriigid, kas kõnealusel isikul:

- a) on kvalifikatsioon, mis tõendab tema teadmisi ja arusaama sõidukite ehituse kohta seoses järgmiste valdkondadega:
 - mehaanika,
 - dünaamika
 - sõiduki dünaamika,
 - põlemissüsteemid,
 - materjal ja materjalide töötlemine,
 - elektroonika,
 - elektrisüsteem,
 - sõiduki elektroonilised osad,
 - IT-rakendused;
- b) on vähemalt kolme aasta pikkune dokumenteeritud töökogemus sõidukite ehituse, remondi või hoolduse valdkonnas.

2. Alg- ja täiendkoolitus

Liikmesriigid tagavad, et inspektorid saavad asjakohase alg- ja täiendkoolituse, sh teoreetiliste ja praktiliste küsimuste kohta, enne seda, kui neile antakse luba teostada tehnöülevaatust.

Alg- ja täienduskoolitus hõlmab vähemalt järgmisi teemasid.

a) Algkoolitus

Liikmesriigi või selle volitatud koolituskeskuse antav algkoolitus hõlmab vähemalt järgmisi teemasid:

- i) sõidukitehnoloogia:
 - pidurisüsteemid,
 - roolisüsteemid,
 - vaateväljad,

- valgustussüsteem, valgustusseadmed ja elektroonilised osad,
- teljed, veljed ja rehvid,
- šassii ja kere,
- saaste ja heited,
- erisõidukite suhtes kehtivad lisanõuded;
- ii) katsemeetodid;
- iii) puuduste hindamine;
- iv) sõiduki tüübikinnituse saamiseks vajaliku seisundi kohta riigi, Euroopa ja rahvusvahelisel tasandil kehtivad õigusnõuded;
- v) tehnoülevaatus kohta riigi, Euroopa ja rahvusvahelisel tasandil kehtivad juriidilised nõuded;
- vi) sõidukite tüübikinnituse, registreerimise ja tehnoülevaatusga seotud haldussätted;
- vii) katsetus- ja haldusalased IT-rakendused.

b) Täiendkoolitus

Liikmesriigid tagavad, et inspektorid läbivad igal aastal täiendkoolituse, mille korraldab kas liikmesriik või selle volitatud koolituskeskus.

Liikmesriigid tagavad, et täiendkoolituse sisu võimaldab säilitada ja värskendada inspektorite vajalikke teadmisi ja oskusi eespool punkti a alapunktides i–vii loetletud teemadel.

3. Pädevustunnistus

Tunnistus, mis antakse tehnoülevaatus teostama volitatud inspektorile, peab sisaldama vähemalt järgmisi andmeid, mida vajaduse korral ajakohastatakse:

- inspektori isikuandmed (ees- ja perekonnanimi, sünniaasta);
- sõidukikategooriad, mille suhtes inspektor on volitatud teostama tehnoülevaatus;
- järgmise täiendkoolituse kuupäev;
- väljaandnud asutuse nimi;
- väljaandmiskuupäev.

JÄRELEVALVEASUTUSED

Artikli 13 kohaselt liikmesriigis loodud järelevalveasutusi käsitlevad eeskirjad ja menetlused hõlmavad vähemalt järgmisi nõudeid.

1. Järelevalveasutuse ülesanded ja tegevus

Järelevalveasutused täidavad vähemalt järgmisi ülesandeid

- a) Ülevaatuspunktidele loa andmine:
 - kontrollimine, kas on täidetud ülevaatuskoha ja katseseadmete miinimumnõuded;
 - volitatud üksuse kohustuslike nõuete kontrollimine;
 - ülevaatuspunkti juhataja ja inspektorite hea maine kontrollimine;
- b) inspektorite koolitamine ja eksamineerimine:
 - inspektorite algkoolituse kontrollimine;
 - inspektorite korrapärase täiendkoolituse kontrollimine;
 - ülevaatuspunktide juhatajate koolitus;
 - järelevalveasutuse eksamineerijate korrapärane täiendkoolitus;
 - eksamite korraldamine ja järelevalve;
- c) auditeerimine:
 - ülevaatuspunkti eelaudit enne tegevusloa saamist;
 - ülevaatuspunkti korrapärane korduvaudit;
 - erakorraline audit puuduste esinemise korral;
 - koolituskeskuse/ülevaatuspunkti audit;
- d) järelevalve vähemalt viie järgmise meetme abil:
 - katsetatud sõidukitest statistiliselt kehtiva osa korduvkatsetamine;
 - sõidukipargist statistiliselt kehtiva osa liikuvate sõidukite tehnokontroll;
 - testkontrollid (võib kasutada defektset sõidukit);
 - tehnoulevaatuste tulemuste analüüs (statistilised meetodid);
 - katsed protestide korral;

- kaebuste uurimine;
- e) tehnoülevaatuste mõõtmistulemuste valideerimine;
- f) ülevaatuspunktide ja/või inspektorite tegevusloa tühistamine või peatamine järgmistel juhtudel:
 - olulise loanõude täitmata jätmine;
 - vastatud suuremad puudused;
 - pidevalt negatiivsed audititulemused;
 - hea maine kaotus.

2. Järelevalveasutusele esitatavad nõuded

- a) Vastavus standardile ISO/IEC 17020 „Eri tüüpi inspekteerimisasutuste toimimise üldkriteeriumid”, A tüüp;
- b) järelevalveasutuse töötajate suhtes kohaldatavad nõuded hõlmavad järgmisi valdkondi:
 - tehniline pädevus;
 - erapooletus;
 - kvalifikatsiooni- ja koolitusnormid.

3. Eeskirjade ja menetluste sisu

Iga pädev asutus kehtestab järelevalveasutusi käsitlevad eeskirjad ja menetlused, mis hõlmavad vähemalt järgmisi küsimusi:

- a) ülevaatuspunktidele tegevusloa andmise ja nende järelevalve nõuded:
 - ülevaatuspunktiks saamise taotlus;
 - ülevaatuspunkti kohustused;
 - külaskäik või -käigud enne tegevusloa andmist, et veenduda kõikide nõuete täitmises;
 - ülevaatuspunktile tegevusloa andmine;
 - ülevaatuspunkti korrapärane korduvkontroll/-audit;
 - ülevaatuspunktide korrapärane kontrollimine, et veenduda nõuete pidevas täitmises;
 - ülevaatuspunktide etteteatamata erikontrollid või -auditid tõendusmaterjali alusel;
 - nõuete täitmatajätmist tõendavate katseandmete analüüs;

- ülevaatuspunktidele antud tegevusloa tühistamine või peatamine;
- b) ülevaatuspunktide inspektorid:
 - inspektoriks saamisele esitatavad nõuded;
 - alg- ja täiendkoolitus ning eksam;
 - inspektori tunnistuse tühistamine või peatamine;
- c) seadmed ja ülevaatuskohad:
 - katseseadmetele esitatavad nõuded;
 - katsekohtadele esitatavad nõuded;
 - märgistusnõuded;
 - katseseadmete hooldamise ja kalibreerimise nõuded;
 - arvutisüsteemidele esitatavad nõuded;
- d) järelevalveasutused:
 - järelevalveasutuste volitused;
 - järelevalveasutuste töötajatele esitatavad nõuded;
 - protestid ja kaebused.