EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, 2012 07 13
COM(2012) 380 final

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuriuo panaikinama Direktyva 2009/40/EB

{SWD(2012) 206 final}
{SWD(2012) 207 final}

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuriuo panaikinama Direktyva 2009/40/EB

I PRIEDAS

TECHNINĖ INFORMACIJA, KURIĄ TURI PATEIKTI GAMINTOJAS

1. STABDYMO ĮRANGA

1.1. DARBINIAI STABDŽIAI

– Bendras apibūdinimas, įskaitant atsarginį ir (arba) avarinį stabdį ir galimybę išbandyti stabdžius naudojant standartinį ritininį stabdžių tikrinimo stendą

– Sistemos schema

– Stabdžių valdymas

– Stabdymo jėgos reguliatorius – vieta ir veikimo savybės

– Atskaitos jėgos

– Būgnai

– Diskai

– Stabdžių antdėklai ir trinkelės

– Pneumatinis stabdys

– Hidraulinis stabdys

1.2. STOVĖJIMO STABDYS

– Bendras apibūdinimas

– Stovėjimo stabdžio valdymas

– Stovėjimo stabdžiu stabdoma (-os) ašis (-ys)

– Elektroninio valdymo stovėjimo stabdys

1.3. PAGALBINIAI STABDŽIAI (LĖTINTUVAI)

– Bendras apibūdinimas

– Stabdžių valdymas

1.4. ELEKTRONINĖS VALDYMO SISTEMOS

– Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

– Stabdžių stiprintuvas (BAS)

– Elektroninis stabilumo valdymas (ESC)

– Elektroninė stabdymo sistema (EBS)

1.5. PRIEKABŲ STABDŽIAI

– Priekabos stabdžių jungtis – bendras apibūdinimas

– Saugos sistemos apibūdinimas

2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI

– Bendras sistemos apibūdinimas

– Veikimo principas

– Vairo reduktoriaus korpuso vieta

– Vairo stiprintuvo veikimo principas

– Vairaračio skersmuo

– Elektroninis vairavimo sistemos valdymas

– Papildomos elektroninės funkcijos

3. MATOMUMAS

3.1. STIKLAI

– Priekinis stiklas

– Kiti išorės stiklai (išskyrus stoglangį)

– Stoglangis

– Vidaus stiklai

– Avarinių išėjimų stiklai

3.2. GALINIO VAIZDO VEIDRODŽIAI

– Įrenginių skaičius

– Kategorijos

– Įrenginių vieta

– Patvirtinimo ženklas

3.3. PRIEKINIO STIKLO VALYTUVAI

– Įrenginių skaičius

– Valytuvų šepetėlių ilgis

3.4. PRIEKINIO STIKLO APLIEJIKLIAI

– Įrenginių skaičius

3.5. APIPŪTIMO SISTEMA

– Veikimo principas

4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA

4.1. PRIEKINIAI ŽIBINTAI

– Tolimosios šviesos

– Artimosios šviesos

4.2. PRIEKINIAI IR GALINIAI GABARITO ŽIBINTAI, ŠONINIAI IR SKERSINIO KONTŪRO GABARITO ŽIBINTAI

– Priekiniai gabarito žibintai

– Galiniai gabarito žibintai

– Šoniniai gabarito žibintai

– Priekiniai transporto priemonės skersinio kontūro gabarito žibintai

– Galiniai transporto priemonės skersinio kontūro gabarito žibintai

4.3. STABDYMO SIGNALO ŽIBINTAI

– Įrenginių skaičius

– Įrenginių vieta

– Šviesos šaltinis

– Patvirtinimo ženklas

– Adaptyvieji stabdymo žibintai

4.4. POSŪKIO RODIKLIŲ IR AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI

– Įrenginių skaičius

– Įrenginių vieta

– Šviesos šaltinis

– Patvirtinimo ženklas

– Signalinė lemputė

– Signalizacijos žibintų junginėjimo principas

4.5. PRIEKINIAI IR GALINIAI RŪKO ŽIBINTAI

– Priekiniai rūko žibintai

– Galiniai rūko žibintai

– Įrenginių skaičius

4.6. ATBULINĖS EIGOS ŽIBINTAI

– Įrenginių skaičius

– Įrenginių vieta

– Šviesos šaltinis

– Patvirtinimo ženklas

4.7. GALINIO VALSTYBINIO NUMERIO ŽENKLO APŠVIETIMO ŽIBINTAS

– Įrenginių skaičius

– Įrenginių vieta

– Šviesos šaltinis

– Patvirtinimo ženklas

4.8. ATŠVAITAI, ŠONINIAI ATŠVAITAI IR GALINIAI ŽENKLINIMO SKYDELIAI

– Priekiniai atšvaitai

– Galiniai atšvaitai

– Šoniniai atšvaitai

– Galiniai ženklinimo skydeliai

4.9. VELKANČIOSIOS IR VELKAMOSIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS ELEKTRINĖS JUNGTYS

– Sujungimo schema

– Jungties standartas

4.10. ŽIBINTAI, KURIUOS ĮRENGTI NEPRIVALOMA

– Neprivalomų žibintų sąrašas

– Įrenginių vieta

– Patvirtinimo ženklas

4.11. BATERIJA

– Įrenginių skaičius

– Įtampa (V)

– Talpa (Ah)

– Įrenginių vieta

4.12. ELEKTRONINIO VALDYMO APŠVIETIMO SISTEMOS

– Bendras apibūdinimas

5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA

5.1. AŠYS

– Bendras apibūdinimas

5.2. RATAI

– Matmuo

– Medžiaga

5.3. PADANGOS

– Skaičius

– Išdėstymas

– Matmuo

– Greičio kategorija

– Krovumo rodiklis

– Atsarginių ratų skaičius

– Atsarginio rato matmuo

– Atsarginiam ratui lygiaverčiai įrenginiai

5.4. PAKABA

– Bendras sistemos apibūdinimas

– Spyruoklės

– Amortizatoriai

– Skersiniai stabilizatoriai

– Pneumatinė pakaba

– Elektroninis pakabos valdymas

6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI

6.1. PRIE VAŽIUOKLĖS ARBA RĖMO TVIRTINAMI MAZGAI

– Bendras apibūdinimas

6.2. DEGALŲ BAKAS IR DEGALŲ VAMZDELIAI

– Degalų bakų skaičius

– Bendras degalų bakų apibūdinimas

– Degalų bako naudojimo pabaigos terminas (jei taikoma)

– Išdėstymas

– Talpa

– Ženklinimas

– Apsaugos priemonės

– Bendras degalų vamzdelių apibūdinimas

6.3. BUFERIAI, ŠONINĖ APSAUGA IR GALINĖ APSAUGA NUO PALINDIMO

– Priekinė apsauga nuo palindimo

– Šoninė apsauga

– Galinė apsauga nuo palindimo

6.4. ATSARGINIO RATO LAIKIKLIS

– Vieta

6.5. SUKABINIMO ĮTAISAI IR VILKIMO ĮRANGA

– Sukabinimo įtaisai

– Vilkimo įranga

6.6. TRANSMISIJA

– Bendras apibūdinimas

– Pavarų perjungimo tipas

– Pavarų skaičius

– Diferencialai / užsiblokuojantys diferencialai

– Varančiųjų ašių skaičius

– Transmisijos veikimo režimai

– Sankaba – bendras apibūdinimas

– Elektroninis transmisijos valdymas

6.7. VARIKLIO ĮTVIRTINIMAS

– Bendras apibūdinimas

6.8. KABINA IR KĖBULAS

– Bendras apibūdinimas

– Durys

– Sėdynės

– Kabinos laipteliai

– Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga

– Purvasaugiai, apsaugos nuo aptaškymo įtaisai

7. KITA ĮRANGA

7.1. SAUGOS DIRŽAI

– Kiekvienos sėdynės saugos diržo kategorija

– Patvirtinimo ženklas

– Pirotechninis įtempiklis

7.2. SAUGOS ORO PAGALVĖS

– Skaičius ir išdėstymas

– Ženklinimas

– Signalinė lemputė

– Keleivio saugos oro pagalvės išjungiklis

7.3. GESINTUVAS

– Skaičius ir išdėstymas

– Kategorijos

7.4. APSAUGOS NUO VAGYSTĖS ĮTAISAS

– Įtaiso blokuojamas valdymo elementas

7.5. RATŲ ATSPAROS (PLEIŠTAI)

– Skaičius ir išdėstymas

7.6. GARSINIS SIGNALAS

– Įrenginių skaičius ir vieta

– Patvirtinimo ženklas

– Garso lygis (dB (A))

7.7. SPIDOMETRAS

– Vienetai (km/h ar mylios/h)

– Didžiausias rodomas greitis (km/h arba myliomis/h)

– Padalos vertė

7.8. TACHOGRAFAS

– Markė ir modelis

– Patvirtinimo ženklas

– Serijos numeris

– Plombų vieta

– Duomenų lentelės vieta

7.9. GREIČIO RIBOTUVAS

– Nustatytas greitis

– Markė ir modelis

– Patikrinimo jungčių konfigūracija

– (sūkiai/km ar impulsai/km)

– w (sūkiais/km ar impulsais/km)

– Duomenų lentelės vieta

7.10. RIDOS SKAITIKLIS

– Skaitmenų skaičius

8. NEIGIAMI VEIKSNIAI

8.1. TRIUKŠMAS

– Bendras sistemų ir įrenginių, skirtų transporto priemonės keliamam triukšmui sumažinti, apibūdinimas

– Stovinčios transporto priemonės keliamo triukšmo lygis (dB (A) esant tam tikram sūkių skaičiui)

– Pravažiuojančios transporto priemonės keliamo triukšmo lygis (dB (A))

– Išmetimo vamzdyje sumontuotų duslintuvų skaičius

– Duslintuvų vieta išmetimo vamzdyje

– Išmetimo vamzdyje esančių duslintuvų ženklinimas

8.2. BENZININIO VARIKLIO IŠMETAMIEJI TERŠALAI

– CO (g/km arba g/kWh)

– CO tuščiąja eiga (tūrio %)

– CO tuščiąja eiga padidintu sūkių dažniu (tūrio % esant tam tikram sūkių skaičiui)

– HC tuščiąja eiga padidintu sūkių dažniu (tūrio % esant tam tikram sūkių skaičiui)

– Lambda tuščiąja eiga padidintu sūkių dažniu (min^{-1})

– HC (g/km arba g/kWh)

– NO_x (g/km arba g/kWh)

– HC + NO_x (g/km)

– CO_2 (g/km)

– EB tipo patvirtinimo aplinkos kategorijos ženklas

– OBD jungties tipas ir vieta

– OBD ryšio protokolas

– Transporto priemonėje įrengta išmetamųjų teršalų kontrolės įranga

– Transporto priemonėje įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos vieta

– Katalizatoriaus ženklinimas

– Lambda jutiklių skaičius

8.3. DYZELINIŲ VARIKLIŲ IŠMETAMIEJI TERŠALAI

– CO (g/km arba g/kWh)

– HC (g/km arba g/kWh)

– NO_x (g/km arba g/kWh)

– HC + NO_x (g/km)

– CO_2 (g/km)

– Dyzelinio variklio išmetamos kietosios dalelės (g/km arba g/kWh)

– Patikslintas absorbcijos koeficientas (dyzelinių variklių) (m^{-1}) (neskaidrumas)

– EB tipo patvirtinimo aplinkos kategorijos ženklas

– OBD jungtis

– OBD ryšio protokolas

– Transporto priemonėje įrengta išmetamųjų teršalų kontrolės įranga

– Transporto priemonėje įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos vieta

– Katalizatoriaus ženklinimas

– Kietųjų dalelių gaudyklės ženklinimas

8.4. ELEKTROMAGNETINIŲ TRUKDŽIŲ SLOPINIMAS

– Uždegimo žvakių laidų savybių apibūdinimas

– Uždegimo žvakių laidų ženklinimas

II PRIEDAS

MINIMALŪS APŽIŪROS TURINIO IR METODŲ REIKALAVIMAI

1. BENDROJI INFORMACIJA

Šiame priede nustatomos transporto priemonės sistemos ir komponentai, kuriuos reikia patikrinti; jame išsamiai aprašomas jų tikrinimo metodas ir kriterijai, taikytini nustatant, ar transporto priemonės būklė yra priimtina.

Atliekant techninę apžiūrą būtina patikrinti bent 3 punkte žemiau nurodytas pozicijas, jeigu jos yra susijusios su atitinkamoje valstybėje narėje tikrinamos transporto priemonės įranga.

Tikrinama taikant šiuolaikinius metodus ir naudojant šiuolaikinę įrangą, nenaudojant įrankių jokioms transporto priemonės dalims išardyti ar išimti.

Atliekant periodinę techninę apžiūrą privaloma patikrinti visas nurodytas pozicijas, išskyrus pažymėtas kryželiu (X); pastarosios pozicijos yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, tačiau nėra labai svarbios atliekant techninę apžiūrą.

Jeigu trūkumai susiję su reikalavimais, kurių nebuvo nustatyta atitinkamuose transporto priemonės patvirtinimo teisės aktuose, galiojusiuose pirmą kartą ją registruojant arba pradedant naudoti, arba su modifikavimo reikalavimais, priimant sprendimą dėl techninės apžiūros rezultato į juos neatsižvelgiama.

Jeigu nurodyta, kad patikros metodas yra vizuali apžiūra, tai reiškia, kad inspektorius prireikus ne tik apžiūri tikrinamas dalis, bet ir pabando jas valdyti, įvertina triukšmą ar patikrina kitomis priemonėmis nenaudodamas įrangos.

2. APŽIŪROS APIMTIS

Per apžiūrą patikrinami bent šie elementai:

0) transporto priemonės identifikavimo duomenys;

1) stabdymo įranga;

2) vairavimo įranga;

3) matomumas;

4) apšvietimo įranga ir elektros sistemos sudedamosios dalys;

5) ašys, ratai, padangos, pakaba;

6) važiuoklė ir prie važiuoklės tvirtinami mazgai;

7) kita įranga;

8) neigiami veiksniai;

9) papildomi M2 ir M3 kategorijų keleivinių transporto priemonių patikrinimo elementai.

3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI

Atliekant techninę apžiūrą patikrinamos bent šioje lentelėje nurodytos pozicijos ir taikomi joje nurodyti minimalūs standartai bei metodai.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS		
0.1. Valstybinio numerio ženklai (jei reikia pagal reikalavimus)[(1)]	Vizuali apžiūra.	a) Nėra numerio ženklo (-ų) arba jis (jie) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi. b) Nėra užrašo arba jis neįskaitomas. c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.
0.2. Transporto priemonės važiuoklės numeris ir (arba) serijos numeris	Vizuali apžiūra.	a) Numerio nėra arba neįmanoma rasti. b) Numeris nevisas, neįskaitomas. c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.
1. STABDYMO ĮRANGA		
1.1. Mechaninė būklė ir veikimas		
1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) rankinės svirties ašis	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. *Pastaba.* Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.	a) Per didelė ašies įvarža. b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva.
1.1.2. Pedalo ir (arba) rankinės svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. *Pastaba.* Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.	a) Pernelyg didelė arba nepakankama eigos atsarga. b) Stabdžių valdiklis į pradinę padėtį grįžta netinkamai. c) Nėra stabdžių pedalo paviršiaus slidumą mažinančios priemonės, ji atsilaisvinusi arba jos paviršius lygiai nudilęs.
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekiama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent du kartus. b) Laikas, per kurį pasiekiama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, neatitinka reikalavimų[(1)]. c) Neveikia kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas. d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras arba indikatorius	Veikimo patikrinimas.	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs.
1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs. b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas. c) Atsilaisvinusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos. d) Veikimas netinkamas.
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai. b) Pernelyg didelis svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai. d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia. e) Netinkamas veikimas, įspėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą.
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Pažeistas čiaupas arba per didelis oro nuotėkis. b) Iš kompresoriaus išmetama per daug alyvos. c) Čiaupas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. d) Hidraulinių stabdžių skysčio išmetimas arba nuotėkis.
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės)	Atjungti ir prijungti stabdžių sistemos movą, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės.	a) Sugedęs čiaupas arba automatinis sandarinimo vožtuvas. b) Čiaupas arba vožtuvas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. c) Per didelis nuotėkis. d) Netinkamas veikimas.
1.1.9. Suspausto oro balionas	Vizuali apžiūra.	a) Balionas pažeistas, paveiktas korozijos arba nesandarus. b) Neveikia išleidimo čiaupas. c) Balionas netvirtai arba netinkamai

Pozicija		Metodas	Trūkumai	
				pritvirtintas.
1.1.10.	Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a)	Stiprintuvas sugedęs arba neveiksmingas.
			b)	Pagrindinis cilindras sugedęs arba nesandarus.
			c)	Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas.
			d)	Trūksta stabdžių skysčio.
			e)	Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio.
			f)	Šviečia arba neveikia stabdžių skysčio signalinė lemputė.
			g)	Netinkamai veikia stabdžių skysčio lygio įspėjamasis įtaisas.
1.1.11.	Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a)	Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.
			b)	Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių.
			c)	Vamzdeliai pažeisti arba labai paveikti korozijos.
			d)	Vamzdeliai ne savo vietoje.
1.1.12.	Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a)	Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.
			b)	Stabdžių žarnelės pažeistos, nutrintos, susisukusios arba per trumpos.
			c)	Nuotėkis iš žarnelių arba jungčių.
			d)	Žarnelės išsipučia veikiant slėgiui.
			e)	Žarnelės akytos.
1.1.13.	Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a)	Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas.
			b)	Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.).
			c)	Trūksta antdėklo arba trinkelės.
1.1.14.	Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	Vizuali apžiūra.	a)	Būgnas arba diskas pernelyg nusidėvėjęs, labai subraižytas, įtrūkęs, netvirtai pritvirtintas arba suskilęs.
			b)	Būgnas arba diskas nešvarus (užterštas alyva, tepalu ir t. t.).
			c)	Trūksta būgno arba disko.
			d)	Netvirtai pritvirtintas pagrindas.

Pozicija		Metodas	Trūkumai
1.1.15.	Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Lynas pažeistas arba surištas. b) Sudedamoji dalis labai nusidėvėjusi ar pažeista korozijos. c) Lynas, trauklė arba jungtis netvirtai pritvirtinti. d) Lyno kanalas pažeistas. e) Ribojamas stabdžių sistemos dalių laisvas judėjimas. f) Neįprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad nusidėvėjimas per didelis.
1.1.16.	Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinius cilindrus)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Cilindras įtrūkęs arba pažeistas. b) Cilindras nesandarus. c) Cilindras netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. d) Cilindras pernelyg pažeistas korozijos. e) Nepakankama arba per didelė darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga. f) Nėra purvasaugio arba jis pernelyg pažeistas.
1.1.17.	Stabdymo jėgos reguliatorius	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Trauklės defektas. b) Trauklė netinkamai sureguliuota. c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia. d) Trūksta reguliatoriaus. e) Trūksta informacinės lentelės. f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų[(1)].
1.1.18.	Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas. b) Reguliatorius sugedęs. c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.
1.1.19.	Stabdžio-lėtintuvo sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo detalės. b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos trūksta.
1.1.20.	Automatinis priekabos stabdžių	Atjungti priekabos stabdžių jungtį nuo vilkiko.	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.

Pozicija		Metodas	Trūkumai
	veikimas		
1.1.21.	Visa stabdymo sistema	Vizuali apžiūra.	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., užšalimo saugiklis, oro džiovintuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. b) Oro arba antifrizo nuotėkis. c) Netvirtai arba netinkamai pritvirtinta bet kuri iš sudedamųjų dalių. d) Netinkamas sudedamųjų dalių remontas arba konstrukcijos pakeitimas[1].
1.1.22.	Patikrinimo jungtys (jeigu yra arba jeigu turi būti)	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta. b) Pažeistos, netinkamos naudoti arba nesandarios.
1.2.	Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas		
1.2.1.	Veikimas	Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga). d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa. e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sūkį.
1.2.2.	Veiksmingumas	Tikrinama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį; nustatomas didžiausią leidžiamą masę arba, puspriekabių atveju, ašių leidžiamų apkrovų sumą atitinkantis stabdymo veiksmingumas. Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leistina masė didesnė kaip 3500 kg, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus. Patikrinimas kelyje turėtų būti atliekamas sausame, lygiame, tiesiame kelyje.	Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius. Po Direktyvos 2010/48/ES įsigaliojimo pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės: – N1 kategorija – 50 % – M1 kategorija – 58 % – M2 ir M3 kategorijos – 50 % – N2 ir N3 kategorijos – 50 % – O2, O3 ir O4 kategorijos: • puspriekabės – 45 % • priekabos su grąžulu – 50 %

[1] Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas – toks remontas arba konstrukcijos pakeitimas, dėl kurio pablogėja transporto priemonės sauga kelyje arba jos poveikis aplinkai.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		Iki Direktyvos 2010/48/ES įsigaliojimo užregistruotos transporto priemonės: N1 kategorija – 45 % M1, M2 ir M3 kategorijos – 50 % [2] N2 ir N3 kategorijos – 43 % [3] O2, O3 ir O4 kategorijos – 40 % [4] Kitos kategorijos: - L kategorija (abu stabdžiai) – L1e kategorija – 42 % L2e, L6e kategorijos – 40 % L3e kategorija – 50 % L4e kategorija – 46 % L5e, L7e kategorijos – 44 % - L kategorijos (galinių ratų stabdžiai): visos kategorijos – 25 %
1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)		
1.3.1. Veikimas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).
1.3.2. Veiksmingumas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.2 punkte nurodytą metodą.	Stabdymo jėga nesiekia 50 %[5] darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę arba (puspriekabėms) bendrą leidžiamą ašių apkrovą (išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones).
1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas		
1.4.1. Veikimas	Stabdoma tikrinant ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo ir (arba) tikrinant kelyje stabdymo pagreičio matuokliu.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.
1.4.2. Veiksmingumas	Tikrinama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba kelyje naudojant rodomąjį arba įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį arba transporto priemonei važiuojant nuožulniu paviršiumi, kurio nuolydžio kampas yra žinomas. Jeigu įmanoma, krovininės transporto priemonės turėtų būti tikrinamos pakrautos.	Stabdymo veiksmingumas atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę mažesnis kaip 16 % (visoms transporto priemonėms) arba mažesnis kaip 12 % atsižvelgiant į leidžiamą bendrą transporto priemonės masę (motorinėms transporto priemonėms) – taikoma didesnioji vertė (išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones).

[2] 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonės tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

[3] 45 %, jeigu transporto priemonė užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

[4] 43 %, jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

[5] N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms – 2,2 m/s^2.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
1.5. Stabdžio-lėtintuvo sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia.	a) Stabdymo veiksmingumas kinta netolygiai (netaikoma variklinio stabdžio sistemoms). b) Sistema neveikia.
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikrinimas	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai. b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai. c) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti. d) Pažeisti laidai. e) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	Įspėjamojo įtaiso vizuali apžiūra.	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai. b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.
1.8. Stabdžių skystis	Virimo temperatūros arba vandens kiekio matavimas.	a) Per žema stabdžių skysčio virimo temperatūra arba jame yra per daug vandens. b) Stabdžių skystis užterštas. c) Trūksta stabdžių skysčio.
2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI		
2.1. Mechaninė būklė		
2.1.1. Vairo reduktoriaus būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad ratai neliestų žemės arba būtų pastatyti ant sukamųjų stovų, vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo reduktoriaus veikimo apžiūra.	a) Netolygus mechanizmo veikimas. b) Deformuotas krumplinio sektoriaus velenas arba susidėvėję kaiščiai. c) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno nusidėvėjimas. d) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno laisvumas. e) Skysčio nuotėkis.
2.1.2. Vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis arba išilginis vairas sukiojami abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimo prie važiuoklės apžiūra.	a) Vairo reduktoriaus korpusas netinkamai pritvirtintas. b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrūkę. d) Suskilęs vairo reduktoriaus korpusas.
2.1.3. Vairo trapecijos būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo	a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti tvirtai sujungtos, juda viena kitos atžvilgiu.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	sudedamųjų dalių apžiūra, ieškant susidėvėjusių, sutrūkusių arba netvirtai pritvirtintų sudedamųjų dalių.	b) Per didelis šarnyrų nusidėvėjimas. c) Sutrūkusios arba deformuotos sudedamosios dalys. d) Nėra fiksavimo įtaisų. e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nesureguliuotos. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Nėra purvasaugių, jie pažeisti arba labai nusidėvėję.
2.1.4. Vairo trapecijos veikimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, ir įjungus variklį (vairo stiprintuvą), vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo trapecijos judėjimo apžiūra.	a) Judanti vairo trapecija liečia stacionarią važiuoklės dalį. b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvai arba jų trūksta.
2.1.5. Vairo stiprintuvas	Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra nuotėkių, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matomas). Ratams remiantis į žemę ir įjungus variklį tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema.	a) Skysčio nuotėkis. b) Trūksta skysčio. c) Mechanizmas neveikia. d) Mechanizmas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. e) Sudedamosios dalys nesureguliuotos arba kliudo kitas dalis. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba labai paveikti korozijos.
2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir rankenos		
2.2.1. Vairaračio arba rankenų būklė	Ratams remiantis į žemę, vairaratis lenkiamas į šonus, lengvai spaudžiamas žemyn ir traukiamas aukštyn stačiu kampu į kolonėlę. Laisvumo vizuali apžiūra.	a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad yra laisvumas. b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso. c) Vairaračio stebulė, ratas arba stipinai sutrūkę arba atsilaisvinę.
2.2.2. Vairo kolonėlė ir (arba) šakutė ir šakės	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra.	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyn arba žemyn. b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas. c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios. d) Tvirtinimo įtaisų defektai. e) Netinkamas remontas arba

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		konstrukcijos pakeitimas.
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės svoris tektų ratams, įjungus variklį, jeigu tai transporto priemonė su vairo stiprintuvu, ir ratus nustačius tiesiai į priekį, vairaratis lengvai sukiojamas abiem kryptimis nepasukant ratų. Vizuali apžiūra siekiant nustatyti laisvumą.	Per didelis vairo mechanizmo laisvumas (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį jo skersmens arba neatitinka reikalavimų)[1].
2.4. Ratų sureguliavimas (X)[2]	Naudojant tinkamą įrangą tikrinamas vairuojamųjų ratų sureguliavimas.	Sureguliavimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba reikalavimų[1].
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	Vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialiai pritaikytą ratų laisvumo nustatymo prietaisą.	a) Pažeista arba įtrūkusi sudedamoji dalis. b) Per didelis laisvumas. c) Tvirtinimo įtaisų defektai.
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	Vizuali apžiūra ir vairaračio kampo bei ratų kampo suderinamumo patikrinimas įjungiant ir išjungiant variklį.	a) EPS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą. b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti. c) Vairo stiprintuvas neveikia.
3. MATOMUMAS		
3.1. Matymo laukas	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės.	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose.
3.2. Stiklo būklė	Vizuali apžiūra.	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs arba neskaidrus. b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindimąją arba spalvinę plėvelę) neatitinka reikalavimų[1] (XX)[3] nuostatų. c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės.
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta veidrodžio arba įtaiso arba jis neatitinka reikalavimų[1]. b) Veidrodis arba įtaisas neveikia, pažeistas, atsilaisvinęs arba netvirtai pritvirtintas.
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Valytuvai neveikia arba jų trūksta. b) Nėra valytuvo šepetėlio arba jis turi aiškių defektų.
3.5. Priekinio stiklo apliejikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Apliejiklis veikia netinkamai.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
3.6 Apipūtimo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistema neveikia arba turi aiškių defektų.
4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA		
4.1. Priekiniai žibintai		
4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Trūksta žibinto arba šviesos šaltinio arba yra jo defektų. b) Sugedusi projekcijos sistema (atšvaitas ir sklaidytuvas) arba jos trūksta. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.1.2. Sureguliavimas	Naudojant priekinių žibintų reguliavimo įtaisą arba ekraną nustatoma kiekvieno artimųjų šviesų priekinio žibinto horizontalioji kryptis.	Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose[1] nustatytų ribų.
4.1.3 Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[1] (vienu metu šviečiančių žibintų skaičius). b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.
4.1.4. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[1]. b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios aiškiai sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. c) Žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami.
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.	a) Įtaisas neveikia. b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.
4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys (jeigu privalomas)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.	Įtaisas neveikia.
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai ir skersinio kontūro gabarito žibintai		
4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.2.2. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[1]. b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.
4.2.3. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[1].

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą.
4.3. Stabdymo signalo žibintai		
4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.3.2. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[(1)]. b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.
4.3.3. Atitiktis reikalavimams[(1)]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[(1)].
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai		
4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.4.2. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[(1)].
4.4.3. Atitiktis reikalavimams[(1)]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[(1)].
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų[(1)].
4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai		
4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.5.2 Sureguliavimas (X)[(2)]	Tikrinama įjungiant žibintus ir naudojant žibintų reguliavimo įtaisą.	Priekinis rūko žibintas netinkamai horizontaliai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją.
4.5.3. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[(1)].
4.5.4. Atitiktis reikalavimams[(1)]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[(1)]. b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų[(1)].
4.6. Atbulinės eigos žibintai		
4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
4.6.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[1]. b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų[1].
4.6.3. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[1].
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas		
4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai atgal. b) Yra šviesos šaltinio defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.7.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų[1].
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai		
4.8.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Yra atspindėjimo įrangos defektų arba ji pažeista. b) Atšvaitas netvirtai pritvirtintas.
4.8.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra.	Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba jo padėtis neatitinka reikalavimų[1].
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės		
4.9.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Neveikia.
4.9.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Neatitinka reikalavimų[1].
4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys	Vizuali apžiūra – jeigu įmanoma, patikrinamas jungties elektros grandinių vientisumas.	a) Stacionarios sudedamosios dalys netvirtai pritvirtintos. b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. c) Priekabos arba velkančiosios transporto priemonės elektrinės jungtys veikia netinkamai.
4.11. Elektros instaliacija	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, tam tikrais atvejais – ir variklio skyriaus apžiūra.	a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. b) Laidai susidėvėję. c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi.
4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivaloma (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas arba atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų[1]. b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų[1]. c) Žibintas arba atšvaitas netvirtai

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		pritvirtintas.
4.13. Baterija (-os)	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtinta. b) Nesandari. c) Yra jungiklio (jeigu privalomas) defektų. d) Yra saugiklių (jeigu privalomi) defektų. e) Netinkamas vėdinimas (jeigu privalomas).
5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA		
5.1. Ašys		
5.1.1. Ašys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Ašis sutrūkusi arba deformuota. b) Ašis netvirtai privirtinta prie transporto priemonės. c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.1.2. Ašigaliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas veikiamas vertikalia arba šonine jėga ir stebimas laisvumas tarp tilto sijos ir ašigalio.	a) Sutrūkęs ašigalis. b) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas. c) Per didelis laisvumas tarp ašigalio ir ašies sijos. d) Atsilaisvinęs ašigalio kaištis.
5.1.3. Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas. b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa.
5.2. Ratai ir padangos		
5.2.1. Rato stebulė	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinę. b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista.
5.2.2. Ratai	Abiejų kiekvieno rato pusių vizuali apžiūra transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo	a) Yra įtrūkimų arba suvirinimo defektų. b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas. c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs. d) Rato dydis arba tipas neatitinka reikalavimų[(1)], todėl važiuoti nesaugu.
5.2.3. Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė	a) Padangos dydis, leidžiama apkrova, patvirtinimo ženklas arba greičio

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	indeksas neatitinka reikalavimų[1], todėl važiuoti nesaugu. b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos. c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta). d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. e) Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų[1]. f) Padanga trinasi į kitas dalis. g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų[1]. h) Oro slėgio kontrolės sistema veikia blogai arba akivaizdžiai neveikia.
5.3. Pakabos sistema		
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Spyruoklės netvirtai pritvirtintos prie važiuoklės arba ašies. b) Pažeista arba įtrūkusi spyruoklės dalis. c) Trūksta spyruoklės. d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.3.2. Amortizatoriai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra arba patikrinimas naudojant specialią įrangą, jeigu ji yra.	a) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. b) Pažeistas amortizatorius, yra nuotėkio arba gedimo požymių.
5.3.2.1. Slopinimo veiksmingumo patikrinimas	Naudojant specialią įrangą nustatomi kairės ir dešinės pusės skirtumai ir (arba) nuokrypis nuo gamintojo pateiktų absoliučių verčių.	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas. b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.
5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Sudedamoji dalis netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. b) Sudedamoji dalis pažeista, įtrūkusi arba labai paveikta korozijos. c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.3.4. Pakabos šarnyrai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t.	a) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas arba per didelis pakabos šarnyrų nusidėvėjimas b) Nėra purvasaugių arba jie labai nusidėvėję.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
5.3.5. Pneumatinė pakaba	Vizuali apžiūra.	a) Sistema neveikia. b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. c) Girdimas nuotėkis iš sistemos.
6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI		
6.1. Važiuoklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai		
6.1.1. Bendra būklė	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra.	a) Sutrūkę arba deformuoti šoniniai lonžeronai arba skersiniai. b) Netvirtai pritvirtintos sustiprinimo plokštės arba tvirtinimo elementai. c) Per didelis korozijos poveikis, turintis įtakos mazgo tvirtumui.
6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtinta arba nesandari išmetimo sistema. b) Išmetamųjų dujų patenka į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių.
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra; tikrinant SND arba SGD sistemas naudojami nuotėkio nustatymo prietaisai.	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti. b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. c) Pažeisti arba nutrinti vamzdeliai. d) Degalų čiaupas (jei privalomas) veikia netinkamai. e) Gaisro pavojus dėl: - degalų nuotėkio, - netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, - variklio skyriaus būklės. f) SND, SGD arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų[(1)].
6.1.4. Buferiai, šoninės apsaugos ir galinė apsauga nuo palindimo	Vizuali apžiūra.	a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų užkliudant arba prisiliečiant. b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų[(1)].
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės. b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. c) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas prie

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		tvirtinamojo įtaiso ir gali nukristi.
6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga	Vizuali apžiūra siekiant nustatyti nusidėvėjimą ir veikimo tinkamumą (ypatingas dėmesys skiriamas įrengtiems saugos įtaisams) ir (arba) patikrinimas naudojant matuoklį.	a) Sudedamoji dalis pažeista, sugadinta arba įtrūkusi. b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas. c) Tvirtinimo įtaisų defektai. d) Trūksta saugos įtaisų arba jie netinkamai veikia. e) Neveikia indikatorius. f) Uždengtas valstybinio numerio ženklas arba kuris nors žibintas (nenaudojamas). g) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
6.1.7. Transmisija	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta. b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas. c) Per didelis universaliųjų šarnyrų nusidėvėjimas. d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos. e) Velenas pažeistas arba sulinkęs. f) Guolio korpusas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. g) Nėra purvasaugių arba jie labai nusidėvėję. h) Neteisėtas transmisijos konstrukcijos pakeitimas.
6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai	Vizuali apžiūra, nebūtinai virš duobės ar ant keltuvo.	Susidėvėję, akivaizdžiai labai pažeisti, atsilaisvinę arba sutrūkę tvirtinimo elementai.
6.1.9. Variklio veikimas	Vizuali apžiūra.	a) Neteisėtai pakeista valdymo įtaiso konstrukcija. b) Neteisėtai pakeista variklio konstrukcija.
6.2. Kabina ir kėbulas		
6.2.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinęs arba pažeistas skydas ar sudedamoji dalis, gali sužeisti. b) Netvirtai įtvirtintas kėbulo statramstis. c) Į vidų gali patekti dujų iš variklio skyriaus arba išmetamųjų dujų. d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
6.2.2. Tvirtinimas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.	a) Kėbulas arba kabina netvirtai pritvirtinti. b) Kėbulas ir (arba) kabina akivaizdžiai netiesiai pritvirtinti ant važiuoklės. c) Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta. d) Labai pažeistos korozijos vientiso kėbulo tvirtinimo vietos.
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro. b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti. c) Trūksta durų, vyrių, užraktų arba statramsčių, šios dalys atsilaisvinusios arba susidėvėjusios.
6.2.4. Dugnas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.	Dugnas netvirtai pritvirtintas arba labai nusidėvėjęs.
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra.	a) Sėdynė atsilaisvinusi arba yra jos konstrukcijos defektų. b) Reguliavimo mechanizmas veikia netinkamai.
6.2.6. Kitos sėdynės	Vizuali apžiūra.	a) Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos. b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų[(1)].
6.2.7. Vairavimo priemonės	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Netinkamai veikia kuris nors valdymo įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti.
6.2.8. Kabinos laipteliai	Vizuali apžiūra.	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas netvirtai pritvirtintas. b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad lipant galima susižeisti.
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	Vizuali apžiūra.	a) Yra kitų įtaisų arba įrangos tvirtinimo defektų. b) Kiti įtaisai arba įranga įrengti nesilaikant reikalavimų[(1)]. c) Nuotėkis iš hidraulinės įrangos.
6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos. b) Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato. c) Neatitinka reikalavimų[(1)].
7. KITA ĮRANGA		
7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos		

Pozicija	Metodas	Trūkumai
7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinimasis antgalis labai nusidėvėjęs. b) Išklibęs įtvaras.
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Trūksta privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas. b) Saugos diržas pažeistas. c) Saugos diržas neatitinka reikalavimų[(1)]. d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia netinkamai. e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia netinkamai.
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas	Vizuali apžiūra.	Įtempimo ribotuvo akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.
7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai	Vizuali apžiūra.	Įtempimo įtaiso akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.
7.1.5. Saugos oro pagalvė	Vizuali apžiūra.	a) Saugos oro pagalvių akivaizdžiai trūksta arba jos netinkamos naudoti toje transporto priemonėje. b) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.
7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (SRS)	Gedimų indikatoriaus lemputės vizuali apžiūra.	SRS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.
7.2. Gesintuvas (X)[(2)]	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta. b) Neatitinka reikalavimų[(1)].
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemone nebūtų galima važiuoti. b) Įtaisas sugadintas, netyčia užsirakina arba užsiblokuoja.
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma)(X)[(2)]	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta ženklo ar jo dalių. b) Neatitinka reikalavimų[(1)].
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinėlė (jeigu privaloma) (X)[(2)]	Vizuali apžiūra.	Trūksta vaistinėlės ar jos dalių arba ji neatitinka reikalavimų[(1)].
7.6. Ratų atsparos (pleištai) (jeigu privaloma) (X)[(2)]	Vizuali apžiūra.	Atsparų trūksta arba jos prastos būklės.
7.7. Garsinis signalas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Neveikia. b) Netvirtai pritvirtintas valdymo mygtukas. c) Neatitinka reikalavimų[(1)].

Pozicija	Metodas	Trūkumai
7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant elektronines priemones.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų[1]. b) Neveikia. c) Neveikia apšvietimas.
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų[1]. b) Neveikia. c) Pažeistos plombos arba jų nėra. d) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti. e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai. f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.
7.10. Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu yra reikalinga įranga).	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų[1]. b) Akivaizdžiai neveikia. c) Neteisingai nustatytas greitis (jeigu tikrinama). d) Pažeistos plombos arba jų nėra. e) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti. f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.
7.11 Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Akivaizdūs neteisėto reguliavimo (klastojimo) požymiai. b) Akivaizdžiai neveikia.
7.12 Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra.	a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti. b) Pažeisti laidai. c) Trūksta kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos. d) Jungiklis pažeistas arba veikia netinkamai. e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.
8. NEIGIAMI VEIKSNIAI		
8.1. Triukšmas		
8.1.1 Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus[1]. b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	triukšmo matuoklį).	dalis atsilaisvinusi, gali nukristi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti.
8.2. Išmetamieji teršalai		
8.2.1 Benzininio variklio išmetamieji teršalai		
8.2.1.1 Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra.	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi. b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.
8.2.1.2 Išmetamieji dujiniai teršalai	Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų(1). Transporto priemonių, kuriose įrengtos tinkamos diagnostikos sistemos, dujų išmetimo sistemos veikimo tinkamumas taip pat gali būti tikrinamas ne atliekant išmetamųjų dujų kiekio matavimus kai variklis veikia tuščiąja eiga, o remiantis diagnostikos įtaiso rodmenimis ir diagnostikos sistemos veikimo tinkamumo patikromis, laikantis gamintojo nustatytų parengimo rekomendacijų ir kitų reikalavimų(1).	a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija: i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos: – 4,5 % arba – 3,5 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose(1) nurodytą paskirtį; ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 % – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 %[6] – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose(1) nurodytą paskirtį. c) Lambda vertė yra už intervalo 1 ± 0,03

[6] Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Direktyvos 70/220/EEB I priedo 5.3.1.4 punkto A arba B eilutėje, arba kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po 2002 m. liepos 1 d.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos. d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.
8.2.2. Dyzelinių variklių išmetamieji teršalai		
8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra.	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi. b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.
8.2.2.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas Transporto priemonėms, užregistruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	a) Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuoju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą. b) Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant: 1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės. 2. Parengimo reikalavimai: i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zondu alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80°C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytąją; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą. ii) Išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu. c) Tikrinimo procedūra: 1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas. 2. Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai,	a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose[1] nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje; b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus[1] etaloninių verčių taikyti negalima: dyzeliniai varikliai be pripūtimo – 2,5 m^{-1}, varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m^{-1}, arba, reikalavimuose[1] nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose[1] nurodytos datos – 1,5 m^{-1}.[7]

[7] Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvos 70/220/EEB I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje nustatytas ribas, Direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 arba C eilutėje nustatytas ribas arba kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po 2008 m. liepos 1 d.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu. 3. Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, o transporto priemonės su automatine transmisija – gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; I priede nurodytoms 1 ir 2 kategorijų transporto priemonėms šis laikas turi būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. 4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet kokiu kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių. 5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.	
8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas		
Radijo trukdžiai (X)[2]	Vizuali apžiūra.	Neatitinka kurio nors iš reikalavimų[1].
8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai		
8.4.1. Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra.	Bet koks pernelyg gausus skysčio nuotėkis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams.
9. PAPILDOMI M2 IR M3 KATEGORIJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATIKRINIMO ELEMENTAI		
9.1. Durys		
9.1.1. Įlipimo ir išlipimo durys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. b) Susidėvėjusios. c) Sugedusi valdymo avarijos atveju įranga. d) Netinkamai veikia nuotolinė durų valdymo įranga arba įspėjamieji įtaisai. e) Neatitinka reikalavimų[1].
9.1.2. Avariniai išėjimai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima).	a) Netinkamas veikimas.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		b) Nėra avarinio išėjimo ženklų arba jie neįskaitomi. c) Nėra plaktuko stiklui išdaužti. d) Neatitinka reikalavimų[1].
9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamųjų dujų. c) Sugedusi atšildymo sistema (jeigu ji privaloma).
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamųjų dujų.
9.4. Sėdynės		
9.4.1 Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes)	Vizuali apžiūra.	a) Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos. b) Sulankstomosios sėdynės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai. c) Neatitinka reikalavimų[1].
9.4.2. Vairuotojo sėdynė (papildomi reikalavimai)	Vizuali apžiūra.	a) Yra specialiųjų įtaisų, pvz., apsaugos nuo akinimo skydelio, defektų. b) Vairuotojo apsaugos įranga netvirtai pritvirtinta arba neatitinka reikalavimų[1].
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Yra įtaiso defektų arba jis neatitinka reikalavimų[1].
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtintos grindys. b) Yra turėklų arba laikymosi rankenų defektų. c) Neatitinka reikalavimų[1].
9.7. Laiptai ir pakopos	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima).	a) Susidėvėję arba pažeisti. b) Netinkamas įtraukiamųjų laiptelių veikimas. c) Neatitinka reikalavimų[1].
9.8. Keleivių informavimo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Yra sistemos defektų.
9.9. Informaciniai skelbimai (X)[2]	Vizuali apžiūra.	a) Jų trūksta, jie klaidingi arba neįskaitomi.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		b) Neatitinka reikalavimų[1].
9.10. Vaikų vežimo reikalavimai (X)[2]		
9.10.1. Durys	Vizuali apžiūra.	Durų apsauga neatitinka reikalavimų[1], taikomų tos rūšies transporto priemonėms.
9.10.2. Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra.	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų[1].
9.11. Asmenų su negalia vežimo reikalavimai (X)[2]		
9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. b) Įranga susidėvėjusi. c) Sugedę valdymo įtaisai. d) Sugedę įspėjamieji įtaisai. e) Neatitinka reikalavimų[1].
9.11.2 Asmenų su negalia vežimėlių tvirtinimo įtaisai	Vizuali apžiūra ir, jeigu galima, veikimo patikrinimas	a) Netinkamas veikimas. b) Įranga susidėvėjusi. c) Sugedę valdymo įtaisai. d) Neatitinka reikalavimų[1].
9.11.3 Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra.	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų[1].
9.12. Kita speciali įranga (X)[2]		
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	Vizuali apžiūra.	a) Įranga neatitinka reikalavimų[1]. b) Įranga pažeista taip, kad ją pavojinga naudoti.
12.2. Sanitarinė įranga	Vizuali apžiūra.	Įranga neatitinka reikalavimų[1].
9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos)	Vizuali apžiūra.	Neatitinka reikalavimų[1].

PASTABOS

Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys patvirtinant transporto priemonės tipą, pirmą kartą ją registruojant ar pirmą kartą pradedant ją naudoti, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies nacionalinės teisės aktais nustatyti reikalavimai.

Kryželiu (X) pažymėtos tos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbios atliekant techninę apžiūrą.

III PRIEDAS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ VERTINIMO REIKALAVIMAI

Per techninę apžiūrą tikrinant kiekvieną transporto priemonės sistemą ir komponentus, siekiant nustatyti, ar transporto priemonės būklė yra tinkama, taikomos toliau nurodytos taisyklės.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS				
0.1. Valstybinio numerio ženklai (jei reikia pagal reikalavimus)[1]	a) Nėra numerio ženklo (-ų) arba jis (jie) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi.		X	
	b) Nėra užrašo arba jis neįskaitomas.		X	
	c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	
0.2. Transporto priemonės važiuoklės numeris ir (arba) serijos numeris	a) Numerio nėra arba neįmanoma rasti.		X	
	b) Numeris nevisas, neįskaitomas.		X	
	c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	
1. STABDYMO ĮRANGA				
1.1. Mechaninė būklė ir veikimas				
1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) rankinės svirties ašis	a) Per didelė ašies įvarža.		X	
	b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva.		X	
1.1.2. Pedalo ir (arba) rankinės svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	a) Pernelyg didelė arba nepakankama eigos atsarga.		X	
	b) Stabdžių valdiklis į pradinę padėtį grįžta netinkamai. Pablogėjęs veikimas	X 	 X	
	c) Nėra stabdžių pedalo paviršiaus slidumą mažinančios priemonės, ji atsilaisvinusi arba jos paviršius lygiai nudilęs.	X		
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	a) Slėgio arba išretėjimo nepakanka užtikrinti bent keturiems stabdymams po to, kai įsijungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba); bent dviem stabdymams po to, kai įsijungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba);		X	 X
	b) Laikas, per kurį pasiekiama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, neatitinka reikalavimų[1].		X	
	c) Neveikia kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	
	d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas. Pagalbinio stabdymo efektyvumas neatitinka reikalavimų.		X 	 X
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras arba indikatorius	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs. Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X 	 X	
1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
	b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	
	c) Atsilaisvinusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
	d) Veikimas netinkamas.		X	
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
	b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X 	 X	
	c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
	d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia.		X	
	e) Netinkamas veikimas, įspėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą.		X	
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai)	a) Pažeistas čiaupas arba per didelis oro nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X 	 X
	b) Iš kompresoriaus išmetama per daug alyvos.	X		
	c) Čiaupas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
	d) Hidraulinių stabdžių skysčio išmetimas arba nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X 	 X
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės)	a) Sugedęs čiaupas arba automatinis sandarinimo vožtuvas. Pablogėjęs veikimas.	X 	 X	
	b) Čiaupas arba vožtuvas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. Pablogėjęs veikimas.	X 	 X	
	c) Per didelis nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X 	 X
	d) Netinkamas veikimas. Pablogėjęs stabdžio veikimas.		X 	 X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.9. Suspausto oro balionas	a) Balionas nežymiai pažeistas arba nežymiai paveiktas korozijos. Balionas labai pažeistas, labai paveiktas korozijos arba nesandarus.	X	X	
	b) Pablogėjęs išleidimo čiaupo veikimas. Neveikia išleidimo čiaupas.	X	X	
	c) Balionas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	a) Stiprintuvas sugedęs arba neveiksmingas.		X	
	b) Yra pagrindinio cilindro defektų, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras sugedęs arba nesandarus.		X	X
	c) Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas.		X	X
	d) Nepakanka stabdžių skysčio (žemiau MIN žymos, bet daugiau nei 50 % rezervuaro talpos) Nepakanka stabdžių skysčio (žemiau MIN žymos ir mažiau nei 50 % rezervuaro talpos) Stabdžių skysčio nematyti.	X	X	X
	e) Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio.	X		
	f) Šviečia arba neveikia stabdžių skysčio signalinė lemputė.	X		
	g) Netinkamai veikia stabdžių skysčio lygio įspėjamasis įtaisas.	X		
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.			X
	b) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos). Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).		X	X
	c) Vamzdeliai pažeisti arba labai paveikti korozijos. Poveikis stabdžių veikimui dėl užsiblokavimo arba neišvengiamas nuotėkio pavojus.		X	X
	d) Vamzdeliai ne savo vietoje. Pažeidimo pavojus.	X	X	
1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.			X
	b) Žarnelės susisukusios arba per trumpos. Žarnelės pažeistos arba nutrintos.	X	X	
	c) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos). Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).		X	X

Pozicija		Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Žarnelės išsipučia veikiant slėgiui. Pažeistas kordas.		X	X
		e) Žarnelės akytos.		X	
1.1.13.	Stabdžių antdėklai ir trinkelės	a) Antdėklas arba trinkelė labai nusidėvėję (pasiekta min. žyma). Antdėklas arba trinkelė labai nusidėvėję (žemiau min. žymos).		X	X
		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
		c) Trūksta antdėklo arba trinkelės.			X
1.1.14.	Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	a) Būgnas arba diskas nusidėvėjęs (pasiekta minimali žyma) arba labai subraižytas. Būgnas arba diskas pernelyg nusidėvėjęs, labai subraižytas, įtrūkęs, netvirtai pritvirtintas arba suskilęs.		X	X
		b) Būgnas arba diskas nešvarus (užterštas alyva, tepalu ir t. t.).		X	
		c) Trūksta būgno arba disko.			X
		d) Netvirtai pritvirtintas pagrindas.		X	
1.1.15.	Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	a) Lynas pažeistas arba surištas. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
		b) Sudedamoji dalis labai nusidėvėjusi ar pažeista korozijos. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
		c) Lynas, trauklė arba jungtis netvirtai pritvirtinti.		X	
		d) Lyno kanalas pažeistas.		X	
		e) Ribojamas stabdžių sistemos dalių laisvas judėjimas.		X	
		f) Neįprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad nusidėvėjimas per didelis.		X	
1.1.16.	Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinius cilindrus)	a) Cilindras įtrūkęs arba pažeistas. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
		b) Cilindras nesandarus. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
		c) Cilindras netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X

Pozicija		Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Cilindras pernelyg pažeistas korozijos. Įtrūkimo pavojus.		X	X
		e) Nepakankama arba per didelė darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas (nėra judėjimo atsargos).		X	X
		f) Pažeistas purvasaugis. Nėra purvasaugio arba jis pernelyg pažeistas.	X	X	
1.1.17.	Stabdymo jėgos reguliatorius	a) Trauklės defektas.		X	
		b) Trauklė netinkamai sureguliuota.		X	
		c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia (ABS veikia). Reguliatorius užstrigęs arba neveikia.		X	X
		d) Trūksta reguliatoriaus (jei jis privalomas).			X
		e) Trūksta informacinės lentelės.	X		
		f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų[(1)].	X		
1.1.18.	Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Reguliatorius sugedęs.		X	
		c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	
1.1.19.	Stabdžio-lėtintuvo sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta)	a) Netvirtai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo detalės. Pablogėjęs veikimas.	X	X	
		b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos trūksta.		X	
1.1.20.	Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.			X
1.1.21.	Visa stabdymo sistema	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., užšalimo saugiklis, oro džiovintuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
		b) Oro arba antifrizo nuotėkis. Pablogėjęs sistemos veikimas.	X	X	
		c) Netvirtai arba netinkamai pritvirtinta bet kuri iš sudedamųjų dalių.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	**Dideli**	**Pavojingi**
	d) Netinkamas sudedamųjų dalių remontas arba konstrukcijos pakeitimas[8] Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	 X
1.1.22. Patikrinimo jungtys (jeigu yra arba jeigu turi būti)	a) Trūksta.		X	
	b) Pažeistos Netinkamos naudoti arba nesandarios.	X	 X	
1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas				
1.2.1. Veikimas	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	 X
	b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	 X
	c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
	d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X	
	e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sūkį.		X	
1.2.2. Veiksmingumas	Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius. Po Direktyvos 2010/48/ES įsigaliojimo pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės: – N1 kategorija – 50 % – M1 kategorija – 58 % – M2 ir M3 kategorijos – 50 % – N2 ir N3 kategorijos – 50 % – O2 (XX)(3), O3 ir O4 kategorijos: • puspriekabės – 45 % • priekabos su grąžulu – 50 % Iki Direktyvos 2010/48/ES įsigaliojimo užregistruotos transporto priemonės: N1 kategorija – 45% M1, M2 ir M3 kategorijos – 50% [9]		X	

[8] Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas – toks remontas arba konstrukcijos pakeitimas, dėl kurio pablogėja transporto priemonės sauga kelyje arba jos poveikis aplinkai.

[9] 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonės tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	N2 ir N3 kategorijos – 43 % [10] O2 (XX)(3), O3 ir O4 kategorijos – 40 % [11] Kitos kategorijos (XX)(3): - L kategorijos (abu stabdžiai): L1e kategorija – 42 % L2e, L6e kategorijos – 40 % L3e kategorija – 50 % L4e kategorija – 46 % L5e, L7e kategorijos – 44 % - L kategorijos (galinių ratų stabdžiai): visos kategorijos – 25 % Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % atitinkamos pirmiau nurodytos vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.			X
1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)				
1.3.1. Veikimas	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	 X
	b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	 X
	c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
1.3.2. Veiksmingumas	Stabdymo jėga nesiekia 50 %[12] darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę arba (puspriekabėms) bendrą leidžiamą ašių apkrovą (išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones). Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % atitinkamos pirmiau nurodytos vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.		X	 X
1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas				
1.4.1. Veikimas	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % atitinkamos efektyvumo vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.		X	 X
1.4.2. Veiksmingumas	Stabdymo veiksmingumas atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę mažesnis kaip 16 % (visoms transporto priemonėms) arba atsižvelgiant į leidžiamą bendrą transporto priemonės masę mažesnis kaip 12 % (motorinėms transporto priemonėms) – taikoma didesnioji vertė		X	

[10] 45 %, jeigu transporto priemonė registruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

[11] 43 %, jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

[12] N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms – 2,2 m/s^2.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	(išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemones). Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % pirmiau nurodytos vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.			X
1.5. Stabdžio-lėtintuvo sistemos veikimas	a) Stabdymo veiksmingumas kinta netolygiai (netaikoma variklinio stabdžio sistemoms).		X	
	b) Sistema neveikia.		X	
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai.		X	
	b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
	c) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.		X	
	d) Pažeisti laidai.		X	
	e) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai.		X	
	b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
1.8. Stabdžių skystis	a) Per žema stabdžių skysčio virimo temperatūra arba jame yra per daug vandens. Virimo temperatūra < 180°C arba vandens kiekis > 1,5%. Virimo temperatūra < 150°C arba vandens kiekis > 2,0%.	X	X	
	b) Stabdžių skystis užterštas. Neišvengiama gedimo rizika.		X	X
	c) Nepakanka stabdžių skysčio (žemiau MIN žymos, bet daugiau nei 50 % rezervuaro talpos) Nepakanka stabdžių skysčio (žemiau MIN žymos ir mažiau nei 50 % rezervuaro talpos) Stabdžių skysčio nematyti.	X	X	X
2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI				
2.1. Mechaninė būklė				
2.1.1. Vairo reduktoriaus būklė	a) Netolygus mechanizmo veikimas.		X	
	b) Deformuotas krumplinio sektoriaus velenas arba susidėvėję kaiščiai. Pablogėjęs veikimas.		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	c) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno nusidėvėjimas. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	d) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno laisvumas. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	e) Nesandari. Lašų susidarymas.	X	X	
2.1.2. Vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimas	a) Vairo reduktoriaus korpusas netinkamai pritvirtintas. Daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę arba matyti laisvumas važiuoklės / kėbulo atžvilgiu.		X	X
	b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. Paveikta daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų.		X	X
	c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrūkę. Paveikta daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų.		X	X
	d) Suskilęs vairo reduktoriaus korpusas. Pablogėjęs stabilumas arba susilpnėjęs reduktoriaus korpuso pritvirtinimas.		X	X
2.1.3. Vairo trapecijos būklė	a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti tvirtai sujungtos, juda viena kitos atžvilgiu. Per didelis laisvumas arba gali atsijungti.		X	X
	b) Per didelis šarnyrų nusidėvėjimas. Gali atsijungti.		X	X
	c) Sutrūkusios arba deformuotos sudedamosios dalys. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	d) Nėra fiksavimo įtaisų.		X	
	e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nesureguliuotos.		X	
	f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	g) Pažeistas arba susidėvėjęs purvasaugis. Trūksta purvasaugio arba jis labai nusidėvėjęs.	X	X	
2.1.4. Vairo trapecijos veikimas	a) Judanti vairo trapecija liečia stacionarią važiuoklės dalį.		X	
	b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvai arba jų trūksta.		X	
2.1.5. Vairo stiprintuvas	a) Skysčio nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	b) Trūksta skysčio. (žemiau MIN žymos, bet daugiau nei 50 % rezervuaro talpos iki MIN žymos). Mažiau nei 50 % rezervuaro talpos iki MIN žymos.	X	X	
	c) Mechanizmas neveikia. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	d) Mechanizmas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	e) Sudedamosios dalys nesureguliuotos arba kliudo kitas dalis. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba labai paveikti korozijos. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir rankenos				
2.2.1. Vairaračio arba rankenų būklė	a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad yra laisvumas.		X	
	b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso. Gali atsijungti.		X	X
	c) Vairaračio stebulė, ratas arba stipinai sutrūkę arba atsilaisvinę. Gali atsijungti.		X	X
2.2.2. Vairo kolonėlė ir (arba) šakutė ir šakės	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyn arba žemyn.		X	
	b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.		X	
	c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.		X	
	d) Tvirtinimo įtaisų defektai. Gali atsijungti.		X	X
	e) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.			X
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Per didelis vairo mechanizmo laisvumas (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį jo skersmens arba neatitinka reikalavimų)[(1)]. Pablogėjusi vairavimo sauga.		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
2.4. Ratų sureguliavimas (X)[2]	Sureguliavimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba reikalavimų[1]. Pablogėjęs važiavimas tiesiai; pablogėjęs krypties stabilumas.	X	X	
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	a) Nežymiai pažeista sudedamoji dalis. Labai pažeista arba įtrūkusi sudedamoji dalis.		X	X
	b) Per didelis laisvumas. Pablogėjęs važiavimas tiesiai; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
	c) Tvirtinimo įtaisų defektai (mažiau nei 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę). Tvirtinimo įtaisų defektai (daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę).		X	X
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	a) EPS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
	b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	c) Vairo stiprintuvas neveikia.		X	
3. MATOMUMAS				
3.1. Matymo laukas	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
3.2. Stiklo būklė	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs arba neskaidrus (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
	b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindimąją arba spalvinę plėvelę) neatitinka reikalavimų[1] (XX)[3] nuostatų (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
	c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės. Labai pablogėjęs matomumas stiklo valytuvais valomoje srityje.		X	X
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	a) Trūksta veidrodžio arba įtaiso arba jis neatitinka reikalavimų[1] (yra bent dvi galinio vaizdo matymo galimybės). Yra mažiau nei dvi galinio vaizdo matymo galimybės.	X	X	
	b) Veidrodis arba įtaisas nežymiai pažeistas arba atsilaisvinęs. Veidrodis arba įtaisas neveikia, labai pažeistas, atsilaisvinęs arba	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	netvirtai pritvirtintas.			
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	a) Valytuvai neveikia arba jų trūksta.		X	
	b) Yra valytuvų šepetėlio defektų. Nėra valytuvo šepetėlio arba jis turi aiškių defektų.	X	 X	
3.5. Priekinio stiklo apliejikliai	Apliejikliai veikia netinkamai (nėra ploviklio, bet siurblys veikia, arba nesureguliuota skysčio čiurkšlės kryptis) Apliejikliai neveikia.	X	 X	
3.6. Apipūtimo sistema (X)[2]	Sistema neveikia arba turi aiškių defektų.	X		
4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA				
4.1. Priekiniai žibintai				
4.1.1. Būklė ir veikimas	a) Trūksta žibinto arba šviesos šaltinio arba yra jo (jų) defektų. Daugialypiai žibintai / šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED. Pavieniai žibintai / šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X	 X	
	b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) defektai. Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) defektų arba jos trūksta.	X	 X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.		X	
4.1.2. Sureguliavimas	Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose[1] nustatytų ribų.		X	
4.1.3. Junginėjimas	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[1] (vienu metu šviečiančių žibintų skaičius). Viršijamas didžiausias leidžiamas šviesos intensyvumas į priekį.	X	 X	
	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.1.4. Atitiktis reikalavimams[1]	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[1].		X	
	b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios aiškiai sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą.		X	
	c) Žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami.		X	
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)	a) Įtaisas neveikia.		X	
	b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.		X	
4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys (jeigu privalomas)	Įtaisas neveikia. Jei naudojamos dujinio išlydžio lempos.	X	 X	
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai ir skersinio kontūro gabarito žibintai				

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.2.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų.		X	
	b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų.		X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.	X		
	Gali nukristi.		X	
4.2.2. Junginėjimas	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[(1)].	X		
	Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai žibintai įjungti.		X	
	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.2.3. Atitiktis reikalavimams[(1)]	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[(1)].	X		
	Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos intensyvumas.		X	
	b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą.	X		
	Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos intensyvumas.		X	
4.3. Stabdymo signalo žibintai				
4.3.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugialypiai šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED.	X		
	Pavieniai šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.		X	
	Visi šviesos šaltiniai turi defektų.			X
	b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).	X		
	Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).		X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.	X		
	Gali nukristi.		X	
4.3.2. Junginėjimas	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[(1)].	X		
	Uždelstas veikimas (stabdymo signalo žibintai įsijungia esant didesniam nei 2,5 m/s^2 stabdymo pagreičiui).		X	
	Neveikia.			X
	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.3.3. Atitiktis reikalavimams[(1)]	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[(1)].	X		
	Balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos intensyvumas.		X	
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai				
4.4.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugialypiai šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED.	X		
	Pavieniai šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.		X	
	b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).	X		

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).		X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	 X	
4.4.2. Junginėjimas	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[1]. Neveikia.	X	 X	
4.4.3. Atitiktis reikalavimams[1]	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[1]. Skleidžiama ne oranžinės spalvos šviesa.	X	 X	
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų[1] (dažnio nuokrypis didesnis nei 25 %). Dažnio nuokrypis didesnis nei 50 %.	X	 X	
4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai				
4.5.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugialypiai šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED. Pavieniai šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X	 X	
	b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	 X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X	 X	
4.5.2. Sureguliavimas (X)[2]	Priekinis rūko žibintas netinkamai horizontaliai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją (pluošto riba per žemai). Pluošto riba aukščiau nei priekinių žibintų pluošto riba.	X	 X	
4.5.3. Junginėjimas	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[1]. Neveikia.	X	 X	
4.5.4. Atitiktis reikalavimams[1]	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[1].		X	
	b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų[1].		X	
4.6. Atbulinės eigos žibintai				
4.6.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų.	X		
	b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų.	X		
	Žibintas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	 X	
4.6.2. Atitiktis reikalavimams[1]	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų[1].		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų[(1)].		X	
4.6.3. Junginėjimas	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų[(1)]. Atbulinės eigos žibintus galima įjungti, kai atbulinė pavara neįjungta.	X	 X	
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas				
4.7.1. Būklė ir veikimas	a) Žibintas šviečia tiesiai atgal. Balta šviesa tiesiogiai sklinda atgal.	X	 X	
	b) Yra daugialypio šviesos šaltinio defektų. Yra pavienio šviesos šaltinio defektų.	X	 X	
	Žibintas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	 X	
4.7.2. Atitiktis reikalavimams[(1)]	Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų[(1)].	X		
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai				
4.8.1. Būklė	a) Yra atspindėjimo įrangos defektų arba ji pažeista. Pablogėjęs atspindėjimas.	X	 X	
	b) Atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	 X	
4.8.2. Atitiktis reikalavimams[(1)]	Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba jo padėtis neatitinka reikalavimų[(1)]. Įtaiso trūksta arba jis atspindi raudoną šviesą į priekį arba baltą šviesą atgal.	X	 X	
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės				
4.9.1. Būklė ir veikimas	Neveikia. Nerodo įjungtų tolimųjų šviesų arba galinio rūko žibinto.	X	 X	
4.9.2. Atitiktis reikalavimams[(1)]	Neatitinka reikalavimų[(1)].	X		
4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys	a) Stacionarios sudedamosios dalys netvirtai pritvirtintos. Atsilaisvinęs lizdas.	X	 X	
	b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį sujungimą.	X	 X	
	c) Priekabos arba velkančiosios transporto priemonės elektrinės jungtys veikia netinkamai. Pablogėjęs priekabos stabdžių sistemos veikimas: neįsižiebia priekabos stabdymo signalo žibintai.		X	 X
4.11. Elektros instaliacija	a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti.	X	 X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	**Dideli**	**Pavojingi**
	Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys (susijusios su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis)			X
	b) Laidai nežymiai nusidėvėję. Laidai labai nusidėvėję. Visiškai susidėvėję laidai (susiję su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis)	X	X	X
	c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį sujungimą. Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.	X	X	X
4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivaloma (X)[2]	a) Žibintas arba atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų[1]. Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal;	X	X	
	b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų[1]. Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos intensyvumas; raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal;	X	X	
	c) Žibintas ir (arba) atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	X	
4.13. Baterija (-os)	a) Netvirtai pritvirtinta (-os). Netinkamai pritvirtinta (-os). Gali sukelti trumpąjį sujungimą.	X	X	
	b) Nesandari. Pavojingų medžiagų nuotėkis.	X	X	
	c) Yra jungiklio (jeigu privalomas) defektų.		X	
	d) Yra saugiklių (jeigu privalomi) defektų.		X	
	e) Netinkamas vėdinimas (jeigu privalomas).		X	
5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA				
5.1. Ašys				
5.1.1. Ašys	a) Ašis sutrūkusi arba deformuota.			X
	b) Ašis netvirtai privirtinta prie transporto priemonės. Judėjimas važiuoklės arba kėbulo atžvilgiu, laisvumas		X	X
	c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas, nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių arba žemės.		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
5.1.2. Ašigaliai	a) Sutrūkęs ašigalis.			X
	b) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas.		X	
	Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.			X
	c) Per didelis laisvumas tarp ašigalio ir ašies sijos.		X	
	Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.			X
	Atsilaisvinęs ašigalio kaištis.		X	
	Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.			X
5.1.3. Ratų guoliai	a) Per didelis rato guolio laisvumas.		X	
	Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.			X
	b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa.		X	
	Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.			X
5.2. Ratai ir padangos				
5.2.1. Rato stebulė	a) Trūksta rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinusios. (<3,5 t: yra likusios bent 4 simetriškai išdėstytos; >3,5 t: yra likusių bent 75 %, simetriškai išdėstytų).		X	
	Trūksta daugiau kaip 25 % rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinusios.			X
	b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista.		X	
	Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista taip, kad tai turi poveikio ratų pritvirtinimo tvirtumui.			X
5.2.2. Ratai	a) Yra įtrūkimų arba suvirinimo defektų.			X
	b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas.		X	
	Gali nusimauti.			X
	c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs.		X	
	Pablogėjęs tvirtinimas prie stebulės; pablogėjęs padangos tvirtinimas;			X
	d) Rato dydis arba tipas neatitinka reikalavimų[(1)], todėl važiuoti nesaugu.		X	
5.2.3. Padangos	a) Padangos dydis, leidžiama apkrova, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų[(1)], todėl važiuoti nesaugu.		X	
	Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.			X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
	c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
	d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	 X
	e) Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų[(1)]. Mažiau nei 80 % reikalaujamo protektoriaus gylio.		X	 X
	f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvasaugius). Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (vairavimo saugai poveikio neturi).	X	 X	
	g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų[(1)]. Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	 X
	h) Yra oro slėgio kontrolės sistemos sutrikimų. Akivaizdžiai neveikia.	X	 X	
5.3. Pakabos sistema				
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius	a) Spyruoklės netvirtai pritvirtintos prie važiuoklės arba ašies. Matyti, kad dalys juda viena kitos atžvilgiu; daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę.		X	 X
	b) Pažeista arba įtrūkusi spyruoklės dalis. Paveikta pagrindinė spyruoklė (lingė) arba daugiau nei 50 % papildomų lingių.		X	 X
	c) Trūksta spyruoklės. Paveikta pagrindinė spyruoklė (lingė) arba daugiau nei 50 % papildomų lingių.		X	 X
	d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių, spyruoklių sistema neveikia.		X	 X
5.3.2. Amortizatoriai	a) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Atsilaisvinęs amortizatorius.	X	 X	
	b) Pažeistas amortizatorius, yra nuotėkio arba gedimo požymių.		X	
5.3.2.1. Slopinimo veiksmingumo	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X	

Pozicija		Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	patikrinimas	b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X	
5.3.3.	Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys	a) Sudedamoji dalis netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		b) Sudedamoji dalis pažeista arba labai paveikta korozijos. Pablogėjęs dalies stabilumas arba dalis sutrūkusi.		X	X
		c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių, sistema neveikia.		X	X
5.3.4.	Pakabos šarnyrai	a) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas arba per didelis pakabos šarnyrų nusidėvėjimas Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		b) Labai nusidėvėjęs purvasaugis. Trūksta purvasaugio arba jis pažeistas.	X	X	
5.3.5.	Pneumatinė pakaba	a) Sistema neveikia.			X
		b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. Labai pablogėjęs sistemos veikimas.		X	X
		c) Girdimas nutekėjimas iš sistemos.		X	
6.	**VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI**				
6.1.	Važiuoklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai				
6.1.1.	Bendra būklė	a) Nežymiai įtrūkęs arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis. Labai įtrūkęs arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis.		X	X
		b) Netvirtai pritvirtintos sustiprinimo plokštės arba tvirtinimo elementai (< 50 %). Atsilaisvinę tvirtinimo elementai (> 50 %). Dalys nepakankamai tvirtos.		X	X
		c) Per didelis korozijos poveikis, turintis įtakos mazgo tvirtumui. Dalys nepakankamai tvirtos.		X	X
6.1.2.	Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	a) Netvirtai pritvirtinta arba nesandari išmetimo sistema.		X	
		b) Išmetamųjų dujų patenka į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
6.1.3.	Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti. Gaisro pavojus.		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
vamzdelius)	b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. Gaisro pavojus. Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.		X	 X
	c) Nutrinti vamzdeliai. Pažeisti vamzdeliai.	X	 X	
	d) Degalų čiaupas (jei privalomas) veikia netinkamai.		X	
	e) Gaisro pavojus dėl: degalų nuotėkio; netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, variklio skyriaus būklės.			X
	f) SND, SGD arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų[(1)]. Yra bet kurios sistemos dalies defektų.		X	 X
6.1.4. Buferiai, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo	a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų užkliudant arba prisiliečiant. Dalys gali nukristi. Labai pablogėjęs veikimas.		X	 X
	b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų[(1)].		X	
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės.	X		
	b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas.		X	
	c) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas laikiklyje. Gali nukristi.		X	 X
6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga	a) Sudedamoji dalis (nenaudojama) pažeista, sugadinta arba įtrūkusi. Sudedamoji dalis (naudojama) pažeista, sugadinta arba įtrūkusi.		X	 X
	b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas. Nusidėvėjimas viršija ribą.		X	 X
	c) Tvirtinimo įtaisų defektai. Atsilaisvinęs tvirtinimo įtaisas.		X	 X
	d) Trūksta saugos įtaisų arba jie netinkamai veikia.		X	
	e) Neveikia indikatorius.		X	
	f) Uždengtas valstybinio numerio ženklas arba kuris nors žibintas (nenaudojamas). Valstybinio numerio ženklas neįskaitomas (nenaudojamas).	X	 X	
	g) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas (pagalbinės dalies). Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas (pagrindinės dalies).		X	 X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	**Dideli**	**Pavojingi**
6.1.7. Transmisija	a) Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta (< 30 %).		X	
	Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta (> 30 %).			X
	b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas.		X	
	Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.			X
	c) Per didelis universaliųjų šarnyrų nusidėvėjimas.		X	
	Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.			X
	d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos.		X	
	Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.			X
	e) Velenas pažeistas arba sulinkęs.		X	
	f) Guolio korpusas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas.		X	
	Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.			X
	g) Labai nusidėvėjęs purvasaugis.	X		
	Trūksta purvasaugio arba jis pažeistas.		X	
	h) Neteisėtas transmisijos konstrukcijos pakeitimas.		X	
6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai	Susidėvėję, akivaizdžiai labai pažeisti,		X	
	atsilaisvinę arba sutrūkę tvirtinimo elementai.			X
6.1.9 Variklio veikimas	a) Neteisėtai pakeista valdymo įtaiso konstrukcija.		X	
	b) Neteisėtai pakeista variklio konstrukcija.		X	
6.2. Kabina ir kėbulas				
6.2.1. Būklė	a) Atsilaisvinęs arba pažeistas skydas ar sudedamoji dalis, gali sužeisti.		X	
	Gali nukristi.			X
	b) Netvirtai įtvirtintas kėbulo statramstis.		X	
	Pablogėjęs stabilumas.			X
	c) Į vidų gali patekti dujų iš variklio skyriaus arba išmetamųjų dujų.		X	
	Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.			X
	d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.		X	
	Nepakankamas tarpas iki besisukančių arba judančių dalių ir kelio.			X
6.2.2. Tvirtinimas	a) Kėbulas arba kabina netvirtai pritvirtinti.		X	
	Pablogėjęs stabilumas.			X
	b) Kėbulas ir (arba) kabina akivaizdžiai netiesiai pritvirtinti ant važiuoklės.		X	
	c) Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta (< 50 % ir simetriškai).		X	
	Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta (> 50 %).			X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	d) Labai pažeistos korozijos vientiso kėbulo tvirtinimo vietos. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro.		X	
	b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti (stumdomosios durys). Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti (varstomosios durys).		X	X
	c) Susidėvėję durys, vyriai, užraktai arba statramsčiai. Trūksta durų, vyrių, užraktų arba statramsčių arba šios dalys atsilaisvinusios.	X	X	
6.2.4. Dugnas	Dugnas netvirtai pritvirtintas arba labai nusidėvėjęs. Nepakankamas stabilumas.		X	X
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	a) Yra sėdynės konstrukcijos defektų. Atsilaisvinusi sėdynė		X	X
	b) Blogai veikia reguliavimo mechanizmas. Sėdynė juda arba negalima užfiksuoti atlošo.		X	X
6.2.6. Kitos sėdynės	a) Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagalbinės dalys). Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagrindinės dalys).	X	X	
	b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų[(1)]. Sėdynių yra daugiau nei leidžiama; išdėstymas neatitinka patvirtinimo.	X	X	
6.2.7. Vairavimo priemonės	Netinkamai veikia kuris nors valdymo įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti. Pablogėjusi naudojimo sauga.		X	X
6.2.8. Kabinos laipteliai	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas netvirtai pritvirtintas. Nepakankamas stabilumas.	X	X	
	b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad lipant galima susižeisti.		X	
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	a) Yra kitų įtaisų arba įrangos tvirtinimo defektų.		X	
	b) Kiti įtaisai arba įranga įrengti nesilaikant reikalavimų[(1)]. Dalys gali sužeisti; pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
	c) Nuotėkis iš hidraulinės įrangos. Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.	X	X	
6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos. Gali sužeisti; gali nukristi.	X	X	
	b) Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (apsaugos nuo aptaškymo įtaiso). Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (purvasaugio).	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	**Dideli**	**Pavojingi**
	c) Neatitinka reikalavimų[1]. Nepakankamai uždengiama padangos vėžė.	X 	 X	
7. KITA ĮRANGA				
7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos				
7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas	a) Tvirtinamasis antgalis labai nusidėvėjęs. Pablogėjęs stabilumas.		X 	 X
	b) Išklibęs įtvaras.			X
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	a) Trūksta privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas.		X	
	b) Saugos diržas pažeistas. Bet koks įpjovimas ar per didelio įtempimo požymiai.	X 	 X	
	c) Saugos diržas neatitinka reikalavimų[1].		X	
	d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia netinkamai.		X	
	e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia netinkamai.		X	
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas	Įtempimo ribotuvo akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai	Įtempimo įtaiso akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
7.1.5. Saugos oro pagalvė	a) Saugos oro pagalvių akivaizdžiai trūksta arba jos netinkamos naudoti toje transporto priemonėje.		X	
	b) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.		X	
7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (SRS)	SRS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
7.2. Gesintuvas (X)[2]	a) Trūksta.		X	
	b) Neatitinka reikalavimų[1]. Jei reikalaujama (pvz., taksi, autobusai, turistiniai autobusai ir t. t.)	X 	 X	
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemone nebūtų galima važiuoti.	X		
	b) Įtaisas sugedęs. Netyčia užsirakina arba užsiblokuoja.		X 	 X
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma)(X)[2]	a) Trūksta ženklo ar jo dalių.	X		
	b) Neatitinka reikalavimų[1].	X		
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinėlė (jeigu privaloma) (X)[2]	Trūksta vaistinėlės ar jos dalių arba ji neatitinka reikalavimų[1].	X		
7.6. Ratų atsparos (pleištai) (jeigu privaloma) (X)[2]	Atsparų trūksta arba jos prastos būklės. Nepakankamai stabilios arba netinkamo dydžio.	X 	 X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.7. Garsinis signalas	a) Veikia netinkamai.	X		
	Neveikia.		X	
	b) Netvirtai pritvirtintas valdymo mygtukas.	X		
	c) Neatitinka reikalavimų[1].	X		
	Skleidžiamą garsą galima supainioti su oficialiosiomis sirenomis.		X	
7.8. Spidometras	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų[1].	X		
	Trūksta (jei privalomas).		X	
	b) Pablogėjęs veikimas.	X		
	Neveikia.		X	
	c) Nepakankamas apšvietimas.	X		
	Apšvietimas neveikia.		X	
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų[1].		X	
	b) Neveikia.		X	
	c) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	
	d) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
	e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai.		X	
	f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.10. Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų[1].		X	
	b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
	c) Neteisingai nustatytas greitis (jeigu tikrinama).		X	
	d) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	
	e) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
	f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.11 Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	a) Akivaizdūs neteisėto reguliavimo (klastojimo) požymiai.		X	
	b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
7.12 Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba jeigu	a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	**Dideli**	**Pavojingi**
turi būti įrengta)				
	b) Pažeisti laidai.		X	
	c) Trūksta kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	
	d) Jungiklis pažeistas arba veikia netinkamai.		X	
	e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
8. NEIGIAMI VEIKSNIAI				
8.1. Triukšmas				
8.1.1 Triukšmo slopinimo sistema	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus(1).		X	
	b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos nėra arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti. Gali nukristi.		X	X
8.2. Išmetamieji teršalai				
8.2.1 Benzininio variklio išmetamieji teršalai				
8.2.1.1 Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
	b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai	a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija: i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos: – 4,5 % arba – 3,5 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose(1) nurodytą paskirtį. ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 % – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 %[13] – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose(1) nurodytą paskirtį.		X	
	c) Lambda vertė yra už intervalo 1 ± 0,03 ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X	
	d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	
8.2.2 Dyzelinių variklių išmetamieji teršalai				
8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
	b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
8.2.2.2 Išmetamųjų dujų neskaidrumas Transporto priemonėms, užregistruotoms arba	a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose(1) nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje;		X	

13 Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Direktyvos 70/220/EEB I priedo 5.3.1.4 punkto A arba B eilutėje, arba kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po 2002 m. liepos 1 d.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus[1] etaloninių verčių taikyti negalima: varikliai be pripūtimo – 2,5 m^{-1} , varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m^{-1}, arba, reikalavimuose[1] nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose[1] nurodytos datos, – 1,5 m^{-1}.[14]		X	
8.3 Elektromagnetinių trukdžių slopinimas				
Radijo trukdžiai (X)[2]	Neatitinka kurio nors iš reikalavimų[1].	X		
8.4 Kiti su aplinka susiję dalykai				
8.4.1. Skysčio nuotėkis	Bet koks pernelyg gausus skysčio nuotėkis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams. Nuolatinis lašų susidarymas.		X	 X
9. PAPILDOMI M2 IR M3 KATEGORIJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS ELEMENTAI				
9.1. Durys				
9.1.1 Įlipimo ir išlipimo durys	a) Netinkamas veikimas.		X	
	b) Susidėvėjusios. Gali sužeisti.	X	 X	
	c) Sugedusi valdymo avarijos atveju įranga.		X	
	d) Netinkamai veikia nuotolinė durų valdymo įranga arba įspėjamieji įtaisai.		X	
	e) Neatitinka reikalavimų[1]. Nepakankamas durų plotis.	X	 X	
9.1.2. Avariniai išėjimai	a) Netinkamas veikimas.		X	
	b) Avarinio išėjimo ženklai neįskaitomi. Trūksta avarinio išėjimo ženklų.	X	 X	
	c) Nėra plaktuko stiklui išdaužti.		X	
	d) Neatitinka reikalavimų[1]. Nepakankamo pločio arba neprieinami.	X	 X	
9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema (X)[2]	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.	X	 X	
	b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamųjų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	 X
	c) Sugedusi atšildymo sistema (jeigu ji privaloma).		X	
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema (X)[2]	a) Netinkamas veikimas. Rizika transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	 X	
	b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamųjų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	 X

[14] Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB arba vėlesniais, I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje nustatytas ribas, Direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 arba C eilutėje nustatytas ribas arba kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po 2008 m. liepos 1 d.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.4. Sėdynės				
9.4.1 Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes)	a) Sėdynės prastos būklės. Sėdynės netvirtai pritvirtintos.	X	X	
	b) Sulankstomosios sėdynės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai. Užstoja avarinį išėjimą.	X	X	
	c) Neatitinka reikalavimų[1]. Sėdynių yra daugiau nei patvirtintas jų skaičius.	X	X	
9.4.2. Vairuotojo sėdynė (papildomi reikalavimai)	a) Yra specialiųjų įtaisų, pvz., apsaugos nuo akinimo skydelio, defektų. Pablogėjęs matymo laukas.	X	X	
	b) Vairuotojo apsaugos įranga netvirtai pritvirtinta arba neatitinka reikalavimų[1]. Gali sužeisti.	X	X	
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai (X)[2]	Yra įtaiso defektų arba jis neatitinka reikalavimų[1]. Neveikia.	X	X	
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės	a) Netvirtai pritvirtintos grindys. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
	b) Yra turėklų arba laikymosi rankenų defektų. Netvirtai pritvirtinti arba netinkami naudoti.	X	X	
	c) Neatitinka reikalavimų[1]. Nepakankamo pločio arba nepakankamai erdvūs.	X	X	
9.7. Laiptai ir pakopos	a) Susidėvėję. Pažeisti. Pablogėjęs stabilumas.	X	X	X
	b) Netinkamas įtraukiamų laiptelių veikimas.		X	
	c) Neatitinka reikalavimų[1]. Nepakankamo pločio arba per aukšti.	X	X	
9.8. Keleivių informavimo sistema (X)[2]	Yra sistemos defektų. Neveikia.	X	X	
9.9. Informaciniai skelbimai (X)[2]	a) Jų trūksta, jie klaidingi arba neįskaitomi.	X		
	b) Neatitinka reikalavimų[1]. Klaidinga informacija.	X	X	
9.10. Vaikų vežimo reikalavimai (X)[2]				
9.10.1. Durys	Durų apsauga neatitinka reikalavimų[1], taikomų tos rūšies transporto priemonėms.		X	
9.10.2 Signalizavimo ir speciali įranga	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų[1].	X	X	
9.11. Asmenų su negalia vežimo reikalavimai (X)[2]				
9.11.1 Durys, rampos ir	a) Netinkamas veikimas.	X		

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
keltuvai	Pablogėjusi naudojimo sauga.		X	
	b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas. Gali sužeisti.	X 	 X	
	c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X 	 X	
	d) Sugedę įspėjamieji įtaisai. Neveikia.	X 	 X	
	e) Neatitinka reikalavimų[1].		X	
9.11.2 Asmenų su negalia vežimėlių tvirtinimo įtaisai	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X 	 X	
	b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas. Gali sužeisti.	X 	 X	
	c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X 	 X	
	d) Neatitinka reikalavimų[1].		X	
9.11.3 Signalizavimo ir speciali įranga	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų[1].		X	
9.12. Kita speciali įranga (X)[2]				
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	a) Įranga neatitinka reikalavimų[1].		X	
	b) Įranga pažeista taip, kad ją pavojinga naudoti.		X	
12.2. Sanitarinė įranga	Įranga neatitinka reikalavimų[1]. Gali sužeisti.	X 	 X	
9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos)	Neatitinka reikalavimų[1]. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.	X 	 X	

PASTABOS

1) Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys patvirtinant transporto priemonės tipą, pirmą kartą ją registruojant ar pirmą kartą pradedant ją naudoti, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies nacionalinės teisės aktais nustatyti reikalavimai.

Kryželiu (X) pažymėtos tos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbios atliekant techninę apžiūrą.

IV PRIEDAS

MINIMALUS TECHNINĖS APŽIŪROS PAŽYMOS TURINYS

Techninės apžiūros pažymoje, kuri išduodama atlikus techninę apžiūrą, turi būti bent šie elementai:

1) transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN);

2) transporto priemonės valstybinis numeris ir registracijos valstybės ženklas;

3) techninės apžiūros vieta ir data;

4) ridos skaitiklio (jei yra) rodmenys tuo metu, kai buvo atliekama techninė apžiūra;

5) transporto priemonės kategorija (jeigu nustatyta);

6) nustatyti trūkumai ir jų kategorija;

7) matavimo rezultatai:

   – stabdžių skysčio virimo temperatūra arba vandens kiekis jame,

   – kiekvieno rato stabdymo jėga, tiekiamo oro slėgis (pneumatinėje sistemoje) ir stabdžių efektyvumo skaičiavimo rezultatai,

   – dujinių teršalų koncentracija ir apskaičiuota λ vertė (benzininių variklių) arba neskaidrumo vertės (dyzelinių variklių);

8) bendras transporto priemonės įvertinimas;

9) kitos techninės apžiūros data (jeigu ši informacija nepateikiama kitu būdu);

10) techninę apžiūrą atlikusios organizacijos arba centro pavadinimas ir už apžiūrą atsakingo inspektoriaus parašas arba tapatybės duomenys.

V PRIEDAS

MINIMALŪS TECHNINĖS APŽIŪROS ĮRENGINIŲ IR BANDYMO ĮRANGOS REIKALAVIMAI

I. Įrenginiai ir įranga

Atliekant techninę apžiūrą naudojami toliau išvardyti įrenginiai ir įranga, atitinkantys bent šiuos minimalius reikalavimus:

1) techninės apžiūros įrenginiai turi būti pakankamai erdvūs, kad būtų galima vertinti transporto priemones, ir atitikti būtinuosius techninę apžiūrą atliekančių darbuotojų sveikatos ir saugos reikalavimus;

2) kiekvienai apžiūrai pakankamo dydžio takas, duobė arba keltuvas, turintys įtaisą pakelti transporto priemonės ašį, su tinkamais apšvietimo ir, jei reikia, vėdinimo įrenginiais;

3) ritininis stabdžių tikrinimo stendas, kuriuo galima išmatuoti, parodyti ir užregistruoti stabdymo jėgas, stabdžio pedalo spaudimo jėgą ir oro slėgį pneumatinėje stabdžių sistemoje pagal ISO 21069-1 standarto dėl ritininio stabdžių bandymo stendo techninių reikalavimų A priedą;

4) ritininis stabdžių tikrinimo stendas, atitinkantis 3 punkto reikalavimus, tačiau neturintis ratų stabdymo jėgų, pedalo spaudimo jėgos ir oro slėgio pneumatinėje sistemoje registravimo įtaisų, bet turintis jų rodymo įtaisus;

5) plokštinis stabdžių tikrinimo stendas, lygiavertis 3 punkte nurodytam ritininiam stabdžių tikrinimo stendui, tačiau neturintis ratų stabdymo jėgų, pedalo spaudimo jėgos registravimo nei oro slėgio pneumatinėje stabdžių sistemoje rodymo įtaisų;

6) stabdymo pagreičio registravimo prietaisas; nenuolatinio matavimo prietaisai turi registruoti ir (arba) išsaugoti matavimo rezultatą bent 10 kartų per sekundę;

7) pneumatinių stabdžių sistemų bandymo įrenginiai;

8) įtaisas ašių apkrovai nustatyti (pasirinktinai gali būti naudojami įrenginiai dviejų ratų apkrovai matuoti);

9) įtaisas, kuriuo galima išbandyti rato-ašies pakabą nepakeliant ašies (ratų laisvumo nustatymo įtaisas) ir kuris atitinka šiuos reikalavimus:

   a) įtaisas turi turėti bent dvi pavara valdomas plokštes, kurias galima judinti priešingomis kryptimis ir skersine, ir išilgine kryptimi transporto priemonės ašies atžvilgiu;

   b) plokščių judėjimą operatorius turi galėti valdyti būdamas tikrinimo vietoje;

   c) plokštės turi atitikti šiuos techninius reikalavimus:

i) transporto priemonėms, kurių masė ne didesnė kaip 3,5 tonos:

– minimali ašies apkrova 2 000 kg,

– minimali plokštės apkrova 1 000 kg,

– minimali plokštės horizontalioji jėga 7 000 N,

– judėjimo išilgine ir skersine kryptimi eiga bent 40 mm,

– kėlimo greitis 5–10 cm/s;

ii) transporto priemonėms, kurių masė didesnė kaip 3,5 tonos:

– minimali ašies apkrova 15 000 kg,

– minimali plokštės apkrova 9 000 kg,

– minimali plokštės horizontalioji jėga 30 000 N,

– judėjimo išilgine ir skersine kryptimi eiga bent 100 mm,

– kėlimo greitis 5–10 cm/s;

10) įtaisas amortizatoriaus efektyvumui išbandyti;

11) 1 klasės garso lygio matuoklis;

12) 4 rūšių dujų analizatorius pagal Direktyvą 2004/22/EB dėl matavimo priemonių[15];

13) pakankamo tikslumo sugerties koeficiento matavimo įtaisas;

14) vieno priekinio žibinto krypties nustatymo įtaisas, kuriuo galima patikrinti, ar tinkamai sureguliuotas priekinis žibintas pagal motorinių transporto priemonių priekinių žibintų reguliavimo nuostatas (Direktyva 76/756/EEB); šviesios ir tamsios sričių riba turi būti aiškiai matoma esant dieniniam apšvietimui (be tiesioginės saulės šviesos);

15) įtaisas padangų protektoriaus gyliui matuoti;

16) įtaisas stabdžių skysčiui tikrinti pagal šiuos kriterijus:

a) vandens kiekiui stabdžių skystyje matuoti leidžiama naudoti stabdžių skysčio tikrinimo įtaisus, kurie atitinka šiuos reikalavimus:

– gali rodyti bent 1,0–2,5 % vandens kiekio vertes,

– matavimo skalės padalos vertė turi būti ne didesnė kaip 0,5 %,

– įtaisai turi būti kalibruoti; analoginių rodytuvų atveju turi būti leidžiama reguliuoti tik nulinę vertę;

[15] OL L 135, 2004 4 30, p. 1.

b) stabdžių skysčio virimo temperatūrai matuoti leidžiama naudoti stabdžių skysčio tikrinimo įtaisus, kurie atitinka šiuos reikalavimus:

– gali rodyti bent 120–210 °C temperatūros vertes,

– matavimo skalės padalos vertė turi būti ne didesnė kaip 30 °,

– įtaisai turi būti kalibruoti; analoginių rodytuvų atveju turi būti leidžiama reguliuoti tik nulinę vertę;

17) OBD informacijos skaitytuvas.

12 ir 13 įtaisai gali būti sujungti į vieną įrenginį.

II. Matavimo įrangos kalibravimas

Jei atitinkamuose Europos teisės aktuose nenurodyta kitaip, kalibravimo intervalas turi būti ne ilgesnis kaip:

i) svorio, slėgio ir garso lygio matavimo prietaisų – 24 mėnesiai,

ii) jėgos matavimo prietaisų – 12 mėnesių,

iii) dujinių teršalų matavimo prietaisų – 6 mėnesiai.

Techninei apžiūrai atlikti būtina įranga

Transporto priemonės		**Kategorija**		**Kiekvienai I dalyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga**																
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motociklai			[1]					[2]												
		L1e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e, L4e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e, L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. Keleivinės transporto priemonės	iki 2 800 kg	M1, M2	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	iki 2 800 kg	M1, M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	daugiau kaip 2 800 kg, iki 3 500 kg	M1, M2	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	daugiau kaip 2 800 kg, iki 3 500 kg	M1, M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	M2, M3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	M2, M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x

Techninei apžiūrai atlikti būtina įranga

Transporto priemonės		**Kategorija**		**Kiekvienai I dalyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga**																
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Krovininės transporto priemonės	iki 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	iki 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	daugiau kaip 2 800 kg, iki 3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	daugiau kaip 2 800 kg, iki 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	N2, N3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	N2, N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Specialios transporto priemonės, pagamintos modifikuojant N kategorijos transporto priemonę, T5	iki 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	iki 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	daugiau kaip 2 800 kg, iki 3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	daugiau kaip 2 800 kg, iki 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	N2, N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	N2, N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x[3]	x	x	x	x
3. Priekaba	iki 750 kg	O1		x														x		
	daugiau kaip 750 kg, iki 3 500 kg	O2		x	x		x											x		
	daugiau kaip 3 500 kg	O3, O4, R3, R4		x	x	x			x	x	x	x						x		

Techninei apžiūrai atlikti būtina įranga																			
Transporto priemonės		**Kategorija**		**Kiekvienai I dalyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga**															
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	iki 3 500 kg	R1, R2		x	x		x											x		
4. Žemės ūkio traktoriai ir transporto priemonės, kurių didžiausias greitis ne didesnis kaip 40 km/h	iki 3 500 kg	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, C5	B	x	x				x								x	x	x	x
	iki 3 500 kg	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, C5	B	x	x				x	x			x				x	x	x	x
	daugiau kaip 3 500 kg	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) B – benzininės; D – dyzelinės.

VI PRIEDAS

MINIMALŪS ISNPEKTORIŲ KVALIFIKACIJOS, MOKYMO IR ATESTAVIMO REIKALAVIMAI

1. Kvalifikacija

Prieš suteikdamos prašymo dirbti inspektoriumi teikėjui leidimą atlikti techninę apžiūrą, valstybės narės patikrina, ar tas asmuo:

a) yra tinkamos kvalifikacijos ir turi reikalingų toliau išvardytų sričių žinių, susijusių su transporto priemonių technika:

- mechanikos,
- dinamikos,
- transporto priemonių dinamikos,
- vidaus degimo variklių,
- medžiagų ir medžiagų apdirbimo,
- elektronikos,
- elektros,
- elektroninių transporto priemonės dalių,
- IT taikomųjų priemonių;

b) turi bent trejų metų dokumentais patvirtintos patirties transporto priemonių technikos, remonto ar techninės priežiūros srityje.

2. Pradinio mokymo ir žinių atnaujinimo kursai

Valstybės narės užtikrina, kad, prieš suteikiant inspektoriams leidimą atlikti techninę apžiūrą, jie išeitų tinkamus pradinio mokymo ir žinių atnaujinimo kursus.

Minimalus pradinio mokymo ir žinių atnaujinimo kursų turinys turi apimti šias temas:

a) Pradinio mokymo kursas

Valstybės narės arba įgalioto mokymo centro rengiamas pradinio mokymo kursas turi apimti bent šias temas:

i) transporto priemonių technika:

- stabdžių sistemos,
- vairavimo sistemos,
- matymo laukai,

– apšvietimo įranga, apšvietimo prietaisai ir elektroninės dalys,

– ašys, ratai ir padangos,

– važiuoklė ir kėbulas,

– neigiami veiksniai ir išmetamieji teršalai,

– papildomi reikalavimai specialiosioms transporto priemonėms;

ii) apžiūros metodai;

iii) trūkumų vertinimas;

iv) nacionaliniai, europiniai ir tarptautiniai teisiniai transporto priemonės būklės reikalavimai, taikomi patvirtinant transporto priemonės tipą;

v) nacionaliniai, europiniai ir tarptautiniai teisiniai reikalavimai, susiję su techninė apžiūra;

vi) administracinės nuostatos, susijusios su transporto priemonės patvirtinimu, registracija ir techninė apžiūra;

vii) IT taikomosios priemonės, susijusios su techninė apžiūra ir administravimu.

b) Žinių atnaujinimo kursai

Valstybės narės užtikrina, kad inspektoriai kiekvienais metais dalyvautų žinių atnaujinimo kursuose, kuriuos rengia valstybė narė arba valstybės narės įgaliotas mokymo centras.

Valstybės narės užtikrina, kad žinių atnaujinimo mokymo kurso turinys suteiktų inspektoriams galimybę išlaikyti ir atnaujinti būtinas žinias ir įgūdžius a punkto i–vii papunkčiuose nurodytose srityse.

3. Kvalifikacijos pažymėjimas

Pažymėjime, kuris išduodamas įgaliotam atlikti techninę apžiūrą inspektoriui, turi būti pateikiama bent ši informacija, kuri prireikus atnaujinama:

– inspektoriaus tapatybė (vardas, pavardė, gimimo data);

– transporto priemonių, kurių techninę apžiūrą turi teisę atlikti inspektorius, kategorijos;

– kito žinių atnaujinimo kurso data;

– pažymėjimą išdavusios institucijos pavadinimas;

– išdavimo data.

VII PRIEDAS

PRIEŽIŪROS INSTITUCIJOS

Pagal 13 straipsnį valstybių narių įsteigtų priežiūros institucijų darbo tvarkos taisyklės turi apimti toliau išvardytus minimalius reikalavimus.

1. Priežiūros institucijos užduotys ir veikla

Priežiūros institucijos atlieka bent šias užduotis:

a) leidimų išdavimas techninės apžiūros centrams:

- patikrina, ar techninės apžiūros įrenginiai ir įranga atitinka minimalius reikalavimus,
- patikrina privalomuosius įgalioto subjekto reikalavimus,
- patikrina, ar techninės apžiūros centro vadovas ir inspektoriai yra nepriekaištingos reputacijos;

b) inspektorių mokymas ir egzaminavimas:

- patikrina, ar inspektoriai yra išėję pradinio mokymo kursą,
- patikrina, ar inspektoriai yra išėję periodinį žinių atnaujinimo kursą,
- vykdo techninės apžiūros centrų vadovų mokymą,
- rengia priežiūros institucijos egzaminuotojų periodinius žinių atnaujinimo kursus,
- rengia arba stebi egzaminus;

c) auditas:

- atlieka pirminį techninės apžiūros centro auditą prieš suteikiant leidimą atlikti techninę apžiūrą,
- vykdo periodinį techninės apžiūros centro auditą,
- atlieka specialų auditą, jei nustatoma pažeidimų,
- atlieka mokymo ir (arba) egzaminavimo centro auditą;

d) stebėsena taikant bent penkias iš toliau išvardytų priemonių:

- statistiškai pagrįstos patikrintų transporto priemonių dalies pakartotinė apžiūra,
- statistiškai pagrįstos transporto priemonių parko dalies patikrinimas kelyje,
- apsimestinio kliento patikrinimai (pasirenkamai naudojama defektų turinti transporto priemonė),

– techninės apžiūros rezultatų analizė (taikant statistikos metodus),

– apžiūra pagal apeliacinius skundus,

– skundų nagrinėjimas;

e) per techninę apžiūrą atliktų matavimų rezultatų patvirtinimas;

f) techninės apžiūros centrų leidimų ir (arba) inspektorių pažymėjimų panaikinimas arba jų galiojimo sustabdymas:

– kai subjektas neatitinka esminio leidimo arba pažymėjimo išdavimo reikalavimo,

– nustačius didelių pažeidimų,

– kai nuolat gaunami neigiami audito rezultatai,

– kai subjektas netenka geros reputacijos.

2. Priežiūros institucijai taikomi reikalavimai

a) Atitiktis ISO/IEC 17020 standartui „Bendrieji įvairių tipų kontrolės įstaigų veikimo kriterijai“, A tipas.

b) Priežiūros institucijos darbuotojams taikomi reikalavimai apima šias sritis:

– techninės kompetencijos,

– nešališkumo,

– kvalifikacijos ir mokymo standartų.

3. Darbo tvarkos taisyklių turinys

Kiekviena kompetentinga institucija nustato priežiūros institucijų darbo tvarkos taisykles, kuriose numatomi bent šie elementai:

a) techninės apžiūros centrų leidimų suteikimo ir priežiūros reikalavimai, susiję su:

– paraiška tapti techninės apžiūros centru,

– techninės apžiūros centro pareigomis,

– apsilankymu vieną ar kelis kartus prieš išduodant leidimą siekiant patikrinti, ar laikomasi visų reikalavimų,

– techninės apžiūros centro leidimo išdavimu,

– periodinėmis pakartotinėmis techninės apžiūros centrų patikromis ir (arba) auditu,

– periodiniu techninės apžiūros centrų tikrinimu siekiant nustatyti, ar nuolat laikomasi reikalavimų;

– įrodymais grindžiamais specialiaisiais techninės apžiūros centrų patikrinimais arba auditais, apie kuriuos iš anksto nepranešama,

– apžiūros duomenų analize siekiant gauti neatitikties įrodymų,

– techninės apžiūros centrams išduotų leidimų panaikinimu arba jų galiojimo sustabdymu;

b) techninės apžiūros centrų inspektoriai:

– reikalavimai, taikomi norint tapti inspektoriumi,

– pradinio mokymo ir žinių atnaujinimo kursai ir egzaminavimas,

– inspektoriaus pažymėjimo panaikinimas arba jo galiojimo sustabdymas;

c) įranga ir patalpos:

– techninės apžiūros įrangai keliami reikalavimai,

– techninės apžiūros įrenginiams keliami reikalavimai,

– ženklinimo reikalavimai,

– techninės apžiūros įrangos techninės priežiūros ir kalibravimo reikalavimai,

– kompiuterizuotoms sistemoms keliami reikalavimai;

d) priežiūros institucijos:

– priežiūros institucijų galios,

– priežiūros institucijų darbuotojams keliami reikalavimai,

– apeliacijos ir skundai.