



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.7.2012
COM(2012) 380 final

BILAGA

till

Förslag till

EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och
om upphävande av direktiv 2009/40/EG**

{SWD(2012) 206 final}

{SWD(2012) 207 final}

BILAGA
till
Förslag till
EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDETS FÖRORDNING
om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och
om upphävande av direktiv 2009/40/EG

BILAGA I

Teknisk information som ska tillhandahållas av tillverkaren

1. BROMSUTRUSTNING

1.1. FÄRDBROMS

- Allmän beskrivning som omfattar reservbromsens verkan och möjlighet till provning på en testbänk för rullbromsar
- Systemets uppbyggnad
- Manöverorgan för broms
- Positionerings- och arbetsfunktioner för lastavkännande automatisk bromskraftregulator
- Referenskraft
- Bromstrummor
- Bromsskivor
- Bromsbelägg och bromsklossar
- Pneumatisk broms
- Hydraulisk broms

1.2. PARKERINGSBROMS

- Allmän beskrivning
- Manöverorgan för parkeringsbroms
- Axlar där parkeringsbromsen anbringas
- Elektrisk parkeringsbroms

1.3. TILLSATSBROMS

- Allmän beskrivning
- Manöverorgan för broms

1.4. ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

- ABS
- BAS
- ESC
- EBS

1.5. SLÄPVAGNSBROMSAR

- Kopplingar för släpvagnsbromsar: Allmän beskrivning
- Beskrivning av säkerhetssystem

2. STYRNING

- Allmän beskrivning av systemet
- Funktionssätt
- Styrinrättningens placering
- Servostyrningens funktion
- Rattens diameter
- Elektronisk kontroll av styrsystemet
- Övriga elektroniska funktioner

3. SIKT

3.1. GLASRUTOR

- Vindruta
- Övriga yttre glasrutor (utom soltak)
- Soltak
- Inre glasrutor
- Glasrutor för nödutgång

3.2. BACKSPEGLAR

- Antal enheter
- Kategorier
- Enheternas placering
- Typgodkännandemärke

3.3. VINDRUTETORKARE

- Antal enheter
- Torkarbladens längd

3.4. VINDRUTESPOLARE

- Antal enheter

3.5. AVIMNINGSSYSTEM

- Drift

4. LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELEKTRISK UTRUSTNING

4.1. STRÅLKASTARE

- Helljus
- Halvljus

4.2. FRÄMRE OCH BAKRE POSITIONSLYKTOR, SIDOMARKERINGSLYKTOR OCH BREDDMARKERINGSLYKTOR

- Främre positionslyktor
- Bakre positionslyktor
- Sidomarkeringslyktor
- Främre positionslyktor
- Bakre breddmarkeringslyktor

4.3. STOPPLYKTOR

- Antal enheter
- Enheternas placering
- Ljuskälla
- Typgodkännandemärke
- Justerbara bromsljus

4.4. KÖRRIKTNINGSVISARE OCH VARNINGSLJUS

- Antal enheter
- Enheternas placering
- Ljuskälla
- Typgodkännandemärke
- Varningslampa
- Funktion för aktivering av varningslampor

4.5. DIMLJUS FRAM OCH BAK

- Främre dimljus
- Bakre dimljus
- Antal enheter

4.6. BACKLJUS

- Antal enheter
- Enheternas placering
- Ljuskälla
- Typgodkännandemärke

4.7. BELYSNING AV BAKRE REGISTRERINGSSKYLT

- Antal enheter
- Enheternas placering
- Ljuskälla
- Typgodkännandemärke

4.8. REFLEXANORDNINGAR, SIDOREFLEXER OCH BAKRE SKYLTAR

- Främre reflexer
- Bakre reflexer
- Sidoreflexer
- Bakre skyltar

4.9. ELANSLUTNINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGN

- Kopplingsschema
- Kopplingsstandard

4.10. EJ OBLIGATORISKA LAMPOR

- Förteckning över ej obligatoriska lampor
- Enheternas placering
- Typgodkännandemärke

4.11. BATTERI

- Antal enheter
- Spänning (V)
- Kapacitet (Ah)
- Enheternas placering

4.12. ELSTYRDA BELYSNINGSSYSTEM

- Allmän beskrivning

5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING

5.1. AXLAR

- Allmän beskrivning

5.2. HJUL

- Dimensioner
- Material

5.3. DÄCK

- Antal
- Placering
- Dimensioner
- Hastighetskategori
- Belastningsindex
- Reservhjulsnummer
- Reservhjulsdimension

- Ersättningsenheter för reservhjul

5.4. FJÄDRING

- Allmän beskrivning av systemet
- Fjädrar
- Stötdämpare
- Krängningshämmare
- Luftfjädring
- Elstyrd fjädring

6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR

6.1. CHASSI ELLER RAMINFÄSTNINGAR

- Allmän beskrivning

6.2. BRÄNSLETANK OCH BRÄNSLELEDNINGAR

- Antal bränsletankar
- Allmän beskrivning av tankarna
- Tankens utgångsdatum (om sådant finns)
- Placering
- Kapacitet
- Märkning
- Skyddsanordningar
- Allmän beskrivning av bränsleledningarna

6.3. STÖTFÅNGARE, SIDOSKYDD OCH UNDERKÖRNINGSSKYDD

- Främre underkörningsskydd
- Sidoskydd
- Bakre underkörningsskydd

6.4. RESERVHJULSHÅLLARE

- Placering

6.5. KOPPLINGSMEKANISMER OCH BOGSERUTRUSTNING

- Kopplingsmekanismer
- Bogserutrustning

6.6. TRANSMISSION

- Allmän beskrivning
- Typ av växling
- Antal växlar
- Differential/automatiskt differentiallyås
- Antal drivaxlar
- Transmissionens funktionslägen
- Koppling: Allmän beskrivning
- Elstyrning av transmission

6.7. MOTORUTRYMME

- Allmän beskrivning

6.8. HYTT OCH KAROSSERI

- Allmän beskrivning
- Dörrar
- Säten
- Fotsteg till hytt
- Övrig inredning och utrustning, utsida och insida
- Stänkskärmar, stänkskyddsanordningar

7. ÖVRIG UTRUSTNING

7.1. SÄKERHETSBÄLTEN

- Typ av säkerhetsbälte för varje säte
- Typgodkännandemärke
- Pyrotekniska bältesförsträckare

7.2. KROCKKUDDAR

- Antal och placering

- Märkning
- Varningslampa
- Funktion för inaktivering av krockkudde på passagerarsidan

7.3. BRANDSLÄCKARE

- Antal och placering
- Kategorier

7.4. STÖLDSKYDDSANORDNING

- Kontroll blockeras av anordningen

7.5. HJULKILAR

- Antal och placering

7.6. LJUDSIGNALANORDNING

- Antal och placering
- Typgodkännandemärke
- Ljudnivå (dB (A))

7.7. HASTIGHETSMÄTARE

- Mätenhet (km/h eller mile/h)
- Maxhastighet (km/h eller mile/h)
- Indelning

7.8. FÄRDSKRIVARE

- Märke och modell
- Typgodkännandemärke
- Serienummer
- Förseglingars placering
- Placering av informationsskylt

7.9. HASTIGHETSBEGRÄNSANDE ANORDNING

- Hastighetsinställning
- Märke och modell

- Metod för anslutning vid inspektion
- (varv/km eller impulser/km)
- w (varv/km eller impulser/km)
- Placering av informationsskylt

7.10. VÄGMÄTARE

- Antal siffror

8. STÖRNINGAR

8.1. BULLER

- Allmän beskrivning av system och enheter som är avsedda att minska fordonets buller
- Ljudnivå vid stillastående (dB(A) vid min-1)
- Ljudnivå vid körning (dB(A))
- Antal ljuddämpare på avgasröret
- Placering av ljuddämpare på avgasröret
- Märkning av ljuddämpare på avgasröret

8.2. UTSLÄPP FRÅN BENSINMOTOR

- CO (g/km eller g/kWh)
- CO tomgång (volymprocent)
- CO hög tomgång (volymprocent vid min-1)
- HC hög tomgång (volymprocent vid min-1)
- Lambda hög tomgång (min-1)
- HC (g/km eller g/kWh)
- NO_x (g/km eller g/kWh)
- HC + NO_x (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Miljökategori för EG-typgodkännande
- Anslutningstyp och placering av OBD-system
- OBD-systemets kommunikationsprotokoll

- Utrustning för utsläppskontroll som finns installerat i fordonet
- Placering av utrustning för utsläppskontroll som finns installerat i fordonet
- Märkning av katalytisk omvandlare
- Antal lambda-sensorer

8.3. UTSLÄPP FRÅN DIESELMOTOR

- CO (g/km eller g/kWh)
- HC (g/km eller g/kWh)
- NOx (g/km eller g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Dieselpartiklar (g/km eller g/kWh)
- Korrigerad absorptionskoefficient för diesel (min-1) (röktäthet)
- Miljökategori för EG-typgodkännande
- OBD-anslutning
- OBD-systemets kommunikationsprotokoll
- Utrustning för utsläppskontroll installerad i fordonet
- Placering av utrustning för utsläppskontroll installerad i fordonet
- Märkning av katalytisk omvandlare
- Märkning av partikelfälla

8.4. ELEKTROMAGNETISKT STÖRNINGSSKYDD

- Beskrivning av tändstiftens ledningar
- Märkning av tändstiftens ledningar

BILAGA II

MINIMIKRAV FÖR PROVNINGSMETODER OCH PROVNINGSINNEHÅLL

1. ALLMÄNT

I den här bilagan anges de fordonssystem och fordonskomponenter som ska provas. Provningsmetoder och de kriterier som ska användas för att fastställa om fordonets skick är acceptabelt beskrivs i detalj.

Provningen ska omfatta åtminstone de komponenter som förtecknas i punkt 3 nedan, förutsatt att dessa hör till utrustningen i de fordon som provas i den berörda medlemsstaten.

Provningarna ska genomföras med hjälp av teknik och utrustning som är omedelbart tillgängliga utan användning av verktyg för att montera isär eller avlägsna någon del av fordonet.

Alla nedanstående komponenter ska betraktas som obligatoriska vid periodisk provning av fordon, förutom de som är markerade med (X). Dessa avser fordonets skick och lämplighet att användas i trafiken men betraktas inte som väsentliga vid trafiksäkerhetsprovning.

”Orsak till underkännande” är inte tillämplig i de fall då orsakerna avser krav som inte gällde enligt relevant lagstiftning för godkännande av fordon vid den tidpunkt då fordonet första gången registrerades, första gången togs i bruk eller enligt efterjusteringskrav.

Om en provningsmetod beskrivs som visuell innebär det att inspektören, förutom att titta på objektet i fråga, i tillämpliga fall även bör handha det, utvärdera buller eller använda andra lämpliga inspektionsmedel utan att använda någon utrustning.

2. PROVNINGENS OMFATTNING

Provningen ska omfatta minst följande delar:

- 0) Identifiering av fordonet
- 1) Bromsutrustning
- 2) Styrning
- 3) Sikt
- 4) Belysningsutrustning och delar av elsystem
- 5) Axlar, hjul, däck och fjädring
- 6) Chassi och chassiinfästningar
- 7) Övrig utrustning
- 8) Störningar

- 9) Kompletterande provning ska utföras för fordon för persontransport, M2 och M3.

3. PROVNINGSMETOD OCH PROVNINGENS INNEHÅLL

Provningen ska omfatta åtminstone de komponenter som förtecknas i följande tabell, varvid de minimistandarder och metoder som anges i tabellen ska användas:

Komponent		Metod	Orsak till underkännande	
0. IDENTIFIERING AV FORDONET				
0.1	Registreringsskyltar (om sådana behövs enligt kraven) ⁽¹⁾	Visuell kontroll	(a)	Registreringsskylt(ar) saknas eller är så dåligt fäst(a) att de riskerar att falla av.
			(b)	Text saknas eller är oläslig.
			(c)	Överensstämmer inte med fordonets handlingar.
0.2.	Fordonets identifierings-/chassi-/serienummer	Visuell kontroll	(a)	Saknas eller kan inte hittas.
			(b)	Ofullständigt, oläsligt.
			(c)	Överensstämmer inte med fordonets handlingar.
1. BROMSUTRUSTNING				
1.1. Mekaniskt skick och funktion				
1.1.1.	Färdbromsens pedalaxel/manöverspak	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras. Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.	(a)	Pedalaxeln svårmanövrerad.
			(b)	Stort slitage eller glapp.
1.1.2.	Pedalens/manöverspakens skick och manöverorganets slaglängd	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.	(a)	För stor eller för liten tillgänglig slaglängd.
			(b)	Felaktig utväxling på manöverorganet.
			(c)	Halkskyddsbeläggning på bromspedalen saknas, har lossnat eller slitits ned.
1.1.3.	Vakuumpump eller kompressor och behållare	Visuell kontroll av delarna vid normal drift. Kontrollera den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum till säkert driftvärde och att larmsystem, flerkretsskyddsventil och övertrycksventil fungerar.	(a)	Otillräckligt lufttryck/vakuum för att aktivera bromsen minst två gånger efter det att larmsystemet har utlösts (eller om manometerutslaget anger fara).
			(b)	Den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum uppfyller inte kraven ¹ .
			(c)	Flerkretsskyddsventilen eller övertrycksventilen fungerar inte.
			(d)	Läckage som orsakar märkbar trycksänkning eller förnimbart läckage.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(e) Yttre skada som sannolikt påverkar bromssystemets funktion.
1.1.4. Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	Funktionsprovning	Felaktig eller skadad indikator eller mätare.
1.1.5. Handmanövrerad bromsventil	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Manöverorganet spräckt, skadat eller starkt förslitet. (b) Manöverorganet bristfälligt fastsatt vid ventilen eller ventilen bristfälligt fastsatt. (c) Lösa kopplingar eller läckor i systemet. (d) Otillfredsställande funktion.
1.1.6. Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism, elektrisk parkeringsbroms	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Låsmekanismen otillräcklig. (b) För stort slitage på manöverarmens axel eller på låsmekanismen. (c) För stor slaglängd (felaktig inställning.) (d) Aktivatorn saknas, är skadad eller fungerar inte (e) Bristfällig funktion, varningsindikator felaktig
1.1.7. Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler)	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Skadad ventil eller luftläckage. (b) Kompressorns oljeförbrukning för stor. (c) Ventil felaktig eller bristfälligt monterad. (d) Förlust eller läckage av hydraulvätska.
1.1.8. Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	Koppla från och till bromssystemets koppling mellan dragfordon och släpvagn.	(a) Kran eller självtätande ventil defekt. (b) Kran eller ventil felaktig eller bristfälligt monterad. (c) Otillräcklig täthet. (d) Otillräcklig funktion
1.1.9. Energiackumulator, tryckluftsbehållare	Visuell kontroll.	(a) Behållare skadad, korroderad eller otät. (b) Avtappningsanordning fungerar inte. (c) Behållare felaktig eller bristfälligt monterad.
1.1.10. Servostyrenheter, huvudcylinder (hydraulsystem)	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Servoenhet defekt eller otät. (b) Huvudcylinder defekt eller otät.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(c) Huvudcylinder bristfälligt fastsatt. (d) Otillräcklig mängd bromsvätska. (e) Lock på huvudcylindern saknas. (f) Kontrollampan för bromsvätska lyser eller är defekt. (g) Bristfällig funktion hos varningsanordningen för bromsvätskenivå.
1.1.11. Bromsrör	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott. (b) Otätheter i rör eller kopplingar. (c) Skadade eller kraftigt korroderade rör. (d) Felmonterade rör.
1.1.12. Bromsslangar	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott. (b) Slangar skadade, skavda, snodda eller för korta (c) Otätheter i slangar eller kopplingar. (d) Slangar buktar ut under tryck. (e) Porösa slangar.
1.1.13. Bromsbelägg och bromsklossar	Visuell kontroll.	(a) Stort slitage på belägg eller klossar. (b) Belägg eller klossar nedsmutsade (av olja, fett etc.). (c) Belägg eller klossar saknas
1.1.14. Bromstrummor, bromsskivor	Visuell kontroll.	(a) Bromstrumma eller bromsskiva kraftigt försliten, repad, sprucken, bristfälligt fastsatt eller skadad. (b) Bromstrumma eller bromsskiva nedsmutsad (av olja, fett etc.) (c) Bromstrumma eller bromsskiva saknas (d) Bromsskölden bristfälligt fastsatt.
1.1.15. Bromskablar, stänger, spakar, kopplingar	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Kabel skadad eller bockad. (b) Stort slitage eller framskriden korrosion på komponent. (c) Kabel, stång eller kopplingar bristfälligt fastsatta. (d) Bristfällig kabelmontering. (e) Begränsning i bromssystemets

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		rörlighet.
		(f) Onormala rörelser hos spakar/kopplingar till följd av felaktig inställning eller onormalt slitage.
1.1.16. Bromscylindrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	(a) Cylinder sprucken eller skadad. (b) Läckande cylinder. (c) Cylinder lös eller bristfälligt monterad. (d) Cylinder kraftigt korroderad. (e) För liten eller för stor slaglängd för cylindern. (f) Dammskydd saknas eller är skadat.
1.1.17. Lastavkännande automatisk bromskraftregulator	Visuell kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras	(a) Defekt förbindelse. (b) Felaktigt justerad förbindelse. (c) Ventil kärvar eller fungerar inte. (d) Ventil saknas. (e) Tillverkarskylt saknas. (f) Informationen oläslig eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾
1.1.18. Bromsjusterare och indikatorer	Visuell kontroll.	(a) Bromsjusterare är skadad, kärvar eller rör sig onormalt, stort slitage eller felaktig inställning. (b) Defekt bromsjusterare. (c) Felaktigt installerad eller utbytt.
1.1.19. Tillsatsbromsanordning (om sådan monterats)	Visuell kontroll.	(a) Felaktig anslutning eller montering. (b) Systemet uppenbart felaktigt eller saknas.
1.1.20. Automatisk manövrering av	Koppla bort bromskoppling mellan dragfordon och släpvagn.	Släpvagnens bromsanordning aktiveras inte automatiskt när bromskopplingen kopplas ur.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
släpvagnsbromsar		
1.1.21. Hela bromssystemet	Visuell kontroll	(a) Övriga systemenheter (t.ex. frostskyddspump, lufttork etc.) har yttre skador eller är kraftigt korroderade så att bromssystemet påverkas negativt. (b) Lufttork eller frostskyddspump ej tillräckligt tät. (c) Komponent felaktig eller bristfälligt monterad. (d) Felaktig reparation eller ändring av någon komponent¹
1.1.22. Provanslutningar (om sådana monterats)	Visuell kontroll	(a) Saknas. (b) Skadade, oanvändbara eller otäta.
1.2. Färdbromsens prestanda och verkan		
1.2.1. Prestanda	Under provning på en maskin för statiskt bromsprov eller, om detta är omöjligt, genom bromsprov på väg där bromsarna aktiveras successivt upp till maximal verkan.	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. (b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. (c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning). (d) Onormal fördröjning före bromsverkan på något hjul. (e) Alltför stora variationer i bromsverkan under ett fullständigt hjulvarv.
1.2.2. Verkan	Prova med en maskin för statiskt bromsprov eller, om en sådan inte kan användas av tekniska skäl, genom bromsprov på väg med hjälp av en registrerande retardationsmätare som kontrollerar bromsverkan i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen. Fordon eller en släpvagn med en högsta tillåtna vikt som överstiger 3 500 kg ska kontrolleras enligt de standarder som anges av ISO 21069 eller motsvarande metoder. Bromsprov på väg ska genomföras under torra förhållanden på en plan, rak väg.	Uppfyller ej nedanstående minimivärden: Fordon som registrerats för första gången efter ikraftträdandet av direktiv 2010/48/EU: – Kategori N1: 50 % – Kategori M1: 58 % – Kategori M2 och M3: 50 % – Kategori N2 och N3: 50 % – Kategori O2, O3 och O4: • För påhängsvagnar: 45 % • För släpvagn med dragstång: 50 %

¹ Felaktig reparation eller ändring innebär en reparation eller ändring som påverkar fordonets trafiksäkerhet negativt eller har en negativ inverkan på miljön.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		Fordon som registrerats före ikraftträdandet av direktiv 2010/48/EU: Kategori N1: 45 % Kategori M1, M2 och M3: 50 % ² Kategori N2 och N3: 43 % ³ Kategori O2, O3 och O4: 40 % ⁴ Övriga kategorier: - Kategori L (båda bromsarna): Kategori L1e: 42 % Kategori L2e, L6e: 40 % Kategori L3e: 50 % Kategori L4e: 46 % Kategori L5e, L7e: 44 % - Kategori L (bakre hjulbroms): Alla kategorier: 25 %
1.3. Reservbromsens prestanda och verkan (vid separata system)		
1.3.1 Prestanda	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.1.	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. (b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. (c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).
1.3.2. Verkan	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.2.	Bromsverkan är mindre än 50 % ⁵ av verkan på färdbromsen enligt avsnitt 1.2.2 i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen (förutom L1e och L3e).
1.4. Parkeringsbromsens prestanda och verkan		
1.4.1. Prestanda	Aktivera bromsen under provning på en maskin för statiskt bromsprov och/eller under bromsprov på väg med en retardationsmätare.	Bromsen fungerar inte på ena sidan, eller fordonet avviker för mycket från körriktningen vid inbromsning vid bromsprov på väg.
1.4.2. Verkan	Prova med en maskin för statiskt bromsprov eller genom bromsprov på väg antingen med en registrerande retardationsmätare eller med fordonet i en backe med känd lutning. Fordon avsedda för godstransport bör om möjligt provas med last.	Ger för alla fordonskategorier en bromskoefficient som är lägre än 16 % i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, när det rör sig om motorfordon, som är lägre än 12 % i förhållande till fordonets tillåtna totalvikt, om detta värde är högre

² 48 % för fordon som inte försetts med ABS eller typgodkänts före den 1 oktober 1991.

³ 45 % för fordon som är registrerade efter 1988 eller från och med det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

⁴ 43 % för släpvagnar och påhängsvagnar som registrerats efter 1988 eller från det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

⁵ 2,2 m/s² för fordon i kategori N1, N2 och N3.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(förutom L1e och L3e).
1.5. Tillsatsbromsens prestanda	Visuell kontroll och om så är möjligt provning av om systemet fungerar.	(a) Ingen gradvis bromsverkan (gäller ej motorbromsen). (b) Systemet fungerar ej.
1.6. Låsingsfria bromsar (ABS-bromsar)	Visuell kontroll och kontroll av varningsanordning.	(a) Felaktig varningsanordning. (b) Systemfel på varningsanordningen. (c) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade (d) Ledningar skadade (e) Andra delar saknas eller är skadade
1.7 Elektriskt bromssystem (EBS)	Visuell kontroll av varningsanordning.	(a) Felaktig varningsanordning. (b) Systemfel på varningsanordningen.
1.8 Bromsvätska	Mätning av kokpunkt eller vatteninnehåll	(a) Bromsvätskans kokpunkt är för låg eller vatteninnehållet för högt (b) Bromsvätskan är förorenad. (c) Otillräcklig mängd bromsvätska.
2. STYRNING		
2.1. Mekaniskt skick		
2.1.1. Styrinrättningens skick	Vrid ratten från stopp till stopp med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med hjulen lyfta från marken eller på vändskivor. Visuell kontroll av styrinrättningens funktion.	(a) Styrningen svårmanövrerad. (b) Styrarmsaxeln vriden eller spåren utslitna. (c) Stort slitage på styrarmsaxeln. (d) För stor rörelse på styrarmsaxeln. (e) Läckage.
2.1.2. Infästning av styrinrättningens hölje	Vrid ratten eller styrstången medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Visuell kontroll av infästningen av styrinrättningens hölje vid chassiet.	(a) Styrinrättningens hölje ej ordentligt fäst. (b) Förlängda fästhåll i chassiet. (c) Fästsruvar saknas eller är brottskadade. (d) Styrinrättningens hölje brottskadat.
2.1.3. Länksystemets skick	Gunga ratten medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Visuell kontroll av styrkomponenterna med avseende på slitage, brottskador och säkerhet.	(a) Relativ rörelse mellan komponenter som bör vara fasta. (b) Stort slitage vid leder. (c) Komponent brottskadad eller deformerad.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(d) Låsanordningar saknas. (e) Felaktig inriktning av komponenter (t.ex. parallellstag eller styrtag). (f) Felaktig reparation eller ändring. (g) Dammskydd saknas, är skadat eller kraftigt förslitet.
2.1.4. Länksystemets manövrering	Vrid ratten från stopp till stopp med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med hjulen på marken och motorn igång. Visuell kontroll av länksystemets rörelse.	(a) Rörelse på länksystemet smutsar ner viss del av chassiet. (b) Styrningsstopp fungerar inte eller saknas.
2.1.5. Servostyrning	Kontrollera styrsystemet med avseende på läckor och nivån i hydraulvätskebehållaren (om den är synlig). Kontrollera att servostyrningen fungerar med hjulen på marken och motorn igång.	(a) Vätskeläckage. (b) Otillräcklig mängd vätska. (c) Mekanismen fungerar inte. (d) Mekanismen är brottsskadad eller bristfälligt fastsatt. (e) Felaktig inriktning eller nedsmutsning av komponenter. (f) Felaktig reparation eller ändring. (g) Kablar/mantlar skadade eller kraftigt korroderade.
2.2. Ratt, rattstång och styrtång		
2.2.1. Skick på ratt och styrtång	Vrid ratten från sida till sida med räta vinklar mot rättstången och anbringa ett lätt tryck uppåt och nedåt, med hjulen på marken. Visuell kontroll av glapp.	(a) Relativ rörelse mellan ratt och rattstång vilket tyder på glapp. (b) Låsanordning på rattnavet saknas (c) Rattens nav, krans eller ekrar är brottsskadade eller sitter löst
2.2.2. Rattstång/styrok och styrgafflar	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, dra och tryck på ratten i linje med rättstången, tryck ratten/styrtången i olika riktningar i rätt vinkel mot rättstången/styrgafflarna. Visuell kontroll av glapp och skicket på elastiska kopplingar och kardanknutar.	(a) Rattens centrum rör sig för mycket uppåt eller nedåt. (b) Övre delen av rättstången rör sig för mycket radiellt från sin axel. (c) Slitage på elastiska kopplingar. (d) Bristfällig fastsättning. (e) Felaktig reparation eller ändring

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
2.3. Glapp i styrningen	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med fordonets vikt på hjulen, motorn igång för fordon med servostyrning och med hjulen riktade rakt framåt. Vrid ratten försiktigt medurs och moturs så långt som möjligt utan att hjulen förflyttar sig. Visuellt kontroll av rörligheten.	För stort glapp i styrningen, till exempel om en punkt på kransen förflyttar sig mer än en femtedel av rattens diameter eller inte överensstämmer med kraven ¹ .
2.4. Hjulinställning (X) ⁽²⁾	Kontrollera inställningen av styrda hjul med hjälp av lämplig utrustning.	Inställningen överensstämmer inte med informationen från tillverkaren eller med kraven ¹ .
2.5. Vändskiva för släpvagnens styraxel	Visuell kontroll eller kontroll med hjälp av en särskilt anpassad kraftplatta.	(a) Komponent skadad eller sprucken. (b) Stort glapp. (c) Bristfällig fastsättning.
2.6 Elektrisk servostyrning (EPS)	Visuell kontroll och kontroll av överensstämmelse mellan rattens och hjulens vinklar då motorn startas/stängs av.	(a) Varningslampan för EPS anger fel på systemet. (b) Bristande överensstämmelse mellan rattens och hjulens vinklar. (c) Hjälpssystemet fungerar inte
3. SIKT		
3.1. Siktält	Visuell kontroll från förarsätet.	Hinder i förarens siktält som i hög grad påverkar sikten framåt eller åt sidorna.
3.2. Fönsterglasets skick	Visuell kontroll.	(a) Sprucken eller missfärgad glasruta eller transparent ruta (om sådan är tillåten). (b) Glasruta eller transparent ruta (inklusive reflekterande eller tonad film) uppfyller inte kraven ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ . (c) Glas eller transparent ruta ej i acceptabelt skick.
3.3. Backspeglar eller annan backanordning	Visuell kontroll.	(a) Spegel eller annan anordning saknas eller är inte monterad enligt kraven ⁽¹⁾ . (b) Spegel eller annan anordning fungerar inte, är skadad, sitter löst eller är bristfälligt fastsatt.
3.4. Vindrutetorkare	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Vindrutetorkare fungerar inte eller saknas (b) Torkarblad saknas eller är uppenbart defekta.
3.5. Vindrutespolare	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Vindrutespolare fungerar inte tillfredsställande.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
3.6 Avimningsanordning (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Anordningen fungerar inte eller är uppenbart defekt.
4. LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELUTRUSTNING		
4.1. Strålkastare		
4.1.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Ljuskällan felaktig eller saknas. (b) Projektionssystem (reflektor och lins) defekt eller saknas. (c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.1.2 Inställning	Fastställ den horisontella inriktningen av varje strålkastare vid halvljus med hjälp av en anordning för strålkastarinställning eller skärm.	Strålkastarens inställning är inte inom de gränser som fastställs i kraven ¹ .
4.1.3. Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ (antal strålkastare som tänds samtidigt) (b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.
4.1.4. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾ .	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (b) Produkter på lins eller ljuskälla som uppenbart minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset. (c) Ljuskälla och lampa är inte kompatibla
4.1.5. Inställningsanordning (där sådan är obligatorisk)	Visuell kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering.	(a) Anordningen fungerar inte. (b) Manuell anordning kan inte manövreras från förarplatsen.
4.1.6. Strålkastar rengörare (där sådan är obligatorisk)	Visuell kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering.	Anordningen fungerar inte.
4.2. Främre och bakre positionslyktor, sidomarkeringslyktor och breddmarkeringslyktor		
4.2.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.2.2 Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ¹ . (b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.
4.2.3. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(b) Produkter på lins eller ljuskälla som minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset.
4.3. Stopplyktor		
4.3.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.3.2. Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.
4.3.3. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾ .	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.4. Körriktningsvisare och varningsljus		
4.4.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt
4.4.2. Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.4.3. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾ .	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.4.4. Blinkfrekvens	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Blinkfrekvensen överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.5. Dimljus fram och bak		
4.5.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.5.2. Inställning (X) ⁽²⁾	Kontroll genom manövrering och med hjälp av en anordning för strålkastarinställning	Främre dimljusets horisontella inställning felaktig när ljusmönstret har en ljus/mörker-gräns.
4.5.3. Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.5.4. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾ .	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (b) Systemet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.6. Backljus		
4.6.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.6.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (b) Systemet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.6.3. Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
4.7. Belysning av bakre registreringsskylt		
4.7.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan ger direkt ljus bakåt. (b) Defekt ljuskälla. (c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.7.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Systemets funktion överensstämmer inte med kraven ¹ .
4.8. Reflexanordningar, (reflekterande) konturmärkning och bakre skyltar		
4.8.1. Skick	Visuell kontroll.	(a) Reflekterande utrustning defekt eller skadad. (b) Reflektorn bristfälligt fastsatt.
4.8.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll.	Anordningen, det reflekterade ljusets färg eller position överensstämmer inte med kraven ¹ .
4.9. Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen		
4.9.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Fungerar inte.
4.9.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Överensstämmer inte med kraven ¹ .
4.10. Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn	Visuell kontroll: Undersök om möjligt anslutningens elektriska kontinuitet.	(a) Fasta komponenter är bristfälligt fastsatta. (b) Skadad eller sliten isolering. (c) Elanslutningar i dragfordon eller släpvagn fungerar inte korrekt.
4.11. Elkabelsystemet	Visuell kontroll med fordonet över en smörgrop eller på en lyftanordning, eventuellt inklusive motorutrymmet.	(a) Kabelsystemet ej tillförlitligt eller bristfälligt monterat. (b) Kabelsystemet slitet (c) Skadad eller sliten isolering.
4.12. Ej obligatoriska lampor och reflexanordningar (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Monterad lampa eller reflexanordning överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (b) Lampans funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (c) Lampan/reflexanordningen bristfälligt

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		fastsatt.
4.13. Batteri(er)	Visuell kontroll.	(a) Bristfälligt fastsatt. (b) Otätt. (c) Defekt omkopplare (om sådan krävs). (d) Defekta säkringar (om sådana krävs). (e) Olämplig ventilation (om sådan krävs)
5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING		
5.1 Axlar		
5.1.1. Axlar	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon med en bruttofordonsvikt som överstiger 3,5 ton.	(a) Axel brottsskadad eller deformerad. (b) Bristfällig montering i fordonet. (c) Felaktig reparation eller ändring.
5.1.2. Axeltappar	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon med en bruttofordonsvikt som överstiger 3,5 ton. Anbringa en vertikal kraft eller sidokraft på varje hjul och notera hur mycket axelbalken rör sig i förhållande till axeltappen.	(a) Axeltapp brottsskadad. (b) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar. (c) För stor rörelse mellan axeltapp och axelbalk. (d) Sprint till axeltapp sitter löst i axeln.
5.1.3 Hjulager	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon med en bruttofordonsvikt som överstiger 3,5 ton. Gunga på hjulet eller anbringa en sidokraft på varje hjul och notera hur mycket hjulet rör sig uppåt i förhållande till axeltappen.	(a) Stort glapp i hjullagret. (b) Hjulagret sitter för hårt och kärvar.
5.2. Hjul och däck		
5.2.1. Hjulhus	Visuell kontroll.	(a) Hjulmuttrar eller hjulbultar saknar eller sitter löst. (b) Hjulhuset är slitet eller skadat
5.2.2. Hjul	Visuell kontroll av båda sidorna på alla hjul med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	(a) Brottsskada eller felaktig svetsning (b) Låsringar för däcken bristfälligt monterade. (c) Hjul kraftigt deformerat eller slitet. (d) Hjulens storlek eller typ överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ och påverkar trafiksäkerheten
5.2.3. Däck	Visuell kontroll av hela däckets, antingen genom att rotera hjulet upplyft från marken och med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eller genom att rulla fordonet fram och tillbaka över en	(a) Däckets storlek, bärformåga, typgodkännandemärke eller hastighetsklass överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ och påverkar

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
	smörjgrop.	trafiksäkerheten (b) Olika storlek på däck på samma axel eller på dubbelmonterade hjul. (c) Olika konstruktion (radial/korsskikt) på däck på samma axel). (d) Allvarliga skador eller skårar på däck. (e) Däckets mönsterdjup överensstämmer inte med kraven⁽⁴⁾. (f) Däcket skaver mot andra delar. (g) Mönsterskurna däck överensstämmer inte med kraven⁽¹⁾. (h) Övervakningssystemet för lufttrycket är felaktigt eller fungerar uppenbart inte.
5.3. Fjädringssystem		
5.3.1. Fjädrar och krängningshämmar e	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon med en bruttofordonsvikt som överstiger 3,5 ton.	(a) Bristfällig fästning av fjädrar på chassi eller axel. (b) Fjäderdel skadad eller brottskadad. (c) Fjäder saknas (d) Felaktig reparation eller ändring
5.3.2. Stötdämpare	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eller med hjälp av särskild utrustning om sådan finns.	(a) Bristfällig fästning av stötdämpare på chassi eller axel. (b) Skadad stötdämpare som visar tecken på allvarligt läckage eller fel.
5.3.2.1 Provning av dämpningens effektivitet	Använd särskild utrustning och jämför skillnader mellan vänster och höger och/eller absoluta värden som anges av tillverkaren.	(a) Väsentlig skillnad mellan höger och vänster (b) Angivna minimivärden uppnås ej
5.3.3. Kardanrör, stödstag, främre och bakre bärarmar	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon med en bruttofordonsvikt som överstiger 3,5 ton.	(a) Bristfällig fästning av komponent på chassi eller axel. (b) Komponent skadad, brottskadad eller kraftigt korroderad. (c) Felaktig reparation eller ändring.
5.3.4. Kulleder	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon med en bruttofordonsvikt som överstiger 3,5 ton.	(a) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar eller på kulle. (b) Dammskydd saknas eller är kraftigt förslitet.
5.3.5. Luftfjädring	Visuell kontroll	(a) Systemet fungerar inte. (b) Komponent skadad, ändrad eller försliten på ett sätt som påverkar systemets funktion negativt.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(c) Förnimbart läckage i systemet
6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR		
6.1. Chassi eller ram och infästningar		
6.1.1. Allmänt skick	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	a) Sidobalk eller tvärbalk brottskadad eller deformerad. b) Förstärkningsplattor eller fästtanordningar bristfälligt fastsatta. c) Kraftig korrosion som påverkar styvheten.
6.1.2. Avgasrör och ljuddämpare	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	a) Avggassetmet otätt eller bristfälligt fastsatt. b) Rök-gaser kommer in i förarhytten eller i passagerarutrymmet.
6.1.3. Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning)	Visuell kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med hjälp av anordningar för detektering av läckage vid LPG-/CNG-system	(a) Bränsletank och bränsleledningar bristfälligt fastsatta. (b) Läckage av bränsle, tanklocket saknas eller är bristfälligt. (c) Skadade eller skavda bränsleledningar. (d) Avstängningskran för bränsle (om sådan krävs) fungerar inte tillfredsställande. (e) Brandfara på grund av - bränsleläckage, - otillräckligt avskärmad bränsletank eller otillräckligt avskärmat avgassetmet, - motorutrymmets skick. (f) System för LPG/CNG eller vätgas överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
6.1.4. Stötfångare, sidoskydd och underkörningsskydd	Visuell kontroll.	(a) Lösa delar eller skador som sannolikt kan orsaka personskador vid beröring. (b) Anordningen överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
6.1.5. Reservhjulshållare (om sådan är monterad)	Visuell kontroll.	(a) Hållaren ej i lämpligt skick (b) Hållaren är brottskadad eller bristfälligt fastsatt. (c) Reservhjulet sitter inte fast i hållaren och kan falla av.
6.1.6. Koppli	Visuell kontroll med avseende på slitage och korrekt manövrering, med särskild uppmärksamhet på monterade säkerhetsanordningar och/eller	(a) Komponent skadad, defekt eller sprucken.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
ngsmekanismer och bogserutrustning	användning av mätinstrument.	(b) Stort slitage på komponent. (c) Bristfällig fastsättning. (d) Säkerhetsanordning saknas eller fungerar inte korrekt. (e) Indikator fungerar inte. (f) Skydd registreringsskylt eller lampa (då den inte används) (g) Felaktig reparation eller ändring.
6.1.7. Transmission	Visuell kontroll.	(a) Fästsruvar saknas eller sitter löst. (b) Stort slitage på kraftöverföringsaxelns lager. (c) Kraftigt slitage på kardanknutar. (d) Slitage på elastiska kopplingar. (e) Axel skadad eller böjd. (f) Lagerhus är brottskadat eller bristfälligt fastsatt. (g) Dammskydd saknas eller är kraftigt förslitet. (h) Olaglig förändring av kraftöverföringen
6.1.8. Motorutrymme	Visuell kontroll, inte nödvändigtvis över en smörgrop eller på en lyftanordning.	Slitna, uppenbart skadade, lösa eller brottskadade fästpunkter.
6.1.9 Motordata	Visuell kontroll	(a) Olaglig ändring av styrenheten (b) Olaglig ändring av motorn
6.2. Hytt och karosseri		
6.2.1. Skick	Visuell kontroll.	(a) Lös eller skadad panel eller annan del som sannolikt kan orsaka personskador. (b) Karosstolpe bristfälligt fastsatt. (c) Motor- eller avgasrök kan komma in. (d) Felaktig reparation eller ändring.
6.2.2. Montering	Visuell kontroll över en smörgrop eller på en lyftanordning.	(a) Kaross eller hytt bristfälligt fastsatt. (b) Hytt eller kaross uppenbart inte placerad rakt på chassiet. (c) Fästningen av hytt/karos vid chassi eller tvärbalkar är bristfällig eller saknas. (d) Kraftig korrosion vid fästpunkter på

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		karosser i ett stycke.
6.2.3. Dörrar och dörrlås	Visuell kontroll.	(a) Dörren öppnas eller stängs inte ordentligt. (b) Dörr som sannolikt kan öppnas av misstag eller dörr som inte förblir stängd. (c) Dörr, gångjärn, lås eller stolpe saknas, sitter löst eller är sliten.
6.2.4. Golv	Visuell kontroll över en smörgrop eller på en lyftanordning.	Golvet bristfälligt fastsatt eller kraftigt förslitet.
6.2.5. Förarsäte	Visuell kontroll.	(a) Löst säte eller säte med bristfällig konstruktion. (b) Justeringsmekanismen fungerar bristfälligt.
6.2.6. Övriga säten	Visuell kontroll.	(a) Säten defekta eller bristfälligt fastsatta. (b) Monterade säten överensstämmer inte med kraven⁽¹⁾.
6.2.7. Körreglage	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Styrfunktion som är nödvändig för säker manövrering av fordonet fungerar bristfälligt.
6.2.8. Fotsteg till hytt	Visuell kontroll.	(a) Fotsteg eller fotstegsram bristfälligt fastsatt. (b) Fotsteg eller fotstegsram är i ett skick som sannolikt kan orsaka personskador.
6.2.9. Övrig inredning och utrustning, utsida och insida	Visuell kontroll.	(a) Fästnanordning för övrig inredning eller utrustning defekt. (b) Övrig inredning eller utrustning överensstämmer inte med kraven⁽¹⁾. (c) Hydraulisk utrustning otät
6.2.10. Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar	Visuell kontroll.	(a) Saknas, sitter löst eller är kraftigt korroderade. (b) Otillräckligt avstånd till hjul. (c) Överensstämmer inte med kraven⁽¹⁾.
7. ÖVRIG UTRUSTNING		
7.1. Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem		
7.1.1. Säker montering av säkerhetsbälten/spännen	Visuell kontroll.	(a) Fästpunkt kraftigt försliten. (b) Fästpunkten sitter löst
7.1.2. Skick på säkerhetsbälten/spännen.	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Obligatoriskt säkerhetsbälte saknas eller är inte monterat. (b) Skadat säkerhetsbälte.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(c) Säkerhetsbältet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (d) Säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt. (e) Upprullningsdon för säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.
7.1.3 Avlastare för säkerhetsbälten	Visuell kontroll	Avlastare saknas eller är inte lämplig för fordonet.
7.1.4 Bältessträckare	Visuell kontroll	Bältessträckare saknas eller är inte lämplig för fordonet.
7.1.5 Krockkudde	Visuell kontroll	(a) Krockkudde saknas eller är inte lämplig för fordonet. (b) Krockkudden fungerar inte
7.1.6 SRS-system	Visuell kontroll av varningslampan.	Varningslampan för SRS anger fel på systemet.
7.2. Brandsläckare (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll.	(a) Saknas. (b) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
7.3. Lås och stöldskydd	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Anordningen förhindrar inte att fordonet körs. (b) Defekt eller låser spärrar av misstag
7.4. Varningstriangel (om sådan krävs) (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll.	(a) Saknas eller är ofullständig. (b) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
7.5. Förbandslåda. (om sådan krävs) (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll.	Saknas, är ofullständig eller överensstämmer inte med kraven ¹ .
7.6. Hjulskar (om sådana krävs) (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll.	Saknas eller i bristfälligt skick.
7.7. Ljudsignalanordning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Fungerar inte. (b) Manöveranordning bristfälligt fastsatt. (c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
7.8. Hastighetsmätare	Visuell kontroll eller kontroll genom manövrering vid provning på väg eller med hjälp av elektronisk utrustning.	(a) Ej monterad enligt kraven ¹⁾ ⁽¹⁾ . (b) Fungerar inte. (c) Belysningen fungerar inte.
7.9. Färdskrivare (om sådan är monterad/krävs)	Visuell kontroll.	(a) Ej monterad enligt kraven ¹⁾ ⁽¹⁾ . (b) Fungerar inte. (c) Tätningar är defekta eller saknas. (d) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		(e) Uppenbar manipulation. (f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna
7.10. Hastighetsbegränsande anordning (om sådan är monterad/krävs)	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering om utrustning finns.	(a) Ej monterad enligt kraven ⁽¹⁾ . (b) Fungerar uppenbart inte. (c) Hastigheten felaktigt inställd (om den kontrollerats) (d) Tätningar är defekta eller saknas. (e) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell. (f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna
7.11 Vägmatrare om sådan finns	Visuell kontroll	(a) Uppenbart manipulerad (bedrägeri) (b) Uppenbart ur funktion
7.12 Antisladdsystem (ESC) om sådant finns/krävs	Visuell kontroll	(a) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade (b) Ledningar skadade (c) Andra delar saknas eller är skadade (d) Omkopplare skadad eller fungerar inte korrekt (e) Varningslampan för ESC anger fel på systemet
8. STÖRNINGAR		
8.1. BULLER		
8.1.1 Bullerdämpning	Subjektiv utvärdering (om inspektören anser att bullernivån ligger nära ett gränsvärde kan ett bullerprov vid stillastående utföras med hjälp av en ljudnivåmätare).	(a) Bullernivåerna överstiger de som är tillåtna enligt kraven ⁽¹⁾ . (b) Någon del av bullerdämpningssystemet sitter löst, kan falla av, är skadad, felaktigt monterad, saknas eller är uppenbart ändrad på ett sätt som påverkar bullernivån negativt.
8.2. Avgasutsläpp		
8.2.1 Utsläpp från bensinmotor		
8.2.1.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Visuell kontroll	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas, har ändrats eller är uppenbart defekt. (b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
8.2.1.2 Gasformiga utsläpp	Mätning med hjälp av en avgasanalysator enligt kraven ⁽¹⁾ . För fordon utrustade med lämpliga omborrdiagnossystem kan funktionen hos utsläppssystemet alternativt kontrolleras genom att OBD-anordningen läses av på lämpligt sätt och samtidigt kan kontroll ske av OBD-systemets funktion, i stället för utsläppsmätningar vid tomgång i enlighet med tillverkarens rekommendationer för uppvärmning och andra krav ⁽¹⁾ .	(a) Gasutsläppen överskrider de nivåer som angetts av tillverkaren (b) Om ett sådant värde inte finns tillgängligt gäller följande för koldioxidutsläpp: i) För fordon som inte har ett avancerat utsläppsbegränsande system, – 4,5 % eller – 3,5 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som anges i kraven⁽¹⁾. ii) För fordon som har ett avancerat utsläppsbegränsande system: – vid tomgång: 0,5 % – vid hög tomgång: 0,3 % eller – vid tomgång: 0,3 %⁶ – vid hög tomgång: 0,2 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som anges i kraven⁽¹⁾. (c) Lambda ligger utanför intervallet 1± 0,03 eller är ej i enlighet med tillverkarens specifikationer (d) OBD-avläsningen indikerar allvarligt fel
8.2.2 Utsläpp från dieselmotor		
8.2.2.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Visuell kontroll	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas eller är uppenbart defekt (b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp
8.2.2.2 Röktäthet	(a) Avgasernas röktäthet ska mätas vid fri	(a) För fordon som registrerats eller

⁶

Typgodkänt enligt gränserna på rad A eller B i avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till rådets direktiv 70/220/EEG eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2002.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
Fordon som registrerades eller togs i bruk före den 1 januari 1980 är befriade från dessa krav.	acceleration (utan belastning och från tomgång till maximivarvtal) med växeln i friläge och kopplingen nedtryckt. (b) Konditionering av fordon: 1. Provningsförfarande får utföras på fordon utan konditionering. Av säkerhetsskäl är det dock lämpligt att kontrollera att motorn är varm och i tillfredsställande mekaniskt skick. 2. Krav på konditionering: (i) Motorn ska ha uppnått arbetstemperatur, vilket t.ex. innebär att temperaturen på motoroljan som mäts med en oljemätsticka ska vara minst 80 °C eller motsvara normal arbetstemperatur om den är lägre, eller att motorblocktemperaturen, mätt som nivå på den infraröda strålningen, ska vara minst lika hög. Om denna mätmetod är opraktisk på grund av fordonets konstruktion ska motorns normala arbetstemperatur uppnås på annat sätt, t.ex. genom att kylfläkten går igång. (ii) Avgassystemet ska rensas genom minst tre fria accelerationscykler eller motsvarande metod. (c) Provningsförfarande: 1. Motorn och eventuellt turboaggregat ska gå på tomgång innan varje fri accelerationscykel påbörjas. För tunga dieseldrivna fordon innebär detta minst 10 sekunder efter det att gaspedalen släppts upp. 2. För att påbörja varje fri accelerationscykel ska gaspedalen snabbt (dvs. på mindre än en sekund) och i en rörelse, men inte häftigt, tryckas i botten för att uppnå maximal insprutning från insprutningspumpen. 3. Under varje fri accelerationscykel och innan gaspedalen släpps upp ska motorn komma upp i maximivarvtal eller, när det gäller automatväxlade fordon, det varvtal som anges av tillverkaren eller, om dessa uppgifter inte finns att tillgå, två tredjedelar av maximivarvtalet. Detta kan kontrolleras t.ex. med hjälp av motorvarvet eller genom att man låter tillräckligt lång tid förflyta mellan den första tryckningen på gaspedalen och det ögonblick den släpps upp, vilket för fordon i kategorierna 1 och 2 i bilaga I bör vara minst 2 sekunder. 4. Fordon får endast underkännas om det aritmetiska medelvärdet från minst tre av de senast genomförda accelerationscyklerna överskrider gränsvärdet. Medelvärdet kan räknas fram genom att man bortser från de mätningar som i hög grad avviker från medelvärdet eller att man använder resultatet av någon annan statistisk beräkning som tar hänsyn till spridningen hos mätningarna. Medlemsstaterna får begränsa antalet provningscykler.	tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven¹, ska röktätheten anses överskrida den nivå som anges på fordonets tillverkarskylt (b) om ett sådant värde inte finns att tillgå eller om kraven⁽¹⁾ inte medger att referensvärden används: för insugningsmotorer: 2,5 m⁻¹ för turboladdade motorer: 3,0 m⁻¹ eller, för fordon som identifierats i kraven¹ eller som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven⁽¹⁾: 1,5 m⁻¹.⁷

⁷

Typgodkänt enligt gränserna i rad B avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG eller första registrering eller i bruk efter den 1 juli 2008.

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
	5. För att undvika onödiga provningar får medlemsstaterna underkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket högre än gränsvärdet. För att likaså undvika onödiga provningar får medlemsstaterna godkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket lägre än gränsvärdet.	
8.3 Elektromagnetiskt störningsskydd		
Radiostörningar (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll.	Något av kraven ¹ uppfylls inte.
8.4 Övriga punkter som är relaterade till miljön		
8.4.1 Vätskeläckage	Visuell kontroll.	Kraftigt vätskeläckage som sannolikt kommer att skada miljön eller utgöra en säkerhetsrisk för andra trafikanter.
9. KOMPLETTERANDE PROVNING FÖR FORDON FÖR PERSONTRANSPORT M2, M3		
9.1. Dörrar		
9.1.1 In- och utgångar	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt manövrering (b) Försämrat skick (c) Defekta nödkontroller (d) Fjärrkontroll av dörrar eller varningsanordningar defekta (e) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.1.2 Nödutgångar	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).	(a) Defekt manövrering (b) Nödutgångsskyltar saknas eller är oläsliga (c) Hammare för att krossa glas saknas (d) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.2. Avimnings- och avfrostningssystem (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Fungerar inte tillfredsställande (b) Utsläpp av giftiga gaser i förar- eller passagerarutrymmet (c) Defekt avimning (om sådan är obligatorisk)
9.3. Ventilations- och värmesystem (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt manövrering (b) Utsläpp av giftiga gaser i förar- eller passagerarutrymmet
9.4. Säten		
9.4.1 Passagerarsäten (inklusive säten för medföljande personal)	Visuell kontroll	a) Säten defekta eller bristfälligt fastsatta b) Fällbara säten (som sådana är tillåtna) fälls inte upp automatiskt

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
		c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.4.2. Förarsäte (ytterligare krav)	Visuell kontroll	a) defekta specialkomponenter som bländskydd eller solskydd b) skyddsanordningar för föraren ej tillförlitliga eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.5. Inre belysning och destinationsanordningar (X) ²	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Anordningen defekt eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.6. Gångar, områden för stående	Visuell kontroll	(a) Bristfälligt fastsatt golv. (b) Defekta ledstänger eller handtag. (c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.7. Trappor och fotsteg	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).	(a) Dåligt eller skadat skick (b) Indragbara fotsteg fungerar inte korrekt (c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.8. System för passagerarkommunikation (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Defekt system.
9.9. Meddelanden (X) ⁽²⁾	Visuell kontroll.	(a) Meddelanden saknas, är felaktiga eller oläsliga (b) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.10. Krav gällande transport av barn (X) ⁽²⁾		
9.10.1 Dörrar	Visuell kontroll	Dörrskydd överensstämmer inte med kraven ¹ för den här typen av transport.
9.10.2 Signalerings- och specialutrustning	Visuell kontroll	Signalerings- eller specialutrustning saknas eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.11. Krav gällande transport av personer med funktionshinder (X) ²		
9.11.1 Dörrar, ramper och lyftanordningar	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt manövrering. (b) Försämrat skick. (c) Defekta kontroller. (d) Defekta varningsanordningar. (e) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.11.2 Fastsättning av rullstolar	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).	(a) Defekt manövrering. (b) Försämrat skick. (c) Defekta kontroller. (d) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.11.3 Signalerings- och specialutrustning	Visuell kontroll	Signalerings- eller specialutrustning saknas eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .

Komponent	Metod	Orsak till underkännande
9.12. Övrig specialutrustning (X) ⁽²⁾		
9.12.1 Utrymme för livsmedelsberedning	Visuell kontroll	(a) Utrymmena överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . (b) Utrymmena är skadade i sådan omfattning att det skulle vara farligt att använda dem.
12.2. Hygienutrymmen	Visuell kontroll	Utrymmena överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .
9.12.3. Övriga anordningar (t.ex. audiovisuella system)	Visuell kontroll	Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .

ANMÄRKNINGAR:

Med *krav* avses kraven för typgodkännande vid tidpunkten för godkännande, första registreringen eller då fordonet tas i bruk för första gången, såväl som av efterjusteringskrav eller nationell lagstiftning i registreringslandet.

Anmärkningen (X) markerar förhållanden som avser fordonets skick och lämplighet att användas i trafiken men som inte betraktas som väsentliga vid trafiksäkerhetsprovning.

BILAGA III

KRAV GÄLLANDE BEDÖMNING AV BRISTER HOS FORDONET

För varje fordonssystem och alla komponenter som genomgår provning ska följande regler tillämpas trafiksäkerhetsprovning för att fastställa om fordonets skick kan godkännas.

Komponent		Orsak till underkännande		Bedömning av brister		
				Mindre	Större	Farliga
0. IDENTIFIERING AV FORDONET						
0.1	Registrerings-skyltar (om sådana behövs enligt kraven) ⁽¹⁾	(a)	Registreringsskyltar saknas eller är så dåligt fästa att de riskerar att falla av.		X	
		(b)	Text saknas eller är oläslig.		X	
		(c)	Överensstämmer inte med fordonets handlingar.		X	
0.2.	Fordonets identifierings-/chassi-/serienummer	(a)	Saknas eller kan inte hittas.		X	
		(b)	Ofullständigt, oläsligt.		X	
		(c)	Överensstämmer inte med fordonets handlingar.		X	
1. BROMSUTRUSTNING						
1.1. Mekaniskt skick och funktion						
1.1.1.	Färd-bromsens pedalaxel/m anöverspak	(a)	Pedalaxeln svårmanövrerad.		X	
		b)	Stort slitage eller glapp.		X	
1.1.2.	Pedalens/manö verspakens skick och manöverorganet s slaglängd	(a)	För stor eller för liten tillgänglig slaglängd.		X	
		(b)	Manöverorganet utväxlar inte korrekt.	X		
		(c)	Funktionen påverkad.		X	
1.1.3.	Vakuumpump eller kompressor och behållare	(a)	Otillräckligt lufttryck/vakuum för att aktivera bromsen minst fyra gånger efter det att larmsystemet utlösts (eller att manometerutslaget signalerar fara).		X	
			bromsen minst två gånger efter det att larmsystemet utlösts (eller att manometerutslaget signalerar fara).			X
		(b)	Den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum till säkert driftvärde uppfyller inte kraven ¹ .		X	
		(c)	Flerkrets-skyddsventilen eller övertrycksventilen fungerar inte.		X	
		(d)	Läckage som orsakar märkbar trycksänkning eller förnimbart läckage.		X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	(e) Yttre skada som sannolikt påverkar bromssystemets funktion. Reservbromsens prestanda uppfylls inte.		X	X
1.1.4. Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	Felaktig eller skadad indikator eller mätare. Lågt tryck går inte att identifiera.	X	X	
1.1.5. Handmanövrerad bromsventil	(a) Manöverorganet spräckt, skadat eller slitet.		X	
	(b) Ej tillförlitlig manövrering av ventil eller ej tillförlitlig ventil		X	
	(c) Lösa kopplingar eller läckor i systemet.		X	
	(d) Otillfredsställande funktion.		X	
1.1.6. Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism, elektrisk parkeringsbroms	(a) Låsmekanismen otillräcklig.		X	
	(b) Slitage på manöverarmens axel eller på låsmekanismen Stort slitage.	X	X	
	(c) För stor slaglängd (felaktig inställning.)		X	
	(d) Aktivator saknas, är skadad eller fungerar inte		X	
	(e) Bristfällig funktion, varningsindikator felaktig		X	
1.1.7 Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler)	(a) Skadad ventil eller luftläckage. Funktionen påverkad.		X	X
	(b) Kompressorns oljeförbrukning för stor.	X		
	(c) Ventil ej tillförlitlig eller bristfälligt monterad.		X	
	(d) Förlust eller läckage av hydraulvätska Funktionen påverkad.		X	X
1.1.8. Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	(a) Kran eller självätande ventil defekt. Funktionen påverkad.	X	X	
	(b) Kran eller ventil ej tillförlitlig eller bristfälligt monterad. Funktionen påverkad.	X	X	
	(c) Otillräcklig täthet. Funktionen påverkad.		X	X
	(d) Otillräcklig funktion Bromsens funktion påverkad.		X	X
1.1.9. Energiackumulator,	(a) Behållare skadad eller lätt korroderad. Behållare svårt skadad, korroderad eller otät.	X	X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
tryckluftsbehållare				
	(b) Avtappningsanordningens funktion påverkad. Avtappningsanordning fungerar inte.	X	X	
	(c) Behållare felaktig eller bristfälligt monterad.		X	
1.1.10. Servostyrenheter, huvudcylinder (hydraulsystem)	(a) Servoenhet defekt eller otät.		X	
	(b) Huvudcylinder defekt, broms fungerar fortfarande. Huvudcylinder defekt eller otät.		X	X
	(c) Huvudcylinder bristfälligt fastsatt, broms fungerar fortfarande. Huvudcylinder ej tillförlitlig.		X	X
	(d) För liten mängd bromsvätska (under markering för miniminivå men mer än 50 % av tankens kapacitet) För liten mängd bromsvätska (under markering för miniminivå men mindre än 50 % av tankens kapacitet) Ingen bromsvätska synlig.	X	X	X
	(e) Lock på huvudcylindern saknas.	X		
	(f) Kontrollampan för bromsvätska lyser eller är defekt.	X		
	(g) Bristfällig funktion hos varningsanordningen för bromsvätskenivå.	X		
1.1.11. Bromsrör	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott.			X
	(b) Otätheter i rör eller kopplingar (tryckluftbromssystem). Otätheter i rör eller kopplingar (hydraulbromssystem).		X	X
	(c) Skadade eller kraftigt korroderade rör. Påverkar bromsarnas funktion genom blockering eller hög risk för läckage.		X	X
	(d) Felmonterade rör. Risk för skada.	X	X	
1.1.12. Bromsslangar	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott.			X
	(b) Slangar snodda eller för korta Skadade eller skavda slangar	X	X	
	(c) Otätheter i slangar eller kopplingar. (tryckluftbromssystem). Otätheter i slangar eller kopplingar (hydraulbromssystem).		X	X
	(d) Slangar buktar ut under tryck. Sladd fungerar bristfälligt.		X	X
	(e) Porösa slangar.		X	

Komponent		Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.1.13.	Bromsbelägg och bromsklossar	(a) Stort slitage på belägg eller klossar (minimimarkering har nåtts) Stort slitage på belägg eller klossar (minimimarkering har passerats).		X	X
		(b) Belägg eller klossar nedsmutsade (av olja, fett etc.). Bromsprestanda påverkad.		X	X
		(c) Belägg eller klossar saknas			X
1.1.14.	Bromstrummor, bromsskivor	(a) Bromstrumma eller bromsskiva sliten (minimimarkering har nåtts) eller repad. Bromstrumma eller bromsskiva kraftigt försliten, repad, sprucken, bristfälligt fastsatt eller skadad.		X	X
		(b) Bromstrumma eller bromsskiva nedsmutsad (av olja, fett etc.)		X	
		(c) Bromstrumma eller bromsskiva saknas			X
		(d) Bromsskölden bristfälligt fastsatt.		X	
1.1.15.	Bromskablar, stänger, spakar, kopplingar	(a) Kabel skadad eller bockad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		(b) Stort slitage eller korrosion på komponent. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		(c) Kabel, stång eller kopplingar bristfälligt fastsatta.		X	
		(d) Bristfällig kabelmontering.		X	
		(e) Begränsning i bromssystemets rörlighet.		X	
		(f) Onormala rörelser hos spakar/kopplingar till följd av felaktig inställning eller onormalt slitage.		X	
1.1.16.	Bromscylindrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	(a) Cylinder sprucken eller skadad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		(b) Läckande cylinder Bromsprestanda påverkad.		X	X
		(c) Cylinder felaktig eller bristfälligt monterad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		(d) Cylinder kraftigt korroderad. Risk för sprickor.		X	X
		(e) För liten eller för stor slaglängd för cylindern. Bromsprestanda påverkad (ingen reserv för rörelse).		X	X

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	(f) Dammskydd skadat. Dammskydd saknas eller är skadat.	X		
1.1.17. Lastkännande ventil	(a) Defekt förbindelse.		X	
	(b) Felaktigt justerad förbindelse.		X	
	(c) Ventil kärvar eller fungerar inte (ABS-funktion) Ventil kärvar eller fungerar inte.		X	X
	(d) Ventil saknas (om sådan krävs)			X
	(e) Tillverkarskyt saknas.	X		
	(f) Informationen oläslig eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Broms-justerare och indikatorer	(a) Bromsjusterare är skadad, kärvar eller rör sig onormalt, stort slitage eller felaktig inställning.		X	
	(b) Defekt bromsjusterare.		X	
	(c) Felaktigt installerad eller utbytt.		X	
1.1.19. Tillsatsbroms-anordning (om sådan monterats)	(a) Felaktig anslutning eller montering. Funktionen påverkad.	X	X	
	(b) Systemet uppenbart felaktigt eller saknas.		X	
1.1.20. Automatisk manövrering av släpvagnsbromsar	Släpvagnens bromsanordning aktiveras inte automatiskt när bromskopplingen kopplas ur.			X
1.1.21. Hela bromssystemet	(a) Övriga systemenheter (t.ex. frostskyddspump, lufttork etc.) har yttre skador eller är korroderade så att bromssystemet påverkas negativt. Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(b) Lufttork eller frostskyddspump ej tillräckligt tät. Systemets funktioner har påverkats.	X	X	
	(c) Komponent felaktig eller bristfälligt monterad.		X	
	(d) Felaktig reparation eller ändring av någon komponent ⁸ Bromsprestanda påverkad.		X	X

⁸

Felaktig reparation eller ändring innebär en reparation eller ändring som påverkar fordonets trafiksäkerhet negativt eller har en negativ inverkan på miljön.

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
1.1.22. Provanslutningar (om sådana monterats)	(a) Saknas.		X	
	(b) Skadade	X		
	Oanvändbara eller otäta.		X	
1.2. Färdbromsens prestanda och verkan				
1.2.1. Prestanda	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. Ingen bromsverkan på ett eller flera hjul.		X	X
	(b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 50 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel om fordonet har styraxlar.		X	X
	(c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).		X	
	(d) Onormal fördröjning före bromsverkan på något hjul.		X	
	(e) Alltför stora variationer i bromsverkan under ett fullständigt hjulvarv.		X	
1.2.2. Verkan	Uppfyller ej nedanstående minimivärden: Fordon som registrerats för första gången efter ikraftträdandet av direktiv 2010/48/EU: – Kategori N1: 50 % – Kategori M1: 58 % – Kategori M2 och M3: 50 % – Kategori N2 och N3: 50 % – Kategori O2 (XX) ⁽³⁾ , O3 och O4: • För påhängsvagnar: 45 % • För släpvagn med dragstång: 50 % Fordon som registrerats före ikraftträdandet av direktiv 2010/48/EU: Kategori N1: 45 % Kategori M1, M2 och M3: 50 % ⁹ Kategori N2 och N3: 43 % ¹⁰ Kategori O2 (XX) ⁽³⁾ , O3 och O4: 40 % ¹¹		X	

⁹

48 % för fordon som inte försetts med ABS eller typgodkänts före den 1 oktober 1991.

¹⁰

45 % för fordon som är registrerade efter 1988 eller från och med det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	Övriga kategorier (XX)⁽³⁾: - Kategori L (båda bromsarna): Kategori L1e: 42 % Kategori L2e, L6e: 40 % Kategori L3e: 50 % Kategori L4e: 46 % Kategori L5e, L7e: 44 % - Kategori L (bakre hjulbroms): Alla kategorier: 25 % Mindre än 50 % av ovan nämnda värden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.			X
1.3. Reservbromsens prestanda och verkan (vid separata system)				
1.3.1 Prestanda	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul.		X	
	Ingen bromsverkan på ett eller flera hjul.			X
	(b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 50 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel om fordonet har styraxlar.		X	X
	(c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).		X	
1.3.2. Verkan	Bromsverkan är mindre än 50 %¹² av verkan på färdbromsen enligt avsnitt 1.2.2 i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen (förutom L1e och L3e). Mindre än 50 % av ovan nämnda värden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X
1.4. Parkeringsbromsens prestanda och verkan				
1.4.1. Prestanda	Bromsen fungerar inte på ena sidan, eller fordonet avviker för mycket från körriktningen vid inbromsning vid bromsprov på väg. Mindre än 50 % av ovan nämnda effektivitetsvärden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X
1.4.2. Verkan	Ger för alla fordonskategorier en bromskoefficient som är lägre än 16 % i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, när det rör sig om motorfordon, som är lägre än 12 % i förhållande till fordonets tillåtna totalvikt, om detta värde är högre (förutom L1e och L3e). Mindre än 50 % av ovan nämnda värden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X

¹¹ 43 % för släpvagnar och påhängsvagnar som registrerats efter 1988 eller från det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

¹² 2,2 m/s² för fordon i kategori N1, N2 och N3.

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
1.5. Tillsatsbromsens prestanda	(a) Ingen gradvis bromsverkan (gäller ej motorbromsen).		X	
	(b) Systemet fungerar ej.		X	
1.6. Låsning fria bromsar (ABS-bromsar)	(a) Felaktig varningsanordning.		X	
	(b) Systemfel på varningsanordningen.		X	
	(c) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade		X	
	(d) Ledningar skadade		X	
	(e) Andra delar saknas eller är skadade		X	
1.7 Elektriskt bromssystem (EBS)	(a) Felaktig varningsanordning.		X	
	(b) Systemfel på varningsanordningen.		X	
1.8 Bromsvätska	(a) Bromsvätskans kokpunkt är för låg eller vatteninnehållet för högt Kokpunkt < 180 °C eller vatteninnehåll > 1,5 % Kokpunkt < 150 °C eller vatteninnehåll > 2,0 %	X	X	
	(b) Bromsvätskan är förorenad. Hög risk för fel.		X	X
	(c) För liten mängd bromsvätska (under markering för miniminivå men mer än 50 % av tankens kapacitet) För liten mängd bromsvätska (under markering för miniminivå men mindre än 50 % av tankens kapacitet) Ingen bromsvätska synlig.	X	X	X
2. STYRNING				
2.1. Mekaniskt skick				
2.1.1. Styrinrättningens skick	(a) Styrningen svårmanövrerad.		X	
	(b) Styrarmsaxeln vriden eller spåren utslitna. Påverkar funktionen.		X	X
	(c) Stort slitage på styrarmsaxeln. Påverkar funktionen.		X	X
	(d) För stor rörelse på styrarmsaxeln.		X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	Påverkar funktionen.			X
	(e) Läckage. Droppar.	X	X	
2.1.2. Infästning av styrinrättningens hölje	(a) Styrinrättningens hölje ej ordentligt fäst. Mer än 50 % av infästningarna är lösa eller har relativ rörlighet mot synligt chassi/karosseri.		X	X
	(b) Förlängda fästhål i chassiet. Mer än 50 % av infästningarna är påverkade.		X	X
	(c) Fästskravar saknas eller är brottskadade. Mer än 50 % av infästningarna är påverkade.		X	X
	(d) Styrinrättningens hölje brottskadat. Höljets stabilitet eller infästning är påverkat.		X	X
2.1.3. Länksystemets skick	(a) Relativ rörelse mellan komponenter som bör vara fasta. För stor rörelse eller risk för brott i länksystemet.		X	X
	(b) Stort slitage vid leder. Risk för brott i länksystemet.		X	X
	(c) Någon komponent brottskadad eller deformerad. Påverkar funktionen.		X	X
	(d) Låsanordningar saknas.		X	
	(e) Felaktig inriktning av komponenter (t.ex. parallellstag eller styrstag).		X	
	(f) Felaktig reparation eller ändring. Påverkar funktionen.		X	X
	(g) Dammskyddet skadat eller slitet. Dammskydd saknas eller är kraftigt förslitet.	X	X	
2.1.4. Länksystemets manövrering	(a) Rörelse på länksystemet smutsar ner viss del av chassiet.		X	
	(b) Styrningsstopp fungerar inte eller saknas.		X	
2.1.5. Servostyrning	(a) Vätskeläckage. Funktionen påverkad.		X	X
	(b) Otillräcklig mängd vätska. (Under minimimarkering men mer än 50 %	X		

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	av tankens kapacitet till minimimarkering) Mindre än 50 % av tankens kapacitet till minimimarkeringen		X	
	(c) Mekanismen fungerar inte. Styrningen påverkas.		X	X
	(d) Mekanismen är brottskadad eller bristfälligt fastsatt. Styrningen påverkas.		X	X
	(e) Felaktig inriktning eller nedsmutsning av komponenter. Styrningen påverkas.		X	X
	(f) Felaktig reparation eller ändring. Styrningen påverkas.		X	X
	(g) Kablar/mantlar skadade eller kraftigt korroderade. Styrningen påverkas.		X	X
2.2. Ratt, rattstång och styrstång				
2.2.1. Skick på ratt och styrstång	(a) Relativ rörelse mellan ratt och rattstång vilket tyder på glapp.		X	
	(b) Låsanordning på rattnavet saknas Risk för brott i länksystemet.		X	X
	(c) Rattens nav, krans eller ekrar är brottskadade eller sitter löst Risk för brott i länksystemet.		X	X
2.2.2. Rattstång/styrok och styrgafflar	(a) Rattens centrum rör sig för mycket uppåt eller nedåt.		X	
	(b) Övre delen av rattstången rör sig för mycket radiellt från sin axel.		X	
	(c) Slitage på elastiska kopplingar.		X	
	(d) Bristfällig fastsättning. Risk för brott i länksystemet.		X	X
	(e) Felaktig reparation eller ändring			X
2.3. Glapp i styrningen	För stort glapp i styrningen, till exempel om en punkt på kransen förflyttar sig mer än en femtedel av rattens diameter eller inte överensstämmer med kraven ¹ . Säker styrning påverkad.		X	X
2.4. Hjulinställning (X) ⁽²⁾	Inställningen överensstämmer inte med informationen från tillverkaren eller med kraven ¹ . Körning rakt fram påverkad, risk för fel i riktningss stabilitet.	X	X	
2.5. Vändskiva för släpvagnens styraxel	(a) Komponent skadad. Komponent skadad eller sprucken.		X	X

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	(b) Stort glapp. Körning rakt fram påverkad, risk för fel i rikttningsstabilitet.		X	X
	(c) Bristfällig fastsättning (mindre än 50 % av fastsättningarna lösa) Bristfällig fastsättning (mer än 50 % av fastsättningarna lösa)		X	X
2.6. Elektrisk servostyrning (EPS)	(a) Varningslampan för EPS anger fel på systemet.		X	
	(b) Bristande överensstämmelse mellan rattens och hjulens vinklar. Styrningen påverkas.		X	X
	(c) Hjälpsystemet fungerar inte		X	
3. SIKT				
3.1. Siktält	Hinder i förarens siktält som i hög grad påverkar sikten framåt eller åt sidorna. (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde)	X		
	Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga		X	
3.2. Fönsterglasets skick	(a) Sprucken eller missfärgad glastruta eller transparent ruta (om sådan är tillåten) (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde) Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga	X	X	
	(b) Glasruta eller transparent ruta (inklusive reflekterande eller tonad film) uppfyller inte kraven ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde) Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga	X	X	
	(c) Glas eller transparent ruta ej i acceptabelt skick. Sikt genom inre vindrutetorkares rengöringsområde starkt påverkad.		X	X
3.3. Backspeglar eller annan backanordning	(a) Spegel eller annan anordning saknas eller är inte monterad enligt kraven ⁽¹⁾ (minst två möjligheter för sikt bakåt tillgängliga) Mindre än två möjligheter för sikt bakåt tillgängliga	X	X	
	(b) Spegel eller enhet skadad eller lös. Spegel eller annan anordning fungerar inte, är skadad, sitter löst eller är bristfälligt fastsatt.	X	X	
3.4. Vindrutetorkare	(a) Vindrutetorkare fungerar inte eller saknas		X	
	(b) Torkarblad defekt. Torkarblad saknas eller är uppenbart defekta.	X	X	
3.5. Vindrutespolare	Vindrutespolare fungerar ej korrekt (otillräcklig mängd spolärvätska men fungerande pump eller felriktad vattenstråle)	X		
	Vindrutespolare fungerar ej.		X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
3.6 Avimningssystem (X) ⁽²⁾	Systemet fungerar inte eller är uppenbart defekt.	X		
4. LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELEKTRISK UTRUSTNING				
4.1. Strålkastare				
4.1.1. Skick och funktion	(a) Lampa/ljuskälla saknas eller är defekt (flera lampor/ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mer än en tredjedel av lamporna). Enkla lampor/ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X	X	
	(b) Defekt projektionssystem (reflektor och lins). Allvarligt defekt projektionssystem (reflektor och lins).	X	X	
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt.		X	
4.1.2 Inställning	Strålkastarens inställning är inte inom de gränser som fastställs i kraven ¹ .		X	
4.1.3. Av- och påslagning	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ (antal strålkastare som tänds samtidigt). Överskrider tillåten främre ljusintensitet.	X	X	
	(b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
4.1.4. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾ .	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Produkter på lins eller ljuskälla som uppenbart minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset.		X	
	(c) Ljuskälla och lampa är ej kompatibla		X	
4.1.5. Inställningsanordning (där sådan är obligatorisk)	(a) Anordningen fungerar inte.		X	
	(b) Manuell anordning kan inte manövreras från förarplatsen.		X	
4.1.6. Strålkastarrensörare (där sådan är obligatorisk)	Anordningen fungerar inte. Om gasurladdningslampor används.	X	X	
4.2. Främre och bakre positionslyktor, sidomarkeringslyktor och breddmarkeringslyktor				
4.2.1. Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla.		X	
	(b) Defekt lins.		X	
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt. Risk för att lampan faller av.	X	X	
4.2.2 Av- och påslagning	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Bakre positionslyktor och sidomarkeringslyktor kan stängas av när	X	X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	strålkastare används.			
	(b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
4.2.3. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Rött ljus fram eller vitt ljus bak och starkt försämrade ljusintensitet.	X		
	(b) Produkter på lins eller ljuskälla som minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset. Rött ljus fram eller vitt ljus bak och starkt försämrade ljusintensitet.	X		
			X	
4.3. Stopplyktor				
4.3.1. Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla (vid LED-belysning fungerar en tredjedel av lamporna). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna. Alla ljuskällor är defekta.	X		
	(b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges). Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X		
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt. Risk för att lampan faller av.	X	X	
4.3.2. Av- och påslagning	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Fördröjd manövrering (mer än 2,5 m/s ² fördröjning innan bromsbelysningen tänds). Fungerar inte.	X		
	(b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
4.3.3. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾ .	Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Vitt ljus bakåt, kraftigt försämrade ljusintensitet.	X		
4.4. Körriktningsvisare och varningsljus				
4.4.1. Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla (flera ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mer än en tredjedel av lamporna). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X		
	(b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges). Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X		
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt Risk för att lampan faller av.	X	X	
4.4.2. Av- och påslagning	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Fungerar inte.	X		
4.4.3. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾ .	Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Annat ljus än gult ljus avges.	X		
4.4.4. Blinkfrekvens	Blinkfrekvensen överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ (frekvensen avviker mer än 25 %).	X		

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	Frekvensen avviker mer än 50 %.		X	
4.5. Dimljus fram och bak				
4.5.1. Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla (flera ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mer än en tredjedel av lamporna). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X	X	
	(b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges). Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X	X	
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt. Risk för bländande mötande trafik eller att lampan faller av.	X	X	
4.5.2 Inställning (X) ⁽²⁾	Främre dimljusets horisontella inställning felaktig när ljusmönstret har en ljus/mörker-gräns (för låg ljus/mörker-gräns). Ljus/mörker-gränsen överstiger gränsen för strålkastare.	X	X	
4.5.3. Av- och påslagning	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Fungerar inte.	X	X	
4.5.4. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾ .	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Systemet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Backljus				
4.6.1. Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla.	X		
	(b) Defekt lins.	X		
	Lampan bristfälligt fastsatt. Risk för att lampan faller av.	X	X	
4.6.2. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾ .	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Systemet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Av- och påslagning	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Backljus kan aktiveras utan att växeln ligger i backläge.	X	X	
4.7. Belysning av bakre registreringsskylt				
4.7.1. Skick och funktion	(a) Lampan ger direkt ljus bakåt. Avger direkt vitt ljus bakåt.	X	X	
	(b) Defekt ljuskälla, flera ljuskällor.	X		

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	Defekt ljuskälla, enkel ljuskälla.		X	
	Lampan bristfälligt fastsatt.	X		
	Risk för att lampan faller av.		X	
4.7.2. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾	Systemet överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
4.8. Reflexanordningar, (reflekterande) konturmärkning och bakre skyltar				
4.8.1. Skick	(a) Reflekterande utrustning defekt eller skadad.	X		
	Reflekterande utrustning påverkad.		X	
	(b) Reflektorn bristfälligt fastsatt.	X		
4.8.2. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾	Risk för att lampan faller av.		X	
	Anordningen, det reflekterade ljusets färg eller position överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
	Röd färg fram eller vit färg bak saknas eller är reflekterande.		X	
4.9. Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen				
4.9.1. Skick och funktion	Fungerar inte.	X		
	Fungerar inte för halvljus eller bakre dimljus.		X	
4.9.2. Överensstämme lse med kraven ⁽¹⁾	Överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
4.10. Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn	(a) Fasta komponenter är bristfälligt fastsatta.	X		
	Lös sockel.		X	
	(b) Skadad eller sliten isolering.	X		
	Risk för kortslutning.		X	
	(c) Elanslutningar i dragfordon eller släpvagn fungerar inte korrekt. Släpvagnens bromssystem påverkat, släpvagnens bromsbelysning fungerar inte.		X	X
4.11. Elkabelsystemet	(a) Kabelsystemet ej tillförlitligt eller bristfälligt monterat.	X		
	Lösa fästen, vidrör vassa kanter, risk för att anslutningar kopplas bort.		X	
	Kablarna kan vidröra heta delar, roterande delar eller marken, anslutningar bortkopplade (delar som rör bromsning och styrning)			X
	(b) Kablarna något slitna.	X		
	Kablarna kraftigt slitna.		X	
	Kablarna extremt slitna (delar som rör bromsning och styrning).			X
	(c) Skadad eller sliten isolering.	X		
	Risk för kortslutning.		X	
	Stor risk för brand eller gnistbildning.			X

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
4.12. Ej obligatoriska lampor och reflexanordningar (X) ⁽²⁾	(a) Monterad lampa eller reflexanordning överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Avger/reflekterar rött ljus fram eller vitt ljus bak.	X	X	
	(b) Lampans funktion överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Antalet strålkastare som används samtidigt överskrider tillåten ljusintensitet. Avger rött ljus fram eller vitt ljus bak.	X	X	
	(c) Lampan/reflexanordningen bristfälligt fastsatt. Risk för att lampan faller av.	X	X	
4.13. Batteri(er)	(a) Bristfälligt fastsatt. Ej korrekt fastsatt. Risk för kortslutning.	X	X	
	(b) Läckage. Utsläpp av farliga ämnen.	X	X	
	(c) Defekt omkopplare (om sådan krävs).		X	
	(d) Defekta säkringar (om sådana krävs).		X	
	(e) Olämplig ventilation (om sådan krävs)		X	
5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING				
5.1 Axlar				
5.1.1. Axlar	(a) Axel brottskadad eller deformerad.			X
	(b) Bristfällig montering i fordonet. Relativ rörelse mot chassi/karosseri/lös		X	X
	(c) Felaktig reparation eller ändring. Försämrad stabilitet, påverkad funktion, otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar eller till marken.		X	X
5.1.2. Axeltappar	(a) Axeltapp brottskadad.			X
	(b) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar. Risk för att delen faller av, försämrad riktningss stabilitet.		X	X
	(c) För stor rörelse mellan axeltapp och axelbalk. Risk för att delen faller av, försämrad riktningss stabilitet.		X	X
	Sprint till axeltapp sitter löst i axeln. Risk för att delen faller av, försämrad riktningss stabilitet.		X	X

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
5.1.3 Hjullager	(a) Stort glapp i hjullagret. Försämrade riktningsstabilitet, risk för demolering.		X	X
	(b) Hjullagret sitter för hårt och kärvar. Risk för överhettning, risk för demolering.		X	X
5.2. Hjul och däck				
5.2.1. Hjulhus	(a) Hjulmuttrar eller hjulbultar saknas eller sitter löst (<3,5 ton: minst 4 symmetriskt placerade muttrar kvar: >3,5 ton: minst 75 % symmetriskt placerade muttrar kvar). Mer än 25 % av hjulmuttrarna eller hjulbultarna saknas eller sitter löst.		X	X
	(b) Hjulhuset är slitet eller skadat Hjulhuset är slitet eller skadat på ett sätt som gör att hjulen inte sitter fast på ett säkert sätt.		X	X
5.2.2. Hjul	(a) Brottskada eller felaktig svetsning			X
	(b) Låsringar för däckarna bristfälligt monterade. Risk för att hjulen faller av.		X	X
	(c) Hjul kraftigt deformerat eller slitet. Fästet i hjulhuset påverkat, säker fastsättning av däck påverkad.		X	X
	(d) Hjulens storlek eller typ överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ och påverkar trafiksäkerheten		X	
5.2.3. Däck	(a) Däckets storlek, bärförmåga, typgodkännandemärke eller hastighetsklass överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ och påverkar trafiksäkerheten Otillräcklig bärförmåga eller hastighetsklass för avsedd användning, däckarna vidrör andra fordonsdelar vilket innebär risk vid körning.		X	X
	(b) Olika storlek på däck på samma axel eller på dubbelmonterade hjul.		X	
	(c) Olika konstruktion (radial/korsskikt) på däck på samma axel).		X	
	(d) Allvarliga skador eller skårar på däck. Kord synligt eller skadat.		X	X
	(e) Däckets mönsterdjup överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Mindre än 80 % av godkänt mönsterdjup.		X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
				X
	(f) Däcken vidrör andra komponenter (flexibla stänkskyddsanordningar). Däcken vidrör andra komponenter (ej risk vid körning).	X	X	
	(g) Mönsterskurna däck överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Skyddslager för kord påverkat.		X	X
	(h) Övervakningssystem för lufttryck är felaktigt Uppenbart ur funktion.	X	X	
5.3. Fjädringssystem				
5.3.1. Fjädrar och krängningshåmmare	(a) Bristfällig fästning av fjädrar på chassi eller axel. Synlig relativ rörelse, mer än 50 % av fästningarna lösa.		X	X
	(b) Fjäderdel skadad eller brottskadad. Huvudfjäder (bladfjäder) eller mer än 50 % av de andra bladfjädrarna påverkade.		X	X
	(c) Fjäder saknas Huvudfjäder (bladfjäder) eller mer än 50 % av de andra bladfjädrarna påverkade.		X	X
	(d) Felaktig reparation eller ändring Otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar, fjädersystem fungerar ej.		X	X
5.3.2. Stötdämpare	(a) Bristfällig fästning av stötdämpare på chassi eller axel. Stötdämpare lös.	X	X	
	(b) Skadad stötdämpare som visar tecken på allvarligt läckage eller fel.		X	
5.3.2.1 Provning av dämpningens effektivitet	(a) Väsentlig skillnad mellan höger och vänster		X	
	(b) Angivna minimivärden uppnås ej		X	
5.3.3. Kardanrör, stödstag, främre och bakre bärarmar	(a) Bristfällig fästning av komponent på chassi eller axel. Risk för att delen faller av, försämrade rikttningsstabilitet.		X	X
	(b) Komponent skadad eller kraftigt korroderad. Komponenten brottskadad eller komponentens stabilitet påverkad.		X	X
	(c) Felaktig reparation eller ändring. Otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar, systemet fungerar ej.		X	X
5.3.4. Kulleder	(a) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar eller på kulle. Risk för att delen faller av, försämrade rikttningsstabilitet.		X	X

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	(b) Dammskydd kraftigt förslitet. Dammskydd saknas eller är brottskadat.	X		
5.3.5. Luftfjädring	(a) Systemet fungerar inte.		X	X
	(b) Någon del skadad, ändrad eller försliten på ett sätt som påverkar systemets funktion negativt. Systemets funktion allvarligt påverkad.		X	X
	(c) Förmåbart läckage på systemet		X	
6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR				
6.1. Chassi eller ram och infästningar				
6.1.1. Allmänt skick	a) Sidobalk eller tvärbalk något brottskadad eller deformerad. Sidobalk eller tvärbalk svårt brottskadad eller deformerad.		X	X
	b) Förstärkningsplattor eller fästanordningar bristfälligt fastsatta (< 50 %). Lösa fästanordningar (> 50 %), svaga delar.		X	X
	c) Kraftig korrosion som påverkar styvheten. Svaga delar.		X	X
6.1.2. Avgasrör och luddämpare	a) Avgassystemet otätt eller bristfälligt fastsatt.		X	
	b) Rökgaserna kommer in i förarhytten eller i passagerarutrymmet. Risk för passagerares hälsa.		X	X
6.1.3. Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning)	(a) Bränsletank och bränsleledningar bristfälligt fastsatta. Brandfara.		X	X
	(b) Läckage av bränsle, tanklocket saknas eller är bristfälligt. Brandfara, risk för utsläpp av farliga ämnen.		X	X
	(c) Skavda rör. Skadade rör.	X	X	
	(d) Avstängningskran för bränsle (om sådan krävs) fungerar inte tillfredsställande.		X	
	(e) Brandfara på grund av bränsleläckage otillräckligt avskärmad bränsletank eller otillräckligt			X

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	avskärmat avgassystem motorutrymmets skick.			
	(f) System för LPG/CNG eller vätgas överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Någon del av systemet defekt.		X	X
6.1.4. Stötfångare, sidoskydd och underkörningsskydd	(a) Lösa delar eller skador som sannolikt kan orsaka personsador vid beröring. Delar riskerar att falla av, kraftigt nedsatt funktion.		X	X
	(b) Anordningen överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Reservhjulshållare (om sådan är monterad)	(a) Hållaren ej i lämpligt skick	X		
	(b) Hållaren är brottskadad eller bristfälligt fastsatt.		X	
	(c) Reservhjulet inte ordentligt fastsatt i hållaren. Risk för att hjulet faller av.		X	X
6.1.6. Kopplingsmekanismer och bogserutrustning	(a) Komponent skadad, defekt eller sprucken (om den inte används). Komponent skadad, defekt eller sprucken (om den används).		X	X
	(b) Stort slitage på komponent. Under gränsen för slitage.		X	X
	(c) Bristfällig fastsättning. Någon fastsättning är lös.		X	X
	(d) Säkerhetsanordning saknas eller fungerar inte korrekt.		X	
	(e) Indikator fungerar inte.		X	
	(f) Skymd registreringsskylt eller lampa (då den inte används). Registreringsskylt dold (då den inte används).	X	X	
	(g) Olämplig reparation eller modifiering (reservdelar) Olämplig reparation eller modifiering (huvuddelar)		X	X
6.1.7. Transmission	(a) Fästsruvar saknas eller sitter löst (<30 %) Fästsruvar saknas eller sitter löst (>30 %)		X	X
	(b) Stort slitage på kraftöverföringsaxelns lager. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
	(c) Kraftigt slitage på kardanknutar. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
	(d) Slitage på elastiska kopplingar. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	(e) Axel skadad eller böjd.		X	
	(f) Lagerhus är brottskadat eller bristfälligt fastsatt. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
	(g) Dammskydd kraftigt förslitet. Dammskydd saknas eller är brottskadat.	X	X	
	(h) Olaglig förändring av kraftöverföringen		X	
6.1.8. Motorutrymme	Slitet och uppenbart svårt skadat. Lösa eller brottskadade anslutningar.		X	X
6.1.9 Motorprestanda	(a) Olaglig ändring av styrenhet		X	
	(b) Olaglig ändring av motorn		X	
6.2. Hytt och karosseri				
6.2.1. Skick	(a) Lös eller skadad panel eller annan del som sannolikt kan orsaka personskador. Risk för att lampan faller av.		X	X
	(b) Karosstolpe bristfälligt fastsatt. Försämrad stabilitet.		X	X
	(c) Motor- eller avgasrök kan komma in. Risk för passagerares hälsa.		X	X
	(d) Felaktig reparation eller ändring. Otillräckligt avstånd mellan roterande och rörliga delar och vägen.		X	X
6.2.2. Montering	(a) Kaross eller hytt bristfälligt fastsatt. Påverkad stabilitet.		X	X
	(b) Hytt eller kaross uppenbart inte placerad rakt på chassiet.		X	
	(c) Fästningen av hytt/kaross vid chassi eller tvärbalkar bristfälligt fastsatt eller saknas (om symmetriska och > 50 %) Fästningen av hytt/kaross vid chassi eller tvärbalkar bristfälligt fastsatt eller saknas (> 50 %).		X	X
	(d) Kraftig korrosion vid fästpunkter på karosser i ett stycke. Påverkad stabilitet.		X	X
6.2.3. Dörrar och dörrlås	(a) Dörren öppnas eller stängs inte ordentligt.		X	
	(b)(c) Dörr som sannolikt kan öppnas av misstag eller dörr som inte förblir stängd (skjutdörrar) Dörr som sannolikt kan öppnas av misstag eller dörr som inte förblir stängd (svängdörrar).		X	X
	(c) Dörr, gångjärn, lås eller stolpe är sliten. Dörr, gångjärn, lås eller stolpe saknas eller sitter löst.	X	X	
6.2.4. Golv	Golvet bristfälligt fastsatt eller kraftigt förslitet.		X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	Bristfällig stabilitet.			X
6.2.5. Förarsäte	(a) Säte med defekt struktur.		X	
	Löst säte eller			X
	(b) Justeringsmekanismen fungerar bristfälligt.		X	
	Säte som rör sig eller där ryggstödet inte går att låsa fast.			X
6.2.6. Övriga säten	(a) Säten defekta eller bristfälligt fastsatta (reservdelar)	X		
	Säten defekta eller bristfälligt fastsatta (huvuddelar).		X	
	(b) Monterade säten överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .	X		
	Maximalt antal säten överskridet, placeringen överensstämmer ej med godkännande.		X	
6.2.7. Körreglage	Styrfunktion som är nödvändig för säker manövrering av fordonet fungerar bristfälligt.		X	
	Bristfällig säkerhet vid drift.			X
6.2.8. Fotsteg till hytt	(a) Fotsteg eller fotstegsram bristfälligt fastsatt.	X		
	Bristfällig stabilitet.		X	
	(b) Fotsteg eller fotstegsram är i ett skick som sannolikt kan orsaka personskador.		X	
6.2.9. Övrig inredning och utrustning, utsida och insida	(a) Fästanordning för övrig inredning eller utrustning defekt.		X	
	(b) Övrig inredning eller utrustning överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .	X		
	Delar kan orsaka personskador, säker manövrering påverkas.		X	
	(c) Hydraulisk utrustning otät	X		
	Omfattande utsläpp av farliga ämnen.		X	
6.2.10. Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar	(a) Saknas, sitter löst eller är kraftigt korroderade.	X		
	Kan orsaka personskador och kan falla av.		X	
	(b) Otillräckligt avstånd till hjul (stänkskydd).	X		
	Otillräckligt avstånd till hjul (stänkskärmar).		X	
	(c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .	X		
	Däckets trådkant täcks inte ordenligt.		X	
7. ÖVRIG UTRUSTNING				
7.1. Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem				
7.1.1. Säker montering av säkerhetsbälten/spännen	(a) Fästpunkt kraftigt försliten.		X	
	Påverkad stabilitet.			X
	(b) Fästpunkten sitter löst			X
7.1.2. Skick på säkerhetsbälten/spännen.	(a) Obligatoriskt säkerhetsbälte saknas eller är inte monterat.		X	
	(b) Skadat säkerhetsbälte.	X		

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	Trasigt eller översträckt bälte.		X	
	(c) Säkerhetsbältet överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(d) Säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.		X	
	(e) Upprullningsdon för säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.		X	
7.1.3 Avlastare för säkerhetsbälten	Avlastare saknas eller är inte lämplig för fordonet.		X	
7.1.4 Bältessträckare	Bältessträckare saknas eller är inte lämplig för fordonet.		X	
7.1.5 Krockkudde	(a) Krockkudde saknas eller är inte lämplig för fordonet.		X	
	(b) Krockkudden fungerar inte		X	
7.1.6 SRS-system	Varningslampan för SRS anger fel på systemet.		X	
7.2. Brandsläckare (X) ⁽²⁾	(a) Saknas.		X	
	(b) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Om sådan krävs (t.ex. i bussar, långfärdsbussar etc.).	X	X	
7.3. Lås och stöldskydd	(a) Anordningen förhindrar inte att fordonet körs.	X		
	(b) Defekt		X	
	Oavsiktligt låst eller blockerat.			X
7.4. Varningstriangel (om sådan krävs) (X) ⁽²⁾	(a) Saknas eller är ofullständig.	X		
	(b) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Förbandslåda. (om sådan krävs) (X) ⁽²⁾	Saknas, är ofullständig eller överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
7.6. Hjulklar (om sådana krävs) (X) ⁽²⁾	Saknas eller i bristfälligt skick.	X		
	Otillräcklig stabilitet eller dimension.		X	
7.7. Ljudsignalanordning	(a) Fungerar inte korrekt. Fungerar inte.	X	X	
	(b) Manöveranordning bristfälligt fastsatt.	X		
	(c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Ljudet kan förväxlas med varningssirener.	X	X	
7.8. Hastighetsmätare	(a) Ej monterad enligt kraven ⁽¹⁾ . Saknas om sådan krävs.	X	X	
	(b) Försämrad drift. Fungerar inte.	X	X	
	(c) Belysningen fungerar inte tillfredsställande. Belysningen tänds inte.	X	X	
	(a) Ej monterad enligt kraven ⁽¹⁾ .		X	
7.9. Färdskrivare (om sådan är			X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
monterad/krävs)				
	(b) Fungerar inte.		X	
	(c) Tätningar är defekta eller saknas.		X	
	(d) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell.		X	
	(e) Uppenbar manipulation.		X	
	(f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna		X	
7.10. Hastighetsbe gränsande anordning (om sådan är monterad/krävs)	(a) Ej monterad enligt kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Fungerar uppenbart inte.		X	
	(c) Hastigheten felaktigt inställd (om den kontrollerats)		X	
	(d) Tätningar är defekta eller saknas.		X	
	(e) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell.		X	
	(f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna		X	
7.11 Vägmätare om sådan finns	(a) Uppenbart manipulerad (bedrägeri)		X	
	(b) Uppenbart ur funktion		X	
7.12 Antisladdsystem (ESC) om sådant finns/krävs	(a) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade		X	
	(b) Ledningar skadade		X	
	(c) Andra delar saknas eller är skadade		X	
	(d) Omkopplare skadad eller fungerar inte korrekt		X	
	(e) Varningslampan för ESC anger fel på systemet		X	
8. STÖRNINGAR				
8.1. BULLER				
8.1.1 Bullerdämpning	(a) Bullernivåerna överstiger de som är tillåtna enligt kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Någon del av bullerdämpningssystemet sitter löst, är skadad, felaktigt monterad, saknas eller är uppenbart ändrad på ett sätt som påverkar bullernivån negativt.		X	
	Risk för att någon del faller av.			X
8.2. Avgasutsläpp				
8.2.1 Utsläpp från bensinmotor				

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
8.2.1.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas, har ändrats eller är uppenbart defekt.		X	
	(b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp		X	
8.2.1.2 Gasformiga utsläpp	(a) Gasutsläppen överskrider de nivåer som angetts av tillverkaren;		X	
	(b) Om ett sådant värde inte finns tillgängligt gäller följande för koldioxidutsläpp, i) för fordon som inte har ett avancerat utsläppsbegränsande system, – 4,5 % eller – 3,5 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som angetts i kraven ⁽¹⁾ . ii) för fordon som har ett avancerat utsläppsbegränsande system, – vid tomgång: 0,5 % – vid hög tomgång: 0,3 % eller – vid tomgång: 0,3 % ¹³ – vid hög tomgång: 0,2 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som angetts i kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(c) Lambda ligger utanför intervallet $1 \pm 0,03$ eller är ej i enlighet med tillverkarens specifikationer		X	

¹³

Typgodkänt enligt gränserna på rad A eller B i avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till rådets direktiv 70/220/EEG eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2002.

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	(d) OBD-avläsningen indikerar allvarligt fel		X	
8.2.2 Utsläpp från dieselmotor				
8.2.2.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas eller är uppenbart defekt		X	
	(b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp		X	
8.2.2.2 Röktäthet Fordon som registrerades eller togs i bruk före den 1 januari 1980 är befriade från dessa krav.	(a) För fordon som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven ¹ . Röktätheten överstiger den nivå som anges på fordonets tillverkarskylt.		X	
	(b) Om ett sådant värde inte finns att tillgå eller om kraven ⁽¹⁾ inte medger att referensvärden används: För insugningsmotorer: 2,5 m ⁻¹ För turboladdade motorer: 3,0 m ⁻¹ eller, för fordon som identifierats i kraven ¹ eller som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven ⁽¹⁾ : 1,5 m ⁻¹ . ¹⁴		X	
8.3 Elektromagnetiskt störningsskydd				
Radiostörningar (X) ⁽²⁾	Något av kraven ¹ uppfylls inte.	X		
8.4 Övriga punkter som är relaterade till miljön				
8.4.1 Vätskeläckage	Kraftigt vätskeläckage som sannolikt kommer att skada miljön eller utgöra en säkerhetsrisk för andra trafikanter.		X	
	Regelbunden droppbildning			X
9. KOMPLETTERANDE PROVNING FÖR FORDON FÖR PERSONTRANSPORT M2, M3				
9.1. Dörrar				
9.1.1 In- och utgångar	(a) Defekt manövrering		X	
	(b) Försämrat skick Risk för personskada.	X	X	
	(c) Defekta nödkontroller		X	
	(d) Fjärrkontroll av dörrar eller varningsanordningar defekta		X	
	(e) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Otillräcklig dörrbredd	X	X	
	(a) Defekt manövrering		X	
9.1.2 Nödutgångar	(b) Nödutgångsskyltar oläsliga Nödutgångsskyltar saknas.	X	X	

¹⁴

Typgodkänt enligt gränserna i rad B avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG som ändrats av direktiv 98/69/EG eller senare, rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2008.

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	(c) Hammare för att krossa glas saknas		X	
	(d) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Blockerad eller otillräcklig bredd.	X	X	
9.2. Avimnings- och avfrosth system (X) ⁽²⁾	(a) Fungerar inte tillfredsställande Påverkar säker drift av fordonet.	X	X	
	(b) Utsläpp av giftiga gaser i förar- eller passagerarutrymmet Risk för passagerares hälsa.		X	X
	(c) Defekt avimning (om sådan är obligatorisk)		X	
9.3. Ventilations- och värmesystem (X) ⁽²⁾	(a) Defekt manövrering Risk för passagerares hälsa.	X	X	
	(b) Utsläpp av giftiga gaser i förar- eller passagerarutrymmet Risk för passagerares hälsa.		X	
				X
9.4. Säten				
9.4.1 Passagerarsäten (inklusive säten för medföljande personal)	a) Defekta säten Säten bristfälligt fastsatta.	X	X	
	b) Fällbara säten (som sådana är tillåtna) fälls inte upp automatiskt Blockerar nödutgång.	X	X	
	c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Antalet säten överskrider det godkända antalet.	X	X	
9.4.2 . Förarsäte (ytterligare krav)	a) Defekta specialkomponenter som bländskydd eller solskydd Försämrat siktfält.	X	X	
	b) Skyddsanordningar för föraren ej tillförlitliga eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Risk för personskada.	X	X	
9.5. Inre belysning och destinationsanordningar (X) ²	Enheten defekt eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Fungerar inte.	X	X	
9.6. Gångar, områden för stående	(a) Bristfälligt fastsatt golv. Påverkad stabilitet.		X	X
	(b) Defekta ledstänger eller handtag. Bristfälligt fastsatt eller oanvändbart.	X	X	
	(c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Otillräcklig bredd eller otillräckligt utrymme.	X	X	
9.7. Trappor och fotsteg	(a) Försämrat skick Skadat skick. Påverkad stabilitet.	X	X	X
	(b) Indragbara fotsteg fungerar inte korrekt		X	
	(c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Otillräcklig bredd eller för höga fotsteg.	X	X	

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
9.8. System för passagerarkommunikation (X) ⁽²⁾	Defekt system. Fungerar inte.	X	X	
9.9. Meddelanden (X) ⁽²⁾	(a) Meddelanden saknas, är felaktiga eller oläsliga	X		
	(b) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .	X		
	Felaktig information.		X	
9.10. Krav gällande transport av barn (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Dörrar	Dörrskydd överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ för den här typen av transport.		X	
9.10.2 Signalerings- och specialutrustning	Signalerings- eller specialutrustning saknas eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .	X	X	
9.11. Krav gällande transport av personer med funktionshinder (X) ²				
9.11.1 Dörrar, ramper och lyftanordningar	(a) Defekt manövrering. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
	(b) Försämrat skick. Påverkad stabilitet, risk för personskador.	X	X	
	(c) Defekta kontroller. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
	(d) Defekta varningsanordningar. Fungerar inte.	X	X	
	(e) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
9.11.2 Fastsättning av rullstolar	(a) Defekt manövrering. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
	(b) Försämrat skick. Påverkad stabilitet, risk för personskador.	X	X	
	(c) Defekta kontroller. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
	(d) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
9.11.3 Signalerings- och specialutrustning	Signalerings- eller specialutrustning saknas eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
9.12. Övrig specialutrustning (X) ⁽²⁾				
9.12.1 Utrymme för livsmedelsberedning	(a) Utrymmena överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Utrymmena är skadade i sådan omfattning att det skulle vara farligt att använda dem.		X	
12.2. Hygienutrymmen	Utrymmena överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ .	X		

Komponent	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
		Mindre	Större	Farliga
	Risk för personskada.		X	
9.12.3. Övriga anordningar (t.ex. audiovisuella system)	Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Påverkar säker drift av fordonet.	X	X	

ANMÄRKNINGAR:

(1) Med krav avses kraven för typgodkännande vid tidpunkten för godkännande, första registreringen eller då fordonet tas i bruk för första gången, såväl som av efterjusteringskrav eller nationell lagstiftning i registreringslandet.

Anmärkningen (X) markerar förhållanden som avser fordonets skick och lämplighet att användas i trafiken men som inte betraktas som väsentliga vid trafiksäkerhetsprovning.

BILAGA IV

MINIMIKRAV PÅ INNEHÅLL I TRAFIKSÄKERHETSINTYG

Trafiksäkerhetsintyget som utfärdas efter en trafiksäkerhetsprovning ska omfatta åtminstone följande delar:

- 1) Fordonets identifieringsnummer (VIN-nummer)
- 2) Registreringsnummer och landssymbol för registreringslandet
- 3) Dag och plats för provningen
- 4) Vägmätarens ställning vid provning, om sådan finns
- 5) Fordonskategori om tillgänglig
- 6) Fastställda brister och deras kategorier
- 7) Mätresultat:
 - Kokpunkt eller vatteninnehåll för bromsvätska
 - Bromskraft per hjul, lufttryck vid tryckluftsbromssystem och resultat av beräknad bromsverkan
 - Koncentration av gasformiga utsläpp och beräknat λ -värde för bensinmotorer eller röktäthet för dieselmotorer
- 8) Övergripande bedömning av fordonet
- 9) Datum för nästa trafiksäkerhetsprovning, om den här informationen inte ges på annat sätt
- 10) Namn på organisation eller centrum som utfört provningen samt namnteckning eller annan identifiering av inspektören som ansvarar för provningen.

BILAGA V

MINIMIKRAV FÖR TRAFIKSÄKERHETSANLÄGGNINGAR OCH PROVNINGSUTRUSTNING

I – Enheter och utrustning

Trafiksäkerhetsprovningar ska genomföras med anläggningar och utrustning som åtminstone uppfyller följande minimikrav:

- 1) En provningsanläggning som har tillräckligt med utrymme för att bedöma fordon och som uppfyller de hälso- och säkerhetskrav som gäller för provningspersonalen.
- 2) En testbana som är tillräckligt stor för provning, en smörjgrop eller en lyftanordning som kan lyfta fordonet på en axel med lämplig belysning och luftningsverktyg om så krävs.
- 3) En rullbromsprovare som kan mäta, visa och spara värden för bromsverkan, pedalkraft och lufttryck för tryckluftsbromsar enligt de tekniska kraven för rullbromsprovare i bilaga A och ISO-standard 21069-1.
- 4) En rullbromsprovare enligt punkt 3 som inte kan spara och visa värden för bromsverkan, pedalkraft och lufttryck i tryckluftsbromsar.
- 5) En lamellbromsprovare motsvarande rullbromsprovaren i punkt 3 men där bromsverkan eller pedalkraft inte sparas och där lufttrycket i tryckluftsbromsarna inte kan visas.
- 6) Instrument för registrering av inbromsningar, där icke-kontinuerliga mätinstrument ska läsa av/lagra mätningar minst 10 gånger per sekund.
- 7) Anläggningar för provning av tryckluftsbromsar.
- 8) En enhet som läser av axelbelastningen (eventuellt också för mätning av belastning på två hjul).
- 9) En enhet för provning av hjulaxelns fjädring (kraftplatta) utan att lyfta axeln, som ska uppfylla följande krav:
 - (a) Enheten måste ha minst två elektriska plattor som kan röras i motsatt riktning både lodrätt och vågrätt.
 - (b) Plattornas rörelser måste kunna styras av operatören från provningsplatsen.
 - (c) Plattorna ska uppfylla följande tekniska krav:
 - i) För fordon upp till 3,5 ton:
 - Minsta axelbelastning 2 000 kg.
 - Minsta plattbelastning 1 000 kg.

- Minsta horisontella kraft per platta 7 000 N.
 - Längsgående och tvärgående rörelse på minst 40 mm.
 - Lyfthastighet 5 cm/sek till 10 cm/sek.
 - ii) För fordon över 3,5 ton:
 - Minsta axelbelastning 15 000 kg.
 - Minsta plattbelastning 9 000 kg.
 - Minsta horisontella kraft per platta 30 000 N.
 - Längsgående och tvärgående rörelse på minst 100 mm.
 - Lyfthastighet 5 cm/sek till 10 cm/sek.
- 10) Enhet för provning av stötdämparens effektivitet.
- 11) En ljudnivåmätare steg 1.
- 12) En 4-gasmätare enligt direktiv 2004/22/EG om mätinstrument¹⁵.
- 13) Enhet för mätning av absorptionskoefficient med tillräcklig noggrannhet.
- 14) En anordning för strålkastarinställning som möjliggör provning av strålkastarinställning enligt bestämmelserna för strålkastarinställning på motorfordon (direktiv 76/756/EEG), där ljus- och mörkergränsen måste vara lätt att urskilja i dagsljus (utan direkt solljus).
- 15) Enhet för mätning av däckens mönsterdjup.
- 16) Enhet för kontroll av bromsvätska som överensstämmer med följande kriterier:
- (a) Anordningar för provning av bromsvätska och kontroll av vatteninnehåll är tillåtna om följande krav är uppfyllda:
 - Ett vatteninnehåll på åtminstone 1,0–2,5 % kan visas.
 - Det uppmätta värdet måste visas i steg som inte överstiger 0,5 %.
 - Enheten måste vara kalibrerad, endast analoga enheter med nollpunktsinställning tillåtna.
 - (b) Anordningar för provning av bromsvätska som mäter kokpunkten är tillåtna om följande krav är uppfyllda:
 - Visningsområdet ska omfatta minst 120 °C till 210 °C.
 - Det uppmätta värdet måste visas i steg som inte överstiger 30.

¹⁵ EUT L 135, 30.4.2004, s.1.

- Enheten måste vara kalibrerad, endast analoga enheter med nollpunktsinställning tillåtna.

17) Ett OBD-avsökningsverktyg.

Enhet 12 och 13 kan kombineras i en enhet.

II – Kalibrering av mätutrustning

Om inte annat anges enligt gällande europeisk lagstiftning får intervallet mellan två på varandra följande kalibreringar inte överstiga

- i) 24 månader för mätning av vikt, tryck och ljudnivå,
- i) 12 månader för mätning av krafter,
- iii) 6 månader för mätning av gasformiga utsläpp.

Utrustning som krävs för att genomföra trafiksäkerhetsprovningar

Fordon	Maximal massa	Kategori		Utrustning som krävs för varje del i punkt I																
			¹	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motorcyklar								²												
		L1e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. Passagerarfordon	Upp till 2 800 kg	M1,M2	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Upp till 2 800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2800 till 3 500 kg	M1,M2	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2800 till 3 500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M2,M3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Fordon för godstransport	Upp till 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Upp till 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2800 till 3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2 800 till 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N2,N3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Specialfordon från fordon i	Upp till 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x

Utrustning som krävs för att genomföra trafiksäkerhetsprovningar

Fordon	Maximal massa	Kategori		Utrustning som krävs för varje del i punkt I																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
kategori N, T5																				
	Upp till 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 till 3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 till 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Släpvagn	Upp till 750 kg	O1		x														x		
	› 750 till 3 500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3 500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Upp till 3 500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Jordbrukstraktorer och fordon med en hastighet upp till 40 km/h	Upp till 3 500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x								x	x	x	x
	Upp till 3 500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3 500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x	x			x				x	x	x	x
	› 3 500 kg	T1,T2, 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

Utrustning som krävs för att genomföra trafiksäkerhetsprovningar																				
Fordon			Kategori	Utrustning som krävs för varje del i punkt I																
	Maximal massa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5																	

1) B=Bensin, D=Diesel

BILAGA VI

MINIMIKRAV FÖR INSPEKTÖRERNAS KOMPETENS, UTBILDNING OCH CERTIFIERING

1. Kompetens

Innan en sökande till en tjänst som inspektör godkänns för att utföra trafiksäkerhetsprovningar ska medlemsstaterna kontrollera att personen uppfyller följande:

- (a) Personen ska ha en kvalifikation som garanterar kunskap om och förståelse för fordonsteknik inom följande områden:
 - Mekanik.
 - Dynamik.
 - Fordonsdynamik.
 - Förbränningsmotorer.
 - Material och materialbearbetning.
 - Elektronik.
 - El.
 - Elektroniska fordonskomponenter.
 - IT-tillämpningar.
- (b) Personen ska även ha minst tre års dokumenterad erfarenhet inom fordonsteknik, reparationer eller underhåll.

2. Grundutbildning och repetitionsutbildning

Medlemsstaterna ska se till att inspektörerna får lämplig grund- och repetitionsutbildning inklusive teoretiska och praktiska delar innan de kan godkännas för att genomföra trafiksäkerhetsprovningar.

Grund- och repetitionsutbildning ska åtminstone omfatta följande områden:

(a) Grundutbildning

Grundutbildningen som tillhandahålls av medlemsstaten eller av ett godkänt utbildningscentrum i medlemsstaten ska åtminstone omfatta följande områden:

- (i) Fordonsteknik:
 - Bromssystem.
 - Styrsystem.

- Siktält.
- Installation av belysning, belysningsutrustning och elektriska komponenter.
- Axlar, hjul och däck.
- Chassi och karosseri.
- Störningar och utsläpp.
- Ytterligare krav för specialfordon.
- (ii) Provningsmetoder.
- (iii) Bedömning av brister.
- (iv) Rättsliga krav som är tillämpliga på nationell, europeisk och internationell nivå gällande fordonets skick för godkännande.
- (v) Rättsliga krav på nationell, europeisk och internationell nivå gällande trafiksäkerhetsprovning.
- (vi) Administrativa bestämmelser avseende godkännande av fordon, registrering och trafiksäkerhetsprovning.
- (vii) IT-tillämpningar som rör provning och administration.

(b) Repetitionsutbildning

Medlemsstaterna ska se till att inspektörerna varje år genomgår en repetitionsutbildning som tillhandahålls av medlemsstaten eller av ett godkänt utbildningscentrum i medlemsstaten.

Medlemsstaterna ska säkerställa att innehållet i repetitionsutbildningen gör det möjligt att underhålla och uppdatera inspektörens kunskaper inom de områden som anges i punkterna a) och i) till vii) ovan.

3. Behörighetsbevis

Beviset som utfärdas för den inspektör som får genomföra trafiksäkerhetsprovningar ska omfatta åtminstone följande information och ska uppdateras om så är lämpligt:

- Identifikation av inspektören (förnamn, efternamn, födelsedatum).
- Fordonskategorier för vilka inspektören får genomföra trafiksäkerhetsprovningar.
- Datum för nästa repetitionsutbildning.
- Utfärdande myndighet.
- Utfärdandedatum.

BILAGA VII

TILLSYNSORGAN

Regler och förfaranden för tillsynsorgan som utsetts av medlemsstaterna enligt artikel 13 ska omfatta åtminstone följande krav:

1. Tillsynsorganets uppgifter

Tillsynsorgan ska åtminstone genomföra följande uppgifter:

- (a) Godkännande av provningscentrum:
 - Kontrollera om minimikraven för lokaler och provningsutrustning har uppfyllts.
 - Kontrollera att den godkända enheten uppfyller obligatoriska krav.
 - Kontroll av att provningscentrumets chef och inspektörerna uppfyller kravet på gott anseende.
- (b) Utbildning och examination av inspektörer:
 - Kontroll av inspektörernas grundutbildning.
 - Kontroll av inspektörernas regelbundna repetitionsutbildning.
 - Utbildning av ledande personal på provningscentrumen.
 - Regelbunden repetitionsutbildning för inspektörerna i tillsynsorganen.
 - Genomföra eller kontrollera examination.
- (c) Granskning:
 - Förhandsgranskning av provningscentrum före godkännande.
 - Regelbundna granskningar av provningscentrum.
 - Särskild granskning vid oegentligheter.
 - Granskning av utbildningscentrum/examinationscentrum.
- (d) Kontroll genom att använda minst fem av följande åtgärder:
 - Ny provning av en statistiskt signifikant del av provade fordon.
 - Vägkontroller av en statistiskt signifikant del av fordonsparken.
 - *Mystery shopper*-kontroller (kan genomföras med defekt fordon).
 - Analys av resultat från trafiksäkerhetsprovningar (statistiska metoder).
 - Överklaga provningar.

- Utredda klagomål.
- (e) Kontroll av mätresultat vid trafiksäkerhetsprovningar
- (f) Tillbakadragande eller upphävande av godkännande för provningscentrum och/eller inspektörer:
 - Uppfyller inte kraven för godkännande.
 - Större oegentligheter upptäckta.
 - Flera negativa granskningsresultat
 - Uppfyller inte kravet på gott anseende.

2. Krav på tillsynsorganet

- (a) Överensstämmelse med standarden ISO/IEC 17020, ”Allmänna krav på verksamhet hos olika typer av organisationer som utför kontroll” typ A.
- (b) Krav som gäller för personalen som anställts av tillsynsorganet ska omfatta följande områden:
 - Teknisk kompetens
 - Opartiskhet
 - Standarder för kvalificering och utbildning.

3. Innehåll i regler och förfaranden

Varje behörig myndighet ska fastställa regler och förfaranden för tillsynsorgan som åtminstone ska omfatta följande delar:

- (a) Krav som rör godkännande och kontroll av provningscentrum:
 - Ansökan för att bli provningscentrum.
 - Ansvarsområden för provningscentrum.
 - Besök före godkännande för att kontrollera att alla krav är uppfyllda.
 - Godkännande av provningscentrum.
 - Regelbundna granskningar av provningscentrum.
 - Regelbundna kontroller av provningscentrum för att säkerställa fortsatt överensstämmelse med kraven.
 - Evidensbaserade oannonserade specialkontroller eller granskningar av provningscentrum.
 - Analys av testdata som bevis på bristande överensstämmelse.

- Återkallande eller upphävande av godkännanden för provningscentrum.
- (b) Inspektörer på provningscentrum:
 - Krav för att bli inspektör.
 - Grundutbildning, repetitionsutbildning och examination.
 - Återkallande eller upphävande av certifiering av inspektör.
- (c) Utrustning och lokaler:
 - Krav på provningsutrustning.
 - Krav på provningslokaler.
 - Krav på skyltning.
 - Krav på underhåll och kalibrering av provningsutrustning.
 - Krav på datorsystem.
- (d) Tillsynsorgan:
 - Tillsynsorganens befogenheter.
 - Krav på tillsynsorganens personal.
 - Godkännanden och begränsningar.