



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 13.7.2012 г.
COM(2012) 380 final

ПРИЛОЖЕНИЕ

КЪМ

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно периодичните проверки на техническата изправност на моторните
превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО**

{SWD(2012) 206 final}

{SWD(2012) 207 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

относно периодичните проверки на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДОСТАВИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ

1.1. РАБОТНА СПИРАЧКА

- Общо описание, включително вторична/аварийна спирачка, и възможност за изпитване върху стандартен ролков изпитвателен стенд за спирачки
- Общ чертеж на уредбата
- Спирачен механизъм
- Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара: разположение и работни характеристики
- Базови сили
- Барабани
- Дискове
- Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки
- Пневматична спирачка
- Хидравлична спирачка

1.2. РЪЧНА СПИРАЧКА (ЗА ПАРКИРАНЕ)

- Общо описание
- Устройство за управление на ръчната спирачка
- Ос/оси, на която/които се прилага ръчната спирачка
- Електронно задействана ръчна спирачка

1.3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СПИРАЧКИ (СПИРАЧКИ-ЗАБАВИТЕЛИ)

- Общо описание
- Спирачен механизъм

1.4. СИСТЕМИ ЗА ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ

- ABS
- BAS
- ESC
- EBS

1.5. СПИРАЧКИ НА РЕМАРКЕТА

- Съединения за спирачки на ремаркета: общо описание
- Описание на системата за безопасност

2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

- Общо описание на уредбата
- Принцип на работа
- Разположение на кормилната кутия
- Принцип на сервоуправление
- Диаметър на кормилото
- Електронно управление на кормилната уредба
- Допълнителни електронни системи

3. ВИДИМОСТ

3.1. СЪСКЛА

- Предно стъкло
- Други външни стъкла (с изключение на остъклен покрив)
- Остъклен покрив
- Вътрешни стъкла
- Стъкла за аварийен изход

3.2. ОГЛЕДАЛА ЗА ВИЖДАНЕ НАЗАД

- Брой устройства
- Категории
- Разположение на устройствата
- Маркировка за одобрение

3.3. СЪКЛОЧИСТАЧКИ НА ПРЕДНОТО СЪКЛО

- Брой устройства
- Дължина на четките на съклочистачките

3.4. УСТРОЙСТВА ЗА МИЕНЕ НА СЪКЛАТА

- Брой устройства

3.5. СИСТЕМА СРЕЩУ ИЗПОТЯВАНЕ НА СЪКЛАТА

- Принцип на работа

4. СВЕТЛИНИ, ОТРАЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ

4.1. ПРЕДНИ ФАРОВЕ

- Дълги светлини
- Къси светлини

4.2. ПРЕДНИ И ЗАДНИ ГАБАРИТНИ СВЕТЛИНИ, СТРАНИЧНИ ГАБАРИТНИ СВЕТЛИНИ И СВЕТЛИНИ ЗА ОБОЗНАЧАВАНЕ НА НАЙ-ВЪНШНИЯ ГАБАРИТ

- Предни габаритни светлини
- Задни габаритни светлини
- Странични габаритни светлини
- Предни светлини за обозначаване на най-външния габарит
- Задни светлини за обозначаване на най-външния габарит

4.3. СТОПСВЕТЛИНИ

- Брой устройства
- Разположение на устройствата
- Светлинен източник
- Маркировка за одобрение
- Адаптивни спирачни светлини

4.4. ПЪТЕПОКАЗАТЕЛ И АВАРИЙНИ СВЕТЛИНИ

- Брой устройства
- Разположение на устройствата
- Светлинен източник
- Маркировка за одобрение
- Контролно-сигнална лампа
- Принцип на активиране на аварийните светлини

4.5. ПРЕДНИ И ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

- Предни фарове за мъгла
- Задни фарове за мъгла
- Брой устройства

4.6. ФАРОВЕ ЗА ЗАДЕН ХОД

- Брой устройства
- Разположение на устройствата
- Светлинен източник
- Маркировка за одобрение

4.7. ОСВЕТИТЕЛ НА ЗАДНАТА ТАБЕЛА С РЕГИСТРАЦИОННИЯ НОМЕР

- Брой устройства
- Разположение на устройствата
- Светлинен източник
- Маркировка за одобрение

4.8. СВЕЛООТРАЖАТЕЛИ, СТРАНИЧНИ СВЕЛООТРАЖАТЕЛИ И ЗАДНИ ТАБЕЛИ ЗА ОБОЗНАЧАВАНЕ

- Предни светлоотражатели
- Задни светлоотражатели
- Странични светлоотражатели
- Задни табели за обозначаване

4.9. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВРЪЗКИ МЕЖДУ ТЕГЛЕЩОТО И ТЕГЛЕНОТО ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

- Схема на връзките
- Стандарт за връзка

4.10. НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЛАМПИ

- Списък с незадължителни лампи
- Разположение на устройствата
- Маркировка за одобрение

4.11. АКУМУЛАТОР

- Брой устройства
- Напрежение (V)
- Капацитет (Ah)
- Разположение на устройствата

4.12. ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЯВАНИ ОСВЕТИТЕЛНИ УРЕДБИ

- Общо описание

5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ

5.1. Ос

- Общо описание

5.2. Колела

- Размер
- Материал

5.3. Гуми

- Брой
- Разположение
- Размер
- Категория за скорост
- Индекс на товароносимост
- Брой резервни колела

- Размер на резервните колела
- Еквивалентни устройства на резервното колело

5.4. ОКАЧВАНЕ

- Общо описание на системата
- Пружини
- Амортизтори
- Напречни стабилизиращи щанги
- Въздушно окачване
- Електронно управление на окачването

6. ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО

6.1. ШАСИ ИЛИ РАМА И ПРИСТАВКИ

- Общо описание

6.2. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО И ТРЪБИ

- Брой резервоари за гориво
- Общо описание на резервоарите
- Дата на изтичане срока на годност на резервоара (ако е приложимо)
- Разположение
- Капацитет
- Маркировка
- Средства за защита
- Общо описание на тръбите за гориво

6.3. БРОНИ, СТРАНИЧНИ ЗАЩИТИ И ЗАЩИТА СРЕЩУ ВКЛИНЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ИДВАЩО ОТЗАД

- Предно разположена защита срещу вклиняване
- Странична защита
- Защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад

6.4. ОПОРА ЗА РЕЗЕРВНО КОЛЕЛО

- Разположение

6.5. ПРИКАЧНИ МЕХАНИЗМИ И ОБОРУДВАНЕ ЗА ТЕГЛЕНЕ

- Прикачни механизми
- Оборудване за теглене

6.6. СИЛОВО ПРЕДАВАНЕ

- Общо описание
- Вид превключване на предавките
- Брой на превключванията
- Диференциали/самоблокиращи се диференциали
- Брой задвижващи оси
- Работни режими на силовото предаване
- Съединител: общо описание
- Електронно управление на силовото предаване

6.7. РАМА НА ДВИГАТЕЛЯ

- Общо описание

6.8. КАБИНА И КАРОСЕРИЯ

- Общо описание
- Врати
- Седалки
- Стъпала за кабината
- Други вътрешни и външни приспособления и оборудване
- Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането

7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ

7.1. ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

- Категория на обезопасителните колани за всяка седалка
- Маркировка за одобрение
- Пиротехнически обтегач

7.2. ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

- Брой и разположение
- Маркировка
- Контролно-сигнална лампа
- Устройство за деактивиране на въздушната възглавница на мястото до водача

7.3. ПОЖАРОГАСИТЕЛ

- Брой и разположение
- Категории

7.4. УСТРОЙСТВО ПРОТИВ КРАЖБА

- Орган на управление, блокиран от устройството

7.5. ФИКСИРАЩИ КЛИНОВЕ (ТРУПЧЕТА) ЗА КОЛЕЛАТА

- Брой и разположение

7.6. ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕДИТЕЛНО УСТРОЙСТВО

- Брой и разположение на устройството
- Маркировка за одобрение
- Ниво на шума (dB(A))

7.7. УСТРОЙСТВО ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА СКОРОСТТА (СКОРОСТОМЕР)

- Единици (километри/час или мили/час)
- Показвана максимална скорост (километри/час или мили/час)
- Скално деление

7.8. ТАХОГРАФ

- Фабрична марка и модел
- Маркировка за одобрение
- Сериен номер
- Разположение на пломбите
- Разположение на табелката с данни

7.9. УСТРОЙСТВО ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА

- Зададена скорост

- Фабрична марка и модел
- Разположение на електрическите съединители за проверка
- (обороти/km или импулси/km)
- w (обороти/km или импулси/km)
- Разположение на табелка с данни

7.10. КИЛОМЕТРОПОКАЗАТЕЛ

- Брой цифри

8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

8.1. Шум

- Общо описание на системите и устройствата, предназначени да ограничават шума, произведен от превозното средство
- Ниво на шума при работа на място (dB(A) @ min-1)
- Ниво на шума в движение (dB(A))
- Брой на шумозаглушителите на тръбата за отвеждане на отработили газове
- Разположение на шумозаглушителите на тръбата за отвеждане на отработили газове
- Маркировка на шумозаглушителите на тръбата за отвеждане на отработили газове

8.2. ЕМИСИИ ОТ БЕНЗИНОВИ ДВИГАТЕЛИ

- CO (в g/km или g/kWh)
- CO на празен ход (об %)
- CO на празен ход с високи обороти (об % @ min-1)
- HC на празен ход с високи обороти (об % @ min-1)
- Ламбда на празен ход с високи обороти (min-1)
- HC (в g/km или g/kWh)
- NO_x (в g/km или g/kWh)
- HC + NO_x (g/kWh)
- CO₂ (g/km)

- Обозначение на екологичната категория на ЕО одобрението на типа
- Тип и разположение на електрическия съединител на СБД
- Протокол за предаване на данни на СБД
- Оборудване за контрол на емисиите, монтирано в превозното средство
- Разположение на монтираното в превозното средство оборудване за контрол на емисиите
- Маркировка на каталитичния преобразувател
- Брой ламбда датчици

8.3. ЕМИСИИ ОТ ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ

- CO (в g/km или g/kWh)
- HC (в g/km или g/kWh)
- NOx (в g/km или g/kWh)
- HC + NOx (g/kWh)
- CO₂ (g/km)
- Прахови частици при дизелови двигатели (в g/km или g/kWh)
- Коригиран коефициент на абсорбция за дизеловите двигатели (в min⁻¹) (димност)
- Обозначение на екологичната категория на ЕО одобрението на типа
- Електрически съединител на СБД
- Протокол за връзка със СБД
- Оборудване за контрол на емисиите, монтирано в превозното средство
- Разположение на монтираното в превозното средство оборудване за контрол на емисиите
- Маркировка на каталитичния преобразувател
- Маркировка на филтъра за прахови частици

8.4. ПОДТИСКАНЕ НА ЕЛЕКТРОМАГНИТНИТЕ СМУЩЕНИЯ

- Описание на характеристиките на кабелите за запалителните свещи
- Маркировка на кабелите за запалителните свещи

ПРИЛОЖЕНИЕ II

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СЪДЪРЖАНИЕТО И МЕТОДИТЕ НА ИЗПИТВАНЕ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

В настоящото приложение се определят подлежащите на проверка системи и елементи на превозните средства; в него подробно се описва методът за тяхната проверка и критериите, които трябва да бъдат използвани, за да се определи дали състоянието на превозното средство е приемливо.

Прегледът трябва да обхваща поне изброените в точка 3 по-долу елементи, при условие че те са свързани с оборудването на превозното средство, което се проверява в съответната държава членка.

Прегледите следва да бъдат извършвани, като се използват налични понастоящем методи и оборудване и без да се използват инструменти за разглобяване или сваляне на каквато и да е част от превозното средство.

Проверката на всички изброени елементи следва да бъде считана за задължителна при периодичната проверка на превозните средства с изключение на елементите с указание (X), които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не са считани за съществени при проверка на техническата изправност.

Указанието „причини за неизправност“ не се прилага в случаите, в които те се отнасят за изисквания, които не са били предписани в съответното законодателство за одобрение на типа по времето на първоначалната регистрация или първоначалното въвеждане в експлоатация, както и за изисквания за модернизиране.

Когато е посочен визуален метод за проверка, това означава, че в допълнение към огледа на елементите проверяващият при необходимост също и манипулира с тях, прави оценка на издавания шум или използва други подходящи средства за проверка, без да се прилага оборудване.

2. ОБХВАТ НА ПРОВЕРКАТА

Проверката обхваща най-малко следните елементи:

- 0) Идентификация на превозното средство;
- 1) Спирачно оборудване;
- 2) Кормилно управление;
- 3) Видимост;
- 4) Осветително оборудване и части от електрическата система;

- 5) Оси, колела, гуми, окачване;
- 6) Шаси и приставки на шасито;
- 7) Друго оборудване;
- 8) Вредно въздействие;
- 9) Допълнителни проверки за превозни средства от категории М2 и М3, превозващи пътници.

3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ ЗА ПРОВЕРКА

Прегледът обхваща най-малко изброените в таблицата по-долу елементи, като се използват посочените в нея минимални стандарти и методи:

Елемент	Метод	Причини за неизправност
0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО		
0.1. Табели регистрационния номер (ако са нужни съгласно изискванията ⁽¹⁾)	Визуална проверка	а) Липсваща/и табела/и или ненадеждни/ закрепени така, че има вероятност да паднат. б) Липсващ или нечетлив надпис. в) Не е в съответствие с документите или регистрацията на превозното средство.
0.2. Идентификационен номер на превозното средство, шаси/сериен номер	Визуална проверка	а) Липсва или не може да бъде открит. б) Непълен, нечетлив. в) Не е в съответствие с документите или регистрацията на превозното средство.
1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ		
1.1. Механично състояние и функциониране		
1.1.1. Ос на педала на работната спирачка/ос на лоста на ръчната спирачка (за паркиране)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба. <i>Забележка:</i> превозни средства със спирачни уредби със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	а) Оста е прекалено стегната. б) Прекомерно износване или хлабина.
1.1.2. Състояние на педала/ръчния лост и ход на задвижващото спирачно устройство	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба <i>Забележка:</i> превозни средства със спирачни уредби със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	а) Прекомерен или недостатъчен свободен ход. б) Спирачният механизъм не отделя правилно. в) Липсващо, разлепено или износено покритие против хлъзгане на педала.
1.1.3. Вакуумпомпа или	Визуална проверка на елементите при	а) Недостатъчно налягане/вакуум за

Елемент	Метод	Причини за неизправност
компресор резервоари	нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.	подпомагане най-малко на две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра). б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане или вакуума, не отговаря на изискванията⁽¹⁾ в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира. г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух. д) Външна повреда, която е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба.
1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправен или повреден манометър или индикатор
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен. б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан. в) Хлабави съединения или течове в уредбата. г) Незадоволително функциониране.
1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране): лост за управление, храпов механизъм, електронна спирачка за паркиране	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно. б) Прекомерно износване на оста на лоста или на храповия механизъм. в) Твърде голям ход на лоста, показващ неправилно регулиране. г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност
1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух. б) Прекомерно изтичане на масло от компресора. в) Клапанът е ненадежден или

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		неправилно монтиран.
		г) Изтичане на хидравлична (спирачна) течност.
1.1.8. Съединения за наспирачки ремаркета (електрически и пневматични)	Разединяване и свързване наново на всички съединения на спирачната уредба между теглещото превозно средство и ремаркетото.	а) Дефектен кран или самозатварящ се клапан. б) Кранът или клапанът е ненадежден или неправилно монтиран. в) Прекомерни течове. г) Неправилно функциониране
1.1.9. Резервоар за сгъстен въздух	Визуална проверка.	а) Резервоарът е повреден, корозирал или изпуска. б) Нефункциониращо дренажно устройство. в) Резервоарът е ненадежден или неправилно монтиран.
1.1.10. Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични уредби)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм. б) Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър. в) Ненадежден главен спирачен цилиндър. г) Недостатъчно спирачна течност д) Липсва капачката на резервоара на главния спирачен цилиндър. е) Светеща или неисправна предупредителна лампа за спирачната течност. ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за нивото на спирачната течност.
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Непосредствен риск от повреда или счупване. б) Изпускащи въздухопроводи или съединения. в) Повредени или прекомерно корозирали въздухопроводи. г) Неправилно поставени въздухопроводи.
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Непосредствен риск от повреда или счупване. б) Повредени, износени, усукани или прекалено къси маркучи

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		в) Изпускащи маркучи или съединения. г) Издуване на маркучите под налягане. д) Маркучите са порести.
1.1.13. Спирачни накладки за дискови челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка. б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.). в) Липсва накладка за дискова или челюстна спирачка
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	Визуална проверка.	а) Прекомерно износен, прекомерно надраскан, пукнат, ненадежден или напукан барабан или диск. б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.) в) Липсва барабан или диск г) Ненадеждна задна накладка.
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Повредено или усукано жило. б) Прекомерно износен или корозирал елемент. в) Ненадеждно жило, щанга или свързване. г) Дефектна броня на жило. д) Ограничаване на свободното движение на спирачната уредба. е) Неправилно движение на лостове/връзки, показващо лошо регулиране или прекомерно износване.
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини и хидравлични цилиндри)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Пукнат или повреден задвижващ механизъм. б) Теч от задвижващия механизъм. в) Задвижващият механизъм е ненадежден или неправилно монтиран. г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм. д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм. е) Липсващ или прекомерно

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		повреден прахозащитен капак.
1.1.17. Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба	а) Дефектна връзка. б) Неправилно регулиране на връзката. в) Клапанът е блокирал или не функционира. г) Клапанът липсва. д) Липсваща табелка с данни. е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията⁽¹⁾
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано. б) Дефектно устройство за регулиране. в) Неправилно монтирано или подменено.
1.1.19. Допълнителна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)	Визуална проверка.	а) Ненадеждно свързване или закрепване. б) Уредбата очевидно е дефектна или липсва.
1.1.20. Автоматично действие на спирачките ремаркетото	Разединяване на връзката в спирачната уредба между теглещото превозно средство и ремаркетото.	Спирачката на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката.
1.1.21. Цялостна спирачна уредба	Визуална проверка	а) Други устройства от уредбата (например помпа за антифриз, апарат за изсушаване на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната уредба. б) Изпускане на въздух или антифриз. в) Ненадежден или неправилно монтиран елемент. г) Неправилен ремонт или изменение на елемент¹
1.1.22. Контролни съединения (където са монтирани или се	Визуална проверка	а) Липсват. б) Повредени, неизползваеми или

¹ Неправилен ремонт или изменение на елемент означава ремонт или изменение, водещи до намалена безопасност на движение на превозното средство по пътищата или оказващи отрицателно въздействие върху околната среда.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
изискват)		изпускат.
1.2. Показатели и ефективност на работната спирачка		
1.2.1. Показатели	По време на проверка на стенд за статично изпитване на спирачки, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките постепенно се задействат до максимално спирачно усилие.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране). г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката за което и да е колело. д) Прекомерно колебание на спирачната сила през периода на един оборот на колелото.
1.2.2. Ефективност	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва записващ измерител на отрицателни ускорения, за установяване на спирачния коефициент спрямо максимално допустимата маса или, при полуремаркета, спрямо сбора от допустимите сили на една ос. Превозни средства или ремаркета с максимално допустима маса над 3500 kg трябва да бъдат проверявани съгласно предписанията на ISO 21069 или по равностойни методи. Проверката на пътя следва да се извършва на сух, равен, прав път.	Не се постига поне следната минимална стойност: Превозни средства с първоначална регистрация след влизане в сила на Директива 2010/48/ЕС: – Категория N1: 50 % – Категория M1: 58 % – Категории M2 и M3: 50 % – Категории N2 и N3: 50 % – Категории O2, O3 и O4: за полуремаркета: 45% за ремаркета с теглици: 50% Превозни средства с регистрация преди влизането в сила на Директива 2010/48/ЕС: Категория N1: 45% Категории M1, M2 и M3: 50%² Категории N2 и N3: 43%³

²

48 % за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна система (ABS) или са преминали типово одобрение преди 1 октомври 1991 г.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		Категории О2, О3 и О4: 40%⁴ Други категории. Категории L (двете спирачки): Категория L1e: 42 % Категория L2e, L6e: 40 % Категория L3e: 50 % Категория L4e: 46 % Категория L5e, L7e: 44 % - Категории L (спирачка на задните колела): всички категории: 25 %
1.3. Показатели и ефективност на вторичната (аварийна) спирачка (ако представлява отделна уредба)		
1.3.1. Показатели	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в друго колело на същата посочена ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).
1.3.2. Ефективност	Ако вторичната спирачна уредба е отделена от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.2.	Спирачното усилие е по-малко от 50 %⁵ от полезното действие на работната спирачка, определено в 1.2.2. спрямо максимално допустимата маса, а при полуремаркетата — спрямо сбора от допустимите натоварвания на ос (с изключение на L1e и L3e).
1.4. Показатели и ефективност на ръчната спирачка		
1.4.1. Показатели	Задействане на спирачката по време на проверка на стенд за статично изпитване на спирачки и/или по време на проверка на пътя с измерител на отрицателни ускорения.	Спирачката не действа от едната страна или в случай на проверка на пътя — прекалено голямо отклонение на превозното средство от правата линия.

³ 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

⁴ 43 % за полуремаркета и ремаркета с теглич, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

⁵ 2,2 m/s² за превозни средства от категории N1, N2 и N3.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
1.4.2. Ефективност	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки или проверка на пътя, като се използва индикаторен или записващ измерител на отрицателни ускорения, или превозното средство се движи по склон с предварително известен наклон. Товарните превозни средства следва по възможност да се проверяват натоварени.	За всички категории превозни средства постигнатият спирачен коефициент спрямо максимално допустимата маса е под 16 %, а за моторни превозни средства — 12 % спрямо максимално допустимата комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности (с изключение на L1e и L3e).
1.5. Показатели на допълнителната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност изпитване дали уредбата функционира.	а) Без плавна промяна на ефективността (не се прилага за моторни спирачни уредби). б) Уредбата не функционира.
1.6. Антиблокираща спирачна система (ABS)	Визуална проверка и проверка на предупредителното устройство.	а) Предупредителното устройство не функционира нормално. б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата. в) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата г) Повредени електрически връзки д) Липсващи или повредени други елементи
1.7 Електронна спирачна система (EBS)	Визуална проверка на предупредителното устройство.	а) Предупредителното устройство не функционира нормално. б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.
1.8 Спирачна течност	Измерване на температурата на кипене или съдържанието на вода	а) Температурата на кипене на спирачната течност е прекомерно ниска или съдържанието на вода е прекомерно високо б) Спирачна течност е замърсена в) Недостатъчно спирачна течност.
2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ		
2.1. Механично състояние		
2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да не докосват повърхността или да са върху въртящи опори, кормилото се завърта от едното крайно положение до другото. Визуална проверка на функционирането на кормилния механизъм.	а) Механизмът не функционира гладко. б) Кормилният вал е усукан или шлицовете са износени. в) Прекомерно износване на кормилния вал. г) Прекомерно движение на

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		кормилния вал.
		д) Има течове.
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че тежестта на колелата да пада върху повърхността, кормилното колело/кормилото се завърта по посока на часовниковата стрелка и след това в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на колелото. Визуална проверка на закрепването на кормилната кутия към шасито.	а) Кормилната кутия не е закрепена добре. б) Удължени отвори за закрепване в шасито. в) Липсващи или пукнати скрепителни болтове. г) Кормилната кутия е пукната.
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността, кормилото се разклаща по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на кормилото. Визуална проверка на елементите на кормилния механизъм за износване, пукнатини и сигурност.	а) Хлабина между елементите, която следва да бъде регулирана. б) Прекомерно износване на местата на свързване. в) Пукнатини или деформация на елемент. г) Отсъствие на заключващи приспособления. д) Несъосност на елементи (например напречна кормилна щанга или надлъжната кормилна щанга) е) Неправилен ремонт или изменение. ж) Липсващ, увреден или силно повреден прахозащитен капак.
2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността и двигателят да работи (сервоуправление), и кормилото се завърта от едното крайно положение до другото. Визуална проверка на функционирането на задвижването.	а) При движението си елемент от кормилното задвижване опира в неподвижна част на шасито. б) Нефункциониращи или липсващи кормилни ограничители.
2.1.5. Сервоуправление	Проверка на кормилната уредба за течове и за нивото на хидравлична течност в резервоара (ако се вижда). Проверява се дали уредбата за сервоуправление функционира при опрени върху повърхността колела и работещ двигател.	а) Изтичане на течност. б) Недостатъчно течност. в) Механизмът не функционира. г) Механизмът е пукнат или несигурен. д) Несъосност или опирание на елементи. е) Неправилен ремонт или изменение. ж) Повредени или прекомерно корозирали кабели /маркучи.
2.2.	Кормило, кормилна колона и кормило от мотоциклетен тип	

Елемент	Метод	Причини за неизправност
2.2.1. Състояние на кормилното колело/кормилото	При опрени върху повърхността колела, кормилото се разклаща от едната до другата страна под прав ъгъл към колоната, като се упражнява лек натиск надолу и нагоре. Визуална проверка на хлабината.	а) Относително движение на кормилото спрямо колоната, показващо хлабина. б) Отсъствие на ограничител върху главината на кормилото в) Счупване или хлабавост на главината, венеца или спица на кормилото
Кормилна колона/вилки	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилото се бута и дърпа по посока на колоната, а после се бута в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките. Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири.	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу. б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната. в) Повредена гъвкава връзка. г) Дефектно закрепване. д) Неправилен ремонт или изменение
2.3. Кормилна хлабина	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху колелата, работещ двигател за превозни средства със сервоуправление и колела в положение за движение право напред, кормилото леко се завърта по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока, доколкото това е възможно, без това да води до движение на колелата. Визуална проверка на свободния ход.	Прекомерен свободен ход на кормилния механизъм (например движение на точка върху венеца, превишаващо една пета от диаметъра на кормилото или не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
Регулировка на колелата (X) ⁽²⁾	Проверка на реглажа на управляемите колела с подходящо оборудване.	Регулировката не е в съответствие със спецификациите на производителя или с изискванията ⁽¹⁾ .
2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото	Визуална проверка или използване на специално пригоден детектор за свободния ход на колелото	а) Повреден или пукнат елемент. б) Прекомерна хлабина. в) Дефектно закрепване.
2.6. Електронно сервоуправление (EPS)	Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя	а) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на уредбата. б) Несъответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата в) Сервоуправлението не функционира
3. ВИДИМОСТ		
3.1. Полезрение	Визуална проверка от седалката на водача.	Препятствие в полезрението на водача, което му пречи да вижда напред или встрани.

Елемент		Метод	Причини за неизправност
3.2.	Състояние на стъклата	Визуална проверка.	а) Пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена). б) Стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотражателно или цветно фолио), което не отговаря на спецификациите в изискванията⁽¹⁾ (XX)⁽³⁾, в) Стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние.
3.3.	Огледала или устройства за виждане назад	Визуална проверка.	а) Огледалото или устройството липсва или не е монтирано съгласно изискванията⁽¹⁾. б) Огледалото или устройството не функционира или е повредено, хлабаво, или несигурно.
3.4.	Стъклочистачки на предното стъкло	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Стъклочистачките не функционират или са повредени б) Липсваща или явно дефектна четка на стъклочистачка.
3.5.	Устройство за миене на стъклата	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Устройството за миене на стъклата не функционира съгласно изискванията.
3.6	Система срещу изпотяване на стъклата (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Системата не функционира или явно е неисправна.
4. ЛАМПИ, СВЕЛТООТРАЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ			
4.1. Предни фарове			
4.1.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектна или липсваща светлина/светлинен източник. б) Дефектна или липсваща защитна система (светлоотражател и леща). в) Лампата не е закрепена надеждно.
4.1.2.	Регулиране	Определя се хоризонталната насоченост на всеки преден фар на къси светлини, като се използва съответно устройство за насочването или екран.	Насочеността на преден фар не е в границите, определени в изискванията ⁽¹⁾ .
4.1.3.	Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията⁽¹⁾ (брой на едновременно светещите предни фарове) б) Устройството за управление не функционира нормално.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
4.1.4. Съответствие изискванията ⁽¹⁾ .	с Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Продукти върху лещите или светлинния източник, които явно намаляват светлинния интензитет или променят излъчвания цвят. в) Светлинният източник и лампата са несъвместими помежду си.
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна.	а) Устройството не функционира. б) Не може да се работи с устройството от седалката на водача.
4.1.6. Устройство за чистене на предните фарове (когато е задължително)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна.	Устройството не функционира.
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит		
4.2.1. Състояние функциониране	и Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е закрепена надеждно.
4.2.2 Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Устройството за управление не функционира нормално.
4.2.3. Съответствие изискванията ⁽¹⁾	с Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Продукти върху лещите или светлинния източник, които намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят.
4.3. Стопсветлини		
4.3.1. Състояние функциониране	и Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е закрепена надеждно.
4.3.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Устройството за управление не функционира нормално.
4.3.3. Съответствие	с Визуална проверка и проверка на	Лампата, излъчваният цвят, позицията или

Елемент	Метод	Причини за неизправност
изискванията ⁽¹⁾ .	функционирането.	светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.4. Пътепоказател и аварийни светлини		
4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е закрепена надеждно.
4.4.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.4.3. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.4.4. Честота на мигане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Честотата на мигане не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.5. Предни и задни фарове за мъгла		
4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е закрепена надеждно.
4.5.2 Регулиране (X) ⁽²⁾	Според функционирането и с използване на устройство за насочване на предните фарове	Предният фар за мъгла не е регулиран правилно хоризонтално при наличие на ясно изразена граница между светло и тъмно.
4.5.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.5.4. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.6. Светлини за заден ход		
4.6.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. б) Дефектна леща. в) Лампата не е закрепена надеждно.
4.6.2. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.6.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .

Елемент	Метод	Причини за неизправност
4.7. Осветител на задната табела с регистрационния номер		
4.7.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата излъчва пряка светлина назад. б) Дефектен светлинен източник. в) Лампата не е закрепена надеждно.
4.7.2. Съответствие изискванията ⁽¹⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.8. Светлоотражатели, маркировка за видимост (светлоотражателна) и задни табели за обозначаване		
4.8.1. Състояние	Визуална проверка.	а) Светлоотражателното оборудване е дефектно или повредено. б) Светлоотражателят не е закрепен надеждно.
4.8.2. Съответствие изискванията ⁽¹⁾	Визуална проверка.	Устройството, отразеният цвят или местоположението не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.9. Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване		
4.9.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Не функционират.
4.9.2. Съответствие изискванията ⁽¹⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	Визуална проверка: проверява се по възможност непрекъснатостта на електрическата връзка.	а) Ненадеждно закрепени неподвижни елементи. б) Повредена или влошена изолация. в) Неизправни електрически връзки в ремаркетото или теглещото превозно средство.
4.11. Електрическа инсталация	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение в някои случаи.	а) Електрическите връзки са несигурни или не са надлежно обезопасени. б) Влошени електрически връзки в) Повредена или влошена изолация.
4.12. Незадължителни лампи и светлоотражател и (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията ⁽¹⁾ . б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно.
4.13. Аккумулятор(и)	Визуална проверка.	а) Ненадежден.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		б) Има течове. в) Дефектен превключвател (ако се изисква такъв). г) Дефектни предпазители (ако се изискват). д) Неподходяща вентилация (ако се изисква)
5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ		
5.1. Оси		
5.1.1. Оси	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство (GVM) над 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Пукната или деформирана ос. б) Несигурно закрепване към превозното средство. в) Неправилен ремонт или изменение.
5.1.2. Шенкели	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително. Прилага се вертикално или странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението между предния мост и шенкела.	а) Пукнат шенкел. б) Прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките. в) Прекомерно движение между предния мост и шенкела. г) Шенкелният болт е хлабав в оста.
5.1.3. Лагери на колелата	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело. б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело.
5.2. Колела и гуми		
5.2.1. Главина на колелата	Визуална проверка.	а) Липсваща или хлабава гайка или шпилка за колело. б) Износена или повредена главина
5.2.2. Колела	Визуална проверка на двете страни на всяко колело при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Пукнатина или дефектна заварка б) Монтирани неправилно осигурителни пръстени за гумите. в) Силно деформирано или износено колело. г) Размерът или типът на колелата не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ и оказват влияние върху пътната безопасност.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът на гумата, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията⁽¹⁾ и оказват влияние върху пътната безопасност. б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело. в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос. г) Сериозна повреда или срязване на гума. д) Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията⁽¹⁾. е) Триене на гумата с други елементи. ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията⁽¹⁾. з) Системата за следене на налягането на въздуха не функционира нормално или очевидно не функционира.
5.3. Система на окачване		
5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Несигурно закрепване на ресорите/пружините към шасито или ос. б) Повреден или счупен елемент на ресор/пружина. в) Липсва ресор/пружина г) Неправилен ремонт или изменение
5.3.2. Амортизтори	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство или използване на специално оборудване, ако е налично.	а) Несигурно закрепване на амортизтори към шасито или ос. б) Повреден амортизатор, показващ признаци на силен теч или неизправност.
5.3.2.1 Проверка на ефективността на амортизиране	Да се използва специално оборудване и да се сравнят различията между ляво и дясно и/или абсолютните стойности, посочени от производителя.	а) Значително различие между ляво и дясно б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.
5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги, кобилицы и	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни	а) Несигурно закрепване на елемент към шасито или ос б) Повреден, пукнат или прекомерно

Елемент	Метод	Причини за неизправност
напречни рамена	средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително.	корозирал елемент. в) Неправилен ремонт или изменение.
5.3.4. Шарнири на окачването	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването. б) Липсващ или силно повреден прахозащитен капак.
5.3.5. Въздушно окачване	Визуална проверка	а) Системата е неизползваема. б) Елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че оказва влияние върху функционирането на системата в) Слухово доловимо изпускане от системата
6. ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО		
6.1. Шаси или рама и приставки		
6.1.1. Общо състояние	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Счупване или деформация на надлъжна или напречна греда. б) Ненадеждни усилващи плочи или скрепления. в) Прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажния блок.
6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработили газове	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработили газове. б) Влизане на пушек в кабината на водача или в купето за пътници.
6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство; използване на устройства за откриване на теч при системи на втечнен нефтен газ/сгъстен природен газ (ВНГ/СПГ)	а) Несигурен резервоар за гориво или тръби. б) Теч на гориво, липсваща или нефункционираща капачка на резервоара. в) Повредени или износени тръби. г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно. д) Опасност от пожар поради: — теч на гориво; — лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; — състояние на двигателното

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		отделение
		е) Системата на ВНГ/СПГ или водород не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад	Визуална проверка.	а) Хлабавост или повреда, която е вероятно да причини нараняване при докосване или контакт. б) Устройство, което явно не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
6.1.5. Опора за резервно колело (ако е монтирана)	Визуална проверка.	а) Опората не е в добро състояние. б) Опората е счупена или несигурна. в) Ненадеждно закрепено на опората резервно колело, поради което има вероятност то да падне.
6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене	Визуална проверка за износване и правилно функциониране, като се обърне особено внимание на монтираните устройства за безопасност и/или използване на измервателен уред.	а) Повреден, дефектен или пукнат елемент. б) Прекомерно износване на елемент. в) Дефектно закрепване. г) Липсващо или неправилно функциониращо устройство за безопасност. д) Нефункциониращ индикатор. е) Закриване (когато не се използва) на табелата с регистрационния номер или на лампа ж) Неправилен ремонт или изменение.
6.1.7. Силово предаване	Визуална проверка.	а) Хлабави или липсващи скрепителни болтове. б) Прекомерно износване на лагерите на междинния вал. в) Прекомерно износване на карданните шарнири. г) Повредени гъвкави връзки. д) Повреден или изкривен вал. е) Пукнато или несигурно тяло на

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		лагер. ж) Липсващ или силно повреден прахозащитен капак. з) Неправомерно изменение на силовото предаване
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	Визуална проверка, без превозното средство непременно да е над канал или върху повдигателен механизъм.	Дефектни, явно и силно повредени, хлабави или счупени опорни елементи.
Параметри на двигателя	Визуална проверка	а) Неправомерно изменение на контролно устройство б) Неправомерно изменение на двигател
6.2. Кабина и каросерия		
6.2.1. Състояние	Визуална проверка.	а) Хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване. б) Несигурна стойка на каросерията. в) Влизане на пушек от двигателя или от отработилите газове. г) Неправилен ремонт или изменение.
6.2.2. Рама	Визуална проверка над канал или върху повдигателен механизъм	а) Каросерията или кабината са несигурни. б) Каросерията/кабината явно не е разположена точно върху шасито. в) Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди. г) Прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия.
6.2.3. Врати и брави на вратите	Визуална проверка.	а) Вратата не се отваря или затваря нормално. б) Вероятност врата да се отвори неумишлено или да не остане затворена. в) Липсваща, хлабава или повредена врата, панта, брава, стойка.
6.2.4. Под	Визуална проверка над канал или върху повдигателен механизъм.	Подът е несигурен или силно повреден.
6.2.5. Седалка на водача	Визуална проверка.	а) Хлабава седалка или седалка с дефектна структура. б) Механизмът за регулиране не функционира правилно.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
6.2.6. Други седалки	Визуална проверка.	а) Седалките са дефектни или несигурни. б) Седалките не са монтирани в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
6.2.7. Органи за управление	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира правилно.
6.2.8. Стъпала за кабината	Визуална проверка.	а) Несигурно стъпало или площадка на стъпало. б) Стъпало или площадка на стъпало е в състояние, което може да причини нараняване на ползвателите.
6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване	Визуална проверка.	а) Дефектно закрепване на друго приспособление или оборудване. б) Друго приспособление или оборудване, което не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . в) Теч от хидравлично оборудване
6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането	Визуална проверка.	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали б) Недостатъчно отстояние от колело. в) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ		
7.1. Обезопасителни колани/закопчалки и системи за обезопасяване		
7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка.	а) Силно повредена точка на закрепване. б) Точката на закрепване е хлабава.
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Липсващ или немонтиран задължителен обезопасителен колан. б) Повреден обезопасителен колан. в) Обезопасителен колан, нефункциониращ в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . г) Повреден или нефункциониращ нормално обезопасителен колан/закопчалка д) Повреден или нефункциониращ нормално механизъм за прибиране на обезопасителен колан.
7.1.3. Ограничител на	Визуална проверка	Явно липсващ или неподходящ за превозното

Елемент	Метод	Причини за неизправност
натоварването от обезопасителни колани		средство ограничител на натоварването
7.1.4. Обтегачи за обезопасителните колани	Визуална проверка	Явно липсващ или неподходящ за превозното средство обтегач
7.1.5. Въздушна възглавница	Визуална проверка	а) Явно липсващи или неподходящи за превозното средство въздушни възглавници. б) Явно нефункционираща въздушна възглавница
7.1.6. Допълнителни предпазни системи	Визуална проверка на индикаторната лампа за неизправност	Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата.
7.2. Пожарогасител (X) ⁽²⁾	Визуална проверка.	а) Липсва. б) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
7.3. Ключалки и устройство против кражба	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Устройството не функционира, за да предотврати привеждането в движение на превозното средство. б) Дефектно или неумишлено заклучване или блокиране
7.4. Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X) ⁽²⁾	Визуална проверка.	а) Липсващ или некомплектован. б) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X) ⁽²⁾	Визуална проверка.	Липсваща, некомплектована или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
7.6. Фиксиращи клинове (трупчета) за колелата (ако се изискват) (X) ⁽²⁾	Визуална проверка.	Липсват или не са в добро състояние.
7.7. Звуково предупредително устройство	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Не функционира. б) Несигурен орган за управление. в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
7.8. Скоростомер	Визуална проверка или проверка на функционирането по време на изпитване на пътя или чрез електронни средства	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Не функционира. в) Не е възможно осветяването му.
7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)	Визуална проверка.	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Не функционира. в) Повредени или липсващи пломби. г) Липсваща, нечетлива или

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		неактуална калибровъчна табелка.
		д) Явно вмешателство или манипулация.
		е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калибриране
7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако се разполага със съответно оборудване.	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
		б) Явно не функционира.
		в) Неправилно зададена скорост (ако се проверява)
		г) Повредени или липсващи пломби.
		д) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка.
		е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калиброване
7.11 Километропоказател, ако има такъв	Визуална проверка	а) Явно манипулиран (измама)
		б) Явно не функционира
7.12 Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква	Визуална проверка	а) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата
		б) Повредени електрически връзки
		в) Липсващи или повредени други елементи
		г) Повреден или нефункциониращ нормално превключвател
		д) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата.
8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ		
8.1. Шум		
8.1.1 Система за подтискане на шума	Субективна оценка (освен ако проверяващият сметне, че нивото на шума може да е на границата на допустимото — в този случай може да бъде проведено изпитване за шум на място (не в движение), като се използва шумомер)	а) Нивото на шума превишава позволеното съгласно изискванията ⁽¹⁾ .
		б) Част от системата за подтискане на шума е хлабава, има вероятност да падне, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума.
8.2. Емисии на отработили газове		
8.2.1 Емисии от бензинови двигатели		

Елемент	Метод	Причини за неизправност
8.2.1.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва, или е изменено, или е явно дефектно. б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите
8.2.1.2 Емисии на газове	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Като алтернатива за оборудвани с подходящи системи за бордова диагностика (СБД) превозни средства, правилното функциониране на системата за емисии може да бъде проверено чрез съответно прочитане на данните от СБД и проверка на правилното функциониране на СБД, вместо да се измерват емисиите при работа на двигателя на празен ход в съответствие с препоръките на производителя за привеждане на двигателя в работен режим и други изисквания ⁽¹⁾ .	а) Или емисиите на газове превишават специфичното равнище, посочено от производителя; б) или, ако липсва такава информация, емисиите на СО превишават: i) за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите, – 4,5 %, или – 3,5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията⁽¹⁾ ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите, – при работа на двигателя на празен ход: 0,5 % – при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 % или – при работа на двигателя на празен ход: 0,3 %⁶ – при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е

⁶

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
		посочено в изискванията⁽¹⁾ в) Ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя г) Показанието на СБД сочи значителна неизправност
8.2.2 Емисии от дизелови двигатели		
8.2.2.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно. б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите
8.2.2.2 Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване	а) Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител. б) Привеждане на превозното средство към работна температура 1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без предварително привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка. 2. Изисквания за привеждане към работна температура: i) двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80°C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин — например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя. ii) Изпускателната система трябва да се прочисти чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоен	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията⁽¹⁾, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификации на превозното средство от производителя; б) Когато липсва такава информация или изискванията⁽¹⁾ не позволяват използването на сравнителни стойности, за двигатели с атмосферно пълнене: $2,5 \text{ m}^{-1}$, за двигатели с турбокомпресор: $3,0 \text{ m}^{-1}$, или за превозните средства, посочени в изискванията⁽¹⁾, или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията⁽¹⁾, $1,5 \text{ m}^{-1}$.⁷

7

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО; ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
	метод. в) Процедура на проверка: Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта. 2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа. 3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или — за превозни средства с автоматична скоростна кутия — до оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категория 1 и 2 от Приложение I. 4. Превозните средства се обявяват за неисправни, само ако средноаритметичната от измерените стойности най-малко за трите последни цикъла на свободно ускоряване надвишава пределната допустима стойност. Тя може да се изчисли, като не се вземат предвид наблюдаваните стойности, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката. 5. За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неисправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.	
8.3	Подтискане на електромагнитните смущения	
Радиосмущения (X) ⁽²⁾	Визуална проверка	Неизпълнени изисквания ⁽¹⁾ .

Елемент	Метод	Причини за неизправност
8.4 Други елементи, свързани с околната среда		
8.4.1 Изтичане на течност	Визуална проверка	Прекомерно изтичане на течност, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други ползватели на пътя
9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ М2 И М3, ПРЕВОЗВАЩИ ПЪТНИЦИ		
9.1. Врати		
9.1.1 Входни и изходни врати	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неправилно функциониране б) Лошо състояние в) Неизправно аварийно управление г) Неизправно дистанционно управление на врати или неизправни предупредителни устройства д) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.1.2 Аварийни изходи	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) Неправилно функциониране б) Липсващи или нечетливи обозначения за аварийните изходи в) Липсва чукче за счупване на стъклото г) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾
9.2. Система срещу изпотяване на стъклата и срещу обледеняване (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Не функционира нормално б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници в) Системата срещу обледеняване е неизправна (ако е задължителна)
9.3. Вентилационна и отоплителна система (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неправилно функциониране б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници
9.4. Седалки		
9.4.1 Седалки за пътници (включително седалки за придружаващ персонал)	Визуална проверка	а) Седалките са дефектни или несигурни. б) Сгъваемите седалки не функционират автоматично (ако са позволени). в) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.4.2 Седалка на водача (допълнителни)	Визуална проверка	а) Неизправни специални устройства, като например екран

Елемент	Метод	Причини за неизправност
изисквания)		срещу заслепяване б) Защитата на водача не е надеждна или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.5. Вътрешно осветление и устройства за показване на местоназначението (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането	Неизправно устройство или не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾
9.6. Проходи, пространство за правостоящи пътници	Визуална проверка	а) Несигурен под. б) Неизправни релси или дръжки за хващане. в) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.7. Стълби и стъпала	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) В повредено или лошо състояние б) Прибиращите се стъпала не функционират правилно в) Не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾
9.8. Система за комуникация с пътниците (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Неизправна система
9.9. Надписи (X) ⁽²⁾	Визуална проверка.	а) Липсващ, грешен или нечетлив надпис б) Не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾
9.10. Изисквания относно превоза на деца (X) ⁽²⁾		
9.10.1 Врати	Визуална проверка	Защитата на вратите не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ за тази форма на превоз.
9.10.2 Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.11. Изисквания относно превоза на лица с увреждания (X) ⁽²⁾		
9.11.1 Врати, рампи и подемници	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неправилно функциониране. б) Влошено състояние. в) Неизправен(ни) орган(и) за управление. г) Неизправно(и) предупредително(и) устройство(а). д) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.11.2 Приспособления за обездвижване на инвалидни	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е необходима	а) Неправилно функциониране.

Елемент	Метод	Причини за неизправност
колички		б) Влошено състояние. в) Неизправен(ни) орган(и) за управление. г) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.11.3 Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.12. Друго специално оборудване (X) ⁽²⁾		
9.12.1. Инсталации за приготвяне на храна	Визуална проверка	а) Инсталацията не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . б) Инсталацията е повредена до такава степен, че е опасна за ползване.
12.2. Санитарна инсталация	Визуална проверка	Инсталацията не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .
9.12.3. Други устройства (например аудиовизуални системи)	Визуална проверка	Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .

БЕЛЕЖКИ :

Под „изисквания“ се имат предвид изискванията за одобрение на типа към датата на одобрението, на първоначалната регистрация или на първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или националното законодателство на държавата на регистрация.

(X) указва елементи, които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не са считани за съществени при проверка на техническата изправност.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО ОЦЕНКАТА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

За всички подлежащи на изпитвания системи и елементи на превозните средства, правилата, които следва да се прилагат по време на проверката на техническата изправност за определяне дали състоянието на превозното средство е приемливо, са следните.

Елемент		Причини за неизправност		Оценка на неизправностите		
				Незначителна	Значителна	Опасна
0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО						
0.1. Табели с регистрационния номер (ако са нужни съгласно изискванията ⁽¹⁾)	а)	Липсваща/и табела/и или ненадеждни/ закрепени така, че има вероятност да паднат.			X	
	б)	Липсващ или нечетлив надпис			X	
	в)	Не е в съответствие с документите или регистрацията на превозното средство.			X	
0.2. Идентификационен номер на превозното средство, шаси/сериен номер	а)	Липсва или не може да бъде открит.			X	
	б)	Непълен, нечетлив			X	
	в)	Не е в съответствие с документите или регистрацията на превозното средство.			X	
1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ						
1.1. Механично състояние и функциониране						
1.1.1. Ос на педала на работната спирачка/ос на лоста на ръчната спирачка (за паркиране)	а)	Оста е прекалено стегната.			X	
	б)	Прекомерно износване или хлабина.			X	
1.1.2. Състояние на педала/ръчния лост и ход на задвижващото спирачно устройство	а)	Прекомерен или недостатъчен свободен ход.			X	
	б)	Спирачният механизъм не отделя правилно. Засегнато е функционирането	X		X	
	в)	Липсващо, разлепено или износено покритие против хлъзгане на педала.	X			

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра); две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра);		X	X
	б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане или вакуума, не отговаря на изискванията ⁽¹⁾		X	
	в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
	г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух.		X	
	д) Външно повреждане, което е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба. Показателите на вторичната спирачка не са достигнати		X	X
1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане	Неизправен или повреден манометър или индикатор Не може да се установи ниско налягане.	X	X	
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
	б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан.		X	
	в) Хлабави съединения или течове в уредбата.		X	
	г) Незадоволително функциониране.		X	
1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране); лост за управление, храпов механизъм, електронна спирачка за паркиране	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно.		X	
	б) Прекомерно износване на оста на лоста или на храповия механизъм Прекомерно износване.	X	X	
	в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
	г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление		X	
	д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух. Засегнато е функционирането		X	X
	б) Прекомерно изтичане на масло от компресора.	X		
	в) Клапанът е ненадежден или неправилно монтиран.		X	
	г) Изтичане на хидравлична (спирачна) течност Засегнато е функционирането.		X	X
1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)	а) Дефектен кран или самозатварящ се клапан. Засегнато е функционирането.	X		
	б) Кранът или клапанът е ненадежден или неправилно монтиран. Засегнато е функционирането.	X		
	в) Прекомерни течове. Засегнато е функционирането.		X	X
	г) Неправилно функциониране Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
1.1.9. Резервоар за състен въздух	а) Резервоарът е леко повреден или леко корозирал. Резервоарът е сериозно повреден, корозирал или изпуска.	X		
	б) Функционирането на дренажното устройство е засегнато. Нефункциониращо дренажно устройство	X		
	в) Резервоарът е ненадежден или неправилно монтиран.		X	
1.1.10. Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични уредби)	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм.		X	
	б) Главният спирачен цилиндър е дефектен, но спирачката функционира. Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър.		X	X
	в) Главният спирачен цилиндър е ненадежден, но спирачката функционира. Ненадежден главен спирачен цилиндър.		X	X
	г) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум, но над 50 % от капацитета на резервоара) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум и под 50 % от капацитета на резервоара) Не се вижда спирачна течност	X	X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	д) Липсва капачката на резервоара на главния спирачен цилиндър.	X		
	е) Светеща или неисправна предупредителна лампа за спирачната течност.	X		
	ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за нивото на спирачната течност.	X		
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
	б) Въздухопроводите или връзките изпускат (пневматични спирачни уредби). Въздухопроводите или връзките изпускат (хидравлични спирачни уредби)		X	X
	в) Повредени или прекомерно корозирали въздухопроводи. Засягат функционирането на спирачките като ги блокират, или има непосредствен риск от течове		X	X
	г) Неправилно поставени въздухопроводи. Риск от повреждане	X	X	
	д) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
	б) Усукани или прекалено къси маркучи Повредени или износени маркучи	X	X	
	в) Изпускащи маркучи или съединения. (пневматични спирачни уредби) Изпускащи маркучи или съединения (хидравлични спирачни уредби)		X	X
	г) Издуване на маркучите под налягане. Кордата е повредена		X	X
	д) Маркучите са порести.		X	
	е) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (под отбелязания минимум)		X	X
	б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.). Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	в) Липсва накладка за дискова или челюстна спирачка			X
	г) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	а) Износен или значително надраскан барабан или диск (достигнат е отбелязаният минимум) Прекомерно износен, прекомерно надраскан, пукнат, ненадежден или напукан барабан или диск.		X	X
	б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.)		X	
	в) Липсва барабан или диск			X
	г) Ненадеждна задна накладка.		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	а) Повредено или усукано жило. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	б) Прекомерно износен или корозирал елемент. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	в) Ненадеждно жило, щанга или свързване.		X	
	г) Дефектна броня на жило.		X	
	д) Ограничаване на свободното движение на спирачната уредба.		X	
	е) Неправилно движение на лостове/връзки, показващо лошо регулиране или прекомерно износване.		X	
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини и хидравлични цилиндри)	а) Пукнат или повреден задвижващ механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	б) Теч от задвижващия механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	в) Задвижващият механизъм е ненадежден или неправилно монтиран. Засегнато е функционирането на спирачката		X	X
	г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм. Налице е опасност от спукване		X	X
	д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката (ходът няма резерва)		X	X
	е) Повреден прахозащитен капак. Липсващ или прекомерно повреден прахозащитен капак.	X	X	
			X	
1.1.17. Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара	а) Дефектна връзка.		X	
	б) Неправилно регулиране на връзката.		X	
	в) Клапанът е блокирал или не функционира. (ABS функционира) Клапанът е блокирал или не функционира.		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	г) Клапанът липсва (ако се изисква)			X
	д) Липсваща табелка с данни.	X		
	е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
	б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
	в) Неправилно монтирано или подменено.		X	
1.1.19. Допълнителна спирателна уредба (когато е монтирана или се изисква)	а) Ненадеждно свързване или закрепване. Засегнато е функционирането	X	X	
	б) Уредбата очевидно е дефектна или липсва.		X	
1.1.20. Автоматично действие на спирателните ремаркета	Спирателната на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката.			X
1.1.21. Цялостна спирателна уредба	а) Други устройства от уредбата (например помпа за антифриз, апарат за изсушаване на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирателната уредба. Засегнато е функционирането на спирателната		X	X
	б) Изпускане на въздух или антифриз. Засегнато е функционирането на уредбата	X	X	
	в) Ненадежден или неправилно монтиран елемент.		X	
	г) Неправилен ремонт или изменение на елемент ⁸ . Засегнато е функционирането на спирателната		X	X
1.1.22. Контролни съединения (където са монтирани или се изискват)	а) Липсват.		X	
	б) Повредени, неизползваеми или изпускат.	X	X	
1.2. Показатели и ефективност на работната спирателна				
1.2.1. Показатели	а) Неподходящо спирателно усилие върху едно или повече колела.		X	
	Липса на спирателно усилие върху едно или повече колела.			X

8

Неправилен ремонт или изменение на елемент означава ремонт или изменение, водещи до намалена безопасност на движение на превозното средство по пътищата или оказващи отрицателно въздействие върху околната среда.

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 50% от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
	в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
	г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката за което и да е колело.		X	
	д) Прекомерно колебание на спирачната сила през периода на един оборот на колелото.		X	
1.2.2. Ефективност	Не се постига поне следната минимална стойност: Превозни средства с първоначална регистрация след влизане в сила на Директива 2010/48/ЕС: – Категория N1: 50 % – Категория M1: 58 % – Категории M2 и M3: 50 % – Категории N2 и N3: 50 % – Категория O2 (XX)⁽³⁾, O3 и O4: • за полуремаркета: 45% • за ремаркета с теглици: 50% Превозни средства с регистрация преди влизането в сила на Директива 2010/48/ЕС: Категория N1: 45% Категория M1, M2 и M3: 50%⁹ Категории N2 и N3: 43%¹⁰ Категория O2 (XX)⁽³⁾, O3 и O4: 40%¹¹ Други категории (XX)(3): Категории L (двете спирачки):		X	

⁹ 48 % за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна уредба (ABS) или са преминали одобрение на типа преди 1 октомври 1991 г.

¹⁰ 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

¹¹ 43 % за полуремаркета и ремаркета с теглици, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	Категория L1e: 42 % Категория L2e, L6e: 40 % Категория L3e: 50 % Категория L4e: 46 % Категория L5e, L7e: 44 % - Категории L (спирачка на задните колела): всички категории: 25 % При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от горелосочените стойности спрямо масата на превозното средство			X
1.3. Показатели и ефективност на вторичната (аварийна) спирачка (ако представлява отделна уредба)				
1.3.1. Показатели	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
	б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в друго колело на същата посочена ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 50% от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
	в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
1.3.2. Ефективност	Спирачното усилие е по-малко от 50 %¹² от полезното действие на работната спирачка, определено в 1.2.2. спрямо максимално разрешената маса, а при полуремаркетата — спрямо сбора от допустимите сили на една ос (с изключение на L1e и L3e). При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от горелосочените стойности спрямо масата на превозното средство		X	X
1.4. Показатели и ефективност на ръчната спирачка				
1.4.1. Показатели	Спирачката не действа от едната страна или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от стойностите за ефективност спрямо масата на превозното средство		X	X

¹² 2,2 m/s² за превозни средства от категории N1, N2 и N3.

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
1.4.2. Ефективност	За всички категории превозни средства постигнатият спирачен коефициент спрямо максимално допустимата маса е под 16 %, а за моторни превозни средства — 12 % спрямо максимално допустимата комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности (с изключение на L1e и L3e). При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от горепосочените стойности спрямо масата на превозното средство		X	X
1.5. Показатели на допълнителната спирачна уредба	а) Без плавна промяна на ефективността (не се прилага за моторни спирачни уредби).		X	
	б) Уредбата не функционира.		X	
1.6. Антиблокираща спирачна система (ABS)	а) Предупредителното устройство не функционира нормално.		X	
	б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
	в) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата		X	
	г) Повредени електрически връзки		X	
	д) Липсващи или повредени други елементи		X	
1.7. Електронна спирачна система (EBS)	а) Предупредителното устройство не функционира нормално.		X	
	б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
1.8. Спирачна течност	а) Температурата на кипене на спирачната течност е прекомерно ниска или съдържанието на вода е прекомерно високо Температура на кипене < 180°C или съдържание на вода > 1,5 % Температура на кипене < 150°C или съдържание на вода > 2,0%	X	X	
	б) Спирачна течност е замърсена Непосредствен риск от повреда		X	X
	в) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум, но над 50 % от капацитета на резервоара) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум, но под 50 % от капацитета на резервоара)	X	X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	Не се вижда спирачна течност			
2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ				
2.1. Механично състояние				
2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	а) Механизмът не функционира гладко.		X	
	б) Кормилният вал е усукан или шлицовете са износени. Засегнато е функционирането		X	X
	в) Прекомерно износване на кормилния вал. Засегнато е функционирането		X	X
	г) Прекомерно движение на кормилния вал. Засегнато е функционирането		X	X
	д) Има течове. Образуват се капки	X	X	
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	а) Кормилната кутия не е закрепена добре. Над 50 % от скрепленията са хлабави или е видимо относително движение спрямо шасито/каросерията		X	X
	б) Удължени отвори за закрепване в шасито. Над 50 % от скрепленията са засегнати		X	X
	в) Липсващи или пукнати скрепителни болтове. Над 50 % от скрепленията са засегнати		X	X
	г) Кормилната кутия е пукната. Стабилността или закрепването на кутията са засегнати		X	X
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	а) Хлабина между елементите, която следва да бъде регулирана. Прекомерно движение или опасност от разпадане на свързването		X	X
	б) Прекомерно износване на местата на свързване. Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X
	в) Пукнатини или деформация на елемент. Засегнато е функционирането		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	г) Отсъствие на заключващи приспособления.		X	
	д) Несъосност на елементи (например напречна кормилна щанга или надлъжната кормилна щанга).		X	
	е) Неправилен ремонт или изменение. Засегнато е функционирането		X	X
	ж) Прахозащитен капак повреден или в лошо състояние. Липсващ или силно повреден прахозащитен капак.	X	X	
2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване	а) При движението си елемент от кормилното задвижване опира в неподвижна част на шасито.		X	
	б) Нефункциониращи или липсващи кормилни ограничители.		X	
2.1.5. Сервоуправление	а) Изтичане на течност. Засегнато е функционирането		X	X
	б) Недостатъчно течност. (под отбелязания минимум, но над 50 % от капацитета на резервоара до отбелязания минимум) По-малко от 50 % от капацитета на резервоара до отбелязания минимум)	X	X	
	в) Механизмът не функционира. Засегнато е управлението		X	X
	г) Механизмът е пукнат или несигурен. Засегнато е управлението		X	X
	д) Несъосност или опиране на елементи. Засегнато е управлението		X	X
	е) Неправилен ремонт или изменение. Засегнато е управлението		X	X
	ж) Повредени или прекомерно корозирали кабели /маркучи. Засегнато е управлението		X	X
2.2. Кормило, кормилна колона и кормило от мотоциклетен тип				
2.2.1. Състояние на кормилото	а) Относително движение на кормилото спрямо колоната, показващо хлабина.		X	
	б) Отсъствие на ограничител върху главината на кормилното колело Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X
	в) Счупване или хлабавост на главината, венеца или сплица на кормилото Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X
Кормилна	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу.		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
колона/вилки				
	б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.		X	
	в) Повредена гъвкава връзка.		X	
	г) Дефектно закрепване. Налице е опасност от разпадане на свързването		X	X
	д) Неправилен ремонт или изменение			X
2.3. Кормилна хлабина	Прекомерен свободен ход на кормилния механизъм (например движение на точка върху венеца, превишаващо една пета от диаметъра на кормилото или не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Засегнато е безопасното управление		X	X
Регулировка на колелата (X) ⁽²⁾	Регулировката не е в съответствие със спецификациите на производителя или с изискванията ⁽¹⁾ . Засегнато е насочването напред; влошена е стабилността при завиване	X	X	
2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото	а) Леко повреден елемент. Сериозно повреден или пукнат елемент.		X	X
	б) Прекомерна хлабина. Засегнато е насочването напред; влошена е стабилността при завиване		X	X
	в) Дефектно закрепване. (по-малко от 50 % от скрепленията са хлабави) Дефектно закрепване. (повече от 50 % от скрепленията са хлабави)		X	X
2.6. Електронно сервоуправление (EPS)	а) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на уредбата.		X	
	б) Несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата. Засегнато е управлението		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	в) Сервоуправлението не функционира		X	
3. ВИДИМОСТ				
3.1. Полезрение	Препятствие в полезрението на водача, което в съществена степен му пречи да вижда напред или в страни. (извън почишваната от стъклочистачките зона)	X		
	Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат		X	
3.2. Състояние на стъклата	а) Пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена). (извън почишваната от стъклочистачките зона)	X		
	Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат		X	
	б) Стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотражателно или цветно фолио), което не отговаря на спецификациите в изискванията ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ (извън почишваната от стъклочистачките зона)	X		
	Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат		X	
	в) Стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние.		X	
	Видимостта в почишваната от стъклочистачките зона е значително засегната			X
3.3. Огледала или устройства за виждане назад	а) Липсващо огледало или устройство или то не е монтирано съгласно изискванията ⁽¹⁾ . (налице са най-малко две възможности за виждане назад)	X		
	Налице са по-малко от две възможности за виждане назад		X	
	б) Огледало или устройство за виждане назад леко повредено или хлабаво.	X		
	Огледалото или устройството не функционира или е сериозно повредено, хлабаво или ненадеждно.		X	
3.4. Стъклочистачки на предното стъкло	а) Стъклочистачките не функционират или са повредени		X	
	б) Дефектна четка на стъклочистачка.	X		
	Липсваща или явно дефектна четка на стъклочистачка.		X	
3.5. Устройство за миене на стъклата	Устройство за миене на стъклата не функционира правилно (липсва течност за миене на стъкла, но помпата функционира, или водоструйната помпа е неправилно поставена)	X		
	Устройството не функционира.		X	
Система срещу изпотяване на стъклата (X) ⁽²⁾	Системата не функционира или явно е неисправна.	X		

Елемент		Причини за неизправност		Оценка на неизправностите		
				Незначителна	Значителна	Опасна
4. ЛАМПИ, СВЕЛООТРАЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ						
4.1. Предни фарове						
4.1.1. Състояние и функциониране	а)	Дефектна или липсваща светлина/светлинен източник. (множество светлини/светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират)		X		
		Единична светлина/светлинен източник; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират			X	
	б)	Лек дефект на прожекторната система (светлоотражател и леща)		X		
		Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.			X	
	в)	Лампата не е закрепена надеждно.			X	
4.1.2. Регулиране		Насочеността на преден фар не е в границите, определени в изискванията ⁽¹⁾ .			X	
4.1.3. Превключване	а)	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ (брой на едновременно светещите предни фарове)		X		
		Надвишаване на максимално допустимия интензитет на светлината в посока напред			X	
	б)	Устройството за управление не функционира нормално.			X	
4.1.4. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	а)	Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .			X	
	б)	Продукти върху лещите или светлинния източник, които явно намаляват светлинния интензитет или променят излъчвания цвят.			X	
	в)	Светлинният източник и лампата са несъвместими помежду си.			X	
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни)	а)	Устройството не функционира.			X	
	б)	Не може да се работи с устройството от седалката на водача.			X	
4.1.6. Устройство за чистене на предните фарове (когато е задължително)	Устройството не функционира.			X		
	При газоразрядни лампи				X	
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит						
4.2.1. Състояние и функциониране	а)	Дефектен светлинен източник.			X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	б) Дефектна леща.		X	
	в) Лампата не е закрепена надеждно. Има вероятност да падне	X	X	
4.2.2 Превключване	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Задните габаритни светлини и страничните габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове	X	X	
	б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.2.3. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Червена светлина напред или бяла светлина назад; значително намален светлинен интензитет	X	X	
	б) Продукти върху лещите или светлинния източник, които намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят. Червена светлина напред или бяла светлина назад; значително намален светлинен интензитет	X	X	
4.3. Стопове				
4.3.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник. (множество светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират Всички светлинни източници са дефектни	X	X	X
	б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
	в) Лампата не е закрепена надеждно. Има вероятност да падне	X	X	
4.3.2. Превключване	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Забавяне във функционирането (над 2,5 m/s ² отрицателно ускорение преди активирането на светлините за спирачките) Не функционира	X	X	X
	б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.3.3. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾	Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Бяла светлина отзад; значително намален светлинен интензитет	X	X	
4.4. Пътепоказател и аварийни светлини				
4.4.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник. (множество светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират)	X	X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират			
	б) Леща с лек дефект. (без влияние върху излъчваната светлина) Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
	в) Лампата не е закрепена надеждно. Има вероятност да падне	X	X	
4.4.2. Превключване	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Не функционира	X	X	
4.4.3. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Излъчва светлина, различна от кехлибарено жълта	X	X	
4.4.4. Честота на мигане	Честотата на мигане не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . (отклонение в честотата над 25 %) Отклонение в честотата над 50 %	X	X	
4.5. Предни и задни фарове за мъгла				
4.5.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник. (множество светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X	X	
	б) Леща с лек дефект. (без влияние върху излъчваната светлина) Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
	в) Лампата не е закрепена надеждно. Има опасност да падне или да заслепи насрещно движещи се превозни средства	X	X	
4.5.2 Регулиране (X) ⁽²⁾	Предният фар за мъгла не е регулиран правилно хоризонтално при наличие на ясно изразена граница на осветяваното поле (границата е прекалено ниска).	X		

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	Границата на осветяваното поле е над тази на предните фарове		X	
4.5.3. Превключване	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Не функционира	X	X	
4.5.4. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Светлини за заден ход				
4.6.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник.	X		
	б) Дефектна леща.	X		
	Лампата не е закрепена надеждно. Има вероятност да падне	X	X	
4.6.2. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията или светлинният интензитет не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Превключване	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Сигналната лампа за заден ход може да се включи дори когато скоростният лост не е в позиция за заден ход	X	X	
4.7. Осветител на задната табела с регистрационния номер				
4.7.1. Състояние и функциониране	а) Лампата излъчва пряка светлина назад. Излъчва пряко бяла светлина назад	X	X	
	б) Дефектен светлинен източник. множество светлинни източници Дефектен светлинен източник. единичен светлинен източник	X	X	
	Лампата не е закрепена надеждно. Има вероятност да падне	X	X	
	Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
4.7.2. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
изискванията ⁽¹⁾				
4.8. Светлоотражатели, маркировка за видимост (светлоотражателна) и задни табели за обозначаване				
4.8.1. Състояние	а) Светлоотражателното оборудване е дефектно или повредено.	X		
	Засегнато е отразяването на светлина		X	
	б) Светлоотражателят не е закрепен надеждно.	X		
4.8.2. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾	Има вероятност да падне		X	
	Устройството, отразеният цвят или местоположението не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
	Липсват или отразяват червен цвят напред или бял цвят назад		X	
4.9. Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване				
4.9.1. Състояние и функциониране	Не функционират.	X		
	Не функционират при дълги светлини или заден фар за мъгла		X	
4.9.2. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾	Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	а) Ненадеждно закрепени неподвижни елементи.	X		
	Хлабава фасунга		X	
	б) Повредена или влошена изолация.	X		
	Има опасност да предизвика късо съединение		X	
4.11. Електрическа инсталация	в) Неизправни електрически връзки в ремаркетото или теглещото превозно средство.		X	
	Засегната е спирачната уредба на ремаркетото; спирачните светлини на ремаркетото не функционират.			X
	а) Електрическите връзки са несигурни или не са надлежно обезопасени.	X		
	Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат		X	
	Има опасност кабелите да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединители са откачени (важни части за спирачната или кормилната система)			X
	б) Леко влошени електрически връзки	X		
	Сериозно влошени електрически връзки		X	
	Особено сериозно влошени електрически връзки (важни части за спирачната или кормилната уредба)			X
	в) Повредена или влошена изолация.	X		
	Има опасност да предизвика късо съединение		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	Непосредствен риск от пожар, образуване на искри			X
4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели (X) ⁽²⁾	а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията ⁽¹⁾ . Излъчват/отразяват червена светлина напред или бяла светлина назад	X	X	
	б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената светлинна интензитет; излъчва червена светлина напред или бяла светлина назад	X	X	
	в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно. Има вероятност да падне	X	X	
	4.13. Аккумулятор(и)			
	а) Ненадежден. Не е закрепен добре; има опасност да предизвика късо съединение	X	X	
	б) Има течове. Изпускане на опасни вещества	X	X	
	в) Дефектен превключвател (ако се изисква такъв).		X	
	г) Дефектни предпазители (ако се изискват).		X	
	д) Неподходяща вентилация (ако се изисква)		X	
5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ				
5.1. Оси				
5.1.1. Оси	а) Пукната или деформирана ос.			X
	б) Несигурно закрепване към превозното средство. Хлабина при относително движение спрямо шасито/каросерията		X	X
	в) Неправилен ремонт или изменение. Нарушена е стабилността, засегнато е функционирането, недостатъчно отстояние от други части на превозното средство или от земята		X	X
5.1.2. Шенкели	а) Пукнат шенкел.			X
	б) Прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	в) Прекомерно движение между предния мост и шенкела. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X
	Шенкелният болт е хлабав в оста. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X
5.1.3. Лагери на колелата	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело. влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване		X	X
	б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело. Опасност от прегряване; опасност от разрушаване		X	X
5.2. Колела и гуми				
5.2.1. Главина на колелата	а) Липсваща или хлабава гайка или шпилка за колело (<3,5t: останали са най-малко 4 симетрично разпределени; >3,5t: останали са най-малко 75 % симетрично разпределени). Липсват или са разхлабени над 25 % от гайките или шпилките за колело.		X	X
	б) Износена или повредена главина Износена или повредена главина по начин, засягащ сигурното закрепяне на колелата		X	X
5.2.2. Колела	а) Пукнатина или дефектна заварка.			X
	б) Монтирани неправилно осигурителни пръстени за гумите. Има вероятност да паднат		X	X
	в) Силно деформирано или износено колело. Засегнато е сигурното закрепяне към главината; засегнато е сигурното закрепяне на гумата		X	X
	г) Размерът или типът на колелата не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ и оказват влияние върху пътната безопасност.		X	
5.2.3. Гуми	а) Размерът на гумата, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ и оказват влияние върху пътната безопасност. Недостатъчна товароносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността на шофиране		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	
	в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
	г) Сериозна повреда или срязване на гума. Кордата се вижда или е повредена		X	X
	д) Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Под 80 % от изискваната дълбочина		X	X
	е) Триене на гума с други елементи (гъвкави устройства срещу пръскане) Триене на гума с други елементи (безопасността на шофиране не е влошена)	X	X	
	ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Защитният слой на кордата е засегнат		X	X
	з) Системата за следене на налягането на въздуха не функционира нормално очевидно не функционира	X	X	
5.3. Система на окачване				
5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор	а) Несигурно закрепване на ресорите/пружините към шасито или ос. Видимо относително движение; повече от 50 % от скрепленията са хлабави		X	X
	б) Повреден или счупен елемент на ресор/пружина. Основният лист на пружината или над 50 % от допълнителните листове са засегнати		X	X
	в) Липсва ресор/пружина Основният лист на пружината или над 50 % от допълнителните листове са засегнати		X	X
	г) Неправилен ремонт или изменение Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата от ресори/пружини не функционира		X	X
5.3.2. Амортизтори	а) Несигурно закрепване на амортизтори към шасито или ос. Хлабав амортизатор	X	X	
	б) Повреден амортизатор, показващ признаци на силен теч или неизправност.		X	
5.3.2.1 Проверка на ефективността	а) Значително различие между ляво и дясно		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
на амортизиране	б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.		X	
5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги, кобилицы напречни рамена	а) Несигурно закрепване на елемент към шасито или ос. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X
	б) Повреден или прекомерно корозирал елемент. Засегната е стабилността на елемента или той е пукнат		X	X
	в) Неправилен ремонт или изменение. Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата не функционира		X	X
5.3.4. Шарнири на окачването	а) Прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване		X	X
	б) Силно повреден прахозащитен капак. Липсващ или пукнат прахозащитен капак.	X	X	
5.3.5. Въздушно окачване	а) Системата е неизползваема.			X
	б) Елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че оказва негативно влияние върху функционирането на системата. Функционирането на системата е сериозно засегнато		X	X
	в) Слухово доловимо изпускане от системата		X	
6. ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО				
6.1. Шаси или рама и приставки				
6.1.1. Общо състояние	а) Леко счупване или деформация на надлъжна или напречна греда. Сериозно счупване или деформация на надлъжна или напречна греда.		X	X
	б) Ненадеждни усилващи плочи или скрепления (< 50%). Хлабави скрепления (>50%); недостатъчна якост на частите		X	X
	в) Прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажния блок. недостатъчна якост на частите		X	X
6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработили газове	а) Ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработили газове		X	
	б) Влизане на пушек в кабината на водача или в купето за пътници Опасност за здравето на лицата в превозното средство		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)	а) Несигурен резервоар за гориво или тръби. Риск от пожар		X	X
	б) Теч на гориво, липсваща или нефункционираща капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества		X	X
	в) износени тръби. Повредени тръби	X	X	
	г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.		X	
	д) Опасност от пожар поради: теч на гориво; лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; състояние на двигателното отделение			X
	е) Системата на ВНГ/СПГ или водород не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Някоя от частите на системата е дефектна		X	X
6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад	а) Хлабавост или повреда, която е вероятно да причини нараняване при докосване или контакт. Има опасност да паднат части; функционирането е сериозно засегнато		X	X
	б) Устройство, което явно не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Опора за резервно колело (ако е монтирана)	а) Опората не е в добро състояние.	X		
	б) Опората е счупена или несигурна.		X	
	в) Ненадеждно закрепено на опората резервно колело Има вероятност да падне		X	X
6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене	а) Повреден, дефектен или пукнат елемент (ако не се използва) Повреден, дефектен или пукнат елемент (ако се използва)		X	X
	б) Прекомерно износване на елемент. Надхвърля границата на износване		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	в) Дефектна приставка. Хлабава приставка		X	X
	г) Липсващо или неправилно функциониращо устройство за безопасност.		X	
	д) Нефункциониращ индикатор.		X	
	е) Закриване (когато не се използва) на табелата с регистрационния номер или на лампа Регистрационният номер не се вижда (когато не се използва)	X	X	
	ж) Неправилен ремонт или изменение (второстепенни части) Неправилен ремонт или изменение (първостепенни части)		X	X
6.1.7. Силово предаване	а) Хлабави или липсващи скрепителни болтове.<30% Хлабави или липсващи скрепителни болтове.>30%		X	X
	б) Прекомерно износване на лагерите на междинния вал. Вероятност от разхлабване или пукване		X	X
	в) Прекомерно износване на карданните шарнири. Вероятност от разхлабване или пукване		X	X
	г) Повредени гъвкави връзки. Вероятност от разхлабване или пукване		X	X
	д) Повреден или изкривен вал.		X	
	е) Пукнато или несигурно тяло на лагер. Вероятност от разхлабване или пукване		X	X
	ж) Силно повреден прахозащитен капак. Липсващ или пукнат прахозащитен капак	X	X	
	з) Неправомерно изменение на силовото предаване		X	
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	В лошо състояние, явно и силно повредени, хлабави или счупени опорни елементи.		X	X
Показатели на двигателя	а) Неправомерно изменение на контролно устройство		X	
	б) Неправомерно изменение на двигател		X	
6.2. Кабина и каросерия				
6.2.1. Състояние	а) Хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване. Има вероятност да падне		X	X

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	б) Несигурна стойка на каросерията. Нарушена е стабилността		X	X
	в) Влизане на пушек от двигателя или от отработилите газове. Опасност за здравето на лицата в превозното средство		X	X
	г) Неправилен ремонт или изменение. Недостатъчно отстояние от въртящи се или движещи се части и от пътя		X	X
6.2.2. Рама	а) Каросерията или кабината са несигурни. Засегната е стабилността		X	X
	б) Каросерията/кабината явно не е разположена точно върху шасито.		X	
	в) Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди. (<50 % и ако е симетрично) Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди. (> 50 %)		X	X
	г) Прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия. Засегната е стабилността		X	X
6.2.3. Врати и брави на вратите	а) Вратата не се отваря или затваря нормално.		X	
	б) Вероятност врата да се отвори неумишлено или да не остане затворена. (плъзгащи се врати) Вероятност врата да се отвори неумишлено или да не остане затворена. (врати с радиално отваряне)		X	X
	в) Повредена врата, панта, брава, стойка. Липсваща или хлабава врата, панта, брава, стойка.	X	X	
6.2.4. Под	Подът е несигурен или силно повреден. Недостатъчна стабилност		X	X
6.2.5. Седалка на водача	а) Седалка с дефектна структура. Хлабава седалка или		X	X
	б) Механизъм за регулиране не функционира правилно. Седалката се движи или облегалката не може да бъде фиксирана		X	X
6.2.6. Други седалки	а) Седалките са дефектни или ненадеждни. (второстепенни части) Седалките са дефектни или ненадеждни. (основни части)	X	X	
	б) Седалките не са монтирани в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Надвишен е разрешеният брой седалки; разположението не	X	X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	съответства на одобреното			
6.2.7. Органи за управление	Орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира безупречно. Засегнато е безопасното управление		X	X
6.2.8. Стъпала за кабината	а) Несигурно стъпало или площадка на стъпало. Недостатъчна стабилност	X	X	
	б) Стъпало или площадка на стъпало е в състояние, което може да причини нараняване на ползвателите.		X	
6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване	а) Дефектно закрепване на друго приспособление или оборудване.		X	
	б) Друго приспособление или оборудване, което не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Има вероятност монтираните части да причинят наранявания; засегнато е безопасното функциониране	X	X	
	в) Теч от хидравлично оборудване Прекомерно изпускане на опасни вещества	X	X	
	6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането			
	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали Могат да причинят нараняване; има опасност да паднат	X	X	
	б) Недостатъчно отстояние от колело (предотвратяване на пръскането) Недостатъчно отстояние от колело. (калобрани)	X	X	
	в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчно покриване на ширината на гумата	X	X	
7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ				
7.1. Обезопасителни колани/закопчалки и системи за обезопасяване				
7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/закопчалки	а) Силно повредена точка на закрепване. Засегната е стабилността		X	X
	б) Точката на закрепване е хлабава.			X
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/закопчалки	а) Липсващ или немонтиран задължителен обезопасителен колан.		X	
	б) Повреден обезопасителен колан. Срез или признак за прекомерно разтягане	X	X	
	в) Обезопасителен колан, нефункциониращ в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	г) Повреден или нефункциониращ нормално обезопасителен колан/закопчалка.		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	д) Повреден или нефункциониращ нормално механизъм за прибиране на обезопасителен колан.		X	
7.1.3. Ограничител на натоварването от обезопасителни колани	Явно липсващ или неподходящ за превозното средство ограничител на натоварването		X	
7.1.4. Обтегачи за обезопасителните колани	Явно липсващ или неподходящ за превозното средство обтегач		X	
7.1.5. Въздушна възглавница	а) Явно липсващи или неподходящи за превозното средство въздушни възглавници.		X	
	б) Явно нефункционираща въздушна възглавница		X	
7.1.6. Допълнителни предпазни системи	Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата.		X	
7.2. Пожарогасител (X) ⁽²⁾	а) Липсва.		X	
	б) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Ако се изисква (напр. в таксите, автобуси за градски и междуградски транспорт, и т.н.)	X	X	
7.3. Ключалки устройство против кражба	а) Устройството не функционира, за да предотврати привеждането в движение на превозното средство.	X		
	б) Наличие на дефект неумишлено заключване или блокиране		X	X
7.4. Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X) ⁽²⁾	а) Липсващ или некомплектован.	X		
	б) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X) ⁽²⁾	Липсваща, некомплектована или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Фиксирани клинове (трупчета) за колелата (ако се изискват) (X) ⁽²⁾	Липсват или не са в добро състояние. Недостатъчна стабилност или размери	X	X	
7.7. Звуково предупредително устройство	а) Неправилно функциониране. Не функционира.	X	X	
	б) Несигурен орган за управление.	X		
	в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Има вероятност издаваният звук да бъде сбъркан с акустичните сигнали от крайните устройства на системата за ранно предупреждение и оповестяване	X	X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
7.8. Скоростомер	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Липсва (ако се изисква)	X	X	
	б) Функционирането е нарушено. Не функционира.	X	X	
	в) Не е възможно осветяването му в достатъчна степен. Не е осветен.	X	X	
7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	б) Не функционира.		X	
	в) Повредени или липсващи пломби.		X	
	г) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка.		X	
	д) Явно вмешателство или манипулация.		X	
	е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калибриране		X	
7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква)	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	б) Явно не функционира.		X	
	в) Неправилно зададена скорост (ако се проверява)		X	
	г) Повредени или липсващи пломби.		X	
	д) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка.		X	
	е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калиброване		X	
7.11. Километроп оказател, ако има такъв	а) Явно манипулиран (измама)		X	
	б) очевидно не функционира		X	
7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква	а) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата		X	
	б) Повредени електрически връзки		X	
	в) Липсващи или повредени други елементи		X	
	г) Повреден или нефункциониращ нормално превключвател		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	д) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата.		X	
8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ				
8.1. Шум				
8.1.1 Система за подтискане на шума	а) Нивото на шума превишава позволеното съгласно изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	б) Част от системата за подтискане на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума.		X	
	Има вероятност да падне			X
8.2. Емисии на отработили газове				
8.2.1 Емисии от бензинови двигатели				
8.2.1.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно.		X	
	б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите		X	
8.2.1.2 Емисии на газове	а) Или емисиите на газове превишават специфичното равнище, посочено от производителя;		X	
	б) или, ако липсва такава информация, емисиите на СО превишават: i) за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите, – 4,5 %, или – 3,5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията ⁽¹⁾ ii) за превозни средства с усъвършенствана		X	

¹³

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	система за контрол на емисиите, — при работа на двигателя на празен ход: 0,5 % — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 % или — при работа на двигателя на празен ход: 0,3 % ¹³ — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията ⁽¹⁾			
	(с) Ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя		X	
	г) Показанието на СБД сочи значителна неизправност.		X	
8.2.2 Емисии от дизелови двигатели				
8.2.2.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно.		X	
	б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите		X	
8.2.2.2 Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ⁽¹⁾ , димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя;		X	
	б) Когато липсва такава информация или изискванията ⁽¹⁾ не позволяват използването на сравнителни стойности, за двигатели с атмосферно пълнене: $2,5 \text{ m}^{-1}$, за двигатели с турбокомпресор: $3,0 \text{ m}^{-1}$, или за превозните средства, посочени в изискванията ⁽¹⁾ , или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
	датата, посочена в изискванията ⁽¹⁾ , 1,5 m ⁻¹ . ¹⁴			
8.3 Подтискане на електромагнитните смущения				
Радиосмущения (X) ⁽²⁾	Неизпълнени изисквания ⁽¹⁾ .	X		
8.4 Други елементи, свързани с околната среда				
8.4.1 Изтичане на течност	Прекомерно изтичане на течност, което е вероятно да навреди на околната среда или да породри риск за безопасността на други ползватели на пътя		X	
	Постоянно се образуват капки			X
9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ М2 И М3, ПРЕВОЗВАЩИ ПЪТНИЦИ				
9.1. Врати				
9.1.1 Входни и изходни врати	а) Неправилно функциониране		X	
	б) Лошо състояние Могат да причинят нараняване	X	X	
	в) Неизправно аварийно управление		X	
	г) Неизправно дистанционно управление на врати или неизправни предупредителни устройства		X	
	д) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
	Недостатъчна ширина на вратата		X	
9.1.2 Аварийни изходи	а) Неправилно функциониране		X	
	б) Нечетливи обозначения за аварийните изходи Липсващи обозначения за аварийните изходи	X	X	
	в) Липсва чукче за счупване на стъклото		X	
	г) Не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾	X		
	Недостатъчна ширина или блокиран достъп		X	
9.2. Система срещу изпотяване на стъклата и срещу обледеняване (X) ⁽²⁾	а) Не функционира нормално	X		
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
	б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници Опасност за здравето на лицата в превозното средство		X	X
	в) Системата срещу обледеняване е неизправна (ако е задължителна)		X	

¹⁴

Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна; ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
9.3. Вентилационна и отоплителна система (X) ⁽²⁾	а) Неправилно функциониране Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X		
	б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници Опасност за здравето на лицата в превозното средство		X	
				X
9.4. Седалки				
9.4.1 Седалки за пътници (включително седалки за придружаващ персонал)	а) Седалките са дефектни Седалките са ненадеждни	X		
	б) Сгъваемите седалки не функционират автоматично (ако са позволени). Блокират аварийен изход	X		
	в) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Надвишен е разрешеният брой седалки	X		
9.4.2 Седалка на водача (допълнителни изисквания)	а) Неизправни специални устройства, като например екран срещу заслепяване Полезрението е нарушено	X		
	б) Защитата на водача не е надеждна или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Може да причини нараняване	X		
9.5. Вътрешно осветление и устройства за показване на местоназначението (X) ⁽²⁾	Устройството е неизправно или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Не функционира.	X		
9.6. Проходи, пространство за правостоящи пътници	а) Несигурен под. Засегната е стабилността		X	
	б) Неизправни релси или дръжки за хващане. Ненадеждни или неизползваеми	X		
	в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина или пространство	X		
9.7. Стълби и стъпала	а) Лошо състояние Повредени Засегната е стабилността	X		
	б) Прибиращите се стъпала не функционират правилно		X	
	в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина или прекомерна височина	X		
9.8. Система за комуникация с пътниците (X) ⁽²⁾	Неизправна система Не функционира.	X		

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
9.9. Надписи (X) ⁽²⁾	а) Липсващ, грешен или нечетлив надпис	X		
	б) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾	X		
	Невярна информация		X	
9.10. Изисквания относно превоза на деца (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Врати	Защитата на вратите не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ за тази форма на превоз.		X	
9.10.2 Сигнално и специално оборудване	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X	X	
9.11. Изисквания относно превоза на лица с увреждания (X) ⁽²⁾				
9.11.1 Врати, рампи и подеминици	а) Неправилно функциониране. Засегнато е безопасното управление	X	X	
	б) Влошено състояние. Засегната е стабилността; може да причини нараняване	X	X	
	в) Неизправен(ни) орган(и) за управление Засегнато е безопасното управление	X	X	
	г) Неизправно(и) предупредително(и) устройство(а). Не функционира.	X	X	
	д) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
9.11.2 Приспособления за обездвижване на инвалидни колички	а) Неправилно функциониране. Засегнато е безопасното управление	X	X	
	б) Влошено състояние. Засегната е стабилността; може да причини нараняване	X	X	
	в) Неизправен(ни) орган(и) за управление Засегнато е безопасното управление	X	X	
	г) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
9.11.3 Сигнално и специално оборудване	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
9.12. Друго специално оборудване (X) ⁽²⁾				
9.12.1. Инсталации за приготвяне на храна	а) Инсталацията не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
	б) Инсталацията е повредена до такава степен, че е опасна за ползване.		X	

Елемент	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
		Незначителна	Значителна	Опасна
9.12.2. Санитарна инсталация	Инсталацията не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Може да причини нараняване	X	X	
9.12.3. Други устройства (например аудиовизуални системи)	Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Засяга безопасната експлоатация на превозното средство	X	X	

БЕЛЕЖКИ :

(1) Под „изисквания“ се имат предвид изискванията за одобрение на типа към датата на одобрението, на първоначалната регистрация или при първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или националното законодателство на държавата на регистрация.

(X) указва елементи, които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не са считани за съществени при проверка на техническата изправност.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

МИНИМАЛНО СЪДЪРЖАНИЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ

Удостоверението за техническа изправност, издадено след проверка на техническата изправност, обхваща най-малко следните елементи:

- 1) Идентификационен номер на превозното средство (VIN)
- 2) Регистрационен номер върху табелите на превозното средство и обозначение на държавата на регистрация
- 3) Място и дата на проверката
- 4) Показание на километропоказателя, ако има такъв, към момента на проверката
- 5) Клас на превозното средство, ако има такъв
- 6) Установени неизправности и категориите им
- 7) Резултати от измерванията:
 - Температура на кипене или съдържание на вода за спирачната течност
 - Спирачни сили на колело, входно въздушно налягане при невматични спирачни уредби и резултати от изчисленията за ефективност на спирачките
 - Концентрации на емисии на газове и изчислена стойност на λ при бензинови двигатели или стойности за димността при дизеловите двигатели
- 8) Обща оценка на превозното средство
- 9) Дата на следващата проверка за техническа изправност, освен ако тази информация не се предоставя по друг начин
- 10) Наименование на организацията или центъра, извършващ проверката, и подпис или идентификация на проверяващия, отговорен за проверката.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЪОРЪЖЕНИЯТА И ИЗПИТВАТЕЛНОТО ОБОРУДВАНЕ ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ

I — Съоръжения и оборудване

Проверката на техническата изправност се извършва, като се използват съоръжения и оборудване, отговарящи най-малко на следните минимални изисквания:

- 1) Съоръжение за изпитване с достатъчно пространство за оценка на превозни средства и отговарящо на необходимите изисквания относно здравето и безопасността, приложими към персонала, извършващ проверките;
- 2) Изпитвателна лента за движение с достатъчна ширина за всяко изпитване, канал или подежник, който е снабден с устройство за повдигане на превозни средства върху ос, оборудвано с подходящо осветление и, когато е необходимо, с устройства за аерация;
- 3) Ролков изпитвателен стенд за спирачки с възможности за измерване, визуализиране и записване на спирачните сили, усилието върху педала и въздушното налягане в пневматичните спирачни уредби в съответствие с приложение А към стандарт ISO 21069-1 за техническите изисквания към ролковия изпитвателен стенд за спирачки;
- 4) Ролков изпитвателен стенд за спирачки по точка 3, не включващ визуализиране и записване на спирачните сили, усилието върху педала и въздушното налягане в пневматичните спирачни уредби;
- 5) Площадков изпитвателен стенд за спирачки, равностоеен на ролковия изпитвателен стенд за спирачки по точка 3, не включващ записване на спирачните сили, усилието върху педала и въздушното налягане в пневматичните спирачни уредби;
- 6) Уред за записване на отрицателно ускорение, като инструментите, правещи периодични измервания, следва да записват/съхраняват данните от измерванията най-малко 10 пъти в секунда;
- 7) Съоръжения за изпитване на пневматични спирачни уредби;
- 8) Устройство за определяне на натоварвания на оси (незадължителни съоръжения за измерване на натоварвания на две колела);
- 9) Устройство за изпитване на окачването на осите и колелата (детектор за свободния ход на колелото) без повдигане на оста, което отговаря на следните изисквания:

- а) Устройството трябва да бъде оборудвано с най-малко две площадки с механизирано управление, които могат да бъдат задвижвани в противоположни посоки както надлъжно, така и напречно;
- б) Движението на площадките трябва да може да бъде контролирано от изпитващия от мястото на изпитването;
- в) Площадките отговарят на следните технически изисквания:
- i) за превозни средства до 3,5 тона:
- Минимално натоварване на ос от 2000 kg,
 - Минимално натоварване на площадка от 1000 kg,
 - Минимална хоризонтална сила на площадка от 7000 N,
 - Движение в надлъжно и напречно направление най-малко 40 mm,
 - Скорост на повдигане 5 cm/s до 10 cm/s;
- ii) за превозни средства над 3,5 тона:
- Минимално натоварване на ос от 15 000 kg,
 - Минимално натоварване на площадка от 9 000 kg,
 - Минимална хоризонтална сила на площадка от 30 000 N,
 - Движение в надлъжно и напречно направление най-малко 100 mm,
 - Скорост на повдигане 5 cm/s до 10 cm/s;
- 10) Устройство за изпитване на ефективността на амортизатор;
- 11) Измервател на нивото на шума, степен 1;
- 12) Анализатор на 4 вида отработили газове, в съответствие с Директива 2004/22/ЕО относно измервателните уреди¹⁵;
- 13) Устройство за измерване на коефициента на поглъщане с достатъчна точност;
- 14) Устройство за насочване на предните фарове, позволяващо изпитване на настройката на предните фарове съгласно разпоредбите за настройка на предни фарове на моторни превозни средства (Директива 76/756/ЕИО), границата между светло и тъмно следва да бъде ясно разпознаваема на дневна светлина (без пряка слънчева светлина);
- 15) Устройство за измерване на дълбочината на протектора на гума;

¹⁵ ОВ L 135, 30.4.2004 г., стр. 1.

16) Устройство за проверка на спирачната течност, в съответствие със следните критерии:

а) устройство за проверка на спирачната течност за проверка на съдържанието на вода е разрешено, ако са спазени следните изисквания:

- може да бъде визуализирано съдържание на вода най-малко 1,0 % до 2,5 %,
- измерената стойност следва да може да бъде визуализирана на интервали, не по-големи от 0,5 %,
- устройството трябва да бъде калибрирано, а ако е с аналогов екран трябва да може да бъде нулирано;

б) устройство за проверка на спирачната течност за проверка на точката на кипене е разрешено, ако са спазени следните изисквания:

- на екрана се визуализират стойности най-малко от 120 °C до 210 °C,
- измерената стойност следва да може да бъде визуализирана на интервали, не по-големи от 30 °C,
- устройството трябва да бъде калибрирано, а ако е с аналогов екран трябва да може да бъде нулирано.

17) Четящо устройство на СБД.

Устройства 12 и 13 могат да бъдат съчетани в едно устройство.

II — Калибриране на оборудване, използвано за измервания

Освен ако не е посочено друго в съответното европейско законодателство, интервалът между две последователни калибрiranja не може да надхвърля:

- i) 24 месеца за измерване на маса, налягане и ниво на шума,
- ii) 12 месеца за измерване на сили,
- iii) 6 месеца за измерване на емисии на газове.

Оборудване, изисквано за извършване на проверка за техническа изправност

Превозни средства	Максимална маса	Категория		Оборудване, което се изисква за всяка позиция, изброена в параграф I																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. мотоциклети																				
		L1e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. превозни средства за превоз на хора	До 2800 kg	M1,M2	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	До 2800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 до 3500 kg	M1,M2	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 до 3500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
превозни средства за превоз на товари	До 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	До 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 до 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 до 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x

Оборудване, изисквано за извършване на проверка за техническа изправност

Превозни средства	Максимална маса	Категория		Оборудване, което се изисква за всяка позиция, изброена в параграф I																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	› 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Специални превозни средства, произлизащи от превозно средство от категория N, T5	До 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	До 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 до 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 до 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Ремарке	До 750 kg	O1		x														x		
	› 750 до 3500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	До 3500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Селскостопански трактори и превозни средства до 40 km/h	До 3500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x								x	x	x	x
	До 3500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3500 kg	T1,T2,T 3, T4,	P	x	x				x	x			x				x	x	x	x

Оборудване, изисквано за извършване на проверка за техническа изправност																				
Превозни средства	Максимална маса	Категория	Оборудване, което се изисква за всяка позиция, изброена в параграф I																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		C1,C2, C3,C4, C5																		
	> 3500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) Р...бензин; D ... дизелово гориво

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ, ОБУЧЕНИЕ И СЕРТИФИЦИРАНЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИТЕ

1. Професионална компетентност

Преди даден кандидат за длъжността проверяващ да получи разрешение да извършва проверки на техническата изправност, държавите членки проверяват дали същият:

- а) притежава професионална квалификация, която удостоверява знания и разбиране, свързани с конструкцията на превозните средства в следните области:
 - Механика.
 - Динамика.
 - Динамика на превозното средство.
 - Двигатели с вътрешно горене.
 - Материали и преработка на материали.
 - Електроника.
 - Електротехника.
 - Електронни компоненти на превозното средство.
 - Информационно-технологични приложения.
- б) притежава най-малко три години документиран опит в областта на конструкцията, ремонта и поддръжката на превозни средства.

2. Първоначално и опреснително обучение

Държавите членки гарантират, че проверяващите получават подходящо първоначално и опреснително обучение, включително теоретични и практически елементи, преди да бъдат оправомощени да извършват проверка на техническата изправност.

Минималното съдържание на първоначалното и опреснителното обучение трябва да включва следните теми:

а) Първоначално обучение

Първоначалното обучение, предоставено от държавата членка или от оправомощен център за обучение на държавата членка, включва най-малко следните теми:

- і) Технология на превозните средства:
 - Спирачни уредби,

- Кормилни уредби,
 - Полезрение,
 - Светлинна уредба, осветително оборудване и електронни компоненти,
 - Оси, колела и гуми,
 - Шаси и каросерия,
 - Вредно въздействие и емисии,
 - Допълнителни изисквания за специални превозни средства,
- ii) Методи за изпитване;
- iii) Оценка на неизправностите;
- iv) Правни режими, приложими на национално, европейско и международно равнище, относно състоянието на подлежащото на одобряване превозно средство;
- v) Правни режими, приложими на национално, европейско и международно равнище, относно проверката на техническата изправност;
- vi) Административни разпоредби, свързани с одобрението, регистрацията и проверката на техническата изправност на превозното средство;
- vii) Информационно-технологични приложения, свързани с изпитванията и администрацията.

б) Опреснително обучение

Държавите членки гарантират, че всяка година проверяващите преминават през опреснително обучение, предоставено от държавата членка или от оправомощен център за обучение на държавата членка.

Държавите членки гарантират, че съдържанието на опреснителното обучение позволява поддържането и опресняването на необходимите познания и умения на проверяващите по темите, посочени в буква а), подточки i)–vii) по-горе.

3. Свидетелство за компетентност

Свидетелството, издадено на проверяващ, оправомощен да извършват проверки на техническата изправност, съдържа най-малко следната информация (актуализирана, когато е уместно):

- Идентификация на проверяващия (собствено име, фамилно име, дата на раждане);
- Категории превозни средства, за които проверяващият е оправомощен да извършва проверки на техническата изправност;

- Дата на следващото опреснително обучение;
- Наименование на издаващия орган;
- Дата на издаване;

ПРИЛОЖЕНИЕ VII
ОРГАНИ ЗА НАДЗОР

Правилата и процедурите, отнасящи се до органите за надзор, създадени от държавите членки съгласно член 13, са в съответствие със следните минимални изисквания:

1. Задачи и дейности на органа за надзор

Органите за надзор изпълняват най-малко следните задачи:

- а) Издаване на разрешения на центрове за прегледи:
 - проверка на съответствието на помещенията и изпитвателното оборудване с минималните изисквания;
 - проверка на съответствието на лицето, получаващо разрешение, със задължителните изисквания;
 - проверка на добрата репутация на директора и проверяващите на центъра за прегледи.
- б) Обучение и изпитване на проверяващите:
 - проверка на първоначалното обучение на проверяващите;
 - проверка на периодичното опреснително обучение на проверяващите;
 - обучение на директорите на центровете за прегледи;
 - периодично опреснително обучение на изпитващи от органа за надзор;
 - провеждане или надзор над изпитите.
- в) Одит:
 - предварителен одит (преди издаване на разрешението) на центъра за прегледи;
 - периодичен одит на центъра за прегледи;
 - специален одит в случай на нередности;
 - одит на центъра за обучение/изпити.
- г) Наблюдение с използване на най-малко пет от следните мерки:
 - повторна проверка на техническата изправност на статистически обоснована извадка от проверени превозни средства;
 - крайпътни проверки на статистически обоснована извадка от парка от превозни средства;

- проверки по метода „таен клиент“ (mystery shopper checks) (използването на превозно средство с дефекти е по избор);
 - анализ на резултатите от прегледи за техническа изправност (статистически методи);
 - повторни изпитания след обжалване;
 - разследване на жалби.
- д) Потвърждаване на резултатите от измерванията при проверка на техническата изправност
- е) Отнемане или временно прекратяване на действието на издадените разрешения на центрове за прегледи и/или удостоверения за проверяващи при:
- несъответствие с важно изискване за издаване на разрешение;
 - констатирани значителни нередности;
 - продължително констатирани отрицателни резултати от одити;
 - загуба на добрата репутация.

2. Изисквания по отношение на надзорния орган

- а) Съответствие със стандарт ISO/IEC 17020 „Общи критерии за дейността на различните видове органи за контрол“, тип А.
- б) Изискванията към персонала, нает от даден орган за надзор, обхващат следните области:
- техническа компетентност;
 - безпристрастност;
 - стандарти за професионална квалификация и обучение.

3. Съдържание на правилата и процедурите

Всеки компетентен орган установява правилата и процедурите относно органите за надзор, които трябва да съдържат най-малко следните елементи:

- а) Изисквания относно издаването на разрешение и надзора над центровете за прегледи:
- заявление за получаване на разрешение за център за прегледи;
 - отговорности на центъра за прегледи;
 - проверка(и) на място за спазването на всички изисквания преди издаването на разрешение;

- разрешение за център за прегледи;
- периодически извършване на проверки/одити на центровете за прегледи;
- периодични проверки на центровете за прегледи за непрекъснато съответствие;
- основани на доказателства внезапни специални проверки или одити на центровете за прегледи;
- анализ на данни от изпитвания с оглед доказателства за несъответствие;
- отнемане или временно прекратяване на валидността на издадените разрешения на центрове за прегледи.

б) Проверяващи в центровете за прегледи:

- изисквания за сертифициране на проверяващи;
- първоначално и опреснително обучение и изпит;
- отнемане или временно прекратяване на валидността на удостоверения на проверяващи.

в) Оборудване и помещения:

- изисквания към изпитвателното оборудване;
- изисквания към помещенията за изпитване;
- изисквания за обозначаване;
- изисквания за поддръжка и калибриране на оборудване за изпитвания;
- изисквания към компютризирани системи.

г) Органи за надзор:

- правомощия на органите за надзор;
- изисквания към персонала на органите за надзор;
- обжалвания и жалби.