



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 13.7.2012
COM(2012) 380 final

ANEXĂ
la

Propunerea de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor și de abrogare a
Directivei 2009/40/CE

{SWD(2012) 206 final}
{SWD(2012) 207 final}

ANEXĂ
la
Propunerea de
REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor și de abrogare a
Directivei 2009/40/CE

ANEXA I

Informații tehnice care trebuie furnizate de constructor

1. ECHIPAMENT DE FRANARE

1.1. FRANA DE SERVICIU

- Descriere generală, inclusiv a frânei secundare/de urgență și a posibilităților de testare pe un stand de testare a frânelor cu role standard
- Configurația sistemului
- Comandă frâne
- Limitator de presiune sensibil la sarcină: amplasare și caracteristici funcționale
- Forțe de referință
- Tamburi
- Discuri
- Garnituri frână
- Frâne pneumatice
- Frâne hidraulice

1.2. FRÂNA DE STAȚIONARE

- Prezentare generală
- Comanda frânei de staționare
- Ax(e) asupra cărora acționează frâna de staționare
- Frâna de staționare acționată electronic

1.3. FRÂNA ÎNCETINITOARE

- Prezentare generală
- Comandă frâne

1.4. SISTEME ELECTRONICE DE GESTIONARE

- ABS
- BAS
- ESC
- EBS

1.5. FRÂNELE REMORCILOR

- Elemente de cuplare ale frânelor remorcii: prezentare generală
- Descrierea sistemului de siguranță

2. DIRECȚIA

- Descrierea generală a sistemului
- Principiul de funcționare
- Poziția casetei de direcție
- Principiul servodirecției
- Diametrul volanului
- Controlul electronic al sistemului de direcție
- Alte elemente electronice

3. VIZIBILITATE

3.1. SUPRAFEȚE VITRATE

- Parbriz
- Alte suprafețe vitrate externe (cu excepția trapei solare)
- Trapa solară
- Suprafețe vitrate interne
- Suprafețe vitrate pentru ieșirea de urgență

3.2. OGLINZI RETROVIZOARE

- Numărul oglinzilor

- Categori
- Poziția oglinzilor
- Marca de omologare

3.3. ȘTERGĂTOARE DE PARBRIZ

- Numărul ștergătoarelor
- Lungimea lamelor ștergătoarelor

3.4. SPĂLĂTOARE DE PARBRIZ

- Numărul spălătoarelor

3.5. SISTEM DE DEZABURIRE

- Principiul de funcționare

4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE

4.1. FARURI

- Lumina de drum (faza lungă)
- Lumina de întâlnire (faza scurtă)

4.2. LUMINI DE POZIȚIE FAȚA ȘI SPATE, LAMPI DE GABARIT LATERALE ȘI LAMPI DE CONTUR

- Lumini de poziție față
- Lămpi de poziție spate
- Lămpi de gabarit
- Lămpi de contur față
- Lămpi de contur spate

4.3. LĂMPI DE STOP

- Numărul lămpilor de stop
- Poziția lămpilor de stop
- Sursa de lumină
- Marca de omologare
- Lumini de frână adaptive

4.4. LAMPI DE SEMNALIZARE A DIRECȚIEI ȘI DE AVARIE

- Numărul lămpilor de semnalizare a direcției și de avarie
- Poziția lămpilor de semnalizare a direcției și de avarie
- Sursa de lumină
- Marca de omologare
- Martor defecțiune
- Principiul activării lămpilor de avarie

4.5. LAMPI DE CEAȚA FAȚA ȘI SPATE

- Lămpi de ceață față
- Lămpi ceață spate
- Numărul lămpilor de ceață

4.6. LĂMPI DE MARȘARIER

- Numărul lămpilor de marșarier
- Poziția lămpilor de marșarier
- Sursa de lumină
- Marca de omologare

4.7. ILUMINATUL PLĂCUȚEI DE ÎNMATRICULARE SPATE

- Numărul becurilor
- Poziția becurilor
- Sursa de lumină
- Marca de omologare

4.8. CATADIOPTRI, CATADIOPTRI LATERALI ȘI PLACUȚE DE MARCAJ SPATE

- Catadioptri față
- Catadioptri spate
- Catadioptri laterali
- Plăcuțe de marcaj spate

4.9. CONEXIUNI ELECTRICE CU VEHICULELE TRACTOARE SAU REMORCATE

- Schema de cablaj

- Standardul de conectare

4.10. LĂMPI OPȚIONALE

- Lista lămpilor opționale
- Poziția lămpilor opționale
- Marca de omologare

4.11. BATERIE DE ACUMULATORI

- Numărul bateriilor
- Tensiune (V)
- Capacitate (Ah)
- Poziția bateriilor

4.12. SISTEME DE ILUMINAT GESTIONATE ELECTRONIC

- Prezentare generală

5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE

5.1. PUNȚI

- Prezentare generală

5.2. JANTE

- Dimensiune
- Material

5.3. ANVELOPE

- Număr
- Dispunere
- Dimensiune
- Categoria de viteză
- Indicele de încărcare
- Numărul roților de rezervă
- Dimensiunea roților de rezervă
- Articole echivalente roții de rezervă

5.4. SUSPENSIA

- Descrierea generală a sistemului
- Arcuri
- Amortizoare
- Bare stabilizatoare
- Suspensie pneumatică
- Controlul electronic al suspensiei

6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU

6.1. ȘASIU SAU CADRU ȘI ACCESORII

- Descriere generală

6.2. REZERVOR ȘI CONDUCTE DE COMBUSTIBIL

- Numărul rezervoarelor de combustibil
- Descrierea generală a rezervoarelor de combustibil
- Data de expirare a rezervorului (dacă este cazul)
- Amplasare
- Capacitate
- Marcaj
- Mijloace de protecție
- Descrierea generală a conductelor de combustibil

6.3. BARE DE PROTECȚIE, DISPOZITIVE DE PROTECȚIE LATERALA ȘI DISPOZITIVE ANTIIMPANARE SPATE

- Protecție antiîmpănare față
- Protecție laterală
- Dispozitiv antiîmpănare spate

6.4. SUPORT PENTRU ROATA DE REZERVĂ

- Poziție

6.5. MECANISM DE CUPLARE ȘI ECHIPAMENTE DE TRACTARE

- Mecanisme de cuplare

- Echipamente de tractare

6.6. TRANSMISIE

- Descriere generală
- Tipul schimbătorului de viteze
- Numărul de trepte de viteză
- Diferențiale/diferențiale autoblocante
- Număr de axe motoare
- Moduri de funcționare a transmisiei
- Ambreiaj: descriere generală
- Gestionarea electronică a transmisiei

6.7. SUPORTUL MOTORULUI

- Descriere generală

6.8. CABINĂ CONDUCĂTOR AUTO ȘI CAROSERIE

- Prezentare generală
- Uși
- Scaune
- Treptele cabinei
- Alte instalații și echipamente interioare și exterioare
- Apărători laterale ale aripii (aripi), dispozitive antiîmproșcare

7. ALTE ECHIPAMENTE

7.1. CENTURI DE SIGURANȚĂ

- Categoria centurii de siguranță pentru fiecare scaun
- Marca de omologare
- Sistem cu pretensionare pirotehnică

7.2. AIRBAGURI

- Număr și amplasare
- Marcaj

- Lampă martor
- Mecanism dezactivare airbag

7.3. EXTINGCTOR

- Număr și amplasare
- Categori

7.4. DISPOZITIV ANTIFURT

- Comandă blocată de dispozitiv

7.5. CALE (PENE) DE ROȚI

- Număr și amplasare

7.6. DISPOZITIVE DE AVERTIZARE ACUSTICĂ

- Numărul și poziția dispozitivelor
- Marca de omologare
- Nivel sonor (dB(A))

7.7. VITEZOMETRU

- Unitate de măsură (km/h sau mile/h)
- Viteza maximă afișată (km/h sau mile/h)
- Diviziuni

7.8. TAHOGRAF

- Marcă și model
- Marca de omologare
- Număr de serie
- Poziția sigiliilor
- Poziția plăcuței cu datele tehnice

7.9. LIMITATOR DE VITEZĂ

- Setarea vitezei
- Marcă și model
- Amplasamentul conectorilor pentru inspecție

- (rotații/km sau impulsuri/km)
- w (rotații/km sau impulsuri/km)
- Poziția plăcuței cu datele tehnice

7.10. CONTORUL DE PARCURS

- Numărul de cifre

8. ELEMENTE POLUANTE

8.1. ZGOMOTUL

- Descriere generală a sistemelor și dispozitivelor de reducere a zgomotului generat de vehicul
- Nivel sonor în staționare (dB(A) @ min-1)
- Nivel sonor în mișcare (dB(A))
- Numărul amortizoarelor de zgomot de pe țeava de evacuare
- Poziționarea amortizoarelor de zgomot de pe țeava de evacuare
- Marcajul amortizoarelor de zgomot de pe țeava de evacuare

8.2. EMISII PRODUSE DE MOTOARELE PE BENZINA

- CO (g/km sau g/kWh)
- CO ralanti (Vol %)
- CO ralanti accelerat (Vol % @ min-1)
- HC ralanti accelerat (Vol % @ min-1)
- Lambda ralanti accelerat (min-1)
- HC (g/km sau g/kWh)
- NOx (g/km sau g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO2 (g/km)
- Indicații privind categoria de mediu a omologării CE de tip
- Tipul și poziția conectorului OBD
- Protocol de comunicație OBD
- Echipamentele de control al emisiilor instalate pe vehicul

- Poziția echipamentelor de control al emisiilor instalate pe vehicul
- Marcajul convertorului catalitic
- Numărul de senzori lambda

8.3. EMISIILE MOTOARELOR DIESEL

- CO (g/km sau g/kWh)
- HC (g/km sau g/kWh)
- NO_x (g/km sau g/kWh)
- HC + NO_x (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Emisii de particule la motoarele diesel (g/km sau g/kWh)
- Coeficientul de absorbție corectat pentru motoare diesel (m⁻¹) (opacitate)
- Indicații privind categoria de mediu a omologării CE de tip
- Conector OBD
- Protocol de comunicație OBD
- Echipamentele de control al emisiilor instalate pe vehicul
- Poziția echipamentelor de control al emisiilor instalate pe vehicul
- Marcajul convertorului catalitic
- Marcajul filtrului de particule

8.4. SUPRIMAREA INTERFERENȚEI ELECTROMAGNETICE

- Descrierea caracteristicilor de cablaj ale bujiei
- Marcarea cablului de bujie

ANEXA II

CERINȚE MINIME PRIVIND CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE APLICATE

1. GENERALITĂȚI

Prezenta anexă stabilește sistemele și componentele vehiculelor supuse inspecției, detaliind metoda de inspecție și criteriile utilizate pentru a stabili dacă starea vehiculului este acceptabilă.

Inspecția tehnică auto trebuie să acopere cel puțin elementele menționate la punctul 3 de mai jos, cu condiția ca ele să aibă legătură cu echipamentele vehiculului controlat în statul membru respectiv.

Inspecțiile tehnice auto trebuie să se desfășoare cu ajutorul tehnicilor și echipamentelor disponibile în prezent și fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta diferite părți ale vehiculului.

Toate elementele enumerate trebuie considerate obligatorii la inspecția tehnică auto periodică a vehiculelor, cu excepția celor marcate cu (X), care fac referire la starea vehiculului și la caracterul apt al utilizării acestuia în trafic, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție periodică.

„Motivele respingerii” nu se aplică în cazurile în care acestea fac referire la cerințe care nu au fost stabilite de legislația relevantă privind omologarea vehiculelor la data primei înmatriculări, a primei puneri în circulație sau la cerințe privind postechiparea.

În cazul în care o metodă de inspecție este descrisă drept vizuală, aceasta înseamnă că, pe lângă examinarea vizuală a elementelor, inspectorul trebuie, după caz, să le manipuleze, să evalueze zgomotul sau să se servească de orice alte metode corespunzătoare de inspecție fără ajutorul unui echipament.

2. ASPECTE VERIFICATE

Inspecția vizează cel puțin următoarele elemente:

- 0) identificarea vehiculului;
- 1) echipamentul de frânare;
- 2) direcția;
- 3) vizibilitate;
- 4) echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric;
- 5) punți, jante, anvelope, suspensie;
- 6) șasiu și accesorii șasiu;

- 7) alte echipamente;
- 8) elemente poluante;
- 9) inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M2 și M3.

3. CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE APLICATE

Inspecția tehnică auto acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele și metodele minime enumerate în tabelul de mai jos:

Element	Metodă	Motivele respingerii
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI		
0.1. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare (dacă sunt prevăzute în cerințe (1))	Inspecție vizuală	(a) Plăcuță (plăcuțe) de înmatriculare lipsă sau atât de nesigur fixată (fixate) încât există riscul să cadă. (b) Număr lipsă sau ilizibil. (c) Neconform cu documentele vehiculului sau cu registrele .
0.2. Numărul de șasiu/numărul de serie al vehiculului	Inspecție vizuală	(a) Lipsă sau de negăsit. (b) Incomplet, ilizibil. (c) Neconform cu documentele vehiculului sau cu registrele .
1. ECHIPAMENTE DE FRÂNARE		
1.1. Starea mecanică și funcționare		
1.1.1. Pivotal pedalei de frână de serviciu/axul pârghiei manuale	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare. <i>Notă:</i> Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Pivot prea strâns. (b) Uzură sau joc excesiv.
1.1.2. Starea pedalei/manetei manuale și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare. <i>Notă:</i> Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Cursă excesivă sau rezervă de cursă insuficientă. (b) Degajare incorectă a comenzii de frână. (c) Stratul antiderapant de pe pedala de frână lipsă, prost fixat sau tocit.
1.1.3. Pompa de vid sau și compresorul rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură și funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de siguranță.	(a) Presiune/vid insuficient pentru asigurarea a cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos). (b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea de operare sigură în neconformitate cu cerințele(1) (c) Nefuncționarea supapei de protecție

Element	Metodă	Motivele respingerii
		multicircuit și a supapei de siguranță. (d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau răsuflare audibilă. (e) Deteriorări externe care pot afecta funcționarea sistemului de frânare.
1.1.4. Indicator de nivel de presiune scăzută sau manometru	Verificare funcțională	Funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută sau a manometrului.
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv. (b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură. (c) Conexiuni prost fixate sau lipsa etanșeității. (d) Funcționare nesatisfăcătoare.
1.1.6. Activator frână de staționare, manetă de comandă, mecanism cu clichet de frână de staționare, frână de staționare electronică	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Blocare incorectă a mecanismului cu clichet de frână de staționare. (b) Uzură excesivă a axului pârghiei sau a mecanismului cu clichet. (c) Cursă prea mare a pârghiei, indicând un reglaj incorect. (d) Activator lipsă, deteriorat sau nefuncțional. (e) Funcționare incorectă, avertizorul indică funcționare defectuoasă.
1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, regulatoare de presiune)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Supapă deteriorată sau pierderi de aer excesive. (b) Pierdere excesivă de ulei din compresor. (c) Supapă nesigură sau montată necorespunzător. (d) Pierdere sau scurgere de lichid de frână.
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare ale sistemului de frână dintre vehiculul tractor și remorcă.	(a) Ventil de izolare defect sau supapă cu etanșare automată defectă. (b) Ventil de închidere sau supapă nesigură sau montată necorespunzător. (c) Pierdere excesivă. (d) Funcționare defectuoasă.
1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune	Inspecție vizuală.	(a) Rezervor deteriorat, corodat sau neetanș.

Element	Metodă	Motivele respingerii
		(b) Nefuncționarea dispozitivului de purjare. (c) Rezervor nesigur sau montat necorespunzător.
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (sisteme hidraulice)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Servomecanism defect sau ineficace. (b) Cilindru principal defect sau neetanș. (c) Cilindru principal nesigur. (d) Lichid de frână insuficient (e) Lipsă capac rezervor cilindru principal. (f) Martor lichid de frână aprins sau defect. (g) Funcționare incorectă a martorului în caz de nivel insuficient al lichidului de frână.
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere. (b) Lipsa etanșeității la nivelul conductelor sau al racordurilor. (c) Conducte deteriorate sau excesiv de corodate. (d) Conducte plasate greșit.
1.1.12. Furtunuri flexibile ale frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere. (b) Furtunuri deteriorate, (cu) puncte de fricțiune, răsucite sau prea scurte. (c) Lipsa etanșeității la nivelul furtunurilor și al racordurilor. (d) Umflare exagerată a furtunului sub presiune. (e) Porozitatea furtunurilor.
1.1.13. Garnituri de frână	Inspecție vizuală.	(a) Garnituri excesiv de uzate. (b) Garnituri murdare (ulei, unsoare etc.). (c) Garnituri lipsă.
1.1.14. Tamburi de frână, discuri de frână	Inspecție vizuală.	(a) Tambur sau disc excesiv de uzat, fisurat excesiv, crăpat, nesigur sau spart. (b) Tambur sau disc murdar (ulei, unsoare etc.). (c) Tambur sau disc lipsă.

Element	Metodă	Motivele respingerii
		(d) Platou spate nesigur.
1.1.15. Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Cabluri deteriorate sau cu noduri. (b) Componente excesiv de uzate sau corodate. (c) Cablu, tijă sau îmbinare nesigură. (d) Ghid de cablu defect. (e) Restricționare a mișcării libere a sistemului de frânare. (f) Mișcare anormală a pârghiilor/cuplajului indicând reglare incorectă sau uzură excesivă.
1.1.16. Elemente de acționare frână (inclusiv etriere sau cilindri hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Element de acționare fisurat sau deteriorat. (b) Element de acționare neetanș. (c) Element de acționare nesigur sau montat necorespunzător. (d) Element de acționare excesiv de corodat. (e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană. (f) Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea excesivă a acestuia.
1.1.17. Regulator automat al frânei în funcție de sarcină	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Conexiuni defecte. (b) Conexiuni incorect reglate. (c) Blocarea sau nefuncționarea regulatorului. (d) Lipsa regulatorului. (e) Plăcuță cu date lipsă. (f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele(1)
1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocurilor	Inspecție vizuală.	(a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglaj incorect. (b) Dispozitiv de reglare defect. (c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit.
1.1.19. Frâna încetinitoare (dacă este prevăzută sau necesară)	Inspecție vizuală.	(a) Racorduri sau montări nesigure. (b) Sistem defect în mod evident sau

Element	Metodă	Motivele respingerii
		lipsă.
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între tractor și vehiculul remorcat.	Sistemul de frânare al remorcilor nu funcționează automat dacă este deconectată cuplarea.
1.1.21. Sistem de frânare complet	Inspecție vizuală	(a) Alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigel, uscător de aer, etc.) deteriorate la exterior sau corodate astfel încât afectează sistemul de frânare. (b) Pierderi de aer sau de antigel . (c) Orice componentă nesigură sau montată în mod necorespunzător. (d) Reparație sau modificare neadecvată a uneia dintre componente¹
1.1.22. Racorduri diagnoză (dacă sunt prevăzute sau necesare)	Inspecție vizuală	(a) Lipsă. (b) Deteriorat, neutilizabil sau neetanș.
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu		
1.2.1. Performanță	Testare efectuată pe un aparat static de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la puterea maximă.	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. (b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70% din cea mai mare putere înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. (c) Variație bruscă a puterii de frânare (blocaj). (d) Întârziere anormală la frânarea oricăreia dintre roți. (e) Fluctuație excesivă a puterii de frânare în cursul fiecărei turații complete a roții.
1.2.2. Eficiență	Testare efectuată pe un aparat static de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru a se determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3500 kg trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept.	Pentru toate categoriile de vehicule un coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori:- Vehiculele înmatriculate pentru prima dată după intrarea în vigoare a Directivei 2010/48/UE: – Categoria N1: 50 % – Categoria M1: 58 % – Categoriile M2 și M3: 50 % – Categoriile N2 și N3: 50 %

¹ Reparație sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparație sau modificare cu efecte negative asupra siguranței vehiculului pe carosabil sau asupra mediului.

Element	Metodă	Motivele respingerii
		– Categoriile O2, O3 și O4: • în cazul semiremorcilor: 45% • în cazul remorcilor cu bară de tracțiune: 50% Vehiculele înmatriculate înainte de intrarea în vigoare a Directivei 2010/48/UE: Categoria N1: 45% Categoriile M1, M2 și M3: 50% ² Categoriile N2 și N3: 43% ³ Categoriile O2, O3 și O4: 40% ⁴ Alte categorii Categoriile L (ambele frâne): Categoria L1e: 42 % Categoria L2e, L6e: 40 % Categoria L3e: 50 % Categoria L4e: 46 % Categoria L5e, L7e: 44 % Categoriile L (frână pe roata din spate): toate categoriile: 25 %
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este asigurată de un sistem separat)		
1.3.1. Performanță	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	(a) Putere de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. (b) Puterea de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70% din cea mai mare putere înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. (c) Variație bruscă a puterii de frânare (blocaj).
1.3.2. Eficiență	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.	Puterea de frânare mai mică de 50%⁵ din performanța frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa maximă autorizată ori, în cazul semiremorcilor, cu suma maselor admise pe punte. (cu excepția categoriilor L1e și L3e).
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare		

² 48% pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau omologate înainte de 1 octombrie 1991.

³ 45% pentru vehiculele înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

⁴ 43% pentru semiremorci și remorcile cu bară de tracțiune înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

⁵ 2,2m/s² pentru vehiculele din categoriile N1, N2 și N3.

Element	Metodă	Motivele respingerii
1.4.1. Performanță	A se aplica frâna pe un aparat static de testare frâne și/sau în timpul unui test rutier cu ajutorul unui decelerometru.	Frână nefuncțională pe una sau mai multe roți sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă.
1.4.2. Eficiență	Testare efectuată pe un aparat static de testare frâne sau printr-un test rutier cu ajutorul unui decelerometru de indicare sau înregistrare a datelor sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut. Dacă este posibil, vehiculele de marfă trebuie inspectate încărcate.	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16% în raport cu masa maximă autorizată sau, pentru autovehicule, mai mic de 12% în raport cu masa combinată maximă autorizată a vehiculului, luându-se în considerare coeficientul cu cea mai mare valoare. (cu excepția categoriilor L1e și L3e).
1.5. Performanța frânei încetinitoare	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului.	(a) Variație bruscă a eficienței (nu se aplică sistemului de frânare pe evacuare). (b) Nefuncționarea sistemului.
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	Inspecția vizuală și verificarea?? (A) avertizorului.	(a) Funcționare defectuoasă a avertizorului. (b) Avertizorul indică funcționarea defectuoasă a sistemului. (c) Senzorii de viteză din roată lipsă sau deteriorați. (d) Instalație electrică deteriorată. (e) Alte componente lipsă sau deteriorate.
Sistem electronic de frânare (EBS)	Inspecția vizuală a avertizorului.	(a) Funcționare defectuoasă a avertizorului. (b) Avertizorul indică funcționarea defectuoasă a sistemului.
1.8 Lichid de frână	Măsurarea temperaturii de fierbere sau a conținutului de apă	(a) Temperatură de fierbere prea joasă a lichidului de frână sau conținut de apă prea mare (b) Contaminarea lichidului de frână (c) Cantitate insuficientă de lichid de frână.
2. DIRECȚIE		
2.1. Stare mecanică		
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârt volanul de direcție într-o parte și-n alta. Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție.	(a) Dificultate în acționarea transmisiei. (b) Palier de arbore răsucit sau caneluri uzate. (c) Palier de arbore excesiv de uzat. (d) Mișcare excesivă a palierului de arbore. (e) Lipsă a etanșeității.

Element	Metodă	Motivele respingerii
2.1.2. Fixarea cassettei de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea roților pe pământ, se învârtă volanul de direcție sau ghidonul în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a modului de prindere a cutiei de transmisie la șasiu.	(a) Fixarea necorespunzătoare a cassettei de direcție. (b) Ovalizarea găurilor de fixare de protecție a transmisiei direcției. (c) Lipsă sau fisurare a șuruburilor de fixare. (d) Caseta de direcție fisurată.
2.1.3. Stare conexiuni sistem direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile pe pământ, se învârtă volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.	(a) Mișcare relativă a componentelor care ar trebui să fie fixe. (b) Uzură excesivă a articulațiilor. (c) Componente fisurate sau deformate. (d) Lipsă a dispozitivelor de închidere. (e) Aliniere greșită a componentelor (de exemplu, bara de conexiune sau bara de comandă a direcției). (f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. (g) Lipsa, defectarea sau deteriorarea gravă a învelișului de protecție contra prafului.
2.1.4. Funcționare conexiuni sistem direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, cu roțile pe sol și cu motorul pornit (servodirecție), se învârtă volanul, cursă completă, într-o parte și-n alta. Inspecție vizuală a mișcării conexiunilor.	(a) Mișcarea conexiunilor din sistemul de direcție produce ciocnirea cu un element fix al șasiului. (b) Nefuncționarea sau lipsa limitatoarelor de cursă.
2.1.5. Servodirecție	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșeitățile și nivelul lichidului de frână din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe pământ și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.	(a) Pierdere de lichid. (b) Lichid insuficient. (c) Nefuncționare a mecanismului. (d) Mecanism fisurat sau nesigur. (e) Aliniere necorespunzătoare sau tamponarea/ciocnirea componentelor. (f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. (g) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv.
2.2. Volanul, coloana și bara de direcție		
2.2.1. Starea volanului/ghidonului	Cu roțile pe pământ, se învârtă volanul într-o parte și-n alta în plan perpendicular pe coloană și se aplică o presiune ușoară ascendentă și descendentă. Inspecție vizuală a jocului.	(a) Mișcare relativă între volan și coloana de direcție, indicând o fixare proastă. (b) Lipsa dispozitivului de reținere pe

Element	Metodă	Motivele respingerii
		butucul volanului.
		(c) Butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau prost fixate.
2.2.2. Coloană/juguri și furci de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniază volanul la coloană, se mișcă volanul/ghidonul în diferite direcții, perpendicular pe coloană/furci. Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice.	(a) Mișcare excesivă ascendentă sau descendentă a centrului volanului de direcție. (b) Mișcare excesivă a părții superioare a coloanei, radial de la ax la coloană. (c) Cuplaj flexibil deteriorat. (d) Fixare defectuoasă. (e) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
2.3 Jocul direcției	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, greutatea vehiculului pe roți, motorul pornit pentru vehiculele cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se învârtă ușor volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și invers pe cât posibil fără a mișca roțile. Inspecția vizuală a mișcării libere.	Mișcare liberă excesivă a direcției (de exemplu, mișcarea unui punct de pe coroană depășește o cincime din diametrul volanului sau nu este conformă cu cerințele(1).
2.4 Alinierea roților (X)(2)	Se verifică alinierea roților de direcție cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare.	Aliniere neconformă cu datele producătorului sau cu cerințele(1).
2.5. Platformă cu osie directoare pentru remorci	Inspecție vizuală sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție.	(a) Componentă deteriorată sau fisurată. (b) Joc excesiv. (c) Fixarea defectuoasă
2.6. Servodirecție electronică (EPS)	Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului.	(a) Martorul de defecțiuni (MIL) la servodirecția electronică (EPS) indică o funcționare defectuoasă a sistemului. (b) Neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților. (c) Nefuncționarea asistenței electrice.
3. VIZIBILITATE		
3.1. Câmpul vizual	Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto.	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului auto, care nu poate privi clar în față sau în lateral.
3.2. Stare geamuri	Inspecție vizuală.	(a) Sticlă fisurată sau decolorată sau panou transparent (dacă este permis). (b) Sticlă sau panou transparent (inclusiv folie reflectorizantă sau

Element	Metodă	Motivele respingerii
		colorată ușor) care nu respectă prevederile/specificațiile din.. cerințelor(1) (XX)(3).
		(c) Sticlă sau panou transparent în stare inacceptabilă.
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	Inspecție vizuală.	(a) Oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat în conformitate cu cerințele(1). (b) Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, deteriorat, prost fixat sau nesigur.
3.4. Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nefuncționarea sau lipsa ștergătoarelor. (b) Lamele de șters lipsă sau defecte în mod evident.
3.5 Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționare corespunzătoare a spălătoarelor.
Sistem de dezaburire (X)(2)	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem nefuncțional sau în mod sigur defect.
4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENT ELECTRIC		
4.1. Faruri		
4.1.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Funcționare defectuoasă sau lipsa farului/sursei de lumină. (b) Funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (element reflectorizant și dispersoare). (c) Far fixat nesigur.
4.1.2. Aliniere	Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv sau ecran de focalizare a luminii.	Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite în cerințe(1).
4.1.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele(1) (număr de faruri iluminate concomitent) (b) Funcționarea dispozitivului de comandă afectată.
4.1.4. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1). (b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii emise. (c) Sursă de lumină și lampă incompatibile.
4.1.5. Dispozitive de corectare a orientării	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil.	(a) Nefuncționarea dispozitivului.

Element	Metodă	Motivele respingerii
farurilor (acolo unde este obligatoriu)		(b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.
4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil.	Nefuncționarea dispozitivului.
4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit și lămpi de contur		
4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur.
4.2.2 Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1). (b) Funcționarea dispozitivului de comandă afectată.
4.2.3. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1). (b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii emise.
4.3. Lămpi de stop		
4.3.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur.
4.3.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1). (b) Funcție sau dispozitiv de comandă defect.
4.3.3. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1).
4.4. Lămpi indicatoare de direcție de avarie		
4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur.
4.4.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1).
4.4.3. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1).

Element	Metodă	Motivele respingerii
4.4.4. Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională.	Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele(1).
4.5. Lămpi de ceață față și spate		
4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Lampă fixată nesigur.
4.5.2 Aliniere (X)(2)	Funcțională și cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a lămpii de ceață față de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă.
4.5.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1).
4.5.4. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1) (b) Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele(1)
4.6. Lămpi marșarier		
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă. (b) Dispersoare defecte. (c) Far fixat nesigur.
4.6.2. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1). (b) Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele(1).
4.6.3. Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1).
4.7. Iluminatul plăcuței de înmatriculare spate		
4.7.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă care proiectează lumină directă în spate. (b) Sursă de lumină defectă. (c) Lampă fixată nesigur.
4.7.2. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele(1).
4.8. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate		
4.8.1. Stare	Inspecție vizuală.	(a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat. (b) Reflector fixat nesigur.

Element	Metodă	Motivele respingerii
4.8.2. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală.	Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele(1).
4.9. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare		
4.9.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționali.
4.9.2. Respectarea cerințelor(1)	Inspecție vizuală și funcțională.	Neconformi cu cerințele(1).
4.10. Racorduri electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă	Inspecția vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a conexiunii.	(a) Componente fixe atașate nesigur. (b) Izolație stricată sau deteriorată. (c) Funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului tractor.
4.11. Instalație electrică	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, inclusiv a compartimentului motorului în unele cazuri.	(a) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător. (b) Instalație electrică deteriorată. (c) Izolație stricată sau deteriorată.
4.12. Lămpi și catadioptri neobligatorii (X)(2)	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă/catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele(1). (b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele(1). (c) Lampă/catadioptru atașat nesigur.
4.13. Baterie (Baterii)	Inspecție vizuală.	(a) Nesigură (Nesigure). (b) Lipsă a etanșeității. (c) Comutator defect (dacă este necesar). (d) Siguranțe defecte (dacă sunt necesare). (e) Ventilație necorespunzătoare (dacă este necesară).
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSII		
5.1. Punți		
5.1.1. Punți	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizați și sunt recomandați detectorii de joc al roților pentru vehiculele cu o masă brută (GVM) de peste 3,5 tone.	(a) Punte fisurată sau deformată. (b) Atașare nesigură la vehicul. (c) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
5.1.2. Fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizați și sunt recomandați detectorii de joc al roților pentru vehiculele cu o masă brută (GVM) de peste 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre fuzetă și raza	(a) Fuzetă fisurată. (b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bucșelor.

Element	Metodă	Motivele respingerii
	axului.	(c) Mișcare excesivă între fuzetă și raza axului. (d) Joc al pivotului de fuzeta în punte.
5.1.3. Rulmenți roată	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizați și sunt recomandați detectorii de joc al roților pentru vehiculele cu o masă brută (GVM) de peste 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.	(a) Joc excesiv al unui rulment. (b) Rulment roată prea strâns, blocat.
5.2. Jante și anvelope		
5.2.1. Butuc	Inspecție vizuală.	(a) Prezon sau piulițe de fixare a roților lipsă sau slab strânse. (b) Butucul uzat sau deteriorat.
5.2.2. Jante	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe un elevator sau pe canal.	(a) Sudură fisurată sau defectă. (b) Montare necorespunzătoare a inelelor de reținere a anvelopelor. (c) Roată deformată sau uzată excesiv. (d) Mărimea sau tipul roții neconforme cu cerințele(1) și susceptibile să afecteze siguranța rutieră.
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții în aer și cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra canalului.	(a) Mărimea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau rata vitezei neconforme cu cerințele(1) și susceptibile să afecteze siguranța rutieră. (b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile jumelate sunt de mărimi diferite. (c) Anvelopele de pe aceeași punte au o construcție diferită (radială/diagonală). (d) Anvelope grav deteriorate sau tăiate. (e) Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele(1). (f) Frecarea anvelopelor de alte componente. (g) Anvelopele reșapate neconforme cu cerințele(1). (h) Funcționare defectă sau nefuncționarea clară a sistemului de monitorizare a presiunii pneumatice.
5.3. Sistemul de suspensie		

Element	Metodă	Motivele respingerii
5.3.1. Arcuri și stabilizatori	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizați și sunt recomandați detectorii de joc al roților pentru vehiculele cu o masă brută (GVM) de peste 3,5 tone.	(a) Arcuri atașate necorespunzător la șasiu sau punte. (b) Arc deteriorat sau fisurat. (c) Lipsă arc. (d) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
5.3.2. Amortizoare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.	(a) Amortizoare atașate necorespunzător la șasiu sau punte. (b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare.
5.3.2.1 Testarea eficienței amortizării	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta/stânga și/sau valorile absolute stipulate de producători.	(a) Diferențe semnificative între cele două direcții (dreapta și stânga). (b) Neatingerea valorilor minime stipulate.
5.3.3. Tuburi pentru arborele cardanic, brațe suspensie dreapta față brațe triunghiulare și brațe de suspensie	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizați și sunt recomandați detectorii de joc al roților pentru vehiculele cu o masă brută (GVM) de peste 3,5 tone.	(a) Atașare necorespunzătoare a componentei pe șasiu sau punte. (b) Componentă deteriorată, fisurată sau corodată excesiv. (c) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
5.3.4. Joncțiuni	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizați și sunt recomandați detectorii de joc al roților pentru vehiculele cu o masă brută (GVM) de peste 3,5 tone.	(a) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bucșelor sau a joncțiunilor. (b) Lipsa protecției contra prafului sau deteriorarea sa gravă.
5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	(a) Sistem inoperabil. (b) Componente defecte, modificate sau deteriorate care afectează negativ funcționarea sistemului. (c) Răsuflare audibilă a sistemului.
6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU		
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii		
6.1.1. Stare generală	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	a) Lonjeroane sau traverse fisurate sau deformat.
		b) Plăci de strângere sau legături nesigure.
		c) Corodare excesivă care afectează rigiditatea ansamblului.
6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	a) Sistem de evacuare nesigur sau neetanș. b) Pătrunderea de gaze în cabina sau compartimentul călătorilor/habitaclu.

Element	Metodă	Motivele respingerii
6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC.	(a) Rezervor sau conducte nesigure. (b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau inefficient. (c) Conducte deteriorate sau uzate în urma frecării cu alte componente. (d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire a combustibilului (dacă este obligatoriu). (e) Risc de izbucnire a incendiului din cauza: - scurgerilor de combustibil - rezervorului de combustibil sau sistemului de evacuare protejat necorespunzător - stării compartimentului motorului (f) Sistem GPL/GNC sau de hidrogen neconform cu cerințele(1).
6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive antiîmpănare spate	Inspecție vizuală.	(a) Fixare incorectă sau deteriorare care poate cauza accidente la zgâriere sau contact. (b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele(1).
6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală.	(a) Suport în stare precară. (b) Suport fisurat sau nesigur. (c) Roata de rezervă este fixată necorespunzător în suport și stă să cadă.
6.1.6. Mecanism de cuplare și echipament remorcă	Inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.	(a) Componente deteriorate, defecte sau crăpate. (b) Uzură excesivă a unei componente. (c) Fixare defectuoasă. (d) Lipsa sau funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de securitate. (e) Nefuncționarea indicatoarelor. (f) Obstrucționarea plăcuțelor de înmatriculare sau a farurilor (atunci când nu sunt aprinse) (g) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
6.1.7. Transmisie	Inspecție vizuală.	(a) Șurub de siguranță fixat

Element	Metodă	Motivele respingerii
		necorespunzător sau lipsă.
		(b) Palierele arborilor de transmisie uzate excesiv.
		(c) Cardan uzat excesiv.
		(d) Cuplaje flexibile deteriorate.
		(e) Arbore deteriorat sau îndoit.
		(f) Suportul palierului fisurat sau nesigur.
		(g) Lipsa protecției contra prafului sau deteriorarea sa gravă.
		(h) Modificare ilegală a transmisiei.
6.1.8. Suport motoare	Inspecție vizuală fără a fi nevoie de urcarea vehiculului pe un elevator sau pe canal.	Structuri deteriorate, clar și grav avariate, fixate necorespunzător sau fisurate.
6.1.9 Performanța motorului	Inspecție vizuală	(a) Unitate de comandă modificată ilegal. (b) Modificare ilegală a motorului.
6.2. Cabină conducător auto și caroserie		
6.2.1. Stare	Inspecție vizuală.	(a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat sau parte care poate provoca răni. (b) Montant nesigur. (c) Pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de evacuare. (d) Reparație sau modificare necorespunzătoare.
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	(a) Caroserie sau cabină nesigură. (b) Caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu. (c) Fixare nesigură sau lipsa fixării caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse. (d) Corodare excesivă în punctele de fixare pe caroseria integrală.
6.2.3. Uși și dispozitive de închidere a ușilor	Inspecție vizuală.	(a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător. (b) Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă. (c) Ușă, balamale, cataramă, piloni lipsă, fixați necorespunzător sau deteriorați.
6.2.4. Podea	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator	Podea nesigură sau foarte deteriorată.

Element	Metodă	Motivele respingerii
	sau pe canal.	
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	Inspecție vizuală.	(a) Scaun fixat necorespunzător sau cu o structură defectă. (b) Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare.
6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală.	(a) Scaune defecte sau nesigure (b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele(1):
6.2.7. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și funcțională.	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului.
6.2.8. Treptele cabinei	Inspecție vizuală.	(a) Treaptă sau inel de treaptă nesigur. (b) Treaptă sau inel care pot provoca accidente/răniri utilizatorilor.
6.2.9. Alte accesorii și echipamente interioare și exterioare	Inspecție vizuală.	(a) Fixare a altor accesorii sau echipamente defecte. (b) Alte accesorii sau echipamente neconforme cerințelor (1): (c) Neetanșeitarea echipamentelor hidraulice.
6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate. (b) Spațiu insuficient față de roți. (c) Neconforme cu cerințele(1).
7. ALTE ECHIPAMENTE		
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de		
7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală.	(a) Punct de fixare deteriorat excesiv. (b) Fixare slăbită.
7.1.2. Starea centurilor de siguranță/cataramelor	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Centura de siguranță obligatorie lipsă sau nemontată. (b) Centură de siguranță deteriorată. (c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele(1). (d) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță. (e) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractoarei centurii de siguranță.
7.1.3. Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de	Inspecție vizuală	Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză.

Element	Metodă	Motivele respingerii
siguranță		
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare	Inspecție vizuală	Lipsa evidentă a dispozitivului de pretensionare sau nepotrivirea acestuia cu vehiculul.
7.1.5. Airbaguri	Inspecție vizuală	(a) Lipsa evidentă a airbagurilor sau nepotrivirea acestora cu vehiculul. (b) Airbag evident nefuncțional.
7.1.6. Sisteme SRS	Inspecția vizuală a matorului indicator de defecțiuni (MIL).	Indicatorul de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.
7.2. Extinctor (X)(2)	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă. (b) Neconforme cu cerințele(1).
7.3. Încuietori și dispozitiv antifurt	Inspecție vizuală și în timpul funcționării	(a) Dispozitiv defect. (b) Sistem de închidere sau blocare defect sau funcționând necorespunzător.
7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X)(2)	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă sau incomplet. (b) Neconformă cu cerințele(1).
7.5. Trusă de prim ajutor (dacă este obligatorie)(X)(2)	Inspecție vizuală.	Lipsă, incompletă sau neconformă cu cerințele(1).
7.6. Cală (cale) de roată (dacă sunt obligatorii) (X)(2)	Inspecție vizuală.	Lipsă sau în stare precară.
7.7. Dispozitive de avertizare acustică	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nefuncționale. (b) Comandă nesigură. (c) Neconforme cu cerințele(1).
7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice.	(a) Nu este montat în conformitate cu cerințele(1). (b) Nefuncțional. (c) Lipsit de iluminare/neiluminat.
7.9. Tahograf (dacă este montat/necesar)	Inspecție vizuală.	(a) Nu este montat în conformitate cu cerințele(1). (b) Nefuncțional. (c) Sigilii defecte sau lipsă. (d) Placă de calibrare lipsă, ilizibilă sau expirată. (e) Falsificare sau manipulare evidentă. (f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.

Element	Metodă	Motivele respingerii
7.10. (Dispozitiv) limitator de viteză (dacă este montat/necesar)	Inspecție vizuală și funcțională dacă echipamentul este disponibil.	(a) Nu este montat în conformitate cu cerințele(1). (b) Evident nefuncțional. (c) Limita de viteză incorect fixată (dacă este verificat). (d) Sigilii defecte sau lipsă. (e) Placă de calibrare lipsă, ilizibilă sau expirată. (f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.
7.11 Contor de parcurs (dacă este disponibil)	Inspecție vizuală	(a) Manipulare evidentă (fraudă) (b) Nefuncționare evidentă.
7.12 Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este montat/necesar)	Inspecție vizuală	(a) Senzorii de viteză a roții lipsă sau deteriorați. (b) Instalație electrică deteriorată. (c) Alte componente lipsă sau deteriorate. (d) Deteriorare sau nefuncționare corespunzătoare a comutatorului. (e) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea defectuoasă a sistemului.
8. ELEMENTE POLUANTE		
8.1. Zgomotul		
8.1.1 Sistem de eliminare a zgomotului	Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptate, situație în care poate fi desfășurată o analiză a zgomotului permanent cu ajutorul unui sonometru).	(a) Nivelurile de zgomot depășesc nivelurile maxime admise în cerințele(1) (b) O parte a sistemului de eliminare a zgomotului fixată necorespunzător, stă să cadă, este deteriorată, montată incorect, lipsă sau alterată în mod evident și care poate afecta nivelurile de zgomot.
8.2. Gaze de evacuare		
8.2.1 Emisii produse de motoarele pe benzină		
8.2.1.1 Echipament de control al gazelor de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al emisiilor de gaze montat de constructor este absent, modificat sau evident defect. (b) Scurgeri de gaze care pot afecta în mod semnificativ măsurătorile emisiilor.
8.2.1.2 Emisii gazoase	Măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele(1). În mod alternativ, pentru vehiculele echipate cu sisteme corespunzătoare de diagnosticare la bord,	(a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de constructor,

Element	Metodă	Motivele respingerii
	funcționarea corectă a sistemului de evacuare poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a dispozitivului OBD și prin verificări ale funcționării corecte a sistemului OBD ca alternativă la măsurarea emisiilor cu motorul la ralanti în conformitate cu specificațiile producătorului și cu alte cerințe(1).	(b) fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc, i) la vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: – 4,5% sau – 3,5% în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe(1). ii) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, – la ralanti: 0,5% – la turație ridicată la ralanti: 0,3% sau – la ralanti: 0,3%⁶ – la turație ridicată la ralanti: 0,2% în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe(1). (c) Lambda nu se încadrează în seria de valori de $1 \pm 0,03$ sau nu este conform cu precizările producătorului (d) Citirea OBD (care) indică o funcționare defectuoasă semnificativă.
8.2.2 Emisiile motoarelor diesel		
8.2.2.1 Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al emisiilor instalat de constructor este absent sau în mod evident defect. (b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.
8.2.2.2 Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt scutite de această	(a) măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (mers în gol, de la ralanti până la turația de întrerupere a alimentării, cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat;	(a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe(1) opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa constructorului de pe vehicul;

⁶ Omologare de tip conform limitelor de la rândul A sau B secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE sau înmatriculate pentru prima dată ori puse în circulație după 1 iulie 2002

Element	Metodă	Motivele respingerii
obligație	(b) condiționarea prealabilă a vehiculului: 1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare. 2. Cerințele specifice condiționării prealabile: Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul joiei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului. Sistemul de evacuare trebuie să fie purjat prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă. Procedura de încercare: 1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație. 2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată total, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim de la pompa de injecție. 3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de producător sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. De exemplu, această condiție poate fi verificată prin monitorizarea turației motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor de categoria 1 și 2 din anexa 1, trebuie să fie de cel puțin două secunde; 4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia	(b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele(1) nu permit utilizarea valorilor de referință, pentru motoare cu aspirație naturală: $2,5 \text{ m}^{-1}$, pentru motoare supraalimentate: $3,0 \text{ m}^{-1}$, sau, pentru vehiculele identificate în cerințe(1) sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe(1) $1,5 \text{ m}^{-17}$.

7

Omologare de tip conform limitelor de la rândul B secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, rândul B1, B2 sau C secțiunea 6.2.1 din anexa I la Directiva 88/77/CEE sau înmatriculate pentru prima dată ori puse în circulație după 1 iulie

Element	Metodă	Motivele respingerii
	valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de testare. 5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită.	
8.3 Suprimarea interferenței electromagnetice		
Interferența radio (X)(2)	Examinare vizuală.	Orice nerespectare a cerințelor(1).
8.4 Alte elemente legate de mediu		
8.4.1 Scurgeri de lichid	Examinare vizuală.	Orice scurgere excesivă de lichid care poate afecta mediul înconjurător sau care reprezintă un factor de risc pentru alți participanți la trafic.
9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PRIVIND VEHICULELE DE TRANSPORT PERSOANE M2 și M3		
9.1. Uși		
9.1.1 Uși de intrare și ieșire	Inspecție vizuală și în timpul funcționării	(a) Funcționare defectuoasă. (b) Stare deteriorată. (c) Comandă pentru avarii defectă. (d) Comandă la distanță a ușilor sau dispozitive de avertizare defecte. (e) Neconforme cu cerințele(1).
9.1.2 Ieșiri de urgență	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	(a) Funcționare defectuoasă. (b) Semne indicând ieșirile de urgență lipsă sau ilizibile. (c) Lipsa ciocanului pentru spart geamurile. (d) Neconforme cu cerințele(1).
9.2. Sistem de dezaburire și dezgheț (X)(2)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării	(a) Funcționare necorespunzătoare. (b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în compartimentul călătorilor sau în cabina conducătorului auto. (c) Dezghețare defectă (dacă este obligatorie).
9.3. Sistem de ventilație și de încălzire (X)(2)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării	(a) Funcționare defectuoasă. (b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în compartimentul călătorilor sau în cabina conducătorului auto.
9.4. Scaune		

Element	Metodă	Motivele respingerii
9.4.1 Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor)	Inspecție vizuală	a) Scaune defecte sau nesigure b) Strapontine (dacă sunt permise) nu funcționează automat c) Neconforme cu cerințele(1).
Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare)	Inspecție vizuală	a) Dispozitive speciale defecte cum ar fi protecție antireflexie sau parasolar. b) Protecție pentru conducătorul auto nesigură sau neconformă cu cerințele(1).
9.5. Iluminatul interior și dispozitivele de ghidare (X)(2)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării/funcțională.	Dispozitiv defect sau neconform cu cerințele(1)
9.6. Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare	Inspecție vizuală	(a) Podea nesigură. (b) Bare de susținere sau mânere de susținere defecte. (c) Neconforme cu cerințele(1).
9.7. Scări și trepte	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	(a) Stare deteriorată sau defectă. (b) Funcționare necorespunzătoare a scărilor retractabile. (c) Neconforme cu cerințele(1).
9.8. Sistem de comunicare cu călătorii (X)(2)	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem defect
9.9. Notificări (X)(2)	Inspecție vizuală.	(a) Notificare lipsă, eronată sau ilizibilă. (b) Neconforme cu cerințele(1).
9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X)(2)		
9.10.1 Uși	Inspecție vizuală	Siguranța ușilor neconformă cu cerințele(1) privind acest tip de transport.
9.10.2 Echipamente de semnalizare și speciale	Inspecție vizuală	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele(1)
9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu handicap(X)(2)		
9.11.1 Uși, rampe și lifturi	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Funcționare defectuoasă. (b) Stare deteriorată. (c) Comandă sau comenzi defecte. (d) Dispozitiv(e) de avertizare defect(e) (defectuoase). (e) Neconforme cu cerințele(1).
9.11.2 Elemente de fixare a scaunelor rulante	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este cazul.	(a) Funcționare defectuoasă.

Element	Metodă	Motivele respingerii
		(b) Stare deteriorată. (c) Comandă sau comenzi defecte. (d) Neconforme cu cerințele(1).
9.11.3 Echipamente de semnalizare speciale	Inspecție vizuală	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele(1)
9.12. Alte echipamente speciale (X)(2)		
9.12.1. Instalații de preparare alimentelor	Inspecție vizuală	(a) instalație neconformă cu cerințele(1). (b) Instalație deteriorată în așa măsură încât utilizarea sa ar putea deveni periculoasă.
2.2. Instalație sanitară	Inspecție vizuală	Instalație neconformă cu cerințele(1).
Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audio-vizuale)	Inspecție vizuală	Neconforme cu cerințele(1).

OBSERVAȚII

„Cerințele” sunt stabilite de cerințele de omologare de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și de obligațiile privind postechiparea sau de dreptul intern al țării de înmatriculare.

„(X)” Identifică elementele referitoare la starea vehiculului și caracterul apt al utilizării acestuia în trafic, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție periodică.

ANEXA III

CERINȚE REFERITOARE LA EVALUAREA DEFICIENȚELOR VEHICULELOR

Pentru sistemele și componentele unui vehicul, supuse inspecției, regulile de aplicat în decursul ITP pentru a se determina dacă starea vehiculului este acceptabilă sunt enumerate mai jos.

Element		Motivete respingerii		Evaluarea deficiențelor		
				Minoră	Majoră	Periculoasă
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI						
0.1.	Plăcuțele cu numărul de înmatriculare (dacă sunt prevăzute în cerințe(1))	(a)	Plăcuță (plăcuțe) de înmatriculare lipsă sau atât de nesigur fixată (fixate) încât există riscul să cadă.		X	
		(b)	Număr lipsă sau ilizibil.		X	
		(c)	Neconform cu documentele sau certificatele vehiculului.		X	
0.2.	Numărul de șasiu/numărul de serie al vehiculului	(a)	Lipsă sau de negăsit.		X	
		(b)	Incomplet, ilizibil.		X	
		(c)	Neconform cu documentele sau certificatele vehiculului.		X	
1. DISPOZITIV DE FRÂNARE						
1.1. Starea mecanică și funcționare						
1.1.1.	Pivotul pedalei de frânei de serviciu/axul pârghiei manuale	(a)	Pivot prea strâns.		X	
		b)	Uzură sau joc excesiv.		X	
1.1.2.	Starea pedalei/pârghiei manuale și cursa dispozitivului de acționare a frânei	(a)	Cursă excesivă sau rezervă de cursă insuficientă.		X	
		(b)	Degajare incorectă a comenzii de frână.	X		
		(c)	Funcționalitate diminuată Stratul antiderapant de pe pedala de frână lipsă, prost fixat sau tocit.	X	X	
1.1.3.	Pompa de vid sau compresorul și rezervoarele	(a)	Presiune/vid insuficient pentru a asigura cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos);		X	
			cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică un nivel periculos);			X

Element	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea sigură de operare nu este în conformitate cu cerințele(1)		X	
	(c) Nefuncționarea supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie.		X	
	(d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv.		X	
	(e) Deteriorări externe care pot afecta funcționarea sistemului de frânare.		X	
	Nivelul de performanță a frânei secundare nu este respectat			X
1.1.4. Indicator de nivel de presiune scăzută sau manometru	Funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută sau a manometrului. Este imposibilă identificarea presiunii mici.	X	X	
1.1.5. Supapă comandă frânei acționare manuală	(a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv.		X	
	(b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură.		X	
	(c) Conexiuni prost fixate sau lipsa etanșeității în sistem.		X	
	(d) Funcționare nesatisfăcătoare.		X	
1.1.6. Activator frână de staționare, pârghie de comandă, clichet de frână de staționare, frână de staționare electronică	(a) Blocare incorectă a clichetului de frână de staționare.		X	
	(b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet uzură excesivă	X	X	
	(c) Cursă prea mare a pârghiei, indicând un reglaj incorect.		X	
	(d) Activator lipsă, deteriorat sau nefuncțional.		X	
	(e) Funcționare incorectă, avertizorul indică o funcționare defectuoasă.		X	
1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, regulatoare de presiune)	(a) Supapă deteriorată sau pierderi de aer excesive. Funcționalitatea este afectată		X	X
	(b) Pierdere excesivă de ulei din compresor.	X		
	(c) Supapă nesigură sau montată necorespunzător.		X	
	(d) Scurgere sau pierdere de lichid de frână. Funcționalitate defectuoasă		X	X
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	(a) Ventil de închidere defect sau supapă cu etanșare automată defectă. Funcționalitate defectuoasă	X	X	

Element	Motivale respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Ventil de închidere sau supapă nesigură sau montată necorespunzător. Funcționalitate diminuată	X	X	
	(c) Scurgere excesivă. Funcționalitate diminuată		X	X
	(d) Funcționare defectuoasă. Acționarea frânei este afectată		X	X
1.1.9. Acumulator, rezervor presiune de	(a) Rezervor ușor deteriorat sau ușor corodat Rezervor foarte deteriorat, corodat sau neetanș.	X	X	
	(b) Funcționare diminuată a dispozitivului de purjare Nefuncționarea dispozitivului de purjare.	X	X	
	(c) Rezervor nesigur sau montat necorespunzător.		X	
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (sisteme hidraulice)	(a) Servomecanism frână defect sau ineficace.		X	
	(b) Cilindru principal defect și frână funcțională. Cilindru principal defect sau neetanș.		X	X
	(c) Cilindru principal nesigur și frână funcțională. Cilindru principal nesigur.		X	X
	(d) Lichid de frână insuficient (sub marcajul MIN, dar mai mult de 50% din capacitatea rezervorului) Lichid de frână insuficient (sub marcajul MIN, dar mai puțin de 50% din capacitatea rezervorului) Lichidul de frână nu este vizibil	X	X	X
	(e) Lipsă capac rezervor cilindru principal.	X		
	(f) Martor pentru lichidul de frână aprins sau defect.	X		
	(g) Funcționare incorectă a dispozitivului de avertizare/martor în caz de nivel insuficient al lichidului de frână.	X		
1.1.11. Conducte de frână rigide	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
	(b) Conducte sau conexiuni neetanș (sisteme pneumatice) Conducte sau conexiuni neetanș (sisteme hidraulice)		X	X
	(c) Conducte deteriorate sau excesiv de corodate. Afectează funcționarea frânelor prin blocaje sau prin riscul iminent de scurgere		X	X
	(d) Conducte plasate greșit. Risc de producere a unei avarii	X	X	

Element	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
1.1.12. Furtunuri flexibile ale frânei	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
	(b) Furtunuri răsucite sau prea scurte Furtunuri deteriorate sau cu puncte de fricțiune	X	X	
	(c) Lipsa etanșeității la nivelul furtunurilor și al racordurilor. (sisteme pneumatice). Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme hidraulice)		X	X
	(d) Umflare exagerată a furtunului sub presiune. Cordon ancrasat		X	X
	(e) Porozitatea furtunurilor.		X	
1.1.13. Garnituri de frână	(a) Garnituri excesiv de uzate (la nivelul marcajului min). Garnituri excesiv de uzate (sub nivelul marcajului min).		X	X
	(b) Garnituri ancrasate (ulei, unsoare etc.). Afectarea performanței de frânare		X	X
	(c) Garnituri lipsă.			X
1.1.14. Tamburi de frână, discuri de frână	(a) Tambur sau disc uzat (la nivelul marcajului min) sau foarte zgâriat Tambur sau disc excesiv de uzat, zgâriat excesiv, crăpat, nesigur sau spart.		X	X
	(b) Tambur sau disc murdar (ulei, unsoare etc.).		X	
	(c) Tambur sau disc lipsă.			X
	(d) Platou spate nesigur.		X	
1.1.15. Cabluri de frână, tije, cuplaj pârghii	(a) Cabluri deteriorate sau cu noduri. Afectarea performanței de frânare		X	X
	(b) Componente excesiv de uzate sau corodate. Afectarea capacității de frânare		X	X
	(c) Cablu, tijă sau îmbinare nesigură.		X	
	(d) Ghid de cablu defect.		X	
	(e) Restricționare a mișcării libere a sistemului de frânare.		X	
	(f) Mișcare anormală a pârghiilor/cuplajului indicând reglare incorectă sau uzură excesivă.		X	
1.1.16. Elemente de acționare a frânei (inclusiv etriere sau cilindri hidraulici)	(a) Servomotor fisurat sau deteriorat. Afectarea capacității de frânare		X	X

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Servomotor neetanș. Afectarea capacității de frânare		X	X
	(c) Servomotor nesigur sau montat necorespunzător. Afectarea capacității de frânare		X	X
	(d) Servomotor excesiv de corodat. Risc de fisurare		X	X
	(e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană. Afectarea performanței de frânare (lipsa rezervei pentru mișcare)		X	X
	(f) Protecția contra prafului deteriorată Lipsa protecției contra prafului sau deteriorarea excesivă a acesteia.	X	X	
1.1.17. Regulator automat al frânei funcție sarcină	(a) Cuplaj defect.		X	
	(b) Cuplaj incorect reglat.		X	
	(c) Corector blocat sau nefuncțional (funcționare ABS) Corector blocat sau nefuncțional		X	X
	(d) Corector lipsă (dacă este obligatoriu)			X
	(e) Plăcuță cu date lipsă.	X		
	(f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele(1)	X		
1.1.18. Dispozitive indicatori de reglare a jocurilor	(a) Dispozitiv deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect.		X	
	(b) Dispozitiv defect.		X	
	(c) Dispozitiv instalat incorect sau înlocuit.		X	
1.1.19. Frâna încetinitoare (dacă este prevăzută sau necesară)	(a) Racorduri sau montări nesigure. Funcționalitate diminuată	X	X	
	(b) Sistem defect în mod evident sau lipsă.		X	
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	Sistemul de frânare al remorcilor nu funcționează automat dacă este deconectată cuplarea.			X
1.1.21. Sistem de frânare complet	(a) Alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigel, uscător de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate astfel încât ar afecta sistemul de frânare. Afectarea performanței de frânare		X	X

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Pierderi de aer sau de antigel. Funcționalitatea sistemului afectată	X	X	
	(c) Orice componentă nesigură sau montată în mod necorespunzător.		X	
	(d) Reparație sau modificare neadecvată a uneia dintre componente ⁸ Afectarea performanței de frânare		X	X
	1.1.22. Racorduri diagnoză (atunci când sunt montate sau obligatorii)		X	
	(a) Lipsă.		X	
	(b) Deteriorate neutilizabile sau neetanșe.	X	X	
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu				
1.2.1. Performanță	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X
	(b) Forță de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70% din cea mai mare putere înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă. Puterea de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50% din cea mai mare putere înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte în cazul punților directoare.		X	X
	(c) Variație bruscă a puterii de frânare (blocaj).		X	
	(d) Timp de răspuns prea mare al frânei pe oricare dintre roți.		X	
	(e) Fluctuație excesivă a puterii de frânare în cursul fiecărei rotații complete a roții.		X	
	1.2.2. Eficiență		X	
	Pentru toate categoriile de vehicule un coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori:- Vehiculele înmatriculate pentru prima dată după intrarea în vigoare a Directivei 2010/48/UE : – Categoria N1: 50 % – Categoria M1: 58 % – Categoriile M2 și M3: 50 % – Categoriile N2 și N3: 50 %			

⁸ Reparație sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparație sau modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere a vehiculului sau asupra mediului.

⁹ 48% pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau omologate înainte de 1 octombrie 1991.

¹⁰ 45% pentru vehiculele înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

¹¹ 43% pentru semiremorci și remorcile cu bară de tracțiune înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	– Categoriile O2 (XX)⁽³⁾, O3 și O4: • în cazul semiremorcilor: 45% • în cazul remorcilor cu bară de tracțiune: 50% Vehiculele înmatriculate înainte de intrarea în vigoare a Directivei 2010/48/UE : Categoria N1: 45% Categoriile M1, M2 și M3: 50%⁹ Categoriile N2 și N3: 43%¹⁰ Categoriile O2 (XX)⁽³⁾, O3 și O4: 40%¹¹ Alte categorii (XX)⁽³⁾, Categoriile L (ambele frâne): Categoria L1e: 42 % Categoria L2e, L6e: 40 % Categoria L3e: 50 % Categoria L4e: 46 % Categoria L5e, L7e: 44 % Categoriile L (frână pe roata din spate): toate categoriile: 25 % Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse în ceea ce privește masa vehiculului în timpul inspecției			X
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este asigurată de un sistem separat)				
1.3.1. Performanță	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. Lipsa puterii de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X
	(b) Puterea de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70% din cea mai mare putere înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. Puterea de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50% din cea mai mare putere înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.		X	X
	(c) Variație bruscă a puterii de frânare (blocaj).		X	
1.3.2. Eficiență	Puterea de frânare mai mică de 50% ¹² din performanța frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu sarcina maximă autorizată ori, în cazul semiremorcilor, cu suma maselor admise pe punte.		X	

¹² 2,2m/s² pentru vehiculele din categoriile N1, N2 și N3.

Element	Motivale respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(cu excepția categoriilor L1e și L3e). Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse în ceea ce privește masa vehiculului în timpul inspecției			X
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare				
1.4.1. Performanță	Frână nefuncțională pe una sau mai multe roți sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. Mai puțin de 50 % din valorile de eficiență atinse în ceea ce privește masa vehiculului în timpul inspecției		X	X
1.4.2. Eficiență	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16% în raport cu sarcina maximă autorizată sau, pentru autovehicule, mai mic de 12% în raport cu sarcina combinată maximă autorizată a vehiculului, luându-se în considerare coeficientul cu cea mai mare valoare. (cu excepția categoriilor L1e și L3e). Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse în ceea ce privește masa vehiculului în timpul inspecției		X	X
1.5. Performanța frânei încetinitoare	(a) Variație bruscă a eficienței (nu se aplică sistemului de frânare pe evacuare).		X	
	(b) Nefuncționarea sistemului.		X	
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	(a) Funcționare defectuoasă a avertizorului.		X	
	(b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
	(c) Senzorii de viteză din roată lipsă sau deteriorați.		X	
	(d) Instalație electrică deteriorată.		X	
	(e) Alte componente lipsă sau deteriorate.		X	
1.7 Sistem electronic de frânare (EBS)	(a) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare.		X	
	(b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
1.8 Lichid de frână	(a) Temperatură de fierbere prea joasă a lichidului de frână sau conținut de apă prea mare Temperatura de fierbere < 180°C sau conținutul de apă > 1,5% Temperatura de fierbere < 150°C sau conținutul de apă > 2,0%	X	X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) contaminarea lichidului de frână Risc iminent de avarie		X	X
	(c) Lichid de frână insuficient (sub marca MIN, dar peste 50% din capacitatea rezervorului) Lichid de frână insuficient (sub marca MIN, dar sub 50% din capacitatea rezervorului) Lichidul de frână nu este vizibil	X	X	X
2. DIRECȚIE				
2.1. Stare mecanică				
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	(a) Dificultate în acționarea transmisiei.		X	
	(b) Palier de arbore răsucit sau caneluri uzate. Funcționalitate diminuată		X	X
	(c) Palier de arbore excesiv de uzat. Funcționalitate diminuată		X	X
	(d) Mișcare excesivă a palierului de arbore. Funcționalitate diminuată		X	X
	(e) Lipsă a etanșeității. formare de picături	X	X	
2.1.2. Fixarea casetei de direcție	(a) Fixarea necorespunzătoare a casetei de direcție . Mai mult de 50% dintre racorduri slăbite sau joc vizibil față de șasiu/caroserie		X	X
	(b) Ovalizarea găurilor de fixare pe șasiu. Mai mult de 50% dintre racorduri afectate		X	X
	(c) Lipsă sau fisurare a șuruburilor de fixare. Mai mult de 50% dintre racorduri afectate		X	X
	(d) Casetă de direcție fisurată. Stabilitatea sau fixarea casetei afectată		X	X
2.1.3. Stare direcție cuplaj	(a) Mișcare relativă a componentelor care ar trebui să fie fixe. Mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere		X	X

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Uzură excesivă a racordurilor/articulațiilor. Posibilitate de desprindere		X	X
	(c) Componente fisurate sau deformat. Funcționalitate diminuată		X	X
	(d) Lipsă a dispozitivelor de închidere.		X	
	(e) Aliniere greșită a componentelor (de exemplu, bara de conexiune sau bara de comandă a direcției).		X	
	(f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Funcționalitate diminuată		X	X
	(g) Protecția contra prafului avariata sau deteriorată. Lipsa protecției contra prafului sau deteriorarea sa puternică.	X	X	
2.1.4. Funcționare cuplaj direcție	(a) Mișcarea levierului de direcție produce ciocnirea cu un element fix al șasiului.		X	
	(b) Nefuncționarea sau lipsa limitatoarelor de cursă.		X	
2.1.5. Servodirecție	(a) Pierdere de lichid. Funcționalitate diminuată		X	X
	(b) Lichid insuficient. (sub marcajul MIN, dar peste 50% din capacitatea rezervorului sub marca MIN și sub 50 % din capacitatea rezervorului	X	X	
	(c) Nefuncționare a mecanismului. Direcție afectată		X	X
	(d) Mecanism fisurat sau nesigur. Direcție afectată		X	X
	(e) Aliniere necorespunzătoare sau tamponarea/ciocnirea? componentelor. Direcție afectată		X	X
	(f) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Direcție afectată		X	X
	(g) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv. Direcție afectată		X	X
2.2. Volanul, coloana și bara de direcție				
2.2.1. Starea volanului/barei de direcție	(a) Deplasare relativă între volan și coloana de direcție, indicând o fixare proastă.		X	
	(b) Lipsa dispozitivului de reținere (siguranței) pe butucul volanului. Posibilitate de desprindere		X	X

Element	Motivale respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(c) Butucul, coroana sau spițele volanului de direcție fisurate sau prost fixate. Posibilitate de desprindere		X	X
2.2.2. Coloană/juguri și furci de direcție	(a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana .		X	
	(b) Joc excesiv radial al centrului volanului în raport cu coloana .		X	
	(c) Cuplaj flexibil deteriorat.		X	
	(d) Fixare defectuoasă a coloanei. Posibilitate de desprindere		X	X
	(e) Reparație sau modificare necorespunzătoare.			X
2.3 Joc al direcției	Joc excesiv al direcției (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște) sau neconformitate cu cerințele(1). Siguranța este afectată		X	X
Aliniament roți (X)(2)	Aliniament neconform cu datele producătorului sau cu cerințele(1).	X		
	Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională este diminuată		X	
2.5. Platformă cu punte directoare remorci	(a) Componentă ușor deteriorată Componentă puternic deteriorată sau fisurată.		X	X
	(b) Joc excesiv. Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională este diminuată		X	X
	(c) Fixare defectuoasă (mai puțin de 50% din elementele de fixare sunt desprinse) Fixare defectuoasă (mai mult de 50% din elementele de fixare sunt desprinse)		X	X
2.6. Servodirecție electronică (EPS)	(a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al servodirecției electronice indică o funcționare defectuoasă a sistemului.		X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților. Steer direcția afectată		X	X
	(c) Nefuncționarea asistenței electrice.		X	
3. VIZIBILITATE				
3.1. Câmpul de vizibilitate	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului auto, care nu poate privi clar în față sau în lateral. (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz) Zona din suprafața de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile	X	X	
3.2. Stare geamuri	(a) Sticlă sau panou transparent (dacă este permis) fisurat sau decolorat (în afara razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz) Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile	X	X	
	(b) Sticlă sau panou transparent (inclusiv folie reflectorizantă sau colorată ușor) neconforme cu specificațiile cerințelor(1)(XX)(3) (în afara razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz). Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile	X	X	
	(c) Sticlă sau panou transparent în stare inacceptabilă. Vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz puternic diminuată		X	X
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	(a) Oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat în conformitate cu cerințele(1). (există cel puțin două alte două retrovizoare) Există mai puțin de două alte retrovizoare	X	X	
	(b) Oglindă sau dispozitiv ușor deteriorat sau prost fixat. Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorat, prost fixat sau nesigur.	X	X	
3.4. Ștergătoare de parbriz	(a) Nefuncționarea sau lipsa ștergătoarelor.		X	
	(b) Lamela ștergătorului deteriorată. Lamele lipsă sau deteriorate în mod evident	X	X	
3.5. Spălătoare de parbriz	Spălătoarele nu funcționează corespunzător (lichidul de spălat lipsește dar pompa funcționează sau jetul de apă nu este bine aliniat) Nefuncționarea spălătoarelor.	X	X	
3.6. Sistem de dezaburire (X)(2)	Sistem nefuncțional sau în mod evident defect.	X		

Element		Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE și ECHIPAMENTE ELECTRICE					
4.1. Faruri					
4.1.1. Stare funcționare	și	(a) Funcționare defectuoasă sau lipsa farului / sursei de lumină. (în cazul LED, mai mult de 1/3 funcționează)	X		
		Lumină/sursă de lumină unică; (în cazul LED, mai puțin de 2/3 funcționează)		X	
		(b) Funcționare ușor defectuoasă a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare). Funcționare foarte defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare).	X	X	
		(c) Far fixat nesigur.		X	
4.1.2. Aliniere		Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite în cerințe(1).		X	
4.1.3. Comutare		(a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele(1) (un număr de faruri iluminate concomitent) Depășirea intensității luminoase maxime admise în partea din față	X	X	
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă afectată.		X	
4.1.4. Respectarea cerințelor(1)		(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1).		X	
		(b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii emise.		X	
		(c) Sursă de lumină și lampă incompatibile.		X	
4.1.5. Dispozitive de corectare orientării farurilor (acolo unde este obligatoriu)	de a (acolo este)	(a) Nefuncționarea dispozitivului.		X	
		(b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X	
4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (acolo unde este obligatoriu)	de a (acolo este)	Nefuncționarea dispozitivului.	X		
		În cazul lămpilor cu descărcare în gaze rarefiate		X	
4.2. LUMINI DE POZIȚIE FAȚĂ ȘI SPATE, LĂMPI DE GABARIT LATERALE ȘI LĂMPI DE CONTUR					
4.2.1. Stare funcționare	și	(a) Sursă de lumină defectă.		X	
		(b) Dispersoare defecte.		X	
		(c) Lampă fixată nesigur.	X		

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	Possibilitate de cădere		X	
4.2.2 Comutare	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1). Lămpile de poziție din spate și lămpile de contur pot fi stinse când lămpile din față sunt aprinse	X	X	
	(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
4.2.3. Respectarea cerințelor(1)	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1). Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; intensitate luminoasă puternic redusă	X	X	
	(b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii emise. Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; intensitate luminoasă puternic redusă	X	X	
4.3. Lămpi de stop				
4.3.1. Stare funcționare	(a) Sursă de lumină deficientă (surse multiple de lumină în cazul LED, funcționează mai mult de 1/3) Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3) Toate sursele de lumină defecte.	X	X	X
	(b) dispersoare ușor deficiente (fără influență asupra luminii emise). dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	
	(c) Far fixat nesigur. Possibilitate de cădere	X	X	
4.3.2. Comutare	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1). Acționare întârziată (decelerație mai mare de 2,5m/s ² înainte de aprinderea stopurilor) Complet nefuncțional	X	X	X
	(b) Funcție sau dispozitiv de comandă defect.		X	
4.3.3. Respectarea cerințelor(1)	Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1). Lumină albă în spate; intensitate luminoasă puternic redusă	X	X	
4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie				
4.4.1. Stare funcționare	(a) Sursă de lumină defectă. (surse multiple de lumină în cazul LED, funcționează mai mult de 1/3) Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3)	X	X	
	(b) dispersoare cu mici deficiențe. (fără influență asupra luminii emise) Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	
	(c) Lampă fixată nesigur.	X		

Element	Motivale respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	Possibilitate de cădere		X	
4.4.2. Comutare	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1). Complet nefuncțional	X	X	
4.4.3. Respectarea cerințelor(1)	Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1). Se emite altă lumină decât cea chihlimbarie	X	X	
4.4.4. Frecvență semnal luminos	Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele(1). (frecvența deviază mai mult de 25%) Frecvența deviază mai mult de 50%	X	X	
4.5. Faruri și lămpi de ceață)				
4.5.1. Stare funcționare	(a) Sursă de lumină defectă. (surse multiple de lumină în cazul LED, funcționează mai mult de 1/3) Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3)	X	X	
	(b) dispersoare ușor deteriorate. (fără influență asupra luminii emise) dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	
	(c) Lampă fixată nesigur. Possibilitate de cădere sau de orbire a traficului din sens opus	X	X	
Aliniament (X)(2)	Deviere a lămpii de ceață față de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă (linia întreruptă prea jos). Linia întreruptă deasupra celei de faruri.	X	X	
4.5.3. Comutare	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1). Nefuncționare	X	X	
4.5.4. Respectarea cerințelor(1)	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1)		X	
	(b) Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele(1)		X	
4.6. Lămpi marșarier				

Element	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
4.6.1. Stare funcționare	(a) Sursă de lumină defectă.	X		
	(b) Dispersoare defecte.	X		
	Lampă fixată nesigur. Posibilitate de cădere	X	X	
4.6.2. Respectarea cerințelor(1)	(a) Lumină, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele(1).		X	
	(b) Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele(1).		X	
4.6.3. Comutare	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1).	X		
	Lampa de marșarier poate fi aprinsă fără ca schimbătorul să se afle în poziția de marșarier.		X	
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate				
4.7.1. Stare funcționare	(a) Lampă care proiectează lumina direct în spate. Se emite lumină albă direct în spate	X	X	
	(b) Sursă de lumină defectă, surse de lumină multiple	X	X	
	Sursă de lumină defectă, sursă unică			
	Lampă fixată nesigur. Posibilitate de cădere	X	X	
4.7.2. Respectarea cerințelor(1)	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele(1).	X		
4.8. Catadioptrii, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate				
4.8.1. Stare	(a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat. Capacitatea de reflecție este diminuată	X	X	
	(b) Element reflectorizant fixat nesigur. Posibilitate de cădere	X	X	
4.8.2. Respectarea cerințelor(1)	Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele(1). Lipsă ori reflectând culoarea roșie spre față sau culoarea albă spre spate.	X	X	
4.9. Martori luminoși obligatorii pentru echipamentul de iluminare				

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
4.9.1. Stare funcționare	Nefuncționali. Nefuncționali pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate	X	X	
4.9.2. Respectarea cerințelor(1)	Neconforme cu cerințele(1).	X		
4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și (semi)remorcă	(a) Componente fixe atașate nesigur. Dulie cu fixare defectuoasă	X	X	
	(b) Izolație strică sau deteriorată. Poate provoca scurtcircuit	X	X	
	(c) Funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului de remorcare. Sistemul de frânare al remorcii afectat; luminile de frână ale remorcii nu funcționează deloc.		X	X
4.11. Cabluri electrice	(a) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător. Prinderi slăbite, care ating margini ascuțite, conectori ce se pot deconecta Cablu poate atinge pământul, componente de stop sau rotative. Conectorii sunt deconectați (părțile relevante pentru frână și direcție)	X	X	X
	(b) Cablu ușor deteriorat. Cablu foarte deteriorat Cablu extrem de deteriorat (părțile relevante pentru frână și direcție)	X	X	X
	(c) Izolație strică sau deteriorată. Poate provoca scurtcircuit Risc major de incendiu, formare de scântei	X	X	X
4.12. Catadioptri și lămpi facultative (X)(2)	(a) Lampă/catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele(1). Emisie sau reflexie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate;	X	X	
	(b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele(1). Numărul farurilor care se aprind simultan depășește intensitatea permisă a luminii; Emisie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate;	X	X	
	(c) Lampă/catadioptru atașat nesigur. Posibilitate de cădere	X	X	
4.13. Baterie (baterii) de acumulatori	(a) Nesigură (Nesigure). Atașată necorespunzător; Poate provoca scurtcircuit	X	X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Lipsă a etanșeității. Pierde substanțe periculoase	X	X	
	(c) Comutator defect (dacă este necesar).		X	
	(d) Siguranțe defecte (dacă sunt necesare).		X	
	(e) Ventilație necorespunzătoare (dacă este necesară).		X	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE				
5.1. Punți (axe)				
5.1.1. Punți	(a) Punte fisurată sau deformată.			X
	(b) Atașare nesigură la vehicul. Deplasare relativă față de șasiu/caroserie, prindere slabă		X	X
	(c) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Stabilitatea afectată, funcționalitatea afectată, spațiu insuficient față de alte componente sau față de sol		X	X
5.1.2. Fuzete	(a) Fuzetă fisurată.			X
	(b) Uzură excesivă a pivotului de articulație și/sau a bușelor. Posibilitate de slăbire; stabilitatea direcțională afectată		X	X
	(c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă. Posibilitate de slăbire/(desprindere); stabilitatea direcțională afectată		X	X
	Joc al pivotului fuzetei în punte. Posibilitate de slăbire; stabilitatea direcțională afectată		X	X
5.1.3. Rulmenți roată	(a) Joc excesiv al unui rulment. directionastabilitatea afectată, pericol de distrugere		X	X
	(b) Rulment roată prea strâns, blocat. Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere		X	X
5.2. Jante și anvelope				
5.2.1. Butuc	(a) Prezoane sau piulițe lipsă ori slăbite (<3,5t: au rămas cel puțin 4 distribuite simetric; >3,5t. au rămas cel puțin 75% distribuite simetric). Mai mult de 25% din prezoane sau piulițe lipsă sau slăbite.		X	X

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
5.2.2. Jante	(b) Butuc uzat sau deteriorat. Butuc uzat sau deteriorat într-un mod care periclitează fixarea sigură a jantelor respective.		X	X
	(a) Sudură fisurată sau defectă.			X
	(b) Montare necorespunzătoare a inelelor de reținere a anvelopelor. Riscă să cadă		X	X
	(c) Roată deformată sau uzată excesiv. Este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei		X	X
5.2.3. Anvelope	(d) Dimensiunea sau tipul jantei neconform cu cerințele(1) și susceptibile să afecteze siguranța rutieră.		X	
	(a) Dimensiunea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau indicele de viteză neconform cu cerințele(1) și susceptibil să afecteze siguranța rutieră. Indice de sarcină sau viteză insuficient pentru utilizarea efectivă, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului și periclitează condusul în siguranță.		X	X
	(b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile pereche sunt de dimensiuni diferite.		X	
	(c) Anvelopele de pe aceeași axă au o construcție diferită (radial/diagonal).		X	
	(d) Anvelope grav deteriorate sau tăiate. Cord vizibil sau deteriorat		X	X
	(e) Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele(1). Mai puțin de 80% din adâncimea necesară a profilului		X	X
	(f) Anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile antiîmproșcare). Anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitat condusul în siguranță)	X	X	
	(g) Anvelopele reșapate neconforme cu cerințele(1). Stratul de protecție a cordului afectat		X	X
	(h) Sistemul de monitorizare a presiunii aerului funcționează defectuos Nefuncționare evidentă.	X	X	

Element	Motivale respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
5.3. Sistem de suspensie				
5.3.1. Arcuri și stabilizatori	(a) Arcuri atașate necorespunzător la șasiu sau punte. Deplasare relativă vizibilă; mai mult de 50% din elementele de fixare sunt slăbite		X	X
	(b) O componentă a arcului deteriorată sau fisurată. Foaia de arc principală deteriorată sau mai mult de 50% din restul foilor afectate		X	X
	(c) Lipsă arc. Foaia de arc principală deteriorată sau mai mult de 50% din restul foilor afectate		X	X
	(d) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul de arcuri nu funcționează		X	X
5.3.2. Amortizoare	(a) Amortizoare atașate necorespunzător la șasiu sau punte. Amortizor slăbit	X	X	
	(b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeităate sau funcționare necorespunzătoare.		X	
5.3.2.1 Testarea eficienței amortizării	(a) Diferențe semnificative între cele două direcții, stânga și dreapta.		X	
	(b) Neatingerea valorilor minime stipulate.		X	
5.3.3. Bară de torsiune, bielete antiruli, bare și levier suspensiei	(a) Atașare necorespunzătoare a componentei pe șasiu sau punte. Posibilitate de slăbire; stabilitatea direcțională este diminuată		X	X
	(b) Componentă deteriorată sau corodată excesiv. Stabilitatea componentei este afectată sau o componentă este fisurată		X	X
	(c) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul nu funcționează		X	X
5.3.4. Articulațiile suspensiei	(a) Uzură excesivă a pivotului de fuzetă și/sau a bușelor sau a articulațiilor. Posibilitate de slăbire; stabilitatea direcțională este diminuată		X	X
	(b) Burduf de protecție la praf deteriorat. Burduf de protecție la praf lipsă sau fisurat.	X	X	
5.3.5. Suspensie pneumatică	(a) Sistem inoperabil.			X
	(b) Componente defecte, modificate sau deteriorate care afectează funcționarea sistemului. Funcționarea sistemului puternic afectată		X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
				X
	(c) Răsuflare audibilă .		X	
6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU				
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii				
6.1.1. Stare generală	a) Fisură sau deformare ușoară a lonjeroanelor sau traverselor Fisură sau deformare gravă a lonjeroanelor sau traverselor		X	X
	b) Plăci de întărire sau strângeri nesigure (< 50%). Strângeri nesigure (>50%); piesele nu sunt suficient de solide		X	X
	c) Corodare excesivă care afectează rigiditatea ansamblului. piesele nu sunt suficient de solide		X	X
6.1.2. Tubulatură de evacuare și amortizoare de zgomot	a) Sistem de evacuare nesigur sau neetanș.		X	
	b) Pătrunderea de gaze în cabina sau compartimentul călătorilor. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	X
6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele)	(a) Rezervor sau conducte nesigure. Risc de incendiu		X	X
	(b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau inefficient. Risc de incendiu; pierdere importantă de materiale periculoase		X	X
	(c) conducte uzate. Conducte deteriorate	X	X	
	(d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire (dacă este necesar).		X	
	(e) Risc de izbucnire a incendiului din cauza: scurgerilor de combustibil rezervorului de combustibil sau sistemului de evacuare protejat necorespunzător stării compartimentului motorului			X
	(f) Sistem GPL/GNC sau de hidrogen neconform cu cerințele(1).		X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	Orice componentă defectă a sistemului			X
6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	(a) Fixare incorectă sau deteriorare care poate cauza accidente la zgâriere sau contact. Se pot desprinde componente; funcționalitate puternic afectată		X	X
	(b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele(1).		X	
6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut de producător)	(a) Suport în stare precară.	X		
	(b) Suport fisurat sau nesigur.		X	
	(c) O roată de rezervă nefixată sigur pe suport, se poate desprinde din suport.		X	X
6.1.6. Dispozitive de cuplare echipament remorcă	(a) Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă nu este în uz) Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă este în circulație)		X	X
	(b) Uzură excesivă a unui component. Peste limita de uzură		X	X
	(c) Dispozitiv de cuplare defect. Orice dispozitiv de cuplare slăbit		X	X
	(d) Lipsa sau funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de siguranță.		X	
	(e) Nefuncționarea indicatoarelor.		X	
	(f) Obstrucționarea plăcuțelor de înmatriculare sau a lămpilor (atunci când nu sunt aprinse) Placa cu numărul de înmatriculare ilizibilă (când nu este în uz)	X	X	
	(g) Reparație sau modificare necorespunzătoare (piese secundare). Reparație sau modificare necorespunzătoare (piese principale).		X	X
6.1.7. Transmisie	(a) Șuruburi de siguranță slăbite sau lipsă.(<30%) Șuruburi de siguranță slăbite sau lipsă.(>30%)		X	X
	(b) Palierul arborilor de transmisie uzate excesiv. Posibilitate de slăbire sau fisurare		X	X
	(c) Cardan uzat excesiv. Posibilitate de slăbire sau fisurare		X	X
	(d) Cuplaje flexibile deteriorate. Posibilitate de slăbire sau fisurare		X	X

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(e) Arbore deteriorat sau îndoit.		X	
	(f) Carcasa lagărului fisurat sau nesigur.		X	
	Posibilitate de slăbire sau fisurare			X
	(g) Protecția la praf deteriorată.	X		
	Protecția la praf lipsă sau fisurată.		X	
	(h) Modificare ilegală a transmisiei.		X	
6.1.8. Suport motor	Deteriorați grav și evident, slăbiți sau fisurați.		X	X
6.1.9 Performanța motorului	(a) Unitate de comandă modificată ilegal.		X	
	(b) Modificare ilegală a motorului.		X	
6.2. Cabină conducător auto și caroserie				
6.2.1. Stare	(a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răni. Se poate desprinde.		X	X
	(b) Montant nesigur. Stabilitate afectată		X	X
	(c) Pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de evacuare. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	X
	(d) Reparație sau modificare necorespunzătoare. Spațiu insuficient față de drum sau de piesele rotative sau în mișcare		X	X
	(a) Caroserie sau cabină nesigură. Stabilitate afectată		X	X
6.2.2. Montare	(b) Caroserie/cabină centrată necorespunzător pe șasiu.		X	
	(c) Fixare nesigură sau lipsă a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse. (< 50% și simetrică Fixare nesigură sau lipsa fixării a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse. 50 %)		X	X
	(d) Corodare excesivă a/în punctelor de fixare la caroseria integrală. Stabilitate afectată		X	X
	(a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător.		X	
6.2.3. Uși încuietori și de uși	(b) Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă (uși glisante). Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă.(uși		X	X

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	batante)			
	(c) Ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorat Ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit.	X	X	
6.2.4. Podea	Podea nesigură sau foarte deteriorată. Stabilitate insuficientă		X	X
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	(a) Scaun cu structură defectă Scaun slăbit sau		X	X
	(b) Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare. Scaunul se mișcă sau spătarul scaunului nu poate fi fixat		X	X
6.2.6. Alte scaune	(a) Scaune defecte sau nesigure (piese secundare) Scaune defecte sau nesigure (piese principale).	X	X	
	(b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele(1): Numărul permis de scaune a fost depășit; poziționarea neconformă cu omologarea	X	X	
6.2.7. Comenzi de conducere	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului. Siguranța este afectată		X	X
6.2.8. Treptele cabinei	(a) Treaptă sau inel de treaptă nesigur. Stabilitate insuficientă	X	X	
	(b) Treaptă sau inel care pot provoca răni utilizatorilor.		X	
6.2.9. Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	(a) Fixare a altor accesorii sau echipamente defect(ă).		X	
	(b) Accesorii sau echipamente neconforme cu cerințele (1). Elementele montate pot provoca răni; siguranța este afectată.	X	X	
	(c) Neetanșeitarea echipamentelor hidraulice. pierdere semnificativă de materiale periculoase	X	X	
6.2.10. Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproșcare	(a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate. Pot provoca răni; pot cădea.	X	X	
	(b) Spațiu insuficient față de roți (dispozitive antiîmproșcare). Spațiu insuficient față de roți (apărători).	X	X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(c) Neconforme cu cerințele(1). Acoperire insuficientă a benzii de rulare a anvelopei.	X		
			X	
7. ALTE ECHIPAMENTE				
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere				
7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	(a) Punct de fixare deteriorat excesiv. Stabilitatea este afectată		X	X
	(b) Fixarea slăbită.			X
7.1.2. Starea centurilor de siguranță/cataramelor	(a) Centura de siguranță obligatorie lipsă sau nemontată.		X	
	(b) Centură de siguranță deteriorată. Orice tăietură sau semn de supratensionare	X		
	(c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele(1).		X	
	(d) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță.		X	
	(e) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractorului centurii de siguranță.		X	
7.1.3. Limitatorul sarcinii la centura de siguranță	Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză.		X	
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare	Lipsa evidentă a dispozitivului de pretensionare sau nepotrivirea acestuia cu vehiculul.		X	
7.1.5. Airbaguri	(a) Lipsa evidentă a airbagurilor sau nepotrivirea acestora cu vehiculul.		X	
	(b) Airbag evident nefuncțional.		X	
7.1.6. Sisteme SRS	Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
7.2. Extinctori (X)(2)	(a) Lipsă.		X	
	(b) Neconform cu cerințele(1). Dacă este necesar (taxi, autobuz, autocar etc.)	X		
7.3. Dispozitive de închidere și dispozitiv antifurt	(a) Dispozitiv antifurt defect.	X		
	(b) Defecte se închide sau se blochează inopinat		X	X
7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este necesar)(X)(2)	(a) Lipsă sau incomplet.	X		
	(b) Neconform cu cerințele(1).	X		
7.5. Trusă de prim ajutor (dacă este necesar)	Lipsă, incompletă sau neconformă cu cerințele(1).	X		

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
necesară)(X)(2)				
7.6. Cală (cale) de roată (prisme) (dacă sunt necesare) (X)(2)	Lipsă sau în stare precară.	X		
	Stabilitate insuficientă sau dimensiune prea mică		X	
7.7. Dispozitive de avertizare acustică	(a) Nu funcționează corespunzător. Nu funcționează deloc	X	X	
	(b) Comandă nesigură.	X		
	(c) Neconforme cu cerințele(1). Sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale	X	X	
7.8. Vitezometru	(a) Neconform cu cerințele(1). Lipsă (dacă este necesar)	X	X	
	(b) Funcționare defectuoasă Complet nefuncțional	X	X	
	(c) Iluminare insuficientă. Lipsa iluminării	X	X	
7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/necesar)	(a) Nemontat conform cerințelor(1).		X	
	(b) Nefuncțional.		X	
	(c) Sigilii defecte sau lipsă.		X	
	(d) Placă de calibrare lipsă, ilizibilă sau expirată.		X	
	(e) Falsificare sau manipulare evidentă.		X	
	(f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X	
7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/necesar)	(a) Nemontat conform cerințelor(1).		X	
	(b) Evident nefuncțional.		X	
	(c) Limitator de viteză incorect (dacă este verificat).		X	
	(d) Sigilii defecte sau lipsă.		X	
	(e) Placă de calibrare lipsă, ilizibilă sau expirată.		X	
	(f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X	
7.11 Odometru (dacă este	(a) Manipulare evidentă (fraudă)		X	

Element		Motivete respingerii		Evaluarea deficiențelor		
				Minoră	Majoră	Periculoasă
disponibil)		(b)	Nefuncționare evidentă.		X	
7.12	Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/necesar)	(a)	Senzorii de viteză roată lipsă sau deteriorați.		X	
		(b)	Instalație electrică deteriorată.		X	
		(c)	Alte componente lipsă sau deteriorate.		X	
		(d)	Deteriorare sau nefuncționare corespunzătoare a comutatorului.		X	
		(e)	Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
8. ELEMENTE NOCIVE						
8.1. Zgomotul						
8.1.1	Sistem de eliminare a zgomotului	(a)	Nivelurile sonore depășesc nivelurile maxime permise de cerințe(1)		X	
		(b)	O parte a sistemului de suprimare a zgomotului fixată necorespunzător, este deteriorată, montată incorect, lipsă sau alterată în mod evident și poate afecta nivelurile de zgomot. Posibilitate de cădere		X	X
8.2. Gaze de evacuare						
8.2.1 Emisii produse de motoarele pe benzină						
8.2.1.1	Echipament de control al gazelor de evacuare	(a)	Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X	
		(b)	Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
8.2.1.2	Emisii gazoase	(a)	Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de constructor,		X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc, i) pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: – 4, 5%, sau – 3,5% în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe(1). ii) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, – la ralanti: 0,5% – la turație ridicată la ralanti: 0,3% sau – la ralanti: 0,3% ¹³ – la turație ridicată la ralanti: 0,2% în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe(1).		X	
	(c) Lambda iese din intervalul de $1 \pm 0,03$ sau nu este conform cu precizările producătorului		X	
	(d) Citirea OBD care indică o funcționare defectuoasă semnificativă.		X	
8.2.2 Emisiile motoarelor diesel				
Echipament de control al gazelor de evacuare	(a) Echipamentul de control al emisiilor instalat de constructor este absent sau în mod evident defect.		X	
	(b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
8.2.2.2 Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt	(a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe(1), opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa constructorului fixată pe vehicul;		X	

¹³

Omologare de tip conform limitelor de la rândul A sau B secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE sau înmatriculate pentru prima dată ori puse în circulație după 1 iulie 2002

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
exonerate de această obligație	(b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele(1) nu permit utilizarea valorilor de referință, pentru motoare cu aspirație naturală: 2,5 m ⁻¹ , pentru motoare supraalimentate: 3,0 m ⁻¹ , sau, pentru vehiculele identificate în cerințele(1) sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințele(1), 1,5 m ⁻¹¹⁴ .		X	
8.3 Suprimarea interferenței electromagnetice				
Interferența radio (X) ⁽²⁾	Orice nerespectare a cerințelor ⁽¹⁾ .	X		
8.4 Alte elemente legate de mediu				
8.4.1 Scurgeri de lichide	Orice scurgere excesivă de lichid care poate afecta negativ mediul înconjurător sau care reprezintă un factor de risc în ce privește siguranța participanților la trafic. Formare constantă de picături		X	
				X
9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PRIVIND VEHICULELE DIN CATEGORIILE M2 ȘI M3 PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR				
9.1. Uși				
9.1.1 Uși de intrare și ieșire	(a) Funcționare defectuoasă.		X	
	(b) Stare deteriorată. Riscă să provoace răni	X		
			X	
	(c) Comandă urgentă defectă.		X	
	(d) Comandă la distanță a ușilor sau dispozitive de avertizare defecte.		X	
9.1.2 Ieșiri de urgență	(e) Neconforme cu cerințele(1). Lățime insuficientă a ușii	X		
			X	
	(a) Funcționare defectuoasă.		X	
	(b) Indicatoare ilizibile pentru ieșirile de urgență Indicatoare lipsă pentru ieșirile de urgență	X		
			X	
9.2. Sistem de dezaburire și dezgheț (X)(2)	(c) Lipsa ciocanului pentru spart geamurile.		X	
	(d) Neconforme cu cerințele(1). Lățime insuficientă sau acces blocat	X		
			X	
	(a) Funcționare necorespunzătoare. Afectează operarea în siguranță a vehiculului	X		
			X	
	(b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitacul. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	
				X

14

Deținător de omologare de tip în conformitate cu limitele de la rândul B secțiunea 5.3.1.4. din anexa I la Directiva 70/220/CEE modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior; rândul B1, B2 sau C secțiunea 6.2.1 din anexa I la Directiva 88/77/CEE sau înmatriculate pentru prima dată ori puse în circulație după 1 iulie 2008

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(c) Dejivrare defectă (dacă este obligatorie).		X	
9.3. Sistem de ventilație și de încălzire (X)(2)	(a) Funcționare defectuoasă.	X		
	Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	
	(b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitacul.		X	
	Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord			X
9.4. Scaune				
9.4.1 Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor)	a) Scaune defecte	X		
	Scaune fixate necorespunzător		X	
	b) Strapontine (dacă sunt permise) neautomate	X		
	blochează o ieșire de urgență		X	
	c) Neconforme cu cerințele(1).	X		
	Numărul scaunelor depășește numărul permis		X	
Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare)	a) Dispozitive speciale defecte cum ar fi protecție antireflexie sau parasolar.	X		
	câmpul vizual diminuat		X	
	b) Protecție pentru conducătorul auto nesigură sau neconformă cu cerințele(1).	X		
	Poate provoca răni		X	
9.5. Iluminatul interior și dispozitivele de ghidare (X)(2)	Dispozitiv defect sau neconform cu cerințele(1)	X		
	Nu funcționează deloc		X	
9.6. Culoare centrale, zone pentru călătorii în picioare	(a) Podea nesigură.		X	
	Stabilitate afectată			X
	(b) Bare sau mânere de susținere defecte.	X		
	Fixate necorespunzător sau inutilizabile		X	
	(c) Neconforme cu cerințele(1).	X		
	Lățime sau spațiu insuficient		X	
9.7. Scări și trepte	(a) Stare deteriorată.	X		
	Avariate		X	
	Stabilitate afectată.			X
	(b) Funcționare necorespunzătoare a scărilor retractabile.		X	
	(c) Neconforme cu cerințele(1).	X		
	lățime insuficientă sau înălțime excesivă		X	
9.8. Sistem de comunicare cu călătorii (X)(2)	Sistem defect	X		
	Nu funcționează deloc		X	
9.9. Notificări (X)(2)	(a) Notificări lipsă, eronate sau ilizibile.	X		

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
	(b) Neconforme cu cerințele(1). Informații false	X	X	
9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Uși	Siguranța ușilor neconformă cu cerințele(1) privind acest tip de transport.		X	
9.10.2 Echipamente de semnalizare și speciale	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele(1)	X	X	
9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu handicap(X)(2)				
9.11.1 Uși, rampe și lifturi	(a) Funcționare defectuoasă. Siguranța este afectată	X	X	
	(b) Stare deteriorată. Stabilitate afectată; poate provoca răni.	X	X	
	(c) Comandă defectă. Siguranța este afectată	X	X	
	(d) Dispozitiv(e) de avertizare defect(e). Nu funcționează deloc	X	X	
	(e) Neconforme cu cerințele(1).		X	
9.11.2 Dispozitive fixare scaune rulante	(a) Funcționare defectuoasă. Siguranța este afectată	X	X	
	(b) Stare deteriorată. Stabilitate afectată; poate provoca răni.	X	X	
	(c) Comandă sau comenzi defecte. Siguranța este afectată	X	X	
	(d) Neconforme cu cerințele(1).		X	
9.11.3 Echipamente de semnalizare și speciale	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele(1)		X	
9.12. Alte echipamente speciale (X)(2)				
9.12.1. Instalații de preparare alimentelor	(a) instalație neconformă cu cerințele(1).		X	
	(b) Instalație deteriorată în așa măsură încât utilizarea sa ar putea deveni periculoasă.		X	

Element	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
		Minoră	Majoră	Periculoasă
12.2. Instalație sanitară	Instalație neconformă cu cerințele(1). poate provoca răni.	X	X	
Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audio-vizuale)	Neconforme cu cerințele(1). Funcționarea în siguranță a vehiculului este afectată.	X	X	

OBSERVAȚII

(1) „Cerințele” sunt stabilite de cerințele de omologare de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și de obligațiile privind postechiparea sau de dreptul intern al țării de înmatriculare.

„(X)” Identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul apt al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică auto.

ANEXA IV

CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT ITP

Certificatul ITP emis în urma unei inspecții tehnice (periodice) vizează cel puțin următoarele elemente:

- 1) Numărul de identificare al vehiculului (VIN);
- 2) Numărul plăcii de înmatriculare a vehiculului și simbolul de stat al țării de înmatriculare;
- 3) Locul și data inspecției;
- 4) Citirea contorului de parcurs la data efectuării inspecției, dacă este disponibilă;
- 5) Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;
- 6) Deficiențele identificate și categoria lor;
- 7) Rezultatele măsurărilor:
 - Temperatura de fierbere sau conținutul de apă al lichidului de frână
 - Forța de frânare pentru fiecare roată, presiunea aerului de intrare în cazul sistemelor pneumatice și rezultatele calcului eficienței de frânare
 - Concentrațiile de emisii gazoase și valoarea λ calculată la motoarele pe benzină sau valorile de opacitate la motoarele diesel
- 8) Evaluarea globală a vehiculului;
- 9) Data următoarei inspecții tehnice auto (în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace);
- 10) Numele organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție.

ANEXA V

CERINȚE MINIME PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE DE INSPECȚIE PENTRU ITP

I - Instalațiile și echipamentele

ITP se efectuează cu ajutorul unor instalații și echipamente care respectă cel puțin cerințele minime de mai jos:

- 1) O incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța aplicabile personalului de inspecție;
- 2) O bandă de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator prevăzut cu un dispozitiv care să ridice vehiculul pe o punte, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație;
- 3) Un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare, forța pedalei și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role;
- 4) Un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, conform punctului 3, care nu înregistrează și nu afișează forțele de frânare, puterea pedalei și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;
- 5) Un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3, care nu înregistrează și nici nu afișează forțele de frânare, puterea pedalei și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;
- 6) Un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stocheze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;
- 7) Instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice;
- 8) Un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți);
- 9) Un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - (a) Dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală;
 - (b) Mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție;
 - (c) Plăcile trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice:

(i) pentru vehicule cu masa de maximum 3,5 tone:

Sarcina minimă pe punte de/: 2 000 kg;

Sarcina minimă pe placă de/: 1 000 kg;

Forța minimă orizontală per placă: 7 000 N;

Mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 40 mm;

Viteză de ridicare 5 cm/s – 10cm/s;

(ii) pentru vehicule cu masa mai mare de 3,5 tone:

Sarcina minimă pe punte de/: 15 000 kg;

Sarcina minimă pe placă de/: 9 000 kg;

Forța minimă orizontală per placă: 30 000 N;

Mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 100 mm;

Viteză de ridicare 5 cm/s – 10cm/s.

- 10) Un dispozitiv de testare a eficienței amortizoarelor;
- 11) Un sonometru de gradul 1;
- 12) Analizor gaze cu 4 senzori, în conformitate cu Directiva 2004/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 31 martie 2004 privind mijloacele de măsurare¹⁵;
- 13) Un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;
- 14) Un dispozitiv de focalizare a luminii care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor (Directiva 76/756/CEE), diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);
- 15) Un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;
- 16) Un dispozitiv de verificare a lichidului de frână, în conformitate cu următoarele criterii:
 - (a) dispozitivul de verificare a lichidului de frână pentru determinarea conținutului de apă este permis numai dacă se respectă următoarele cerințe:

afișarea cel puțin a unui conținut de apă între 1,0% și 2,5%;

afișarea în diviziuni de maximum 0,5% a valorii măsurate;

instrumentul trebuie calibrat, iar la afișajele analoage se permite ajustarea doar cu un zero;

¹⁵ JO L 135, 30.4.2004, p. 1.

(b) dispozitivul de verificare a lichidului de frână pentru determinarea punctului de fierbere este permis numai dacă se respectă următoarele cerințe:

interval de afișare cel puțin între 120 ° C și 210 ° C;

valoarea măsurată trebuie afișată în diviziuni de maximum 30 °;

instrumentul trebuie calibrat, iar la afișajele analoage se permite ajustarea doar cu un zero.

17) un tester OBD.

Instrumentele 12 și 13 pot fi combinate într-un singur dispozitiv.

II – Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători

Cu excepția cazului în care legislația UE conține dispoziții contrarii, intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:

(i) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor;

(ii) 12 luni pentru măsurarea forțelor;

(iii) 6 luni pentru măsurarea emisiilor gazoase.

Echipamente necesare pentru efectuarea ITP																				
Vehicule	Masa maximă:	Categoria		Echipamente necesare pentru fiecare element enumerat la punctul (I)																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. motociclete																				
		L1e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	B	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	B	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	B	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. vehicule pentru transportul persoanelor	Până la 2 800 kg	M1,M2	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Până la 2 800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2 800 până la 3 500 kg	M1,M2	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2 800 până la 3 500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M2,M3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
vehicule pentru transportul de mărfuri	Până la 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Până la 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	> 2 800 până la 3 500	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x

Echipamente necesare pentru efectuarea ITP																				
Vehicule	Masa maximă:	Categoria		Echipamente necesare pentru fiecare element enumerat la punctul (I)																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	kg																			
	› 2 800 până la 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Vehicule speciale derivate dintr-un vehicul din categoria N, T5	Până la 2 800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	până la 2 800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2 800 până la 3 500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2 800 până la 3 500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3 500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Remorca	Până la 750 kg	O1		x														x		
	› 750 până la 3 500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3 500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Până la 3 500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Tractoare agricole și vehicule cu viteză maximă de 40 km/h	Până la 3 500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x								x	x	x	x
	Până la 3 500 kg	T1,T2,T	D	x	x				x								x	x	x	x

Echipamente necesare pentru efectuarea ITP																				
Vehicule	Masa maximă:	Categoria	Echipamente necesare pentru fiecare element enumerat la punctul (I)																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		3 T4, C1,C2, C3,C4, C5																		
	› 3 500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x	x			x				x	x	x	x
	› 3 500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) B...benzină; D...Diesel

ANEXA VI

CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA INSPECTORILOR

1. Competență

Înainte de autorizarea unui solicitant pentru un post de inspector ITP, statele membre trebuie să verifice dacă solicitantul:

- (a) deține o calificare prin care se certifică înțelegerea și cunoștințele din domeniul ingineriei auto, în special:
 - Mecanică
 - Dinamică
 - Dinamica vehiculului
 - Motoarele cu ardere internă
 - Materiale și prelucrarea materialelor
 - Electronică
 - Electricitate
 - Componentele electronice ale vehiculului
 - Aplicații IT
- (b) are cel puțin trei ani de experiență documentată în domeniul ingineriei auto, al reparațiilor sau întreținerii.

2. Formarea inițială și ulterioară

Statele membre trebuie să asigure că inspectorii beneficiază de formarea inițială și ulterioară corespunzătoare, inclusiv de elementele teoretice și practice, înainte de a fi autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice.

Conținutul minim al formării inițiale și ulterioare trebuie să includă următoarele subiecte:

- (a) Formare inițială

Formarea inițială asigurată de statul membru sau de un centru de formare autorizat de statul membru trebuie să cuprindă cel puțin următoarele aspecte:

- (i) Tehnologia vehiculului:

Sisteme de frânare

Sisteme de direcție

Câmpuri de vizibilitate

Instalații electrice, echipamente de iluminat și componente electronice

Punți, jante și anvelope

Șasiu și caroserie

Emisii și poluanți

Cerințe suplimentare pentru vehicule speciale

- (ii) Metode de inspecție
- (iii) Evaluarea deficiențelor;
- (iv) Cerințe legale aplicabile la nivel național, UE și internațional privind starea vehiculului în vederea omologării;
- (v) Cerințe legale aplicabile la nivel național, UE și internațional privind inspecția tehnică periodică
- (vi) Dispoziții administrative privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică periodică a vehiculelor
- (vii) Aplicații IT folosite în procedura de inspecție și în cea administrativă.

(b) Formare pentru actualizarea cunoștințelor

Statele membre se asigură că toți inspectorii urmează anual o formare de actualizare a cunoștințelor, asigurată de statul membru sau de un centru autorizat de către statul membru.

Statele membre se asigură că conținutul acestei formări ulterioare permite menținerea și actualizarea cunoștințelor și abilităților inspectorilor în domeniile menționate la punctul (a) punctele (i)-(vii) de mai sus.

3. Certificatul de competență

Certificatul care se eliberează unui inspector autorizat să efectueze ITP trebuie să cuprindă cel puțin informațiile de mai jos, cu actualizările necesare:

- Datele de identificare ale inspectorului (prenume, nume, data nașterii);
- Categoriile de vehicule pentru care inspectorul este autorizat să efectueze ITP;
- Data următoarei formări de actualizare a cunoștințelor;
- Denumirea autorității emitente;
- Data eliberării.

ORGANISME DE SUPRAVEGHERE

Normele și procedurile referitoare la organismele de supraveghere instituite de statele membre în conformitate cu articolul 13 trebuie să acopere următoarele cerințe minime:

1. Sarcinile și activitățile organismului de supraveghere

Organismele de supraveghere trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini:

(a) Autorizarea centrelor de inspecție:

- să verifice dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente;
- să verifice cerințele obligatorii aplicabile entității autorizate;
- să verifice buna reputație a cadrelor de conducere și a inspectorilor din centrul de inspecție respectiv.

(b) Formarea și examinarea inspectorilor:

- verificarea pregătirii inițiale a inspectorilor;
- verificarea pregătirii ulterioare periodice a inspectorilor;
- formarea cadrelor de conducere a centrelor de inspecție;
- formare periodică ulterioară a examinatorilor din cadrul organismului de supraveghere;
- efectuarea sau supravegherea examinării.

(c) Auditul

- preauditarea centrului de inspecție înainte de autorizare;
- reauditarea periodică a centrului de inspecție;
- audit special dacă se constată existența unor nereguli;
- auditul centrului de formare/examinare.

(d) Monitorizarea prin intermediul a minimum cinci dintre următoarele măsuri:

- reinspectarea unui eșantion statistic reprezentativ din vehiculele inspectate;
- controlul tehnic în trafic al unui eșantion statistic reprezentativ din parcul auto;
- verificări incognito (în calitate de client?) (cu sau fără utilizarea unui vehicul defect);

- analiza rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice (metode statistice);
 - încercări în urma contestației
 - examinarea plângerilor.
- (e) Validarea rezultatelor măsurărilor ITP
- (f) Retragerea sau suspendarea autorizațiilor centrelor de inspecție și/sau a atestatelor inspectorilor:
- în caz de nerespectare a cerințelor importante de autorizare;
 - în cazul depistării unor nereguli majore;
 - în cazul unor rezultate negative repetate la audit;
 - în cazul pierderii bunei reputații.

2. Cerințe referitoare la organismul de supraveghere

- (a) Respectarea standardului ISO/CEI 17020 privind criteriile generale pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții, tipul A.
- (b) Cerințele aplicabile personalului angajat de un organism de supraveghere trebuie să acopere următoarele domenii:
- competență tehnică;
 - imparțialitate;
 - standarde de calificare și formare.

3. Conținutul normelor și procedurilor

Fiecare autoritate competentă trebuie să stabilească normele și procedurile privind organismele de supraveghere, care vor include cel puțin elementele de mai jos:

- (a) Cerințe privind autorizarea și supravegherea centrelor de inspecție:
- cererea de autorizare a unui centru de inspecție;
 - responsabilitățile centrului de inspecție;
 - vizită sau vizite la fața locului înainte de autorizare pentru a se verifica îndeplinirea tuturor cerințelor;
 - autorizarea centrului de inspecție;
 - auditarea/reverificarea periodică a centrelor de inspecție;
 - verificări periodice ale centrelor de inspecție pentru menținerea conformității;

- verificări sau audituri speciale inopinate ale centrelor de inspecție, pe baza dovezilor;
 - analiza datelor referitoare la inspecții pentru depistarea neconformităților;
 - retragerea sau suspendarea autorizațiilor acordate centrelor de inspecție.
- (b) Inspectorii din centrele de inspecție:
- cerințele pentru a deveni inspector;
 - formarea inițială, formarea ulterioară și examinarea;
 - retragerea sau suspendarea certificării de inspector.
- (c) Echipamente și incinte:
- cerințe pentru echipamentele de inspecție;
 - cerințele pentru incintele în care se desfășoară inspecțiile;
 - cerințe pentru semnalizare;
 - cerințe pentru întreținerea și calibrarea echipamentelor de testare;
 - cerințe pentru sistemele computerizate.
- (d) Organisme de supraveghere:
- competențele organismelor de supraveghere;
 - cerințe pentru personalul organismelor de supraveghere;
 - contestații și plângeri.