EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 3.4.2013
COM(2013) 174 final

2013/0092 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par daudzgadu finansējumu Eiropas Jūras drošības aģentūras darbībai saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma un naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā jūras piesārņojuma gadījumā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

{SWD(2013) 101 final}

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

2004. gadā Eiropas Jūras drošības aģentūrai („Aģentūra” jeb *EMSA*), kas izveidota 2002. gadā[1], tika uzticēti uzdevumi saistībā ar reaģēšanu jūras piesārņojuma gadījumā[2]. Ņemot vērā, ka pienākums reaģēt piesārņojuma gadījumā Aģentūrai jāpilda ilgtermiņā, efektīvai un pilnīgai saistīto uzdevumu izpildei ir nepieciešams atbilstošs finanšu nodrošinājums, kas jāparedz atbilstīgi daudzgadu saistībām. Tāpēc 2006. gadā ES likumdevējs paredzēja no 2007. līdz 2013. gadam piešķirt daudzgadu finansējumu Aģentūras darbībai saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma gadījumā[3]. Šā tiesību akta priekšlikuma mērķis ir atjaunot daudzgadu finansējumu 2014.–2020. gadam saskaņā ar jauno finanšu shēmu[4].

2. IEROSINĀTĀ PASĀKUMA PAMATOJUMS

2.1. Konteksts

Naftas tankkuģa „Erika” liela mēroga avārija jūrā 1999. gada decembrī, kuras rezultātā notika apjomīga naftas noplūde, noveda pie aģentūras izveidošanas 2002. gadā. Ņemot vērā naftas noplūdi pēc tankkuģa „Prestige” avārijas 2002. gada novembrī, Aģentūrai tika uzticēti konkrēti uzdevumi un pienākumi saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma gadījumā. Aģentūra 2004. gada oktobrī pieņēma Rīcības plānu par sagatavotību un reaģēšanu naftas piesārņojuma gadījumā (turpmāk „Naftas rīcības plāns”). 2007. gada jūnijā tika pieņemts otrs rīcības plāns, proti, par sagatavotību un reaģēšanu bīstamu un kaitīgu vielu piesārņojuma gadījumā (turpmāk „BKV rīcības plāns”)[5]. *EMSA* Administratīvā padome abus rīcības plānus atjaunina atbilstīgi Aģentūras ikgadējām darba programmām.

2010. gada martā Administratīvā padome apstiprināja piecu gadu stratēģiju[6], kurā ietverti divi punkti, kas attiecas uz reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma gadījumā. Pirmkārt, 8. punkts attiecas uz *EMSA* un kuģiem, kuri nelikumīgi nopludina jūrā naftas produktus (ar izpildi saistīti jautājumi, sistēmas „CleanSeaNet” turpmāka pilnveide, iekļaujot tajā datus par kuģu atrašanās vietu). Otrkārt, 12. punkts attiecas uz sagatavotību un reaģēšanu jūras piesārņojuma gadījumā.

Visbeidzot, 2010. gada oktobrī Komisija ierosināja veikt izmaiņas *EMSA* regulā un *inter alia* paredzēt piesārņojuma gadījumā veicamo reaģēšanas pasākumu tvēruma paplašināšanu,

---

1 Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 27. jūnija Regula (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu, OV L 208, 5.8.2002., 1. lpp.

2 Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 31. marta Regula (EK) Nr. 724/2004, OV L 129, 31.4.2004., 1. lpp.

3 Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. decembra Regula (EK) Nr. 2038/2006 par daudzgadu finansējumu Eiropas Jūras drošības aģentūras rīcībai reaģēšanas pasākumu kuģu izraisīto piesārņojumu jomā un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1406/2002, OV L 394, 30.12.2006., 1. lpp. Sk. arī labojumu, OV L 30, 3.2.2007, 12. lpp.

4 „Budžets stratēģijai „Eiropa 2020”””, COM(2011) 500 un COM(2011) 398, abi datēti ar 29.6.2011.

5 Abi rīcības plāni pieejami *EMSA* tīmekļa vietnē: http://www.emsa.europa.eu/opr-documents/action-plans.html.

6 Dokuments pieejams *EMSA* tīmekļa vietnē: http://www.emsa.europa.eu/documents/item/145-emsa-5-year-strategy.html.

ietverot arī piekrastes naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītos starpgadījumus[7]. Turklāt šajā priekšlikumā ir arī ierosināts plašāk izvērst palīdzību, ko *EMSA* sniedz ES kaimiņvalstīm, tostarp piesārņojuma gadījumā veicamos reaģēšanas pasākumus. Eiropas Parlaments un Padome 2012. gada aprīlī panāca vienošanos par priekšlikumu, un 2013. gada janvārī pieņemtā regula[8] apstiprina iepriekš minētos noteikumus.

2.2. *EMSA* pašreizējie uzdevumi saistībā ar reaģēšanu piesārņojuma gadījumā

Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2038/2006 un Direktīvu 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu[9] trīs galvenie Aģentūras uzdevumi saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma gadījumā ir šādi:

(a) Operatīvā palīdzība dalībvalstīm

Aģentūra ir izveidojusi tādu dežurējošo kuģu tīklu, kuri paredzēti reaģēšanai naftas noplūdes gadījumā, lai pastiprinātu dalībvalstu reaģēšanas spējas, ja rodas šāda noplūde. Tā nodrošina arī naftas noplūdes atklāšanas un uzraudzības satelītdienestu „CleanSeaNet" un ar „MAR-ICE" tīkla starpniecību sniedz informāciju par ķīmisko vielu noplūdēm. Cietušās piekrastes valstis, izmantojot Savienības civilās aizsardzības mehānismu[10], var lūgt to kuģu palīdzību, kuri paredzēti reaģēšanai naftas noplūdes gadījumā. Netraucētu integrāciju dalībvalstu reaģēšanas mehānismos nodrošina regulāra piedalīšanās valsts un reģionālajās mācībās.

(b) Sadarbība un koordinēšana

Aģentūra sadarbojas ar dalībvalstu reaģēšanas pasākumu ekspertiem piesārņojuma jomā un ar Starptautisko jūrniecības organizāciju (SJO), kā arī saistībā ar pašreizējiem reģionālajiem nolīgumiem.

(c) Informēšana

Aģentūra apkopo, analizē un izplata informāciju par gatavības un reaģēšanas pasākumu paraugpraksi, metodēm un inovācijām jūras piesārņojuma jomā.

Veicamo uzdevumu kopsavilkums (2007. gads – 2012. gada septembris)	
Turpmāk izklāstīta informācija par galveno *EMSA* pakalpojumu, kas saistīts ar sagatavotību un reaģēšanu jūras piesārņojuma gadījumā, un attiecīgajiem veicamajiem uzdevumiem, kas ieviesti ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu.	
Tādu dežurējošo kuģu tīkls, kuri paredzēti reaģēšanai naftas noplūdes gadījumā	
Pašlaik spēkā ir 16 līgumi, atbilstīgi kuriem tiek veikta darbība visos Eiropas Savienības	Kopš 2007. gada *EMSA* kuģi ir piedalījušies 36 starptautiskās (pārrobežu) operatīvās

[7] COM(2010) 611, 28.10.2010.

[8] Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regula (ES) Nr. 100/2013, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1406/2002 par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu, OV L 39, 9.2.2013., 30. lpp.

[9] Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 7. septembra Direktīva 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu un par sankciju ieviešanu par pārkāpumiem, OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.

[10] Padomes 2007. gada 8. novembra Lēmums 2007/779/EK, ar ko izveido Kopienas Civilās aizsardzības mehānismu, OV L 314, 1.12.2007., 9. lpp.

reģionālajos jūras baseinos. Vienlaikus var mobilizēt 18 kuģus, kuru vidējā savāktās naftas uzglabāšanas ietilpība ir 3500 m^3 un kuri var doties reisā 24 stundu laikā.	mācībās. Dalība mācībās sekmē *EMSA* pakalpojumu integrāciju dalībvalstu reaģēšanas mehānismos.

„CleanSeaNet”		
Kopš 2007. gada aprīļa, kad sāka sniegt šo pakalpojumu, ir uzņemti vairāk nekā 12 000 satelītattēlu, gadā vidēji uzņemot vairāk nekā 2000 attēlu.	Uzraudzīti vairāk nekā 1000 miljoni km^2.	Pēc kontroles, kas veikta uz vietas, dalībvalstis apstiprinājušas aptuveni 200 nelikumīgas noplūdes gadījumu gadā.
Reaģēšana uz negadījumiem		
Kopš 2007. gada *EMSA* pakalpojumi, kas saistīti ar reaģēšanu piesārņojuma gadījumā, ir izmantoti 25 negadījumos. Ārkārtas atbalsts cietušajām piekrastes valstīm ietver: reaģēšanas kuģus; satelītattēlus; „MAR-ICE” aktivizāciju un ekspertus uz vietas.	Ārkārtas atbalsts ietver 4 reaģēšanas kuģu mobilizāciju Eiropā.	Ārkārtas atbalsts ietver 1 aprīkojuma palīdzības pakalpojumu paketi, kas tika izmantota ASV „Deepwater Horizon” negadījumā.
Paraugprakse – iedibināšana un veicināšana			
EMSA ir noorganizējusi 20 ekspertu sanāksmes un darbseminārus. (Šie pasākumi papildina „CleanSeaNet” regulārās apmācības dalībvalstu nodokļu administrācijas amatpersonām un/vai sanāksmes, kurās piedalās tīkla kuģu operatori.)	Publicēti 7 pārskati par dažādiem aspektiem saistībā ar dalībvalstu sagatavotības un reaģēšanas politiku un rīcībspēju.	Noorganizēta ierēdņu apmaiņas programma „EMPOLLEX”; kopš 2008. gada jūnija, kad programma tika izveidota, apmaiņā starp dalībvalstīm piedalījies 21 eksperts.	Izveidots viens ar lēmumu pieņemšanu saistīts reaģēšanas instruments disperģētājvielu izmantošanai negadījumos. Vajadzības gadījumā koordinēti īpaši pētījumi (piem., pētījums par noplūdes iekārtām, pētījums par drošu platformu: tādiem kuģiem piemērojamu prasību izstrāde, kuri darbojas bīstamos

			apstākļos).

2.3. Turpmākie uzdevumi

Kā paskaidrots iepriekš, līdz ar Aģentūras izveides regulas grozījumu stāšanos spēkā 2013. gada janvārī, *EMSA* tika piešķirti šādi jauni uzdevumi, kas saistīti ar reaģēšanu jūras piesārņojuma gadījumā:

a) *EMSA* pašreizējie reaģēšanas pasākumi kuģu izraisītā piesārņojuma gadījumā attieksies arī uz „naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisīto jūras piesārņojumu";

b) ar *EMSA* pašreizējo sistēmu „CleanSeaNet" tiks arī „pārraudzīts mērogs un ietekme uz vidi, ko izraisa naftas un gāzes noplūdes no naftas un gāzes ieguves iekārtām";

c) pašreizējais teritoriālais pārklājums (dalībvalstis un kandidātvalstis) ir paplašināts, ietverot „Eiropas kaimiņattiecību partnervalstis un valstis, kas parakstījušas Parīzes Saprašanās memorandu par ostas valsts kontroli". Tādējādi *EMSA* kuģus var izmantot visā Eiropas Savienības reģionālo jūras baseinu teritorijā.

Komisija ierosina no paredzētajiem līdzekļiem finansēt tikai divus pirmos jaunos uzdevumus, sākotnējo finansējumu piešķirot jauno uzdevumu uzsākšanai, vienlaikus nekavējot jau esošo uzdevumu īstenošanu. Trešais jaunais uzdevums jāfinansē no pašreizējām ES programmām, kas domātas valstīm, uz kurām attiecas paplašināšanās politika un Eiropas kaimiņattiecību politika („SAFEMED" Vidusjūras reģionam un „TRACECA" iniciatīvas programmas Melnās jūras reģionam). Tiek uzskatīts, ka gan no programmas pārvaldības, gan no budžeta viedokļa atbilstīgāk būtu šo jauno uzdevumu finansēt no pašreizējā šīm valstīm paredzētā ES atbalsta.

2.4. Novērtējums par *EMSA* pašreizējiem pasākumiem saistībā ar reaģēšanu piesārņojuma gadījumā

Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002 līdz 2012. gadam Aģentūra ir sniegusi ziņojumus par pasākumu plānu finansiālo izpildi līdz katra gada 31. janvārim. Šie ziņojumi ir pieejami Aģentūras tīmekļa vietnē. Sākot ar 2013. gadu, ziņojumi tiks ietverti Aģentūras gada darbības pārskatā.

Turklāt 2011. gada maijā Komisija iesniedza ziņojumu par Regulas (EK) Nr. 2038/2006 īstenošanu[11]. Šis ziņojums sagatavots, pamatojoties uz Aģentūras sniegtu vispusīgu informāciju, kuru apstiprinājusi *EMSA* Administratīvā padome un kurā iekļauti secinājumi pēc apspriešanās ar ieinteresētajam personām un sīki izstrādāti scenāriji[12]. Aģentūras darbības uzraudzību un pārraudzību nodrošina *EMSA* Administratīvā padome (pieņemot darba programmu, budžetu un gada pārskatu), Revīzijas palāta un budžeta lēmējinstitūcija (budžeta izpildes apstiprinājuma procedūras ietvaros).

Pēc šīs novērtēšanas gūti divi galvenie secinājumi:

1) budžets, kas paredzēts reaģēšanai piesārņojuma gadījumā, ir pietiekami liels, un

---

[11] COM(2011) 286, 23.5. 2011.

[12] *EMSA* informācija ir pieejama šeit: http://www.emsa.europa.eu/opr-documents/item/617-multi-annual-funding-mid-term-report-emsas-contribution.html.

2) finansētie pasākumi ir ekonomiski izdevīgi, tie sniedz pievienoto vērtību un ir pienācīgi pārvaldīti.

2.5. Ierosināto pasākumu *ex ante* novērtējums

Ir veikts *ex ante* novērtējums, kas pievienots šim priekšlikumam (dokuments SEC(2013) xxx). Tajā apstiprināta daudzgadu finanšu shēmas lietderība un efektivitāte un noteikta piešķiramā finansējuma summa.

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

3.1. Juridiskais pamats

Priekšlikuma juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts, kas bija arī Regulas (EK) Nr. 2038/2006 juridiskais pamats saskaņā ar Līguma iepriekšējo versiju.

3.2. Subsidiaritātes un proporcionalitātes principi

Subsidiaritātes un proporcionalitātes principi tiek pilnībā ievēroti, jo Aģentūras darbība tiek veikta Eiropas līmeņa diferencētas sistēmas ietvaros saistībā ar reaģēšanu kuģu un piekrastes iekārtu izraisītā piesārņojuma gadījumā. Lielāko daļu pasākumu veic pēc cietušo piekrastes valstu pieprasījumiem. Tas, ka ES ir līgumslēdzēja puse turpmāk minētajās reģionālajās organizācijās, varētu ilustrēt ciešo koordināciju reģionālajā līmenī:

- Konvencija par jūras vides aizsardzību Baltijas jūras reģionā (Helsinku konvencija, pārskatīta 1992. gadā);
- Konvencija par Vidusjūras aizsardzību pret piesārņojumu (Barselonas konvencija) un vairāki tās protokoli;
- Nolīgums par sadarbību cīņā pret Ziemeļjūras piesārņojumu ar naftu un citām kaitīgām vielām (Bonnas nolīgums);
- Konvencija par jūras vides aizsardzību Atlantijas okeāna ziemeļaustrumu daļā (*OSPAR* konvencija);
- Sadarbības nolīgums Atlantijas okeāna ziemeļaustrumu piekrastes un ūdeņu aizsardzībai no piesārņojuma (Lisabonas nolīgums) un tā papildprotokols, kas vēl nav stājušies spēkā.

Savienība arī risina sarunas par pievienošanos Konvencijai par Melnās jūras aizsardzību pret piesārņojumu (Bukarestes konvencija).

3.3. Juridiskā instrumenta izvēle

Regula ir vispiemērotākais juridiskais instruments, lai izveidotu daudzgadu finanšu shēmu. Šis instruments jau tika izvēlēts 2006. gadā.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Ņemot vērā iepriekšminēto, Komisija ierosina daudzgadu finansējumu atkārtoti iekļaut Savienības budžetā laikposmā no 2014. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim, kas sakrīt ar jauno daudzgadu finanšu shēmu. Saskaņā ar Komisijas 2011. gada jūnija dokumentu paketi „Budžets stratēģijai „Eiropa 2020”” un pašreizējo praksi finansējums jāpiešķir no 1. izdevumu kategorijas „gudra un iekļaujoša izaugsme”. Komisija tādējādi piedāvā pārskata periodā piešķirt 160,5 miljonu euro lielu finansējumu. Sīkāka informācija sniegta pievienotajā tiesību akta finanšu pārskatā un *ex ante* novērtējumā. Ikgadējais finansējuma apjoms būtu jāapstiprina budžeta lēmējinstitūcijai saskaņā ar budžeta procedūru.

5. PRIEKŠLIKUMA SATURS

Priekšlikumā ir precīzi ievērota Regulas (EK) Nr. 2038/2006 struktūra, veicot nepieciešamos pielāgojumus. Tajā ietverti turpmāk minētie 8 panti:

- 1. pants. Mērķis;
- 2. pants. Definīcijas;
- 3. pants. Piemērošanas joma;
- 4. pants. Savienības finansējums;
- 5. pants. Uzraudzības pašreizējās iespējas;
- 6. pants. Savienības finanšu interešu aizsardzība;
- 7. pants. Starpposma novērtējums;
- 8. pants. Stāšanās spēkā.

2013/0092 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par daudzgadu finansējumu Eiropas Jūras drošības aģentūras darbībai saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma un naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā jūras piesārņojuma gadījumā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc priekšlikuma nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu[13],

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu[14],

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru[15],

tā kā:

(1) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 27. jūnija Regulu (EK) Nr. 1406/2002[16] ir izveidota Eiropas Jūras drošības aģentūra (turpmāk „Aģentūra”), lai nodrošinātu augstu, vienotu un efektīvu jūras drošības līmeni un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu.

(2) Pēc starpgadījumiem Eiropas ūdeņos, jo īpaši tiem, kas bija saistīti ar naftas tankkuģiem „Erika” un „Prestige”, ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 31. marta Regulu (EK) Nr. 724/2004[17], ar ko grozīja Regulu (EK) Nr. 1406/2002, Aģentūrai uzticēja uzdevumus tādās jomās kā kuģu izraisītā piesārņojuma novēršana un reaģēšana šāda piesārņojuma gadījumā.

---

13 OV C , , … lpp.
14 OV C , , … lpp.
15 OV C , , … lpp.
16 OV L 208, 5.8.2002., 1. lpp.
17 OV L 129, 31.4.2004., 1. lpp.

(3) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulu (ES) Nr. 100/2013[18], ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 1406/2002, Aģentūrai uzticēja uzdevumus attiecībā uz reaģēšanu naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā jūras piesārņojuma gadījumā un paplašināja Aģentūras pakalpojumu tvērumu, iekļaujot tajā valstis, uz kurām attiecas paplašināšanās politika un Eiropas kaimiņattiecību politika.

(4) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. decembra Regulu (EK) Nr. 2038/2006[19] paredzēja daudzgadu finansējumu Eiropas Jūras drošības aģentūras darbībai saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma gadījumā, ko turpina piešķirt līdz 2013. gada 31. decembrim.

(5) Lai izpildītu uzdevumus saistībā ar piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma gadījumā, 2004. gada 22. oktobrī Aģentūras Administratīvā padome pieņēma Rīcības plānu par sagatavotību un reaģēšanu naftas piesārņojuma gadījumā, kurā ir noteikti Aģentūras reaģēšanas pasākumi naftas piesārņojuma gadījumā un kurš ir vērsts uz Aģentūras rīcībā esošo finanšu resursu optimālu izmantošanu. Administratīvā padome 2007. gada 12. jūnijā pieņēma Rīcības plānu par sagatavotību un reaģēšanu bīstamu un kaitīgu vielu piesārņojuma gadījumā. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1406/2002 15. pantu abus rīcības plānus atjaunina reizi gadā atbilstīgi Aģentūras ikgadējai darba programmai.

(6) Aģentūras reaģēšanas pasākumi piesārņojuma gadījumā, kā noteikts rīcības plānos, attiecas uz pasākumiem informēšanas, sadarbības un koordinēšanas jomā un, galvenokārt, uz operatīvās palīdzības sniegšanu cietušajām valstīm, lai cīņā pret naftas piesārņojumu un citiem piesārņojuma veidiem, piemēram, bīstamu un kaitīgu vielu izraisītu piesārņojumu, pēc pieprasījuma nodrošinātu papildu kuģus piesārņojuma novēršanai. Aģentūrai ir jāpievērš īpaša uzmanība zonām, kuras ir atzītas par visjutīgākajām, neierobežojot palīdzību nevienai citai zonai, kam tā ir vajadzīga.

(7) Aģentūras pasākumiem šajā jomā nebūtu jāatbrīvo piekrastes valstis no atbildības par atbilstīga piesārņojuma novēršanas mehānisma esību, un tiem būtu jāatbilst pašreizējiem sadarbības noteikumiem, kas paredz savstarpēju palīdzību jūras piesārņojuma gadījumā. Savienība ir pievienojusies vairākām reģionālām organizācijām un gatavojas pievienoties vēl citām reģionālām organizācijām.

(8) Aģentūras darbībai vajadzētu būt saskaņotai ar pasākumiem, kuri paredzēti divpusējos un reģionālajos nolīgumos, kuriem ir pievienojusies Eiropas Savienība. Ja notiek negadījums, kas izraisījis jūras piesārņojumu, Aģentūrai būtu jāpalīdz cietušajai valstij vai cietušajām valstīm, kuru vadībā tiek veiktas tīrīšanas darbības.

(9) Aģentūrai būtu jāuzņemas aktīva loma, uzturot un turpmāk attīstot satelītattēlu pakalpojumus uzraudzības vajadzībām, piesārņojuma agrīnu atklāšanu un atbildīgo kuģu vai naftas un gāzes ieguves iekārtu identifikāciju. Šai sistēmai būtu jāuzlabo datu pieejamība un reaģēšanas efektivitāte piesārņojuma gadījumā.

---

[18] OV L 39, 9.2.2013., 30. lpp.
[19] OV L 394, 30.12.2006., 1. lpp.

(10) Papildu līdzekļi, kuru pieejamība cietušajās valstīs jānodrošina Aģentūrai, būtu jādara pieejami, izmantojot Savienības civilās aizsardzības mehānismu, kas izveidots ar Padomes 2007. gada 8. novembra Lēmumu 2007/779/EK, Euratom[20].

(11) Lai nodrošinātu pilnīgu ieviešanu, Aģentūras vajadzībām būtu jānodrošina dzīvotspējīga un ekonomiski izdevīga finansēšanas sistēma, jo īpaši attiecībā uz operatīvo palīdzību cietušajām valstīm.

(12) Tādēļ finanšu nodrošinājums, lai finansētu Aģentūrai uzticētos uzdevumus saistībā ar reaģēšanu piesārņojuma gadījumā un saistītos pasākumus, būtu jāparedz atbilstīgi daudzgadu saistībām. Savienības ikgadējo iemaksu apjoms būtu jānosaka budžeta lēmējinstitūcijai saskaņā ar ikgadējo budžeta procedūru.

(13) Saistību summām to pasākumu finansēšanai, kuri saistīti ar reaģēšanu piesārņojuma gadījumā, saskaņā ar jauno daudzgadu finanšu shēmu būtu jāaptver laikposms no 2014. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim. Tāpēc būtu jāparedz finansējums, kas aptver to pašu laikposmu.

(14) Aģentūras atbalsts valstīm, uz kurām attiecas paplašināšanās politika un Eiropas kaimiņattiecību politika, būtu jāpiešķir no finansējuma, kas paredzēts šīm valstīm sagatavotajās pašreizējās Savienības programmās, un tāpēc minētais atbalsts nebūtu jāpiešķir no šīs daudzgadu finanšu shēmas.

(15) Lai optimizētu saistību asignējumu un ņemtu vērā jebkādas pārmaiņas saistībā ar reaģēšanas pasākumiem kuģu izraisīta piesārņojuma gadījumā, ir nepieciešams nodrošināt konkrēto darbības vajadzību nepārtrauktu uzraudzību, lai varētu veikt ikgadējo finanšu saistību pielāgošanu.

(16) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 100/2013, ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 1406/2002, Aģentūrai savā gada pārskatā būtu jāsniedz informācija par daudzgadu shēmas finanšu izpildi,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

[20] OV L 314, 1.12.2007., 9. lpp.

1. pants

Priekšmets

Šī regula paredz sīki izstrādātus noteikumus par Savienības finanšu iemaksām Eiropas Jūras drošības aģentūras budžetā tai noteikto uzdevumu veikšanai saistībā ar reaģēšanu kuģu un piekrastes naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā piesārņojuma gadījumā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1406/2002 1. un 2. pantu.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

a) „nafta" ir jebkura veida nafta, tostarp jēlnafta, mazuts, nosēdumi, naftas pārstrādes produkti un rafinēti produkti, kā to nosaka 1990. gada Starptautiskā Konvencija par gatavību, reaģēšanu un sadarbību naftas piesārņojuma gadījumā;

b) „bīstamas un kaitīgas vielas" ir jebkuras vielas, izņemot naftu, kuras, iekļūstot jūras vidē var radīt draudus cilvēka veselībai, kaitēt dzīvajiem resursiem un dzīvībai jūrā, nodarīt bojājumus iekārtām vai traucēt cita veida likumīgu jūras izmantošanu, kā to nosaka 2000. gada Protokols par gatavību, reaģēšanu un sadarbību bīstamu un kaitīgu vielu izraisīta piesārņojuma gadījumā.

3. pants

Piemērošanas joma

Regulas 1. pantā minētās Savienības finanšu iemaksas Aģentūrai tiek piešķirtas ar mērķi finansēt darbības saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma un piekrastes naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā jūras piesārņojuma gadījumā, piemēram, darbības, kuras minētas Aģentūras Rīcības plānā par sagatavotību un reaģēšanu naftas piesārņojuma gadījumā un Rīcības plānā par sagatavotību un reaģēšanu bīstamu un kaitīgu vielu piesārņojuma gadījumā un kuras jo īpaši attiecas uz:

a) informēšanu, jo īpaši tādas informācijas apkopošanu, analīzi un izplatīšanu, kas attiecas uz paraugpraksi, metodēm un inovācijām, piemēram, kuģu tilpņu iztukšošanas uzraudzības instrumentiem un naftas ieguves platformu uzraudzības instrumentiem, lai konstatētu ar ekspluatāciju saistītas izplūdes un nejaušas noplūdes;

b) sadarbību un koordinēšanu, un tehniskas un zinātniskas palīdzības sniegšanu dalībvalstīm un Komisijai ES civilās aizsardzības mehānismā, Starptautiskajā Jūrniecības organizācijā un attiecīgos reģionālos nolīgumos noteikto pasākumu ietvaros;

c) operatīvo palīdzību un atbalstu pēc pieprasījuma ar tādiem papildu līdzekļiem kā dežurējošie kuģi piesārņojuma novēršanai, satelītattēli un aprīkojums, cietušo dalībvalstu

pasākumi reaģēšanai piesārņojuma gadījumā, kad rodas apzināts vai nejaušs kuģu izraisīts piesārņojums vai piekrastes naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisīts jūras piesārņojums.

4. pants

Savienības finansējums

Regulas 3. pantā minēto uzdevumu īstenošanai paredzētais finansējums laikposmam no 2014. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim ir EUR 160 500 000, kas izteikts pašreizējās cenās.

Gada apropriācijas piešķir budžeta lēmējinstitūcija atbilstīgi finanšu shēmai. Šajā sakarībā ir jāgarantē operatīvās palīdzības finansējums, kas dalībvalstīm nepieciešams saskaņā ar 3. panta c) punktu.

5. pants

Uzraudzības pašreizējās iespējas

Lai noteiktu prasības, kas ļauj nodrošināt Aģentūras operatīvo palīdzību, kā, piemēram, vajadzību pēc papildu kuģiem piesārņojuma novēršanai, Aģentūra regulāri sastāda sarakstu par privātiem un – ja tādi ir – publiskajiem reaģēšanas mehānismiem, kuri izmantojami piesārņojuma gadījumā, un saistītajām reaģēšanas iespējām dažādos Savienības reģionos.

Dalībvalstis sniedz Aģentūrai informāciju, kas nepieciešama, lai izveidotu šo sarakstu.

Aģentūras Administratīvā padome šo sarakstu ņem vērā pirms lēmuma pieņemšanas par piesārņojuma gadījumā izmantojamiem Aģentūras reaģēšanas pasākumiem saskaņā ar ikgadējām darba programmām.

6. pants

Savienības finanšu interešu aizsardzība

1. Komisija un Aģentūra nodrošina, ka, ieviešot saskaņā ar šo regulu finansētos pasākumus, Savienības finanšu intereses tiek aizsargātas, piemērojot profilakses pasākumus pret krāpšanu, korupciju un citām pretlikumīgām rīcībām, veicot efektīvas pārbaudes un piedzenot neatbilstoši izmaksātās summas, un, ja nelikumības ir atklātas, piemērojot sodus, kas ir iedarbīgi, samērīgi ar nodarījumu un attur no pārkāpumiem, saskaņā ar Padomes Regulām (EK, Euratom) Nr. 2988/95[21] un (Euratom, EK) Nr. 2185/96[22], kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1073/1999[23].

---

21 OV L 312, 23.12.1995., 1. lpp.
22 OV L 292, 15.11.1996., 2. lpp.
23 OV L 136, 31.5.1999., 1. lpp.

2. Attiecībā uz Savienības pasākumiem, kuri finansēti saskaņā ar šo regulu, Regulas (EK, Euratom) Nr. 2988/95 1. panta 2. punktā minēto nelikumību jēdziens nozīmē Savienības tiesību normas vai līgumsaistību pārkāpumu, ko rada kāda saimnieciskās darbības subjekta rīcība vai nolaidība, kas kaitē vai varētu kaitēt Eiropas Savienības budžetam vai tās pārvaldītiem budžetiem, veicot nepamatotus izdevumus.

3. Komisija un Aģentūra, katra saskaņā ar savu kompetences jomu, raugās, lai šajā regulā paredzēto Savienības darbību finansēšanā tiktu sasniegta vislabākā ieguldīto līdzekļu atdeve.

7. pants

Starpposma novērtējums

Balstoties uz Aģentūras sniegto informāciju, Komisija ne vēlāk kā 2017. gada 31. decembrī iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs regulas īstenošanu. Ziņojumā, kuru sagatavo, neskarot Aģentūras Administratīvās padomes funkcijas, izklāsta 4. pantā minētā Savienības finansējuma izlietošanas rezultātus attiecībā uz saistībām un izdevumiem par laikposmu no 2014. gada 1. janvāra līdz 2016. gada 31. decembrim.

Pamatojoties uz šo ziņojumu, Komisija vajadzības gadījumā var iesniegt šīs regulas grozījumu priekšlikumus, it īpaši lai ņemtu vērā jaunākos zinātnes sasniegumus cīņā pret kuģu izraisīto jūras piesārņojumu un naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisīto jūras piesārņojumu, it īpaši naftas vai bīstamu un kaitīgu vielu piesārņojumu.

8. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Eiropas Parlamenta vārdā —	*Padomes vārdā —*
priekšsēdētājs	*priekšsēdētājs*
[...]	*[...]*

TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS

1. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS KONTEKSTS

1.1. Priekšlikuma/iniciatīvas nosaukums

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai (ES) par daudzgadu finansējumu Eiropas Jūras drošības aģentūras darbībai saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma un naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā jūras piesārņojuma gadījumā

1.2. Attiecīgās politikas jomas *ABM*/*ABB* struktūrā[24]

06 Enerģētika un transports

06 02 Iekšzemes, gaisa un jūras transporta politika

06 02 03 Eiropas Jūras drošības aģentūra

06 02 03 02 Eiropas Jūras drošības aģentūra – Piesārņojuma novēršanas pasākumi

Noteikumu īstenošana saistībā ar reaģēšanu kuģu izraisītā piesārņojuma un naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā jūras piesārņojuma gadījumā

1.3. Priekšlikuma/iniciatīvas būtība

☒ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **jaunu darbību**

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **jaunu darbību, pamatojoties uz izmēģinājuma projektu/sagatavošanas darbību**[25]

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **esošas darbības pagarināšanu**

☐ Priekšlikums/iniciatīva attiecas uz **darbību, kas pārveidota jaunā darbībā**

1.4. Mērķi

1.4.1. Komisijas daudzgadu stratēģiskie mērķi, kurus plānots sasniegt ar priekšlikumu/iniciatīvu

Mērķi/ES pievienotā vērtība saskaņā ar stratēģiju „Eiropa 2020”

Aģentūra veicina jūras transporta drošumu, drošību un ilgtspējību par labu ES ekonomikai un ES iedzīvotājiem. Tas pilnībā atbilst trijām stratēģijas „Eiropa 2020” prioritātēm:

– gudra izaugsme – uz zināšanām un inovāciju balstītas ekonomikas attīstība. Aģentūra veicina pēc iespējas visaugstāko tehnisko standartu izstrādi kuģiem, tādējādi atbalstot zināšanas un inovāciju;

– ilgtspējīga izaugsme – resursu ziņā efektīvākas, videi nekaitīgākas un konkurētspējīgākas ekonomikas veicināšana. Aģentūra veicina kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz jūras piesārņošanas gadījumiem dažādos reģionos. Kuģošana dos ieguldījumu

[24] *ABM*: budžeta vadība pa darbības jomām; *ABB*: budžeta līdzekļu sadale pa darbības jomām.

[25] Kā paredzēts Finanšu regulas 49. panta 6. punkta attiecīgi a) un b) apakšpunktā.

pamatiniciatīvas „Resursu ziņā efektīva Eiropa” īstenošanā. Aģentūra dos ieguldījumu stratēģijas īstenošanā jūrniecības nozarē.

– iekļaujoša izaugsme – tādas ekonomikas veicināšana, kurā ir augsts nodarbinātības līmenis un kas nodrošina sociālo un teritoriālo kohēziju. Jūras transports ir būtisks elements, kas nodrošina salu un īpaši nomaļu reģionu teritoriālo kohēziju un integrāciju ES. Aģentūra veicina jūras transporta drošumu, drošību un ilgtspējību ES.

1.4.2. Konkrētie mērķi un attiecīgās ABM/ABB darbības

Budžeta joma 06 02, konkrētais mērķis Nr. 3 Uzlabot transporta drošību

Attiecīgās *ABM*/*ABB* darbības, kas attiecas uz Eiropas Jūras drošības aģentūru (06 02 03 02)

1.4.3. Paredzamie rezultāti un ietekme

Norādīt, kāda ir priekšlikuma/iniciatīvas iecerētā ietekme uz finansējuma saņēmējiem/mērķgrupām.

Daudzgadu perspektīvā sniegt finanšu nodrošinājumu Aģentūras rīcībai saistībā ar reaģēšanu piesārņojuma gadījumā.

1.4.4. Rezultātu un ietekmes rādītāji

Norādīt priekšlikuma/iniciatīvas īstenošanas uzraudzībā izmantojamos rādītājus.

EMSA ir izstrādājusi darbības rādītājus, kuri publicēti tās ikgadējās darba programmās. Tos pastāvīgi uzrauga Administratīvā padome. Galvenais uzraudzības līdzeklis ir Aģentūras gada pārskats.

1.5. Priekšlikuma/iniciatīvas pamatojums

1.5.1. Īstermiņa vai ilgtermiņa vajadzības

Nodrošināt, lai *EMSA* varētu noslēgt daudzgadu līgumus un veikt nepieciešamo budžeta plānošanu.

1.5.2. ES iesaistīšanās pievienotā vērtība

ES iesaistīšanās ir noteikta grozītajā Regulā (EK) Nr. 1406/2002, ar ko izveido *EMSA*; šis priekšlikums nodrošinās pievienoto vērtību, ļaujot efektīvāk plānot un izlietot ES līdzekļus.

1.5.3. Līdzīgas līdzšinējās pieredzes rezultātā gūtās atziņas

EMSA īpašais novērtējums 2008. gadā, kā arī ES aģentūru vispārējais novērtējums 2009. gadā apliecināja, ka Aģentūra sniedz pievienoto vērtību.

2011. gada maijā Komisija iesniedza starpposma ziņojumu ar atsauces numuru COM(2011) 286, kā paredzēts Regulas (EK) Nr. 2038/2006 8. pantā.

Komisijas Iekšējās revīzijas dienests (*IAS*) 2009. gadā veica īpašu revīziju par tādu dežūrējošo kuģu tīklu, kuri paredzēti reaģēšanai naftas noplūdes gadījumā.

1.5.4. Saderība un iespējamā sinerģija ar citiem attiecīgajiem instrumentiem

Priekšlikums ir saderīgs ar ES jūras drošības politiku un tiesību aktiem, jo īpaši Regulu (ES) Nr. 100/2013, ar ko izveido *EMSA* un pārskata Aģentūras pilnvaras. Priekšlikums sagatavots atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 2038/2006, kura ir spēkā līdz 2013. gada beigām.

1.6. Ilgums un finansiālā ietekme

☒ **Ierobežota ilguma** priekšlikums/iniciatīva

– ☒ Priekšlikuma/iniciatīvas darbības laiks: 1.1.2014.–31.12.2020.

– ☒ Finansiālā ietekme: 2014.–2020. (plus nenomaksātie maksājumi)

☐ **Beztermiņa** priekšlikums/iniciatīva

1.7. Paredzētie pārvaldības veidi[26]

☐ Komisijas īstenota **centralizēta tieša pārvaldība**

☒ **Centralizēta netieša pārvaldība**, izpildes uzdevumus deleģējot:

– ☐ izpildaģentūrām

– ☒ Kopienu izveidotām struktūrām[27]

– ☐ valstu publiskā sektora struktūrām vai struktūrām, kas veic valsts pārvaldes uzdevumus

– ☐ personām, kurām ir uzticēts veikt īpašas darbības saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību V sadaļu un kuras ir noteiktas attiecīgā pamataktā Finanšu regulas 49. panta nozīmē

☐ **Dalīta pārvaldība** kopā ar dalībvalstīm

☐ **Decentralizēta pārvaldība** kopā ar trešām valstīm

☐ **Pārvaldība kopā** ar starptautiskām organizācijām ***(precizēt)***

[26] Skaidrojumus par pārvaldības veidiem un atsauces uz Finanšu regulu skatīt *BudgWeb* tīmekļa vietnē: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html.

[27] Kā paredzēts Finanšu regulas 185. pantā.

2. PĀRVALDĪBAS PASĀKUMI

2.1. Uzraudzības un ziņošanas noteikumi

Norādīt periodiskumu un nosacījumus.

Visas ES aģentūras darbojas saskaņā ar stingru uzraudzības sistēmu, ko veido iekšējās revīzijas resursi, Komisijas Iekšējās revīzijas dienests, Administratīvā padome, Komisija, Revīzijas palāta un budžeta lēmējinstitūcija. Šī sistēma, kā noteikts *EMSA* izveides regulā, tiks izmantota arī turpmāk.

2.2. Pārvaldības un kontroles sistēma

2.2.1. Apzinātie riski

Nav

2.2.2. Paredzētās kontroles metodes

Nepiemēro

2.3. Krāpšanas un pārkāpumu apkarošanas pasākumi

Norādīt esošos vai plānotos novēršanas un aizsardzības pasākumus.

Krāpšanas apkarošanas pasākumus saskaņā ar *EMSA* izveides regulas 20. pantu veiks arī turpmāk. Turklāt priekšlikumā iekļauts īpašs pants par Savienības finanšu interešu aizsardzību.

3. PRIEKŠLIKUMA/INICIATĪVAS PAREDZAMĀ FINANSIĀLĀ IETEKME

3.1. Attiecīgās daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijas un budžeta izdevumu pozīcijas

- Esošās budžeta izdevumu pozīcijas

Sarindotas pa daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorijām un budžeta pozīcijām

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija	Budžeta pozīcija	Izdevumu veids	Iemaksas			
	Numurs [Izdevumu kategorija……..…….]	Dif./nedif. (28)	no EBTA valstīm[29]	no kandidātvalstīm[30]	no trešām valstīm	Finanšu regulas 18. panta 1. punkta aa) apakšpunkta nozīmē
1.a	06 02 03 02 [Iemaksas *EMSA* pozīcijas III sadaļā „Piesārņojuma novēršanas pasākumi”]	Dif.	JĀ	NĒ	NĒ	NĒ

28 Dif. — diferencētās apropriācijas, nedif. — nediferencētās apropriācijas.

29 EBTA — Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācija.

30 Kandidātvalstis un attiecīgā gadījumā potenciālās kandidātvalstis no Rietumbalkāniem.

3.2. Paredzamā ietekme uz izdevumiem

3.2.1. Paredzamās ietekmes uz izdevumiem kopsavilkums

Miljonos EUR (līdz 3 zīmēm aiz komata) pēc pašreizējām cenām

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija:		1	Gudra un iekļaujoša izaugsme							
MOVE ĢD			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**KOPĀ**
• Darbības apropriācijas										
Budžeta pozīcijas numurs: 06 02 03 02	Saistības	(1)	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500
	Maksājumi	(2)	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004
Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķīrumiem[31]										
Budžeta pozīcijas numurs: nepiemēro		(3)	0	0	0	0	0	0	0	0
KOPĀ – MOVE **ĢD apropriācijas**	Saistības	= 1 + 3	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500
	Maksājumi	= 2 + 3	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004
• KOPĀ – Darbības apropriācijas	Saistības	(4)	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500
	Maksājumi	(5)	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004
• KOPĀ – Administratīvās apropriācijas, kas tiek finansētas no konkrētu programmu piešķīrumiem		(6)	0	0	0	0	0	0	0	0
KOPĀ – Daudzgadu finanšu shēmas **1. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas**	Saistības	= 4 + 6	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500
	Maksājumi	= 5 + 6	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004

[31] Tehniskais un/vai administratīvais atbalsts un ES programmu un/vai darbību īstenošanas atbalsta izdevumi (kādreizējās „*BA*” pozīcijas), netiešā pētniecība, tiešā pētniecība.

Daudzgadu finanšu shēmas izdevumu kategorija:	**5**	„Administratīvie izdevumi”

Miljonos EUR (3 zīmes aiz komata)

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**KOPĀ**
MOVE ĢD									
• Cilvēkresursi		0	0	0	0	0	0	0	0
• Pārējie administratīvie izdevumi		0	0	0	0	0	0	0	0
KOPĀ – MOVE ĢD	Apropriācijas	0	0	0	0	0	0	0	0

KOPĀ – Daudzgadu finanšu shēmas **5. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas**	(Saistību summa = maksājumu summa)	0	0	0	0	0	0	0	0

Miljonos EUR (3 zīmes aiz komata)

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**KOPĀ**
KOPĀ – Daudzgadu finanšu shēmas **1.–5. IZDEVUMU KATEGORIJAS apropriācijas**	Saistības	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500
	Maksājumi	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004

3.2.2. Paredzamā ietekme uz darbības apropriācijām

– ☐ Priekšlikums/iniciatīva neparedz darbības apropriāciju izmantošanu

– ☒ Priekšlikums/iniciatīva paredz darbības apropriāciju izmantošanu šādā veidā:

Saistību apropriācijas miljonos EUR (3 zīmes aiz komata)

Norādīt mērķus un rezultātus ⇩			2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		**KOPĀ**	
	REZULTĀTI																	
	Rezultāta veids	Rezultātu vidējās izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Daudzums	Izmaksas	Kopējais rezultātu daudzums	Kopējās izmaksas
Uzlabot transporta drošību																		
Reaģēšanai paredzēto kuģu tīkls[32]	Vienlaicīgai mobilizācijai pieejamo kuģu skaits	Aptuveni 0,95 milj. euro/ kuģis/ gadā	19	15,620	19	16,150	19	17,100	19	17,600	19	19,975	19	20,000	19	21,000	19	127,445
CleanSeaNet	Gadā uzņemto satelītattēlu skaits	Aptuveni 2,05 euro/ satelītattēls	2000	3,605	2000	3,850	2000	3,900	2000	4,550	2000	4,050	2000	4,350	2000	4,400	14,000	28,705
Sadarbība un koordinēšana / informēšana	Ar dalībvalstīm kopā veiktās darbības, tostarp apmācības un	Nav izsakāmas	N/P	0,450	N/P	0,600	N/P	0,600	N/P	0,650	N/P	0,650	N/P	0,700	N/P	0,700	N/P	4,350

[32] Šajā summā ietvertas jūrā veicamās darbības, kā arī 6,02 milj. euro, ar kuriem jāfinansē naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisītā jūras piesārņojuma novēršana.

			2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		**KOPĀ**	
	pētījumi																	
KOPĒJĀS IZMAKSAS				19,675		20,600		21,600		22,800		24,675		25,050		26,100		160,500

3.2.3. Paredzamā ietekme uz administratīvajām apropriācijām

3.2.3.1. Kopsavilkums

– ☒ Priekšlikums/iniciatīva neparedz administratīvo apropriāciju izmantošanu

– ☐ Priekšlikums/iniciatīva paredz administratīvo apropriāciju izmantošanu šādā veidā:

Miljonos EUR (3 zīmes aiz komata)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**KOPĀ**
Daudzgadu finanšu shēmas 5. IZDEVUMU KATEGORIJA								
Cilvēkresursi	0	0	0	0	0	0	0	0
Pārējie administratīvie izdevumi	0	0	0	0	0	0	0	0
Starpsumma — Daudzgadu finanšu shēmas 5. IZDEVUMU KATEGORIJA	0	0	0	0	0	0	0	0
KOPĀ	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2.3.2. Paredzamās cilvēkresursu vajadzības

– ☒ Priekšlikums/iniciatīva neparedz cilvēkresursu izmantošanu

– ☐ Priekšlikums/iniciatīva paredz cilvēkresursu izmantošanu šādā veidā:

3.2.4. Saderība ar kārtējo daudzgadu finanšu shēmu

– ☐ Priekšlikums/iniciatīva atbilst kārtējai daudzgadu finanšu shēmai

– ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpārplāno attiecīgā izdevumu kategorija daudzgadu finanšu shēmā

Aprakstīt, kas jāpārplāno, norādot attiecīgās budžeta pozīcijas un summas. Priekšlikums attiecas uz daudzgadu finanšu shēmu 2014.–2020. gadam.

– ☐ Pieņemot priekšlikumu/iniciatīvu, jāpiemēro elastības instruments vai jāpārskata daudzgadu finanšu shēma[33]

Aprakstīt, kas jādara, norādot attiecīgās izdevumu kategorijas, budžeta pozīcijas un summas.

3.2.5. Trešo personu iemaksas

– Priekšlikums/iniciatīva paredz šādu līdzfinansējumu:

Apropriācijas miljonos EUR (3 zīmes aiz komata)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Kopā
EBTA iemaksas no Norvēģijas un Islandes, kas aprēķināts kā 2 % no budžeta	0,472	0,407	0,466	0,407	0,481	0,481	0,496	3,210
KOPĀ — Līdzfinansējuma apropriācijas	20,147	21,007	22,066	23,207	25,156	25,531	26,596	163,710

3.3. Paredzamā ietekme uz ieņēmumiem

– Priekšlikums/iniciatīva finansiāli neietekmē ieņēmumus

[33] Skatīt Iestāžu nolīguma 19. un 24. punktu.