



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 3.4.2013
COM(2013) 174 final

2013/0092 (COD)

Wniosek

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie wieloletniego finansowania działań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa
Morskiego w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki oraz
zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

{SWD(2013) 101 final}

UZASADNIENIE

1. CEL WNIOSKU

Utworzonej w 2002 r. Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego¹ (zwanej dalej „agencją” lub „EMSA”) w 2004 r. powierzono zadania z zakresu reagowania na zanieczyszczenia morza spowodowane przez statki². Mając na uwadze długoterminowy charakter odpowiedzialności agencji za reagowanie na zanieczyszczenia morza spowodowane przez statki, skuteczna i pełna realizacja zadań wymaga zapewnienia odpowiednich środków finansowych na podstawie wieloletniego zobowiązania. Dlatego w 2006 r. prawodawca Unii ustanowił wieloletnie finansowanie działań agencji w zakresie reagowania na zanieczyszczenia morza spowodowane przez statki w latach 2007–2013³. Celem niniejszego wniosku jest odnowienie wieloletniego finansowania na okres 2014–2020 w ramach nowej perspektywy finansowej⁴.

2. UZASADNIENIE PROPONOWANEGO ŚRODKA

2.1. Kontekst

Poważny wypadek morski tankowca „Erika” w grudniu 1999 r., wskutek którego doszło do rozległego wycieku oleju, doprowadził do utworzenia w 2002 r. agencji. W związku z wyciekiem oleju spowodowanym wypadkiem tankowca „Prestige” w listopadzie 2002 r. powierzono agencji specjalne zadania i obowiązki w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki. W październiku 2004 r. agencja przyjęła plan działania w zakresie gotowości do zwalczania zanieczyszczeń olejami oraz do reagowania na nie (zwany dalej „planem działania”). W czerwcu 2007 r. przyjęto kolejny plan działania: w zakresie gotowości do zwalczania zanieczyszczeń niebezpiecznymi i szkodliwymi substancjami (zwany dalej „planem działania w odniesieniu do substancji niebezpiecznych i szkodliwych”)⁵. Aktualizacja obu planów przez Radę Administracyjną EMSA jest elementem corocznego programu pracy agencji.

W marcu 2010 r. Rada Administracyjna przyjęła 5-letnią strategię⁶, która zawiera dwa zagadnienia istotne z punktu widzenia reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki. Po pierwsze: w temacie ósmym zajęto się rolą EMSA w związku z nielegalnymi zrzutami dokonywanymi przez statki (zagadnienia egzekwowania prawa, dalsze wzmocnienie systemu CleanSeaNet za pomocą integrowania informacji na temat pozycji statków). Po

¹ Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego, Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1.

² Rozporządzenie (WE) nr 724/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r., Dz.U. L 129 z 31.4.2004, s. 1.

³ Rozporządzenie (WE) nr 2038/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie wieloletniego finansowania działań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1406/2002, Dz.U. L 394 z 30.12.2006, s. 1. Zob. też sprostowanie w Dz.U. L 30 z 3.2.2007, s. 12.

⁴ „Budżet dla Europy 2020”, COM(2011)500 i COM(2011)398, oba dokumenty z 29.6.2011.

⁵ Oba plany działania są dostępne na stronie internetowej EMSA:

<http://www.emsa.europa.eu/opr-documents/action-plans.html>

⁶ Dokument jest dostępny na stronie internetowej EMSA

<http://www.emsa.europa.eu/documents/item/145-emsa-5-year-strategy.html>

drugie: przedmiotem tematu dwunastego jest gotowość do zwalczania zanieczyszczeń i reagowania na nie.

Wreszcie, Komisja zaproponowała w październiku 2010 r. zmianę rozporządzenia w sprawie EMSA, przewidującą m.in. wyraźnie objęcie zakresem reagowania na zanieczyszczenia zdarzeń spowodowanych przez morskie instalacje naftowe i gazowe⁷. Ponadto w niniejszym wniosku sugeruje się również rozszerzenie na kraje sąsiednie zakresu pomocy EMSA obejmującej działania w odpowiedzi na zanieczyszczenie. Parlament Europejski i Rada w kwietniu 2012 r. doszły w sprawie wniosku do porozumienia, a rozporządzenie przyjęte w styczniu 2013⁸ r. zatwierdza wspomniane wyżej przepisy.

2.2. Aktualne zadania EMSA w zakresie reagowania na zanieczyszczenia

Zgodnie z rozporządzeniem nr 2038/2006 i dyrektywą 2005/35/WE w sprawie zanieczyszczenia pochodzącego ze statków⁹ trzema głównymi zadaniami agencji w zakresie reagowania na zanieczyszczenia pochodzące ze statków są:

a) pomoc techniczna państw członkowskim

Agencja oferuje sieć statków szybkiego reagowania na wypadek wycieku substancji ropopochodnych w celu „dopełnienia” potencjału reagowania państw członkowskich w przypadku zanieczyszczenia. Zapewnia także opartą na systemie satelitów usługę wykrywania oraz monitorowania rozlewów zwaną CleanSeaNet oraz dostarcza informacji na temat wycieków substancji chemicznych za pośrednictwem sieci MAR-ICE. Poszkodowane państwa nadbrzeżne mogą składać wnioski o interwencję statków szybkiego reagowania na wypadek wycieku substancji ropopochodnych za pośrednictwem wspólnotowych mechanizmów ochrony ludności¹⁰. Płynne zintegrowanie z mechanizmami reagowania państw członkowskich następuje w wyniku regularnego uczestnictwa w krajowych i regionalnych ćwiczeniach;

b) współpraca i koordynacja

Agencja utrzymuje kontakt z ekspertami w sprawach reagowania na zanieczyszczenia w państwach członkowskich, a także z istniejącymi regionalnymi porozumieniami i Międzynarodową Organizacją Morską (IMO);

c) informacja

Agencja gromadzi, analizuje i rozpowszechnia informacje na temat najlepszych praktyk, technik i innowacji w zakresie reagowania na zanieczyszczanie morza.

<u>Podsumowanie wyników (2007–wrzesień 2012)</u>

⁷ COM(2010)611 z 28.10.2010.

⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 100/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu; Dz.U. L 39 z 9.2.2013, s. 30.

⁹ Dyrektywa 2005/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zanieczyszczenia pochodzącego ze statków oraz wprowadzenia sankcji w przypadku naruszenia prawa, Dz.U. L 255 z 30.9.2005, s. 11.

¹⁰ Decyzja Rady 2007/779/WE, EURATOM z dnia 8 listopada 2007 r. ustanawiająca wspólnotowy mechanizm ochrony ludności. Dz.U. L 314 z 1.12.2007, s. 9.

Poniżej przedstawiono kluczowe usługi EMSA w zakresie gotowości i reagowania na zanieczyszczenia morza oraz uzyskane w związku z nimi wyniki, osiągnięte dzięki wykorzystaniu wieloletnich ram finansowych.

Sieć statków szybkiego reagowania na wypadek wycieku substancji ropopochodnych

Aktualnie obowiązuje 16 umów na obsługę wszystkich basenów morskich w Unii Europejskiej.

18 statków o średniej pojemności ok. 3500 m³ odzyskanych substancji ropopochodnych można jednocześnie zmobilizować i przygotować do wykonywania zadań w ciągu 24 godzin.

Od 2007 r. statki EMSA uczestniczyły w 36 międzynarodowych (transgranicznych) ćwiczeniach operacyjnych.

Udział w ćwiczeniach ułatwia zintegrowanie usług EMSA z mechanizmami reagowania państw członkowskich.

CleanSeaNet

Od początku działania systemu w kwietniu 2007 r. dostarczono ponad 12 000 zdjęć satelitarnych, średnio ponad 2000 zdjęć rocznie.

Monitorowaniem objęto obszar o powierzchni ponad miliarda kilometrów kwadratowych.

Każdego roku państwa członkowskie potwierdzają na podstawie kontroli na miejscu dokonanie ok. 200 nielegalnych zrzutów.

Reagowanie na zdarzenia

Służby reagowania na zanieczyszczenia EMSA interweniowały od 2007 r. łącznie w 25 przypadkach. Pomoc świadczona poszkodowanym państwom nadbrzeżnym obejmowała:

udział statków szybkiego reagowania,
obrazowanie satelitarne,
aktywację MAR-ICE oraz
konsultacje na miejscu zdarzenia.

Pomoc w sytuacji kryzysowej obejmująca cztery przypadki mobilizacji statków szybkiego reagowania w Europie.

Pomoc w sytuacji kryzysowej obejmująca jeden zestaw pomocy sprzętowej dla USA w czasie katastrofy platformy wiertniczej „Deepwater Horizon”.

Najlepsze praktyki: rozwój i propagowanie

EMSA była gospodarzem 20 spotkań ekspertów oraz warsztatów (w uzupełnieniu do regularnych ćwiczeń dla

Opublikowano siedem zestawień dotyczących różnych aspektów

Zarządzano programem wymiany urzędników EMPOLLEX, który od swego

Wdrożono jedno narzędzie reagowania w postaci decyzji o zastosowaniu środków rozpraszających podczas

osób odpowiedzialnych w państwach członkowskich z zakresu CleanSeaNet i spotkań z załogami jednostek wchodzących w skład sieci statków szybkiego reagowania).	strategii gotowości i reagowania państw członkowskich oraz ich potencjału.	wdrożenia w czerwcu 2008 r. umożliwił wymianę 21 specjalistów między państwami członkowskimi.	zdarzenia. Koordynowano w razie potrzeby prowadzenie specjalistycznych analiz (np. analiza urządzeń do zrzutów, badanie „Bezpieczna platforma”: opracowanie wymogów wobec statku działającego w niebezpiecznych warunkach).
---	--	---	--

2.3. Przyszłe zadania

Jak wyjaśniono powyżej, z chwilą wejścia w życie zmian w rozporządzeniu ustanawiającym w styczniu 2013 r., EMSA otrzymała następujące nowe zadania w zakresie reagowania na zanieczyszczenie:

- a) aktualne działania EMSA w przypadku „zanieczyszczenia spowodowanego przez statek” zostaną rozciągnięte także na „zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe”;
- b) istniejący system CleanSeaNet będzie również „monitorować zasięg i skutki środowiskowe zanieczyszczeń morza spowodowanych przez instalacje naftowe i gazowe”;
- c) obecny zasięg geograficzny (państwa członkowskie i przystępujące) zostanie rozszerzony na „europejskie partnerskie państwa sąsiadujące oraz państwa będące stronami memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (MOU)”. Dzięki temu statki EMSA będą mogły być używane na całym obszarze akwenów morskich Unii.

Komisja proponuje, by przydziałem kwot przeznaczonych na określony objąć jedynie pierwsze dwa nowe zadania, a finansowanie początkowe było przeznaczone na nowe zadania bez uszczerbku dla zadań już istniejących. Trzecie nowe zadanie powinno być finansowane ze środków istniejących programów dla krajów objętych polityką rozszerzenia oraz europejską polityką sąsiedztwa (program SAFEMED w odniesieniu do Morza Śródziemnego i programy w ramach inicjatywy TRACECA w przypadku Morza Czarnego). Z punktu widzenia zarządzania programem i perspektywy budżetowej właściwsze wydaje się finansowanie nowych zadań w obrębie istniejących ram wsparcia UE dla tych państw.

2.4. Ocena obecnych działań EMSA w zakresie reagowania na zanieczyszczenia

Zgodnie z rozporządzeniem nr 1406/2002 do 2012 r. agencja przedstawiała sprawozdania z finansowej realizacji planów działania do dnia 31 stycznia każdego roku. Sprawozdania te są dostępne na stronie internetowej agencji. Począwszy od 2013 r. sprawozdania te zostaną włączone do sprawozdania rocznego z działalności agencji.

Ponadto Komisja złożyła w maju 2011 r. sprawozdanie z wdrażania rozporządzenia nr 2038/2006¹¹. Sprawozdanie to opiera się na obszernych materiałach od agencji zatwierdzonych przez Radę Administracyjną EMSA, uzupełnionych o konsultacje z zainteresowanymi stronami oraz szczegółowe scenariusze¹². Rada Administracyjna EMSA – w szczególności przez przyjmowanie programu prac, budżetu oraz sprawozdania rocznego – a także Trybunał Obrachunkowy oraz władza budżetowa za pośrednictwem procedury udzielania absolutorium nadzorują i monitorują pracę agencji.

Z tych procesów oceny wynikają dwa podstawowe wnioski:

1. budżet przyznany na reagowanie na zanieczyszczenia jest odpowiedni i
2. finansowane środki są racjonalne pod względem kosztów, tworzą wartość dodaną i są odpowiednio zarządzane.

2.5. Ocena *ex ante* proponowanych działań

Dokonano oceny *ex ante* i jej wyniki załączono do niniejszego wniosku (dokument służb Komisji SEC(2013)XXX). Potwierdza ona przydatność i efektywność wieloletnich ram finansowych oraz określa wysokość kwot, które należy przyznać.

3. ASPEKTY PRAWNE WNIOSKU

3.1. Podstawa prawna

Podstawą prawną wniosku jest art. 100 ust. 2 TFUE, który stanowił podstawę prawną rozporządzenia (WE) nr 2038/2006 na mocy poprzedniej wersji Traktatu.

3.2. Zasada pomocniczości i zasada proporcjonalności

Zasady pomocniczości i proporcjonalności są w pełni przestrzegane, gdyż działania agencji stanowią europejski element zróżnicowanego systemu reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki i instalacje morskie. Większość działań jest inicjowana na wniosek poszkodowanych państw nadbrzeżnych. Fakt uczestnictwa Unii Europejskiej jako umawiającej się strony w wymienionych poniżej regionalnych organizacjach świadczy o ścisłej koordynacji na poziomie regionalnym:

- Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (konwencja helsińska w wersji zmienionej w 1992 r.);
- Konwencja o ochronie środowiska morskiego i regionu przybrzeżnego Morza Śródziemnego (konwencja barcelońska) i liczne protokoły do niej;
- Umowa o współpracy w zakresie przeciwdziałania zanieczyszczeniu Morza Północnego olejami i innymi substancjami szkodliwymi (porozumienie z Bonn);

¹¹ COM(2011)286 z 23.5.2011.

¹² Materiały EMSA są dostępne pod adresem internetowym <http://www.emsa.europa.eu/opr-documents/item/617-multi-annual-funding-mid-term-report-emsas-contribution.html>

- Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru północno-wschodniego Atlantyku (konwencja OSPAR);
- Umowa o współpracy w sprawie ochrony wybrzeży i wód Północno-Wschodniego Atlantyku przed zanieczyszczeniem (umowa lizbońska) z Protokołem dodatkowym, który nie wszedł jeszcze w życie.

Unia prowadzi także rokowania w sprawie przystąpienia do Konwencji w sprawie ochrony Morza Czarnego przed zanieczyszczeniem (konwencji bukareszteńskiej).

3.3. Wybór instrumentu

Rozporządzenie jest najwłaściwszym instrumentem prawnym w celu ustanowienia wieloletnich ram finansowych. Instrument ten został już wybrany w 2006 r.

4. WPLYW NA BUDŻET

W świetle powyższego Komisja wnosi o ponowne ustanowienie wieloletniej koperty finansowej w ramach budżetu Unii na okres od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. pokrywający się z nowymi wieloletnimi ramami finansowymi. Zgodnie z propozycją zbiorczą Komisji z czerwca 2011 r. „Budżet dla Europy 2020” oraz obecną praktyką odnośna kwota powinna pochodzić z pozycji 1 „Inteligentny wzrost gospodarczy sprzyjający włączeniu społecznemu”. Komisja proponuje zatem przyznanie na wspomniany okres kwoty 160,5 mln EUR. Dalsze szczegóły znajdują się w załączonej ocenie skutków finansowych regulacji oraz ocenie *ex ante*. Władza budżetowa będzie zatwierdzać kwoty roczne zgodnie z procedurą budżetową.

5. TREŚĆ WNIOSKU

Wniosek ściśle odpowiada strukturze rozporządzenia nr 2038/2006 z niezbędnymi modyfikacjami. Składa się z ośmiu następujących artykułów:

- Artykuł 1: Cel
- Artykuł 2: Definicje
- Artykuł 3: Zakres stosowania
- Artykuł 4: Finansowanie ze środków Unii
- Artykuł 5: Monitorowanie istniejących zdolności reagowania
- Artykuł 6: Ochrona interesów finansowych Unii
- Artykuł 7: Ocena średniookresowa
- Artykuł 8: Wejście w życie

Wniosek

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wieloletniego finansowania działań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki oraz zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu wniosku parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego¹³,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów¹⁴,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą¹⁵,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r.¹⁶ ustanowiono Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego (zwaną dalej „agencją”) w celu zapewnienia wysokiego, jednolitego i skutecznego poziomu bezpieczeństwa morskiego i zapobiegania zanieczyszczeniom spowodowanym przez statki.
- (2) Rozporządzenie (WE) nr 724/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r.¹⁷ zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1406/2002, w odpowiedzi na wypadki na wodach europejskich, zwłaszcza zdarzenia z udziałem tankowców „Erika” i „Prestige”, wyznaczyło Agencji nowe zadania w zakresie zapobiegania zanieczyszczeniom i reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki.

¹³ Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

¹⁴ Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

¹⁵ Dz.U. C [...] z [...], s. [...].

¹⁶ Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 1.

¹⁷ Dz.U. L 129 z 31.4.2004, s. 1.

- (3) Rozporządzenie (UE) nr 100/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 stycznia 2013 r.¹⁸ zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 wyznaczyło Agencji nowe zadania w zakresie reagowania na zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe oraz rozszerzyło zasięg działania agencji na państwa objęte polityką rozszerzenia i europejską polityką sąsiedztwa.
- (4) Rozporządzenie (WE) nr 2038/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r.¹⁹ ustanowiło wieloletnie finansowanie działań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego w zakresie reagowania na zanieczyszczenia morza spowodowane przez statki, wygasające z dniem 31 grudnia 2013 r.
- (5) W celu realizacji nowych zadań w zakresie zapobiegania zanieczyszczeniom i reagowania na nie Rada Administracyjna agencji przyjęła w dniu 22 października 2004 r. Plan działania w zakresie gotowości do zwalczania zanieczyszczeń olejami oraz reagowania na nie, który określa działania agencji w zakresie reagowania na zanieczyszczenia olejami i ma na celu optymalne wykorzystanie środków finansowych dostępnych dla agencji. W dniu 12 czerwca 2007 r. Rada Administracyjna agencji przyjęła Plan działania w zakresie gotowości do zwalczania zanieczyszczeń niebezpiecznymi i szkodliwymi substancjami. Zgodnie z art. 15 rozporządzenia nr 1406/2002 oba plany działania są co roku aktualizowane za pomocą rocznych planów prac agencji.
- (6) Reagowanie przez Agencję na zanieczyszczenia, określone w planach działania, jest związane z działaniami w dziedzinie informacji, współpracy i koordynacji, a przede wszystkim pomocy operacyjnej udzielanej poszkodowanym państwom poprzez dostarczenie, na żądanie, dodatkowych statków usuwających zanieczyszczenia w celu usunięcia zanieczyszczeń olejami i innych rodzajów zanieczyszczeń, takich jak zanieczyszczenia spowodowane przez substancje niebezpieczne i szkodliwe. Agencja ma zwracać szczególną uwagę na te dziedziny określone jako najbardziej wrażliwe, bez uszczerbku dla wszelkich innych wymagających tego obszarów.
- (7) Działania agencji w tym zakresie nie powinny zwalniać państw nadbrzeżnych z obowiązku dysponowania odpowiednim mechanizmem reagowania na zanieczyszczenia oraz powinny być zgodne z istniejącymi ustaleniami dotyczącymi wzajemnej pomocy w przypadku zanieczyszczenia morza. Unia przystąpiła do różnych organizacji regionalnych i przygotowuje się do akcesji do kolejnych spośród nich.
- (8) Działania agencji powinny być skoordynowane z działaniami na podstawie dwustronnych lub wielostronnych porozumień, do których Unia przystąpiła. W przypadku zanieczyszczenia morza agencja ma pomóc poszkodowanemu państwu lub państwom, pod których nadzorem prowadzona jest operacja oczyszczania.
- (9) Agencja powinna odgrywać aktywną rolę w utrzymywaniu i dalszym rozwijaniu usług satelitarne obrazowania na potrzeby nadzoru, wczesnego wykrywania zanieczyszczeń oraz identyfikacji statków lub instalacji naftowych i gazowych odpowiedzialnych za zanieczyszczenie. Zadaniem systemu jest poprawa dostępności danych oraz skuteczności reagowania na zanieczyszczenia.

¹⁸ Dz. U. L 39 z 9.2.2013.s. 30.

¹⁹ Dz.U. L 394 z 30.12.2006, s. 1.

- (10) Dodatkowe środki dostarczane poszkodowanym państwom przez agencję będą udostępniane za pomocą wspólnotowego mechanizmu ochrony ludności, ustanowionego decyzją Rady 2007/779/WE, Euratom z dnia 8 listopada 2007 r.²⁰
- (11) W celu zapewnienia wszechstronnego wdrożenia agencja powinna uzyskać rentowny i racjonalny pod względem kosztów system finansowania, w szczególności pomocy operacyjnej udzielanej przez nią poszkodowanym państwom.
- (12) Dlatego należy zapewnić bezpieczeństwo finansowe w celu finansowania zadań powierzonych agencji w zakresie reagowania na zanieczyszczenia i powiązanych zadań w oparciu o wieloletnie zobowiązanie. Roczne kwoty wkładu Unii będą określone przez władzę budżetową zgodnie z roczną procedurą budżetową.
- (13) Kwoty przeznaczone na finansowanie reagowania na zanieczyszczenia mają obejmować okres od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia 31 grudnia 2020 r., zgodnie z nowymi wieloletnimi ramami finansowymi. Dlatego należy ustanowić kopertę finansową obejmującą ten sam okres.
- (14) Pomoc agencji udzielana państwom objętym polityką rozszerzenia i europejską polityką sąsiedztwa należy finansować za pomocą istniejących programów Unii dla tych krajów i dlatego nie powinna ona wchodzić w zakres tych wieloletnich ram finansowania.
- (15) W celu optymalnego przydziału środków i uwzględnienia zmian w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki konieczne jest zapewnienie ciągłego monitorowania konkretnych potrzeb dotyczących działań, tak aby umożliwić dostosowanie do nich rocznych zobowiązań finansowych.
- (16) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 100/2013 zmieniającym rozporządzenie nr 1406/2002 agencja będzie składać sprawozdanie z realizacji wieloletnich ram finansowania w ramach swojego sprawozdania rocznego,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

²⁰ Dz.U. L 314 z 1.12.2007, s. 9.

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsze rozporządzenie określa szczegółowe rozwiązania dotyczące wkładu finansowego Unii do budżetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego w celu realizacji powierzonych agencji zadań w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki oraz morskie instalacje naftowe i gazowe, zgodnie z art. 1 i 2 rozporządzenia (WE) nr 1406/2002.

Artykuł 2

Definicje

Na potrzeby niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- a) „olej” oznacza ropę naftową w każdej postaci, łącznie z nieprzetworzoną ropą, paliwem olejowym, szlamem, odpadami olejowymi i produktami rafinowanymi, zgodnie z ustaleniami Międzynarodowej konwencji z 1990 r. o gotowości do zwalczania zanieczyszczeń morza spowodowanych olejami oraz współpracy w tym zakresie;
- b) „substancje niebezpieczne i szkodliwe” oznaczają wszelkie substancje niebędące olejem, które po wprowadzeniu do środowiska morskiego mogą z dużym prawdopodobieństwem powodować zagrożenie dla zdrowia ludzkiego, szkodzić żywym zasobom i organizmom morskim, uszkadzać infrastrukturę lub przeszkadzać w innych zgodnych z prawem sposobach wykorzystywania morza, zgodnie z Protokołem z 2000 r. o gotowości do zwalczania zanieczyszczeń spowodowanych przez substancje niebezpieczne i szkodliwe oraz współpracy w tym zakresie.

Artykuł 3

Zakres stosowania

Wkład finansowy Unii, o którym mowa w art. 1, należy przyznać agencji w celu finansowania działań w zakresie reagowania na zanieczyszczenia morza spowodowane przez statki oraz morskie instalacje naftowe i gazowe, takich jak wymienione w planach działania Agencji w zakresie reagowania na zanieczyszczenia olejami oraz w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez substancje niebezpieczne i szkodliwe, w szczególności związane z:

- a) informowaniem, zwłaszcza gromadzeniem, analizą i rozpowszechnianiem najlepszych praktyk, technik i innowacji, takich jak instrumenty monitorowania opróżniania zbiorników przez statki oraz monitorowania platform morskich w zakresie zrzutów operacyjnych i przypadkowych wycieków;

b) współpracą i koordynacją oraz świadczeniem na rzecz państw członkowskich i Komisji pomocy technicznej i naukowej w ramach odnośnych działań unijnych mechanizmów ochrony ludności, Międzynarodowej Organizacji Morskiej oraz właściwych porozumień regionalnych;

c) pomocą operacyjną i wspieraniem, na żądanie, za pomocą dodatkowych środków, takich jak statki szybkiego reagowania, zdjęcia satelitarne i wyposażenie, działań podejmowanych przez poszkodowane państwa w odpowiedzi na przypadkowe lub zamierzone zanieczyszczenia spowodowane przez statki lub morskie instalacje naftowe i gazowe.

Artykuł 4

Finansowanie ze środków Unii

Koperta finansowa przeznaczona na realizację zadań, o których mowa w art. 3, na okres od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. wynosi 160 500 000 EUR w cenach bieżących.

Władza budżetowa określa roczne przydziały środków w ramach limitów określonych w ramach finansowych. W związku z tym należy zapewnić niezbędne finansowanie pomocy operacyjnej dla państw członkowskich zgodnie z art. 3 lit. c).

Artykuł 5

Monitorowanie istniejących zdolności reagowania

W celu określenia wymogów odnośnie do świadczenia przez agencję pomocy operacyjnej, takiej jak dodatkowe statki do zwalczania zanieczyszczeń, agencja regularnie sporządza wykaz publicznych, a w miarę możliwości także prywatnych mechanizmów reagowania na zanieczyszczenia oraz powiązanych zdolności reagowania w różnych regionach Unii.

Państwa członkowskie dostarczają agencji informacji niezbędnych do sporządzenia tego wykazu.

Rada Administracyjna agencji bierze ten wykaz pod uwagę przy podejmowaniu decyzji o działaniach agencji w odpowiedzi na zanieczyszczenie w ramach rocznych programów prac.

Artykuł 6

Ochrona interesów finansowych Unii

1. Komisja i agencja zapewniają ochronę interesów finansowych Unii podczas realizacji działań finansowanych na podstawie niniejszego rozporządzenia poprzez stosowanie środków zapobiegających nadużyciom, korupcji oraz innym nielegalnym działaniom, za pomocą skutecznych kontroli i odzyskiwania wszelkich nienależnie wypłaconych kwot oraz, w

przypadku wykrycia nieprawidłowości, za pomocą skutecznych, proporcjonalnych i odstraszających sankcji, zgodnie z rozporządzeniami Rady (WE, Euratom) nr 2988/95²¹ i (Euratom, WE) nr 2185/96²² oraz z rozporządzeniem (WE) nr 1073/1999²³ Parlamentu Europejskiego i Rady.

2. W przypadku działań Unii finansowanych na podstawie niniejszego rozporządzenia pojęcie „nieprawidłowości”, o którym mowa w art. 1 ust. 2 rozporządzenia (WE, Euratom) nr 2988/95, oznacza wszelkie naruszenie przepisu prawa Unii lub zobowiązań umownych, wynikające z działania lub zaniechania przez podmiot gospodarczy, które przynosi lub mogłoby przynieść ogólnemu budżetowi Unii Europejskiej lub budżetom zarządzanym przez nią szkodę w postaci nieuzasadnionej pozycji wydatków.

3. W ramach swoich kompetencji Komisja i agencja zapewniają osiągnięcie optymalnego stosunku efektów do kosztów przy finansowaniu działań Unii na podstawie niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 7

Ocena średniookresowa

Na podstawie informacji dostarczonych przez agencję Komisja składa Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie z wykonania niniejszego rozporządzenia nie później niż dnia 31 grudnia 2017 r. Sprawozdanie, które jest sporządzane bez uszczerbku dla roli Rady Administracyjnej agencji, określa wyniki wykorzystania wkładu Unii, o którym mowa w art. 4, pod względem zobowiązań i wydatków obejmujących okres od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia 31 grudnia 2016 r.

Na podstawie tego sprawozdania Komisja przedstawi w razie potrzeby wnioski dotyczące zmian niniejszego rozporządzenia, w szczególności w celu uwzględnienia postępu naukowego w dziedzinie zwalczania zanieczyszczeń spowodowanych przez statki lub zanieczyszczeń morza przez instalacje naftowe i gazowe, zwłaszcza zanieczyszczeń olejem lub substancjami niebezpiecznymi i szkodliwymi.

²¹ Dz.U. L 312 z 23.12.1995, s. 1.

²² Dz.U. L 292 z 15.11.1996, s. 2.

²³ Dz.U. L 136 z 31.5.1999, s. 1.

Artykuł 8

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodniczący
[...]

W imieniu Rady
Przewodniczący
[...]

OCENA SKUTKÓW FINANSOWYCH WNIOSKÓW

1. STRUKTURA WNIOSKU/INICJATYWY

1.1. Tytuł wniosku/inicjatywy

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie wieloletniego finansowania działań Agencji Bezpieczeństwa Morskiego w zakresie reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki oraz zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe.

1.2. Dziedzina(-y) polityki w strukturze ABM/ABB²⁴, których dotyczy wniosek/inicjatywa

06: Energia i transport

0602: Transport lądowy, lotniczy i morski

060203: Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego

06020302: Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń

Wdrażanie przepisów odnoszących się do reagowania na zanieczyszczenia spowodowane przez statki oraz zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe

1.3. Charakter wniosku/inicjatywy

☒ Wniosek/inicjatywa dotyczy **nowego działania**

☐ Wniosek/inicjatywa dotyczy **nowego działania będącego następstwem projektu pilotażowego/działania przygotowawczego**²⁵

☐ Wniosek/inicjatywa wiąże się z **przedłużeniem bieżącego działania**

☐ Wniosek/inicjatywa dotyczy **działania, które zostało przekształcone pod kątem nowego działania**

1.4. Cele

1.4.1. Wieloletni(e) cel(e) strategiczny(-e) Komisji wskazany(-e) we wniosku/inicjatywie

Cele/wartość dodana dla UE zgodnie ze strategią „Europa 2020”:

agencja przyczynia się do zapewnienia bezpiecznego, pewnego i zrównoważonego transportu morskiego na rzecz gospodarki oraz obywateli UE. Jest to w pełni zgodne z trzema priorytetami strategii „Europa 2020”:

²⁴ ABM: Activity Based Management: zarządzanie kosztami działań; ABB: Activity Based Budgeting: budżet zadaniowy.

²⁵ O którym mowa w art. 49 ust. 6 lit. a) lub b) rozporządzenia finansowego.

inteligentny rozwój: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji. Agencja przyczynia się do opracowywania najwyższych możliwych standardów technicznych dla statków, promując tym samym wiedzę i innowacje;

trwały wzrost gospodarczy: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej. Agencja przyczynia się do zapobiegania zanieczyszczeniom powodowanym przez statki oraz do reagowania na zanieczyszczenie morza w różnych obszarach. Transport morski przyczyni się do realizacji celów inicjatywy przewodniej „Europa efektywnie korzystająca z zasobów”. Agencja odegra swoją rolę w realizacji strategii na poziomie sektorowym;

wzrost gospodarczy sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną. W przypadku wysp i regionów najbardziej oddalonych transport morski jest kluczowym elementem zapewniania spójności gospodarczej i integracji z UE. Agencja przyczynia się do zapewnienia UE bezpiecznego, pewnego i zrównoważonego transportu morskiego.

1.4.2. Cel(e) szczegółowy(-e) i działanie(-a) ABM/ABB, których dotyczy wniosek/inicjatywa

Obszar budżetu 06 02 Cel szczegółowy nr 3	Poprawa bezpieczeństwa transportu
<u>Działanie(-a) ABM/ABB, którego(-ych) dotyczy wniosek/inicjatywa 06020302 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego</u>	

1.4.3. Oczekiwany(-e) wynik(i) i wpływ

Należy wskazać, jakie efekty przyniesie wniosek/inicjatywa beneficjentom/grupie docelowej.

Zapewnienie w wieloletniej perspektywie finansowego bezpieczeństwa działaniom Agencji w zakresie reagowania na zanieczyszczenia

1.4.4. Wskaźniki wyników i wpływu

Należy określić wskaźniki, które umożliwią monitorowanie realizacji wniosku/inicjatywy.

EMSA opracowała wskaźniki skuteczności działania, które są zamieszczane w rocznych programach prac. Są one monitorowane w sposób ciągły przez Radę Administracyjną. Głównym narzędziem monitorowania są sprawozdania roczne agencji.
--

1.5. Uzasadnienie wniosku/inicjatywy

1.5.1. Potrzeba(-y), która(-e) ma(-ją) zostać zaspokojona(-e) w perspektywie krótko- lub długoterminowej

Umożliwienie EMSA zawierania wieloletnich umów i prowadzenia potrzebnego planowania budżetowego.
--

1.5.2. Wartość dodana z tytułu zaangażowania Unii Europejskiej

Zaangażowanie Unii Europejskiej zostało określone w rozporządzeniu nr 1406/2002 ustanawiającym EMSA, z późniejszymi zmianami; niniejszy wniosek umożliwi uzyskanie wartości dodanej dzięki lepszemu planowaniu i wydawaniu środków Unii Europejskiej.

1.5.3. Główne wnioski wyciągnięte z podobnych działań

Zarówno szczegółowa ocena EMSA przeprowadzona w 2008 r., jak i ogólna ocena agencji UE dokonana w 2009 r., pokazały wartość dodaną, jaką agencja zapewnia Komisji i państwom członkowskim.

Komisja przedłożyła w maju 2011 r. sprawozdanie śródkresowe w postaci dokumentu COM(2011)286, zgodnie z art. 8 rozporządzenia 2038/2006.

Służba Audytu Wewnętrznego (IAS) Komisji przeprowadziła w 2009 r. ukierunkowany audyt dotyczący sieci statków szybkiego reagowania na zanieczyszczenia olejem.

1.5.4. Spójność z innymi właściwymi instrumentami oraz możliwa synergia

Wniosek jest spójny z polityką bezpieczeństwa morskiego Unii Europejskiej oraz prawem Unii, zwłaszcza z rozporządzeniem ustanawiającym EMSA oraz rozporządzeniem 100/2013 dotyczącym zmiany upoważnienia Agencji. Wniosek stanowi kontynuację rozporządzenia nr 2038/2006, które przestanie obowiązywać z końcem 2013 r.

1.6. Czas trwania działania i jego wpływ finansowy

☒ Wniosek/inicjatywa o **określonym czasie trwania**

– ☒ Czas trwania wniosku/inicjatywy: od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.

– ☒ Czas trwania wpływu finansowego: od 2014 r. do 2020 r. (oraz zaległe płatności)

☐ Wniosek/inicjatywa o **nieokreślonym czasie trwania**

1.7. Przewidywany(-e) tryb(y) zarządzania²⁶

☐ **Bezpośrednie zarządzanie scentralizowane** przez Komisję

☒ **Pośrednie zarządzanie scentralizowane** poprzez przekazanie zadań wykonawczych:

– ☐ agencjom wykonawczym

– ☒ organom utworzonym przez Wspólnoty²⁷

– ☐ krajowym organom publicznym/organom mającym obowiązek świadczenia usługi publicznej

– ☐ osobom odpowiedzialnym za wykonanie określonych działań na mocy tytułu V Traktatu o Unii Europejskiej, określonym we właściwym prawnym akcie podstawowym w rozumieniu art. 49 rozporządzenia finansowego

☐ **Zarządzanie dzielone** z państwami członkowskimi

☐ **Zarządzanie zdecentralizowane** z państwami trzecimi

²⁶ Wyjaśnienia dotyczące trybów zarządzania oraz odniesienia do rozporządzenia finansowego znajdują się na stronie: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html

²⁷ O których mowa w art. 185 rozporządzenia finansowego.

☐ **Zarządzanie wspólne** z organizacjami międzynarodowymi (*należy wyszczególnić*)

2. ŚRODKI ZARZĄDZANIA

2.1. Zasady nadzoru i sprawozdawczości

Należy określić częstotliwość i warunki.

Wszystkie agencje UE działają pod ścisłą kontrolą wykonywaną przez jednostkę kontroli wewnętrznej, Służbę Audytu Wewnętrznego Komisji, Radę Administracyjną, Komisję, Trybunał Obrachunkowy i władzę budżetową. System ten, określony w rozporządzeniu ustanawiającym EMSA, zostanie utrzymany.

2.2. System zarządzania i kontroli

2.2.1. Zidentyfikowane ryzyko

Brak

2.2.2. Przewidywane metody kontroli

Nie dotyczy

2.3. Środki zapobiegania nadużyciom finansowym i nieprawidłowościom

Określić istniejące lub przewidywane środki zapobiegania i ochrony

Środki zwalczania nadużyć finansowych przewidziane w art. 20 rozporządzenia ustanawiającego EMSA mają nadal zastosowanie. Ponadto wniosek zawiera specjalny artykuł dotyczący ochrony interesów finansowych Unii.

3. SZACUNKOWY WPŁYW FINANSOWY WNIOSKU/INICJATYWY

3.1. Dział(y) wieloletnich ram finansowych i pozycja(pozycje) wydatków w budżecie, na które wniosek/inicjatywa ma wpływ

- Istniejące pozycje w budżecie

Według działów wieloletnich ram finansowych i pozycji w budżecie.

Dział wieloletnich ram finansowych	Pozycja w budżecie	Rodzaj wydatku	Wkład			
	Numer [Treść]	zróżnicowane /niezróżnicowane ⁽²⁸⁾	państw EFTA ²⁹	krajów kandydujących ³⁰	państw trzecich	w rozumieniu art. 18 ust. 1 lit. aa) rozporządzenia finansowego
1a	06.02.03.02 [Wkład na rzecz EMSA – Tytuł III] Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń]	zróżnicowane	TAK	NIE	NIE	NIE

²⁸ Środki zróżnicowane/ środki niezróżnicowane

²⁹ EFTA: Europejskie Stowarzyszenie Wolnego Handlu

³⁰ Kraje kandydujące oraz w stosownych przypadkach potencjalne kraje kandydujące Bałkanów Zachodnich.

3.2. Szacunkowy wpływ na wydatki

3.2.1. Synteza szacunkowego wpływu na wydatki

w mln EUR (do 3 miejsc po przecinku) w cenach bieżących

Dział wieloletnich ram finansowych:			1	Inteligentny rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu							
DG: MOVE			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	OGÓŁEM	
• Środki operacyjne											
Numer pozycji w budżecie 06.02.03.02	Środki na zobowiązania	(1)	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500	
	Środki na płatności	(2)	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004	
Środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy operacyjne ³¹											
Numer pozycji w budżecie n/a		(3)	0	0	0	0	0	0	0	0	
OGÓŁEM środki dla DG MOVE	Środki na zobowiązania	= 1 + 3	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500	
	Środki na płatności	= 2 + 3	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004	
• OGÓŁEM środki operacyjne	Środki na zobowiązania	(4)	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500	
	Środki na płatności	(5)	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004	
• OGÓŁEM środki administracyjne finansowane ze środków przydzielonych na określone programy operacyjne			(6)	0	0	0	0	0	0	0	
OGÓŁEM środki na DZIAŁ 1 wieloletnich ram finansowych	Środki na zobowiązania	= 4 + 6	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500	
	Środki na płatności	= 5 +	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004	

³¹ Pomoc techniczna lub wsparcie administracyjne oraz wydatki na wsparcie w zakresie wprowadzania w życie programów lub działań UE (dawne pozycje „BA”), pośrednie badania naukowe, bezpośrednie badania naukowe.

	płatności	6								
--	-----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Dział wieloletnich ram finansowych:	5	„Wydatki administracyjne”
--	----------	---------------------------

w mln EUR (do 3 miejsc po przecinku)

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	OGÓŁEM
DG: MOVE									
• Zasoby ludzkie		0	0	0	0	0	0	0	0
• Pozostałe wydatki administracyjne		0	0	0	0	0	0	0	0
OGÓŁEM DG MOVE	Środki	0	0	0	0	0	0	0	0

OGÓŁEM środki na DZIAŁ 5 wieloletnich ram finansowych	Zobowiązania ogółem = płatności ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	---	---	---	---	---	---	---	---

w mln EUR (do 3 miejsc po przecinku)

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	OGÓŁEM
OGÓŁEM środki na DZIAŁY 1 do 5 wieloletnich ram finansowych	Środki na zobowiązania	19,675	20,600	21,600	22,800	24,675	25,050	26,100	160,500
	Środki na płatności	19,926	22,239	23,318	20,245	23,268	23,833	25,175	158,004

3.2.2. Szacunkowy wpływ na środki operacyjne

- ☐ Wniosek/inicjatywa nie wiąże się z koniecznością wykorzystania środków operacyjnych
- ☒ Wniosek/inicjatywa wiąże się z koniecznością wykorzystania środków operacyjnych, jak określono poniżej:

Środki na zobowiązania w mln EUR (do 3 miejsc po przecinku)

Określić cele i realizacje			2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		OGÓŁEM	
	REALIZACJA																	
	↓	Rodzaj	Średni koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba	Koszt	Liczba całkowita
Poprawa bezpieczeństwa transportu																		
Sieć statków szybkiego reagowania ³²	Liczba statków możliwych do jednoczesnej mobilizacji	Ok. 0,95 mln EUR na statek	19	15,620	19	16,150	19	17,100	19	17,600	19	19,975	19	20,000	19	21,000	19	127,445
CleanSeaNet:	Liczba zdjęć satelitarnych przetworzonych w ciągu roku	Ok. 2,05 EUR na zdjęcie satelitarne	2000	3,605	2000	3,850	2000	3,900	2000	4,550	2000	4,050	2000	4,350	2000	4,400	14,000	28,705
Współpraca i koordynacja	Działania wspólne z państwami członkowskimi, w tym ćwiczenia i analizy	niemożliwe do oszacowania	nie dot.	0,450	nie dot.	0,600	nie dot.	0,600	nie dot.	0,650	nie dot.	0,650	nie dot.	0,700	nie dot.	0,700	nie dot.	4,350
KOSZT OGÓŁEM				19,675		20,600		21,600		22,800		24,675		25,050		26,100		160,500

³²

Ujęto tu środki na ćwiczenia na morzu oraz kwotę 6,02 mln EUR na zwalczanie zanieczyszczeń morza spowodowanych przez morskie instalacje naftowe i gazowe.

3.2.3. Szacunkowy wpływ na środki administracyjne

3.2.3.1. Streszczenie

- ☒ Wniosek/inicjatywa nie wiąże się z koniecznością wykorzystania środków administracyjnych
- ☐ Wniosek/inicjatywa wiąże się z koniecznością wykorzystania środków administracyjnych, jak określono poniżej:

w mln EUR (do 3 miejsc po przecinku)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	OGÓŁE M
--	------	------	------	------	------	------	------	--------------------

DZIAŁ 5 wieloletnich ram finansowych								
Zasoby ludzkie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pozostałe wydatki administracyjne	0	0	0	0	0	0	0	0
DZIAŁ 5 wieloletnich ram finansowych- suma częstkowa	0	0	0	0	0	0	0	0

OGÓŁEM	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---

3.2.3.2. Szacowane zapotrzebowanie na zasoby ludzkie

- ☒ Wniosek/inicjatywa nie wiąże się z koniecznością wykorzystania zasobów ludzkich
- ☐ Wniosek/inicjatywa wiąże się z koniecznością wykorzystania zasobów ludzkich, jak określono poniżej:

3.2.4. Zgodność z obowiązującymi wieloletnimi ramami finansowymi

- ☐ Wniosek/inicjatywa jest zgodny(-a) z obowiązującymi wieloletnimi ramami finansowymi.
- ☐ Wniosek/inicjatywa wymaga przeprogramowania odpowiedniego działu w wieloletnich ramach finansowych.

Należy wyjaśnić, na czym ma polegać przeprogramowanie, określając pozycje w budżecie, których ma ono dotyczyć, oraz podając odpowiednie kwoty.

Wniosek dotyczy wieloletnich ram finansowych na lata 2014–2020.

- ☐ Wniosek/inicjatywa wymaga zastosowania instrumentu elastyczności lub zmiany wieloletnich ram finansowych³³.

Należy wyjaśnić, który wariant jest konieczny, określając pozycje w budżecie, których ma on dotyczyć, oraz podając odpowiednie kwoty.

3.2.5. Udział osób trzecich w finansowaniu

- Wniosek/inicjatywa przewiduje współfinansowanie szacowane zgodnie z poniższym:

Środki w mln EUR (do 3 miejsc po przecinku)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem
<i>Wkład państw EFTA (Norwegii i Islandii) stanowiący 2 % budżetu</i>	0,472	0,407	0,466	0,407	0,481	0,481	0,496	3,210
OGÓŁEM środki objęte współfinansowaniem	20,147	21,007	22,066	23,207	25,156	25,531	26,596	163,710

3.3. Szacunkowy wpływ na dochody

- Wniosek/inicjatywa nie ma wpływu finansowego na dochody.

³³ Zob. pkt 19 i 24 porozumienia międzyinstytucjonalnego.