



Bryssel 12.9.2014  
COM(2014) 569 final

**KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE**

**Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista  
6 päivänä kesäkuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin  
2000/30/EY soveltamisesta jäsenvaltioissa**

**Raportointikausi 2011-2012**

# SISÄLLYSLUETTELO

|      |                                                            |    |
|------|------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | JOHDANTO .....                                             | 3  |
| 2.   | DIREKTIIVI 2000/30/EY .....                                | 4  |
| 3.   | JÄSENVALTIOIDEN TOIMITTAMAT TIEDOT .....                   | 4  |
| 4.   | TARKASTUKSEN SISÄLTÖ .....                                 | 5  |
| 5.   | TILASTOTIEDOT .....                                        | 6  |
| 5.1. | Tarkastettujen ajoneuvojen prosentuaalinen osuus .....     | 6  |
| 5.2. | Tarkastettujen ajoneuvojen kokonaismäärä ja alkuperä ..... | 7  |
| 5.3. | Kielletyt ajoneuvot .....                                  | 8  |
| 5.4. | Puutteiden tyypit ja tiedot jäsenvaltioittain .....        | 10 |
| 6.   | SEURAAMUSTYYPIT .....                                      | 10 |
| 7.   | TIIVISTELMÄ JA PÄÄTELMÄT .....                             | 11 |

LIITE I: HAVAITUT PUUTTEET TARKASTUSPAIKOITTAIN

LIITE II: TARKASTETUT AJONEUVOT JA KÄYTTÖKIELTOON ASETTAMISET  
JÄSENVALTIOITTAIN

## 1. JOHDANTO

Euroopan unionin lainsäädäntöön sisältyy toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on varmistaa, että Euroopan teillä liikennöivät hyötyajoneuvot ovat liikenneturvallisuuden, ympäristönsuojelun tason ja tasavertaisten kilpailuedellytysten turvaamisen kannalta riittävän hyvässä kunnossa. Näitä ovat

- ammattiin pääsyä koskevat säännöt, joissa edellytetään liikenteenharjoittajilta riittäviä taloudellisia valmiuksia ajoneuvojen kunnossa pitämiseksi (asetus (EY) N:o 1072/2009<sup>1</sup>);
- jäsenvaltioiden alueella rekisteröityjen ajoneuvojen säännölliset katsastukset vähintään EU:n tasolla säädetyin määrävälein (direktiivi 2009/40/EY<sup>2</sup>);
- tämän kertomuksen aiheena olevat tekniset tienvarsitarkastukset, joilla varmistetaan, että hyötyajoneuvoja käytetään ainoastaan, jos ne pidetään teknisten vaatimusten mukaisessa kunnossa (direktiivi 2000/30/EY<sup>3</sup>).

Jäsenvaltioiden alueella liikennöiville hyötyajoneuvoille, niiden perävaunuille ja puoliperävaunuille tehdään tieliikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun parantamiseksi direktiivin 2000/30/EY nojalla teknisiä tienvarsitarkastuksia.

Direktiivin 2000/30/EY 6 artiklassa säädetään, että jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kahden vuoden välein tiedot, jotka on kerätty kahden edeltävän vuoden ajalta ja joiden aiheena ovat

- tarkastettujen hyötyajoneuvojen lukumäärä ryhmiteltynä direktiivissä määriteltyihin seitsemään luokkaan ja rekisteröintimaan mukaisesti;
- tarkastetut kohdat, ja
- todetut puutteet.

Direktiivissä luetellaan yhdeksän eri kohtaa (ks. 4 jakso), joista tekniset tienvarsitarkastukset voidaan tehdä. Jos yksi tarkastetuista kohdista ei täytä asiaankuuluvia tieturvallisuusvaatimuksia, ajoneuvo voidaan poistaa liikenteestä. Tarkastetussa ajoneuvossa havaitut puutteet on mainittava tarkastusraportissa, joka on annettava kyseisen ajoneuvon kuljettajalle. Direktiivissä säädetään, että komissio esittää neuvostolle ja Euroopan parlamentille jäsenvaltioilta saatuihin tietoihin perustuvan kertomuksen direktiivin soveltamisesta sekä yhteenvedon tuloksista.

Euroopan parlamentti ja neuvosto tarkistivat 3. huhtikuuta 2014 teknisiä tienvarsitarkastuksia koskevan direktiivin direktiivillä 2014/47/EU.<sup>4</sup> Direktiivin tarkistetussa toisinnossa annetaan muun muassa EU:n laajuinen tavoite, joka koskee tehtävien teknisten tienvarsitarkastusten lukumäärää. Jotta uusi vaatimus voidaan panna sujuvasti täytäntöön, kun se tulee voimaan

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (uudelleenlaadittu toisinto) (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72).

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/40/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastuksesta (uudelleenlaadittu toisinto) (EUVL L 141, 6.6.2009, s. 12).

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/30/EY, annettu 6 päivänä kesäkuuta 2000, Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista (EYVL L 203, 10.8.2000, s. 1).

<sup>4</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/47/EY, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista (EYVL L 127, 29.4.2014, s. 134).

vuonna 2018, tässä kertomuksessa annetaan tietoja tulevasta EU:n laajuisesta tavoitteesta, jonka mukaan rekisteröidyistä raskaista hyötyajoneuvoista on tarkastettava viisi prosenttia.

## **2. DIREKTIIVI 2000/30/EY**

Toukokuun 19. päivään 2018 sovellettavassa direktiivissä 2000/30/EY, sellaisena kuin se on muutettuna<sup>5</sup>, asetetaan useita ehtoja EU:ssa liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisille tienvarsitarkastuksille.

Tekninen tienvarsitarkastus tarkoittaa ennalta varoittamatta tehtävää jäsenvaltion alueella liikennöivän hyötyajoneuvon tarkastusta. Tarkastuksen tekee viranomainen tai viranomaisen valvonnan alaisena toimiva muu elin useimmiten yleisten teiden varsilla.

Tekniset tienvarsitarkastukset on tehtävä ilman kuljettajan kansallisuuteen tai hyötyajoneuvon rekisteröinti- tai käyttöönottoomaahan perustuvaa syrjintää. Tarkastuksissa on myös minimoitava kuljettajille ja yrityksille aiheutuvat kustannukset ja viivästykset.

Teknisiä tienvarsitarkastuksia olisi kohdennettava valikoidusti siten, että niillä pyritään löytämään erityisesti hyötyajoneuvoja, jotka todennäköisimmin on pidetty huonossa kunnossa.

Tienvarsitarkastukset toteutetaan asteittain. Alkutarkastus käsittää silmämääräisen arvioinnin ajoneuvon kunnosta tämän ollessa pysähdyksissä. Jos ajoneuvon kunnossa havaitut puutteet voivat aiheuttaa sellaisen turvallisuusriskin, että perinpohjaisempi tarkastus on aiheellinen, ajoneuvo voidaan määrätä perusteellisempaan tarkastukseen lähellä sijaitsevaan katsastuslaitokseen. Kunkin tienvarsitarkastuksen tulos on dokumentoitava teknistä tienvarsitarkastusta koskevaan raporttiin, joka on direktiivissä annetun mallin mukainen. Kyseiset tiedot muodostavat perustan tiedoille, jotka jäsenvaltioiden on toimitettava Euroopan komissiolle.

Jos vaarallisia puutteita sisältävä hyötyajoneuvo aiheuttaa merkittävän riskin tieliikenneturvallisuudelle, sen käyttö voidaan kieltää kunnes kyseiset puutteet on korjattu. Vakavia puutteita sisältävistä ulkomaisista ajoneuvoista on ilmoitettava alkuperäjäsenvaltiolle asianmukaisia jatkotoimia varten.

## **3. JÄSENVALTIOIDEN TOIMITTAMAT TIEDOT**

Tämä on neljäs kertomus direktiivin 2000/30/EY soveltamisesta jäsenvaltioissa ja kattaa ajanjakson 2011–12. Jäsenvaltioiden tältä ajalta keräämät tiedot oli toimitettava komissiolle viimeistään 31. maaliskuuta 2013.

Tietoja ei kuitenkaan aina toimitettu oikea-aikaisesti: 15 jäsenvaltiota (Belgia, Bulgaria, Tšekki, Tanska, Saksa, Viro, Italia, Latvia, Malta, Alankomaat, Itävalta, Puola, Romania, Slovakia ja Ruotsi) noudattivat määräaikaa ja toimittivat tiedot tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärästä ryhmiteltynä luokkiin ja rekisteröintimaihin sekä tiedot tarkastetuista kohdista ja todetuista puutteista. Sen jälkeen kun komissio oli käynnistänyt kahdenväliset keskustelut muiden 12 jäsenvaltion kanssa, nämä toimittivat vaaditut tiedot. Lopulta viimeisetkin tiedot jäsenvaltioista saatiin 6. toukokuuta 2014.

Direktiivin 2000/30/EY 6 artiklassa vaaditun tietojen toimittamisen helpottamiseksi komissio ja jäsenvaltioiden asiantuntijat ovat laatineet raportoinnin vakiomallin. Tämän vakiomallin käyttö helpottaa huomattavasti tiedonkeruuta. Se ei kuitenkaan ole pakollista. Suurin osa jäsenvaltioista toimitti tiedot suositellun mallin mukaisina silloinkin, kun toimitettiin

---

<sup>5</sup> Komission direktiivi 2010/47/EU, annettu 5 päivänä heinäkuuta 2010, direktiivin 2000/30/EY mukauttamisesta tekniseen kehitykseen, L 173, 8.7.2010, s. 33.

tulostettuja taulukoita. Tšekki, Saksa, Espanja, Ranska, Puola, Slovenia ja Suomi eivät käyttäneet vakiomallia.

Eri jäsenvaltioiden toimittamien tietojen kattavuus vaihteli. Vain muutama jäsenvaltio – Tšekki, Kreikka, Latvia, Itävalta, Puola ja Slovenia – toimittivat EU:n ulkopuolella rekisteröityjä ajoneuvoja koskevat tiedot. Bulgaria, Tšekki, Tanska, Viro, Ranska, Luxemburg, Alankomaat, Slovakia ja Slovenia toimittivat vuosien 2011 ja 2012 tilastot erikseen. Jotkut jäsenvaltiot (Tanska, Espanja, Ranska, Puola ja Slovenia) eivät raportoineet keskeisiä tietoja kaikista ajoneuvoluokista, tarkastuspaikoista tai tarkastettujen ajoneuvojen alkuperästä. Espanja ja Suomi olivat ainoat jäsenvaltiot, jotka eivät toimittaneet lainkaan tietoja kielletyistä ajoneuvoista. Jotkut jäsenvaltiot toimittivat useita tietokokonaisuuksia, esimerkiksi niiden liikenneministeriön ja kansallisen poliisin toimittamat tiedot. Yleisesti voidaan todeta, että vakiomallia käyttäneet jäsenvaltiot toimittivat komissiolle kattavammat tiedot.

#### 4. TARKASTUKSEN SISÄLTÖ

Ensisijaisesti tarkastettavat ja jäsenvaltioiden lähettämiin tietoihin sisällytettävät vähimmäiskohdat on mainittu direktiivin 2000/30/EY liitteessä I olevan malliraportin 10 kohdassa: Niitä ovat

- tunnistetiedot;
- jarrulaitteet;
- ohjaus;
- näkyvyys;
- valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmä;
- akselit, pyörät, renkaat ja pyöräntuenta;
- alusta ja kori varusteineen;
- muut varusteet, mukaan luettuina ajopiirturi ja nopeudenrajoitin;
- ympäristöhaitat, mukaan luettuina päästöt ja polttoaine- ja/tai öljyvuodot.

#### 5. TILASTOTIEDOT

Jotta jäsenvaltioiden tarkastamista ajoneuvoista saataisiin vertailukelpoista tietoa, perävaunuyhdistelmät jaettiin kuorma-autoyksiköiksi ja perävaunuyksiköiksi ja nivelajoneuvot kuorma-autoyksiköiksi ja puoliperävaunuyksiköiksi. Tällaisesta jaosta saadut luvut ovat kurssiivissa kaikkialla kertomuksessa.

##### 5.1. Tarkastettavien ajoneuvojen prosentuaalinen osuus

Tarkastettujen ajoneuvojen kokonaismäärä oli **8 145 984** ajoneuvoa vuosina 2011–12. Samana ajanjaksona rekisteröityjen hyötyajoneuvojen kokonaismäärä EU:ssa oli **8 830 451**. Vuonna 2011–2012 tarkastettujen ajoneuvojen osuus koko ajoneuvokannasta on **92,25 prosenttia**, mikä merkitsee sitä, että **46,12 prosenttia** ajoneuvokannasta on ollut tienvarsitarkastusten kohteena kunakin vuonna.

Vuosittain tarkastettujen ajoneuvojen keskimääräinen osuus rekisteröidyistä hyötyajoneuvoista vaihtelee jäsenvaltioiden välillä huomattavasti: 0,3 prosentista yli 100 prosenttiin. Eroja voi osittain selittää erilaisilla raportointimenetelmillä: joissain jäsenvaltioissa (kuten Saksassa, Ranskassa ja Puolassa) raportoidut tiedot sisältävät alkutarkastukset, kun taas muissa raportoidaan vain perusteellisemmat tarkastukset. Vaihtelua voidaan selittää myös erilaisilla tarkastusjärjestelmillä, joita jäsenvaltiot käyttävät. Ne vaihtelevat ilman varusteita tehtävistä perustarkastuksista erittäin kehittyneisiin, perusteellisiin katsastuksiin, joissa käytetään liikuteltavia tarkastusyksiköjä tai lähellä sijaitsevia katsastuslaitoksia.

**Taulukko 1: Tarkastettavien ajoneuvojen prosentuaalinen osuus**

| Jäsenvaltio              | Vuosina 2011–2012 tarkastetut ajoneuvot | Rekisteröidyt ajoneuvot luokka N2, N3, M2, M3, O3 ja O4 | Osuus kokonaismäärästä/vuosi * |
|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Belgia                   | 18 799                                  | 253 440                                                 | 3,71 %                         |
| Bulgaria                 | 595 905                                 | 293 930**                                               | 101,37 %                       |
| Tšekki                   | 160 285                                 | 211 794**                                               | 37,84 %                        |
| Tanska                   | 27 781                                  | 92 911                                                  | 14,95 %                        |
| Saksa                    | 2 881 859                               | 963 763**                                               | 149,51 %                       |
| Viro                     | 1 791                                   | 44 596**                                                | 2,01 %                         |
| Irlanti                  | 11 988                                  | 107 610**                                               | 5,57 %                         |
| Kreikka                  | 28 276                                  | 472 955**                                               | 2,99 %                         |
| Espanja                  | 388 505                                 | 869 934**                                               | 22,33 %                        |
| Ranska                   | 1 431 117                               | 758 788**                                               | 94,30 %                        |
| Italia                   | 65 053                                  | 1 070 184**                                             | 3,04 %                         |
| Kypros                   | 1 133                                   | 27 178                                                  | 2,08 %                         |
| Latvia                   | 5 822                                   | 47 272**                                                | 6,16 %                         |
| Liettua                  | 83 342                                  | 109 019**                                               | 38,22 %                        |
| Luxemburg                | 901                                     | 18 615**                                                | 2,42 %                         |
| Unkari                   | 328 202                                 | 160 112**                                               | 102,49 %                       |
| Malta                    | 3 852                                   | 10 994**                                                | 17,52 %                        |
| Alankomaat               | 11 471                                  | 310 833                                                 | 1,85 %                         |
| Itävalta                 | 32 227                                  | 98 897                                                  | 16,29 %                        |
| Puola                    | 1 710 675                               | 914 776**                                               | 93,50 %                        |
| Portugali                | 709                                     | 116 455**                                               | 0,30 %                         |
| Romania                  | 22 260                                  | 346 418**                                               | 3,21 %                         |
| Slovenia                 | 4 534                                   | 45 673**                                                | 4,96 %                         |
| Slovakia                 | 18 074                                  | 271 770**                                               | 3,33 %                         |
| Suomi                    | 23 609                                  | 189 447                                                 | 6,23 %                         |
| Ruotsi                   | 39 597                                  | 148 528                                                 | 13,33 %                        |
| Yhdistynyt kuningaskunta | 248 217                                 | 874 564**                                               | 14,19 %                        |

| Jäsenvaltio     | Vuosina 2011–2012 tarkastetut ajoneuvot | Rekisteröidyt ajoneuvot luokka N2, N3, M2, M3, O3 ja O4 | Osuus kokonaismäärästä/vuosi * |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Yhteensä</b> | <b>8 145 984</b>                        | <b>8 830 451</b>                                        | <b>46,12 %</b>                 |

\* Osuus kokonaismäärästä vuosittain on yksittäisten jäsenvaltioiden tarkastusten keskimääräinen lukumäärä kunakin vuonna jaettuna kyseisessä jäsenvaltiossa rekisteröityjen ajoneuvojen kokonaismäärällä.

\*\* Luvut on saatu Eurostatin toimittamista tiedoista.

## 5.2. Tarkastettujen ajoneuvojen kokonaismäärä ja alkuperä

Direktiivin 2000/30/EY 3 artiklassa säädetään, että tehtävien tarkastusten on oltava luonteeltaan syrjimättömiä. Useiden jäsenvaltioiden, erityisesti Belgian, Luxemburgin ja Itävallan, raporteista käy ilmi, että ulkomaisille ajoneuvoille tehtyjen tienvarsitarkastusten osuus on niissä suurempi kuin muissa merkittävän kauttakulkuliikenteen maissa, joissa tarkastukset jakaantuivat tasaisemmin kotimaassa ja muualla rekisteröidyille ajoneuvoille. Tämä saattaa johtua muistakin seikoista kuin tarkastuksen luonteesta, mutta Belgian ja Luxemburgin osalta tulokset olivat samanlaisia myös edellisessä direktiivin täytäntöönpanosta laaditussa kertomuksessa.<sup>6</sup>

**Taulukko 2: Tarkastettujen ajoneuvojen alkuperä**

| Ilmoittava jäsenvaltio | Rekisteröity jäsenvaltiossa | Rekisteröity muussa jäsenvaltiossa | Rekisteröity EU:n ulkopuolella | Yhteensä         | Jäsenvaltion ajoneuvot (%) |
|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------|
| <b>Belgia</b>          | 6 887                       | 11 430                             | 482                            | <b>18 799</b>    | <b>36,6 %</b>              |
| <b>Bulgaria</b>        | 520 477                     | 75 428                             |                                | <b>595 905</b>   | <b>87,3 %</b>              |
| <b>Tšekki</b>          | 103 641                     | 53 401                             | 3 243                          | <b>160 285</b>   | <b>64,7 %</b>              |
| <b>Tanska</b>          |                             |                                    |                                | <b>27 781</b>    |                            |
| <b>Saksa</b>           | 1 833 789                   | 921 213                            | 126 857                        | <b>2 881 859</b> | <b>63,6 %</b>              |
| <b>Viro</b>            | 1 732                       | 53                                 | 6                              | <b>1 791</b>     | <b>96,7 %</b>              |
| <b>Irlanti</b>         | 11 988                      |                                    |                                | <b>11 988</b>    | <b>100,0 %</b>             |
| <b>Kreikka</b>         | 22 569                      | 4 779                              | 928                            | <b>28 276</b>    | <b>79,8 %</b>              |
| <b>Espanja</b>         | 366 205                     | 22 300                             |                                | <b>388 505</b>   | <b>94,3 %</b>              |
| <b>Ranska</b>          | 721 796                     | 694 157                            | 15 164                         | <b>1 431 117</b> | <b>50,4 %</b>              |
| <b>Italia</b>          | 46 958                      | 14 846                             | 3 249                          | <b>65 053</b>    | <b>72,2 %</b>              |
| <b>Kypros</b>          | 1 133                       |                                    |                                | <b>1 133</b>     | <b>100,0 %</b>             |
| <b>Latvia</b>          | 4 781                       | 1 041                              |                                | <b>5 822</b>     | <b>82,1 %</b>              |
| <b>Liettua</b>         | 55 201                      | 28 141                             |                                | <b>83 342</b>    | <b>66,2 %</b>              |
| <b>Luxemburg</b>       | 112                         | 789                                |                                | <b>901</b>       | <b>12,4 %</b>              |
| <b>Unkari</b>          | 252 209                     | 75 993                             |                                | <b>328 202</b>   | <b>76,8 %</b>              |
| <b>Malta</b>           | 3 820                       | 32                                 |                                | <b>3 852</b>     | <b>99,2 %</b>              |
| <b>Alankomaat</b>      | 6 999                       | 4 472                              |                                | <b>11 471</b>    | <b>61,0 %</b>              |
| <b>Itävalta</b>        | 14 019                      | 16 650                             | 1 558                          | <b>32 227</b>    | <b>43,5 %</b>              |
| <b>Puola</b>           | 1 574 898                   | 64 572                             | 71 205                         | <b>1 710 675</b> | <b>92,1 %</b>              |
| <b>Portugali</b>       | 657                         | 52                                 |                                | <b>709</b>       | <b>92,7 %</b>              |

<sup>6</sup>COM(2013) 303.

| Ilmoittava jäsenvaltio   | Rekisteröity jäsenvaltiossa | Rekisteröity muussa jäsenvaltiossa | Rekisteröity EU:n ulkopuolella | Yhteensä  | Jäsenvaltion ajoneuvot (%) |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------------|
| Romania                  | 21 987                      | 273                                |                                | 22 260    | 98,8 %                     |
| Slovenia                 | 3 298                       | 1 236                              |                                | 4 534     | 72,7 %                     |
| Slovakia                 | 14 825                      | 3 249                              |                                | 18 074    | 82,0 %                     |
| Suomi                    | 13 156                      | 2 102                              | 8 351                          | 23 609    | 55,7 %                     |
| Ruotsi                   | 32 656                      | 6 941                              |                                | 39 597    | 82,5 %                     |
| Yhdistynyt kuningaskunta | 126 502                     | 121 715                            |                                | 248 217   | 51,0 %                     |
| Yhteensä                 | 5 762 295                   | 2 124 865                          | 231 043                        | 8 145 984 | 70,7 %                     |

\* Tanska ei toimittanut alkuperätietoja suurimmasta osasta tarkastetuista ajoneuvoista.

### 5.3. Kielletyt ajoneuvot

Vaarallisia puutteita sisältävät ajoneuvot ovat vakava riski niiden käyttäjille ja muille tiellä liikkujille, ja niiden käyttö voidaan kieltää, kunnes kyseiset puutteet on korjattu. Jäsenvaltioiden toimittamien tietojen mukaan kiellettyjen ajoneuvojen osuus kaikista tarkastetuista ajoneuvoista vaihtelee huomattavasti jäsenvaltioiden välillä. **Virossa** se on jopa **87,6 prosenttia**, mutta **Puolassa** vain **0,6 prosenttia**.

Luvut näyttäisivät osoittavan, että teknisten tienvarsitarkastusten kohdentaminen huonosti kunnossapidettyihin ajoneuvoihin, kuten nyt tehdään Luxemburgissa, Itävallassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa, tehostaa toimintaa ja vähentää hallintotaakkaa. Näyttää siltä, että jäsenvaltioissa, joissa pyritään tähän lähestymistapaan, löydetään suhteessa enemmän puutteellisia ajoneuvoja harvemmilla tarkastuskerroilla kuin jäsenvaltioissa, joissa tarkastuksia suoritetaan määrällisesti enemmän. Näin on **Virossa**, **Luxemburgissa** ja **Maltassa**, joissa käyttökieltoja asetetaan suhteessa eniten, kun taas **Tanskassa**, **Saksassa**, **Alankomaissa** ja **Puolassa** asetetaan vähiten käyttökieltoja unionissa rekisteröidyille ajoneuvoille. Jäsenvaltioissa, jotka raportoivat erityisen suurista tarkastusmääristä, on yleensä suhteellisen vähän käyttökieltoja tai todettuja puutteita.

**Taulukko 3: Käyttökieltoon asetettujen ajoneuvojen osuus kaikista tarkastetuista ajoneuvoista**

| Ilmoittava jäsenvaltio   | Ilmoittavassa jäsenvaltiossa rekisteröidyt ajoneuvot |                       |                           | EU:ssa rekisteröidyt ajoneuvot (ilmoittava jäsenvaltio mukaan luettuna) |                       |                           |
|--------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
|                          | Tarkastettujen ajoneuvojen määrä                     | Käyttökieltojen määrä | Käyttökieltojen osuus (%) | Tarkastettujen ajoneuvojen määrä                                        | Käyttökieltojen määrä | Käyttökieltojen osuus (%) |
| Belgia                   | 6 887                                                | 589                   | 8,6 %                     | 18 317                                                                  | 1 140                 | 6,2 %                     |
| Bulgaria                 | 520 477                                              | 10 043                | 1,9 %                     | 595 905                                                                 | 12 584                | 2,1 %                     |
| Tšekki                   | 103 641                                              | 2 595                 | 2,5 %                     | 157 042                                                                 | 3 340                 | 2,1 %                     |
| Tanska                   |                                                      |                       |                           | 27 781                                                                  | 211                   | 0,8 %                     |
| Saksa                    | 1 833 789                                            | 13 772                | 0,8 %                     | 2 755 002                                                               | 31 817                | 1,2 %                     |
| Viro                     | 1 732                                                | 1 517                 | 87,6 %                    | 1 785                                                                   | 1 544                 | 86,5 %                    |
| Irlanti                  | 11 988                                               | 5 200                 | 43,4 %                    | 11 988                                                                  | 5 200                 | 43,4 %                    |
| Kreikka                  | 22 569                                               | 1 266                 | 5,6 %                     | 27 348                                                                  | 1 378                 | 5,0 %                     |
| Espanja                  | 366 205                                              |                       |                           | 388 505                                                                 |                       |                           |
| Ranska                   | 721 796                                              | 76 448                | 10,6 %                    | 1 415 953                                                               | 191 896               | 13,6 %                    |
| Italia                   | 46 958                                               | 6 710                 | 14,3 %                    | 61 804                                                                  | 7 960                 | 12,9 %                    |
| Kypros*                  | 1 133                                                | 1 684                 | 148,6 %                   | 1 133                                                                   | 1 684                 | 148,6 %                   |
| Latvia                   | 4 781                                                | 317                   | 6,6 %                     | 5 822                                                                   | 403                   | 6,9 %                     |
| Liettua                  | 55 201                                               | 827                   | 1,5 %                     | 83 342                                                                  | 1 142                 | 1,4 %                     |
| Luxemburg                | 112                                                  | 82                    | 73,2 %                    | 901                                                                     | 531                   | 58,9 %                    |
| Unkari                   | 252 209                                              | 4 314                 | 1,7 %                     | 328 202                                                                 | 6 239                 | 1,9 %                     |
| Malta                    | 3 820                                                | 1 895                 | 49,6 %                    | 3 852                                                                   | 1 900                 | 49,3 %                    |
| Alankomaat               | 6 999                                                | 166                   | 2,4 %                     | 11 471                                                                  | 134                   | 1,2 %                     |
| Itävalta                 | 14 019                                               | 5 851                 | 41,7 %                    | 30 669                                                                  | 14 477                | 47,2 %                    |
| Puola                    | 1 574 898                                            | 9 228                 | 0,6 %                     | 1 639 470                                                               | 9 228                 | 0,6 %                     |
| Portugali                | 657                                                  | 15                    | 2,3 %                     | 709                                                                     | 16                    | 2,3 %                     |
| Romania                  | 21 987                                               | 8 815                 | 40,1 %                    | 22 260                                                                  | 8 875                 | 39,9 %                    |
| Slovenia                 | 3 298                                                | 52                    | 1,6 %                     | 4 534                                                                   | 83                    | 1,8 %                     |
| Slovakia                 | 14 825                                               | 3 515                 | 23,7 %                    | 18 074                                                                  | 4 093                 | 22,6 %                    |
| Suomi                    | 13 156                                               |                       |                           | 15 258                                                                  |                       |                           |
| Ruotsi                   | 32 656                                               | 3 812                 | 11,7 %                    | 39 597                                                                  | 7 043                 | 17,8 %                    |
| Yhdistynyt kuningaskunta | 126 502                                              | 40 022                | 31,6 %                    | 248 217                                                                 | 87 563                | 35,3 %                    |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>5 762 295</b>                                     | <b>198 735</b>        | <b>3,4 %</b>              | <b>7 914 941</b>                                                        | <b>400 481</b>        | <b>5,1 %</b>              |

\* Kypros ilmoitti puutteiden määrän käyttökieltojen sijasta.

#### 5.4. Puutteiden tyypit ja tiedot jäsenvaltioittain

Tarkastuksissa paljastuu puutteita useimmin seuraavien osien liikennekelppoisuudessa:

- valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmä (47,0 %);
- akselit, pyörät, renkaat, jousitus (24,6 %) ja
- alusta ja kori varusteineen (11,8 %).

Kuten liitteessä I osoitetaan, kyseiset luvut korostavat sitä, kuinka tärkeitä tienvarsitarkastukset ovat tieturvallisuuden kannalta. Kun verrataan tietoja edelliseen raportointikauteen, havaitaan, että myös silloin ongelma-alueet olivat samat.

**Päästöihin ja vuotoihin** liittyvissä puutteissa – joilla voi olla tieturvallisuusriskien lisäksi vaikutusta myös ympäristöön – polttoaine- tai öljyvuotojen osuus on laskenut kolme prosenttiyksikköä (4,1 prosentista 1,0 prosenttiin) edelliseen raportointikauteen verrattuna.

Jäsenvaltioiden välillä oli puutteiden määrissä huomattavaa vaihtelua jopa yksittäisten testauskohteiden sisällä, esimerkiksi **jarrulaitteissa** havaittujen puutteiden osuus vaihteli **Viron 1,9 prosentista Yhdistyneen kuningaskunnan 47,3 prosenttiin**. Tämä saattaa johtua jäsenvaltioiden käyttämistä erilaisista testausmenetelmistä. Direktiivin 2014/47/EU soveltaminen yhdenmukaistaa tulevaisuudessa testausmenetelmät, puutteiden arvioinnin ja testauslaitteiston käytön perusteellisissa teknisissä tienvarsitarkastuksissa.

Jäsenvaltioiden toimittamat tiedot EU:n ulkopuolisissa maissa rekisteröidyille ajoneuvoille tehdyistä tarkastuksista eivät ole vielä riittäviä, jotta voitaisiin tehdä johtopäätöksiä niiden liikennekelppoisuudesta.

Tämän kertomuksen liitteessä II on tiivistelmä jäsenvaltioissa tehdyistä tienvarsitarkastuksista ajoneuvojen rekisteröintimaittain ja asetetuista käyttökielloista.

#### 6. SEURAAMUSLAJIT

Direktiivissä ei säädetä havaittujen rikkomusten seuraamusjärjestelmästä. Jäsenvaltioiden on määrättävä seuraamukset ilman kuljettajan kansallisuuteen tai hyötyajoneuvon rekisteröinti- tai käyttöönottomaan perustuvaa syrjintää.

Jos käy selväksi, että hyötyajoneuvo aiheuttaa merkittävän vaaran ajoneuvossa oleville henkilöille tai muille tienkäyttäjille, tarkastuksen tekevällä viranomaisella tai katsastajalla on direktiivin 2000/30/EY mukaan valtuudet kieltää kyseisen ajoneuvon käyttö, kunnes havaitut vaaraa aiheuttavat puutteet on korjattu.

Jos hyötyajoneuvossa, jonka omistaja asuu ulkomailla, on havaittu vakavia puutteita, varsinkin ajoneuvon käyttökiellon aiheuttaneista puutteista on ilmoitettava sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa ajoneuvo on rekisteröity.

Vakavan puutteen havainneet jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset voivat pyytää ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisia viranomaisia toteuttamaan asianmukaiset toimenpiteet, esimerkiksi katsastuttamaan ajoneuvon uudelleen. Tällaisissa tapauksissa ei ole kuitenkaan raportointivelvollisuutta.

#### 7. TIIVISTELMÄ JA PÄÄTELMÄT

Raportointivelvollisuuksien noudattaminen on parantunut, vaikka jäsenvaltioiden raporteista puuttuu edelleen joitakin keskeisiä tilastotietoja kuten ajoneuvoluokat, tarkastuspaikat,

tarkastettujen ajoneuvojen alkuperä ja määrättyjen käyttökieltojen lukumäärä. Jäsenvaltiot eivät aina ole noudattaneet lainsäädännössä tietojen toimittamiselle asetettuja määräaikoja. Joissakin tapauksissa tiedot toimitettiin vasta, kun komissio oli käynnistänyt kahdenväliset tiedustelut jäsenvaltioiden vastaavien viranomaisten kanssa. Jotkut jäsenvaltiot eivät vieläkään käytä sähköistä vakiomallia, jota komissio on suositellut tietojen toimittamiseen. Komissio suosittelee edelleen sähköisen vakiomallin käyttöä, koska se tukee kokonaisten tietojen toimittamista.

Tästä kertomuksesta, joka koskee EU:ssa liikennöivien hyötyajoneuvojen tienvarsitarkastuksia, voidaan tehdä useita päätelmiä.

EU:ssa vuosittain tarkastettujen ajoneuvojen kokonaismäärä on yli **40 prosenttia** koko EU:n hyötyajoneuvokannasta, ja vaihtelee Portugalin yhdestä prosentista yli sataan prosenttiin Saksassa, Unkarissa ja Bulgariassa. EU:n tulevaisuuden tavoitteen 5 prosenttia – josta säädetään uudessa tienvarsitarkastuksia koskevassa direktiivissä 2014/47/EU – pitäisi olla kaikkien jäsenvaltioiden helposti saavutettavissa. Kuitenkin 11 jäsenvaltiota jää reilusti alle EU:n tavoitteen, ja niiden olisi lisättävä teknisiä tienvarsitarkastuksia.

Myös kotimaisten ajoneuvojen osuus tarkastettujen ajoneuvojen kokonaismäärästä vaihtelee huomattavasti. Belgiassa, Luxemburgissa ja Itävallassa, joissa kotimaisten ajoneuvojen tarkastusten osuus on alle 50 prosenttia, olisi pyrittävä saavuttamaan entistä tasapainoisempi tarkastussuhde, joka muistuttaa enemmän tarkastussuhdetta muissa jäsenvaltioissa, joissa on paljon kauttakulkuliikennettä.

Kiellettyjen ajoneuvojen osuus muihin tarkastettuihin ajoneuvoihin verrattuna vaihtelee huomattavasti alle 1 prosentista Puolassa yli 80 prosenttiin Virossa. Raportoidut luvut viittaavat siihen, että teknisten tienvarsitarkastusten tehokkuutta voidaan parantaa kohdentamalla tarkastukset entistä paremmin. Paremmalla kohdentamisella voitaisiin vähentää myös liikennevalvontaviranomaisten ja liikenteenharjoittajien hallinnollista taakkaa. Uusi tienvarsitarkastuksia koskeva direktiivi 2014/47/EU edellyttää jäsenvaltioita muuttamaan tarkastusjärjestelmiään siten, että ne siirtyvät täysin sattumanvaraisista tarkastuksista kohdennettuihin tarkastuksiin.

Tarkastuksissa paljastuu puutteita useimmin valaisinlaitteiden, pyörien, renkaiden ja alustan liikennekelpoisuudessa. Puutteiden osuuksissa esiintyy kuitenkin huomattavaa vaihtelua jäsenvaltioiden välillä. Euroopan komissio kannustaa jäsenvaltioita kiinnittämään erityistä huomiota niihin puuteluokkiin, jotka aiheuttavat eniten ongelmia, ja mukauttamaan tarkastusmenetelmiä sen mukaan.