



COMMISSION
EUROPÉENNE

Bruxelles, le 12.9.2014
COM(2014) 569 final

ANNEXES 1 to 2

ANNEXES

au

rapport de la Commission au Parlement européen et au Conseil

**sur l'application par les États membres de la directive 2000/30/CE du Parlement
européen et du Conseil du 6 juin 2000 relative au contrôle technique routier des
véhicules utilitaires circulant dans la Communauté**

[...]

ANNEXE I: DÉFAUTS CONSTATÉS PAR POINT DE CONTRÔLE

Pourcentage	Visibilité	Pourcentage	Équipement d'éclairage et système électrique	Pourcentage	Essieux, roues, pneus, suspension	Pourcentage	Châssis et accessoires du châssis	Pourcentage	Autres équipements, y compris tachygraphe et dispositif de limitation de vitesse	Pourcentage	Nuisances - émissions de gaz	Nombre de défauts
		17,7%	4.493	25,3%	6.426	18,8%	4.768	2,1%	542	8,9%	2.262	25.407
15,2%	951	31,1%	1.948	12,0%	752	19,8%	1.239	3,5%	217	0,5%	31	6.258
		4,1%	421	39,6%	4.075	4,5%	459	8,3%	855	7,6%	780	10.287
		18,6%	212	27,1%	310	18,1%	207	10,0%	114	9,4%	107	1.142
3,1%	1.822	29,3%	17.001	22,1%	12.834	28,7%	16.633	2,6%	1.492	5,1%	2.969	57.980
		41,5%	59.605	22,8%	32.730	10,0%	14.405	4,0%	5.764	4,2%	5.985	143.474
11,3%	53	38,8%	181	9,9%	46	18,8%	88	2,1%	10	3,2%	15	467
13,4%	266	21,8%	433	19,8%	395	9,4%	188	17,6%	350	13,4%	266	1.990
		22,1%	536	38,5%	934	5,3%	128	13,0%	315	7,9%	191	2.424
		50,8%	1.278.883	24,4%	614.357	12,2%	305.812	1,8%	45.226			2.516.592
		34,1%	3.972	10,4%	1.214	17,6%	2.047	2,9%	336	1,7%	197	11.633
				2,0%	13			98,0%	627			640
2,7%	412	20,3%	3.142	36,7%	5.690	16,9%	2.622	1,9%	294	4,2%	654	15.487
4,7%	485	24,2%	2.483	15,3%	1.569	8,6%	878	7,7%	793	6,0%	614	10.242
		22,3%	1.044	33,2%	1.558	8,4%	393	1,2%	58	2,9%	134	4.687
0,2%	31	43,3%	6.302	20,6%	3.003	2,4%	345	8,8%	1.287	11,7%	1.704	14.553
		9,9%	53	46,8%	250	6,7%	36	5,8%	31	4,7%	25	534
		41,8%	1.837	18,2%	798	10,4%	458	0,3%	12	9,7%	428	4.390
2,7%	58	24,8%	535	21,3%	461	16,8%	362	7,5%	163	3,3%	72	2.161
		24,6%	13.067	32,4%	17.221	5,6%	2.976	6,9%	3.668	13,8%	7.331	53.098
		50,7%	277	19,0%	104	13,2%	72	2,7%	15	7,3%	40	546
		50,2%	5.230	33,2%	3.457	0,5%	55	4,7%	494	6,5%	679	10.414
5,7%	1.889	49,0%	16.150	11,8%	3.885	8,8%	2.916	5,3%	1.760	0,9%	299	32.974
		3,6%	147	22,6%	913	0,4%	15	56,5%	2.286	7,1%	289	4.048
		9,9%	11.080	32,5%	36.411	2,6%	2.950	0,1%	63	3,8%	4.199	111.892
0,2%	5.967	47,0%	1.429.032	24,6%	749.406	11,8%	360.052	2,2%	66.772	1,0%	29.271	3.043.320

ANNEXE II: véhicules contrôlés et pourcentage de suspensions par État membre

REMARQUE: Les chiffres présentés ci-dessous ne tiennent pas compte de la ventilation des données pour les véhicules de type «train routier» ou «véhicule articulé».

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
AD										0,0 %				
AL	3	66,7 %							3					
AR														
AT	14 019	41,7 %	121	1,7 %	1 174	1,4 %			701	2,3 %				0,0 %
AZ	1	0,0 %												
BA	169	59,2 %							66	3,0 %				
BE	61	47,5 %	6 887	8,6 %	155	5,2 %			54	3,7 %			3	33,3 %
BG	761	60,4 %	244	8,2 %	404 750	2,5 %			816	3,2 %			6	33,3 %
BL														
BR	1	0,0 %												
BY	66	42,4 %							255	2,4 %				
CA														
CH	103	44,7 %							13					
CS	338	62,4 %								0,0 %				
CY	21	52,4 %	8	0,0 %	1 438	0,0 %	1 054	159,8 %	9					0,0 %
CZ	2 212	44,3 %	534	5,1 %	2 437	1,9 %			73 191	3,5 %				0,0 %
DE	1 903	35,3 %	1 608	2,6 %	1 363	1,6 %			2 917	1,6 %	1 266 270	1,1 %	11	18,2 %
DK	31	41,9 %	56	5,4 %	113	0,0 %			20				404	33,9 %
EE	27	59,3 %	43	4,7 %	252	1,6 %			165	1,2 %			2	

EI														
EL	104	59,6 %	19	15,8 %	8 087	4,7 %			81	1,2 %				0,0 %
ES	104	51,9 %	689	6,5 %	305	4,3 %			299	1,0 %			2	
FI	15	33,3 %	18	5,6 %	39	0,0 %			14				2	
Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
FR	34	44,1 %	1 278	5,0 %	289	0,0 %			38					0,0 %
GE	8	75,0 %												
HR	288	50,0 %							136	3,7 %				
HU	3 590	59,1 %	313	2,9 %	4 962	3,8 %			2 912	2,1 %				0,0 %
IE	35	48,6 %	60	6,7 %	20	0,0 %			22				2	50,0 %
IR	6	50,0 %												
IS										0,0 %				
IT	814	36,2 %	409	5,4 %	878	4,6 %			234					0,0 %
KG														
KZ														
LI	19	36,8 %												
LT	243	56,0 %	392	3,3 %	614	1,6 %			1 082	0,8 %			6	
LU	8	25,0 %	470	1,7 %	2	0,0 %			25				3	
LV	91	52,7 %	70	5,7 %	456	0,2 %			254	0,4 %			5	60,0 %
MC														
MD	51	68,6 %							15	0,0 %				
ME	13	84,6 %							3					

MK	75	56,0 %							134	3,0 %			1	
MT	6	50,0 %	3	0,0 %	1	0,0 %			3					0,0 %
NL	284	34,9 %	2 069	5,1 %	976	1,1 %			237	1,3 %			16	
NO	2	0,0 %							5					
Hors UE														
Autres États membres de l'UE											623 308	2,9 %		
Autres États membres de l'UE			482	5,6 %							87 859	2,6 %		

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
PL	1 392	54,5 %	1 413	5,2 %	7 981	2,8 %			12 112	2,4 %			20	30,0 %
PT	68	58,8 %	342	9,4 %	494	1,2 %			177	0,6 %			2	50,0 %
RO	2 072	63,9 %	485	7,4 %	17 149	7,6 %			2 844	2,6 %			6	33,3 %
RS									585	1,7 %				
RU	47	55,3 %							249					
SE	22	22,7 %	28	3,6 %	93	0,0 %			48				2	50,0 %
SI	1 054	52,2 %	165	3,0 %	1 138	11,3 %			271	2,2 %				0,0 %
SK	1 656	53,5 %	404	3,2 %	2 074	6,4 %			8 403	2,5 %			6	
SM														
SV	1	100,0 %												

TJ														
TM														
TN	2	0,0 %												
TR	262	40,8 %							257	0,4 %				
UA	96	63,5 %							373	2,4 %			2	50,0 %
UK	42	59,5 %	189	8,5 %	103	0,0 %			18				5	
US	1	100,0 %												
UZ														
VA														
XK	5	60,0 %												
ZM	1	100,0 %												

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
AD														
AL			247	5,3 %										
AR														
AT			137	4,4 %		0,0 %	4		2 207	17,9 %	3 008	0,6 %		0,0 %
AZ							4							
BA			5											
BE			25			0,0 %	20		57 393	18,0 %	39	0,0 %		0,0 %
BG			2 325	2,5 %		0,0 %	50		17 094	15,7 %	3 144	3,9 %		0,0 %

BL														
BR														
BY							47							
CA							4							
CH							3							
CS														
CY			6			0,0 %			71	28,2 %	0	0,0 %		0,0 %
CZ			14			0,0 %	52		19 722	12,5 %	3 729	1,6 %		0,0 %
DE	1	100,0 %	44	2,3 %		0,0 %	98		59 102	18,1 %	1 239	2,3 %		0,0 %
DK						0,0 %	59		1 745	22,0 %	38	0,0 %		0,0 %
EE	1 647	92,1 %				0,0 %	600		1 487	15,7 %	151	0,0 %		0,0 %
EI														
EL			18 726	6,8 %		0,0 %	2		2 893	32,6 %	67	0,0 %		0,0 %
ES			4			0,0 %	2		171 093	18,0 %	202	6,4 %		0,0 %
FI	1	100,0 %				0,0 %	10 284		421	14,7 %	18	0,0 %		0,0 %

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
FR			2			0,0 %	9		721 796	10,6 %	84	13,1 %		0,0 %
GE														
HR			3				5							

HU	1	100,0 %	18			0,0 %	12		13 622	12,5 %	252 209	1,7 %		0,0 %
IE						0,0 %		0,0 %	2 406	14,9 %	69	11,6 %	11 988	43,4 %
IR														
IS														
IT			36			0,0 %	3		66 779	19,1 %	1 012	1,4 %		0,0 %
KG														
KZ							2							
LI							2							
LT	7	57,1 %				0,0 %	96		12 650	14,7 %	1 404	2,8 %		0,0 %
LU						0,0 %			11 246	19,3 %	3	0,0 %		0,0 %
LV	12	75,0 %	2			0,0 %	105		7 660	12,7 %	400	2,0 %		0,0 %
MC														
MD			19	5,3 %			9							
ME														
MK			126											
MT						0,0 %			58	8,6 %	0	0,0 %		0,0 %
NL			6			0,0 %	78		41 669	19,1 %	494	3,8 %		0,0 %
NO							4							
Non UE	6	100,0 %												
Autres États membres de l'UE										0,0 %				
Autres États non membres de l'UE									15 164	16,6 %				

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
PL	12	58,3 %	91	1,1 %		0,0 %	264		64 920	12,9 %	16 794	1,4 %		0,0 %
PT						0,0 %			65 603	13,8 %	32	0,0 %		0,0 %
RO			1 416	3,2 %		0,0 %	23		35 842	15,7 %	24 107	4,3 %		0,0 %
RS			91	2,2 %										
RU			11				5 359							
SE	3	100,0 %		0,0 %		0,0 %	89		269	16,7 %	155	3,9 %		0,0 %
SI			16			0,0 %	9		5 023	15,2 %	4 030	2,0 %		0,0 %
SK				0,0 %		0,0 %	11		21 614	14,9 %	15 728	1,3 %		0,0 %
SM														
SV														
TJ														
TM														
TN														
TR			129	0,8 %			18							
UA			14				223							
UK	1	100,0 %		0,0 %		0,0 %	12		11 568	12,9 %	46	34,8 %		0,0 %
US														
UZ														
VA														

XK														
ZM														

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
AD														
AL													2	
AR													7	
AT	30	6,7 %		0,0 %	6	116,7 %		0,0 %		0,0 %	18	0,0 %	286	
AZ													74	
BA													442	
BE	40	20,0 %		0,0 %	77	57,1 %	2			0,0 %	252	2,0 %	97	
BG	57	29,8 %	127	6,3 %	25	120,0 %	14	14,3 %			51	0,0 %	2 547	
BL										0,0 %				
BR														
BY													12 295	
CA														
CH										0,0 %			36	
CS													1	
CY	1	100,0 %		0,0 %	2	100,0 %		0,0 %		0,0 %	8	0,0 %	5	

CZ	60	13,3 %	345	0,3 %	13	53,8 %	8	12,5 %		0,0 %	82	1,2 %	9 082	
DE	106	10,4 %	254		161	67,7 %	10		7	0,0 %	297	2,4 %	3 126	
DK	8		30		5	0,0 %	9			0,0 %	32	0,0 %	133	
EE	6	16,7 %	1 438	1,3 %	1	100,0 %	106	6,6 %		0,0 %	12	0,0 %	3 345	
EI								0,0 %						
EL	13	15,4 %		0,0 %	4	75,0 %		0,0 %		0,0 %	12	0,0 %	53	
ES	37	51,4 %	1		60	71,7 %		0,0 %		0,0 %	104	1,9 %	597	
FI	5		4	50,0 %	8	87,5 %	10	10,0 %		0,0 %	23	4,3 %	112	
Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
FR	254	29,1 %	2		56	76,8 %	1			0,0 %	42	0,0 %	83	
GE													103	
HR										0,0 %			813	
HU	75	13,3 %	81	2,5 %	20	40,0 %	2			0,0 %	37	2,7 %	2 912	
IE	5	40,0 %	2		6	16,7 %		0,0 %		0,0 %	15	0,0 %	88	
IR														
IS													18	
IT	8 118	62,2 %		0,0 %	16	37,5 %		0,0 %	13	38,5 %	52	3,8 %	633	
KG													62	
KZ													230	
LI													2 240	
LT	42	2,4 %	46 220	1,8 %	23	43,5 %	497	11,9 %		0,0 %	162	1,2 %	22 710	

LU	29	13,8 %		0,0 %	106	77,4 %		0,0 %	2	0,0 %	4	0,0 %	49	
LV	7		4 693	0,5 %	8	37,5 %	3 974	8,0 %		0,0 %	15	0,0 %	7 430	
MC													1	
MD													820	
ME													10	
MK													608	
MT	3	66,7 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3 513	53,9 %	2	0,0 %	51	
NL	35	20,0 %	6		41	24,4 %	14		2	0,0 %	2 724	1,3 %	770	
NO													14 342	
Hors UE	24	4,2 %												
Autres États membres de l'UE														
Autres États non membres de l'UE														

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
PL	156	12,2 %	16 513	1,5 %	56	71,4 %	202	7,9 %		0,0 %	392	2,0 %	1 033 995	0,9 %
PT	29	10,3 %	2		11	9,1 %		0,0 %		0,0 %	49	2,0 %	428	
RO	152	27,6 %	44	4,5 %	54	90,7 %	2			0,0 %	60	0,0 %	3 399	
RS													1 056	
RU													17 543	

SE	3		3		5		3		0,0 %	15	0,0 %	147	
SI	52	11,5 %	12		10	60,0 %		0,0 %	0,0 %	21	0,0 %	934	
SK	100	13,0 %	97	4,1 %	24	41,7 %		0,0 %	0,0 %	56	0,0 %	5 462	
SM												126	
SV													
TJ												0	0,0 %
TM												1 774	
TN													
TR												2 935	
UA												15 649	
UK	19	5,3 %		0,0 %	13	69,2 %		0,0 %	0,0 %	35	0,0 %	93	
US													
UZ												9	
VA												9	
XK													
ZM													

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
AD												
AL												
AR												

AT		0,0 %	2	0,0 %	26	53,8 %	19	0,0 %	115	7,8 %	242	61,6 %
AZ												
BA												
BE		0,0 %	0	0,0 %	42	54,8 %	0	0,0 %	0	0,0 %	1 245	65,5 %
BG		0,0 %	66	7,6 %	525	54,9 %	117	2,6 %	65	36,9 %	3 731	84,0 %
BL												
BR												
BY												
CA												
CH												
CS												
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	74	108,1 %
CZ		0,0 %	6	16,7 %	222	56,3 %	16	0,0 %	374	29,7 %	3 155	65,4 %
DE	1		4	25,0 %	392	28,6 %	5	20,0 %	58	13,8 %	3 350	50,7 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	930	40,5 %		0,0 %		0,0 %	118	66,1 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	405	36,0 %	2	0,0 %	0	0,0 %	238	52,9 %
EI												
EL		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0,0 %		0,0 %	239	92,5 %
ES	26		0	0,0 %	45	57,8 %	7	0,0 %		0,0 %	6 826	82,8 %
FI		0,0 %	0	0,0 %	989	26,3 %		0,0 %		0,0 %	6	83,3 %

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%
FR	2		2	50,0 %	18	44,4 %	2	0,0 %		0,0 %	1 596	57,7 %
GE												
HR												

HU		0,0 %	51	49,0 %	93	53,8 %	165	2,4 %	387	41,1 %	3 354	66,8 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	22	50,0 %		0,0 %	1	0,0 %	6 666	75,3 %
IR												
IS												
IT		0,0 %	4	0,0 %	10	80,0 %	34	8,8 %	3	33,3 %	2 511	76,1 %
KG												
KZ												
LI												
LT		0,0 %	1	0,0 %	391	62,9 %	24	8,3 %	25	20,0 %	3 256	70,9 %
LU	1		0	0,0 %	3	33,3 %		0,0 %		0,0 %	127	57,5 %
LV		0,0 %	0	0,0 %	250	46,0 %	15	6,7 %	17	17,6 %	359	72,7 %
MC												
MD												
ME												
MK												
MT		0,0 %	0	0,0 %	2	100,0 %		0,0 %		0,0 %	83	104,8 %
NL		0,0 %	7	14,3 %	382	31,9 %	1	0,0 %		0,0 %	3 871	55,0 %
NO												
Hors UE												
Autres États membres de l'UE												
Autres États non membres de l'UE												

Pays d'origine	Pays effectuant le contrôle (nombre de contrôles effectués; % de suspensions)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%	Contrôles	%

PL	2	50,0 %	61	41,0 %	1 905	58,4 %	145	2,1 %	605	30,6 %	11 679	73,0 %
PT	463	3,2 %	0	0,0 %	21	66,7 %		0,0 %		0,0 %	2 900	84,7 %
RO	1		19 319	45,6 %	143	64,3 %	189	6,3 %	216	31,5 %	5 567	86,6 %
RS												
RU												
SE		0,0 %	1	0,0 %	32 656	11,7 %		0,0 %		0,0 %	55	63,6 %
SI		0,0 %	3	0,0 %	33	45,5 %	2 805	1,9 %	9	33,3 %	1 068	73,7 %
SK		0,0 %	3	33,3 %	67	70,1 %	90	2,2 %	11 215	31,3 %	2 743	70,9 %
SM												
SV												
TJ												
TM												
TN												
TR												
UA												
UK		0,0 %	0	0,0 %	25	64,0 %		0,0 %	1	200,0 %	97 536	41,0 %
US												
UZ												
VA												
XK												
ZM												