

Bruselas, 12.9.2014
COM(2014) 569 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXOS

del

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO

sobre la aplicación por parte de los Estados miembros de la Directiva 2000/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de junio de 2000, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos industriales que circulan en la Comunidad

ANEXO I: DEFICIENCIAS DETECTADAS POR PUNTO DE INSPECCIÓN

	%	Identificación	%	Dispositivos de frenado	%	Dirección	%	Visibilidad	%	Equipo de alumbrado y componentes del sistema eléctrico	%	Ejes, ruedas, neumáticos, suspensión	%	Chasis y elementos acoplados al chasis	%	Equipos diversos, incluidos el tacógrafo y el dispositivo de limitación de velocidad	%	Emisiones contaminantes y de gases	Número de deficiencias
AT			22,2 %	5 629	5,1 %	1 287			17,7 %	4 493	25,3 %	6 426	18,8 %	4 768	2,1 %	542	8,9 %	2 262	25 407
BE	1,2 %	75	15,5 %	973	1,2 %	72	15,2 %	951	31,1 %	1 948	12,0 %	752	19,8 %	1 239	3,5 %	217	0,5 %	31	6 258
BG			33,8 %	3 482	2,1 %	215			4,1 %	421	39,6 %	4 075	4,5 %	459	8,3 %	855	7,6 %	780	10 287
CY			12,3 %	140	4,6 %	52			18,6 %	212	27,1 %	310	18,1 %	207	10,0 %	114	9,4 %	107	1 142
CZ	0,3 %	168	6,7 %	3 902	2,0 %	1 159	3,1 %	1 822	29,3 %	17 001	22,1 %	12 834	28,7 %	16 633	2,6 %	1 492	5,1 %	2 969	57 980
DE			15,5 %	22 283	1,9 %	2 702			41,5 %	59 605	22,8 %	32 730	10,0 %	14 405	4,0 %	5 764	4,2 %	5 985	143 474
DK	1,7 %	8	12,8 %	60	1,3 %	6	11,3 %	53	38,8 %	181	9,9 %	46	18,8 %	88	2,1 %	10	3,2 %	15	467
EE	1,3 %	26	1,9 %	37	1,5 %	29	13,4 %	266	21,8 %	433	19,8 %	395	9,4 %	188	17,6 %	350	13,4 %	266	1 990
EL			7,3 %	178	5,9 %	142			22,1 %	536	38,5 %	934	5,3 %	128	13,0 %	315	7,9 %	191	2 424
ES			7,4 %	185 098	3,5 %	87 216			50,8 %	1 278 883	24,4 %	614 357	12,2 %	305 812	1,8 %	45 226			2 516 592
FI			28,3 %	3 295	4,9 %	572			34,1 %	3 972	10,4 %	1 214	17,6 %	2 047	2,9 %	336	1,7 %	197	11 633
FR											2,0 %	13			98,0 %	627			640
HU	0,6 %	91	15,9 %	2 469	0,7 %	113	2,7 %	412	20,3 %	3 142	36,7 %	5 690	16,9 %	2 622	1,9 %	294	4,2 %	654	15 487
IE	10,1 %	1 039	18,0 %	1 848	5,2 %	533	4,7 %	485	24,2 %	2 483	15,3 %	1 569	8,6 %	878	7,7 %	793	6,0 %	614	10 242
IT			27,2 %	1 274	4,8 %	226			22,3 %	1 044	33,2 %	1 558	8,4 %	393	1,2 %	58	2,9 %	134	4 687
LT	0,1 %	20	10,1 %	1 464	2,7 %	397	0,2 %	31	43,3 %	6 302	20,6 %	3 003	2,4 %	345	8,8 %	1 287	11,7 %	1 704	14 553
LU			22,3 %	119	3,7 %	20			9,9 %	53	46,8 %	250	6,7 %	36	5,8 %	31	4,7 %	25	534
LV																			
MT			5,7 %	249	13,8 %	608			41,8 %	1 837	18,2 %	798	10,4 %	458	0,3 %	12	9,7 %	428	4 390
NL	2,1 %	45	19,7 %	425	1,9 %	40	2,7 %	58	24,8 %	535	21,3 %	461	16,8 %	362	7,5 %	163	3,3 %	72	2 161
PL			13,2 %	7 016	3,4 %	1 819			24,6 %	13 067	32,4 %	17 221	5,6 %	2 976	6,9 %	3 668	13,8 %	7 331	53 098
PT			4,0 %	22	2,9 %	16			50,7 %	277	19,0 %	104	13,2 %	72	2,7 %	15	7,3 %	40	546
RO			3,9 %	410	0,9 %	89			50,2 %	5 230	33,2 %	3 457	0,5 %	55	4,7 %	494	6,5 %	679	10 414
SE	6,2 %	2 044	10,3 %	3 389	1,9 %	642	5,7 %	1 889	49,0 %	16 150	11,8 %	3 885	8,8 %	2 916	5,3 %	1 760	0,9 %	299	32 974
SI																			
SK			9,8 %	397	0,0 %	1			3,6 %	147	22,6 %	913	0,4 %	15	56,5 %	2 286	7,1 %	289	4 048
UK			47,3 %	52 912	3,8 %	4 277			9,9 %	11 080	32,5 %	36 411	2,6 %	2 950	0,1 %	63	3,8 %	4 199	111 892
Total:	0,1 %	3 516	9,8 %	297 071	3,4 %	102 233	0,2 %	5 967	47,0 %	1 429 032	24,6 %	749 406	11,8 %	360 052	2,2 %	66 772	1,0 %	29 271	3 043 320

ANEXO II: VEHÍCULOS INSPECCIONADOS Y PORCENTAJE DE SUSPENSIONES POR ESTADO MIEMBRO

NOTA: Las cifras que se indican a continuación no tienen en cuenta el desglose de los trenes de carretera y vehículos articulados.

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
AD										0,0 %				
AL	3	66,7 %							3					
AR														
AT	14 019	41,7 %	121	1,7 %	1 174	1,4 %			701	2,3 %				0,0 %
AZ	1	0,0 %												
BA	169	59,2 %							66	3,0 %				
BE	61	47,5 %	6 887	8,6 %	155	5,2 %			54	3,7 %			3	33,3 %
BG	761	60,4 %	244	8,2 %	404 750	2,5 %			816	3,2 %			6	33,3 %
BL														
BR	1	0,0 %												
BY	66	42,4 %							255	2,4 %				
CA														
CH	103	44,7 %							13					
CS	338	62,4 %								0,0 %				
CY	21	52,4 %	8	0,0 %	1 438	0,0 %	1 054	159,8 %	9					0,0 %
CZ	2 212	44,3 %	534	5,1 %	2 437	1,9 %			73 191	3,5 %				0,0 %
DE	1 903	35,3 %	1 608	2,6 %	1 363	1,6 %			2 917	1,6 %	1 266 270	1,1 %	11	18,2 %
DK	31	41,9 %	56	5,4 %	113	0,0 %			20				404	33,9 %
EE	27	59,3 %	43	4,7 %	252	1,6 %			165	1,2 %			2	
EI														
EL	104	59,6 %	19	15,8 %	8 087	4,7 %			81	1,2 %				0,0 %
ES	104	51,9 %	689	6,5 %	305	4,3 %			299	1,0 %			2	

FI	15	33,3%	18	5,6%	39	0,0%			14				2	
País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
FR	34	44,1%	1 278	5,0%	289	0,0%			38					0,0%
GE	8	75,0%												
HR	288	50,0%							136	3,7%				
HU	3 590	59,1%	313	2,9%	4 962	3,8%			2 912	2,1%				0,0%
IE	35	48,6%	60	6,7%	20	0,0%			22				2	50,0%
IR	6	50,0%												
IS										0,0%				
IT	814	36,2%	409	5,4%	878	4,6%			234					0,0%
KG														
KZ														
LI	19	36,8%												
LT	243	56,0%	392	3,3%	614	1,6%			1 082	0,8%			6	
LU	8	25,0%	470	1,7%	2	0,0%			25				3	
LV	91	52,7%	70	5,7%	456	0,2%			254	0,4%			5	60,0%
MC														
MD	51	68,6%							15	0,0%				
ME	13	84,6%							3					
MK	75	56,0%							134	3,0%			1	
MT	6	50,0%	3	0,0%	1	0,0%			3					0,0%
NL	284	34,9%	2 069	5,1%	976	1,1%			237	1,3%			16	
NO	2	0,0%							5					
No UE														
Otros EM UE											623 308	2,9%		
Otros No			482	5,6%							87 859	2,6%		

EM UE														
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
PL	1 392	54,5 %	1 413	5,2 %	7 981	2,8 %			12 112	2,4 %			20	30,0 %
PT	68	58,8 %	342	9,4 %	494	1,2 %			177	0,6 %			2	50,0 %
RO	2 072	63,9 %	485	7,4 %	17 149	7,6 %			2 844	2,6 %			6	33,3 %
RS									585	1,7 %				
RU	47	55,3 %							249					
SE	22	22,7 %	28	3,6 %	93	0,0 %			48				2	50,0 %
SI	1 054	52,2 %	165	3,0 %	1 138	11,3 %			271	2,2 %				0,0 %
SK	1 656	53,5 %	404	3,2 %	2 074	6,4 %			8 403	2,5 %			6	
SM														
SV	1	100,0 %												
TJ														
TM														
TN	2	0,0 %												
TR	262	40,8 %							257	0,4 %				
UA	96	63,5 %							373	2,4 %			2	50,0 %
UK	42	59,5 %	189	8,5 %	103	0,0 %			18				5	
US	1	100,0 %												
UZ														
VA														
XK	5	60,0 %												
ZM	1	100,0 %												

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
AD														
AL			247	5,3%										
AR														
AT			137	4,4%		0,0%	4		2 207	17,9%	3 008	0,6%		0,0%
AZ							4							
BA			5											
BE			25			0,0%	20		57 393	18,0%	39	0,0%		0,0%
BG			2 325	2,5%		0,0%	50		17 094	15,7%	3 144	3,9%		0,0%
BL														
BR														
BY							47							
CA							4							
CH							3							
CS														
CY			6			0,0%			71	28,2%	0	0,0%		0,0%
CZ			14			0,0%	52		19 722	12,5%	3 729	1,6%		0,0%
DE	1	100,0%	44	2,3%		0,0%	98		59 102	18,1%	1 239	2,3%		0,0%
DK						0,0%	59		1 745	22,0%	38	0,0%		0,0%
EE	1 647	92,1%				0,0%	600		1 487	15,7%	151	0,0%		0,0%
EI														
EL			18 726	6,8%		0,0%	2		2 893	32,6%	67	0,0%		0,0%
ES			4			0,0%	2		171 093	18,0%	202	6,4%		0,0%
FI	1	100,0%				0,0%	10 284		421	14,7%	18	0,0%		0,0%

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
FR			2			0,0%	9		721 796	10,6%	84	13,1%		0,0%
GE														
HR			3				5							
HU	1	100,0%	18			0,0%	12		13 622	12,5%	252 209	1,7%		0,0%
IE						0,0%		0,0%	2 406	14,9%	69	11,6%	11 988	43,4%
IR														
IS														
IT			36			0,0%	3		66 779	19,1%	1 012	1,4%		0,0%
KG														
KZ							2							
LI							2							
LT	7	57,1%				0,0%	96		12 650	14,7%	1 404	2,8%		0,0%
LU						0,0%			11 246	19,3%	3	0,0%		0,0%
LV	12	75,0%	2			0,0%	105		7 660	12,7%	400	2,0%		0,0%
MC														
MD			19	5,3%			9							
ME														
MK			126											
MT						0,0%			58	8,6%	0	0,0%		0,0%
NL			6			0,0%	78		41 669	19,1%	494	3,8%		0,0%
NO							4							
No UE	6	100,0%												
Otros										0,0%				

EM UE														
Otros No EM UE									15 164	16,6 %				

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
PL	12	58,3 %	91	1,1 %		0,0 %	264		64 920	12,9 %	16 794	1,4 %		0,0 %
PT						0,0 %			65 603	13,8 %	32	0,0 %		0,0 %
RO			1 416	3,2 %		0,0 %	23		35 842	15,7 %	24 107	4,3 %		0,0 %
RS			91	2,2 %										
RU			11				5 359							
SE	3	100,0 %		0,0 %		0,0 %	89		269	16,7 %	155	3,9 %		0,0 %
SI			16			0,0 %	9		5 023	15,2 %	4 030	2,0 %		0,0 %
SK				0,0 %		0,0 %	11		21 614	14,9 %	15 728	1,3 %		0,0 %
SM														
SV														
TJ														
TM														
TN														
TR			129	0,8 %			18							
UA			14				223							
UK	1	100,0 %		0,0 %		0,0 %	12		11 568	12,9 %	46	34,8 %		0,0 %
US														
UZ														
VA														
XK														

ZM														
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
AD														
AL													2	
AR													7	
AT	30	6,7%		0,0%	6	116,7%		0,0%		0,0%	18	0,0%	286	
AZ													74	
BA													442	
BE	40	20,0%		0,0%	77	57,1%	2			0,0%	252	2,0%	97	
BG	57	29,8%	127	6,3%	25	120,0%	14	14,3%			51	0,0%	2547	
BL										0,0%				
BR														
BY													12 295	
CA														
CH										0,0%			36	
CS													1	
CY	1	100,0%		0,0%	2	100,0%		0,0%		0,0%	8	0,0%	5	
CZ	60	13,3%	345	0,3%	13	53,8%	8	12,5%		0,0%	82	1,2%	9 082	
DE	106	10,4%	254		161	67,7%	10		7	0,0%	297	2,4%	3 126	
DK	8		30		5	0,0%	9			0,0%	32	0,0%	133	
EE	6	16,7%	1 438	1,3%	1	100,0%	106	6,6%		0,0%	12	0,0%	3 345	
EI								0,0%						

EL	13	15,4%		0,0%	4	75,0%		0,0%		0,0%	12	0,0%	53	
ES	37	51,4%	1		60	71,7%		0,0%		0,0%	104	1,9%	597	
FI	5		4	50,0%	8	87,5%	10	10,0%		0,0%	23	4,3%	112	

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
FR	254	29,1 %	2		56	76,8 %	1			0,0 %	42	0,0 %	83	
GE													103	
HR										0,0 %			813	
HU	75	13,3 %	81	2,5 %	20	40,0 %	2			0,0 %	37	2,7 %	2912	
IE	5	40,0 %	2		6	16,7 %		0,0 %		0,0 %	15	0,0 %	88	
IR														
IS													18	
IT	8 118	62,2 %		0,0 %	16	37,5 %		0,0 %	13	38,5 %	52	3,8 %	633	
KG													62	
KZ													230	
LI													2 240	
LT	42	2,4 %	46 220	1,8 %	23	43,5 %	497	11,9 %		0,0 %	162	1,2 %	22 710	
LU	29	13,8 %		0,0 %	106	77,4 %		0,0 %	2	0,0 %	4	0,0 %	49	
LV	7		4 693	0,5 %	8	37,5 %	3 974	8,0 %		0,0 %	15	0,0 %	7 430	
MC													1	
MD													820	
ME													10	
MK													608	
MT	3	66,7 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3 513	53,9 %	2	0,0 %	51	
NL	35	20,0 %	6		41	24,4 %	14		2	0,0 %	2 724	1,3 %	770	
NO													14 342	
No UE	24	4,2 %												
Otros EM UE														
Otros No EM														

UE														
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
PL	156	12,2 %	16 513	1,5 %	56	71,4 %	202	7,9 %		0,0 %	392	2,0 %	1 033 995	0,9 %
PT	29	10,3 %	2		11	9,1 %		0,0 %		0,0 %	49	2,0 %	428	
RO	152	27,6 %	44	4,5 %	54	90,7 %	2			0,0 %	60	0,0 %	3 399	
RS													1 056	
RU													17 543	
SE	3		3		5		3			0,0 %	15	0,0 %	147	
SI	52	11,5 %	12		10	60,0 %		0,0 %		0,0 %	21	0,0 %	934	
SK	100	13,0 %	97	4,1 %	24	41,7 %		0,0 %		0,0 %	56	0,0 %	5 462	
SM													126	
SV														
TJ													0	0,0 %
TM													1 774	
TN														
TR													2 935	
UA													15 649	
UK	19	5,3 %		0,0 %	13	69,2 %		0,0 %		0,0 %	35	0,0 %	93	
US														
UZ													9	
VA													9	
XK														
ZM														

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
AD												
AL												
AR												
AT		0,0%	2	0,0%	26	53,8%	19	0,0%	115	7,8%	242	61,6%
AZ												
BA												
BE		0,0%	0	0,0%	42	54,8%	0	0,0%	0	0,0%	1 245	65,5%
BG		0,0%	66	7,6%	525	54,9%	117	2,6%	65	36,9%	3 731	84,0%
BL												
BR												
BY												
CA												
CH												
CS												
CY		0,0%	0	0,0%	0	0,0%		0,0%		0,0%	74	108,1%
CZ		0,0%	6	16,7%	222	56,3%	16	0,0%	374	29,7%	3 155	65,4%
DE	1		4	25,0%	392	28,6%	5	20,0%	58	13,8%	3 350	50,7%
DK		0,0%	0	0,0%	930	40,5%		0,0%		0,0%	118	66,1%
EE		0,0%	0	0,0%	405	36,0%	2	0,0%	0	0,0%	238	52,9%
EI												
EL		0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,0%		0,0%	239	92,5%
ES	26		0	0,0%	45	57,8%	7	0,0%		0,0%	6 826	82,8%
FI		0,0%	0	0,0%	989	26,3%		0,0%		0,0%	6	83,3%

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
FR	2		2	50,0%	18	44,4%	2	0,0%		0,0%	1 596	57,7%
GE												
HR												
HU		0,0%	51	49,0%	93	53,8%	165	2,4%	387	41,1%	3 354	66,8%
IE		0,0%	0	0,0%	22	50,0%		0,0%	1	0,0%	6 666	75,3%
IR												
IS												
IT		0,0%	4	0,0%	10	80,0%	34	8,8%	3	33,3%	2 511	76,1%
KG												
KZ												
LI												
LT		0,0%	1	0,0%	391	62,9%	24	8,3%	25	20,0%	3 256	70,9%
LU	1		0	0,0%	3	33,3%		0,0%		0,0%	127	57,5%
LV		0,0%	0	0,0%	250	46,0%	15	6,7%	17	17,6%	359	72,7%
MC												
MD												
ME												
MK												
MT		0,0%	0	0,0%	2	100,0%		0,0%		0,0%	83	104,8%
NL		0,0%	7	14,3%	382	31,9%	1	0,0%		0,0%	3 871	55,0%
NO												
No UE												
Otros EM UE												
Otros No EM												

UE												
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

País de origen	País inspector (número de inspecciones; % de suspensiones)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%	Inspecciones	%
PL	2	50,0%	61	41,0%	1 905	58,4%	145	2,1%	605	30,6%	11 679	73,0%
PT	463	3,2%	0	0,0%	21	66,7%		0,0%		0,0%	2 900	84,7%
RO	1		19 319	45,6%	143	64,3%	189	6,3%	216	31,5%	5 567	86,6%
RS												
RU												
SE		0,0%	1	0,0%	32 656	11,7%		0,0%		0,0%	55	63,6%
SI		0,0%	3	0,0%	33	45,5%	2 805	1,9%	9	33,3%	1 068	73,7%
SK		0,0%	3	33,3%	67	70,1%	90	2,2%	11 215	31,3%	2 743	70,9%
SM												
SV												
TJ												
TM												
TN												
TR												
UA												
UK		0,0%	0	0,0%	25	64,0%		0,0%	1	200,0%	97 536	41,0%
US												
UZ												
VA												
XK												
ZM												

