



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 12.9.2014
COM(2014) 569 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXE

la

Raportul Comisiei către Parlamentul European și Consiliu

**privind punerea în aplicare de către statele membre a Directivei 2000/30/CE a
Parlamentului European și a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier
al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate**

ANEXA I: DEFECTIUNILE DETECTATE PER PUNCT DE CONTROL

	procent	identificarea	procent	mecanismul de frânare	procent	direcția	procent	vizibilitatea	procent	echipamentul de iluminat și sistemul electric	procent	punțile, jantele, anvelopele, suspensia	procent	șasiul și accesoriile de șasiu	procent	alte echipamente, inclusiv tahograful și dispozitivele limitatoare de viteză	procent	elemente poluante - emisii de gaze	numărul de deficiențe
AT			22,2%	5.629	5,1%	1.287			17,7%	4.493	25,3%	6.426	18,8%	4.768	2,1%	542	8,9%	2.262	25.407
BE	1,2%	75	15,5%	973	1,2%	72	15,2%	951	31,1%	1.948	12,0%	752	19,8%	1.239	3,5%	217	0,5%	31	6.258
BG			33,8%	3.482	2,1%	215			4,1%	421	39,6%	4.075	4,5%	459	8,3%	855	7,6%	780	10.287
CY			12,3%	140	4,6%	52			18,6%	212	27,1%	310	18,1%	207	10,0%	114	9,4%	107	1.142
CZ	0,3%	168	6,7%	3.902	2,0%	1.159	3,1%	1.822	29,3%	17.001	22,1%	12.834	28,7%	16.633	2,6%	1.492	5,1%	2.969	57.980
DE			15,5%	22.283	1,9%	2.702			41,5%	59.605	22,8%	32.730	10,0%	14.405	4,0%	5.764	4,2%	5.985	143.474
DK	1,7%	8	12,8%	60	1,3%	6	11,3%	53	38,8%	181	9,9%	46	18,8%	88	2,1%	10	3,2%	15	467
EE	1,3%	26	1,9%	37	1,5%	29	13,4%	266	21,8%	433	19,8%	395	9,4%	188	17,6%	350	13,4%	266	1.990
EL			7,3%	178	5,9%	142			22,1%	536	38,5%	934	5,3%	128	13,0%	315	7,9%	191	2.424
ES			7,4%	185.098	3,5%	87.216			50,8%	1.278.883	24,4%	614.357	12,2%	305.812	1,8%	45.226			2.516.592
FI			28,3%	3.295	4,9%	572			34,1%	3.972	10,4%	1.214	17,6%	2.047	2,9%	336	1,7%	197	11.633
FR											2,0%	13			98,0%	627			640
HU	0,6%	91	15,9%	2.469	0,7%	113	2,7%	412	20,3%	3.142	36,7%	5.690	16,9%	2.622	1,9%	294	4,2%	654	15.487
IE	10,1%	1.039	18,0%	1.848	5,2%	533	4,7%	485	24,2%	2.483	15,3%	1.569	8,6%	878	7,7%	793	6,0%	614	10.242
IT			27,2%	1.274	4,8%	226			22,3%	1.044	33,2%	1.558	8,4%	393	1,2%	58	2,9%	134	4.687
LT	0,1%	20	10,1%	1.464	2,7%	397	0,2%	31	43,3%	6.302	20,6%	3.003	2,4%	345	8,8%	1.287	11,7%	1.704	14.553
LU			22,3%	119	3,7%	20			9,9%	53	46,8%	250	6,7%	36	5,8%	31	4,7%	25	534
LV																			
MT			5,7%	249	13,8%	608			41,8%	1.837	18,2%	798	10,4%	458	0,3%	12	9,7%	428	4.390
NL	2,1%	45	19,7%	425	1,9%	40	2,7%	58	24,8%	535	21,3%	461	16,8%	362	7,5%	163	3,3%	72	2.161
PL			13,2%	7.016	3,4%	1.819			24,6%	13.067	32,4%	17.221	5,6%	2.976	6,9%	3.668	13,8%	7.331	53.098
PT			4,0%	22	2,9%	16			50,7%	277	19,0%	104	13,2%	72	2,7%	15	7,3%	40	546
RO			3,9%	410	0,9%	89			50,2%	5.230	33,2%	3.457	0,5%	55	4,7%	494	6,5%	679	10.414
SE	6,2%	2.044	10,3%	3.389	1,9%	642	5,7%	1.889	49,0%	16.150	11,8%	3.885	8,8%	2.916	5,3%	1.760	0,9%	299	32.974
SI																			
SK			9,8%	397	0,0%	1			3,6%	147	22,6%	913	0,4%	15	56,5%	2.286	7,1%	289	4.048
UK			47,3%	52.912	3,8%	4.277			9,9%	11.080	32,5%	36.411	2,6%	2.950	0,1%	63	3,8%	4.199	111.892
Total:	0,1%	3.516	9,8%	297.071	3,4%	102.233	0,2%	5.967	47,0%	1.429.032	24,6%	749.406	11,8%	360.052	2,2%	66.772	1,0%	29.271	3.043.320

ANEXA II: NUMĂRUL DE VEHICULE VERIFICATE ȘI PROCENTUL DE INTERZICERI PER STAT MEMBRU

NOTĂ: cifrele raportate mai jos nu țin cont de divizarea datelor privind autotrenurile și vehiculele articulate

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
AD										0,0 %				
AL	3	66,7 %							3					
AR														
AT	14 019	41,7 %	121	1,7 %	1 174	1,4 %			701	2,3 %				0,0 %
AZ	1	0,0 %												
BA	169	59,2 %							66	3,0 %				
BE	61	47,5 %	6 887	8,6 %	155	5,2 %			54	3,7 %			3	33,3 %
BG	761	60,4 %	244	8,2 %	404 750	2,5 %			816	3,2 %			6	33,3 %
BL														
BR	1	0,0 %												
BY	66	42,4 %							255	2,4 %				
CA														
CH	103	44,7 %							13					
CS	338	62,4 %								0,0 %				
CY	21	52,4 %	8	0,0 %	1 438	0,0 %	1 054	159,8 %	9					0,0 %
CZ	2 212	44,3 %	534	5,1 %	2 437	1,9 %			73 191	3,5 %				0,0 %
DE	1 903	35,3 %	1 608	2,6 %	1 363	1,6 %			2 917	1,6 %	1 266 270	1,1 %	11	18,2 %
DK	31	41,9 %	56	5,4 %	113	0,0 %			20				404	33,9 %
EE	27	59,3 %	43	4,7 %	252	1,6 %			165	1,2 %			2	
EI														
EL	104	59,6 %	19	15,8 %	8 087	4,7 %			81	1,2 %				0,0 %
ES	104	51,9 %	689	6,5 %	305	4,3 %			299	1,0 %			2	

FI	15	33,3 %	18	5,6 %	39	0,0 %			14				2	
Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
FR	34	44,1 %	1 278	5,0 %	289	0,0 %			38					0,0 %
GE	8	75,0 %												
HR	288	50,0 %							136	3,7 %				
HU	3 590	59,1 %	313	2,9 %	4 962	3,8 %			2 912	2,1 %				0,0 %
IE	35	48,6 %	60	6,7 %	20	0,0 %			22				2	50,0 %
IR	6	50,0 %												
IS										0,0 %				
IT	814	36,2 %	409	5,4 %	878	4,6 %			234					0,0 %
KG														
KZ														
LI	19	36,8 %												
LT	243	56,0 %	392	3,3 %	614	1,6 %			1 082	0,8 %			6	
LU	8	25,0 %	470	1,7 %	2	0,0 %			25				3	
LV	91	52,7 %	70	5,7 %	456	0,2 %			254	0,4 %			5	60,0 %
MC														
MD	51	68,6 %							15	0,0 %				
ME	13	84,6 %							3					
MK	75	56,0 %							134	3,0 %			1	
MT	6	50,0 %	3	0,0 %	1	0,0 %			3					0,0 %
NL	284	34,9 %	2 069	5,1 %	976	1,1 %			237	1,3 %			16	
NO	2	0,0 %							5					
Din afara UE														
Alte SM ale UE											623 308	2,9 %		

Alte SM din afara UE			482	5,6 %						87 859	2,6 %		
----------------------	--	--	-----	-------	--	--	--	--	--	--------	-------	--	--

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
PL	1 392	54,5 %	1 413	5,2 %	7 981	2,8 %			12 112	2,4 %			20	30,0 %
PT	68	58,8 %	342	9,4 %	494	1,2 %			177	0,6 %			2	50,0 %
RO	2 072	63,9 %	485	7,4 %	17 149	7,6 %			2 844	2,6 %			6	33,3 %
RS									585	1,7 %				
RU	47	55,3 %							249					
SE	22	22,7 %	28	3,6 %	93	0,0 %			48				2	50,0 %
SI	1 054	52,2 %	165	3,0 %	1 138	11,3 %			271	2,2 %				0,0 %
SK	1 656	53,5 %	404	3,2 %	2 074	6,4 %			8 403	2,5 %			6	
SM														
SV	1	100,0 %												
TJ														
TM														
TN	2	0,0 %												
TR	262	40,8 %							257	0,4 %				
UA	96	63,5 %							373	2,4 %			2	50,0 %
UK	42	59,5 %	189	8,5 %	103	0,0 %			18				5	
US	1	100,0 %												
UZ														
VA														

XK	5	60,0 %												
ZM	1	100,0 %												

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%
AD														
AL			247	5,3 %										
AR														
AT			137	4,4 %		0,0 %	4		2 207	17,9 %	3 008	0,6 %		0,0 %
AZ							4							
BA			5											
BE			25			0,0 %	20		57 393	18,0 %	39	0,0 %		0,0 %
BG			2 325	2,5 %		0,0 %	50		17 094	15,7 %	3 144	3,9 %		0,0 %
BL														
BR														
BY							47							
CA							4							
CH							3							
CS														
CY			6			0,0 %			71	28,2 %	0	0,0 %		0,0 %
CZ			14			0,0 %	52		19 722	12,5 %	3 729	1,6 %		0,0 %
DE	1	100,0 %	44	2,3 %		0,0 %	98		59 102	18,1 %	1 239	2,3 %		0,0 %
DK						0,0 %	59		1 745	22,0 %	38	0,0 %		0,0 %
EE	1 647	92,1 %				0,0 %	600		1 487	15,7 %	151	0,0 %		0,0 %

EI														
EL			18 726	6,8 %		0,0 %	2		2 893	32,6 %	67	0,0 %		0,0 %
ES			4			0,0 %	2		171 093	18,0 %	202	6,4 %		0,0 %
FI	1	100,0 %				0,0 %	10 284		421	14,7 %	18	0,0 %		0,0 %

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
FR			2			0,0 %	9		721 796	10,6 %	84	13,1 %		0,0 %
GE														
HR			3				5							
HU	1	100,0 %	18			0,0 %	12		13 622	12,5 %	252 209	1,7 %		0,0 %
IE						0,0 %		0,0 %	2 406	14,9 %	69	11,6 %	11 988	43,4 %
IR														
IS														
IT			36			0,0 %	3		66 779	19,1 %	1 012	1,4 %		0,0 %
KG														
KZ							2							
LI							2							
LT	7	57,1 %				0,0 %	96		12 650	14,7 %	1 404	2,8 %		0,0 %
LU						0,0 %			11 246	19,3 %	3	0,0 %		0,0 %
LV	12	75,0 %	2			0,0 %	105		7 660	12,7 %	400	2,0 %		0,0 %
MC														
MD			19	5,3 %			9							
ME														
MK			126											
MT						0,0 %			58	8,6 %	0	0,0 %		0,0 %

NL			6			0,0 %	78		41 669	19,1 %	494	3,8 %		0,0 %
NO							4							
Din afara UE	6	100,0 %												
Alte SM ale UE										0,0 %				
Alte SM din afara UE									15 164	16,6 %				

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
PL	12	58,3 %	91	1,1 %		0,0 %	264		64 920	12,9 %	16 794	1,4 %		0,0 %
PT						0,0 %			65 603	13,8 %	32	0,0 %		0,0 %
RO			1 416	3,2 %		0,0 %	23		35 842	15,7 %	24 107	4,3 %		0,0 %
RS			91	2,2 %										
RU			11				5 359							
SE	3	100,0 %		0,0 %		0,0 %	89		269	16,7 %	155	3,9 %		0,0 %
SI			16			0,0 %	9		5 023	15,2 %	4 030	2,0 %		0,0 %
SK				0,0 %		0,0 %	11		21 614	14,9 %	15 728	1,3 %		0,0 %
SM														
SV														
TJ														
TM														
TN														
TR			129	0,8 %			18							
UA			14				223							
UK	1	100,0 %		0,0 %		0,0 %	12		11 568	12,9 %	46	34,8%		0,0 %
US														

UZ														
VA														
XK														
ZM														

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
AD														
AL													2	
AR													7	
AT	30	6,7 %		0,0 %	6	116,7 %		0,0 %		0,0 %	18	0,0 %	286	
AZ													74	
BA													442	
BE	40	20,0 %		0,0 %	77	57,1 %	2			0,0 %	252	2,0 %	97	
BG	57	29,8 %	127	6,3 %	25	120,0 %	14	14,3 %			51	0,0 %	2 547	
BL										0,0 %				
BR														
BY													12 295	
CA														
CH										0,0 %			36	
CS													1	
CY	1	100,0 %		0,0 %	2	100,0 %		0,0 %		0,0 %	8	0,0 %	5	

CZ	60	13,3 %	345	0,3 %	13	53,8 %	8	12,5 %		0,0 %	82	1,2 %	9 082	
DE	106	10,4 %	254		161	67,7 %	10		7	0,0 %	297	2,4 %	3 126	
DK	8		30		5	0,0 %	9			0,0 %	32	0,0 %	133	
EE	6	16,7 %	1 438	1,3 %	1	100,0 %	106	6,6 %		0,0 %	12	0,0 %	3 345	
EI								0,0 %						
EL	13	15,4 %		0,0 %	4	75,0 %		0,0 %		0,0 %	12	0,0 %	53	
ES	37	51,4 %	1		60	71,7 %		0,0 %		0,0 %	104	1,9 %	597	
FI	5		4	50,0 %	8	87,5 %	10	10,0 %		0,0 %	23	4,3 %	112	
Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
FR	254	29,1 %	2		56	76,8 %	1			0,0 %	42	0,0 %	83	
GE													103	
HR										0,0 %			813	
HU	75	13,3 %	81	2,5 %	20	40,0 %	2			0,0 %	37	2,7 %	2 912	
IE	5	40,0 %	2		6	16,7 %		0,0 %		0,0 %	15	0,0 %	88	
IR														
IS													18	
IT	8 118	62,2 %		0,0 %	16	37,5 %		0,0 %	13	38,5 %	52	3,8 %	633	
KG													62	
KZ													230	
LI													2 240	
LT	42	2,4 %	46 220	1,8 %	23	43,5 %	497	11,9 %		0,0 %	162	1,2 %	22 710	
LU	29	13,8 %		0,0 %	106	77,4 %		0,0 %	2	0,0 %	4	0,0 %	49	
LV	7		4 693	0,5 %	8	37,5 %	3 974	8,0 %		0,0 %	15	0,0 %	7 430	
MC													1	
MD													820	

ME													10	
MK													608	
MT	3	66,7 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3 513	53,9 %	2	0,0 %	51	
NL	35	20,0 %	6		41	24,4 %	14		2	0,0 %	2 724	1,3 %	770	
NO													14 342	
Din afara UE	24	4,2 %												
Alte SM ale UE														
Alte SM din afara UE														

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%	Control e	%
PL	156	12,2 %	16 513	1,5 %	56	71,4 %	202	7,9 %		0,0 %	392	2,0 %	1 033 995	0,9 %
PT	29	10,3 %	2		11	9,1 %		0,0 %		0,0 %	49	2,0 %	428	
RO	152	27,6 %	44	4,5 %	54	90,7 %	2			0,0 %	60	0,0 %	3 399	
RS													1 056	
RU													17 543	
SE	3		3		5		3			0,0 %	15	0,0 %	147	
SI	52	11,5 %	12		10	60,0 %		0,0 %		0,0 %	21	0,0 %	934	
SK	100	13,0 %	97	4,1 %	24	41,7 %		0,0 %		0,0 %	56	0,0 %	5 462	
SM													126	
SV														
TJ													0	0,0 %
TM													1 774	
TN														
TR													2 935	

UA													15 649	
UK	19	5,3 %		0,0 %	13	69,2 %		0,0 %		0,0 %	35	0,0 %	93	
US														
UZ													9	
VA													9	
XK														
ZM														

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
AD												
AL												
AR												
AT		0,0 %	2	0,0 %	26	53,8 %	19	0,0 %	115	7,8 %	242	61,6 %
AZ												
BA												
BE		0,0 %	0	0,0 %	42	54,8 %	0	0,0 %	0	0,0 %	1 245	65,5 %
BG		0,0 %	66	7,6 %	525	54,9 %	117	2,6 %	65	36,9 %	3 731	84,0 %
BL												
BR												
BY												
CA												
CH												
CS												

CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	74	108,1 %
CZ		0,0 %	6	16,7 %	222	56,3 %	16	0,0 %	374	29,7 %	3 155	65,4 %
DE	1		4	25,0 %	392	28,6 %	5	20,0 %	58	13,8 %	3 350	50,7 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	930	40,5 %		0,0 %		0,0 %	118	66,1 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	405	36,0 %	2	0,0 %	0	0,0 %	238	52,9 %
EI												
EL		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0,0 %		0,0 %	239	92,5 %
ES	26		0	0,0 %	45	57,8 %	7	0,0 %		0,0 %	6 826	82,8 %
FI		0,0 %	0	0,0 %	989	26,3 %		0,0 %		0,0 %	6	83,3 %

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
FR	2		2	50,0 %	18	44,4 %	2	0,0 %		0,0 %	1 596	57,7 %
GE												
HR												
HU		0,0 %	51	49,0 %	93	53,8 %	165	2,4 %	387	41,1 %	3 354	66,8 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	22	50,0 %		0,0 %	1	0,0 %	6 666	75,3 %
IR												
IS												
IT		0,0 %	4	0,0 %	10	80,0 %	34	8,8 %	3	33,3 %	2 511	76,1 %
KG												
KZ												
LI												
LT		0,0 %	1	0,0 %	391	62,9 %	24	8,3 %	25	20,0 %	3 256	70,9 %
LU	1		0	0,0 %	3	33,3 %		0,0 %		0,0 %	127	57,5 %
LV		0,0 %	0	0,0 %	250	46,0 %	15	6,7 %	17	17,6 %	359	72,7 %

MC												
MD												
ME												
MK												
MT		0,0 %	0	0,0 %	2	100,0 %		0,0 %		0,0 %	83	104,8 %
NL		0,0 %	7	14,3 %	382	31,9 %	1	0,0 %		0,0 %	3 871	55,0 %
NO												
Din afara UE												
Alte SM ale UE												
Alte SM din afara UE												

Țara de origine	Țările care au efectuat controlul (numărul de vehicule verificate; % interziceri)											
	PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%	Controale	%
PL	2	50,0 %	61	41,0 %	1 905	58,4 %	145	2,1 %	605	30,6 %	11 679	73,0 %
PT	463	3,2 %	0	0,0 %	21	66,7 %		0,0 %		0,0 %	2 900	84,7 %
RO	1		19 319	45,6 %	143	64,3 %	189	6,3 %	216	31,5 %	5 567	86,6 %
RS												
RU												
SE		0,0 %	1	0,0 %	32 656	11,7 %		0,0 %		0,0 %	55	63,6 %
SI		0,0 %	3	0,0 %	33	45,5 %	2 805	1,9 %	9	33,3 %	1 068	73,7 %
SK		0,0 %	3	33,3 %	67	70,1 %	90	2,2 %	11 215	31,3 %	2 743	70,9 %
SM												
SV												
TJ												
TM												
TN												

TR												
UA												
UK		0,0 %	0	0,0 %	25	64,0 %		0,0 %	1	200,0 %	97 536	41,0 %
US												
UZ												
VA												
XK												
ZM												