



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.10.2014 г.
COM(2014) 627 final

2014/0291 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**относно позицията, която да бъде приета от името на Европейския съюз в
Международната морска организация по време на 94-тата сесия на Комитета по
морска безопасност, във връзка с приемането на измененията на Кодекса за
подобрената програма за преглед от 2011 г.**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ВЪВЕДЕНИЕ

- 1.1 Настоящото предложение на Комисията се отнася до установяване на позицията на Съюза на 94-тата сесия на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация (ММО) във връзка с посочените по-долу изменения на Кодекса за подобрената програма за преглед от 2011 г.
- 1.2 Със схемата за оценка на състоянието (СОС) на ММО се определя рамката за засилена инспекция на корабите на възраст над 15 години. Начините за провеждане на тази засилена инспекция са посочени в подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери или в подобрената програма за преглед (ППП). В контекста на СОС подобрената програма за преглед се определя като подходящ инструмент за постигане на целта на схемата. Измененията на Кодекса за PPP трябва да го приведат в съответствие с настоящата практика, залегнала в Кодекса на Международната асоциация на класификационните организации (IACS), като също така се позволи на корабните екипажи да извършват при определени условия хидростатични изпитвания на товарните цистерни под ръководството на капитана, вместо в присъствието на инспектор.
- 1.3 Посочените изменения се съдържат в приложение 22 към MSC 93/22/Add.3. В точка 10.8 от Доклад MSC 93 (MSC 93/22) се указва, че те ще бъдат приети на 94-тата сесия на Комитета по морска безопасност.

2. ПРИЕМАНЕ НА ИЗМЕНЕНИЯТА НА ММО

2.1 Приемане на изменения на Кодекса за PPP от 2011 г.

Измененията бяха одобрени на 93-тата сесия на Комитета по морска безопасност, проведена между 14 и 23 май 2014 г., и ще бъдат представени за приемане на неговата 94-та сесия, която ще се състои от 17 до 21 ноември 2014 г.

2.2 Ратифициране и влизане в сила

След като бъдат одобрени и приети от Комитета по морска безопасност, посочените изменения ще бъдат представени на съответните договарящи страни, за да могат те да изразят съгласието си да се обвържат с тях.

3. СЪОТВЕТНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО НА ЕС И КОМПЕТЕНТНОСТ НА ЕС

3.1 Изменения на Кодекса за PPP от 2011 г.

Регламент (ЕС) № 530/2012 относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни нефтени танкери¹ има за цел установяването на ускорена схема, чрез която изискванията на MARPOL 73/78 за двукорпусни или еквивалентни конструкции съгласно определението по член 3 от същия регламент да бъдат поетапно приложени спрямо еднокорпусните нефтени танкери, както и да се забрани превозът на

¹ ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3.

тежки нефтопродукти в еднокорпусни нефтени танкери към или от пристанища на държавите членки.

С посочения регламент се въвежда задължителното прилагане на СОС на ММО за еднокорпусните нефтени танкери на възраст над 15 години. По силата на член 5 се изисква тези танкери да са в съответствие със СОС, която в член 6 се определя като „схемата за оценка на състоянието, приета с Резолюция МЕРС 94(46) от 27 април 2001 г., изменена с Резолюция МЕРС 99(48) от 11 октомври 2002 г. и с Резолюция МЕРС 112(50) от 4 декември 2003 г.“ Начините за провеждане на такава засилена оценка се съдържат в подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери. Тъй като подобрената програма за преглед се използва за постигане на целта на СОС, всички промени в инспекциите по тази програма ще бъдат пряко и автоматично приложими посредством Регламент (ЕС) № 530/2012.

Поради това измененията, предвидени за приемане на 94-тата сесия на Комитета по морска безопасност, на която ще се въведат промени в Кодекса за ППП, ще засегнат правото на ЕС посредством прилагането на Регламент (ЕС) № 530/2012.

3.2 Обобщение

С оглед на посоченото съответно законодателство на ЕС Комисията е на мнение, че приемането на цитираните изменения, предвидено за 94-тата сесия на Комитета по морска безопасност, попада в изключителната компетентност на ЕС, която той е придобил по силата на член 3, параграф 2 от ДФЕС, доколкото приемането на съответните международни инструменти може да засегне общи правила.

В съответствие с богатата съдебна практика и независимо от обстоятелството, че ЕС не е член на ММО, държавите членки могат да поемат задължения, които биха засегнали правилата на ЕС, насочени към постигане на целите на Договорите, само ако са упълномощени за това с решение на Съвета по предложение на Комисията.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С оглед на горепосоченото Комисията изготви предложение за решение на Съвета относно позицията, която да бъде приета от името на Европейския съюз, по отношение на посочените в точки 1.2 и 1.3 изменения, предвидени за приемане на 94-тата сесия на Комитета по морска безопасност.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**относно позицията, която да бъде приета от името на Европейския съюз в
Международната морска организация по време на 94-тата сесия на Комитета по
морска безопасност, във връзка с приемането на измененията на Кодекса за
подобрената програма за преглед от 2011 г.**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 и член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Действията, които Европейският съюз предприема в сектора на морския транспорт, следва да са насочени към подобряване на морската безопасност.
- (2) По време на своята 93-та сесия Комитетът по морска безопасност на ММО одобри изменения на Кодекса за подобрената програма за преглед от 2011 г. Очаква се тези изменения да бъдат приети на 94-тата сесия на Комитета по морска безопасност, която ще се проведе през ноември 2014 г.
- (3) Измененията на Кодекса за подобрената програма за преглед от 2011 г. го привеждат в съответствие с практиката на класификационните организации, като също така позволяват на корабните екипажи да извършват при определени условия хидростатични изпитвания на товарните цистерни под ръководството на капитана, вместо в присъствието на инспектор.
- (4) С членове 5 и 6 от Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета² се въвежда задължителното прилагане на схемата за оценка на състоянието (СОС) на ММО спрямо еднокорпусните нефтени танкери на възраст над 15 години. Начините за провеждане на такава засилена оценка се съдържат в подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери или в подобрената програма за преглед (ППП). Тъй като подобрената програма за преглед се използва за постигане на целта на СОС, всички промени в инспекциите по тази програма ще бъдат автоматично приложими посредством Регламент (ЕС) № 530/2012.
- (5) Европейският съюз не е член на ММО, нито е договаряща страна по въпросните конвенции и кодекси. Поради това е необходимо Съветът да оправомощи държавите членки да изразят позицията на Съюза в посочените комитети на ММО, както и съгласието си да бъдат обвързани с тези изменения,

² Регламент (ЕО) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни нефтени танкери (ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията на Съюза на 94-тата сесия на Комитета по морска безопасност на ММО е да изрази съгласие с приемането на изменения на Кодекса за подобрената програма за преглед от 2011 г., определени в приложение 22 към документ MSC 93/22/Add.3. на ММО.
2. Посочената в параграф 1 позиция на Съюза се изразява от държавите членки, които членуват в ММО и които действат съвместно в интерес на Съюза.
3. Може да се договарят несъществени и незначителни промени в тази позиция, без да е необходимо нейното изменение.

Член 2

С настоящото на държавите членки се разрешава да дадат своето съгласие да бъдат обвързани — в интерес на Съюза — от измененията по член 1, параграф 1.

Член 3

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Съвета
Председател