



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 13.10.2014
COM(2014) 627 final

2014/0291 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul
Organizației Maritime Internaționale în cursul celei de-a 94-a sesiuni a Comitetului
pentru siguranța maritimă în ceea ce privește adoptarea modificărilor aduse Codului
privind programul de inspecții intensificate din 2011**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. INTRODUCERE

- 1.1 Prin prezenta propunere a Comisiei se urmărește să se stabilească poziția Uniunii în cadrul celei de-a 94-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă al OMI în legătură cu modificările aduse Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011, prezentate în continuare.
- 1.2 Schema de evaluare a stării navei (CAS) a Organizației Maritime Internaționale stabilește cadrul pentru o inspecție intensificată a navelor mai vechi de 15 ani. Programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere sau Programul de inspecții intensificate (ESP) specifică modul în care trebuie realizată o astfel de inspecție intensificată. Astfel cum CAS utilizează ESP pentru a-și realiza obiectivul, și CAS recurge la ESP ca la un instrument pentru a-și atinge scopul. Aceste modificări aduse Codului ESP au ca scop să armonizeze codul cu practicile actuale ale Asociației internaționale a societăților de clasificare (IACS) și să permită testarea hidrostatică, în anumite condiții, a tancurilor de marfă de către echipajul navei, sub conducerea comandantului, în loc să realizeze testarea în prezența unui inspector.
- 1.3 Aceste modificări sunt prezentate în anexa 22 la 93/22/Add.3 a CSM. Punctul 10.8 din Raportul CSM 93 (CSM 93/22) indică faptul că aceste modificări vor fi adoptate în cadrul CSM 94.

2. ADOPTAREA MODIFICĂRILOR PROPUSE DE OMI

2.1 Adoptarea modificărilor aduse Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011

Aceste modificări au fost aprobate în cadrul celei de-a 93-a sesiuni a reuniunii Comitetului pentru siguranța maritimă, care a avut loc în perioada 14-23 mai 2014, și urmează să fie prezentate spre adoptare în cadrul celei de a 94-a sesiuni a reuniunii comitetului respectiv, care va avea loc în perioada 17-21 noiembrie 2014.

2.2 Acceptarea și intrarea în vigoare.

După aprobarea și adoptarea de către Comitetul pentru siguranța maritimă, modificările sus-menționate vor fi prezentate părților contractante respective pentru ca acestea să se declare de acord să respecte respectivele modificări.

3. LEGISLAȚIA ȘI COMPETENȚELE UE ÎN DOMENIU

3.1 Modificări aduse Codului privind programul de inspecții intensificate (ESP) din 2011

Regulamentul (UE) nr. 530/2012¹ privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă urmărește să stabilească un calendar de introducere accelerată a aplicării cerințelor privind coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente care se regăsesc în MARPOL 73/78, definită la articolul 3 din respectivul regulament, la petrolierele cu cocă simplă și să interzică transportul către sau din porturile statelor membre al produselor petroliere grele cu petroliere cu cocă simplă.

¹ JO L 172, 30.6.2012, p. 3.

În temeiul regulamentului, este obligatoriu să se aplice schema de evaluare a stării navei (CAS) a OMI la petrolierele cu cocă simplă mai vechi de 15 ani. În conformitate cu articolul 5, petrolierele respective au obligația de a respecta CAS, care este apoi definită la articolul 6 ca fiind schema de evaluare a stării adoptată prin Rezoluția CPMM 94(46) din 27 aprilie 2001, astfel cum a fost modificată prin Rezoluția CPMM 99(48) din 11 octombrie 2002 și prin Rezoluția CPMM 112(50) din 4 decembrie 2003. Programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere sau programul de inspecții intensificate (ESP) specifică modul în care trebuie realizată această evaluare intensificată. Deoarece CAS utilizează ESP pentru a-și atinge obiectivul, orice modificare a inspecțiilor ESP va fi aplicabilă în mod direct și automat prin Regulamentul (UE) nr. 530/2012.

Prin urmare, modificările care urmează să fie adoptate în cadrul CSM 94, care ar urma să introducă modificările Codului ESP, vor avea o incidență asupra legislației UE, prin aplicarea Regulamentului (UE) nr. 530/2012.

3.2 Rezumat

Având în vedere legislația UE aplicabilă menționată anterior, Comisia consideră că adoptarea modificărilor menționate mai sus, care se preconizează că va avea loc în cadrul CSM 94, intră în sfera de competență exclusivă a UE pe care Uniunea a dobândit-o în temeiul articolului 3 alineatul (2) din TFUE, în măsura în care adoptarea instrumentelor internaționale în discuție au incidență asupra normelor comune.

În concordanță cu o jurisprudență bine consolidată, deși Uniunea nu este membru al OMI, statele membre nu sunt autorizate să își asume obligații susceptibile de a avea o incidență asupra normelor UE promulgate pentru atingerea obiectivelor tratatelor decât dacă sunt autorizate să facă acest lucru printr-o decizie a Consiliului, la propunerea Comisiei.

4. CONCLUZIE

Prin urmare, Comisia prezintă o propunere de decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene față de modificările menționate la punctele 1.2-1.3 de mai sus, care urmează să fie adoptate respectiv în cadrul celei de-a 94-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale în cursul celei de-a 94-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă în ceea ce privește adoptarea modificărilor aduse Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2) și articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Măsurile luate de Uniunea Europeană în sectorul transportului maritim ar trebui să urmărească îmbunătățirea siguranței maritime.
- (2) Reuniunea Comitetului pentru siguranța maritimă (CSM) al OMI în cadrul celei de-a 93-a sesiuni a aprobat modificările aduse Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011. Se preconizează că aceste modificări vor fi adoptate în cadrul celei de-a 94-a sesiuni a CSM, care va avea loc în luna noiembrie 2014.
- (3) Modificările aduse Codului privind programul de inspecții intensificate (ESP) din 2011 armonizează codul cu practicile societăților de clasificare și permit totodată realizarea testării hidrostatice, în anumite condiții, a tancurilor de marfă de către echipajul navei, sub conducerea comandantului, în loc ca această testare să fie efectuată în prezența unui inspector.
- (4) Conform articolelor 5 și 6 din Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului², aplicarea schemei de evaluare a stării navei (CAS) a OMI este obligatorie pentru petrolierele cu cocă simplă mai vechi de 15 ani. Programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere sau programul de inspecții intensificate (ESP) specifică modul în care trebuie realizată această evaluare intensificată. Deoarece CAS utilizează ESP ca instrument pentru a-și atinge scopul, orice modificare a inspecțiilor ESP va fi aplicabilă automat prin Regulamentul (UE) nr. 530/2012.
- (5) Uniunea nu este nici membru al OMI, nici parte contractantă la convențiile și codurile menționate. Este necesar ca, prin urmare, Consiliul să autorizeze statele membre să exprime poziția Uniunii și să declare că sunt de acord să respecte aceste modificări,

² Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă (JO L 172, 30.6.2012, p. 3).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

1. Poziția Uniunii în cadrul celei de-a 94-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă al OMI este aceea de a fi de acord cu adoptarea modificărilor aduse Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011, astfel cum sunt prevăzute în anexa 22 la documentul CSM 93/22/Add.3 al OMI.
2. Poziția Uniunii, astfel cum este prezentată la alineatul (1), se exprimă de către statele membre, care sunt membre ale OMI și care acționează împreună în interesul Uniunii.
3. Se pot aproba unele modificări formale și minore ale acestei poziții fără a fi necesară modificarea poziției.

Articolul 2

Statele membre sunt autorizate să se declare de acord, în interesul Uniunii, să respecte modificările menționate la articolul 1 alineatul (1).

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*