



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 13.10.2014.
COM(2014) 627 final

2014/0291 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje je potrebno donijeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije tijekom 94. zasjedanja Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011.

OBRAZLOŽENJE

1. UVOD

- 1.1. Ovaj se prijedlog Komisije odnosi na utvrđivanje stajališta Unije na 94. zasjedanju Odbora za pomorsku sigurnost Medunarodne pomorske organizacije (IMO) u vezi s izmjenama Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011. kako je navedeno u nastavku.
- 1.2. Programom procjene stanja (CAS) IMO-a utvrđen je okvir za pojačanu inspekciju brodova starijih od 15 godina. Poboljšanim programom inspekcije tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za prijevoz ulja, odnosno Poboljšanim programom nadzora (ESP), utvrđeno je kako se provodi takva pojačana inspekcija. Budući da se CAS koristi ESP-om za ostvarenje svojeg cilja, CAS upućuje na ESP kao sredstvo za tu svrhu. Tim se izmjenama Kodeksa o poboljšanom programu nadzora nastoji uskladiti Kodeks s trenutačnom praksom Međunarodnog udruženja klasifikacijskih društava (IACS) te omogućiti da pod određenim uvjetima posada broda provodi hidrostaticko ispitivanje tankova za teret pod vodstvom zapovjednika, umjesto da se to ispitivanje provodi u prisutnosti nadzornika.
- 1.3. Te su izmjene navedene u Prilogu 22. izvješću MSC 93/22/Add.3. U stavku 10.8. izvješća s 93. zasjedanja Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 93/22) navodi se da će se te izmjene donijeti na 94. zasjedanju MSC-a.

2. DONOŠENJE IZMJENA IMO-A

2.1. Donošenje izmjena Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011.

Te su izmjene prihvачene na 93. zasjedanju Odbora za pomorsku sigurnost od 14. do 23. svibnja 2014. i trebaju se proslijediti na donošenje na 94. zasjedanju Odbora od 17. do 21. studenoga 2014.

2.2. Prihvaćanje i stupanje na snagu

Nakon što ih Odbor prihvati i doneće, prethodno navedene izmjene bit će dostavljene odgovarajućim ugovornim strankama kako bi one mogle izraziti svoje prihvaćanje obveza u skladu s tim izmjenama.

3. MJERODAVNO ZAKONODAVSTVO EU-A I NADLEŽNOST EU-A

3.1. Izmjene Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011.

Cilj je Uredbe (EU) br. 530/2012¹ o ubrzanim postepenom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom utvrditi ubrzani sustav postepenog uvođenja primjene zahtjeva o dvostrukoj opati ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva konvencije MARPOL 73/78, kako je definirana u članku 3. te Uredbe, na tankere za ulje s jednostrukom oplatom te zabraniti prijevoz teških frakcija ulja tankerima s jednostrukom oplatom u luke država članica ili iz njih.

Uredbom se propisuje obvezna primjena IMO-va Programa procjene stanja (CAS) na tankere za ulje s jednostrukom oplatom starije od 15 godina. U članku 5. zahtjeva se da takvi tankeri ispunjuju zahtjeve CAS-a, koji je u članku 6. definiran kao Program

¹ SL L 172, 30.6.2012., str. 3.

procjene stanja donesen Rezolucijom MEPC-a 94(46) od 27. travnja 2001. kako je izmijenjena Rezolucijom MEPC-a 99(48) od 11. listopada 2002. i Rezolucijom MEPC-a 112(50) od 4. prosinca 2003. Poboljšanim programom inspekcije tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za prijevoz ulja, odnosno Poboljšanim programom nadzora (ESP), utvrđeno je kako se provodi ta pojačana procjena. Budući da se CAS koristi ESP-om za ostvarenje svojeg cilja, sve izmjene inspekcija ESP-a bit će izravno i automatski primjenjive Uredbom (EU) br. 530/2012.

Stoga će izmjene koje treba donijeti na 94. zasjedanju Odbora za pomorsku sigurnost, a kojima bi se uvele izmjene Kodeksa o poboljšanom programu nadzora, utjecati na pravo EU-a kroz primjenu Uredbe (EU) br. 530/2012.

3.2. Sažetak

Zbog prethodno navedenog mjerodavnog zakonodavstva EU-a, Komisija smatra da donošenje prethodno citiranih izmjena, čije se donošenje očekuje na 94. zasjedanju Odbora za pomorsku sigurnost, spada u isključivu nadležnost EU-a, koju je Unija stekla u skladu s člankom 3. stavkom 2. UFEU-a, ako donošenje dotičnih međunarodnih instrumenata može utjecati na zajednička pravila.

U skladu s dobro konsolidiranim sudskom praksom, iako Unija nije članica IMO-a, države članice nemaju ovlasti preuzeti obvezu koje bi vjerojatno utjecale na pravila EU-a donesena zbog postizanja ciljeva Ugovora, osim ako su za to ovlaštene odlukom Vijeća na prijedlog Komisije.

4. ZAKLJUČAK

Komisija stoga predlaže Odluku Vijeća o stajalištu koje je potrebno donijeti u ime Europske unije u vezi s izmjenama navedenima u prethodnim stvcima 1.2. do 1.3. koje će se donijeti na 94. zasjedanju Odbora za pomorsku sigurnost.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje je potrebno donijeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije tijekom 94. zasjedanja Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. i članak 218. stavak 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Cilj djelovanja Europske unije u području pomorskog prometa trebalo bi biti poboljšanje pomorske sigurnosti.
- (2) Odbor za pomorsku sigurnost (MSC) IMO-a na svojem 93. zasjedanju prihvatio je izmjene Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011. Očekuje se da će te izmjene biti donesene na 94. zasjedanju MSC-a, koje će se održati u studenome 2014.
- (3) Izmjenama Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011. nastoji se uskladiti Kodeks s trenutačnom praksom klasifikacijskih društava te omogućiti da pod određenim uvjetima posada broda provodi hidrostatičko ispitivanje tankova za teret pod vodstvom zapovjednika, umjesto da se to ispitivanje provodi u prisutnosti nadzornika.
- (4) Člancima 5. i 6. Uredbe (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća² propisana je obvezna primjena Programa procjene stanja (CAS) IMO-a na tankere za ulje s jednostrukom oplatom starije od 15 godina. Poboljšanim programom inspekcije tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za prijevoz ulja, odnosno Poboljšanim programom nadzora (ESP), utvrđeno je kako se provodi ta pojačana procjena. Budući da se CAS koristi ESP-om za ostvarenje svojeg cilja, sve izmjene inspekcija ESP-a bit će automatski primjenjive Uredbom (EU) br. 530/2012.
- (5) Unija nije članica IMO-a ni ugovorna stranka dotičnih konvencija i kodeksa. Stoga je potrebno da Vijeće ovlasti države članice da izraze stajalište Unije i svoje prihvaćanje obveza u skladu s tim izmjenama,

²

Uredba (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom (SL L 172, 30.6.2012., str. 3.)

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište Unije na 94. zasjedanju Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a slaganje je s donošenjem izmjena Kodeksa o poboljšanom programu nadzora iz 2011. kako je utvrđeno u Prilogu 22. dokumentu IMO-a MSC 93/22/Add.3.
2. Države članice koje su članice IMO-a izražavaju stajalište Unije kako je navedeno u stavku 1., djelujući zajednički u interesu Unije.
3. Mogu se dogovoriti manje i tehničke promjene tog stajališta bez potrebe za njegovom izmjenom.

Članak 2.

Države članice ovime su ovlaštene izraziti svoje prihvatanje obveza, u interesu Unije, u skladu s izmjenama iz članka 1. stavka 1.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljen u Bruxellesu

*Za Vijeće
Predsjednik*