



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 12.1.2015
COM(2015) 7 final

2013/0105 (COD)

KOMUNIKAZZJONI TAL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW

skont l-Artikolu 294(6) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea

dwar

il-pożizzjoni tal-Kunsill rigward l-adozzjoni ta' Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li, għal ċertu vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità, tistabbilixxi d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

KOMUNIKAZZJONI TAL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW

skont l-Artikolu 294(6) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea

dwar

il-pożizzjoni tal-Kunsill rigward l-adozzjoni ta' Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li, għal ċertu vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità, tistabbilixxi d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

1. IL-KUNTEST

Id-data tat-trażmissjoni tal-proposta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (id-dokument COM(2013) 195 final – 2013/0105 (COD):	is-16 ta' April 2013
Id-data tal-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew:	il-11 ta' Lulju 2013
Id-data tal-opinjoni tal-Parlament Ewropew, l-ewwel qari:	il-15 ta' April 2014
Id-data tat-trażmissjoni tal-proposta emendata:	mhux applikabbli
Id-data tal-adozzjoni tal-pożizzjoni tal-Kunsill:	il-5 ta' Ġunju 2014

2. L-GHANIJIET TAL-PROPOSTA TAL-KUMMISSJONI

Id-Direttiva 96/53/KE tistabbilixxi d-dimensjonijiet massimi tal-vetturi tqal tal-merkanzija (HGVs) u tal-karozzi tal-linja fit-traffiku internazzjonali u l-piżijiet massimi tagħhom fit-traffiku internazzjonali (f'ċertu kondizzjonijiet, l-Istati Membri jistgħu jaqbżu dawn id-dimensjonijiet u l-piżijiet fit-traffiku nazzjonali).

Din l-emenda għandha l-għan ewlieni li tagħmel l-HGVs u l-karozzi tal-linja aktar ekoloġiċi u sikuri billi tippermetti derogi dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet f'ċertu każijiet u kundizzjonijiet determinati, li fihom bħalissa ma jkunx jista' jsir titjib minhabba l-limitazzjonijiet stabbiliti mid-Direttiva. L-effiċjenza tal-fjuwil mistennija titjeb b'madwar 7-10% minhabba trakkijiet aktar ekoloġiċi, u għaldaqstant mistennija tonqos ukoll l-emissjoni tas-CO₂ u l-GHG li dawn jarmu. Jekk tiżdied is-sikurezza tal-HGVs, kull sena jiġu salvati 500 ħajja, l-aktar fost l-utenti vulnerabbli bħal persuni mexjin fit-triq u ċ-ċiklisti f'żoni urbani.

B'mod partikolari, il-proposta tal-Kummissjoni għandha l-għan li:

- Tiffaċilita s-simplifikazzjoni ajrudinamika tal-vetturi: billi tippermetti zieda fit-tul halli jiġu ddisinjati kabini aktar ajrudinamiċi. Dawn il-kabini intelligenti se jżidu wkoll il-viżibbiltà għas-sewwieq wkoll u jtejbu l-assorbiment tal-enerġija f'każ ta' incident. Il-proposta tippermetti wkoll li jintużaw flepps ajrudinamiċi mwahhla ma'

wara tat-trakkijiet, tat-trejlers jew tas-semitrejlers; dawn huma flepps li huma lesti għas-suq u qed jiżdied l-użu tagħhom, ngħidu aħna fl-Istati Uniti Id-Direttiva proposta ma tipprevedi l-ebda zieda fil-kapaċità tat-tagħbija.

- Tippermetti zieda fil-piż għal propulsjoni ibrida jew elettrika sa tunnellata wahda (1).
- Iddahhal dispożizzjonijiet relatati mal-infurzar, minhabba livelli għoljin u inkwetanti ta' tagħbijiet tqal iżżejjed. Id-dispożizzjonijiet il-godda jirrakkomandaw li fit-trakkijiet jintużaw sensuri tal-piż abbord u li fit-toroq jitferrxu stazzjonijiet li jiżnu l-vettura waqt li tkun miexja, filwaqt li jobbligaw lill-Istati Membri biex jagħmlu għadd definit ta' verifiki bi proporzjon mat-traffiku.
- Tintroduċi responsabbiltà kongunta bejn il-burdnar u t-trasportatur jekk jinstab piż żejjed matul it-trasport bit-triq (meta l-informazzjoni mogħtija mill-burdnar imqabba tkun nieqsa jew qarrieqa).
- Tiffaċilita t-trasport intermodali tal-kontejners, billi tipprovdi deroga sa 44 tunnellata u ta' 15-il ċentimetru addizzjonali fit-tul fil-każ ta' trasport ta' kontejners tal-45 pied u kontenituri skambjabbli fit-trasport intermodali.
- Tippermetti tunnellata (1) addizzjonali għall-karozzi tal-linja, halli titqies iż-żieda fil-piż tal-passiġġieri u tal-bagalji tagħhom.

Minbarra l-għanijiet ewlenin tal-emenda, kif stabbilit hawn fuq, il-proposta tal-Kummissjoni tirrifletti wkoll il-kjarifika tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew¹ dwar il-kwistjoni tat-traffiku transfruntier ta' vetturi itwal (jiġifieri li r-regoli eżistenti jippermettu li tinqasam fruntiera wahda bejn żewġ Stati Membri ġirien li jawtorizzaw l-użu ta' vetturi itwal fit-territorji rispettivi tagħhom).

3. KUMMENTI DWAR IL-POŻIZZJONI TAL-KUNSILL

Il-ftehim politiku li adotta l-Kunsill tat-Trasport fil-5 ta' Ġunju 2014 jappoġġja l-għanijiet ewlenin tal-proposta tal-Kummissjoni li tippermetti li jiġu ddisinjati trakkijiet aktar ekoloġiċi u sikuri, filwaqt li jitbiegħed f'xi aspetti oħra b'mod partikolari:

- Jipproponi għadd għmielu ta' limiti taż-żmien kemm għat-traspożizzjoni tad-Direttiva l-għdida (3 snin) u anki għall-implimentazzjoni tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 9 tagħha dwar l-iddisinnjar ta' kabini godda (5 snin wara l-bidla meħtieġa fid-Direttiva 2007/46, inklużi l-atti ta' implimentazzjoni tagħha), halli jkun hemm żmien biżżejjed għall-kapaċità tal-investment ta' whud mill-manifatturi tal-vetturi. Il-proposta tal-Kummissjoni tipprevedi perjodu tat-traspożizzjoni ta' 18-il xahar. Il-Kummissjoni tfakkar li l-proposta tagħha għandha natura awtorizzanti, fis-sens li l-manifatturi ma jkunux obbligati jipproduċu kabini bħal dawn jekk ikun jidhrilhom li m'hemmx suq għalihom. Il-Kummissjoni jidhrilha li l-iskadenzi itwal li qed jiġu proposti mhumie x għustifikati għax it-teknoloġiji meħtieġa diġà huma disponibbli u ċ-ċittadini tal-Unjoni għandhom jibbenefikaw minn trakkijiet aktar ekoloġiċi u sikuri mingħajr dewmien.
- Il-Kunsill jirrifjuta bil-qawwa l-pilastru tal-infurzar propost mill-Kummissjoni li jissanzjona l-kontravvenzjonijiet minhabba piż żejjed (l-Artikoli 12 u 13), u fil-fatt iħassar l-Artikolu 13 dwar il-kategorizzazzjoni tal-ksur u jtaffi l-Artikolu 12 dwar l-infurzar. Pereżempju, il-Kunsill bidel l-indikatur numeriku tal-verifiki ta' preselezzjoni li tippromponi l-Kummissjoni (u li diġà qed japplikaw xi Stati Membri)

¹ Ittra tal-Viċi President Kallas lil Brian Simpson, il-President tal-Kumitat TRAN tal-PE tat-13 ta' Ġunju 2012.

b'verifiki ta' "livell xieraq". Fil-prattika dan ifisser li s-sitwazzjoni insodisfaċenti attwali mhu se ssirilha l-ebda bidla sinifikanti. Apparti li t-toroq jeqdiemu aktar malajr bl-użu u allura jiżdiedu l-ispejjeż tal-manutenzjoni, il-Kummissjoni jidhrilha li l-piż addizzjonali tal-vetturi jikkomprometti s-sikurezza fit-toroq u jxekkel il-kompetizzjoni bejn dawk l-operaturi konformi mar-regoli u dawk li mhumix. In-nuqqas ta' armonizzazzjoni fil-proċeduri tal-infurzar u fil-livell ta' penali fost l-Istati Membri differenti jibgħat messaġġi li jhawdu l-imhuh tat-trasportaturi u jnaqqas l-effikaċja tal-infurzar. Madankollu l-Kunsill qabel li l-Istati Membri jridu jirrappurtaw lill-Kummissjoni dwar l-ghadd ta' verifiki u ksur.

- Il-Kunsill jinvoka l-Artikolu 5, il-paragrafu 4, it-tieni subparagrafu, il-punt (b) tar-Regolament 182/2011 ("l-ebda klawżola ta' opinjoni") fl-Artikolu 10h(5) fil-pożizzjoni tiegħu tal-ewwel qari. Il-Kummissjoni għamlet dikjarazzjoni biex tfakkar li r-rikors għal din id-dispożizzjoni ma għandux isir b'mod sistematiku iżda jrid jittiehed jekk ikun hemm bżonn speċifiku ta' devjazzjoni mir-regola ta' prinċipju, jiġifieri li l-Kummissjoni tista' tadotta abbozz ta' att ta' implimentazzjoni meta ma tingħata l-ebda opinjoni. Meta wiehed iqis li din hija eċċezzjoni għar-regola ġenerali stabbilita bl-Artikolu 5, il-paragrafu 4, ir-rikors għat-tieni subparagrafu, il-punt (b) ma jistax jidher sempliċiment bħala "setgħa diskrezzjonali" tal-leġislatur, iżda għandu jiġi interpretat b'mod ristrett u għaldaqstant għandu jiġi ġustifikat.

Min-naħa l-oħra, il-Kummissjoni tilqa' dawn il-punti:

- L-Artikoli 8 u 9 dwar il-karatteristiċi ajrudinamiċi zammew l-abbozz propost mill-Kummissjoni kemm mil-lat ta' għan kif ukoll mil-lat ta' kontenut. Il-Kunsill bidel l-atti delegati proposti b'atti ta' implimentazzjoni u l-limitahom għall-Artikolu 8; u għalhekk il-Kummissjoni holqot grupp ta' esperti biex jiddeskrivu fid-dettall u jiddefinixxu l-kontenut tekniku ta' dawn l-atti, u skont il-ħidma li għamel dan il-grupp jidhrilha li tista' taqbel ma' dan l-approċċ. Il-kontenut tal-atti delegati previsti fl-Artikolu 9 jista' jiddaħħal f'aġġornament tar-Regolamenti dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi skont id-Direttiva 2007/46/KE. Fl-Artikoli 8 u 9, il-Kunsill kompli jiċċara r-rwol tal-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip (id-Direttiva 2007/46/KE, ir-Regolamenti 661/2009 u 1230/2012).
- L-introduzzjoni ta' responsabbiltà kongunta bejn il-burdnar u t-trasportatur fit-trasport tal-kontejners.
- L-estensjoni tal-kamp ta' applikazzjoni tal-proposta li jithalla piż addizzjonali f'vetturi elettriċi/ibridi għal vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi, biex ma jithalliex barra l-piż addizzjonali meħtieġ għal dawn it-teknoloġiji alternattivi.
- Il-Kunsill adotta definizzjoni ġdida ta' operazzjoni ta' trasport intermodali li tindirizza kif jixraq l-ispeċifità tat-trasport fuq l-ilma. Din id-definizzjoni l-ġdida se tkun tista' tapplika għad-deroga ta' 15-il ċentimetru addizzjonali u l-44 tunnellata għall-kontejners tal-45 pied u kontenituri skambjabbli.
- Il-piż permess għall-karozzi tal-linja b'zewġ (2) xaftijiet, il-Kunsill ziedu għal 19.5 tunnellata (500kg aktar mill-piż stabbilit fil-proposta tal-Kummissjoni) halli jaħseb għaž-żieda fil-piż minhabba sistemi abbord li huma obbligatorji (tagħmir tas-sikurezza tal-grad Euro VI).

Rigward it-traffiku transfruntier ta' vetturi itwal, il-Kummissjoni tiehu nota tal-opinjoni diverġenti fost l-Istati Membri, u tad-deċiżjoni li ha l-Kunsill li ma jibdilx il-kontenut tad-Direttiva attwali. Il-Kummissjoni tista' tilqa' l-kompromess li jithassru d-dispożizzjonijiet tal-

Artikolu korrispondenti, u b'hekk ma jinbidel xejn mid-Direttiva attwali. Il-Kummissjoni harget dikjarazzjoni li tikkonferma l-interpretazzjoni tagħha dwar it-traffiku transfruntier ta' vetturi itwal, kif diġà ssemma fl-imsemmija ittra tal-Viċi President Kallas lis-Sur Simpson.

4. KONKLUŻJONI

Il-Kummissjoni jidhrilha li biex jinkisbu l-għanijiet ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra hemm bżonn importanti li tiġi aġġornata l-leġislazzjoni dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet tal-vetturi tqal tal-merkanzija u tal-karozzi tal-linja. Il-kabini l-godda ma jkunux biss aktar ajrudinamiċi, iżda b'kabini akbar fil-gejjieni jkunu jistgħu jiddaħħlu vetturi mgħammra b'taġħmir ġdid li jtejjeb l-effiċjenza tal-fjuwil. Bl-istess mod, il-Kummissjoni temmen li b'disinji godda ikunu jistgħu jiddaħħlu trakkijiet aktar sikuri, u dan jgħin biex jissalvaw bosta hajjiet fiż-żoni urbani f'inċidenti li jinvolvu vetturi tqal b'veloċità baxxa. Għal dawn ir-raġunijiet, il-Kummissjoni jidhrilha li jkun kontra l-interessi taċ-ċittadini tal-Unjoni li tistenna għal xi snin qabel ma l-manifatturi jdaħħlu disinji godda li fil-biċċa l-kbira tagħhom huma lesti biex jintużaw. Il-Kummissjoni hi tal-fehma li dawk il-kwistjonijiet jisthoqqilhom jiġu indirizzati matul in-negozjati bejn il-koleġislaturi.