



Briselē, 10.3.2015.
COM(2015) 126 final

2013/0165 (COD)

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju par regulas pieņemšanu — Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par tipa apstiprinājuma prasībām *eCall* transportlīdzekļa sistēmas izveidošanai un par grozījumiem Direktīvā 2007/46/EK

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju par regulas pieņemšanu — Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par tipa apstiprinājuma prasībām *eCall* transportlīdzekļa sistēmas izveidošanai un par grozījumiem Direktīvā 2007/46/EK

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei (dokuments COM(2013) 316 final – 2013/0165 (COD))	2013. gada 13. jūnijs
Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums	2013. gada 19. septembris
Eiropas datu aizsardzības uzraudzītāja atzinuma datums	2013. gada 29. oktobris
Eiropas Parlamenta atzinuma datums (pirmais lasījums)	2014. gada 26. februāris
Padomes nostājas pieņemšanas datums	2015. gada 2. marts

2. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Komisijas priekšlikuma mērķis ir *eCall* transportlīdzekļa sistēmu padarīt par obligātu jauniem vieglo un vieglo kravas automobiļu tipiem mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas ietvaros, pieprasot, lai šie automobiļi būtu būvēti tā, ka smagā ceļu satiksmes negadījumā automātiski notiek ārkārtas zvans uz vienoto Eiropas neatliekamās palīdzības dienesta numuru 112. Tas ievērojami palīdzēs samazināt negadījumos cietušo un bojāgājušo skaitu.

3. PIEZĪMES PAR PADOMES NOSTĀJU

3.1. Vispārīgas piezīmes

Komisija atzinīgi vērtē politisko vienošanos par kompromisa tekstu, kuru 2014. gada 1. decembrī panākusi Padome un Parlamenta komiteja *IMCO*. Pēc Padomes nostājas pieņemšanas 1. lasījumā un Parlamenta balsošanas plenārsēdē 2015. gada aprīlī vai maijā tekstam būtu jābūt pieņemtam galīgajā veidā. No Komisijas viedokļa šis kompromiss ir pieņemams un atbalstāms.

3.2. Piezīmes par Eiropas Parlamenta pieņemtajiem grozījumiem

3.2.1. Eiropas Parlamenta ierosinātie grozījumi, kas pilnībā, daļēji vai pēc būtības iekļauti Padomes nostājā pirmajā lasījumā

Padomes nostāja pirmajā lasījumā aptver lielāko daļu Eiropas Parlamenta ieviesto grozījumu, proti, lielāko daļu ierosināto papildu apsvērumu, tiešu norādi uz *eCall* transportlīdzekļa sistēmu, kas balstās uz numuru 112, un prasību, lai *e-Call* sistēma transportlīdzeklī būtu

iebūvēta un sistēmas kritiskas atteices gadījumā brīdinātu braucējus.

Padome arī pievienoja privātuma un datu aizsardzības papildu prasības, kas attiecas uz personas datu neizmantošanu nekādām citām vajadzībām un datu nesaglabāšanu ilgāk, nekā nepieciešams sistēmas *eCall* darbībai. Noteikumi kļuva vēl detalizētāki pēc tam, kad tika iestrādāta lielākā daļa Eiropas Parlamenta grozījumu šajā sakarā (piemēram, automātiska un nepārtraukta datu noņemšana, datu nesūtīšana no transportlīdzekļa pirms *eCall* aktivizācijas, nemainīšanās ar datiem starp transportlīdzekļos uzstādītajām sistēmām utt.). Turklāt, pamatojoties uz katras atsevišķas prasības novērtējumu, tika rasts pieņemams kompromiss jautājumā par deleģēto aktu un īstenošanas aktu saskanīgu izmantošanu. To Komisija var atbalstīt.

Bez tam Padome ierobežoja deleģējuma laiku līdz 5 gadiem no regulas spēkā stāšanās brīža, nedodot iespēju to klusuciešot pagarināt. Pēc tam kompromisa kārtā tā piekrita paredzēt pagarināšanu klusuciešot. Komisija gan dotu priekšroku neierobežotam deleģējuma laikam, tomēr šo risinājumu var atbalstīt paketes ietvaros.

Jautājumā par neatkarīgo uzņēmumu piekļūšanu sistēmai *eCall* remonta un apkopes vajadzībām Padome pievienoja sasaisti ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 noteikumiem un ražotāju iespēju uzlikt maksu, bet vienlaikus arī piekrita Eiropas Parlamenta ierosinātajam papildu precizējumam, ka šādaī maksai jābūt pamatotai un nebūtu jāpārsniedz noteikta summa. Tā kā šis risinājums nenovirzās no piemērojamiem ES noteikumiem par piekļuves piešķiršanu neatkarīgiem uzņēmumiem, Komisija var to atbalstīt paketes ietvaros.

Padome akceptēja Eiropas Parlamenta grozījumu, kas aicina Komisiju pēc izmaksu un ieguvumu pētījuma un plašas apspriešanās ar ieinteresētajām personām novērtēt, vai ir vajadzīgas prasības pēc sadarbspējīgas, standartizētas, drošas un atklāti pieejamas platformas, un vajadzības gadījumā pieņemt likumdošanas iniciatīvu, kas balstīta uz šīm prasībām. Šis jautājums nebija iekļauts Komisijas sākotnējā priekšlikumā, taču to var atbalstīt paketes ietvaros.

Padome arī apstiprināja Eiropas Parlamenta grozījumu, kas liek Komisijai izpētīt iespējas regulas darbības jomu attiecināt arī uz citu kategoriju transportlīdzekļiem, kā divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, smagkravas transportlīdzekļiem, tuvsatiksmes un tālsatiksmes autobusiem un lauksaimniecības traktoriem, un attiecīgā gadījumā iesniegt priekšlikumu par to. Komisija to var atbalstīt.

Atbalstāmi ir arī Padomes un Parlamenta precizējumi Komisijas izstrādātā teksta formulējumos.

3.2.2. Eiropas Parlamenta ierosinātie grozījumi, kas nav iekļauti Padomes nostājā pirmajā lasījumā

Padome uzskatīja, ka Eiropas Parlamenta grozījumi, kas prasa, lai dalībvalstis ziņotu par *eCall* infrastruktūras gatavību un Komisija veiktu attiecīgus pasākumus, kas nodrošinātu laicīgu šās infrastruktūras izvēršanu, neiederas tādas regulas pantā, kurā iztīrātas tipa apstiprināšanas prasības. Tomēr Padome atzina, ka ir svarīgi, lai jau laikus būtu gatavs koordinētais modernizējums publisko mobilo bezvadu sakaru tīklos *eCall* zvanu pārraidei un ārkārtas izsaukumu centrālēs *eCall* zvanu saņemšanai un apstrādei, un atbilstošu tekstu iekļāva apsvērumos. Komisija to atbalsta. Tāda pati pieeja tika īstenota attiecībā uz Eiropas Parlamenta grozījumu, kas prasa, lai uz 112 balstītajai *eCall* sistēmai regulāri tiktu veikta tehniskā apskate.

3.3. Jaunie noteikumi, ko ieviesusi Padome, un Komisijas nostāja

Padome ieviesa vairākus tehniskus grozījumus, proti, precizēja darbības jomas

neattiecināšanu uz mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, transportlīdzekļiem, ko apstiprina individuāli, un transportlīdzekļiem, kuros sistēmu *eCall* nevar uzstādīt tehnisku iemeslu dēļ. Tā arī paredzēja pilnvarojumu Komisijai pieņemt deleģētos aktus, kas noteiktu, uz kuriem transportlīdzekļiem neattiecas darbības joma. Šie grozījumi ir atbalstāmi.

Padome pievienoja arī īpašus noteikumus par trešu personu *eCall* pakalpojumu (*TPS eCall*) līdzāspastāvēšanu uz tālruņa numuru 112 balstītajai *eCall* sistēmai. Šie noteikumi nodrošina, ka visi transportlīdzekļi ir obligāti apgādājami ar tālruņa numura 112 izsaukšanai paredzētu *eCall* sistēmu un ka *TPS eCall* kļūmes gadījumā šī sistēma tiks aktivizēta automātiski. Tādēļ Padomes ierosināto risinājumu Komisija var atbalstīt.

Padome arī ieviesa noteikumus par īstenošanas aktu izmantošanu un attiecīgajām komitejas procedūrām to pieņemšanai. Tā kā šo noteikumu piemērošana ir visai ierobežota un ir panākts kompromiss sakarā ar privātuma un datu aizsardzības noteikumiem, arī to Komisija var atbalstīt. Jautājumā par komitejas noteikumiem Komisija pauž nožēlu par to, ka izmantota klauzula par to, ka atzinuma var nebūt, jo tāda noteikuma iekļaušana ir izņēmums no Regulas Nr. 182/2011, taču kompromisa garā nepretosies.

Visbeidzot, Padome lūdza garāku sagatavošanās termiņu, lai rūpnieki varētu panākt atbilstību jaunajām prasībām. Eiropas Parlaments, gan negrozīdams piemērošanas datumu Komisijas priekšlikumā, izrādīja pretimnākšanu atlikšanai un beigās piekrita regulas piemērošanai no 2018. gada 31. marta. Komisija piekrīt, ka ir vajadzīgs pietiekams sagatavošanās laiks, un var atbalstīt kompromisu attiecībā uz piemērošanas datumu, jo tas atbilst vispārējās *eCall* infrastruktūras izvēršanas grafikam, kas noteikts Lēmumā Nr. 585/2014/ES.

4. KOPSAVILKUMS

Lai gan praktisku iemeslu dēļ Komisija pauž nožēlu par Padomes lēmumu ierobežot pilnvaru deleģējumu Komisijai uz noteiktu piecu gadu laikposmu un komitejas procedūrā īstenošanas aktu pieņemšanai iekļaut klauzulu par atzinuma nesniegšanu, Komisija atturēsies no iebildumiem.

Padome lēmumu pieņēma ar kvalificētu balsu vairākumu.

Līdz ar to Komisija kompromisa garā pauž atbalstu Padomes pieņemtajai nostājai.