



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 10.3.2015
COM(2015) 126 final

2013/0165 (COD)

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea
Uniunii Europene**

privind

**poziția Consiliului referitoare la adoptarea unui regulament al Parlamentului European
și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru instalarea unui sistem
eCall la bordul vehiculelor și de modificare a Directivei 2007/46/CE**

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea
Uniunii Europene**

privind

**poziția Consiliului referitoare la adoptarea unui regulament al Parlamentului European
și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru instalarea unui sistem
eCall la bordul vehiculelor și de modificare a Directivei 2007/46/CE**

1. CONTEXT

Data transmiterii propunerii către Parlamentul European și Consiliu 13 iunie 2013
[documentul COM(2013) 316 final – 2013/0165 (COD)]:

Data avizului Comitetului Economic și Social European: 19 septembrie 2013

Data avizului Autorității Europene pentru Protecția Datelor: 29 octombrie 2013

Data avizului Parlamentului European la prima lectură: 26 februarie 2014

Data adoptării poziției Consiliului: 2 martie 2015

2. OBIECTIVUL PROPUNERII COMISIEI

Scopul propunerii Comisiei este de a face obligatorie instalarea sistemului eCall la bordul vehiculelor pentru noi tipuri de automobile și camioane în cadrul omologării de tip a autovehiculelor, ceea ce ar impune cerința ca vehiculele respective să fie construite de așa manieră încât să se asigure ca în cazul unor accidente rutiere grave să se declanșeze automat un apel de urgență la numărul comun european pentru apeluri de urgență 112. Acest lucru va contribui în mod semnificativ la reducerea numărului de vătămări grave și de decese în astfel de accidente.

3. OBSERVAȚII PRIVIND POZIȚIA CONSILIULUI

3.1. Observații generale

Comisia salută acordul politic asupra unui text de compromis încheiat la 1 decembrie 2014 de către Consiliu și Comisia IMCO a Parlamentului. Adoptarea poziției Consiliului la prima lectură și votul în plen în cadrul Parlamentului în aprilie sau mai 2015 ar trebui să conducă la adoptarea definitivă a textului. Din perspectiva Comisiei, compromisul la care s-a ajuns este rezonabil și poate fi sprijinit.

3.2. Observații privind amendamentele adoptate de Parlamentul European

3.2.1. *Amendamentele Parlamentului European incluse integral, parțial sau în principiu în poziția Consiliului la prima lectură*

Poziția Consiliului la prima lectură include marea majoritate a amendamentelor introduse de Parlamentul European, în special majoritatea considerentelor suplimentare propuse, referirea

explicită la sistemul eCall bazat pe numărul 112 instalat la bordul vehiculelor, precum și cerința ca sistemul eCall să fie instalat în mod permanent în interiorul vehiculului și să emită o avertizare către ocupanții vehiculului în cazul apariției unei defecțiuni grave a sistemului.

Consiliul a introdus, de asemenea, cerințe suplimentare în domeniul protecției vieții private și a datelor în ceea ce privește neutilizarea datelor cu caracter personal pentru alte scopuri și păstrarea datelor doar în măsura în care sunt strict necesare pentru funcționarea sistemului eCall. Dispozițiile au devenit chiar mai detaliate după integrarea unui număr mare dintre amendamentele adoptate de Parlamentul European în acest sens (de exemplu, eliminarea automată și continuă a datelor, netransmiterea datelor în afara vehiculului înainte de declanșarea apelului eCall, nerealizarea niciunui schimb de date între sistemele instalate la bordul vehiculelor etc.). Mai mult, pe baza unei evaluări a fiecărei cerințe individuale, s-a ajuns la un compromis rezonabil în ceea ce privește o utilizare coerentă atât a actelor delegate, cât și a actelor de punere în aplicare. Acest lucru poate fi sprijinit de către Comisie.

În plus, Consiliul a limitat perioada de delegare la 5 ani de la intrarea în vigoare a regulamentului, fără posibilitatea unei reînnoiri tacite. Ulterior, drept compromis, acesta a acceptat posibilitatea unei astfel de prelungiri tacite. Deși Comisia ar prefera o perioadă de delegare nelimitată, această soluție poate fi sprijinită ca făcând parte din pachet.

Cu privire la accesibilitatea sistemului eCall pentru operatorii independenți în scopul reparării și întreținerii, Consiliul a introdus o legătură cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 715/2007, precum și posibilitatea ca producătorii să perceapă o taxă, convenind în același timp, de asemenea, asupra clarificării suplimentare propuse de Parlamentul European, și anume că o astfel de taxă ar trebui să fie rezonabilă și nu ar trebui să depășească o valoare nominală. Dat fiind faptul că această soluție nu se îndepărtează de normele UE aplicabile privind accesul operatorilor independenți, Comisia poate să o sprijine ca făcând parte din pachet.

Consiliul a acceptat amendamentul Parlamentului European care solicită Comisiei să evalueze, ca urmare a unui studiu privind costurile și beneficiile și a unei largi consultări cu părțile interesate, necesitatea unor cerințe în ceea ce privește o platformă interoperabilă, standardizată, sigură și cu acces liber și, după caz, să adopte o inițiativă legislativă pe baza cerințelor respective. Acest aspect nu a făcut parte din propunerea inițială a Comisiei, dar poate fi sprijinit ca făcând parte din pachet.

Consiliul a aprobat, de asemenea, amendamentul Parlamentului European care cere Comisiei să exploreze posibilitățile de a extinde domeniul de aplicare al regulamentului pentru a cuprinde alte categorii de vehicule, cum ar fi vehiculele motorizate cu două roți, vehiculele grele de marfă, autobuzele și autocarele, precum și tractoarele agricole și, după caz, să prezinte o propunere în acest sens. Acest lucru poate fi sprijinit de către Comisie.

Clarificările aduse de Consiliu și Parlament la redactarea textului Comisiei pot fi, de asemenea, sprijinite.

3.2.2. Amendamentele Parlamentului European care nu sunt incluse în poziția Consiliului la prima lectură

Consiliul a considerat că amendamentele Parlamentului European potrivit cărora statele membre trebuie să raporteze cu privire la disponibilitatea infrastructurii eCall, iar Comisia trebuie să ia măsurile adecvate pentru a asigura că această infrastructură va fi instalată la timp nu sunt adecvate în cadrul unui articol de regulament privind cerințele de omologare de tip. Cu toate acestea, Consiliul a recunoscut că este esențial să se finalizeze în prealabil modernizarea coordonată a rețelelor publice de comunicații mobile fără fir pentru efectuarea de apeluri eCall și a centrelor de preluare a apelurilor de urgență (PSAP) pentru primirea și

gestionarea apelurilor eCall și a inclus textul corespunzător în considerente. Acest lucru este sprijinit de către Comisie. Aceeași abordare a fost pusă în aplicare în ceea ce privește amendamentul Parlamentului European care cere ca sistemul eCall bazat pe numărul 112 să facă obiectul unei inspecții tehnice periodice.

3.3. Noi dispoziții introduse de Consiliu și poziția Comisiei

Consiliul a introdus o serie de amendamente tehnice, în special pentru a clarifica exceptarea din domeniul de aplicare a vehiculelor produse în serii mici, a vehiculelor omologate individual și a vehiculelor care, din motive tehnice, nu pot fi echipate cu un sistem eCall. El a prevăzut, de asemenea, acordarea unei împuterniciri Comisiei de a adopta acte delegate pentru a identifica vehiculele care trebuie să fie exceptate. Acest lucru poate fi sprijinit.

În plus, Consiliul a adăugat dispoziții specifice privind coexistența unor servicii eCall asigurate de terți (TPS eCall - „third party eCall services”) cu sistemul eCall bazat pe numărul 112. Aceste dispoziții asigură faptul că toate vehiculele sunt echipate în mod obligatoriu cu sistemul eCall bazat pe numărul 112 și că acest sistem va fi activat automat în cazul unei defecțiuni a serviciilor eCall asigurate de terți. Prin urmare, soluția propusă de Consiliu poate fi sprijinită de către Comisie.

În plus, Consiliul a introdus dispoziții privind utilizarea actelor de punere în aplicare și privind procedurile corespunzătoare ale comitetelor pentru adoptarea lor. Deoarece aplicarea acestor dispoziții este destul de limitată și având în vedere compromisul la care s-a ajuns în contextul normelor de protecție a vieții private și a datelor, acest lucru poate fi, de asemenea, sprijinit de către Comisie. În ceea ce privește dispozițiile privind comitetele, Comisia regretă recurgerea la „clauza privind neemiterea niciunui aviz”, având în vedere că includerea unei astfel de dispoziții constituie o excepție de la Regulamentul (UE) nr. 182/2011, însă, într-un spirit de compromis, nu se va opune acesteia.

În cele din urmă, Consiliul a solicitat mai mult timp de pregătire pentru industrie, pentru ca aceasta să se poată conforma noilor cerințe. Parlamentul European, deși nu a modificat data aplicării din propunerea Comisiei, s-a arătat deschis în ceea ce privește o amânare și a acceptat în cele din urmă ca regulamentul să se aplice începând cu 31 martie 2018. Comisia este de acord că este necesar un timp de pregătire suficient și poate sprijini compromisul privind data de aplicare, cu condiția ca aceasta să fie în concordanță cu calendarul instalării infrastructurii eCall în integralitatea ei, așa cum este prevăzut în Decizia nr. 585/2014/UE.

4. CONCLUZIE

Deși Comisia regretă, din motive practice, decizia Consiliului de a restricționa delegarea Comisiei la o perioadă fixă de cinci ani și includerea „clauzei privind neemiterea niciunui aviz” în procedura comitetelor pentru adoptarea actelor de punere în aplicare, Comisia nu se va opune.

Consiliul a hotărât cu majoritate calificată.

În concluzie, Comisia sprijină, într-un spirit de compromis, poziția adoptată de Consiliu.