



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 10.3.2015.
COM(2015) 126 final

2013/0165 (COD)

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava ePoziv (eCall) ugrađenog u vozilo i o izmjeni Direktive 2007/46/EZ

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava ePoziv (eCall) ugrađenog u vozilo i o izmjeni Direktive 2007/46/EZ

1. KONTEKST

Datum slanja prijedloga Europskom parlamentu i Vijeću (dokument 13. lipnja 2013.
COM(2013) 316 završna verzija – 2013/0165 (COD):

Datum mišljenja Europskog gospodarskog i socijalnog odbora: 19. rujna 2013.

Datum mišljenja Europskog nadzornika za zaštitu podataka 29. listopada 2013.

Datum mišljenja Europskog parlamenta, prvo čitanje: 26. veljače 2014.

Datum donošenja stajališta Vijeća: 2. ožujka 2015.

2. CILJ PRIJEDLOGA KOMISIJE

Cilj je Komisijina prijedloga učiniti sustav ePoziv ugrađen u vozilo obveznim za nove tipove automobila i kombija u okviru homologacije tipa motornih vozila u kojem bi se zahtijevalo da ta vozila budu tako konstruirana da se u slučaju teške prometne nesreće automatski aktivira poziv na europski broj za hitne službe (112). Time će se znatno pridonijeti smanjenju broja žrtava i smrtnih slučajeva u takvim nesrećama.

3. NAPOMENE O STAJALIŠTU VIJEĆA

3.1. Opće napomene

Komisija iskazuje zadovoljstvo zbog političkog dogovora o kompromisnom tekstu koji su 1. prosinca 2014. postigli Vijeće i Odbor za unutarnje tržište i zaštitu potrošača (IMCO) Europskog parlamenta. Prihvaćanje stajališta Vijeća u prvom čitanju i glasovanje na plenarnoj sjednici Parlamenta u travnju ili svibnju 2015. trebalo bi dovesti do konačnog donošenja teksta. Postignuti je kompromis za Komisiju razuman pa ga se može podržati.

3.2. Napomene o izmjenama koje je donio Europski parlament

3.2.1. *Izmjene Europskog parlamenta koje su u cijelosti, djelomično ili načelno uključene u stajalište Vijeća u prvom čitanju*

Stajalištem Vijeća u prvom čitanju obuhvaća se velika većina izmjena koje je unio Europski parlament, a posebno većina predloženih dodatnih uvodnih izjava, izričito navođenje sustava ePoziv ugrađenog u vozilo na temelju broja 112 te zahtjev da sustav ePoziv bude trajno ugrađen u vozilo i da se njime putnici u vozilu upozore u slučaju kritičnog kvara sustava.

Vijeće je također unijelo dodatne zahtjeve u području privatnosti i zaštite podataka u pogledu nekorištenja osobnih podataka za bilo koju drugu namjenu i nezadržavanja podataka dulje nego što je strogo nužno za rad sustava ePoziv. Te su odredbe postale još detaljnije nakon što je unesen velik dio izmjena Europskog parlamenta koje se odnose na to područje (npr. automatsko i neprestano uklanjanje podataka, nedopuštanje slanja podataka izvan vozila prije aktiviranja ePoziva, nedopuštanje razmjene podataka među sustavima ugrađenima u vozilu itd.). Nadalje, na temelju procjene svakog pojedinačnog zahtjeva došlo se do razumnog kompromisa za konzistentnu upotrebu delegiranih i provedbenih akata. Komisija to može podržati.

Dodatno, Vijeće je ograničilo razdoblje delegacije ovlasti na 5 godina od stupanja na snagu Uredbe bez mogućnosti prešutnog produljenja. Naknadno je kompromisno prihvaćeno omogućavanje takvog prešutnog produljenja. Iako bi Komisija htjela neograničeno razdoblje delegacije, ovo se rješenje može podržati kao dio paketa.

Kad je riječ o mogućnosti neovisnih operatora da pristupaju sustavu ePoziv radi popravljivanja i održavanja, Vijeće je unijelo pozivanje na odredbe Uredbe (EZ) br. 715/2007 i mogućnost da proizvođači naplaćuju naknade, pri čemu se istovremeno složilo o potrebi za dodatnim objašnjenjem, koje je predložio Europski parlament, o tome da takva naknada treba biti razumna i da ne smije prekoračiti nominalni iznos. S obzirom na to da to rješenje ne odstupa od primjenjivih pravila EU-a o osiguravanju pristupa neovisnim operatorima, Komisija ga može podržati kao dio paketa.

Vijeće je prihvatilo izmjenu Europskog parlamenta u kojoj se od Komisije traži da nakon studije troškova i koristi te opsežnog savjetovanja s dionicima procijeni potrebu za zahtjevima za interoperabilnu, standardiziranu i sigurnu platformu utemeljenu na otvorenom pristupu te da, prema potrebi, donese zakonodavnu inicijativu na temelju tih zahtjeva. Ovo pitanje nije bilo obuhvaćeno početnim prijedlogom Komisije, ali može se podržati kao dio paketa.

Vijeće je podržalo i izmjenu Europskog parlamenta u kojoj se od Komisije zahtijeva da razmotri mogućnosti za širenje područja primjene Uredbe na ostale kategorije vozila, poput vozila na dva kotača, teških teretnih vozila, autobusa i poljoprivrednih traktora, te da, prema potrebi, predstavi prijedlog u vezi s tim. Komisija to može podržati.

Mogu se podržati i objašnjenja koja su Vijeće i Parlament predložili tijekom izrade teksta Komisije.

3.2.2. Izmjene Europskog parlamenta koje nisu uključene u stajalište Vijeća u prvom čitanju

Vijeće je smatralo da u članak uredbe u kojoj se uređuju zahtjevi za homologaciju ne pripadaju izmjene Europskog parlamenta u kojima se zahtijeva od država članica da izvješćuju o stanju spremnosti infrastrukture za ePoziv i od Komisije da poduzme odgovarajuće mjere kako bi se osiguralo da infrastruktura bude uvedena na vrijeme. Međutim, Vijeće je uvidjelo ključnu važnost toga da se unaprijed pripremi koordinirana modernizacija javnih pokretnih bežičnih komunikacijskih mreža radi prijenosa ePoziva te pristupnih točaka za javnu sigurnost (PSAP-ovi) radi primanja i obrade ePoziva pa je stoga unijelo odgovarajući tekst u uvodne izjave. Komisija to podržava. Isti je pristup primijenjen u pogledu izmjene Europskog parlamenta u kojoj se zahtijeva da sustav ePoziv na temelju broja 112 bude podložan periodičkim tehničkim pregledima.

3.3. Nove odredbe koje je uvelo Vijeće i stajalište Komisije o njima

Vijeće je unijelo niz tehničkih izmjena, posebno kako bi se bolje objasnilo zašto se iz područja primjene izuzimaju vozila proizvedena u malim serijama, pojedinačno odobrena vozila i vozila koja se iz tehničkih razloga ne mogu opremiti sustavom ePoziv. Također je

ovlastilo Komisiju za donošenje delegiranih akata kako bi se utvrdila vozila koja treba izuzeti. To se može podržati.

Nadalje, Vijeće je dodalo posebne odredbe u kojima se pristupa pitanju istovremenog postojanja usluga ePoziva treće strane (TPS eCall) sa sustavom ePoziv na temelju broja 112. Tim se odredbama osigurava da su sva vozila obvezno opremljena sustavom ePoziv na temelju broja 112 i da će se taj sustav automatski aktivirati u slučaju neispravnosti usluge ePoziva treće strane. Komisija može podržati rješenje koje je predložilo Vijeće.

Dodatno, Vijeće je unijelo odredbe o upotrebi provedbenih akata i o odborskim postupcima za njihovo donošenje. Budući da je primjena tih odredbi prilično ograničena i imajući u vidu kompromis postignut u kontekstu pravila u području privatnosti i zaštite podataka, Komisija može podržati i njih. Kad je riječ o odredbama o odboru, Komisija iskazuje žaljenje zbog pribjegavanja klauzuli o „nedavanju mišljenja” jer uključivanje takve odredbe predstavlja iznimku u odnosu na Uredbu br. 182/2011, ali joj se neće protiviti radi kompromisa.

Konačno, Vijeće je zatražilo dodatno vrijeme koje bi industriji omogućilo da ispuni nove zahtjeve. Europski parlament pokazao se sklonim odgodi pa je, iako nije promijenio datum primjene prijedloga Komisije, na kraju pristao da se Uredba počne primjenjivati od 31. ožujka 2018. Komisija se slaže da je potrebno dovoljno vremena za pripremu pa može podržati kompromisni datum primjene, s obzirom na to da je taj datum u skladu s planom uvođenja cjelokupne infrastrukture za ePoziv, kako je propisano u Odluci br. 585/2014/EU.

4. ZAKLJUČAK

Iako Komisija zbog praktičnih razloga iskazuje žaljenje zbog odluke Vijeća kojom je delegiranje ovlasti Komisiji ograničeno na vremensko razdoblje od pet godina i kojom je uvedena klauzula o „nedavanju mišljenja” u odborski postupak za donošenje provedbenih akata, Komisija će se suzdržati od protivljenja.

Vijeće je djelovalo kvalificiranom većinom.

Zaključno, Komisija, u duhu kompromisa, podržava stajalište koje je donijelo Vijeće.