



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Strasbourg, den 15.12.2015
COM(2015) 667 final

2015/0313 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om ændring af forordning (EF) nr. 1406/2002 om oprettelse af et europæiskagentur for
søfartssikkerhed**

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

I medlemsstaterne er der i øjeblikket over 300 civile og militære myndigheder med ansvar for at udføre kystvagtfunktioner på en lang række områder, såsom maritim sikkerhed og sikring, eftersøgnings- og redningsaktioner, grænsekontrol, fiskerikontrol, toldkontrol, generel retshåndhævelse og miljøbeskyttelse. Til udførelsen af disse funktioner får de nationale myndigheder støtte fra en række EU-agenturer, navnlig Frontex, Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og EU-Fiskerikontrolagenturet.

I 2014 afsluttede Kommissionen en feasibilityundersøgelse, der havde til formål at undersøge behovet for at forbedre samarbejdet og koordinationen mellem de nationale organer og de agenturer, der udfører kystvagtfunktioner. I undersøgelsen peges der på en række områder, hvor der kunne arbejdes tættere sammen, særlig når det drejer sig om operationel overvågning og udveksling af data, som danner grundlag for udførelsen af alle disse funktioner.

Behovet for at forbedre samarbejdet og koordinationen mellem de myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, er efterfølgende blevet anerkendt i EU's søfartslovgivning, EU-strategien for maritim sikkerhed samt en handlingsplan, som Rådet vedtog i 2014, og i den europæiske dagsorden for migration, som Kommissionen vedtog i 2015.

Formålet med dette lovforslag om et styrket europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner er at forbedre samarbejdet og koordinationen mellem de relevante EU-agenturer med henblik på at fremme synergierne mellem deres respektive tjenester og dermed gøre det muligt for agenturerne at levere mere effektive og omkostningseffektive tjenester med forskelligt sigte til de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner.

Lovforslaget udgør en del af en række foranstaltninger, som Kommissionen har foreslået med henblik på at øge beskyttelsen af Europas ydre grænser, herunder europæisk samarbejde på kystvagtområdet, hvilket også omfatter forslag til forordninger om oprettelse af et europæiskagentur for grænse- og kystbevogtning og om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 768/2005 om oprettelse af et EF-fiskerikontrolagentur. De indholdsmæssige ændringer i nærværende forslag er identiske med de foreslåede bestemmelser om europæisk kystvagtsamarbejde i forslaget til forordning om oprettelse af et europæiskagentur for grænse- og kystbevogtning og med de foreslåede ændringer til Rådets forordning (EF) nr. 768/2005.

• Sammenhæng med de gældende regler på samme område

Dette forslag er i overensstemmelse med målene i EU's søtransportpolitik frem til 2018 og de politiske mål med Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, som blev oprettet med det formål sikre at et højt, ensartet og effektivt niveau for søfartssikkerhed og for forebyggelse og bekæmpelse af forurening fra skibe. Det er kernen i den mission og de kompetencer og aktiviteter, som EMSA udøver sammen med de søfartsmyndigheder og -organer, der varetager kystvagtfunktioner.

• Sammenhæng med Unionens politik på andre områder

Formålet med dette initiativ er at forbedre det europæiske samarbejde om kystvagtfunktioner ved at udbygge det tværsektorielle samarbejde mellem Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) og EU-

Fiskerikontrolagenturet (EFCA) med henblik på at fremme synergierne mellem dem, således at de kan levere mere effektive og omkostningseffektive tjenester til de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner.

Det underliggende problem er, at kystvagtfunktioner, såsom grænsekontrol, maritim sikring og sikkerhed, eftersøgnings- og redningsaktioner, fiskerikontrol, forureningsbekæmpelse m.v., i øjeblikket udføres af over 300 myndigheder i medlemsstaterne, og at disse ikke altid er koordineret ordentligt, end ikke på nationalt plan. Da dette forslag fremmer samarbejdet og koordinationen mellem myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, er det i fuld overensstemmelse med EU's politikker om migration, sikkerhed, IUU-fiskeri såvel som transport og mobilitet.

De yderligere opgaver, der tildeles EMSA, er i fuld overensstemmelse med de mandater, der er tildelt Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EFCA, og vil bidrage til, at disse også kan udøve deres hverv. Der er allerede bilaterale serviceleveranceaftaler mellem EMSA og Frontex og mellem EMSA og EFCA vedrørende levering af maritime informationstjenester. Siden 2013 har EMSA udvekslet oplysninger med Frontex, og data overføres kontinuerligt fra EMSA til EUROSUR og Frontex' Situationscenter. Den etablerede praksis vil blive benyttet ved forbedringen af datastrømmene.

Lovgivningsforslaget berører ikke Kommissionens tilsagn om at bringe oprettelsesforordningerne for EU's decentrale agenturer i overensstemmelse med den fælles tilgang til decentrale agenturer, når oprettelsesforordningerne revideres af politiske grunde.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

• Retsgrundlag

Forslaget er baseret på artikel 100, stk. 2, i TEUF om fastsættelse af de foranstaltninger, der er nødvendige for at realisere den fælles søtransportpolitikks mål.

• Nærhedsprincippet

Forslaget vedrører støtte til nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner på nationalt plan og EU-plan og, hvor det er relevant, på internationalt plan.

• Proportionalitetsprincippet

Forslaget tager sigte på at styrke EU's kapacitet, når det drejer sig om kystbevogtning, som svar på trusler og risici på det maritime område, ved at forbedre samarbejdet og fremme grænseoverskridende og tværsektorielle omkostningseffektive aktioner. Hermed undgås dobbeltarbejde, mens det sikres, at hovedaktørerne (navnlig EU-agenturer) handler på sammenhængende og effektiv vis og sammen udvikler synergier. Med forslaget tages der hensyn til behovet for mere kontrol på det maritime område, mens arbejdsbyrden lettes for de nationale forvaltninger og for EU-administrationen.

Merværdien af EMSA's særlige aktiviteter på EU-plan er:

- levering af værdifulde oplysninger til forbedring af overvågningen af EU's ydre grænser ved hjælp af nye fjernstyrede luftfartøjssystemer (RPAS eller droner) samt fortsatte SAT-AIS-tjenester, som ellers ikke ville blive leveret eller ville blive leveret i mindre udstrækning (overvågning fra luften, hvilket er meget dyrt)

- omkostningseffektiv levering af tjenester og data på EU-plan takket være stordriftsfordele, som ikke kan opnås med tilsvarende aktioner på nationalt plan
- genbrug og udveksling af data med alle berørte EU-medlemsstater og EU-agenturer, hvorved dobbeltarbejde undgås, og det bliver muligt at anvende de samme data og tjenester til forskellige formål, ligesom det bliver muligt at anvende nye og moderne teknologier.
- samling af alle relevante maritime data vedrørende menneskelig aktivitet til søs på ét sted, hvorfra andre myndigheder på nationalt plan og EU-plan kan hente data. IKT-infrastrukturen og distributionsnetværket er allerede i det store hele på plads, og det er ikke nødvendigt at udvikle dem på ny. EMSA leverer allerede forskellige maritime datasæt til Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EFCA via de dertil oprettede grænseflader
- anvendelse af EMSA's allerede etablerede maritime informationssystemer, harmonisering af eksisterende systemer og tjenester med henblik på at fremme informationsudveksling mellem kystvagtmyndigheder på EU-plan
- udbygning af kollektive færdigheder og kapacitet til udførelse af kystvagtfunktioner og bistand til samarbejde og handling i fællesskab på grundlag af en fælles tilgang.

- **Valg af retsakt**

Da formålet med forslaget er at ændre forordning (EF) nr. 1406/2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed, er det nødvendigt at foreslå en forordning.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Ikke relevant (initiativet tager sigte på at gennemføre forpligtelserne, der er omhandlet i den europæiske dagsorden for migration, og som vedrører kystbevogtning).

- **Høringer af interesserede parter**

Ikke relevant

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Ikke relevant

- **Konsekvensanalyse**

Ikke relevant

DG MOVE bestilte dog en feasibilityundersøgelse¹ i henhold til betragtning 30 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 100/2013².

I undersøgelsen blev der i medlemsstaterne fundet frem til 316 civile og militære myndigheder, der har ansvar for kystvagtfunktioner, og som samarbejder via 70 forskellige strukturer. Undersøgelsen påpegede væsentlige mangler i det eksisterende samarbejde:

¹ Study on the feasibility of improved cooperation between bodies carrying out European Coast Guard functions (94 sider), <http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2014-06-icf-coastguard.pdf>.

² Forordning 1406/2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (betragtning 30).

- manglen på oplysninger om andre myndigheders ansvarsområde, beføjelser og kompetencer
- menneskelige ressourcer, finansielle begrænsninger og det begrænsede antal driftsaktiver
- ad hoc-koordination og manglen på interoperabilitet mellem systemer, processer og aktiver
- begrænset grad af fælles planlægning og fælles aktioner.

En af de væsentligste konstateringer var, at den eksisterende operationelle overvågning spiller en central rolle, og det samme gælder udvekslingen af data, der understøtter samtlige funktioner og er afhængig af EMSA's systemer.

- **Måltrettet regulering og forenkling**

Initiativet er ikke en del af REFIT-dagsordenen, men bør anvende dennes hovedprincipper.

- **Grundlæggende rettigheder**

Ikke relevant

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Initiativet kræver en stigning på ca. 22 mio. EUR pr. år i EU's bidrag til EMSA (dvs. omkring 87 mio. EUR for perioden 2017-2020) og ansættelse af 17 midlertidigt ansatte.

Det drejer sig om driftsudgifter (afsnit 3) på ca. 81 mio. EUR, der først og fremmest går til at dække levering af RPAS-tjenester (67 mio. EUR) og SAT-AIS- og Satcom-data og -tjenester, som skal øge de tre agenturers og de nationale myndigheders overvågningskapacitet med det primære mål at styrke kontrollen med EU's ydre søgrænser.

(Se desuden vedlagte finansieringsoversigt).

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Da denne foranstaltning gennemføres af EMSA, vil evalueringen af den indgå i femårsevalueringen af agenturet. Kommissionen fremsender resultaterne af evalueringen og anbefalingerne heri til Europa-Parlamentet og Rådet og offentliggør dem.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Ikke relevant

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Initiativet tager sigte på at udbygge det europæiske samarbejde om kystvagtfunktioner ved at udvikle former for tværsektorielt samarbejde mellem Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, EMSA og EFCA med henblik på at fremme synergierne mellem disse agenturer, således at kan levere mere effektive og omkostningseffektive tjenester med forskelligt sigte til de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner.

EMSA vil navnlig føre an, når det drejer sig om at skabe væsentlige forbedringer af overvågningskapaciteten med henblik på at styrke kontrollen af EU's ydre søgrænser gennem følgende foranstaltninger:

a. Udveksling af oplysninger, der genereres ved samkøring og analyse af data i skibsmeldesystemer og andre informationssystemer, som agenturerne er vært for eller har adgang til, i overensstemmelse med disses respektive retsgrundlag og uden at det berører medlemsstaternes ejerskab til dataene.

Resultat: forbedret formidling af maritime overvågningsdata i realtid og næsten realtid mellem de tre agenturer og relevante myndigheder

På grundlag af de gældende serviceleveranceaftaler, som EMSA har med henholdsvis Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EFCA, overføres information løbende til de andre agenturers systemer. I forbindelse med, at overvågningskapaciteten forbedres, bør data fra nye sensorer, særlig RPAS (herunder videodata og infrarøde data), indarbejdes i billedet af situationen til søs. Dette vil kræve nye funktioner i det nuværende system for at forbedre leveringen af information og udvekslingen af dem med de andre agenturer og relevante myndigheder. Der er behov for udvikling af software og opgraderinger af grænseflader for at opdatere systemerne, så de kan håndtere oplysningerne fra nye sensorer.

b. Levering af overvågnings- og kommunikationstjenester på grundlag af den nyeste teknologi, herunder rumbaseret og jordbaseret infrastruktur og sensorer monteret på enhver form for platform, som f.eks. fjernstyrede luftfartøjssystemer

Resultat: fleksible RPAS-tjenester til brug ved grænseovervågning

Med de nuværende land- og satellitbaserede teknologier er det stadig vanskeligt at opspore de små både fremstillet af gummi eller træ, der anvendes til at sejle migranter over Middelhavet. Disse typer både giver generelt ikke tilstrækkelig refleksion til at kunne ses på radarsatellitbilleder. Med optisk billeddannelse er det kun muligt at dække meget små områder målrettet, og det kun ved dagslys og i skyfrit vejr. Satellitinformation er generelt kun tilgængelig på visse tidspunkter, afhængigt af hvor satellitterne befinder sig. Med yderligere tjenester baseret på RPAS (droner) kan disse begrænsninger overvindes.

Agenturet vil som institutionel tjenesteudbyder organisere og levere RPAS-tjenester til støtte for Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og grænsekontrolmyndighederne. Desuden vil EMSA som søfartssikkerhedsagentur bidrage til at vinde større accept af anvendelsen af denne teknologi. Teknologien har flere anvendelsesformål og kan anvendes til at løse en række offentlige opgaver til søs (grænsekontrol, søfartssikkerhed, eftersøgnings- og redningsaktioner, sporing af forurening, fiskerikontrol og retshåndhævelsesforanstaltninger). En styrkelse af samarbejdet mellem agenturerne vil yderligere styrke synergierne og anvendelsen af de samme aktiver til flere formål.

Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og grænsekontrolmyndighederne vil i vid udstrækning have gavn af, at EMSA leverer RPAS-tjenester, da EMSA allerede indsamler, behandler, samkører og koordinerer data om menneskelig aktivitet til søs. Information, der indhentes ved hjælp af RPAS, vil blive håndteret som endnu en datakilde og vil blive tilføjet til den information, der løbende overføres til EUROSUR. Der planlægges en tjeneste, som kan op- eller nedskaleres, med en række samtidige RPAS-operationer, fordelt over f.eks. fire interesseområder: den græsk-tyrsk grænse (Det Ægæiske Hav), det centrale

Middelhav (Libyen), det vestlige Middelhav (Gibraltarstrædet) og det østlige Middelhav (området omkring Cypern). Der bør indsættes mobile enheder, som kan flyttes, i takt med at der opstår nye hotspots.

RPAS-tjenesterne burde være billigere end bemandede patruljefly og bør anvendes som et komplementært værktøj i den samlede overvågningskæde, der består af satellitbilleder, oplysninger om fartøjers position og overvågning med marinepatruljefly og patruljefartøjer.

Resultat: sikring af AIS-data fra satellitter

Indtil nu har EMSA i samarbejde med Den Europæiske Rumorganisation (ESA) omkostningsfrit leveret satellitbaserede AIS-datatjenester (SAT-AIS) til andre EU-agenturer og EU-medlemsstaterne via sine maritime systemer. Disse data finansieres af ESA indtil den 31. august 2016, hvorefter forsknings- og udviklingsprogrammet udløber. SAT-AIS-data er en uvurderlig informationskilde, som i høj grad forbedrer det maritime situationskendskab. SAT-AIS-data er en hjælp for både medlemsstaterne og EU-agenturer og -organer (f.eks. Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, EFCA og MAOC-N), når disse udfører deres overvågningsopgaver. Uden disse data ville mange fartøjer ikke kunne spores, da der mangler andre datakilder, navnlig i det sydlige Middelhav, eller fordi fartøjerne sejler uden for rækkevidde af de AIS-stationer, der er placeret på kysten, og derfor ikke kan overvåges ved hjælp af landbaserede AIS-systemer (dette gælder for EU-fiskerfartøjer, når de fisker uden for EU).

Uden SAT-AIS-data vil en stor del af merværdien gå tabt, hvilket i væsentlig grad vil gå ud over det maritime situationskendskab og påvirke overvågningskapaciteten ved de ydre grænser negativt. Det er derfor nødvendigt at indhente SAT-AIS-data.

Resultat: kommunikationstjenester, særlig SAT-COM til støtte for fælles operationer.

Der er behov for satellitkommunikation til at koordinere og levere maritime overvågningsdata indsamlet med RPAS og andre sensorer. Der anvendes satellitkommunikation til navigation af RPAS-fartøjer og til overførsel af de data, som indsamles ved hjælp af RPAS. Dette er en betydelig omkostningsfaktor. Agenturet vil skulle investere i grænseflader til at modtage data fra kommunikationssatellitter, særlig fra det europæiske datarelæsatellitsystem (EDRS). Input fra flere datastrømme i forskellige dataformater samtidig vil nødvendigvis kræve softwareudvikling. De angivne omkostninger omfatter ikke omkostninger til satellittransmission.

EMSA vil desuden bidrage til:

c. Kapacitetsopbygning på nationalt plan og på EU-plan gennem udarbejdelse af retningslinjer, henstillinger og bedste praksis såvel som ved støtte til uddannelse og udveksling af personale med henblik på at fremme udvekslingen af oplysninger og samarbejdet om kystvagtfunktioner

Resultat: Uddannelse, fjernundervisning og udveksling af bedste praksis samt projektbaseret udvikling af fælles eller interoperable operationsstandarder

Styrkelse af de kystvagtfunktioner, som de nationale myndigheder udfører, omfatter også uddannelse og efteruddannelse. Agenturet råder allerede over et omfangsrigt uddannelsesprogram, der også omfatter e-læringsmoduler for eksperter fra medlemsstaterne, tiltrædelseslandene og de lande, der er omfattet af den europæiske naboskabspolitik. Dette grundlag vil blive benyttet til at udvikle nye moduler og kurser til at styrke færdigheder og kompetencer på nationalt plan.

Nyligt udviklede uddannelseskurser, workshoper til udveksling af bedste praksis og e-læringsmoduler såvel som nye temaspecifikke projekter vil bidrage til at øge kystvagternes kapacitet og skabe fælles standarder og tilgange på EU-plan, hvilket vil gøre multinationalt samarbejde og fælles operationer lettere.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om ændring af forordning (EF) nr. 1406/2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,
efter høring af Regionsudvalget,
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og
ud fra følgende betragtninger:

- 1) De nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, er ansvarlige for en lang række opgaver, som omfatter, men ikke er begrænset til, maritim sikkerhed og sikring, eftersøgnings- og redningsaktioner, grænsekontrol, fiskerikontrol, toldkontrol, generel retshåndhævelse og miljøbeskyttelse. Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, EU-Fiskerikontrolagenturet og Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed bør derfor styrke samarbejdet, både indbyrdes og med de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, med henblik på at forbedre det maritime situationskendskab såvel som på at støtte sammenhængende og omkostningseffektive foranstaltninger —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer

I forordning (EF) nr. 1406/2002 foretages følgende ændringer:

- 1) I artikel 2 indsættes følgende stykke:

"4a. Agenturet samarbejder med Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EU-Fiskerikontrolagenturet om at støtte de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, ved at levere tjenester, oplysninger, udstyr og uddannelse, og ved at koordinere operationer, der tjener flere forskellige formål."

- 2) Følgende artikel 2b indsættes:

"Artikel 2b

Europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner

1. Agenturet støtter i samarbejde med Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EU-Fiskerikontrolagenturet de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner på nationalt plan og EU-plan og, hvor det er relevant, på internationalt plan, ved at:

a) videreformidle oplysninger, der genereres ved samkøring og analyse af data i skibsmeldesystemer og andre informationssystemer, som agenturerne er vært for eller har adgang til, i overensstemmelse med disses respektive retsgrundlag og uden at det berører medlemsstaternes ejerskab til dataene.

b) yde overvågnings- og kommunikationstjenester baseret på den nyeste teknologi, herunder rumbaseret og jordbaseret infrastruktur og sensorer monteret på enhver form for platform, som f.eks. fjernstyrede luftfartøjssystemer

c) opbygge kapacitet gennem udarbejdelse af retningslinjer, henstillinger og bedste praksis såvel som gennem støtte til uddannelse og udveksling af personale med henblik på at fremme udvekslingen af oplysninger og samarbejdet om kystvagtfunktioner

d) tilbyde kapacitet, herunder til planlægning og gennemførelse af operationer, der tjener flere forskellige formål, samt stille aktiver og andre ydelser til rådighed på tværs af sektorer og grænser

2. De nærmere bestemmelser vedrørende agenturets samarbejde med Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EU-Fiskerikontrolagenturet fastsættes i en samarbejdsordning i overensstemmelse med de finansielle bestemmelser, der gælder for agenturerne.

3. Kommissionen kan i form af en henstilling vedtage en praktisk håndbog om europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner, med retningslinjer, henstillinger og bedste praksis for udveksling af oplysninger og samarbejde på nationalt plan, EU-plan og internationalt plan."

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Strasbourg, den .

På Europa-Parlamentets vegne

På Rådets vegne

Formand

Formand

FINANSIERINGSOVERSIGT

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

- 1.1. Forslagets/initiativets betegnelse
- 1.2. Berørt(e) politikområde(r) inden for ABM/ABB-strukturen
- 1.3. Forslagets/initiativets art
- 1.4. Mål
- 1.5. Forslagets/initiativets begrundelse
- 1.6. Varighed og finansielle virkninger
- 1.7. Påtænkt(e) forvaltningsmetode(r)

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

- 2.1. Bestemmelser om kontrol og rapportering
- 2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem
- 2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

- 3.1. Berørt(e) udgiftspost(er) på budgettet og udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme
- 3.2. Anslåede virkninger for udgifterne
 - 3.2.1. *Sammenfatning af de anslåede virkninger for udgifterne*
 - 3.2.2. *Anslåede virkninger for aktionsbevillingerne*
 - 3.2.3. *Anslåede virkninger for administrationsbevillingerne*
 - 3.2.4. *Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme*
 - 3.2.5. *Tredjemands bidrag til finansieringen*
- 3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

FINANSIERINGSOVERSIGT

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

1.1. Forslagets/initiativets betegnelse

Ændring af forordning (EF) nr. 1406/2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (som ændret ved forordning 1644/2003, 724/2004, 2038/2006, 100/2013)

1.2. Berørt(e) politikområde(r) inden for ABM/ABB-strukturen³

Politikområde: Den europæiske transportpolitik

06: Mobilitet og transport

06 02: Politikken for land-, luft- og søtransport

06 02 03: Det Europæiske Søfartssikkerhedsagentur

06 02 03 01: Det Europæiske Søfartssikkerhedsagentur - bidrag til afsnit 1, 2 og 3 med undtagelse af forureningsbekæmpelsesforanstaltninger

1.3. Forslagets/initiativets art

☒ Forslaget/initiativet drejer sig om **en ny foranstaltning**

☐ Forslaget/initiativet drejer sig om **en ny foranstaltning som opfølgning på et pilotprojekt/en forberedende foranstaltning⁴**

☐ Forslaget/initiativet drejer sig om **en forlængelse af en eksisterende foranstaltning**

☐ Forslaget/initiativet drejer sig om **en omlægning af en foranstaltning til en ny foranstaltning**

1.4. Mål

1.4.1. Det eller de af Kommissionens flerårige strategiske mål, som forslaget/initiativet vedrører

Dagsordenen for migration

Den europæiske transportpolitik

1.4.2. Specifikke mål og berørte ABM/ABB-aktiviteter

Specifikt mål

Fremme af sikker transport gennem udveksling af fælles europæiske sikkerhedsstander og sikring af en høj gennemførelsesgrad

Berørte ABM/ABB-aktiviteter

0602 Politikken for land-, luft- og søtransport

³ ABM: Activity Based Management (aktivitetsbaseret ledelse) ABB: Activity Based Budgeting (aktivitetsbaseret budgetlægning).

⁴ Jf. finansforordningens artikel 54, stk. 2, litra a) hhv. b).

1.4.3. Forventede resultater og virkninger

Angiv, hvilke virkninger forslaget/initiativet forventes at få for modtagerne/målgruppen.

Resultatet af det europæiske samarbejde om kystvagtfunktioner bør være en væsentlig forbedring af overvågningskapaciteten med henblik på at styrke kontrollen af EU's ydre (sø)grænser.

a. *Udveksling af oplysninger, der genereres ved samkøring og analyse af data i skibsmeldesystemer og andre informationssystemer, som agenturerne er vært for eller har adgang til, i overensstemmelse med disses respektive retsgrundlag og uden at det berører medlemsstaternes ejerskab til dataene.*

Resultat: forbedret formidling af maritime overvågningsdata i realtid og næsten realtid mellem de tre agenturer og relevante myndigheder

På grundlag af de gældende serviceleveranceaftaler, som EMSA har med henholdsvis Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EFCA, overføres information løbende til de andre agenturers systemer. I forbindelse med, at overvågningskapaciteten forbedres, bør data fra nye sensorer, særlig fjernstyrede luftfartøjssystemer (herunder videodata og infrarøde data), indarbejdes i billedet af den maritime situation. Dette vil kræve nye funktioner i det nuværende system for at forbedre leveringen af information og udvekslingen af den med de andre agenturer og relevante myndigheder. Der er behov for udvikling af software og opgraderinger af grænseflader for at opdatere systemerne, så de kan håndtere oplysningerne fra nye sensorer.

b. *Levering af overvågnings- og kommunikationstjenester på grundlag af den nyeste teknologi, herunder rumbaseret og jordbaseret infrastruktur og sensorer monteret på enhver form for platform, som f.eks. fjernstyrede luftfartøjssystemer*

Resultat: fleksible RPAS-tjenester (fjernstyrede luftfartøjssystemer) til brug ved grænseovervågning

Med de nuværende land- og satellitbaserede teknologier er det stadig vanskeligt at opspore de små både fremstillet af gummi eller træ, der anvendes til at sejle migranter over Middelhavet. Disse typer både giver generelt ikke tilstrækkelig refleksion til at kunne ses på radarsatellitbilleder. Med optisk billeddannelse er det kun muligt at dække meget små områder målrettet, og det kun ved dagslys og i skyfrit vejr. Satellitinformation er generelt kun tilgængelig på visse tidspunkter, afhængigt af hvor satellitterne befinder sig. Med yderligere tjenester baseret på fjernstyrede luftfartøjssystemer (RPAS eller droner) kan disse begrænsninger overvindes.

Agenturet vil som institutionel tjenesteudbyder organisere og levere RPAS-tjenester til støtte for Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og grænsekontrolmyndighederne. Desuden vil EMSA som søfartssikkerhedsagentur bidrage til at vinde større accept af anvendelsen af denne teknologi. Teknologien har flere anvendelsesformål og kan anvendes til at løse en række offentlige opgaver til søs (grænsekontrol, søfartssikkerhed, eftersøgnings- og redningsaktioner, sporing af forurening, fiskerikontrol og retshåndhævelsesforanstaltninger). En styrkelse af samarbejdet mellem agenturerne vil yderligere styrke synergiene og anvendelsen af de samme aktiver til flere formål.

Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og grænsekontrolmyndighederne vil i vid udstrækning have gavn af, at EMSA leverer

RPAS-tjenester, da EMSA allerede indsamler, behandler, samkører og koordinerer data om menneskelig aktivitet til søs. Information, der indhentes ved hjælp af RPAS, vil blive håndteret som endnu en datakilde og vil blive tilføjet til den information, der løbende overføres til EUROSUR. Der planlægges en tjeneste, som kan op- eller nedskaleres, med en række samtidige RPAS-operationer, fordelt over f.eks. fire interesseområder: Den græsk-tyrkiske grænse (Det Ægæiske Hav), det centrale Middelhav (Libyen), det vestlige Middelhav (Gibraltarstrædet) og det østlige Middelhav (området omkring Cypern). Der bør indsættes mobile enheder, som kan flyttes, i takt med at der opstår nye hotspots.

RPAS-tjenesterne burde være billigere end bemandede patruljefly og bør anvendes som et komplementært værktøj i den samlede overvågningskæde, der består af satellitbilleder, oplysninger om fartøjers position og overvågning med marinepatruljefly og patruljefartøjer.

Resultat: sikring af AIS-data satellitter

Indtil nu har EMSA i samarbejde med Den Europæiske Rumorganisation (ESA) omkostningsfrit leveret satellitbaserede AIS-datatjenester (SAT-AIS) til andre EU-agenturer og EU-medlemsstaterne via sine maritime systemer. Disse data finansieres af ESA indtil den 31. august 2016, hvorefter forsknings- og udviklingsprogrammet udløber. SAT-AIS-data er en uvurderlig informationskilde, som i høj grad forbedrer det maritime situationskendskab. SAT-AIS-data er en hjælp for både medlemsstaterne og EU-agenturer og -organer (f.eks. Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, EFCA og MAOC-N), når disse udfører deres overvågningsopgaver. Uden disse data ville mange fartøjer ikke kunne spores, da der mangler andre datakilder, navnlig i det sydlige Middelhav, eller fordi fartøjerne sejler uden for rækkevidden af de AIS-stationer, der er placeret på kysten, og derfor ikke kan overvåges ved hjælp af landbaserede AIS-systemer (dette gælder for EU-fiskerfartøjer, når de fisker uden for EU).

Uden SAT-AIS-data vil en stor del af merværdien gå tabt, hvilket i væsentlig grad vil gå ud over det maritime situationskendskab og påvirke overvågningskapaciteten ved de ydre grænser negativt. Det er derfor nødvendigt at indhente SAT-AIS-data.

Resultat: kommunikationstjenester, særlig SAT-COM til støtte for fælles operationer.

Der er behov for satellitkommunikation til at koordinere og levere maritime overvågningsdata indsamlet med RPAS og andre sensorer. Der anvendes satellitkommunikation til navigation af RPAS-fartøjer og til overførsel af de data, som indsamles ved hjælp af RPAS. Dette er en betydelig omkostningsfaktor. Agenturet vil skulle investere i grænseflader til at modtage data fra kommunikationssatellitter, særlig fra det europæiske datarelæsatellitesystem (EDRS). Input fra flere datastrømme i forskellige dataformater samtidig vil nødvendigvis kræve softwareudvikling. De angivne omkostninger omfatter ikke omkostninger til satellittransmission.

c. *Kapacitetsopbygning på nationalt plan og på EU-plan gennem udarbejdelse af retningslinjer, henstillinger og bedste praksis såvel som ved støtte til uddannelse og udveksling af personale med henblik på at fremme udvekslingen af oplysninger og samarbejdet om kystvagtfunktioner*

Resultat: Uddannelse, fjernundervisning og udveksling af bedste praksis samt projektbaseret udvikling af fælles eller interoperable operationsstandarder

Styrkelse af de kystvagtfunktioner, som de nationale myndigheder udfører, omfatter også uddannelse og efteruddannelse. Agenturet råder allerede over et omfangsrigt uddannelsesprogram, der også omfatter e-læringsmoduler for eksperter fra medlemsstaterne, tiltrædelseslandene og ENP-landene. Dette grundlag vil blive benyttet til at udvikle nye moduler og kurser til at styrke færdigheder og kompetencer på nationalt plan.

Nyligt udviklede uddannelseskurser, workshoper til udveksling af bedste praksis og e-læringsmoduler såvel som nye temaspecifikke projekter vil bidrage til at øge kystvagternes kapacitet og skabe fælles standarder og tilgange på EU-plan, hvilket vil gøre multinationalt samarbejde og fælles operationer lettere.

1.4.4. Virknings- og resultatindikatorer

Angiv indikatorerne til kontrol af forslagets/initiativets gennemførelse.

Forbedret videreformidling af maritime overvågningsdata i realtid og næsten realtid mellem de tre agenturer og relevante myndigheder:

Opgraderingen og forbedringerne af grænsefladerne og funktionerne vil:

- gøre det muligt at udveksle data fra nye sensorer (ved anvendelse af nye dataformater)
- bidrage til udveksling af større mængder overvågningsdata mellem alle relevante interessenter.

Fleksible RPAS-tjenester til brug ved grænseovervågning:

Øget havovervågning ved EU's ydre grænser bør resultere i:

- tidlig opsporing af trafik af migranter
- bedre opsporing af migranter i havsnød (flere liv reddes), støtte til eftersøgnings- og redningsaktioner til søs
- tidlig og bedre opsporing af enhver anden form for illegal aktivitet i forbindelse med passage af EU's ydre søgrænser
- anvendelse af disse operationer til flere forskellige formål (med forbindelse til kystbevogtning) og støtte til havovervågning med henblik på:
 - opsporing af illegalt fiskeri
 - opsporing og standsning af narkotikahandel og -smugling
 - opsporing og overvågning af forurening
 - støtte til retshåndhævelsesaktiviteter.

Overvågningsdata er "teknisk bistand" og leveres til de relevante kompetente myndigheder enten på nationalt plan eller EU-plan med henblik på passende opfølgning.

Sikring af AIS-data fra satellitter:

Disse oplysninger gør det muligt at identificere fartøjer, der befinder sig uden for rækkevidde af de AIS-stationer, der er placeret på kysten i EU-medlemsstater, og vil hjælpe brugerne til at danne et mere fuldstændigt billede af situationen til søs. Disse informationer vil resultere i:

- mulighed for at skelne mellem normal trafik og ikke-identificerbar menneskelig aktivitet til søs, der kan kræve nærmere undersøgelse, ved at sammenholde informationerne med andre datakilder, som EMSA råder over
- bedre mulighed for at følge nationale aktiver eller aktiver tilhørende EU ved indsats i forbindelse med eftersøgnings- og redningsaktioner, med henblik på optimal koordination
- bedre mulighed for at indsætte aktiver på den korrekte geografiske position, hvor der befinder sig fartøjer, der har behov for støtte, hvorved den tid, det tager myndighederne / eftersøgnings- og redningsaktioner at nå frem, minimeres
- mulighed for at tilbyde geospatiale efterretninger med henblik på præcis og rettidig overvågning af fartøjer på globalt plan.

Hvis SAT-AIS-data ikke var tilgængelige, ville der blive leveret mindre omfattende oplysninger om, hvad der foregår ved de ydre søgrænser.

Kommunikationstjenester, særlig SAT-COM til støtte ved fælles operationer:

Satellitkommunikation spiller en afgørende rolle i forbindelse med anvendelsen af nye teknologier såsom fjernstyrede luftfartøjssystemer. Det er denne satellitkommunikationsteknologi, der giver forbedret havovervågning i (næsten) realtid.

Uddannelse, fjernundervisning og udveksling af bedste praksis samt projektbaseret udvikling af fælles eller interoperable operationsstandarder:

Investering i uddannelse, fjernundervisning, udveksling af bedste praksis og projektbaseret udvikling af fælles eller interoperable operationsstandarder bør resultere i:

- en forbedring af færdigheder og kompetencer, når det drejer sig om kystvagtfunktioner på nationalt plan, hvilket fører til mere effektive operationer
- en højere grad af harmonisering og fælles tilgang til havovervågning og andre kystvagtfunktioner, som fører til interoperabilitet og fælles operationsstandarder, hvilket bør lette fælles operationer.

1.5. Forslagets/initiativets begrundelse

1.5.1. Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt

Den mest komplekse og kritiske proces er at tilrettelægge pilotprojekter for RPAS-tjenester.

I 2016 planlægger agenturet at fremvise en pilot-RPAS-tjeneste for medlemsstaterne og EU-agenturerne. På reguleringssiden har agenturet til hensigt at inddrage EASA og Eurocontrol, og på brugersiden er Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EFCA inviteret til at deltage i denne pilotaktivitet. Desuden bør høringer med Den Europæiske Rumorganisation bidrage til yderligere udvikling af RPAS-løsninger til brug ved civil havovervågning.

1.5.2. Merværdien ved en indsats fra EU's side

Merværdien af disse aktiviteter på EU-plan er:

- levering af værdifulde oplysninger til forbedring af overvågningen af EU's ydre grænser ved hjælp af nye RPAS-tjenester samt fortsatte SAT-AIS-tjenester, som

ellers ikke ville blive leveret eller ville blive leveret i mindre udstrækning (overvågning fra luften, hvilket er meget dyrt)

- omkostningseffektiv levering af tjenester og data på EU-plan takket være stordriftsfordele, som ikke kan opnås med tilsvarende aktioner på nationalt plan

- genbrug og udveksling af data med alle berørte EU-medlemsstater og EU-agenturer, hvorved dobbeltarbejde undgås, og det bliver muligt at anvende de samme data og tjenester til forskellige formål, ligesom det bliver muligt at anvende nye og moderne teknologier.

- samling af alle relevante maritime data vedrørende menneskelig aktivitet til søs på ét sted, hvorfra andre myndigheder på nationalt plan og EU-plan kan hente data. IKT-infrastrukturen og distributionsnetværket er for det meste på plads, og det er ikke nødvendigt at udvikle dem på ny. EMSA leverer allerede forskellige maritime datasæt til Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EFCA via de dertil oprettede grænseflader

- anvendelse af EMSA's allerede etablerede maritime informationssystemer, harmonisering af eksisterende systemer og tjenester med henblik på at fremme informationsudveksling mellem kystvagtmyndigheder på EU-plan

- udbygning af kollektive færdigheder og kapacitet til udførelse af kystvagtfunktioner og bistand til samarbejde og handling i fællesskab på grundlag af en fælles tilgang.

1.5.3. *Erfaringer fra lignende foranstaltninger*

På grundlag af tidligere militære anvendelser af RPAS-teknologi har EMSA fået indsigt i, hvad der er gennemførligt, når det drejer sig om civil RPAS-kapacitet, og hvordan RPAS kan medvirke til at forbedre havovervågningen med et bedre forhold mellem pris og kvalitet og bidrage til at opnå bedre kendskab til, hvad der foregår ved EU's ydre søgrænser.

På grundlag af det løbende samarbejde med Den Europæiske Rumorganisation har det vist sig, at SAT-AIS-data i vid udstrækning forbedrer den maritime situationsbevidsthed. I praksis har anvendelse af SAT-AIS-data hos mange brugere i medlemsstaterne og EU-agenturer vist sig at være så nyttig, at den daglige drift hos brugerne nu i vid udstrækning sker på grundlag af anvendelse af SAT-AIS-data. Der er indsamlet beretninger fra brugerne efter flere møder med dem i løbet af de seneste tre år. Det er således tydeligt, at der uden SAT-AIS-data utvivlsomt ville være en grænse for kvaliteten af det maritime områdekendskab, hvilket ville påvirke de øvrige brugeres evne til at handle på effektiv vis negativt.

Når det drejer sig om havnestatskontrol, støtter agenturet en EU-ordning til etablering af et minimumsniveau af uddannelse, hvilket fremmer kapacitetsopbygning på EU-plan og nationalt plan. Desuden har kurser i kernekompetencer for visse funktioner som supplement til uddannelsen på nationalt plan vist sig at give merværdi og fremme udveksling af bedste praksis, og kurserne kan derfor udgøre en merværdi for forskellige kystvagtfunktioner.

Agenturet ligger inde med en omfattende erfaring, når det drejer sig om at arbejde sammen med de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, og om at fremme grænseoverskridende samarbejde. Et nyligt eksempel er hjælp til fartøjer i nød, i forbindelse med hvilken agenturet sammen med Kommissionen har støttet udarbejdelsen af operationelle retningslinjer vedrørende tilflugtsområder på grundlag af EU-lovgivningen, hvilket vil fremme en harmoniseret og effektiv indsats hos de

nationale myndigheder. Der kunne også udarbejdes sådanne operationelle retningslinjer og fælles/interoperable standarder og processer for andre områder.

1.5.4. Sammenhæng med andre relevante instrumenter og eventuel synergivirkning

Disse yderligere opgaver, der tildeles EMSA, er i fuld overensstemmelse med de mandater, der er tildelt Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og EFCA, og vil bidrage til, at disse også kan udøve deres hverv. De data, der indhentes ved hjælp af RPAS og SAT-AIS vil i vid udstrækning forbedre deres situationskendskab. Der er allerede bilaterale serviceleveranceaftaler mellem EMSA og Frontex og mellem EMSA og EFCA vedrørende levering af maritime informationstjenester. Siden 2013 har EMSA udvekslet oplysninger med Frontex, og data overføres kontinuerligt fra EMSA til EUROSUR og Frontex' Situationscenter. Den etablerede praksis vil blive benyttet ved forbedringen af datastrømmene.

1.6. Varighed og finansielle virkninger

☐ Forslag/initiativ af **begrænset varighed**

- ☐ Forslag/initiativ gældende fra [DD/MM]ÅÅÅÅ til [DD/MM]ÅÅÅÅ
- ☐ Finansielle virkninger fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ

☒ Forslag/initiativ af **ubegrænset varighed**

- Iværksættelse med en indkøringsperiode fra ÅÅÅÅ to ÅÅÅÅ,
- derefter gennemførelse i fuldt omfang.

1.7. Påtænkt(e) forvaltningsmetode(r)⁵

☐ **Direkte forvaltning** ved Kommissionen

- ☐ i dens tjenestegrene, herunder ved dens personale i EU's delegationer
- ☐ i gennemførelsesorganer

☐ **Delt forvaltning** i samarbejde med medlemsstaterne

☒ **Indirekte forvaltning** ved at overlade budgetgennemførelsesopgaver til:

- ☐ tredjelande eller organer, som tredjelande har udpeget
- ☐ internationale organisationer og deres organer (angives nærmere)
- ☐ Den Europæiske Investeringsbank og Den Europæiske Investeringsfond
- ☒ de organer, der er omhandlet i finansforordningens artikel 208 og 209
- ☐ offentligtretlige organer
- ☐ privatretlige organer, der har fået overdraget samfundsopgaver, forudsat at de stiller tilstrækkelige finansielle garantier
- ☐ privatretlige organer, undergivet lovgivningen i en medlemsstat, som har fået overdraget gennemførelsen af et offentlig-privat partnerskab, og som stiller tilstrækkelige finansielle garantier
- ☐ personer, der har fået overdraget gennemførelsen af specifikke aktioner i den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik i henhold til afsnit V i traktaten om Den Europæiske Union, og som er udpeget i den relevante basisretsakt
- *Hvis der angives flere forvaltningsmetoder, gives der en nærmere forklaring i afsnittet "Bemærkninger".*

Bemærkninger

--

⁵ Forklaringer vedrørende forvaltningsmetoder og henvisninger til finansforordningen findes på webstedet BudgWeb: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html.

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

2.1. Bestemmelser om kontrol og rapportering

Angiv hyppighed og betingelser.

Agenturet er underlagt årlig revision af Revisionsretten og Kommissionens interne revisionstjeneste. Bestyrelsen, der omfatter repræsentanter for Kommissionen, fører tilsyn med aktiviteter, programmering og budgetter. Dette system, der er fastsat i EMSA-grundforordningen, finder fortsat anvendelse.

2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem

2.2.1. Konstaterede risici

Der er ingen yderligere risici sammenholdt med agenturets eksisterende opgaver og aktiviteter.

2.2.2. Oplysninger om det interne kontrolsystem

Tillægsbudgettet er underlagt de samme bestemmelser og garantier som alle agenturets andre aktiviteter.

2.2.3. Anslåede omkostninger og fordele ved kontrollen samt forventet fejlrisiko.

--

2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

Angiv eksisterende eller påtænkte forebyggelses- og beskyttelsesforanstaltninger.

Foranstaltninger til bekæmpelse af svig er fastsat i EMSA-grundforordningens artikel 20, der regulerer OLAF's myndighed i forhold til agenturets aktiviteter, og finder fortsat anvendelse. I november 2015 vedtog EMSA's bestyrelse en særlig strategi for bekæmpelse af svig.

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

3.1. Berørt(e) udgiftspost(er) på budgettet og udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme

- Eksisterende udgiftsposter på budgettet

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer [Betegnelse.....]		fra EFTA- lande ⁷	fra kandidatlande ⁸	fra tredjelande	iht. finansforordningens artikel 21, stk. 2, litra b)
1A	060203 Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed	IOB	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ

- Nye budgetposter, som der er søgt om

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer [Udgiftsområde.....]		fra EFTA- lande	fra kandidatlande	fra tredjelande	iht. finansforordningens artikel 21, stk. 2, litra b)
	[XX.YY.YY.YY]		JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

⁶ OB = opdelte bevillinger/IOB = ikke-opdelte bevillinger.

⁷ EFTA-lande: Den Europæiske Frihandelssammenslutning.

⁸ Kandidatlande og, efter omstændighederne, potentielle kandidatlande på Vestbalkan.

3.2. Anslåede virkninger for udgifterne

3.2.1. Sammenfatning af de anslåede virkninger for udgifterne

i mio. EUR (tre decimaler)

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	1A	060203 Det Europæiske Søfartssikkerhedsagentur
--	----	--

Det Europæiske Søfartssikkerhedsagentur			2017	2018	2019	2020	2021 ^{*1}	UDGIFTSOMRÅDE ^{*2}
Afsnit 1:	Forpligtelser	1)	€ 1,034	€ 1,423	€ 1,385	€ 1,408	€ 0,000	€ 5,250
	Betalinger	2)	€ 1,034	€ 1,423	€ 1,385	€ 1,408	€ 0,000	€ 5,250
Afsnit 2:	Forpligtelser	1a)	€ 0,086	€ 0,182	€ 0,185	€ 0,190	€ 0,000	€ 0,643
	Betalinger	2a)	€ 0,086	€ 0,182	€ 0,185	€ 0,190	€ 0,000	€ 0,643
Afsnit 3:	Forpligtelser	3a)	€ 16,550	€ 21,502	€ 21,578	€ 21,678	€ 0,000	€ 81,308
	Betalinger	3b)	€ 9,930	€ 19,521	€ 21,548	€ 21,638	€ 8,671	€ 72,637
Bevillinger I ALT til Det Europæiske Søfartssikkerhedsagentur	Forpligtelser	=1+ 1a +3a	€ 17,670	€ 23,107	€ 23,148	€ 23,276	€ 0,000	€ 87,201
	Betalinger	=2+ 2a +3b	€ 11,050	€ 21,126	€ 23,117	€ 23,236	€ 8,671	€ 78,530

*1 Ikke omfattet af den nuværende FFR

*2 I alt for den nuværende FFR.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	5	"Administrative udgifter"
--	----------	---------------------------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År N	År N+1	År N+2	År N+3	Der indsættes flere år, hvis virkningerne varer længere (jf. punkt 1.6)			I ALT
DG: <.....>									
• Menneskelige ressourcer									
• Andre administrationsudgifter									
I ALT GD <....>	Bevillinger	0	0	0	0				0

Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 5 i den flerårige finansielle ramme	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)	0	0	0	0				0
--	---	---	---	---	---	--	--	--	----------

i mio. EUR (tre decimaler)

		2017	2018	2019	2020	Der indsættes flere år, hvis virkningerne varer længere (jf. punkt 1.6)			I ALT
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-5 i den flerårige finansielle ramme	Forpligtelser	€ 17,670	€ 23,107	€ 23,148	€ 23,276				€ 87,201
	Betalinger	€ 11,050	€ 21,126	€ 23,117	€ 23,236				€ 78,530

3.2.2. Anslåede virkninger for aktionsbevillingerne

- ☐ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af aktionsbevillinger
- ☒ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af aktionsbevillinger som anført herunder:

Forpligtelsesbevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

			2017	2018	2019	2020	I alt					
Der angives mål og resultater ↓	RESULTATER											
	Type	Resultaternes gnsntl. omkostninger	An- tal	Omkost- ninger	An- tal	Omkost- ninger	An- tal	Omkost- ninger	An- tal	Omkost- ninger	An- tal	Omkost- ninger
Specifikt mål nr. 1 (artikel 1a): Analyse, samkøring og udveksling af data												
- Tjenester til analyse, samkøring og udveksling af data		-	-	€ 0,800	-	€ 0,400	-	€ 0,400	-	€ 0,400		€ 2,000
Subtotal for specifikt mål nr. 1		-	-	€ 0,800	-	€ 0,400	-	€ 0,400	-	€ 0,400		€ 2,000
Specifikt mål nr. 2 (artikel 1b): RPAS-operationer												
- Etablering		€ 0,263	-	€ 0,150	-	€ 0,300	-	€ 0,300	-	€ 0,300	-	€ 1,050
- Flytning		€ 0,050	-	€ 0,050	-	€ 0,050	-	€ 0,050	-	€ 0,050	-	€ 0,200
- Drift		€ 16,463	4 250	€ 12,750	5900	€ 17,700	5 900	€ 17,700	5 900	€ 17,700	21 950	€ 65,850
- Tjenesterejser		€ 0,053	15	€ 0,030	30	€ 0,060	30	€ 0,060	30	€ 0,060	105	€ 0,210
Subtotal for specifikt mål nr. 2		-	-	€ 12,980	-	€ 18,110	-	€ 18,110	-	€ 18,110		€ 67,310
Specifikt mål nr. 3 (artikel 1b): Satellitkommunikation												
- Satellitkommunikations- data og -tjenester		-	-	€ 0,500	0	€ 0,500	0	€ 0,500	0	€ 0,500		€ 2,000

- Tjenesterejser		€ 0,014	4	€ 0,010	8	€ 0,015	8	€ 0,015	8	€ 0,015	28	€ 0,055
Subtotal for specifikt mål nr. 3		-	-	€ 0,510	-	€ 0,515	-	€ 0,515	-	€ 0,515		€ 2,055
Specifikt mål nr. 4 (artikel 1b): Satellitbaseret AIS												
- Levering af globale satellitbaserede AIS-tjenester		-	-	€ 2,000	-	€ 2,000	-	€ 2,000	-	€ 2,000		€ 8,000
- Tjenesterejser		€ 0,014	4	€ 0,010	8	€ 0,015	8	€ 0,015	8	€ 0,015	28	€ 0,055
Subtotal for specifikt mål nr. 4		-	-	€ 2,010	-	€ 2,015	-	€ 2,015	-	€ 2,015		€ 8,055
Specifikt mål nr. 5 (artikel 1c): Kapacitetsopbygning												
- Uddannelse, e-læring og kapacitetsopbygning		-	-	€ 0,230	-	€ 0,422	-	€ 0,498	-	€ 0,598		€ 1,748
- Tjenesterejser		€ 0,035	10	€ 0,020	20	€ 0,040	20	€ 0,040	20	€ 0,040	70	€ 0,140
Subtotal for specifikt mål nr. 5		-	-	€ 0,250	-	€ 0,462	-	€ 0,538	-	€ 0,638		€ 1,888
I ALT		-	-	€ 16,550	-	€ 21,502	-	€ 21,578	0	€ 21,678		€ 81,308

3.2.3. Anslåede virkninger for administrationsbevillingerne

3.2.3.1. Sammenfatning

- ☐ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af administrationsbevillinger
- ☒ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af administrationsbevillinger som anført herunder:

i mio. EUR (tre decimaler)

	2017*	2018	2019	2020	I ALT
--	-------	------	------	------	-------

Midlertidigt ansatte 2f (AD-stillinger)	13	15	15	15	15
Midlertidigt ansatte 2f (AST-stillinger)	1	2	2	2	2
Kontraktansatte (KA-stillinger)	0	0	0	0	0
Udstationerede nationale eksperter (UNE-stillinger)	0	0	0	0	0
Omkostninger til midlertidigt ansatte (2f) (AD+AST)	€ 1,120	€ 1,605	€ 1,570	€ 1,598	€ 5,893

I ALT	€ 1,120	€ 1,605	€ 1,570	€ 1,598	€ 5,893
--------------	---------	---------	---------	---------	---------

* Den 1. juni regnes som ansættelsestidspunktet i 2017

Den 1. januar regnes som ansættelsestidspunktet i 2018

	2016	2017	2018	2019	2020
Basisomkostninger - kommunikation	202	198	195	195	195
Yderligere stillinger	-	14	17	17	17
I alt	202	212	212	212	212

3.2.3.2. Anslået behov for menneskelige ressourcer i det overordnede generaldirektorat

- ☒ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer.
- ☐ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

Overslag angives i årsværk

	År N	År N+1	År N+2	År N+3	Der indsættes flere år, hvis virkningerne varer længere (jf. punkt 1.6)		
• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)							
XX 01 01 01 (i hovedsædet og i Kommissionens repræsentationskontorer)							
XX 01 01 02 (i delegationer)							
XX 01 05 01 (indirekte forskning)							
10 01 05 01 (direkte forskning)							
• Eksternt personale (i årsværk)⁹							
XX 01 02 01 (KA, UNE, V under den samlede bevillingsramme)							
XX 01 02 02 (KA, LA, UNE, V og JED i delegationerne)							
XX 01 04 åå ¹⁰	- i hovedsædet						
	- i delegationer						
XX 01 05 02 (KA, UNE, V - indirekte forskning)							
10 01 05 02 (KA, UNE, V – direkte forskning)							
Andre budgetposter (skal angives)							
I ALT							

XX angiver det berørte politikområde eller budgetafsnit.

Personalebehovet vil blive dækket ved hjælp af det personale, som generaldirektoratet allerede har afsat til aktionen, og/eller interne rokader i generaldirektoratet, eventuelt suppleret med yderligere bevillinger, som tildeles det ansvarlige generaldirektorat i forbindelse med den årlige tildelingsprocedure under hensyntagen til de budgetmæssige begrænsninger.

Opgavebeskrivelse:

Tjenestemænd og midlertidigt ansatte	
Eksternt personale	

⁹ KA = kontraktansatte, LA = lokalt ansatte, UNE = udstationerede nationale eksperter, V = vikarer, JED = junioreksperter ved delegationerne.

¹⁰ Delofter for eksternt personale under aktionsbevillingerne (tidligere BA-poster).

3.2.4. Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme

- ☐ Forslaget/initiativet er foreneligt med indeværende flerårige finansielle ramme.
- ☒ Forslaget/initiativet kræver omlægning af det relevante udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme.

060203 Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed

- ☐ Forslaget/initiativet kræver, at fleksibilitetsinstrumentet anvendes, eller at den flerårige finansielle ramme revideres.

Der redegøres for behovet med angivelse af de berørte udgiftsområder og budgetposter og beløbenes størrelse.

3.2.5. Tredjemands bidrag til finansieringen

- Forslaget/initiativet indeholder ikke bestemmelser om samfinansiering med tredjemand.
- Forslaget/initiativet indeholder bestemmelser om samfinansiering, jf. følgende overslag:

Bevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

	År N	År N+1	År N+2	År N+3	Der indsættes flere år, hvis virkningerne varer længere (jf. punkt 1.6)			I alt
Angiv organ, som deltager i samfinansieringen								
Samfinansierede bevillinger I ALT								

3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

- ☒ Forslaget/initiativet har ingen finansielle virkninger for indtægterne.
- ☐ Forslaget/initiativet har følgende finansielle virkninger:
 - ☐ for egne indtægter
 - ☐ for diverse indtægter

i mio. EUR (tre decimaler)

Indtægtspost på budgettet:	Bevillinger til rådighed i indeværende regnskabsår	Forslagets/initiativets virkninger ¹¹					
		År N	År N+1	År N+2	År N+3	Der indsættes flere år, hvis virkningerne varer længere (jf. punkt 1.6)	
Artikel							

For diverse indtægter, der er formålsbestemte, angives det, hvilke af budgettets udgiftsposter der påvirkes.

--

Det oplyses, hvilken metode der er benyttet til at beregne virkningerne for indtægterne.

--

¹¹ Med hensyn til EU's traditionelle egne indtægter (told, sukerafgifter) opgives beløbene netto, dvs. bruttobeløb, hvorfra der er trukket opkrævningsomkostninger på 25 %.