



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 1.2.2017
SWD(2017) 26 final

DELOVNI DOKUMENT SLUŽB KOMISIJE

POVZETEK OCENE UČINKA

Spremni dokument

k predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta

**o spremembi Direktive 2003/59/ES o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju
voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov in Direktive 2006/126/ES o
vozniških dovoljenjih**

{COM(2017) 47 final}
{SWD(2017) 27 final}

Povzetek
Ocena učinka predloga direktive o spremembi Direktive 2003/59/ES o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov in Direktive 2006/126/ES o vozniških dovoljenjih
A. Nujnost ukrepanja
V čem je težava?
Glavne težave: 1) težave v zvezi z medsebojnim priznavanjem usposabljanja; 2) vsebina usposabljanja ne ustreza povsem potrebam voznikov; 3) težave in pravna negotovost pri razlagi izjem; 4) neusklajene zahteve glede najnižje starosti med direktivo o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov (Direktiva) in direktivo o vozniških dovoljenjih.
Kaj naj bi prinesla ta pobuda?
Splošni cilj: prispevati k varnosti v cestnem prometu in prostemu gibanju poklicnih voznikov. Posebni cilji: 1) racionalizirati upravne prakse na področju medsebojnega priznavanja v državah članicah; 2) zagotoviti vsebino usposabljanja, ki bo zajemala IKT, varnost v cestnem prometu in nizko porabo goriva; 3) izboljšati pravno jasnost in skladnost z drugo zakonodajo EU.
Kakšna je dodana vrednost ukrepanja na ravni EU?
Učinkovite rešitve za nadnacionalne težave Izboljšani sistemi usposabljanja Enaki konkurenčni pogoji za cestne prevoznike v smislu standardov varnosti v cestnem prometu
B. Rešitve
Katere zakonodajne in nezakonodajne možnosti politike so se upoštevale? Ali ima katera od njih prednost? Zakaj?
Zakonodajne možnosti politike za posebni cilj 1: a) obvezno priznavanje spričeval (spričevala o strokovni usposobljenosti) med državami članicami; b) zahteva glede izdajanja izkaznic o vozniških kvalifikacijah, če kode 95 ni mogoče vpisati na vozniško dovoljenje; c) razširitev informacijskega sistema za vozniška dovoljenja (RESPER), da bi zajemal usposabljanje za spričevalo. Alternativni ukrepi za voznike iz tretjih držav: 1) priznavanje potrdil za voznike, tudi če koda 95 ni navedena, ali 2) navedba kode 95 na potrdilih za voznike. Za posebni cilj 2 in posebni cilj 3: ustreznejše usposabljanje ter jasna navedba možnosti, da se uporabljata e-učenje in kombinirano učenje; pojasnitev obsega izjem; uskladitev zahtev glede najnižje starosti z direktivo o vozniških dovoljenjih. <u>Prednostna možnost:</u> Posebni cilj 1(b) skupaj z alternativnim ukrepom (1).
Kdo podpira katero možnost?
Deležniki so načeloma podprli vse možnosti politike. Mednarodna zveza za cestni promet je podprla izboljšanje sedanjega sistema usposabljanja in njegovo prilagoditev sedanjim potrebam. Države članice je skrbelo, da bi bilo lahko izdajanje izkaznic o vozniških kvalifikacijah obremenjujoče.

C. Učinki prednostne možnosti
Kakšne so koristi prednostne možnosti (če obstaja, sicer glavnih možnosti)?
Rešitev vprašanj medsebojnega priznavanja ter prihranki pri stroških v višini 2,30 milijona EUR za podjetja in 6,7 milijona EUR za voznike (2018–2030) Učinkovitejši sistemi usposabljanja Večja jasnost in skladnost Direktive z drugimi ustreznimi pravnimi akti EU
Kakšni so stroški prednostne možnosti (če obstaja, sicer glavnih možnosti)?
Ocenjeni stroški (2018–2030): regulativni stroški: 6,3 milijona EUR prehodni stroški (v obdobju štirih let) za spremembe vsebine usposabljanja: največ 14,1 milijona EUR
Kakšen bo vpliv na podjetja, mala in srednja podjetja ter mikropodjetja?
Mala in srednja prevozna podjetja naj bi imela koristi od večje ponudbe delovne sile in manjših stroškov. Morebitni stroški zaradi pregleda vsebine usposabljanja naj ne bi presegli 5 %.
Ali bo prišlo do znatnih učinkov na nacionalne proračune in uprave?
Ne, razen regulativnih stroškov.
Bo imela pobuda druge pomembnejše učinke?
Ne.
D. Spremljanje
Kdaj se bo politika pregledala?
Komisija bo spremljala učinke nove politike v sodelovanju z državami članicami in deležniki.