ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 1.2.2017
SWD(2017) 26 final

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

που συνοδεύει το έγγραφο

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών και της οδηγίας 2006/126/ΕΚ για την άδεια οδήγησης

{COM(2017) 47 final}
{SWD(2017) 27 final}

Δελτίο συνοπτικής παρουσίασης

Εκτίμηση επιπτώσεων πρότασης οδηγίας για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, και της οδηγίας 2006/126/ΕΚ για την άδεια οδήγησης

Α. Ανάγκη ανάληψης δράσης

Ποιο είναι το πρόβλημα;

Κύρια προβλήματα:

1) δυσκολίες στην αμοιβαία αναγνώριση της κατάρτισης
2) περιεχόμενο της κατάρτισης μη απόλυτα συναφές με τις ανάγκες των οδηγών
3) δυσκολίες και έλλειψη ασφάλειας δικαίου στην ερμηνεία των εξαιρέσεων
4) ανακολουθίες όσον αφορά τις απαιτήσεις κατώτατης ηλικίας μεταξύ της οδηγίας σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών (οδηγία) και την οδηγία για την άδεια οδήγησης.

Τι αναμένεται να επιτευχθεί με την παρούσα πρωτοβουλία;

Γενικός στόχος: συμβολή στην οδική ασφάλεια και την ελεύθερη κυκλοφορία των επαγγελματιών οδηγών

Ειδικοί στόχοι (ΕΣ):

1) εξορθολογισμός των διοικητικών πρακτικών αμοιβαίας αναγνώρισης στα κράτη μέλη
2) περιεχόμενο της κατάρτισης που περιλαμβάνει ΤΠΕ, την οδική ασφάλεια και την οικονομία καυσίμων
3) βελτίωση της νομικής σαφήνειας και συνέπειας με άλλες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ

Ποια είναι η προστιθέμενη αξία της δράσης σε επίπεδο ΕΕ;

Αποτελεσματικές λύσεις διεθνικών προβλημάτων

Βελτίωση των συστημάτων κατάρτισης

Ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις επιχειρήσεις στον τομέα των οδικών μεταφορών από άποψη προτύπων οδικής ασφαλείας

Β. Λύσεις

Ποιες νομοθετικές και μη νομοθετικές επιλογές πολιτικής εξετάσθηκαν; Υπάρχει προτιμώμενη επιλογή ή όχι; Γιατί;

Νομοθετικές επιλογές πολιτικής ΕΣ1:

α) υποχρεωτική αναγνώριση των ΠΕΙ (πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας) μεταξύ κρατών μελών

β) απαίτηση έκδοσης δελτίου επιμόρφωσης οδηγού εάν δεν είναι δυνατή η αναγραφή του κωδικού 95 στην άδεια οδήγησης

γ) επέκταση του συστήματος πληροφοριών για τις άδειες οδήγησης (RESPER) για να καλυφθεί η κατάρτιση ΠΕΙ

Εναλλακτικά μέτρα για τους οδηγούς μη υπηκόους κράτους μέλους της ΕΕ:

1) αναγνώριση βεβαιώσεων οδηγού ακόμη και αν δεν αναγράφεται ο κωδικός 95 ή
2) αναγραφή του κωδικού 95 στη βεβαίωση οδηγού

Όσον αφορά τον ΕΣ2 και τον ΕΣ3:

βελτίωση της συνάφειας της κατάρτισης, με σαφή δυνατότητα χρήσης της ηλεκτρονικής μάθησης και της μεικτής κατάρτισης

αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής των εξαιρέσεων

ευθυγράμμιση των απαιτήσεων για τα κατώτατα όρια ηλικίας με την οδηγία για την άδεια οδήγησης

Προτιμώμενη επιλογή: ΕΣ1 στοιχείο β) συν εναλλακτικό μέτρο (1).

Ποιος υποστηρίζει ποια επιλογή;

Τα ενδιαφερόμενα μέρη υποστήριξαν, κατ' αρχήν, όλες τις επιλογές πολιτικής.

Η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU) υποστήριξε τη βελτίωση του ισχύοντος συστήματος κατάρτισης και την προσαρμογή του στις τρέχουσες ανάγκες Τα κράτη μέλη ανέφεραν ότι η έκδοση δελτίου επιμόρφωσης οδηγού μπορεί να επιφέρει διοικητικό φόρτο
Γ. Επιπτώσεις της προτιμώμενης επιλογής
Ποια είναι τα οφέλη της προτιμώμενης επιλογής (αν υπάρχει, ειδάλλως των κυριότερων επιλογών);
Επίλυση των προβλημάτων αμοιβαίας αναγνώρισης και εξοικονόμηση 2,30 εκατομμυρίων EUR για τις επιχειρήσεις και 6,7 εκατ. EUR για τους οδηγούς (2018-2030) Βελτίωση της απόδοσης των συστημάτων κατάρτισης Βελτιωμένη σαφήνεια και συνέπεια της οδηγίας με άλλες σχετικές νομοθετικές πράξεις της ΕΕ

Ποιο είναι το κόστος της προτιμώμενης επιλογής (αν υπάρχει, ειδάλλως των κυριότερων επιλογών);
Εκτιμώμενο κόστος (2018-2030): ρυθμιστικό κόστος: 6,3 εκατομμύρια EUR μεταβατικό κόστος (σε μια τετραετία) των τροποποιήσεων του περιεχομένου της εκπαίδευσης: έως 14,1 εκατομμύρια EUR
Πώς θα επηρεαστούν οι μεγάλες, οι μικρομεσαίες και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις;
Οι ΜΜΕ μεταφορών αναμένεται να ωφεληθούν από την αυξημένη προσφορά εργασίας και το μειωμένο κόστος Ενδεχόμενες δαπάνες λόγω επανεξέτασης του περιεχομένου της κατάρτισης δεν αναμένεται να υπερβούν το 5%
Θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στους εθνικούς προϋπολογισμούς και στις εθνικές διοικητικές αρχές;
Καμία, εκτός από το ρυθμιστικό κόστος
Θα υπάρξουν άλλες σημαντικές επιπτώσεις;
Όχι
Δ. Παρακολούθηση
Πότε θα επανεξεταστεί η πολιτική;
Η Επιτροπή θα παρακολουθεί τα αποτελέσματα της νέας πολιτικής συνεργαζόμενη με τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη