

Bruxelles, le 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

ANNEXES

à la

Proposition de DIRECTIVE DU CONSEIL

**modifiant la directive 1999/62/CE relative à la taxation des poids lourds pour
l'utilisation de certaines infrastructures, en ce qui concerne certaines dispositions
relatives à la taxation des véhicules**

{SWD(2017) 180 final}

{SWD(2017) 181 final}

ANNEXES

à la

Proposition de DIRECTIVE DU CONSEIL

modifiant la directive 1999/62/CE relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, en ce qui concerne certaines dispositions relatives à la taxation des véhicules

L'annexe I est modifiée comme suit:

a) le titre est remplacé par le texte suivant:

«Tableau A: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE [...]» [insérer l'année d'entrée en vigueur de la présente directive];

b) les tableaux suivants sont ajoutés:

«TABLEAU B: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1^{ER} JANVIER [...] INSERER L'ANNEE SUIVANT L'ANNEE D'ENTREE EN VIGUEUR DE LA PRESENTE DIRECTIVE]

| Véhicules à moteur | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ¹ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
| 12 | 13 | 0 | 25 |
| 13 | 14 | 25 | 69 |
| 14 | 15 | 69 | 97 |
| 15 | 18 | 97 | 219 |

¹ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| Trois essieux | | | |
|----------------|----|-----|-----|
| 15 | 17 | 25 | 43 |
| 17 | 19 | 43 | 89 |
| 19 | 21 | 89 | 115 |
| 21 | 23 | 115 | 178 |
| 23 | 25 | 178 | 276 |
| 25 | 26 | 178 | 276 |
| Quatre essieux | | | |
| 23 | 25 | 115 | 117 |
| 25 | 27 | 117 | 182 |
| 27 | 29 | 182 | 290 |
| 29 | 31 | 290 | 430 |
| 31 | 32 | 290 | 430 |

| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ² | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 26 |

² Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|---------------|----|-----|-----|
| 20 | 22 | 26 | 60 |
| 22 | 23 | 60 | 78 |
| 23 | 25 | 78 | 140 |
| 25 | 28 | 140 | 246 |
| 2 + 2 essieux | | | |
| 23 | 25 | 24 | 56 |
| 25 | 26 | 56 | 92 |
| 26 | 28 | 92 | 135 |
| 28 | 29 | 135 | 163 |
| 29 | 31 | 163 | 268 |
| 31 | 33 | 268 | 372 |
| 33 | 36 | 372 | 565 |
| 36 | 38 | 372 | 565 |
| 2 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 296 | 412 |
| 38 | 40 | 412 | 560 |
| 3 + 2 essieux | | | |
| 36 | 38 | 262 | 363 |
| 38 | 40 | 363 | 502 |
| 40 | 44 | 502 | 743 |
| 3 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 149 | 180 |
| 38 | 40 | 180 | 269 |
| 40 | 44 | 269 | 428 |

TABLEAU C: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1^{ER} JANVIER [...]» [INSERER LA DEUXIEME ANNEE SUIVANT L'ENTREE EN VIGUEUR DE LA PRESENTE DIRECTIVE]

| Véhicules à moteur | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ³ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
| 12 | 13 | 0 | 19 |
| 13 | 14 | 19 | 52 |
| 14 | 15 | 52 | 73 |
| 15 | 18 | 73 | 164 |
| Trois essieux | | | |
| 15 | 17 | 19 | 32 |
| 17 | 19 | 32 | 67 |
| 19 | 21 | 67 | 86 |
| 21 | 23 | 86 | 133 |
| 23 | 25 | 133 | 207 |
| 25 | 26 | 133 | 207 |
| Quatre essieux | | | |
| 23 | 25 | 86 | 88 |
| 25 | 27 | 88 | 137 |
| 27 | 29 | 137 | 217 |
| 29 | 31 | 217 | 322 |

³ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|----|----|-----|-----|
| 31 | 32 | 217 | 322 |
|----|----|-----|-----|

| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ⁴ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 19 |
| 20 | 22 | 19 | 45 |
| 22 | 23 | 45 | 58 |
| 23 | 25 | 58 | 105 |
| 25 | 28 | 105 | 184 |
| 2 + 2 essieux | | | |
| 23 | 25 | 18 | 42 |
| 25 | 26 | 42 | 69 |
| 26 | 28 | 69 | 101 |
| 28 | 29 | 101 | 122 |
| 29 | 31 | 122 | 201 |
| 31 | 33 | 201 | 279 |
| 33 | 36 | 279 | 424 |

⁴ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|---------------|----|-----|-----|
| 36 | 38 | 279 | 424 |
| 2 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 222 | 309 |
| 38 | 40 | 309 | 420 |
| 3 + 2 essieux | | | |
| 36 | 38 | 196 | 272 |
| 38 | 40 | 272 | 377 |
| 40 | 44 | 377 | 557 |
| 3 + 3 essieux | | | |
| 36 | 38 | 112 | 135 |
| 38 | 40 | 135 | 202 |
| 40 | 44 | 202 | 321 |

TABLEAU D: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1^{ER} JANVIER [...]» [INSERER LA TROISIEME ANNEE SUIVANT L'ENTREE EN VIGUEUR DE LA PRESENTE DIRECTIVE]

| Véhicules à moteur | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ⁵ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Trois essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Quatre essieux | | | |
| 23 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

⁵ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ⁶ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 2 + 2 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

⁶ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|---------------|--|--|--|
| | | | |
| 2 + 3 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3 + 2 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3 + 3 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TABLEAU E : TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1^{ER} JANVIER [...]» [INSERER LA QUATRIEME ANNEE SUIVANT L'ENTREE EN VIGUEUR DE LA PRESENTE DIRECTIVE]

| Véhicules à moteur | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ⁷ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
| 12 | 13 | 0 | 0 |
| 13 | 14 | 0 | 17 |
| 14 | 15 | 17 | 24 |
| 15 | 18 | 24 | 55 |
| Trois essieux | | | |
| 15 | 17 | 0 | 0 |
| 17 | 19 | 0 | 22 |
| 19 | 21 | 22 | 29 |
| 21 | 23 | 29 | 44 |
| 23 | 25 | 44 | 69 |
| 25 | 26 | 44 | 69 |
| Quatre essieux | | | |
| 23 | 25 | 29 | 29 |
| 25 | 27 | 29 | 46 |
| 27 | 29 | 46 | 72 |
| 29 | 31 | 72 | 107 |

⁷ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|----|----|----|-----|
| 31 | 32 | 72 | 107 |
|----|----|----|-----|

| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ⁸ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 0 |
| 20 | 22 | 0 | 15 |
| 22 | 23 | 15 | 19 |
| 23 | 25 | 19 | 35 |
| 25 | 28 | 35 | 61 |
| 2 + 2 essieux | | | |
| 23 | 25 | 0 | 14 |
| 25 | 26 | 14 | 23 |
| 26 | 28 | 23 | 34 |
| 28 | 29 | 34 | 41 |
| 29 | 31 | 41 | 67 |
| 31 | 33 | 67 | 93 |
| 33 | 36 | 93 | 141 |

⁸ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|---------------|----|----|-----|
| 36 | 38 | 93 | 141 |
| 2 + 3 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3 + 2 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3 + 3 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TABLEAU F: TAUX MINIMAUX À APPLIQUER POUR LES TAXES SUR LES POIDS LOURDS À PARTIR DU 1^{ER} DÉCEMBRE [...]» [INSERER LA CINQUIEME ANNEE SUIVANT L'ENTREE EN VIGUEUR DE LA PRESENTE DIRECTIVE]

| Véhicules à moteur | | | |
|---|-------------|---|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ⁹ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| Deux essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Trois essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Quatre essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

⁹ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| ENSEMBLES DE VÉHICULES (VÉHICULES ARTICULÉS ET TRAINS ROUTIERS) | | | |
|---|-------------|--|---|
| Nombre d'essieux et poids total en charge autorisé (en tonnes) | | Taux minimal de la taxe (en euros/an) | |
| Égal ou supérieur à | Inférieur à | Suspension pneumatique ou reconnue équivalente du ou des essieux moteurs ¹⁰ | Autres systèmes de suspension du ou des essieux moteurs |
| 2 + 1 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 2 + 2 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

¹⁰ Suspension reconnue équivalente selon la définition de l'annexe II de la directive 96/53/CE du Conseil du 25 juillet 1996 fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international (JO L 235 du 17.9.1996, p. 59).

| | | | |
|---------------|--|--|--|
| | | | |
| 2 + 3 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3 + 2 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 3 + 3 essieux | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

»