



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

PRILOGA

k

predlogu DIREKTIVE SVETA

**o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene
infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil**

{SWD(2017) 180 final}

{SWD(2017) 181 final}

PRILOGA

k

predlogu DIREKTIVE SVETA

o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil

Priloga I se spremeni:

(a) naslov se nadomesti z naslednjim:

„Tabela A: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO DO 31. DECEMBRA [...]“ [vstaviti leto začetka veljavnosti te direktive];

(b) dodajo se naslednje tabele:

„TABELA B: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO OD 1. JANUARJA [...]“ [VSTAVITI LETO PO LETU ZAČETKA VELJAVNOSTI TE DIREKTIVE]

Motorna vozila			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ¹	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
Dve osi			
12	13	0	25
13	14	25	69
14	15	69	97
15	18	97	219
Tri osi			

¹ Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
Štiri osi			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

KOMBINACIJE VOZIL (SPOJENA VOZILA IN CESTNI VLAKI)			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ²	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
2 + 1 os			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	26
20	22	26	60

²

Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 osi			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 osi			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 osi			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 osi			
36	38	149	180
38	40	180	269
40	44	269	428

TABELA C: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO OD 1. JANUARJA [...] [VSTAVITI DRUGO LETO PO ZAČETKU VELJAVNOSTI TE DIREKTIVE]

Motorna vozila			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ³	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
Dve osi			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
Tri osi			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207
Štiri osi			
23	25	86	88
25	27	88	137
27	29	137	217
29	31	217	322

³

Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

31	32	217	322
----	----	-----	-----

KOMBINACIJE VOZIL (SPOJENA VOZILA IN CESTNI VLAKI)			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ⁴	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
2 + 1 os			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 osi			
23	25	18	42
25	26	42	69
26	28	69	101
28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279
33	36	279	424

⁴ Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

36	38	279	424
2 + 3 osi			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 osi			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 osi			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

TABELA D: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO OD 1. JANUARJA [...] [VSTAVITI TRETJE LETO PO ZAČETKU VELJAVNOSTI TE DIREKTIVE]

Motorna vozila			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ⁵	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
Dve osi			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
Tri osi			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
Štiri osi			
23	25	58	58
25	27	58	91
27	29	91	145
29	31	145	215

⁵

Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

31	32	145	215
----	----	-----	-----

KOMBINACIJE VOZIL (SPOJENA VOZILA IN CESTNI VLAKI)			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ⁶	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
2 + 1 os			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 osi			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68
28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186
33	36	186	282

⁶ Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

36	38	186	282
2 + 3 osi			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 osi			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 osi			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

TABELA E: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO OD 1. JANUARJA [...] [VSTAVITI ČETRTO LETO PO ZAČETKU VELJAVNOSTI TE DIREKTIVE]

Motorna vozila			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ⁷	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
Dve osi			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
Tri osi			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
Štiri osi			
23	25	29	29
25	27	29	46
27	29	46	72
29	31	72	107

⁷

Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

31	32	72	107
----	----	----	-----

KOMBINACIJE VOZIL (SPOJENA VOZILA IN CESTNI VLAKI)			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ⁸	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
2 + 1 os			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 osi			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34
28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93
33	36	93	141

⁸

Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

36	38	93	141
2 + 3 osi			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 osi			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 osi			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

TABELA F: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO OD 1. JANUARJA [...] [VSTAVITI PETO LETO PO ZAČETKU VELJAVNOSTI TE DIREKTIVE]

Motorna vozila			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ⁹	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
Dve osi			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
Tri osi			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
Štiri osi			
23	25	0	0
25	27	0	0
27	29	0	0
29	31	0	0

⁹ Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

31	32	0	0
----	----	---	---

KOMBINACIJE VOZIL (SPOJENA VOZILA IN CESTNI VLAKI)			
Število osi in največja dovoljena masa naloženega vozila (v tonah)		Najnižja stopnja davka (v evrih/leto)	
Ne manj kakor	Manj kakor	Pogonska(-e) os(-i) z zračnim vzmetenjem ali priznanim ekvivalentom ¹⁰	Drugi sistemi vzmetenja vozne(-ih) osi
2 + 1 os			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 osi			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0
28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0
33	36	0	0

¹⁰

Vzmetenje, priznано kot enakovredno v skladu z opredelitvijo iz Priloge II k Direktivi Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

36	38	0	0
2 + 3 osi			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 osi			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 osi			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

“.