

BIJLAGE

bij

voorstel voor een RICHTLIJN VAN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, wat betreft de bepalingen inzake belastingen op voertuigen

Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de titel wordt vervangen door:

„Tabel A: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTING OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN TOT EN MET 31 DECEMBER [...]” [jaar van inwerkingtreding van deze richtlijn];

b) de volgende tabellen worden toegevoegd:

“Tabel B: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [jaar na het jaar van de inwerkingtreding van deze richtlijn]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Motorvoertuigen | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[1]](#footnote-1) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| Twee assen | | | |
| 12 | 13 | 0 | 25 |
| 13 | 14 | 25 | 69 |
| 14 | 15 | 69 | 97 |
| 15 | 18 | 97 | 219 |
| Drie assen | | | |
| 15 | 17 | 25 | 43 |
| 17 | 19 | 43 | 89 |
| 19 | 21 | 89 | 115 |
| 21 | 23 | 115 | 178 |
| 23 | 25 | 178 | 276 |
| 25 | 26 | 178 | 276 |
| Vier assen | | | |
| 23 | 25 | 115 | 117 |
| 25 | 27 | 117 | 182 |
| 27 | 29 | 182 | 290 |
| 29 | 31 | 290 | 430 |
| 31 | 32 | 290 | 430 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN) | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[2]](#footnote-2) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| 2 + 1 assen | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 26 |
| 20 | 22 | 26 | 60 |
| 22 | 23 | 60 | 78 |
| 23 | 25 | 78 | 140 |
| 25 | 28 | 140 | 246 |
| 2 + 2 assen | | | |
| 23 | 25 | 24 | 56 |
| 25 | 26 | 56 | 92 |
| 26 | 28 | 92 | 135 |
| 28 | 29 | 135 | 163 |
| 29 | 31 | 163 | 268 |
| 31 | 33 | 268 | 372 |
| 33 | 36 | 372 | 565 |
| 36 | 38 | 372 | 565 |
| 2 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 296 | 412 |
| 38 | 40 | 412 | 560 |
| 3 + 2 assen | | | |
| 36 | 38 | 262 | 363 |
| 38 | 40 | 363 | 502 |
| 40 | 44 | 502 | 743 |
| 3 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 149 | 180 |
| 38 | 40 | 180 | 269 |
| 40 | 44 | 269 | 428 |

Tabel C: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [tweede jaar na het jaar van de inwerkingtreding van deze richtlijn]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Motorvoertuigen | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[3]](#footnote-3) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| Twee assen | | | |
| 12 | 13 | 0 | 19 |
| 13 | 14 | 19 | 52 |
| 14 | 15 | 52 | 73 |
| 15 | 18 | 73 | 164 |
| Drie assen | | | |
| 15 | 17 | 19 | 32 |
| 17 | 19 | 32 | 67 |
| 19 | 21 | 67 | 86 |
| 21 | 23 | 86 | 133 |
| 23 | 25 | 133 | 207 |
| 25 | 26 | 133 | 207 |
| Vier assen | | | |
| 23 | 25 | 86 | 88 |
| 25 | 27 | 88 | 137 |
| 27 | 29 | 137 | 217 |
| 29 | 31 | 217 | 322 |
| 31 | 32 | 217 | 322 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN) | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[4]](#footnote-4) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| 2 + 1 assen | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 19 |
| 20 | 22 | 19 | 45 |
| 22 | 23 | 45 | 58 |
| 23 | 25 | 58 | 105 |
| 25 | 28 | 105 | 184 |
| 2 + 2 assen | | | |
| 23 | 25 | 18 | 42 |
| 25 | 26 | 42 | 69 |
| 26 | 28 | 69 | 101 |
| 28 | 29 | 101 | 122 |
| 29 | 31 | 122 | 201 |
| 31 | 33 | 201 | 279 |
| 33 | 36 | 279 | 424 |
| 36 | 38 | 279 | 424 |
| 2 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 222 | 309 |
| 38 | 40 | 309 | 420 |
| 3 + 2 assen | | | |
| 36 | 38 | 196 | 272 |
| 38 | 40 | 272 | 377 |
| 40 | 44 | 377 | 557 |
| 3 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 112 | 135 |
| 38 | 40 | 135 | 202 |
| 40 | 44 | 202 | 321 |

Tabel D: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [derde jaar na het jaar van de inwerkingtreding van deze richtlijn]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Motorvoertuigen | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[5]](#footnote-5) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| Twee assen | | | |
| 12 | 13 | 0 | 12 |
| 13 | 14 | 12 | 34 |
| 14 | 15 | 34 | 48 |
| 15 | 18 | 48 | 110 |
| Drie assen | | | |
| 15 | 17 | 12 | 22 |
| 17 | 19 | 22 | 44 |
| 19 | 21 | 44 | 58 |
| 21 | 23 | 58 | 89 |
| 23 | 25 | 89 | 138 |
| 25 | 26 | 89 | 138 |
| Vier assen | | | |
| 23 | 25 | 58 | 58 |
| 25 | 27 | 58 | 91 |
| 27 | 29 | 91 | 145 |
| 29 | 31 | 145 | 215 |
| 31 | 32 | 145 | 215 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN) | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[6]](#footnote-6) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| 2 + 1 assen | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 13 |
| 20 | 22 | 13 | 30 |
| 22 | 23 | 30 | 39 |
| 23 | 25 | 39 | 70 |
| 25 | 28 | 70 | 123 |
| 2 + 2 assen | | | |
| 23 | 25 | 12 | 28 |
| 25 | 26 | 28 | 46 |
| 26 | 28 | 46 | 68 |
| 28 | 29 | 68 | 82 |
| 29 | 31 | 82 | 134 |
| 31 | 33 | 134 | 186 |
| 33 | 36 | 186 | 282 |
| 36 | 38 | 186 | 282 |
| 2 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 148 | 206 |
| 38 | 40 | 206 | 280 |
| 3 + 2 assen | | | |
| 36 | 38 | 131 | 182 |
| 38 | 40 | 182 | 251 |
| 40 | 44 | 251 | 372 |
| 3 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 74 | 90 |
| 38 | 40 | 90 | 134 |
| 40 | 44 | 134 | 214 |

Tabel E: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [vierde jaar na het jaar van de inwerkingtreding van deze richtlijn]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Motorvoertuigen | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[7]](#footnote-7) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| Twee assen |  |  |  |
| 12 | 13 | 0 | 0 |
| 13 | 14 | 0 | 17 |
| 14 | 15 | 17 | 24 |
| 15 | 18 | 24 | 55 |
| Drie assen | | | |
| 15 | 17 | 0 | 0 |
| 17 | 19 | 0 | 22 |
| 19 | 21 | 22 | 29 |
| 21 | 23 | 29 | 44 |
| 23 | 25 | 44 | 69 |
| 25 | 26 | 44 | 69 |
| Vier assen | | | |
| 23 | 25 | 29 | 29 |
| 25 | 27 | 29 | 46 |
| 27 | 29 | 46 | 72 |
| 29 | 31 | 72 | 107 |
| 31 | 32 | 72 | 107 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN) | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[8]](#footnote-8) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| 2 + 1 assen | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 0 |
| 20 | 22 | 0 | 15 |
| 22 | 23 | 15 | 19 |
| 23 | 25 | 19 | 35 |
| 25 | 28 | 35 | 61 |
| 2 + 2 assen | | | |
| 23 | 25 | 0 | 14 |
| 25 | 26 | 14 | 23 |
| 26 | 28 | 23 | 34 |
| 28 | 29 | 34 | 41 |
| 29 | 31 | 41 | 67 |
| 31 | 33 | 67 | 93 |
| 33 | 36 | 93 | 141 |
| 36 | 38 | 93 | 141 |
| 2 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 74 | 103 |
| 38 | 40 | 103 | 140 |
| 3 + 2 assen | | | |
| 36 | 38 | 65 | 91 |
| 38 | 40 | 91 | 126 |
| 40 | 44 | 126 | 186 |
| 3 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 37 | 45 |
| 38 | 40 | 45 | 67 |
| 40 | 44 | 67 | 107 |

Tabel F: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] [vijfde jaar na het jaar van de inwerkingtreding van deze richtlijn]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Motorvoertuigen | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[9]](#footnote-9) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| Twee assen |  |  |  |
| 12 | 13 | 0 | 0 |
| 13 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 15 | 0 | 0 |
| 15 | 18 | 0 | 0 |
| Drie assen | | | |
| 15 | 17 | 0 | 0 |
| 17 | 19 | 0 | 0 |
| 19 | 21 | 0 | 0 |
| 21 | 23 | 0 | 0 |
| 23 | 25 | 0 | 0 |
| 25 | 26 | 0 | 0 |
| Vier assen | | | |
| 23 | 25 | 0 | 0 |
| 25 | 27 | 0 | 0 |
| 27 | 29 | 0 | 0 |
| 29 | 31 | 0 | 0 |
| 31 | 32 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VOERTUIGCOMBINATIES (GELEDE VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN) | | | |
| Aantal assen en maximaal toegestaan totaalgewicht  (in ton) | | Minimumbelastingtarief  (in euro/jaar) | |
| Gelijk aan of meer dan | Minder dan | Aangedreven assen voorzien van luchtvering of van een als gelijkwaardig erkende vering[[10]](#footnote-10) | Andere veringssystemen van aangedreven assen |
| 2 + 1 assen | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 0 |
| 18 | 20 | 0 | 0 |
| 20 | 22 | 0 | 0 |
| 22 | 23 | 0 | 0 |
| 23 | 25 | 0 | 0 |
| 25 | 28 | 0 | 0 |
| 2 + 2 assen | | | |
| 23 | 25 | 0 | 0 |
| 25 | 26 | 0 | 0 |
| 26 | 28 | 0 | 0 |
| 28 | 29 | 0 | 0 |
| 29 | 31 | 0 | 0 |
| 31 | 33 | 0 | 0 |
| 33 | 36 | 0 | 0 |
| 36 | 38 | 0 | 0 |
| 2 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 0 | 0 |
| 38 | 40 | 0 | 0 |
| 3 + 2 assen | | | |
| 36 | 38 | 0 | 0 |
| 38 | 40 | 0 | 0 |
| 40 | 44 | 0 | 0 |
| 3 + 3 assen | | | |
| 36 | 38 | 0 | 0 |
| 38 | 40 | 0 | 0 |
| 40 | 44 | 0 | 0 |

“

1. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-1)
2. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-2)
3. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-3)
4. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-4)
5. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-5)
6. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-6)
7. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-7)
8. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-8)
9. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-9)
10. Veringen als gelijkwaardig erkend volgens de definitie in bijlage II bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59). [↑](#footnote-ref-10)