



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 31.5.2017
COM(2017) 276 final

ANNEX 1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής, όσον αφορά ορισμένες διατάξεις σχετικά με τη φορολόγηση των οχημάτων

{ SWD(2017) 180 final }

{ SWD(2017) 181 final }

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής, όσον αφορά ορισμένες διατάξεις σχετικά με τη φορολόγηση των οχημάτων

Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πίνακας Α: ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΩΣ ΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ [...]»
[να αναγραφεί το έτος έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας].

β) προστίθενται οι ακόλουθοι πίνακες:

«ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ [...] ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ]

Μηχανοκίνητα οχήματα			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ¹ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 άξονες			
12	13	0	25
13	14	25	69

¹ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

14	15	69	97
15	18	97	219
3 άξονες			
15	17	25	43
17	19	43	89
19	21	89	115
21	23	115	178
23	25	178	276
25	26	178	276
4 άξονες			
23	25	115	117
25	27	117	182
27	29	182	290
29	31	290	430
31	32	290	430

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΡΘΡΩΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΣΥΡΜΟΙ)			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ² στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 + 1 άξονες			

²

Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (EE L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	26
20	22	26	60
22	23	60	78
23	25	78	140
25	28	140	246
2 + 2 άξονες			
23	25	24	56
25	26	56	92
26	28	92	135
28	29	135	163
29	31	163	268
31	33	268	372
33	36	372	565
36	38	372	565
2 + 3 άξονες			
36	38	296	412
38	40	412	560
3 + 2 άξονες			
36	38	262	363
38	40	363	502
40	44	502	743
3 + 3 άξονες			
36	38	149	180
38	40	180	269

40	44	269	428
----	----	-----	-----

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ: ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ [...] [ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ]

Μηχανοκίνητα οχήματα			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ³ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 άξονες			
12	13	0	19
13	14	19	52
14	15	52	73
15	18	73	164
3 άξονες			
15	17	19	32
17	19	32	67
19	21	67	86
21	23	86	133
23	25	133	207
25	26	133	207
4 άξονες			
23	25	86	88
25	27	88	137

³ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

27	29	137	217
29	31	217	322
31	32	217	322

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΡΘΡΩΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΣΥΡΜΟΙ)			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ⁴ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 + 1 άξονες			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	19
20	22	19	45
22	23	45	58
23	25	58	105
25	28	105	184
2 + 2 άξονες			
23	25	18	42
25	26	42	69
26	28	69	101

⁴ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

28	29	101	122
29	31	122	201
31	33	201	279
33	36	279	424
36	38	279	424
2 + 3 άξονες			
36	38	222	309
38	40	309	420
3 + 2 άξονες			
36	38	196	272
38	40	272	377
40	44	377	557
3 + 3 άξονες			
36	38	112	135
38	40	135	202
40	44	202	321

ΠΙΝΑΚΑΣ Δ: ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ [...] [ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ]

Μηχανοκίνητα οχήματα			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ⁵ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 άξονες			
12	13	0	12
13	14	12	34
14	15	34	48
15	18	48	110
3 άξονες			
15	17	12	22
17	19	22	44
19	21	44	58
21	23	58	89
23	25	89	138
25	26	89	138
4 άξονες			
23	25	58	58
25	27	58	91

⁵ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

27	29	91	145
29	31	145	215
31	32	145	215

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΡΘΡΩΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΣΥΡΜΟΙ)			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ⁶ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 + 1 άξονες			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	13
20	22	13	30
22	23	30	39
23	25	39	70
25	28	70	123
2 + 2 άξονες			
23	25	12	28
25	26	28	46
26	28	46	68

⁶ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

28	29	68	82
29	31	82	134
31	33	134	186
33	36	186	282
36	38	186	282
2 + 3 άξονες			
36	38	148	206
38	40	206	280
3 + 2 άξονες			
36	38	131	182
38	40	182	251
40	44	251	372
3 + 3 άξονες			
36	38	74	90
38	40	90	134
40	44	134	214

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε: ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ [...] [ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ]

Μηχανοκίνητα οχήματα			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ⁷ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 άξονες			
12	13	0	0
13	14	0	17
14	15	17	24
15	18	24	55
3 άξονες			
15	17	0	0
17	19	0	22
19	21	22	29
21	23	29	44
23	25	44	69
25	26	44	69
4 άξονες			
23	25	29	29
25	27	29	46

⁷ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

27	29	46	72
29	31	72	107
31	32	72	107

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΡΘΡΩΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΣΥΡΜΟΙ)			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ⁸ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 + 1 άξονες			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	15
22	23	15	19
23	25	19	35
25	28	35	61
2 + 2 άξονες			
23	25	0	14
25	26	14	23
26	28	23	34

⁸ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

28	29	34	41
29	31	41	67
31	33	67	93
33	36	93	141
36	38	93	141
2 + 3 άξονες			
36	38	74	103
38	40	103	140
3 + 2 άξονες			
36	38	65	91
38	40	91	126
40	44	126	186
3 + 3 άξονες			
36	38	37	45
38	40	45	67
40	44	67	107

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤ: ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ [...] [ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟ ΠΕΜΠΤΟ ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ]

Μηχανοκίνητα οχήματα			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ⁹ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 άξονες			
12	13	0	0
13	14	0	0
14	15	0	0
15	18	0	0
3 άξονες			
15	17	0	0
17	19	0	0
19	21	0	0
21	23	0	0
23	25	0	0
25	26	0	0
4 άξονες			
23	25	0	0
25	27	0	0

⁹ Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

27	29	0	0
29	31	0	0
31	32	0	0

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΡΘΡΩΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΣΥΡΜΟΙ)			
Αριθμός αξόνων και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους)		Ελάχιστος φορολογικός συντελεστής (σε ευρώ/έτος)	
Τουλάχιστον	Κάτω των	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο ¹⁰ στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες	Άλλα συστήματα ανάρτησης στον/στους κινητήριο/ους άξονα/ες
2 + 1 άξονες			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	0	0
20	22	0	0
22	23	0	0
23	25	0	0
25	28	0	0
2 + 2 άξονες			
23	25	0	0
25	26	0	0
26	28	0	0

¹⁰

Ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη κατά τον ορισμό του παραρτήματος II της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (EE L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

28	29	0	0
29	31	0	0
31	33	0	0
33	36	0	0
36	38	0	0
2 + 3 άξονες			
36	38	0	0
38	40	0	0
3 + 2 άξονες			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0
3 + 3 άξονες			
36	38	0	0
38	40	0	0
40	44	0	0

»