



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 8.11.2017
SWD(2017) 367 final

DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI

SOMMARJU TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

Li jakkumpanja d-dokument

Proposta għal Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

li temenda d-Direttiva 2009/33/KE dwar il-promozzjoni ta' vetturi ta' trasport fuq it-triq nodfa u effiċjenti fl-użu tal-enerġija

{COM(2017) 653 final} - {SWD(2017) 366 final}

Skeda tas-Sommarju Eżekuttiv
Valutazzjoni tal-impatt dwar ir-reviżjoni tad-Direttiva 2009/33/KE
A. Htieġa li tittiehed azzjoni
X'inhi l-problema u għaliex hi problema fil-livell tal-UE?
Id-Direttiva dwar il-Vetturi Nodfa tagħti riżultati biss marginalment fejn jidhol l-għan ewlieni tagħha li tistimola l-akkwist pubbliku ta' vetturi nodfa (mingħajr emissjonijiet jew b'emissjonijiet baxxi u bi fjuwils alternattivi oħra). Sussegwentement, l-impatt tagħha fuq l-adozzjoni mis-suq tal-vetturi, fuq it-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ u ta' sustanzi li jniġġsu l-arja mill-vetturi akkwistati pubblikament u fuq it- tkabbir u l-kompetittività ta' dan is-settur huwa limitat. Il-problema hi minhabba l-kamp ta' applikazzjoni limitat tad-Direttiva, ċerti dispożizzjonijiet mhux ċari dwar ix-xiri tal-vetturi u l-użu limitat ta' metodoloġija ta' monetizzazzjoni generali kumplessa.
X'għandu jinkiseb?
L-għan ewlieni ta' politika hu l-kontribut għas-sostenibbiltà u l-kompetittività tat-trasport bit-triq, permezz ta' aktar akkwist pubbliku ta' vetturi nodfa (mingħajr emissjonijiet jew b'emissjonijiet baxxi u bi fjuwils alternattivi oħra). L-akkwist pubbliku se jappoġġa effettivament l-adozzjoni fis-suq ta' vetturi nodfa u tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ u ta' sustanzi li jniġġsu l-arja, filwaqt li jissoktaw it- tkabbir u l-kompetittività fis-settur tat-trasport. Din l-inizjattiva għandha l-għan li twessa' l-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva u tissimplifika l-implimentazzjoni tagħha, filwaqt li tohloq ċertezza fejn tidhol id-domanda tas-suq fit-tul.
X'inhu l-valur miżjud ta' azzjoni fil-livell tal-UE (is-sussidjarjetà)?
Bħala azzjoni ta' prijorità, id-diskors tal-2017 dwar l-Istat tal-Unjoni jsemmi li l-UE trid issir mexxejja dinjija fejn tidhol id-dekarbonizzazzjoni. Is-swieq tal-UE għadhom qed jithabtu mad-domanda. Din l-inizjattiva tistimola n-naħa tad-domanda halli twassal biex tizdied l-adozzjoni mis-suq ta' vetturi ħfief u tqal li huma nodfa. Din tissupplimenta l-istandards tal-prestazzjoni fejn jidhlu l-emissjonijiet tas-CO₂ għal wara l-2020 għall-karozzi u l-vannijiet b'approċċ ta' pakkett, u tistabbilixxi inċentiv addizzjonali għall-vetturi tqal mingħajr emissjonijiet jew b'emissjonijiet baxxi, fejn bħalissa l-emissjonijiet tas-CO₂ mhumiex qed jiġu indirizzati. Din l-inizjattiva tipprovdi orjentazzjoni ta' politika fit-tul u tappoġġa l-allinjament strategiku tal-akkwist pubbliku. Is-sigurtà fejn tidhol id-domanda fit-tul se tistimola l-investiment tas-suq u t-tnaqqis fl-ispiża tal-vetturi, biex l-awtoritajiet lokali u reġjonali jkun jistgħu jieħdu azzjoni politika aħjar. Il-miżuri huma proporzjonati u ma jintervjenux fir-responsabbiltà prinċipali ta' organizzazzjoni tat-trasport (pubbliku), filwaqt li jhallu ċerta flessibbiltà u diskrezzjoni għall-awtoritajiet pubbliċi tal-Istati Membri fejn tidhol l-implimentazzjoni. Ir-reviżjoni żżid l-impetu tas-suq minn swieq aktar avvanzati tal-Istati Membri għal dawk bi swieq emergenti, u tgħin biex jissawwar approċċ ta' suq mifrux mal-Ewropa kollha li ma jstax jinkiseb mill-Istati Membri wehldhom. Għall-perjodu medju u fit-tul, il-benefiċċji għaċ-ċittadini Ewropej huma konsiderevoli.
B. Soluzzjonijiet
X'inhu l-għażliet varji biex jinkisbu l-għanijiet? Hemm għażla ppreferuta jew le? Jekk le, għaliex?
L-Alternattivi ta' Politika (PO) ivarjaw skont il-livell ta' ambizzjoni u intervent. Il-PO1 tivvaluta r-revoka tad-Direttiva dwar il-Vetturi Nodfa. Hu maħsub li l-għanijiet ta' politika ewlenin ta' din l-inizjattiva jiġu indirizzati b'azzjoni ta' politika domestika u b'azzjoni volontarja fil-livell Ewropew. Il-PO2 tinkludi definizzjoni komuni ta' vetturi nodfa u metodoloġija riveduta li timmonetizza l-impatti enerġetiċi u ambjentali tal-vetturi. L-Istati Membri huma mitluba jagħzlu: jekk jittrasponux id-definizzjoni fil-ligi tagħhom. F'dan il-każ, dawn mitluba jstabbilixxu qafas ta' politika nazzjonali li jipprevedi livell ta' ambizzjoni sal-2030. jew jekk jittrasponux il-metodoloġija ta' monetizzazzjoni, li jridu jimxu magħha l-korpi pubbliċi kollha. Il-PO3, b'żewġ varjanti (ambizzjoni baxxa u ambizzjoni għolja), twessa' l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva dwar il-Vetturi Nodfa għall-vetturi mikrija, imwellija, mixtrija bin-nifs u għal kuntratti speċifiċi tas-servizzi tat-trasport. Din tintroduċi definizzjoni ta' vetturi nodfa bbażata fuq approċċ ta' limitu fuq l-emissjonijiet (tas-CO₂ u mill-egżost li jniġġsu l-arja) għall-vetturi ħfief, u tistabbilixxi miri minimi relatati għall-akkwist pubbliku fil-livell tal-Istati Membri. Din tistabbilixxi wkoll skema komuni tar-rappurtar u tal-monitoraġġ. Il-PO4, b'żewġ varjanti (ambizzjoni baxxa u ambizzjoni għolja), twessa' l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva bħall-PO3 iżda tintroduċi definizzjoni ta' vetturi nodfa bbażata fuq approċċ ta' fjuwils alternattivi (elettriċi bil-batteriji, elettriċi biċ-celloli tal-fjuwil, bil-gass naturali, ibridi bil-plakek) għall-vetturi ħfief u tqal kollha, u tistabbilixxi miri minimi relatati għall-akkwist pubbliku fil-livell tal-Istati Membri. Il-PO3 u l-PO4, it-tnejn

jeliminaw il-metodologija ta' monetizzazzjoni.
Il-PO5 hija l-aktar alternattiva estensiva. Id-Direttiva attwali tinbidel b'Regolament li jippreskrivi l-metodologija li timmonetizza l-impatti enerġetici u ambjentali tal-vetturi. Din l-alternattiva hi l-aktar wahda effettiva biex jintlahqu l-ghanijiet, izda tinvolvi spejjeż kbar u tintroduci livell għoli ta' intervent.
Il-PO6 twessa' l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva dwar il-Vetturi Nodfa għall-vetturi mikrija, imwellija, mixtrija bin-nifs u għal kuntratti speċifiċi tas-servizzi tat-trasport. Din tintroduci definizzjoni ta' vetturi nodfa b'mod li żżewweġ approċċ ta' limitu fuq l-emissjonijiet (tas-CO ₂ u mill-egżost li jniġġsu l-arja) għall-vetturi ħfief ma' approċċ ta' fjuwils alternattivi għall-vetturi tqal, u tistabbilixxi miri minimi relatati għall-akkwist pubbliku fil-livell tal-Istati Membri. Din tippermetti li fil-ġejjieni jiġu adattati ċerti rekwiżiti tad-Direttiva għall-vetturi tqal meta fil-livell tal-UE jiġu stabbiliti ċerti rekwiżiti relatati mal-emissjonijiet tas-CO ₂ għal dawk il-vetturi. Din tistabbilixxi wkoll skema komuni tar-rappurtar u tal-monitoraġġ.
X'inhi l-opinjoni tal-partijiet konċernati differenti? Liema alternattiva u min jappoġġaha?
Il-PO1 ma appoġġawhiex. Għall-PO2, ingħaraf il-valur miżjud ta' definizzjoni ta' vettura nadifa, izda kien hemm dubji komuni dwar kif se jkunu żgurati l-koerenza u l-ambizzjoni fl-oqfsa ta' politika nazzjonali. Il-maġġoranza tal-partijiet konċernati pubbliċi u privati (bliet, operaturi, manifatturi) appoġġaw l-introduzzjoni ta' definizzjoni ta' vetturi nodfa, il-koll bi preferenzi differenti fejn jidhlu l-approċċi bbażati fuq l-emissjonijiet jew fuq il-fjuwils. Il-manifatturi tal-karozzi appellaw għal mira minima ambizzjuża għall-akkwist pubbliku fejn jidhlu l-vetturi tal-fjuwils alternattivi. Il-maġġorparti tar-rappreżentanti tal-awtoritajiet pubbliċi kienu favur approċċ ibbażat fuq l-emissjonijiet; u l-miri minimi diment li dawn ma jiġux stabbiliti fil-livell tal-bliet. L-operaturi tat-trasport kienu tal-istess fehma. Ġew innutati xi nuqqasijiet fejn jidhlu l-vetturi tqal. Kien hemm maġġoranza ċara li r-reviżjoni jenhtieg tneħhi l-metodologija ta' monetizzazzjoni. Hafna mill-partijiet konċernati eliminaw il-PO5.
C. Impatti tal-ghażla ppreferuta
X'inhuma l-benefiċċji tal-ghażla ppreferuta (jekk hemm, inkella ta' dawk ewlenin)?
Il-PO6 bhala l-ghażla ppreferuta hi mistennija tnaqqas l-emissjonijiet tas-CO ₂ , tal-NO _x u tal-materja partikulata (PM10) u mistennija tnaqqas ukoll l-ispejjeż ambjentali marbutin mal-emissjonijiet tas-CO ₂ u tas-sustanzi li jniġġsu l-arja (€ 2.2 biljun, il-hajja tal-vetturi akkwistati bejn l-2020 u l-2035). Hu stmat li se jkunu jistgħu jinholqu 6,700 impjieġ addizzjonali bejn l-2020 u l-2035 u li l-introjtu tal-industrija jizdied b'€4.2 biljun matul il-perjodu 2020-2035.
X'inhuma l-ispejjeż tal-ghażla ppreferuta (jekk hemm, inkella dawk ewlenin)?
L-iffrankar tal-ispiza netta għall-PO6 hu stmat għal madwar €4.2 biljun, meta mqabbel mal-valur ta' referenza bejn l-2020 u l-2035, u dan juri ċerti benefiċċji soċjoekonomiċi usa' (aktar introjtu għall-kumpaniji, holqien tal-impjieġi) u benefiċċji ambjentali (inqas emissjonijiet tas-CO ₂ u ta' sustanzi li jniġġsu l-arja).
X'inhuma l-impatti fuq l-SMEs u fuq il-kompetittività?
Fis-settur tal-vetturi ħfief, l-impatti fuq l-SMEs u l-kompetittività huma moderati, għax is-sehem ġenerali tal-vetturi akkwistati pubblikament fit-tranżazzjonijiet tas-suq tal-vetturi hu żgħir. Il-kumpaniji tal-kiri u tat-twellija tal-karozzi se jkollhom jadattaw il-flotot tagħhom, li se jehfiefu bi tnaqqis fl-ispejjeż fis-swieq tal-vetturi. L-ispejjeż huma mistennija jgarrbuhom il-klijenti, u dan iħalli impatti pożittivi fuq l-ispiza operazzjonali. Fis-settur tal-vetturi tqal, l-SMEs li jimmanifatturaw vetturi mingħajr emissjonijiet jew b'emissjonijiet baxxi se jgawdu filwaqt li l-SMEs li jfornu l-vetturi konvenzjonali se jkollhom jadattaw. Id-domanda ċara u prevedibbli tas-suq fit-tul se tappoġġa l-kompetittività tas-settur. Iż-żieda fl-investiment tal-infrastrutturi tal-iċċarġjar u tar-riforniment u tal-grilji elettrici se tħalli impatt ta' tkabbir pożittiv.
Se jkun hemm impatti sinifikanti fuq il-baġits u l-amministrazzjonijiet nazzjonali?
L-ispejjeż addizzjonali tal-akkwist pubbliku huma mistennija jammontaw għal madwar €2.2 biljun għall-perjodu 2020-2035. Hu stmat li se jiġu ffrankati €2.4 miljun fi spejjeż amministrattivi tul il-perjodu ta' valutazzjoni kollu (sal-2035).
Se jkun hemm impatti sinifikanti oħra?
Din il-valutazzjoni tal-impatt ma tidentifika l-ebda impatt sinifikanti. Il-valutazzjoni tal-impatt tagħraf li l-impatti fuq id-dhul mit-taxxi jistgħu jvarjaw fil-livell tal-Istati Membri minhabba t-taxxi differenti fuq il-fjuwils u l-enerġija.
Il-proporzjonalità?

Il-proċeduri tal-akkwist pubbliku huma allinjati strateġikament. L-inizjattiva thalli ċerta flessibilità għall-Istati Membri u għall-korpi pubbliċi biex jadattaw ir-rekwiżiti minimi skont il-kundizzjonijiet domestiċi. Il-miżuri proposti ma jintervjenux fil-kompetenza tal-Istati Membri biex jorganizzaw it-trasport. Dawn għandhom x'jaqsmu ma' parti mill-akkwist pubbliku, mhux ma' kolloxx; ma jintervjenux fejn tidhol l-għażla teknoloġika. Ir-rekwiżiti minimi jvarjaw fost l-Istati Membri.

D. Segwitu

Meta se tiġi rieżaminata l-politika?

Il-Kummissjoni se tevalwa l-leġiżlazzjoni l-għdida fl-2027.