

Briselē, 8.11.2017.
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

dokumentam

**Priekšlikums par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu,
ar ko groza Direktīvu 2009/33/ES par “tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu
izmantošanas veicināšanu**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

PIELIKUMS

Informācija par minimālo iepirkuma mērķrādītāju īstenošanu "tīriem" autotransporta līdzekļiem mazemisijas mobilitātes atbalstam dalībvalstīs

1. tabula. 3. pantā minētie kopējās publiskā iepirkuma vārdnīcas (CPV) kodi

CPV kods	Apraksts
60112000-6	Sabiedriskie autotransporta pakalpojumi
60130000-8	Īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi
60140000-1	Neregulāri pasažieru pārvadājumi
60172000-3	Autobusu ar šoferi noma
90511000-2	Atkritumu savākšanas pakalpojumi
60160000-7	Pasta autopārvadājumi
60161000-4	Paku pārvadāšanas pakalpojumi

2. tabula. Emisijas robežvērtības mazas noslodzes transportlīdzekļiem

Transportlīdzekļu kategorijas	2025. g.		2030. g.	
	CO2 g/km	Gaisu piesārņojošo vielu RDE* kā procentuālā daļa no emisijas robežvērtībām**	CO2 g/km	Gaisu piesārņojošo vielu RDE* kā procentuālā daļa no emisijas robežvērtībām
M1 kategorijas transportlīdzekļi	25	80 %	0	nepiemēro
M2 kategorijas transportlīdzekļi	25	80 %	0	nepiemēro
N1 kategorijas transportlīdzekļi	40	80 %	0	nepiemēro

* Ultrasmalko daļiņu emisijas reālos braukšanas apstākļos, ko izsaka kā #/km (PN), un slāpekļa oksīdi (NOx), kurus mēra atbilstoši Regulas 2017/1151 III.A pielikuma piemērojamai redakcijai.

** Piemērojamā emisijas robežvērtība ir atrodama Regulas (EK) 715/2007 I pielikumā vai vēlāk pieņemtajos saistītajos tiesību aktos.

3. tabula. Alternatīvās degvielas prasības lielas noslodzes transportlīdzekļiem

Transportlīdzekļu kategorijas	Alternatīvās degvielas
M3, N2, N3 kategorijas transportlīdzekļi	Elektroenerģija*, ūdeņradis, dabasgāze, tostarp biometāns, gāzveida agregātstāvoklī (saspiestā dabasgāze (CNG)) un šķidrā agregātstāvoklī (sašķidrinātā dabasgāze (LNG))

* Izmantošanai transportlīdzekļos, kas minēti Direktīvas 2014/94/ES 2. panta 2. apakšpunktā, ja elektroenerģiju izmanto būtiskā daļā no transportlīdzekļa ekspluatācijas.

*4. tabula. Mazas noslodzes transportlīdzekļu īpatsvara minimālais mērķrādītājs atbilstoši 2. tabulai mazas noslodzes transportlīdzekļu kopējā publiskā iepirkumā dalībvalsts līmenī**

Dalībvalsts	2025	2030
Luksemburga	35 %	35 %
Zviedrija	35 %	35 %
Dānija	34 %	34 %
Somija	35 %	35 %
Vācija	35 %	35 %
Francija	34 %	34 %
Apvienotā Karaliste	35 %	35 %
Nīderlande	35 %	35 %
Austrija	35 %	35 %
Beļģija	35 %	35 %
Itālija	35 %	35 %
Īrija	35 %	35 %
Spānija	33 %	33 %
Kipra	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugāle	27 %	27 %
Grieķija	23 %	23 %
Slovēnija	20 %	20 %
Čehijas Republika	27 %	27 %
Igaunija	21 %	21 %
Slovākija	20 %	20 %
Lietuva	19 %	19 %
Polija	20 %	20 %
Horvātija	17 %	17 %
Ungārija	21 %	21 %
Latvija	20 %	20 %
Rumānija	17 %	17 %
Bulgārija	16 %	16 %

* Aprēķinot īpatsvaru, transportlīdzekli ar izpūtēja nulles emisijām uzskata par vienu veselu transportlīdzekli. Visus pārējos transportlīdzekļus, kas atbilst šā pielikuma 2. tabulas prasībām, šādos aprēķinos pieskaita kā 0,5.

*5. tabula. Lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatsvara minimālais mērķrādītājs atbilstoši 3. tabulai lielas noslodzes transportlīdzekļu kopējā publiskā iepirkumā dalībvalsts līmenī**

Dalībvalsts	Kravas automobiļi		Autobusi	
	2025	2030	2025	2030
Luksemburga	10 %	15 %	50 %	75 %
Zviedrija	10 %	15 %	50 %	75 %

Dānija	10 %	15 %	50 %	75 %
Somija	9 %	15 %	46 %	69 %
Vācija	10 %	15 %	50 %	75 %
Francija	10 %	15 %	48 %	71 %
Apvienotā Karaliste	10 %	15 %	50 %	75 %
Nīderlande	10 %	15 %	50 %	75 %
Austrija	10 %	15 %	50 %	75 %
Beļģija	10 %	15 %	50 %	75 %
Itālija	10 %	15 %	50 %	75 %
Īrija	10 %	15 %	50 %	75 %
Spānija	10 %	14 %	50 %	75 %
Kipra	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugāle	8 %	12 %	40 %	61 %
Grieķija	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovēnija	7 %	9 %	33 %	50 %
Čehijas Republika	9 %	11 %	46 %	70 %
Igaunija	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovākija	8 %	9 %	39 %	58 %
Lietuva	9 %	8 %	47 %	70 %
Polija	7 %	9 %	37 %	56 %
Horvātija	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungārija	8 %	9 %	42 %	63 %
Latvija	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumānija	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgārija	8 %	7 %	39 %	58 %

* Aprēķinot īpatsvaru, transportlīdzekli ar izpūtēja nulles emisijām vai transportlīdzekli, ko darbina ar dabasgāzi, proti, ja to pilnībā darbina ar biometānu, ko var pierādīt ar biometāna iepirkuma līgumu vai piekļuvi biometānam citā veidā, uzskata par vienu veselu transportlīdzekli. Šādu skaitīšanu neizmanto to dalībvalstu gadījumā, kurām minimālais iepirkuma īpatsvars pārsniedz 50 % no vispārējā publiskā iepirkuma apjoma, par robežvērtību nosakot 50 %. Visus pārējos transportlīdzekļus, kas atbilst šā pielikuma 2. tabulas prasībām, šādos aprēķinos pieskaita kā 0,5.