

Brüssel, 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

LISA

järgmise dokumendi juurde:

**Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv,
millega muudetakse direktiivi 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate
maantee sõidukite edendamise kohta**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

LISA

Teave keskkonnasõbralike maantee sõidukite minimaalsete hanke-eesmärkide püstitamiseks, et toetada vähese heitega liikuvust liikmesriikides

Tabel 1. Artiklis 3 osutatud ühtse riigihangete klassifikaatori (CPV) koodid

CPV kood	Kirjeldus
60112000-6	Maantee ühistransporditeenused
60130000-8	Eriotstarbelised maanteetranspordi reisijateveoteenused
60140000-1	Sõiduplaaniväline reisijatevedu
60172000-3	Juhiga busside rentimine
90511000-2	Jäätmekogumisteenused
60160000-7	Maismaa postivedu
60161000-4	Pakiveoteenused

Tabel 2. Kergsõidukite tekitatud heite piirmäärad

Sõidukikategooriad	2025		2030	
	CO ₂ g/km	Tegelikus liikluses tekkivad õhusaasteainete heited* protsendina heite piirnormidest**	CO ₂ g/km	Tegelikus liikluses tekkivad õhusaasteainete heited* protsendina heite piirnormidest
M1-kategooria sõidukid	25	80 %	0	ei kohaldata
M2-kategooria sõidukid	25	80 %	0	ei kohaldata
N1-kategooria sõidukid	40	80 %	0	ei kohaldata

* Tegelikus liikluses tekkiv ülipeen tolmuheide (#/km) (PN) ja lämmastikoksiidid (mg/km) (NO_x) mõõdetuna vastavalt määruse (EL) 2017/1151 IIIA lisa kohaldatavale versioonile.

** Kohaldatav heite piirnorm, mis on esitatud määruse (EÜ) nr 715/2007 või sellele järgnenud määruste I lisas.

Tabel 3. Raskesõidukite alternatiivkütuste nõuded

Sõidukikategooriad	Alternatiivkütused
M3-, N2-, N3-kategooria sõidukid	Elekter*, vesinik, maagaas, sh biometaan, gaasilises olekus (surumaagaas (CNG)) ja veeldatud olekus (veeldatud maagaas (LNG)).

* Kasutamiseks direktiivi 2014/94/EL artikli 2 lõikes 2 määratletud sõidukis, tingimusel et elektrit tarvitatakse sõiduki kasutuse märkimisväärse osa jaoks.

*Tabel 4. Tabeli 2 kohaste kergsõidukite miinimumsihtosakaal kergsõidukite kõikides riigihangetes liikmesriigi tasandil**

Liikmesriik	2025	2030
-------------	------	------

Luksemburg	35 %	35 %
Rootsi	35 %	35 %
Taani	34 %	34 %
Soome	35 %	35 %
Saksamaa	35 %	35 %
Prantsusmaa	34 %	34 %
Ühendkuningriik	35 %	35 %
Madalmaad	35 %	35 %
Austria	35 %	35 %
Belgia	35 %	35 %
Itaalia	35 %	35 %
Iirimaa	35 %	35 %
Hispaania	33 %	33 %
Küpros	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Kreeka	23 %	23 %
Sloveenia	20 %	20 %
Tšehhi Vabariik	27 %	27 %
Eesti	21 %	21 %
Slovakkia	20 %	20 %
Leedu	19 %	19 %
Poola	20 %	20 %
Horvaatia	17 %	17 %
Ungari	21 %	21 %
Läti	20 %	20 %
Rumeenia	17 %	17 %
Bulgaaria	16 %	16 %

* Summutist väljuvatest heitgaasidest vaba sõiduk vastab eesmärgi saavutamise tähenduses ühele sõidukile. Kõik teised sõidukid, mis täidavad käesoleva lisa tabeli 2 nõuded, vastavad eesmärgi täitmise arvutamisel 0,5 sõidukile.

*Tabel 5. Tabeli 3 kohaste raskesõidukite miinimumsihtosakaal kergsõidukite kõikides riigihangetes liikmesriigi tasandil**

Liikmesriik	Veokid		Bussid	
	2025	2030	2025	2030
Luksemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Rootsi	10 %	15 %	50 %	75 %
Taani	10 %	15 %	50 %	75 %

Soome	9 %	15 %	46 %	69 %
Saksamaa	10 %	15 %	50 %	75 %
Prantsusmaa	10 %	15 %	48 %	71 %
Ühendkuningriik	10 %	15 %	50 %	75 %
Madalmaad	10 %	15 %	50 %	75 %
Austria	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgia	10 %	15 %	50 %	75 %
Itaalia	10 %	15 %	50 %	75 %
Iirimaa	10 %	15 %	50 %	75 %
Hispaania	10 %	14 %	50 %	75 %
Küpros	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Kreeka	8 %	10 %	38 %	57 %
Sloveenia	7 %	9 %	33 %	50 %
Tšehhi Vabariik	9 %	11 %	46 %	70 %
Eesti	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakkia	8 %	9 %	39 %	58 %
Leedu	9 %	8 %	47 %	70 %
Poola	7 %	9 %	37 %	56 %
Horvaatia	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungari	8 %	9 %	42 %	63 %
Läti	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumeenia	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgaaria	8 %	7 %	39 %	58 %

* Summutist väljuvatest heitgaasidest vaba sõiduk või maagaasi tarbiv sõiduk, kui see töötab täielikult biometaanil, mida tuleks tõendada biometaanilise hankimise lepingu või biometaanilise kättesaadavuse käsitleva muu vahendiga, vastab eesmärgi täitmise arvutamisel ühele sõidukile. Seda arvutusviisi ei kasutata nende liikmesriikide puhul, kus minimaalne hanke-eesmärk ületab 50 % riigihangete kogumahust, kui piirmäär on 50 %. Kõik teised sõidukid, mis täidavad käesoleva lisa tabeli 2 nõuded, vastavad eesmärgi täitmise arvutamisel 0,5 sõidukile.