



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 19.3.2018
COM(2018) 137 final

2018/0065 (COD)

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**li jemenda r-Regolament (UE) Nru 168/2013 fir-rigward tal-istadju Euro 5 għall-
approvazzjoni tat-tip ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli**

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. IL-KUNTEST TAL-PROPOSTA

• Ir-raġunijiet għall-proposta u l-għanijiet tagħha

It-terminu “vetturi tal-kategorija L” ikopri firxa wiesgħa ta’ tipi ta’ vetturi hġief b’żewġ, bi tliet jew b’erba’ roti, eż. roti motorizzati, mopeds b’żewġ u bi tliet roti, muturi b’żewġ u bi tliet roti, muturi bis-sidecar u vetturi b’erba’ roti (kwadriċikli) bħal quads tat-triq, vetturi għal kull tip ta’ terren u kwadrimobbli.

Ir-rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip li japplikaw għal “vetturi tal-kategorija L” mill-1 ta’ Jannar 2016 huma stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 168/2013 u fl-erba’ atti delegati u ta’ implimentazzjoni tiegħu¹.

Il-Kummissjoni abbozzat rapport fuq il-bażi ta’ studju komprensiv² tal-effett ambjentali għall-Parlament u għall-Kunsill; skont l-Artikolu 23(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. Il-konkluzjonijiet tar-rapport indikaw rakkomandazzjonijiet għal titjib tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, kif ukoll tar-Regolament ta’ Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 u tar-Regolament ta’ Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013. Ir-rakkomandazzjonijiet huma riflessi fl-Artikolu 1(1) u (2) ta’ dan ir-Regolament, fejn jiġu proposti emendi fl-Artikoli 21 u 23 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

Peress li r-rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip fir-Regolament (UE) Nru 168/2013 diġà kienu applikabbli fuq bażi obbligatorja mill-1 ta’ Jannar 2016, dan l-att huwa propost għall-adozzjoni mill-aktar fis possibbli u, għall-kuntrarju ta’ hafna atti tal-approvazzjoni tat-tip, ma jipprevedix data ta’ applikazzjoni separata.

Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 qiegħed limitu fuq is-setgħat kollha tal-Kummissjoni li tadotta atti delegati għal perjodu ta’ hames snin, li se jiskadi fil-21 ta’ Marzu 2018. Peress li hemm hġieġa kontinwa li jiġu aġġornati b’mod kostanti elementi tal-atti tal-approvazzjoni tat-tip għall-progress tekniku inkella li jiġu introdotti emendi oħra f’konformità mal-ġħoti tas-setgħat, l-abbozz ta’ proposta jemenda wkoll l-Artikolu 75(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 sabiex dan jipprevedi l-ġħoti tas-setgħat għal hames snin oħra bil-possibbiltà ta’ estensjoni taċita.

¹ ĠU L 60, 2.3.2013, p. 52. Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta’ vetturi b’żewġ jew tliet roti u kwadriċikli.

Ir-Regolament ta’ Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 tas-16 ta’ Diċembru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti tal-prestazzjoni ambjentali u tal-prestazzjoni tal-unità tal-propulsjoni, u li jemenda l-Anness V tiegħu (ĠU L 53, 21.2.2014, p. 1).

Ir-Regolament ta’ Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 tal-21 ta’ Novembru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-konstruzzjoni tal-vetturi u r-rekwiżiti ġenerali għall-approvazzjoni ta’ vetturi b’żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 25, 28.1.2014, p. 1).

Ir-Regolament ta’ Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 tal-24 ta’ Ottubru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti tas-sikurezza funzjonali tal-vetturi għall-approvazzjoni ta’ vetturi b’żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 7, 10.1.2014, p. 1–12).

² Ir-rapport tal-istudju: "Effect study of the environmental step Euro 5 for L-category vehicles", EU-Books (ET-04-17-619-EN-N).

2. BAŽI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZJONALITÀ

- **Baži ġuridika**

Il-baži ġuridika ta' dan l-att hija l-istess bhal dik tal-att li għandu jiġi emendat, l-Artikolu 114 TFUE.

- **Proporzjonalità**

Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 li fih ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE huwa bbażat fuq il-kunċett ta' armonizzazzjoni totali. Għalhekk l-emendi li jridu jiġu introdotti fir-rekwiżiti ta' dak ir-Regolament fuq il-baži tas-sejbiet tal-istudju komprensiv dwar l-effetti ambjentali jitqiesu l-aktar adattati biex jintlaħaq l-għan spjegat fil-premessa (9) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u jinkiseb livell għoli ta' protezzjoni ambjentali.

- **Għażla tal-istrument**

L-użu ta' Regolament jitqies li huwa xieraq peress li jemenda r-Regolament eżistenti.

3. RIŻULTATI TA' EVALWAZZJONIJIET EX-POST, KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJET IKKONĊERNATI U VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **L-evalwazzjonijiet ex post/il-kontrolli tal-idoneità tal-leġiżlazzjoni eżistenti**

Abbażi tal-istudju komprensiv dwar l-effetti ambjentali, il-Kummissjoni baġtet rapport lill-Parlament u lill-Kunsill, f'konformità mal-obbligu fl-Artikolu 23(4) u (5) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. Fi qbil mal-konkluzjonijiet tar-rapport tal-Kummissjoni u biex tiġi żgurata l-applikazzjoni akkurata tar-Regolament, il-punti identifikati jenhtieġ li jiżdiedu jew jiġu ċċarati permezz ta' emendi.

Ir-riżultati generali tal-istudju juru biċ-ċar li l-limiti, id-dati u r-rekwiżiti stipulati fir-Regolament huma kosteffiċjenti u teknikament fattibbli għall-vetturi kollha tal-kategorija L.

- **Konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati**

Ir-rapport tal-Kummissjoni jagħmel diversi rakkomandazzjonijiet għal emendi tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. Ir-rakkomandazzjonijiet huma dderivati minn konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati matul il-perjodu kollu li fih isir l-istudju. Barra minn hekk, ġew ipprovduti aġġornamenti dwar il-progress fuq l-istudju fil-laqgħat tal-Grupp ta' Hidma dwar il-Muturi mal-partijiet ikkonċernati rilevanti u mar-rappreżentanti kollha tal-Istati Membri, matul is-sessjonijiet f'Mejju, Settembru u Diċembru 2016 u f'Marzu u Ġunju 2017.

F'Marzu 2017, il-Kummissjoni ressqet l-ewwel verżjoni tad-dokument u rċeviet rispons mill-partijiet ikkonċernati fl-industrija, l-awtoritajiet ta' approvazzjoni, is-servizzi tekniċi u l-imsieħba soċjali li huma favur l-abbozz tad-dokument mehmuz.

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**li jemenda r-Regolament (UE) Nru 168/2013 fir-rigward tal-istadju Euro 5 għall-
approvazzjoni tat-tip ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli**

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 114 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att legiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Komitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew

Waqt li jaġixxu skont il-proċedura ordinarja legiżlattiva,

Billi:

- (1) Abbażi tar-rapport tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-istudju komprensiv tal-effetti tal-istadju ambjentali Euro 5 għall-vetturi tal-kategorija L³ skont l-Artikolu 23(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴ fir-rigward tal-istadju tal-emissjonijiet Euro 5, u filwaqt li jitqiesu l-kwistjonijiet li nstabu mill-awtoritajiet tal-approvazzjoni u l-partijiet ikkonċernati fl-applikazzjoni ta' dak ir-Regolament, jenhtieg li jsiru ċerti bidliet u kjarifiki fir-Regolament (UE) Nru 168/2013 sabiex tiġi żgurata l-applikazzjoni bla xkiel tiegħu.
- (2) Fir-rigward tar-rekwiżit li tiġi installata sistema dijanjostika abbord (OBD) tal-istadju II, li jiżgura monitoraġġ u rappurtar dwar fallimenti u degradazzjoni tas-sistema tal-kontroll tal-emissjonijiet, il-Kummissjoni kkonkludiet, fuq il-bażi ta' studju komprensiv tal-effetti ambjentali li hemm limitazzjonijiet tekniċi fir-rigward tal-monitoraġġ tal-katalizzatur għal ċerti vetturi u li jkun mehtieg żvilupp ulterjuri biex tiġi żgurata l-implimentazzjoni korretta tiegħu. Il-monitoraġġ tal-katalizzatur mhux mistenni jkun lest għall-ewwel round tal-istadju tal-emissjonijiet Euro 5, iżda jenhtieg li jiġi previst għall-2025. L-Artikolu 21 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 għalhekk jenhtieg li jqis il-perjodu mehtieg biex tiġi żgurata l-implimentazzjoni korretta tar-rekwiżit tal-istadju II għas-sistemi OBD.
- (3) Huwa mehtieg li tiġi ċċarata l-eżenzjoni għall-mopeds (il-kategoriji L1e u L2e) mir-rekwiżit tal-istadju II għas-sistemi OBD u li dik l-eżenzjoni tiġi estiża għall-kwadriċikli ħfief (kategorija L6e) u l-muturi tas-subkategoriji enduro (L3e-AxE) u trials (L3e-AxT).

³ Ir-rapport tal-istudju: "Effect study of the environmental step Euro 5 for L-category vehicles", EU-Books (ET-04-17-619-EN-N).

⁴ Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (GU L 60, 2.3.2013, p. 52).

- (4) Minhabba li l-mopeds tal-kategoriji ta' vetturi L1e u L2e huma diġà esklużi mir-rekwiżit tal-istadju II għas-sistemi OBD, il-vetturi tal-kategorija L6e li huma ddisinjati u mibnija fuq l-ispeċifikazzjonijiet tal-mopeds u li huma prodotti f'volumi żgħir ukoll jenhtieg li jkunu eżentati minn dan ir-rekwiżit.
- (5) Il-muturi tas-subkategoriji enduro u trials ikollhom hja qasira u huma simili hafa fin-natura u fl-użu għall-kwadriċikli tqal għal kull tip ta' terren (L7e-B) li huma eżentati mir-rekwiżit tal-istadju II għas-sistemi OBD. Dik l-eżenzjoni għalhekk jenhtieg li tiġi estiza għall-muturi tas-subkategoriji enduro u trials.
- (6) Il-Kummissjoni kkonkludiet, fir-rapport tagħha lill-Parlament Ewropew u l-Kunsill fuq il-bażi ta' studju komprensiv tal-effetti ambjentali, li l-proċedura matematika tad-durabilità stabbilita fl-Artikolu 23(3)(c) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, li biha l-vetturi jiġu ttestjati wara 100 km ta' użu, ma tirriflettix il-kundizzjonijiet reali ta' degradazzjoni tas-sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet ta' vettura matul hajttha. Jenhtieg li dak il-metodu ma jibqax jintuza u għalhekk jenhtieg li jitneħħa gradwalment sal-2025 biex ikun hemm żmien biżżejjed halli l-partijiet ikkonċernati jadattaw. Għall-perjodu sal-2025, id-distanza akkumulata meħtieġa li vettura għandha tivvjaġġa qabel ma tiġi ttestjata jenhtieg li tiżdied biex jiġi żgurat li r-riżultati tat-test ikunu affidabbli.
- (7) Minkejja li t-teknoloġija meħtieġa biex jintlahqu l-limiti Euro 5 diġà hija disponibbli, il-Kummissjoni kkonkludiet fir-rapport tagħha lill-Parlament Ewropew u l-Kunsill fuq il-bażi ta' studju komprensiv tal-effett ambjentali mwettaq skont l-Artikolu 23(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill rigward in-natura tal-emissjonijiet Euro 5, li d-data ta' applikazzjoni tal-limiti tal-emissjonijiet Euro 5 għal ċerti vetturi tal-kategorija L (L6e-AxT, L2e-U, L3e-AxT, u L3e-AxE) jeħtieġ li tiġi posposta mill-2020 għall-2022 biex jiżdied il-proporzjon ta' benefiċċji għall-kostijiet meta mqabblin max-xenarju ta' referenza. Barra minn hekk, il-manifatturi ta' dawn il-vetturi, li huma prinċipalment SMEs, jeħtieġu aktar żmien biex jiżguraw li t-tranżizzjoni lejn sistemi ta' motopropulsjoni b'emissjonijiet żero, bħall-elettrifikazzjoni tkun tista' tinkiseb b'mod kosteffikaċi.
- (8) Ċerti inkonsistenzi fid-data ta' applikazzjoni tal-limiti tal-livell tal-istorbju Euro 5 fl-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 jenhtieg li jiġu ċċarati sabiex jiġi żgurat li l-limiti eżistenti (Euro 4) jibqgħu applikabbli sakemm jiġu stabbiliti limiti godda għall-vetturi Euro 5.
- (9) Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 ta lill-Kummissjoni s-setgħa li tadotta atti delegati għal perjodu ta' hames snin, li se jiskadi fil-21 ta' Marzu 2018. Peress li teżisti hteġa kontinwa li jiġu aġġornati elementi tal-atti tal-approvazzjoni tat-tip għall-progress tekniku inkella li jiġu introdotti emendi oħra f'konformità mal-ghoti tas-setgħat, l-Artikolu 75(2) tar-Regolament jenhtieg li jiġi emendat biex jipprevedi l-estensjoni tad-dritt tal-adozzjoni ta' atti delegati għal perjodu ieħor ta' hames snin bil-possibbiltà ta' estensjoni awtomatika.
- (10) Fl-interess taċ-ċertezza legali, is-setgħa mogħtija fir-Regolament (UE) Nru 168/2013 biex il-Kummissjoni tadotta atti delegati rigward ir-rekwiżiti tekniċi relatati mad-dijanostika abbord jenhtieg li tkun aktar ċara u aktar preċiża.
- (11) Peress li dan ir-Regolament jimmodifika r-Regolament (UE) Nru 168/2013, mingħajr ma jespandi l-kontenut regolatorju u peress li l-ghanijiet ta' dan ir-Regolament ma jistgħux jinkisbu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda jistgħu, minhabba l-iskala u l-effetti tiegħu, jinkisbu ahjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, skont

il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE). F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkisbu dawk l-għanijiet,

(12) Għalhekk, jenħtieġ li r-Regolament (UE) Nru 168/2013 jiġi emendat skont dan.

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 21 jinbidel b'dan li ġej:

“Artikolu 21

Rekwiziti ġenerali għas-sistemi dijanjostiċi abbord

1. Il-vetturi tal-kategorija L, bl-eċċezzjoni tal-vetturi tal-kategoriji L1e, L2e u L6e, għandhom ikunu mġhammra b'sistema OBD li tikkonforma mar-rekwiziti funzjonali u mal-proċeduri tal-ittestjar kif stabbiliti fl-atti delegati adottati skont il-paragrafu 8 u mid-dati ta' applikazzjoni stipulati fl-Anness IV.
2. Mid-dati stipulati fil-punt 1.8.1 tal-Anness IV, il-kategoriji/is-subkategoriji ta' vetturi L3e, L4e, L5e-A u L7e-A għandhom ikunu mġhammra b'sistema OBD tal-istadju I li timmonitorja għal kwalunkwe falliment taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika tas-sistema tal-kontroll tal-emissjonijiet u tirrapporta dawk il-fallimenti li jirriżultaw fi qbiż tal-livelli ta' limitu tal-emissjonijiet kif stabbiliti fl-Anness VI (B1).
3. Mid-dati stipulati fil-punt 1.8.2 tal-Anness IV, il-kategoriji/is-subkategoriji tal-vetturi L3e, L4e, L5e u L7e għandhom ikunu mġhammra b'sistema OBD tal-istadju I li timmonitorja għal kwalunkwe falliment taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika tas-sistema tal-kontroll tal-emissjonijiet u li tiġi skattata meta jkunu qed jinqabżu l-livelli ta' limitu tal-emissjonijiet kif stabbiliti fl-Anness VI (B1). Sistemi OBD tal-istadju I għal dawk il-kategoriji/is-subkategoriji tal-vetturi għandhom ukoll jirrapportaw l-iskattar ta' kwalunkwe mod ta' operazzjoni li jnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.
4. Mid-dati stipulati fil-punt 1.8.3 tal-Anness IV, il-kategoriji/is-subkategoriji tal-vetturi L3, L4e, L5e u L7e għandhom ikunu mġhammra b'sistema OBD tal-istadju I li timmonitorja għal kwalunkwe falliment taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika tas-sistema tal-kontroll tal-emissjonijiet u li tiġi skattata meta jkunu qed jinqabżu l-livelli ta' limitu tal-emissjonijiet kif stabbiliti fl-Anness VI (B2). Sistemi OBD tal-istadju I għal dawk il-kategoriji/is-subkategoriji tal-vetturi għandhom ukoll jirrapportaw l-iskattar ta' kwalunkwe mod ta' operazzjoni li jnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.
5. Mid-dati stipulati fil-punt 1.8.4 tal-Anness IV, il-kategoriji/is-subkategoriji ta' vetturi L3e, L4e, L5e-A u L7e-A għandhom minn barra hekk ikunu mġhammra b'sistema OBD tal-istadju II li timmonitorja u tirrapporta fallimenti u degradazzjoni tas-sistema tal-kontroll tal-emissjonijiet, bl-eċċezzjoni tal-monitoraġġ tal-katallizatur, li jirriżultaw fi qbiż tal-livelli ta' limitu tal-emissjonijiet kif stabbiliti fl-Anness VI (B1).
6. Mid-dati stipulati fil-punt 1.8.5 tal-Anness IV, il-kategoriji/is-subkategoriji ta' vetturi L3e, L4e, L5e-A u L7e-A għandhom barra minn hekk ikunu mġhammra b'sistema

OBD tal-istadju II li timmonitorja u tirraporta fallimenti u degradazzjoni tas-sistema tal-kontroll tal-emissjonijiet, li jirriżultaw fi qbiż tal-livelli ta' limitu tal-emissjonijiet kif stabbiliti fl-Anness VI (B2).

7. Il-paragrafi 5 u 6 ma għandhomx japplikaw għal muturi enduro fil-kategorija L3e-AxE u muturi tat-trials fil-kategorija L3e-AxT.
 8. Sabiex tarmonizza r-rappurtar tas-sistema OBD dwar fallimenti tas-sikurezza funzjonali jew tas-sistema tal-kontroll tal-emissjonijiet u tiffaċilita t-tiswija effikaċi u effiċjenti ta' vettura, il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 75 rigward ir-rekwiżiti tekniċi dettaljati marbuta mas-sistema dijanjostika abbord, fir-rigward tal-kategoriji tal-vetturi msemmija fl-Anness II, C1 - Rekwiżiti tal-bini tal-vetturi u rekwiżiti ġenerali għall-approvazzjoni tat-tip, fir-ringiela 11, inklużi r-rekwiżiti OBD funzjonali u l-proċeduri tat-test għal dawk is-sugġetti elenkati fil-paragrafi 1 sa 7 ta' dan l-Artikolu u rigward ir-rekwiżiti tekniċi dettaljati marbuta mat-test ta' tip VIII li hemm referenza għalih fl-Anness V.";
- (2) Fl-Artikolu 23(3), il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) proċedura matematika tad-durabilità:

Sal-31 ta' Diċembru 2024, għal kull kostitwent tal-emissjonijiet, il-prodott tal-multiplikazzjoni tal-fattur ta' deterjorament stabbilit fl-Anness VII(B) u r-riżultat tat-test tal-prestazzjoni ambjentali ta' vettura li tkun akkumulat aktar minn 100 km wara li tkun thaddmet għall-ewwel darba fi tmiem il-linja ta' produzzjoni għandu jkun aktar baxx mil-limitu tat-test tal-prestazzjoni ambjentali stipulat fl-Anness VI(A).

Minkejja l-ewwel subparagrafu, għal tipi godda ta' vetturi mill-1 ta' Jannar 2020 u għal tipi eżistenti ta' vetturi mill-1 ta' Jannar 2021 sal-31 ta' Diċembru 2024, għal kull kostitwent tal-emissjonijiet, il-prodott tal-multiplikazzjoni tal-fattur ta' deterjorament stabbilit fl-Anness VII (B) u r-riżultat tat-test ambjentali ta' vettura li tkun akkumulat aktar minn 2500 km għal vettura b'veloċità massima ta' < 130 km/h u 3500 km għal vettura b'veloċità massima ta' ≥ 130 km/h wara li tkun giet startjata għall-ewwel darba fi tmiem il-linja ta' produzzjoni għandu jkun aktar baxx mil-limitu ambjentali stipulat fl-Anness VI (A).”;

- (3) L-Artikolu 75(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

2. Is-setgħa li tadotta atti delegati msemmija fl-Artikolu 18(3), l-Artikolu 20(2), l-Artikolu 21(8), l-Artikolu 22(5) u (6), l-Artikolu 23(6) u (12), l-Artikolu 24(3), l-Artikolu 25(8), l-Artikolu 32(6), l-Artikolu 33(6), l-Artikolu 50(4), l-Artikolu 54(3), l-Artikolu 57(12), l-Artikolu 65 u l-Artikolu 74 għandha tiġi kkonferita lill-Kummissjoni għal perjodu ta' għaxar snin mit-22 ta' Marzu 2013. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perijodi ta' hames snin, hlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal tali estensjoni mhux iktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perijodu. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux iktar tard mit-22 ta' Ġunju 2022 u disa' xhur qabel it-tmiem ta' kull perijodu ta' hames snin sussegwenti.”;

- (4) L-Anness VI huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament jidhol fis-seħħ fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President