ZAŁĄCZNIK

**Zmiany w załączniku IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013**

W tabeli w załączniku IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 1.1.2.1, 1.1.2.2 i 1.1.2.3 otrzymują brzmienie:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „1.1.2.1. | Euro 4: załącznik VI część A1 | L1e, L2e, L6e | 1.1.2017 | 1.1.2018 | 31.12.2020; w przypadku L2e-U i L6e-B: 31.12.2022 |
| 1.1.2.2. | Euro 4: załącznik VI część A1 | L3e, L4e, L5e,L7e | 1.1.2016 | 1.1.2017 | 31.12.2020; w przypadku L3e-AxE i L3e-AxT: 31.12.2022 |
| 1.1.2.3. | Euro 5: załącznik VI część A2 | L1e-L7e | 1.1.2020;w przypadku L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT i L6e-B: 1.1.2022 | 1.1.2021;w przypadku L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT i L6e-B: 1.1.2023 | ”; |

b) pkt 1.8.1, 1.8.2 i 1.8.3 otrzymują brzmienie:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „1.8.1. | OBD I – wymogi funkcjonalne | L3e, L4e, L5e-A, L7e-A | 1.1.2016 | 1.1.2017 | 31.12.2020 |
| OBD I – procedura badania środowiskowego (badanie typu VIII) |
| OBD I – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B1 |
| 1.8.2. | OBD I – wymogi funkcjonalne, w tym wszelkie tryby działania, które znacząco zmniejszają wartość momentu obrotowego silnika | L3e, L4e, L5e, L7e | 1.1.2020 | 1.1.2021 | 31.12.2024 |
| OBD I – procedura badania środowiskowego (badanie typu VIII) |
| OBD I – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B1 |
| 1.8.3. | OBD I – wymogi funkcjonalne, w tym wszelkie tryby działania, które znacząco zmniejszają wartość momentu obrotowego silnika | L3e, L4e, L5e, L7e | 1.1.2024 | 1.1.2025 | ”; |
| OBD I – procedura badania środowiskowego (badanie typu VIII) |
| OBD I – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B2 |

c) dodaje się punkty w brzmieniu:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „1.8.4. | OBD II – wymogi funkcjonalne,z wyjątkiem funkcji monitorowania katalizatora | L3e, L4e,L5e-A, L7e-A | 1.1.2020 | 1.1.2021 | 31.12.2024 |
| OBD II – procedury badania środowiskowego (badanie typu VIII) |
| OBD II – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B1 |
| 1.8.5. | OBD II – wymogi funkcjonalne  | L3e, L4e, L5e-A, L7e-A | 1.1.2024 | 1.1.2025 | ”; |
| OBD II – procedury badania środowiskowego(badanie typu VIII)  |
| OBD II – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B2 |

d) pkt 1.9.1 i 1.9.2 otrzymują brzmienie:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „1.9.1. | Procedura badania i dopuszczalne wartości poziomu hałasu, załącznik VI część D | L1e, L2e, L6e | 1.1.2017 | 1.1.2018 |  |
| 1.9.2. | Procedura badania i dopuszczalne wartości poziomu hałasu (3), załącznik VI część D | L3e, L4e, L5e, L7e | 1.1.2016 | 1.1.2017 | ”; |

e) pkt 1.9.4 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „1.9.4. | Regulaminy EKG ONZ nr 9, 41, 63 i 92 oraz związane z nimi nowe dopuszczalne wartości zaproponowane przez Komisję | L1e-L7e |  |  | ”. |