



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 19.3.2018
COM(2018) 137 final

ANNEX 1

ZAŁĄCZNIK

do wniosku dotyczącego

ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do zastosowania etapu
Euro 5 do homologacji typu pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców**

ZAŁĄCZNIK

Zmiany w załączniku IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013

W tabeli w załączniku IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 1.1.2.1, 1.1.2.2 i 1.1.2.3 otrzymują brzmienie:

„1.1.2.1.	Euro 4: załącznik VI część A1	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	31.12.2020; w przypadku L2e-U i L6e-B: 31.12.2022
1.1.2.2.	Euro 4: załącznik VI część A1	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020; w przypadku L3e-AxE i L3e-AxT: 31.12.2022
1.1.2.3.	Euro 5: załącznik VI część A2	L1e-L7e	1.1.2020; w przypadku L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT i L6e-B: 1.1.2022	1.1.2021; w przypadku L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT i L6e-B: 1.1.2023	”;

b) pkt 1.8.1, 1.8.2 i 1.8.3 otrzymują brzmienie:

„1.8.1.	OBD I – wymogi funkcjonalne	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2016	1.1.2017	31.12.2020
	OBD I – procedura badania środowiskowego (badanie typu VIII)				
	OBD I – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B1				
1.8.2.	OBD I – wymogi funkcjonalne, w tym wszelkie tryby działania, które znacząco zmniejszają wartość momentu obrotowego silnika	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2020	1.1.2021	31.12.2024
	OBD I – procedura badania środowiskowego (badanie typu VIII)				
	OBD I – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B1				
1.8.3.	OBD I – wymogi funkcjonalne, w tym wszelkie tryby działania, które znacząco zmniejszają wartość momentu obrotowego silnika	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2024	1.1.2025	”;

	OBD I – procedura badania środowiskowego (badanie typu VIII)				
	OBD I – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B2				

c) dodaje się punkty w brzmieniu:

„1.8.4.	OBD II – wymogi funkcjonalne, z wyjątkiem funkcji monitorowania katalizatora	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2020	1.1.2021	31.12.2024
	OBD II – procedury badania środowiskowego (badanie typu VIII)				
	OBD II – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B1				
1.8.5.	OBD II – wymogi funkcjonalne	L3e, L4e, L5e-A, L7e-A	1.1.2024	1.1.2025	”;
	OBD II – procedury badania środowiskowego (badanie typu VIII)				
	OBD II – wartości progowe dotyczące badań środowiskowych, załącznik VI część B2				

d) pkt 1.9.1 i 1.9.2 otrzymują brzmienie:

„1.9.1.	Procedura badania i dopuszczalne wartości poziomu hałasu, załącznik VI część D	L1e, L2e, L6e	1.1.2017	1.1.2018	
1.9.2.	Procedura badania i dopuszczalne wartości poziomu hałasu (3), załącznik VI część D	L3e, L4e, L5e, L7e	1.1.2016	1.1.2017	”;

e) pkt 1.9.4 otrzymuje brzmienie:

„1.9.4.	Regulaminy EKG ONZ nr 9, 41, 63 i 92 oraz związane z nimi nowe dopuszczalne wartości zaproponowane przez Komisję	L1e-L7e			”.
---------	--	---------	--	--	----