



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

στην

Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας
των οδικών υποδομών**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα της οδηγίας 2008/96/ΕΚ τροποποιούνται ως εξής:

(1) στο παράρτημα Ι, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»·

(2) το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»,

β) στο τμήμα 1 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιδ):

«ιδ) μέτρα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

i) μέτρα για τους πεζούς,

ii) μέτρα για τους ποδηλάτες,

iii) μέτρα για τα μηχανοκίνητα δίκυκλα.»·

γ) στο τμήμα 2, το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«η) μέτρα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

i) μέτρα για τους πεζούς,

ii) μέτρα για τους ποδηλάτες,

iii) μέτρα για τα μηχανοκίνητα δίκυκλα.»·

(3) παρεμβάλλεται το ακόλουθο παράρτημα Ια:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ια

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Χάραξη και διατομή οδού:

α) απόσταση ορατότητας και αναγνώρισης σημάτων·

β) όριο ταχύτητας και δημιουργία ζωνών ταχύτητας·

γ) αυτονόητη χάραξη (δηλ., χάραξη «ευανάγνωστη» από τους οδηγούς)·

δ) πρόσβαση σε παρακείμενα ακίνητα και συγκροτήματα·

ε) πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και εξυπηρέτησης·

στ) τερματικά σε γέφυρες και αναχώματα·

ζ) παρόδιος σχεδιασμός (ερείσματα, ρείθρα οδοστρώματος, κλίση και κράσπεδα).

2. Διασταυρώσεις και κόμβοι:

α) καταλληλότητα του τύπου διασταύρωσης/κόμβου·

β) γεωμετρία της διάταξης της διασταύρωσης/του κόμβου·

- γ) ορατότητα και αναγνώριση (αντίληψη) των διασταυρώσεων·
- δ) ορατότητα στη διασταύρωση·
- ε) διαμόρφωση των βοηθητικών λωρίδων στις διασταυρώσεις·
- στ) έλεγχος της κυκλοφορίας στη διασταύρωση (π.χ., έλεγχος με σήμα διακοπής πορείας, σήματα κυκλοφορίας κ.λπ.)·
- ζ) ύπαρξη διαβάσεων πεζών.

3. Μέτρα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

- α) μέτρα για τους πεζούς,
- β) μέτρα για τους ποδηλάτες,
- γ) μέτρα για τα μηχανοκίνητα δίκυκλα·
- δ) συγκοινωνίες και υποδομές·
- ε) ισόπεδες διασταυρώσεις οδών/σιδηροδρόμων.

4. Φωτισμός, σήματα και διαγραμμίσεις:

- α) συνεκτικά οδικά σήματα, ορατότητα χωρίς εμπόδια·
- β) ευανάγνωστο των οδικών σημάτων (θέση, μέγεθος, χρώμα)·
- γ) πινακίδες σήμανσης,
- δ) συνεκτικές οδικές διαγραμμίσεις και οριοθέτηση·
- ε) ευανάγνωστο των οδικών διαγραμμίσεων (θέση, διαστάσεις και αντανακλαστικότητα υπό συνθήκες ξηρασίας και υγρασίας)·
- στ) κατάλληλη αντίθεση των οδικών διαγραμμίσεων·
- ζ) φωτισμός οδών και διασταυρώσεων·
- η) κατάλληλος οδικός εξοπλισμός.

5. Σήματα κυκλοφορίας:

- α) λειτουργία·
- β) ορατότητα.

6. Αντικείμενα, λωρίδες έκτακτης ανάγκης και οδικά συστήματα συγκράτησης:

- α) παρόδιο περιβάλλον των οδών, συμπεριλαμβανομένου του πρασίνου·
- β) παρόδιοι κίνδυνοι και οριογραμμή οδοστρώματος·
- γ) φιλική προς τον χρήστη προσαρμογή οδικών συστημάτων συγκράτησης (κεντρικές νησίδες και στηθαία πρόσκρουσης για την αποτροπή κινδύνων για ευάλωτους χρήστες)·
- δ) άκρα στηθαίων πρόσκρουσης·
- ε) κατάλληλα οδικά συστήματα συγκράτησης σε γέφυρες και αναχώματα·

στ) φράχτες (σε οδούς περιορισμένης πρόσβασης).

7. Οδόστρωμα:

- α) ελαττώματα οδοστρώματος·
- β) αντίσταση ολίσθησης·
- γ) χαλαρό υλικό/χάλικες/λίθοι·
- δ) συγκέντρωση νερού, αποστράγγιση υδάτων.

8. Άλλα θέματα:

- α) πρόβλεψη ασφαλών χώρων στάθμευσης και χώρων ανάπαυσης·
- β) μέτρα για την κυκλοφορία βαρέων φορτηγών οχημάτων·
- γ) θάμβωση προβολέων·
- δ) οδικά έργα·
- ε) επισφαλείς δραστηριότητες παραπλεύρως της οδού·
- στ) κατάλληλη ενημέρωση μέσω εξοπλισμού ITS (π.χ., πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων)
- ζ) άγρια πανίδα και ζώα·
- η) προειδοποιήσεις για σχολική ζώνη (κατά περίπτωση).»·

(4) Το παράρτημα ΙΙΙ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

1. Γενικά:

- α) τύπος οδού ως προς τον τύπο και το μέγεθος των περιοχών/πόλεων που συνδέει·
- β) μήκος οδικού τμήματος·
- γ) τύπος περιοχής (αγροτική, αστική)·
- δ) χρήση γης (εκπαιδευτική, εμπορική, βιομηχανική και κατασκευαστική, κατοικίες, γεωργική και αγροτική, αδόμητες περιοχές)·
- ε) πυκνότητα σημείων πρόσβασης σε ακίνητα.
- στ) ύπαρξη οδού εξυπηρέτησης (π.χ., για μαγαζιά)·
- ζ) ύπαρξη οδικών έργων·
- η) ύπαρξη α χώρου στάθμευσης.

2. Όγκοι κυκλοφορίας:

- α) όγκοι κυκλοφορίας·
- β) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας μοτοσικλετών·

- γ) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας πεζών σε αμφότερες τις πλευρές, «κατά μήκος» ή «σε διαβάσεις»
- δ) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας ποδηλάτων·
- ε) παρατηρούμενοι όγκοι κυκλοφορίας βαρέων φορτηγών οχημάτων·
- στ) εκτιμώμενες ροές πεζών που προσδιορίζονται βάσει της χρήσης παρακείμενης γης·
- ζ) εκτιμώμενες ροές ποδηλάτων που προσδιορίζονται βάσει της χρήσης παρακείμενης γης·

3. Δεδομένα ατυχημάτων:

- α) Αριθμός και τοποθεσία θανάτων ανά ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου
- β) Αριθμός και τοποθεσία σοβαρών τραυματιών ανά ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου

4. Λειτουργικά χαρακτηριστικά:

- α) όριο ταχύτητας (γενικό, για μοτοσικλετιστές, για φορτηγά)·
- β) λειτουργική ταχύτητα (85ο εκατοστημόριο)·
- γ) διαχείριση ταχύτητας ή/και αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας·
- δ) ύπαρξη συσκευών ITS: ειδοποιήσεις αναμονής, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων·
- ε) προειδοποίηση για σχολική ζώνη·
- στ) παρουσία επιβλέποντος σχολικής διάβασης σε καθορισμένες περιόδους.

5. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά:

- α) χαρακτηριστικά διατομής (αριθμός, τύπος και πλάτος λωρίδων, μορφή και υλικό κεντρικών διαμέσων ερεισμάτων, ποδηλατόδρομοι, πεζοδρόμια κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένης της ποικιλομορφίας τους·
- β) οριζόντια καμπυλότητα·
- γ) κλίση και κατακόρυφη χάραξη·
- δ) απόσταση ορατότητας και αναγνώρισης σημάτων.

6. Αντικείμενα, λωρίδες έκτακτης ανάγκης και οδικά συστήματα συγκράτησης:

- α) παρόδιο περιβάλλον των οδών και λωρίδες έκτακτης ανάγκης ·
- β) παρόδια σταθερά εμπόδια (π.χ., πόλοι φωτισμού, δέντρα κ.λπ.)·
- γ) απόσταση εμποδίων από τον παρόδιο χώρο·
- δ) πυκνότητα εμποδίων·
- ε) λωρίδες με τραχεία επιφάνεια·
- στ) οδικά συστήματα συγκράτησης·

7. Διασταυρώσεις:

- α) τύπος διασταύρωσης και αριθμός βραχιόνων (με επισήμανση ιδίως του τύπο χειρισμού και την ύπαρξη προστατευόμενων στροφών)·
- β) διοχέτευση·
- γ) ποιότητα διασταύρωσης·
- δ) όγκος κίνησης στη διασταυρούμενη οδό·
- ε) διασταυρώσεις οδών/σιδηροδρόμων.

8. Συντήρηση:

- α) ελαττώματα οδοστρώματος·
- β) αντίσταση ολίσθησης οδοστρώματος·
- γ) κατάσταση ερεισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του πρασίνου)·
- δ) κατάσταση σημάτων, διαγραμμίσεων και οριοθέτησης·
- ε) κατάσταση οδικών συστημάτων συγκράτησης·

9. Διευκολύνσεις για τους εύαλωτους χρήστες του οδικού δικτύου:

- α) διαβάσεις πεζών (ισόπεδες διαβάσεις και ανισόπεδη διάβαση)·
- β) φράχτης για τους πεζούς·
- γ) ύπαρξη πεζοδρομίου ή διαχωριστική διευκόλυνση·
- δ) διευκολύνσεις για ποδήλατα·
- ε) ποιότητα της διάβασης πεζών ως προς την ευδιακριτότητα και τη σήμανση της διευκόλυνσης·
- στ) διευκόλυνση διάβασης πεζών σε βραχίονα εισόδου δευτερεύουσας οδού στο δίκτυο.

(5) στο παράρτημα IV, το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. ακριβής, κατά το δυνατόν, τοποθεσία του ατυχήματος, συμπεριλαμβανομένων συντεταγμένων GNSS·».