PRÍLOHA

Prílohy k smernici 2008/96/ES sa menia takto:

1. v prílohe I sa názov nahrádza takto:

„PRÍLOHA I

PRVKY POSUDZOVANÍ VPLYVU BEZPEČNOSTI CIEST“;

2. príloha II sa mení takto:

a) názov sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA II

PRVKY POSUDZOVANÍ VPLYVU AUDITOV BEZPEČNOSTI CIEST“;

b) v oddiele 1 sa dopĺňa písmeno n):

„n) ustanovenia týkajúce sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky:

i) ustanovenia týkajúce sa chodcov;

ii) ustanovenia týkajúce sa cyklistov;

iii) ustanovenia týkajúce sa dvojkolesových motorových vozidiel.“;

c) v oddiele 2 sa bod h) nahrádza takto:

„h) ustanovenia týkajúce sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky:

i) ustanovenia týkajúce sa chodcov;

ii) ustanovenia týkajúce sa cyklistov;

iii) ustanovenia týkajúce sa dvojkolesových motorových vozidiel.“;

3. vkladá sa táto príloha IIa:

**„PRÍLOHA IIa**

**PRVKY KONTROL BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY**

1. Vytýčenie trasy a profil ciest:

a) viditeľnosť a dohľadné vzdialenosti;

b) obmedzenie rýchlosti a zónovanie rýchlosti;

c) samovysvetľujúce vytýčenie trasy (t. j. „čitateľnosť“ vytýčenia trasy vodičmi);

d) prístup k priľahlým pozemkom a zástavbám;

e) prístup pohotovostných a servisných vozidiel;

f) správanie sa na mostoch a priepustoch;

g) usporiadanie kraja vozovky (krajnice, zráz chodníka, násypy a výrezy).

2. Križovatky a mimoúrovňové križovatky:

a) vhodnosť typu križovatky/mimoúrovňovej križovatky;

b) geometria rozvrhnutia križovatky/mimoúrovňovej križovatky;

c) viditeľnosť a čitateľnosť (vnímanie) križovatiek;

d) viditeľnosť na križovatke;

e) rozvrhnutie pripájacích pruhov na križovatkách;

f) riadenie premávky na križovatke (napr. použitie značenia na zastavenie, dopravná signalizácia atď.);

g) prítomnosť priechodov pre chodcov.

3. Ustanovenia týkajúce sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky:

a) ustanovenia týkajúce sa chodcov;

b) ustanovenia týkajúce sa cyklistov;

c) ustanovenia týkajúce sa dvojkolesových motorových vozidiel;

d) verejná doprava a infraštruktúra;

e) cestné/železničné priecestia.

4. Osvetlenie, značky a značenia:

a) jednotné dopravné značky, ktoré nebránia vo viditeľnosti;

b) čitateľnosť dopravných značiek (pozícia, veľkosť, farba);

c) ukazovatele smeru;

d) jednotné cestné značenia a ohraničenie;

e) čitateľnosť cestného značenia (pozícia, rozmery a spätný odraz pri suchých a mokrých podmienkach)

f) primeraný kontrast cestného značenia;

g) osvetlenie osvetlených ciest a križovatiek;

h) primerané zariadenia na krajoch vozovky.

5. Dopravná signalizácia:

a) prevádzka;

b) viditeľnosť.

6. Predmety, bezpečné zóny a systémy na zadržiavanie automobilov:

a) prostredie na krajoch vozovky vrátane vegetácie;

b) nebezpečenstvá na kraji vozovky a vzdialenosť od okraja vozovky;

c) používateľsky ústretové prispôsobenie systémov na zadržiavanie automobilov (stredné deliace pásy a zvodidlá určené na predchádzanie ohrozeniu zraniteľných účastníkov);

d) koncové spracovanie zvodidiel;

e) primerané systémy na zadržiavanie automobilov na mostoch a priepustoch;

f) ploty (na cestách s obmedzeným prístupom).

7. Chodník:

a) chyby chodníka;

b) odolnosť voči šmyku;

c) uvoľnený materiál/štrk/kamene;

d) tvorenie mlák, odvádzanie vody.

8. Ďalšie sporné body:

a) ustanovenia týkajúce sa bezpečných parkovísk a odpočívadiel;

b) ustanovenia týkajúce sa ťažkých vozidiel;

c) oslepenie svetlometmi;

d) práce na ceste;

e) nebezpečné činnosti na kraji vozovky;

f) vhodné informácie na zariadení IDS (napr. dopravné značky s premenným symbolom) g) divá zver a zvieratá;

h) upozornenia v školských zónach (ak sú potrebné).“;

4. príloha III sa nahrádza takto:

**„Príloha III**

**PRVKY POSUDZOVANÍ CIEST V RÁMCI CELEJ SIETE**

1. Všeobecné informácie:

a) typ cesty v závislosti od typu a veľkosti regiónov/miest, ktoré spája;

b) dĺžka úseku cesty;

c) typ oblasti (vidiecka, mestská);

d) využitie územia (vzdelávacie, komerčné, priemyselné a výrobné, obytné, farmárske a poľnohospodárske, nerozvinuté oblasti);

e) hustota prístupových miest k pozemkom;

f) prítomnosť obslužnej cesty (napr. pre obchody);

g) prítomnosť prác na ceste;

h) prítomnosť parkoviska.

2. Objemy dopravy:

a) objemy dopravy;

b) pozorované objemy motocyklov;

c) pozorované objemy chodcov na oboch stranách, okolo cesty alebo na priechode;

d) pozorované objemy bicyklov;

e) pozorované objemy ťažkých vozidiel;

f) odhadované toky chodcov odvodené od atribútov využívania priľahlých pozemkov;

g) odhadované toky bicyklov odvodené od atribútov využívania priľahlých pozemkov.

3. Údaje o nehodách:

a) počet a miesto úmrtí podľa skupiny účastníkov cestnej premávky;

b) počet a miesto ťažkých zranení podľa skupiny účastníkov cestnej premávky.

4. Prevádzkové vlastnosti:

a) obmedzenie rýchlosti (všeobecné, pre motocykle, pre nákladné automobily);

b) prevádzková rýchlosť (85 percent);

c) riadenie rýchlosti a/alebo zmiernenie premávky;

d) prítomnosť zariadení IDS: upozornenia na zástup automobilov, dopravné značky s premenným symbolom;

e) upozornenie v školských zónach;

f) prítomnosť dozoru pri školskom priechode v predpísaných časoch.

5. Geometrické charakteristiky:

a) charakteristiky križovatky (počet, typ a šírka jazdných pruhov, rozvrhnutie a materiál stredového deliaceho pásu a krajníc, cyklistické dráhy, chodníky atď.) vrátane ich variability;

b) horizontálne zakrivenie;

c) sklon a vertikálne vytýčenie trasy;

d) viditeľnosť a dohľadné vzdialenosti.

6. Predmety, bezpečné zóny a systémy na zadržiavanie automobilov:

a) prostredie na krajoch vozovky a bezpečné zóny;

b) pevné zábrany na krajoch vozovky (napr. svetelné stĺpy, stromy atď.);

c) vzdialenosť prekážok od kraja vozovky;

d) hustota prekážok;

e) vibračné vodiace pruhy;

f) systémy zadržiavania automobilov.

7. Križovatky:

a) typ križovatky a počet ramien (s osobitným dôrazom najmä na typ regulácie a prítomnosť chránených zákrut);

b) prítomnosť kanálov;

c) kvalita križovatky;

d) objem pretínajúcich sa ciest;

e) prítomnosť cestných/železničných prejazdov.

8. Údržba:

a) chyby chodníka;

b) odolnosť chodníka voči šmyku;

c) stav krajnice (vrátane vegetácie);

d) stav značiek, značení a ohraničenia;

e) stav systémov na zadržiavanie automobilov.

9. Zariadenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky:

a) priechody pre chodcov (úrovňový priechod, vyvýšený priechod);

b) zábradlie pre chodcov;

c) prítomnosť chodníka alebo samostatného zariadenia;

d) zariadenia pre bicykle;

e) kvalita priechodu pre chodcov v súvislosti so zreteľnosťou a s vybavením dopravnými značkami;

f) priechod pre chodcov na vstupnom ramene menšej siete spájajúcej cesty.

5. V prílohe IV sa bod 1 nahrádza takto:

„1. čo najpresnejšie určenie miesta nehody vrátane súradníc GNSS;“.