EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 17.5.2018.
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,

ar ko groza Direktīvu 2008/96/EK par ceļu infrastruktūras drošības pārvaldību

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

PIELIKUMS

Direktīvas 2008/96/EK pielikumus groza šādi.

(1) I pielikuma virsrakstu aizstāj ar šādu:

"I PIELIKUMS

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS IETEKMES NOVĒRTĒJUMA ELEMENTI";

(2) II pielikumu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

"II PIELIKUMS

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS AUDITU ELEMENTI";

b) 1. iedaļai pievieno šādu n) punktu:

"n) mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais nodrošinājums:

i) gājējiem paredzētais nodrošinājums,

ii) riteņbraucējiem paredzētais nodrošinājums,

iii) divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums.";

c) 2. iedaļas h) punktu aizstāj ar šādu:

"h) mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais nodrošinājums:

i) gājējiem paredzētais nodrošinājums,

ii) riteņbraucējiem paredzētais nodrošinājums,

iii) divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums;";

(3) iekļauj šādu IIa pielikumu:

"IIa PIELIKUMS

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS INSPEKCIJU ELEMENTI

1. Ceļa profils un šķērsgriezums:

a) redzamība un redzamības tālums;

b) ātruma ierobežojumi un ātruma zonas;

c) pašizskaidrojošs ceļa profils (t. i., transportlīdzekļu vadītājiem nolasāms ceļa profils);

d) piekļuve blakusesošiem īpašumiem un jaunapbūvētām teritorijām;

e) ārkārtas palīdzības un dienestu transportlīdzekļu piekļuve;

f) tiltu un caurteku apstrādes pasākumi;

g) ceļmalu iekārtojums (ceļa nomales, ceļa seguma malu stāvums, uzbērumu un ierakumu nogāzes).

2. Ceļu mezgli un vairāklīmeņu ceļu mezgli:

a) ceļu mezgla / vairāklīmeņu ceļu mezgla veida piemērotība;

b) ceļu mezgla / vairāklīmeņu ceļu mezgla izkārtojuma ģeometrija;

c) ceļu mezglu redzamība un saprotamība (uztveramība);

d) redzamība ceļu mezglā;

e) palīgjoslu izkārtojums ceļu mezglos;

f) satiksmes regulēšana ceļu mezglā (piemēram, pienākums apstāties pie stoplīnijas vai stopzīmes, luksofori utt.);

g) gājēju pāreju esamība.

3. Mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais nodrošinājums:

a) gājējiem paredzētais nodrošinājums;

b) riteņbraucējiem paredzētais nodrošinājums;

c) divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums;

d) sabiedriskā transporta līdzekļi un infrastruktūra;

e) dzelzceļa vienlīmeņa pārbrauktuves.

4. Apgaismojums, zīmes un marķējumi:

a) saskaņotas ceļa zīmes, kas netraucē redzamību;

b) ceļa zīmju salasāmība (novietojums, izmērs, krāsa);

c) zīmju masti;

d) saskaņoti ceļa marķējumi un apzīmējumi;

e) ceļa marķējumu salasāmība (novietojums, izmērs un gaismas atstarojamība sausos un mitros apstākļos);

f) atbilstošs ceļa marķējumu kontrasts;

g) apgaismotu ceļu un ceļu mezglu apgaismojums;

h) pienācīgs ceļa malu aprīkojums.

5. Luksofori:

a) darbība;

b) redzamība.

6. Objekti, brīvās zonas un ceļa norobežojumu sistēmas:

a) ceļa malu vide, tostarp veģetācija;

b) bīstami objekti ceļa malās un attālums līdz tiem no brauktuves malas;

c) ceļa norobežojumu sistēmu lietotājdraudzīga pielāgošana (sadalošās joslas un aizsargbarjeras, kas mazina bīstamību mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem);

d) aizsargbarjeru galīgā apstrāde;

e) pienācīgas ceļa norobežojumu sistēmas tiltiem un caurtekām;

f) nožogojumi (uz ceļiem ar ierobežotu piekļuvi).

7. Ceļa segums:

a) ceļa seguma defekti;

b) slīdes pretestība;

c) irdens materiāls / grants / akmeņi;

d) ūdens uzkrāšanās, ūdens novade.

8. Citi jautājumi:

a) drošu stāvvietu un atpūtas zonu iekārtošana;

b) smagajiem transportlīdzekļiem paredzētais nodrošinājums;

c) priekšējo lukturu izraisīts apžilbinājums;

d) ceļu remontdarbi;

e) nedrošas darbības ceļa malā;

f) atbilstoša informācija ITS aprīkojumā (piemēram, maināmas informācijas ceļa zīmes);

g) savvaļas augi un dzīvnieki;

h) brīdinājumi par skolu teritoriju (ja piemērojams).";

(4) III pielikumu aizstāj ar šādu:

"III PIELIKUMS

TĪKLA MĒROGA CEĻU NOVĒRTĒJUMU ELEMENTI

1. Vispārīgi:

a) ceļa veids atkarībā no tā, kāda veida un izmēra reģionus / pilsētas tas savieno;

b) ceļa posma garums;

c) teritorijas veids (lauku, pilsētas);

d) zemes izmantojums (izglītības iestādes, komercdarbība, rūpniecība un ražošana, dzīvojamā zona, zemkopība un lauksaimniecība, neattīstītas teritorijas);

e) piekļuvei īpašumiem paredzēto punktu blīvums;

f) palīgceļa esamība (piemēram, veikaliem);

g) notiekoši remontdarbi;

h) stāvvietu esamība.

2. Satiksmes intensitāte:

a) satiksmes intensitāte;

b) novērotais motociklu daudzums;

c) novērotais gājēju daudzums abās pusēs, izdalot nešķērsojošos vai šķērsojošos;

d) novērotais velosipēdu daudzums;

e) novērotais smago transportlīdzekļu daudzums;

f) aplēstās gājēju plūsmas, kuras nosaka pēc blakusesošās zemes izmantojuma iezīmēm;

g) aplēstās velosipēdu plūsmas, kuras nosaka pēc blakusesošās zemes izmantojuma iezīmēm.

3. Negadījumu dati:

a) nāves gadījumu skaits un vieta katrai ceļa lietotāju grupai;

b) nopietnu ievainojumu gūšanas gadījumu skaits un vieta katrai ceļa lietotāju grupai.

4. Darbības raksturlielumi:

a) ātruma ierobežojums (vispārīgais, motocikliem, kravas transportlīdzekļiem);

b) ekspluatācijas ātrums (85. procentīle);

c) ātruma pārvaldība un / vai satiksmes palēnin--šana;

d) ITS iekārtu esamība: brīdinājumi par sastrēgumiem, maināmas informācijas ceļa zīmes;

e) brīdināšana par skolu teritorijām;

f) ceļa šķērsošanu uzraugoša personāla klātbūtne pie skolām noteiktos laikposmos.

5. Ģeometriski raksturlielumi:

a) šķērsgriezuma raksturlielumi (joslu skaits, veids un platums, vidusjoslas nomaļu izkārtojums un materiāls, velosipēdistu celiņi, gājēju celiņi utt.), tostarp to mainība;

b) horizontālais liekums;

c) līmenis un ceļa garenprofils;

d) redzamība un redzamības tālums.

6. Objekti, brīvās zonas un ceļa norobežojumu sistēmas:

a) ceļa malas vide un brīvās zonas;

b) stacionāri šķēršļi ceļa malās (piemēram, apgaismes stabi, koki utt.);

c) attālums no ceļa malas līdz šķēršļiem;

d) šķēršļu blīvums;

e) vibrācijas joslas;

f) ceļa norobežojumu sistēmas.

7. Ceļu mezgli:

a) ceļu mezgla veids un pievedceļu skaits (jo īpaši norādot regulēšanas veidu un aizsargātu pagriezienu esamību);

b) satiksmes plūsmu kanalēšanas esamība;

c) ceļu mezgla kvalitāte;

d) krustojošos ceļu satiksmes intensitāte;

e) dzelzceļa pārbrauktuvju esamība.

8. Uzturēšana:

a) ceļa seguma defekti;

b) ceļa seguma slīdes pretestība;

c) nomaļu stāvoklis (tostarp veģetācija);

d) zīmju, marķējumu un apzīmējumu stāvoklis;

e) ceļa norobežojumu sistēmu stāvoklis.

9. Mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem paredzētais iekārtojums:

a) gājēju pārejas (pārejas brauktuves līmenī un vairākos līmeņos);

b) gājēju zonas nožogojums;

c) ietves vai atdalītas gājēju zonas esamība;

d) iekārtojums velosipēdiem;

e) gājēju pārejas kvalitāte, kas saistīta ar iekārtojuma pamanāmību un apzīmējumiem;

f) gājēju pārejas iekārtojums uz pievedceļa mazāk svarīgam ceļam, kas savienojas ar tīklu.";

(5) IV pielikuma 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. pēc iespējas precīza ceļu satiksmes negadījuma vieta, tostarp GNSS koordinātas;".