



Briuselis, 2018 05 17
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

PRIEDAS

prie

**Pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS
kuria iš dalies keičiama Direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo
valdymo**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

PRIEDAS

Direktyvos 2008/96/EB priedai iš dalies keičiami taip:

(1) I priedo antraštė pakeičiama taip:

„I PRIEDAS

POVEIKIO KELIŲ SAUGUMUI VERTINIMO ELEMENTAI“;

(2) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) pavadinimas pakeičiamas taip:

„II PRIEDAS

KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ ELEMENTAI“;

b) 1 skirsnis papildomas n punktu:

„n) nuostatos dėl pažeidžiamų kelių eismo dalyvių:

i) nuostatos dėl pėsčiųjų,

ii) nuostatos dėl dviratininkų,

iii) nuostatos dėl motorinių dviračių transporto priemonių naudotojų.“;

c) 2 skirsnio h punktas pakeičiamas taip:

„h) nuostatos dėl pažeidžiamų kelių eismo dalyvių:

i) nuostatos dėl pėsčiųjų,

ii) nuostatos dėl dviratininkų,

iii) nuostatos dėl motorinių dviračių transporto priemonių naudotojų.“;

(3) įterpiamas IIa priedas:

„IIa PRIEDAS

KELIO SAUGUMO PATIKRINIMŲ ELEMENTAI

1. Kelio linija ir skerspjūvis:

a) matomumas ir matomumo nuotoliai;

b) greičio riba ir greičių zonos;

c) savaime suprantama linija (t. y. linija, kurią gali atpažinti vairuotojai);

d) galimybė patekti į gretimą turtą ir objektus;

e) privažiavimas pagalbos tarnyboms ir aptarnavimo transporto priemonėms;

f) tiltų ir pralaidų apsaugos priemonės;

g) pakelės išdėstymas (kelkraščiai, kelio dangos kraštas, nuolydis).

2. Sankirtos ir sankryžos:

a) sankirtos / sankryžos tipo tinkamumas;

b) sankirtos / sankryžos išdėstymo geometrija;

c) sankirtų matomumas ir aiškumas (suvokimas);

- d) matomumas prie sankirtos;
- e) pagalbinių juostų išdėstymas prie sankirtos;
- f) eismo valdymas prie sankirtos (pvz., ženklas „Stop“, šviesoforai ir kt.);
- g) pėsčiųjų perėjų buvimas.

3. Nuostatos dėl pažeidžiamų kelių eismo dalyvių:

- a) nuostatos dėl pėsčiųjų;
- b) nuostatos dėl dviratininkų;
- c) nuostatos dėl motorinių dviračių transporto priemonių naudotojų;
- d) viešasis transportas ir infrastruktūra;
- e) geležinkelio pervažos.

4. Apšvietimas, ženklai ir ženklinimas:

- a) nuoseklūs kelio ženklai, nebloginantys matomumo;
- b) kelio ženklų įskaitomumas (vieta, dydis, spalva);
- c) kelio ženklų stulpai;
- d) nuoseklus kelių ženklinimas ir linijos;
- e) kelių ženklavimo įskaitomumas (vieta, matmenys ir atšvaitai sausos ir šlapios dangos sąlygomis);
- f) tinkamas kelių ženklavimo kontrastas;
- g) apšviestų kelių ir sankirtų apšvietimas;
- h) tinkama pakeičiamoji įranga.

5. Šviesoforai:

- a) valdymas;
- b) matomumas.

6. Objektai, atviros zonos ir transporto priemonę sulaikančių įrenginių sistemos:

- a) pakeičiamoji aplinka, įskaitant apželdinimą;
- b) pakeičiamoji pavojai ir atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto;
- c) patogus naudotojui transporto priemonę sulaikančių įrenginių pritaikymas (skiriamųjų juostų ir avarinių atitvarų įrengimas siekiant sumažinti pavojų pažeidžiamiems eismo dalyviams);
- d) avarinių atitvarų galinės apsaugos;
- e) tinkamos tiltų ir pralaidų transporto priemonę sulaikančių įrenginių sistemos;
- f) tvoros (ribotos prieigos keliuose).

7. Kelio danga:
- a) kelio dangos defektai;
 - b) atsparumas slydimui;
 - c) laisvos medžiagos / žvyras / akmenys;
 - d) balų susidarymas, vandens šalinimas.
8. Kiti dalykai:
- a) saugių stovėjimo ir poilsio aikštelių įrengimas;
 - b) pritaikymas sunkiasvorėms transporto priemonėms;
 - c) akinimas dėl žibintų šviesos;
 - d) kelio darbai;
 - e) nesaugi veikla pakelėje;
 - f) tinkama informacija apie ITS įrangą (pvz., besikeičiančių pranešimų ženklai); g) laukiniai ir kiti gyvūnai;
 - h) mokyklos zonos perspėjimai (jei taikytina).“;

(4) III priedas pakeičiamas taip:

„III priedas

VISO TINKLO KELIŲ VERTINIMO ELEMENTAI

1. Bendroji informacija:
- a) kelio tipas regionų (miestų), kuriuos jis jungia, tipo ir dydžio atžvilgiu;
 - b) kelio ruožo ilgis;
 - c) vietovės tipas (kaimo, miesto);
 - d) žemės naudojimas (švietimo, prekybos, pramonės ir gamybos, gyvenamosios paskirties, ūkininkavimo ir žemės ūkio tikslais, neužstatyti plotai);
 - e) privažiavimo prie turto vietų tankis;
 - f) aptarnavimo kelių buvimas (pvz., prie parduotuvių);
 - g) vykstantys kelio darbai;
 - h) stovėjimo aikštelių buvimas.
2. Eismo intensyvumas:
- a) eismo intensyvumas;
 - b) konstatuotasis motociklų eismo intensyvumas;
 - c) konstatuotasis pėsčiųjų eismo intensyvumas abiejose pusėse registruojant palei kelią judančių ir jį kertančių pėsčiųjų skaičių;

- d) konstatuotasis dviračių eismo intensyvumas;
- e) konstatuotasis sunkiasvorių transporto priemonių eismo intensyvumas;
- f) apskaičiuotieji pėsčiųjų srautai, nustatyti pagal gretimos žemės naudojimo požymius;
- g) apskaičiuotieji dviratininkų srautai, nustatyti pagal gretimos žemės naudojimo požymius.

3. Eismo įvykių duomenys:

- a) žuvusiųjų skaičius ir vieta pagal kelių eismo dalyvių grupes;
- b) sunkiai sužalotųjų skaičius ir vieta pagal kelių eismo dalyvių grupes.

4. Eksploatacinės charakteristikos:

- a) greičio riba (bendroji, motociklams, sunkvežimiams);
- b) eksploatacinis greitis (85-asis procentilis);
- c) greičio valdymas ir (arba) eismo lėtinimas;
- d) ITS prietaisų (perspėjimų apie eiles, besikeičiančių pranešimų ženklų) buvimas;
- e) mokyklos zonos perspėjimai;
- f) mokyklos perėjos prižiūrėtojo buvimas nustatytais laikotarpiais.

5. Geometrinės charakteristikos:

- a) sankryžų charakteristikos (juostų skaičius, tipas ir plotis, vidurinių skiriamųjų juostų išdėstymas ir medžiaga, dviračių takai, pėsčiųjų takai ir kt.), įskaitant jų kintamumą;
- b) horizontalusis kreivis;
- c) nuolydis ir išilginis kelio profilis;
- d) matomumas ir matomumo nuotoliai.

6. Objektai, atviros zonos ir transporto priemonę sulaikančių įrenginių sistemos:

- a) pakelės aplinka ir atviros zonos;
- b) stacionarios kliūtys pakelėje (pvz., apšvietimo stulpai, medžiai ir kt.);
- c) atstumas nuo kelio krašto iki kliūčių;
- d) kliūčių tankis;
- e) triukšmo juostos;
- f) transporto priemonę sulaikančių įrenginių sistemos.

7. Sankirtos:

- a) sankirtos tipas ir krypčių skaičius (ypač nurodant valdymo tipą ir apsaugotų posūkių buvimą);

- b) suskirstymo į kryptis taikymas;
- c) sankirtos kokybė;
- d) eismo intensyvumas sankirtoje;
- e) geležinkelio pervažų buvimas.

8. Techninė priežiūra:

- a) kelio dangos defektai;
- b) kelio dangos atsparumas slydimui;
- c) kelkraščių būklė (įskaitant apželdinimą);
- d) ženklų, ženklinimo ir linijų būklė;
- e) transporto priemonę sulaikančių įrenginių sistemų būklė.

9. Pažeidžiamiesiems kelių eismo dalyviams skirti įrengimai:

- a) pėsčiųjų perėjos (tame pačiame arba kitame lygmenyje);
- b) pėsčiųjų atitvarai;
- c) šaligatvio arba atskiros juostos buvimas;
- d) dviračiams skirti įrengimai;
- e) pėsčiųjų perėjų matomumo ir ženklinimo kokybė;
- f) pėsčiųjų perėja įvažiuojant į sankirtą iš šalutinio kelio.

(5) IV priedo 1 punktą pakeičiamas taip:

„1. kuo tikslesnė eismo įvykio vieta, įskaitant GNSS koordinatės;“.