EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

LIITE

Muutetaan direktiivin 2008/96/EY liitteet seuraavasti:

1) Korvataan liitteen I otsikko seuraavasti:

”LIITE I

TIETURVALLISUUDEN VAIKUTUSTENARVIOINTIEN OSAT”;

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

a) korvataan otsikko seuraavasti:

”LIITE II

TURVALLISUUSAUDITOINTIEN OSAT”,

b) lisätään 1 jaksoon n alakohta seuraavasti:

”n) suojattomia tienkäyttäjiä koskevat säännökset:

i) jalankulkijoita koskevat säännökset,

ii) pyöräilijöitä koskevat säännökset,

iii) kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä koskevat säännökset.”;

c) korvataan 2 jakson h alakohta seuraavasti:

”h) suojattomia tienkäyttäjiä koskevat säännökset:

i) jalankulkijoita koskevat säännökset,

ii) pyöräilijöitä koskevat säännökset,

iii) kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä koskevat säännökset.”;

3) lisätään liite II a seuraavasti:

"LIITE II a

TIETURVALLISUUSTARKASTUSTEN OSAT

1. Tien suuntaus ja poikkileikkaus:

a) näkyvyys ja näkemät;

b) nopeusrajoitus ja nopeusrajoitusalue;

c) käyttäjää ohjaava tien suuntaus (eli tien suuntauksen ”ymmärrettävyys” kuljettajien kannalta);

d) pääsy kiinteistöille ja asuntoalueille;

e) hätä- ja huoltoajoneuvojen pääsy:

f) käytetyt tekniikat siltojen ja rumpujen kohdalla;

g) tienvarren ominaisuudet (pientareet, päällysteen reuna, leikkaus- ja pengerluiskat).

2. Taso- ja eritasoliittymät:

a) taso- tai eritasoliittymän soveltuvuus;

b) taso- tai eritasoliittymän järjestelyjen geometria;

c) tasoliittymien näkyvyys ja ymmärrettävyys (havaittavuus);

d) näkyvyys tasoliittymässä;

e) tasoliittymien lisäkaistajärjestelyt;

f) tasoliittymien liikenteen ohjaus (esim. pysäyttämispakko, liikennevalot jne.);

g) suojatiet.

3. Suojattomia tienkäyttäjiä koskevat säännökset:

a) jalankulkijoita koskevat säännökset;

b) pyöräilijöitä koskevat säännökset;

c) kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä koskevat säännökset;

d) julkisen liikenteen järjestelyt ja infrastruktuuri;

e) tasoristeykset.

4. Valaistus, liikennemerkit ja merkinnät:

a) yhtenäiset liikennemerkit, ei haittaa näkyvyydelle;

b) liikennemerkkien luettavuus (sijainti, koko, väri);

c) tienviitat/viitoitus;

d) yhtenäiset tiemerkinnät ja reunapaalut;

e) tiemerkintöjen luettavuus (sijainti, mitat ja paluuheijastavuus kuivissa ja märissä olosuhteissa)

f) tiemerkintöjen asianmukainen kontrasti;

g) valaistujen teiden ja risteysten valaistus;

h) asianmukaiset tienvarsilaitteet.

5. Liikennevalot:

a) toiminta;

b) näkyvyys.

6. Esineet, suoja-alueet ja tien turvalaitteet:

a) tieympäristö, mukaan lukien kasvillisuus;

b) tienvarren vaaratekijät ja etäisyys ajoradan reunasta;

c) tien turvalaitteiden järjestely siten, että tienkäyttäjien tarpeet otetaan huomioon (keskialueet ja suojakaiteet suojattomille tienkäyttäjille aiheutuvien vaarojen estämiseksi);

d) suojakaiteiden päätyjen rakenne;

e) asianmukaiset tien turvalaitteet siltojen ja rumpujen kohdalla;

f) aidat (teillä, joille pääsyä rajoitetaan).

7. Päällyste:

a) päällysteen vauriot;

b) kitka;

c) irtonainen aines / sora / kivet;

d) veden kerääntyminen ja poisto.

8. Muut asiat:

a) turvalliset pysäköinti- ja levähdysalueet;

b) raskaiden ajoneuvojen huomioon ottaminen;

c) ajovalojen häikäisy;

d) tietyöt;

e) vaarallinen toiminta tien varrella;

f) älykkäiden liikennejärjestelmien laitteiden tietojen asianmukaisuus (esim. muuttuvat opasteet);

g) villieläimet ja muut eläimet;

h) varoitukset koulujen läheisyydestä (tarvittaessa).”;

4) Korvataan liite III seuraavasti:

”Liite III

VERKON LAAJUISTEN TIEARVIOINTIEN OSAT

1. Yleistä:

a) tien tyyppi suhteessa niiden alueiden/kaupunkien tyyppiin ja kokoon, joita se yhdistää;

b) tieosuuden pituus;

c) alueen tyyppi (maaseutu/kaupunki);

d) maankäyttö (opetuskäyttö, kaupallinen, teollisuuden tai valmistusteollisuuden käyttö, asuminen, maatalous, rakentamattomat alueet);

e) kiinteistöille johtavien liittymien tiheys.

f) huoltotiet (esim. kauppoihin);

g) tietyöt;

h) pysäköintialueet.

2. Liikenteen määrät:

a) liikenteen määrät;

b) todetut moottoripyörien määrät;

c) todetut jalankulkijoiden määrät kummallakin puolella, sekä ”suuntaisesti” että ”yli”;

d) todetut polkupyörien määrät;

e) todetut raskaiden ajoneuvojen määrät;

f) arvioidut jalankulkijavirrat lähialueiden maankäytön perusteella;

g) arvioidut polkupyörävirrat lähialueiden maankäytön perusteella;

3. Onnettomuustiedot:

a) kuolonuhrien määrä ja kuolonuhreja vaatineet onnettomuuspaikat tienkäyttäjäryhmien mukaan

b) vakavien loukkaantumisten määrä ja vakavia loukkaantumisia vaatineet onnettomuuspaikat tienkäyttäjäryhmien mukaan

4. Toiminnalliset ominaispiirteet:

a) nopeusrajoitus (yleinen, moottoripyörät; kuorma-autot);

b) turvallinen enimmäisnopeus (85. prosenttipiste);

c) nopeudenhallinta ja/tai liikenteen rauhoittaminen;

d) älykkäiden liikennejärjestelmien laitteet: jonovaroitukset, muuttuvat opasteet;

e) varoitus koulun läheisyydestä;

f) valvoja koulujen luona olevilla suojateillä tiettyinä aikoina.

5. Geometriset ominaisuudet:

a) poikkileikkauksen ominaisuudet (kaistojen määrä, tyyppi ja leveys, keskipientareiden järjestely ja materiaali, pyörätiet, kävelytiet jne.), mukaan lukien niiden vaihtelevuus;

b) horisontaalinen kaarevuus;

c) kaltevuus ja tasausviiva;

d) näkyvyys ja näkemät.

6. Esteet, turva-alueet ja tien turvalaitteet:

a) tieympäristö ja turva-alueet;

b) kiinteät esteet tien varressa (esim. valaisinpylväät, puut jne.);

c) esteiden etäisyys tien reunasta;

d) estetiheys;

e) tärinäraidat;

f) tien turvalaitteet.

7. Risteykset:

a) risteyksen tyyppi ja haarojen lukumäärä (erityisesti liikenteenohjaus ja suojattu kääntyminen);

b) kanavointi;

c) risteyksen laatu;

d) risteävän tien liikennemäärä;

e) tasoristeykset.

8. Ylläpito:

a) päällysteen vauriot;

b) päällysteen kitka;

c) pientareiden kunto (kasvillisuus mukaan lukien);

d) liikennemerkkien, tiemerkintöjen ja reunapaalujen kunto;

e) tien turvalaitteiden kunto.

9. Suojattomia tienkäyttäjiä koskevat rakenteet:

a) jalankulkijoiden ylityskohdat (tasossa ja eritasossa);

b) jalankulun erottaminen aidalla/kaiteella;

c) jalkakäytävä tai erillinen järjestely;

d) polkupyöräilyä koskevat järjestelyt;

e) suojatien laatu havaittavuuden ja merkitsemisen suhteen;

f) jalankulkijoiden ylitysjärjestelyt tieverkkoon liittyvällä sivutiellä.

5) Korvataan liitteessä IV oleva 1 kohta seuraavasti:

”1) onnettomuuden mahdollisimman tarkka tapahtumapaikka, GNSS-koordinaatit mukaan lukien;”.