

Briuselis, 2018 05 17
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

PRIEDAI

prie

pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

**dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių
bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir
transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą,
reikalavimų, iš dalies keičiančio Reglamentą (ES) 2018/... ir panaikinančio Reglamentus
(EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009**

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

I PRIEDAS

4 straipsnio 2 dalyje nurodytų JT taisyklių sąrašas

Taisyklės numeris	Dalykas	OL paskelbtų pakeitimų serija	OL nuoroda	JT EEK taisyklės taikymo sritis
1.	Priekiniai žibintai, spinduliuojantys asimetrišką artimąją ir (arba) tolimąją šviesą, su R2 ir (arba) HS1 kategorijos kaitinamosiomis lempomis	02 serijos pakeitimai	OL L 177, 2010 7 10, p. 1	M, N ^(a)
3.	Variklinių transporto priemonių šviesogražiai atšvaitai	02 serijos pakeitimų 12 papildymas	OL L 323, 2011 12 6, p. 1	M, N, O
4.	Įtaisai, skirti variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	Taisyklės pradinės redakcijos 15 papildymas	OL L 4, 2012 1 7, p. 7	M, N, O
6.	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio rodiklio žibintai	01 serijos pakeitimų 25 papildymas	OL L 213, 2014 7 18, p. 1.	M, N, O
7.	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai gabaritiniai (šoniniai), galiniai gabaritiniai (šoniniai), stabdymo žibintai ir galinio kontūro gabaritiniai žibintai	02 serijos pakeitimų 23 papildymas	OL L 285, 2014 9 30, p. 1	M, N, O
8.	Variklinių transporto priemonių priekiniai žibintai (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ir (arba) H11)	05 serijos pakeitimai, 4 redakcijos 1 klaidų ištaisymas	OL L 177, 2010 7 10, p. 71	M, N ^(a)

10.	Elektromagnetinis suderinamumas	05 serijos pakeitimų 01 papildymas	OL L 41, 2017 2 17, p. 1	M, N, O
11.	Durų sklėsčiai ir durų pakabinimo įtaisai	03 serijos pakeitimų 2 papildymas	OL L 120, 2010 5 13, p. 1 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₁ , N ₁
12.	Vairuotojo apsauga nuo vairo mechanizmo susidūrus su kliūtimi	04 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 89, 2013 3 27, p. 1 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₁ , N ₁
13.	Transporto priemonių ir priekabų stabdžiai	11 serijos pakeitimų 13 papildymas	OL L 42, 2016 2 18, p. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Keleivinių automobilių stabdžiai	Taisyklės pradinės redakcijos 16 papildymas	OL L 335, 2015 12 22, p. 1	M ₁ , N ₁
14.	Saugos diržų tvirtinimo įtaisai, ISOFIX tvirtinimo sistemos ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai	07 serijos pakeitimų 5 papildymas	OL L 218, 2015 8 29, p. 27 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M, N
16.	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos, ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	07 serijos pakeitimų 2 papildymas	OL L 109, 2018 4 27, p. 1	M, N
17.	Sėdynės, jų tvirtinimo įtaisai ir bet kokios galvos apsaugos priemonės	08 serijos pakeitimai	OL L 230, 2010 8 31, p. 81 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus</i>	M, N

			<i>parengtos]</i>	
18.	Variklinių transporto priemonių apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo	03 serijos pakeitimų 2 papildymas	OL L 120, 2010 5 13, p. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19.	Variklinių transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	04 serijos pakeitimų 6 papildymas	OL L 250, 2014 8 22, p. 1	M, N
20.	Priekiniai žibintai, spinduliuojantys asimetrišką artimąją ir (arba) tolimąją šviesą, su H4 kategorijos halogeninėmis kaitinamosiomis lempomis	03 serijos pakeitimai	OL L 177, 2010 7 10, p. 170	M, N ^(a)
21.	Vidaus įranga	01 serijos pakeitimų 3 papildymas	OL L 188, 2008 7 16, p. 32	M ₁
23.	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintai	Taisyklės pradinės redakcijos 19 papildymas	OL L 237, 2014 8 8, p. 1	M, N, O
25.	Galvos apsaugos priemonės (galvos atramos), integruojamos arba neintegruojamos į transporto priemonės sėdynes	04 serijos pakeitimai, 1 redakcijos 2 klaidų ištaisymas	OL L 215, 2010 8 14, p. 1 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₁
26.	Išorinės iškyšos	03 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 215, 2010 8 14, p. 27	M ₁
28.	Garsinės signalizacijos įtaisai ir signalai	Taisyklės pradinės redakcijos 3 papildymas	OL L 323, 2011 12 6, p. 33	M, N
29.	Komercinių transporto priemonių kabinos keleivių apsauga	03 serijos pakeitimai	OL L 304, 2010 11 20, p. 21 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m.,</i>	N

			<i>atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	
30.	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C1 klasė)	02 serijos pakeitimų 16 papildymas	OL L 307, 2011 11 23, p. 1	M, N, O
31.	Variklinių transporto priemonių vientisieji priekiniai žibintai, spinduliuojantys europinį asimetrinį trumposios ir (arba) tolimosios šviesos srautą	02 serijos pakeitimų 7 papildymas	OL L 185, 2010 7 17, p. 15	M, N
34.	Gaisro pavojaus prevencija (skystojo kuro bakai)	03 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 231, 2016 8 26, p. 41	M, N, O
37.	Kaitinamosios lempos, naudojamos patvirtintuose variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų žibintų mazguose	03 serijos pakeitimų 42 papildymas	OL L 213, 2014 7 18, p. 36	M, N, O
38.	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	Taisyklės pradinės redakcijos 15 papildymas	OL L 4, 2012 1 7, p. 20	M, N, O
39.	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	Taisyklės pradinės redakcijos 5 papildymas	OL L 120, 2010 5 13, p. 40	M, N
43.	Saugiosios įstiklinimo medžiagos	01 serijos pakeitimų 2 papildymas	OL L 42, 2014 2 12, p. 1	M, N, O
44.	Variklinių transporto priemonių apsaugos priemonės, skirtos keleiviams vaikams (vaikų apsaugos sistema)	04 serijos pakeitimų 10 papildymas	OL L 265, 2016 9 30, p. 1	M, N
45.	Priekinių žibintų	01 serijos	<i>[LB: vertimas</i>	M, N

	valytuvai	pakeitimų 11 papildymas	<i>suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	
46.	Netiesioginio matymo įtaisai ir jų montavimas	04 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 237, 2014 8 8, p. 24	M, N
48.	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas motorinėse transporto priemonėse	06 serijos pakeitimų 7 papildymas	OL L 265, 2016 9 30, p. 125	M, N, O (°)
54.	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (C2 ir C3 klasės)	Taisyklės pradinės redakcijos 17 papildymas	OL L 307, 2011 11 23, p. 2	M, N, O
55.	Transporto priemonių junginiams skirtos mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamosios dalys	01 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 227, 2010 8 28, p. 1 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M, N, O (°)
58.	Galinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (GAP) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo (GAP)	02 serijos pakeitimų 3 papildymas	OL L 89, 2013 3 27, p. 34 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M, N, O
61.	Komercinės transporto priemonės ir jų išorinės iškyšos, esančios prieš galinę kabinos plokštę	Taisyklės pradinės redakcijos 1 papildymas	OL L 164, 2010 6 30, p. 1	N
64.	Laikinojo naudojimo atsarginis rinkinys, nebliūkstančiosios padangos, važiavimo nebliūkstančiosiomis padangomis sistema (ir oro slėgio padangose stebėsenos sistema)	02 serijos pakeitimų 1 klaidų ištaisymas	OL L 310, 2010 11 26, p. 18	M ₁ , N ₁

66.	Apkrovą laikančios didelių keleivinių kelių transporto priemonių kėbulų konstrukcijos stiprumas	02 serijos pakeitimai	OL L 84, 2011 3 30, p. 1	M ₂ , M ₃
67.	Variklinės transporto priemonės, varomos suskystintomis naftos dujomis	01 serijos pakeitimų 14 papildymas	OL L 285, 2016 10 20, p. 1	M, N
73.	Krovininių transporto priemonių šoninė apsauga	01 serijos pakeitimai	OL L 122, 2012 5 8, p. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77.	Variklinių transporto priemonių stovėjimo žibintai	Taisyklės pradinės redakcijos 14 papildymas	OL L 4, 2012 1 7, p. 21	M, N
79.	Vairo mechanizmas	01 serijos pakeitimų 3 papildymo klaidų ištaisymas	OL L 137, 2008 5 27, p. 25	M, N, O
80.	Didelių keleivinių transporto priemonių sėdynės	Taisyklės 03 serijos pakeitimai	OL L 226, 2013 8 24, p. 20 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₂ , M ₃
87.	Variklinių transporto priemonių dieniniai žibintai	Taisyklės pradinės redakcijos 15 papildymas	OL L 4, 2012 1 7, p. 24	M, N
89.	Greičio ribotuvai	Taisyklės pradinės redakcijos 2 papildymas	OL L 4, 2012 1 7, p. 25	M, N ^(d)
90.	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atsarginių stabdžių kaladėlių sąrankos ir būgninių stabdžių kaladėlės	02 serijos pakeitimai	OL L 185, 2012 7 13, p. 24	M, N, O

91.	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai – gabaritiniai žibintai	Taisyklės pradinės redakcijos 13 papildymas	OL L 4, 2012 1 7, p. 27	M, N, O
93.	Priekinės apsaugos nuo palindimo įtaisai (PAPI) ir jų montavimas; priekinė apsauga nuo palindimo (PAP)	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 185, 2010 7 17, p. 56	N ₂ , N ₃
94.	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	03 serijos pakeitimai	OL L 35, 2018 2 8, p. 1	M ₁
95.	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	03 serijos pakeitimų 4 papildymas	OL L 183, 2015 7 10, p. 91	M ₁ , N ₁
97.	Transporto priemonių apsauginės signalizacijos sistemos (TPASS)	01 serijos pakeitimų 6 papildymas	OL L 122, 2012 5 8, p. 19	M ₁ , N ₁ (°)
98.	Variklinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	01 serijos pakeitimų 4 papildymas	OL L 176, 2014 6 14, p. 64	M, N
99.	Variklio varomų transporto priemonių dujų išlydžio šviesos šaltiniai, naudojami patvirtintuose dujų išlydžio žibintų mazguose	Taisyklės pradinės redakcijos 9 papildymas	OL L 285, 2014 9 30, p. 35	M, N
100.	Elektros sauga	02 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 87, 2015 3 31, p. 1 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M, N
102.	Trumpieji sukabinimo įtaisai (TSI); patvirtinto tipo TSI įrengimas	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 351, 2008 12 30, p. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104.	Šviesogražiai ženklai	Pradinės	OL L 75, 2014 3 14,	M ₂ , M ₃ , N,

	(sunkiųjų transporto priemonių ir autotraukinių)	redakcijos 7 papildymas	p. 29	O ₂ , O ₃ , O ₄
105.	Transporto priemonės, skirtos pavojingiesiems kroviniams vežti	05 serijos pakeitimai	OL L 4, 2012 1 7, p. 30	N,O
107.	M ₂ ir M ₃ transporto priemonės	07 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 52, 2018 2 23, p. 1	M ₂ , M ₃
108.	Keleivinių automobilių ir jų priekabų restauruotos padangos	Taisyklės pradinės redakcijos 1 papildymas	OL L 181, 2006 7 4, p. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109.	Komercinių transporto priemonių ir jų priekabų restauruotos padangos	Taisyklės pradinės redakcijos 2 papildymas	OL L 181, 2006 7 4, p. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110.	Tam tikri komponentai, skirti suslėgtoms gamtinėms dujoms (SGD) naudoti	01 pakeitimų serijos 2 papildymas	OL L 166, 2015 6 30, p. 1	M, N
112.	Variklinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, arba abu šiuos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų (LED) moduliais	01 serijos pakeitimų 4 papildymas	OL L 250, 2014 8 22, p. 67	M, N
114.	Keičiamosios oro pagalvės	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 373, 2006 12 27, p. 272	M ₁ , N ₁
115.	SND ir SGD pritaikymo įranga	Taisyklės pradinės redakcijos 6 papildymas	OL L 323, 2014 11 7, p. 91	M, N
116.	Variklinių transporto priemonių apsauga nuo	Taisyklės pradinės	OL L 45, 2012 2 16,	M ₁ , N ₁ (°)

	neteisėto pasinaudojimo	redakcijos 3 papildymas	p. 1	
117.	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą (C1, C2 ir C3 klasės)	02 serijos pakeitimų 8 papildymas	OL L 218, 2016 8 12, p. 1	M, N, O
118.	Autobusų salonų medžiagų atsparumas ugniai	02 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 102, 2015 4 21, p. 67 <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₃
119.	Posūkio apšvietimo žibintai	01 serijos pakeitimų 3 papildymas	OL L 89, 2014 3 25, p. 101	M, N
121.	Rankinio valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų padėtis ir identifikavimas	01 serijos pakeitimai	OL L 5, 2016 1 8, p. 9	M, N
122.	Transporto priemonės šildymo sistema	Taisyklės pradinės redakcijos 1 papildymas	OL L 164, 2010 6 30, p. 231. <i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M, N, O
123.	Variklinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	Taisyklės pradinės redakcijos 4 papildymas	OL L 222, 2010 8 24, p. 1	M, N
124.	Atsarginiai ratai	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 375, 2006 12 27, p. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125.	Priekinis regos laukas	01 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 20, 2018 1 25, p. 16	M ₁
126.	Atribojimo sistemos	Originali serija	<i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m.,</i>	M ₁

			<i>atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	
127.	Pėsčiųjų sauga	02 serija	<i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₁ , N ₁
128.	Šviesos diodų (LED) maitinimo šaltiniai	Taisyklės pradinės redakcijos 2 papildymas	OL L 162, 2014 5 29, p. 43	M, N, O
129.	Pažangios vaiko apsaugos priemonės	Taisyklės pradinės redakcijos 2 papildymas	OL L 97, 2014 3 29, p. 21	M, N
130.	Ispėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 178, 2014 6 18, p. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
131.	Pažangi avarinio stabdymo sistema	01 pakeitimų serijos 1 papildymas	OL L 214, 2014 7 19, p. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
134.	Vandenilio sauga	Originalios serijos pakeitimų 2 papildymas	<i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M, N
135.	Atramos šoninis smūgis	01 serijos pakeitimų 1 papildymas	<i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₁ , N ₁
137.	Viso pločio priekinis smūgis	01 serijos pakeitimai	<i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₁
139.	Pagalbinė stabdymo sistema	Originalios serijos pakeitimai	<i>[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]</i>	M ₁ , N ₁

140.	Stabilumo kontrolė	Originalios serijos pakeitimai	[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]	M ₁ , N ₁
141.	Padangų slėgio stebėjimas	Originalios serijos pakeitimai	[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]	M ₁ , N ₁
142.	Padangų montavimas	Originalios serijos pakeitimai	[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]	M ₁
145.	Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	Originalios serijos pakeitimai	[LB: vertimas suplanuotas 2018 m., atnaujinkite nuorodas, kai jos bus parengtos]	M ₁

Pastabos dėl lentelės

Lentelėje nurodyti serijos pakeitimai atitinka Oficialiajame leidinyje paskelbtą variantą ir nepažeidžia serijos pakeitimų, kurių būtina laikytis remiantis pereinamojo laikotarpio nuostatomis.

Atitiktis serijos pakeitimams, priimtiems po lentelėje nurodytos konkrečios serijos įsigaliojimo, turi būti priimtini kaip alternatyva.

Šioje lentelėje išvardytų JT taisyklių serijų pakeitimuose nurodytos datos, susijusios su Pataisyto 1958 m. susitarimo susitariančiųjų šalių prievolėmis¹atsižvelgiant į pirmą registraciją, eksploatacijos pradžią, pateikimą rinkai, pardavimą, tipo patvirtinimo pripažinimą ir kitas panašias nuostatas, yra privalomos taikant Reglamento (ES) 2018/... 48 ir 50 straipsnius, išskyrus atvejus, kai šio reglamento 14 straipsnyje numatytos alternatyvios datos (tuomet taikomos pastarosios datos).

Tam tikrais atvejais šioje lentelėje nurodytos JT taisyklės pereinamojo laikotarpio nuostatose nustatyta, kad nuo tam tikros datos Pataisyto 1958 m. susitarimo, susitariančiosios šalys, taikančios tos JT taisyklės tam tikrą pakeitimų seriją, nacionalinio arba regioninio tipo patvirtinimo tikslais neprivalo pripažinti tipo, kuris buvo patvirtintas pagal ankstesnės serijos pakeitimus arba kurio teksto paskirtis ir prasmė yra panašios, taip pat jos gali atsisakyti jį pripažinti. Ši nuostata laikoma privaloma nacionalinėms institucijoms, kurios, taikydamos

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas siekiant Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos susitarimo dėl vienodų ratinių transporto priemonių, įrengimų ir dalių, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, techninių nurodymų ir dėl šių nurodymų pagrindų suteiktų leidimų abipusio pripažinimo sąlygų (persvarstytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

Reglamento (ES) 2018/ ... EB 48 straipsnį, turi nutarti laikyti atitikties sertifikatus negaliojančiais, išskyrus, kai šio reglamento II priede numatytos alternatyvios datos (tuomet taikomos pastarosios).

- (^a) JT taisyklės Nr. 1, 8 ir 20 netaikomos suteikiant transporto priemonių ES tipo patvirtinimą.
- (^b) Pagal JT reglamentą privaloma sumontuoti stabilumo kontrolės sistemą. Tačiau ji taip pat privaloma N₁ kategorijos transporto priemonėms.
- (^c) Transporto priemonių gamintojui nurodžius, kad transporto priemonė yra pritaikyta kroviniams vilkti (Reglamento (ES) 2018/... 24 straipsnio 1 dalyje nurodyto informacinio dokumento 2.11.5 punktas) ir bet kokia variklinėje transporto priemonėje sumontuoto ar prie jos nepritvirtinto mechaninio sukabinimo įtaiso dalis galėtų (iš dalies) užstoti kurios nors apšvietimo sistemos sudėtinės dalies ir (arba) galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir pritvirtinimo vietos, taikomi šie reikalavimai:
 - variklinės transporto priemonės naudotojo instrukcijoje (pvz., savininko vadove, transporto priemonės žinyne) turi būti aiškiai nurodyta, kad mechaninis sukabinimo įtaisas, kurio neįmanoma lengvai pašalinti arba perkelti į kitą vietą, yra draudžiamas;
 - instrukcijoje taip pat turi būti aiškiai nurodyta, kad pritvirtinus mechaninį sukabinimo įtaisą, jį visada būtina pašalinti arba perkelti į kitą vietą, kai jis nenaudojamas, ir
 - transporto priemonės sistemos tipo patvirtinimo pagal JT taisyklę Nr. 55 atveju turi būti užtikrinta visiška atitiktis nuostatai dėl pašalinimo, perkėlimo ir (arba) vietos pakeitimo, atsižvelgiant į apšvietimo įrenginį ir galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir pritvirtinimo vietą.
- (^d) Skirta tik greičio ribotuvams ir privalomam jų montavimui M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėse.
- (^e) Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisai turi būti montuojami M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse, o imobilizatoriaus sistemos – M₁ kategorijos transporto priemonėse.
- (^f) Žr. II priedo lentelės aiškinamąją pastabą ⁴.

II PRIEDAS

4 straipsnio 5 dalyje nurodytų reikalavimų ir 14 straipsnyje nurodytų datų sąrašas

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Reikalavimai dėl														
KELEIVIŲ APSAUGOS SISTEMŲ, SUSIDŪRIMO BANDYMO, DEGALŲ SISTEMOS VIENTISUMO IR AUKŠTOS ĮTAMPOS ELEKTROS SAUGOS														
Vidaus įranga	JT taisyklė Nr. 21		A											
Sėdynės ir galvos atramos	JT taisyklė Nr. 17		A	A	A	A	A	A						
Autobuso sėdynės	JT taisyklė Nr. 80			A	A									A
Saugos diržų tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 14		A	A	A	A	A	A						
Saugos diržai ir apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Atribojimo sistemos	JT taisyklė Nr. 126		X										B	
Vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 145		A											
Vaiko apsaugos sistemos	JT taisyklė Nr. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Pažangios vaiko apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
Priekinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 93						A	A					A	A
Galinė apsauga nuo palindimo	JT taisyklė Nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Šoninės apsaugos priemonės	JT taisyklė Nr. 73						A	A			A	A		
Kuro bako sauga	JT taisyklė Nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Suskystintų naftos dujų sauga	JT taisyklė Nr. 67		A	A	A	A	A	A						A
Suslėgtų gamtines dujų ir suskystintų gamtinių dujų sauga	JT taisyklė Nr. 110		A	A	A	A	A	A						A
Vandenilio sauga	JT taisyklė Nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
Vandenilio sistemos medžiagų apibūdinimas		V priedas	A	A	A	A	A	A						A
Naudojama elektros sauga	JT taisyklė Nr. 100		A	A	A	A	A	A						
Priekinės iškyšos smūgis	JT taisyklė Nr. 94	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių didžiausia galima masė ≤ 3 500 kg	A			A								
Viso pločio priekinis smūgis	JT taisyklė Nr. 137	Antropomorfinio bandymo įtaiso „Hybrid III“ susidūrimo manekeno naudojimas leidžiamas, kol JT taisyklėje numatytas žmogaus apsaugos sistemos bandymo įtaisas „THOR“	B			B								
Vairavimo įtaiso savybės smūgio metu	JT taisyklė Nr. 12		A			A							A	
Keičiamosios oro pagalvės	JT taisyklė Nr. 114		X			X							B	

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Kabinos smūgis	JT taisyklė Nr. 29					A	A	A						
Šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 95	Taikoma visoms M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių žemiausios sėdynės R taškas yra > 700 mm nuo žemės paviršiaus lygio.	A			A								
Atramos šoninis smūgis	JT taisyklė Nr. 135		B			B								
Galinis susidūrimas	JT taisyklė Nr. 34	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms, kurių didžiausia galima masė ≤ 3 500 kg. Būtina užtikrinti elektros saugos reikalavimus po susidūrimo	A			A								
Reikalavimai dėl PĖSČIŲJŲ, DVIRATININKŲ, VAIZDO IR MATOMUMO														
Pėsčiųjų kojų ir galvos apsauga	JT taisyklė Nr. 127		A			A								
Pėsčiųjų ir dviratininkų didesnė galvos apsaugos dalis, esanti smūgio zonoje	JT taisyklė Nr. 127	Vaikų ir suaugusiųjų galvos modelio bandymų zoną riboja 2 500 mm „suaugusiųjų apgaubiamasis atstumas“ arba „galinė priekinio stiklo atskaitos linija“, priklausomai nuo to, kas yra toliau. Galvos modelio kontaktas su priekiniais statramsčiais, priekinio stiklo viršutine riba ir gaubtu išbraukiamas, tačiau jį būtina stebėti.	B			B								

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Priekinės apsaugos sistema		IV priedas	X			X							A	
Pažangi avarinio stabdymo sistema pėstiesiems ir dviratininkams			C			C								
Įspėjimas apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku				B	B		B	B					B	
Aklosios zonos informacijos sistema				B	B		B	B					B	
Atbulinės eigos sauga			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Priekinis matomumas	JT taisyklė Nr. 125	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms	B			C								
Sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojų tiesioginis matomumas				D	D		D	D						
Saugusis stiklas	JT taisyklė Nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Atšildymas / aprasojimo pašalinimas			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Apliejiklis / valytuvas			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Netiesioginio matymo įtaisai	JT taisyklė Nr. 46		A	A	A	A	A	A						A
Reikalavimai dėl TRANSPORTO PRIEMONĖS VAŽIUOKLĖS, STABDYMO, PADANGŲ IR VAIRO														
Vairo mechanizmas	JT taisyklė Nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Išėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos	JT taisyklė Nr. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Avarinė kelio juosto sekimo sistema			B			B								
Stabdžiai	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 13–H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Atsarginės stabdžių dalys	JT taisyklė Nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Pagalbinė stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 139		A			A								
Stabilumo kontrolė	JT taisyklė Nr. 13 JT taisyklė Nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Pažangi sunkiasvorių automobilių avarinio stabdymo sistema	JT taisyklė Nr. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Pažangi lengvųjų transporto priemonių avarinio stabdymo sistema			B			B								
Padangų sauga ir aplinkosauginis veiksmingumas	JT taisyklė Nr. 30 JT taisyklė Nr. 54 JT taisyklė Nr. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Atsarginiai ratai ir važiavimo neblūkstančiosiomis padangomis sistema	JT taisyklė Nr. 64		A ¹			A ¹								
Restauruotos padangos	JT taisyklė Nr. 108 JT taisyklė Nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Lengvųjų transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas	JT taisyklė Nr. 141	Taikoma M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonėms	A			B								
Sunkiasvorių transporto priemonių padangų slėgio stebėjimas				B	B		B	B			B	B		
Padangų montavimas	JT taisyklė Nr. 142	Taikoma visų kategorijų transporto priemonėms	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Atsarginiai ratai	JT taisyklė Nr. 124		X			X			X	X				B
Reikalavimai dėl														
TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMO, ELEKTROS SISTEMOS, TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŠVIETIMO														
Garso signalas	JT taisyklė Nr. 28		A	A	A	A	A	A						A
Radio trukdžiai (elektromagnetinis suderinamumas)	JT taisyklė Nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Apsauga nuo neteisėto pasinaudojimo, kibernetinių atakų, imobilizatorius ir signalizacija	JT taisyklė Nr. 18 JT taisyklė Nr. 97 JT taisyklė Nr. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Spidometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
Odometras	JT taisyklė Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
Greičio ribotuvas	JT taisyklė Nr. 89			A	A		A	A						A

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema			B	B	B	B	B	B					B	
Valdiklių, signalinių lempučių ir indikatorių identifikavimas	JT taisyklė Nr. 121		A	A	A	A	A	A						
Šildymo sistemos	JT taisyklė Nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Šviesos signaliniai įtaisai	JT taisyklė Nr. 4 JT taisyklė Nr. 6 JT taisyklė Nr. 7 JT taisyklė Nr. 19 JT taisyklė Nr. 23 JT taisyklė Nr. 38 JT taisyklė Nr. 77 JT taisyklė Nr. 87 JT taisyklė Nr. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Kelio apšvietimo įtaisai	JT taisyklė Nr. 31 JT taisyklė Nr. 98 JT taisyklė Nr. 112 JT taisyklė Nr. 123		X	X	X	X	X	X						A
Šviesogražiai prietaisai	JT taisyklė Nr. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Šviesos šaltiniai	JT taisyklė Nr. 37 JT taisyklė Nr. 99 JT taisyklė Nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Šviesos signalinių, kelio apšvietimo ir šviesogražių prietaisų montavimas	JT taisyklė Nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Avarinio stabdymo signalas			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Priekinių žibintų valytuvai	JT taisyklė Nr. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Pavarų perjungimo svirties rodytuvas			A											
Reikalavimai dėl VAIRUOTOJO IR SISTEMOS ELGSENOS														
Antialkoholinio variklio užrakto sąsaja			B	B	B	B	B	B						
Mieguistumo ir dėmesio stebėjimo atpažinimas			B	B	B	B	B	B						
Pažangus dėmesio atitraukimo atpažinimas		Pažangus mieguistumo ir dėmesio stebėjimo atpažinimas taip pat gali apimti mieguistumo ir dėmesio stebėjimo atpažinimą. Dėmesio atitraukimo prevencija, naudojant technines priemones taip pat gali būti naudojama kaip alternatyva pažangiam dėmesio atitraukimo atpažinimui	C	C	C	C	C	C						
Vairuotojo prieinamumo stebėsena			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Eismo įvykio (avarijos) duomenų savirašis			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
Sistemos, perimsiančios vairuotojo valdymą			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Sistemos, pateikiančios informaciją apie transporto			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
priemonės būklę ir aplinką														
Vilkstinė			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Reikalavimai dėl BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS IR SAVYBIŲ														
Valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Atbulinė eiga			A	A	A	A	A	A						
Durų skląščiai ir vyriai	JT taisyklė Nr. 11		A			A	A	A						
Durų įlipimo laipteliai, laikymosi rankenos, paminos			A			A	A	A						
Išorinės iškyšos	JT taisyklė Nr. 26		A											
Komercinių transporto priemonių kabinų išorinės iškyšos	JT taisyklė Nr. 61					A	A	A						
Identifikavimo plokštelė ir transporto priemonės identifikavimo numeris			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Vilktytis			A	A	A	A	A	A						
Ratų apsauga			A											
Purslasaugių sistemos						A	A	A	A	A	A	A		

Dalykas	JT taisyklės	Papildomi specialieji techniniai reikalavimai	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sudėtinė dalis
Masė ir matmenys			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Mechaniniai sukabintuvai	JT taisyklė Nr. 55 JT taisyklė Nr. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Transporto priemonės, skirtos pavojingiems kroviniams vežti	JT taisyklė Nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
Bendroji autobusų konstrukcija	JT taisyklė Nr. 107			A	A									
Autobuso viršutinės kėbulo dalies tvirtumas	JT taisyklė Nr. 66			A	A									
Autobusų gaisringumas	JT taisyklė Nr. 118				A									A

Pastabos dėl lentelės

A: Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus:

[LB: įrašykite šio reglamento taikymo pradžios datą].

B: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data:

[LB: įrašykite šio reglamento taikymo pradžios datą].

Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus:

[LB: įrašykite datą – 24 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios dienos]

C: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data:

[LB: įrašykite datą – 24 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios dienos]

Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus:

[LB: prašome įrašyti datą – 48 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios dienos]

D: EB tipo patvirtinimo atsisakymo data:

[LB: įrašykite datą – 48 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios dienos]

Data, po kurios draudžiama registruoti transporto priemonės, taip pat pateikti į rinką arba pradėti eksploatuoti sudėtinės dalis ir atskirus techninius mazgus:

[LB: įrašykite datą – 84 mėnesiai po šio reglamento taikymo pradžios dienos]

X: Konkreti sudėtinė dalis ar atskiras techninis mazgas taikomas nurodytai transporto priemonės kategorijai.

1. Pritvirtinus, atitiktis privaloma.
2. Šios kategorijos transporto priemonėse įrengiamas atitinkamas priekinio stiklo atšildymo ir aprasojimo pašalinimo įtaisas.
3. Šios kategorijos transporto priemonėse įrengiami atitinkami priekinio stiklo valymo ir apliejimo įtaisai.
4. Išimtys taikomos šioms transporto priemonėms:
 - N₂ kategorijos puspriekabių vilkikams, kurių didžiausia masė didesnė nei 3,5 tonos, bet mažesnė nei 8 tonos;
 - A, I ir II klasės M₂ ir M₃ kategorijų transporto priemonėms, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 107 2.1 punkte;
 - A, I ir II klasės M₃ kategorijų sujungtiems autobusams, kaip nurodyta JT taisyklės Nr. 107 2.1 punkte;
 - M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų visureigėms transporto priemonėms;
 - M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų specialiosios paskirties transporto priemonėms; ir
 - M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms su daugiau kaip trimis ašimis.

5. Automatizuotoms transporto priemonėms atitiktis yra privaloma.

III PRIEDAS

Reglamento (ES) 2018/... II priedo pakeitimai

Reglamento (ES) 2018/... II priedas iš dalies keičiamas taip:

1. 1 dalies lentelėje, 3A punkto įrašė trečioje skiltyje nuoroda „Reglamentas (EB) Nr. 661/2009“ keičiama taip:

„Reglamentas (ES) 2019/...*⁺“

* [...] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/... dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą, reikalavimų, iš dalies keičiantis Reglamentą (ES) 2018/... ir panaikinantis Reglamentus (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 [OL ..., p. ...]“

o vėlesnės II priedo nuorodos į „Reglamentą (EB) Nr. 661/2009“ keičiamos į nuorodą „Reglamentas (ES) 2019/...“, jei priešingai nenurodyta tolesnėse Priedo nuostatose;

2. I dalis iš dalies keičiama taip:

(a) lentelė iš dalies keičiama taip:

i) šis įrašas įtraukiamas atitinkamoje vietoje, nurodant punkto numerį:

„55A.	Atramos šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 135	X				X“;						
-------	------------------------------	--	---	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 127	X				X						X“;
------	---------------------	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	-----

iii) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134	X	X	X	X	X	X					X
------	-----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---

⁺ [LB: įrašykite informaciją tekste ir išnašose.]

63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;
-----	----------------	--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	----------------------

iv) 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„65.	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 131		X	X		X	X					
66.	Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 130		X	X		X	X“;					

b) Aiškinamosios pastabos iš dalies keičiamos taip:

i) 3 ir 4 aiškinamosios pastabos pakeičiamos taip:

„⁽³⁾ Pagal Reglamento (ES) 2019/...⁺ 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota transporto priemonės stabilumo funkcija.

⁽⁴⁾ Pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/ ...⁺ 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema.“;

ii) 9A aiškinamoji pastaba pakeičiam taip:

„^(9A) Pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/ ...⁺ 5 straipsnio 1 dalį turi būti sumontuota padangų slėgio stebėjimo sistema“;

iii) 15 aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„⁽¹⁵⁾ Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/...⁺ yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose lentelės vietose, kuriose pateikiama nuoroda į Reglamentą (ES) 2019 / 2019/...⁺, rinkinys“;

3) I dalies 1 priedėlio 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

a) punkto 46A įrašas pakeičiamas taip:

„46A.	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 142		B“;
-------	--------------------	---	--	-----

b) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES)		A“;
------	------------------	------------------	--	-----

		2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 127		
--	--	---	--	--

c) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134		X
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺		Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/... ⁺ yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose lentelės vietose, kuriose pateikiama nuoroda į Reglamentą (ES) 2019 / 2019/... ⁺ , rinkinys“;

4) 1 priedėlio 1 lentelės aiškinamųjų pastabų paskutinė pastraipa išbraukiama;

5) I dalies 1 priedėlio 2 lentelė iš dalies keičiama taip:

a) punkto 46A įrašas pakeičiamas taip:

„46A.	Padangų montavimas	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 142		B“;
-------	--------------------	---	--	-----

b) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 127		A“;
------	------------------	---	--	-----

c) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134		X
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES)		Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/... ⁺ yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas

		2019/... ⁺		pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose lentelės vietose, kuriose pateikiama nuoroda į Reglamentą (ES) 2019 / 2019/... ⁺ , rinkinys“;
--	--	-----------------------	--	---

6) I dalies 2 priedėlio 4 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) lentelė, kurios antraštė yra „I dalis: transporto priemonės, priklausančios M₁ kategorijai“, iš dalies keičiama taip:

i) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	JT taisyklė Nr. 127 Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ (Pėsčiųjų apsauga)	Transporto priemonėse turi būti įrengta elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. Taikomi JT taisyklėje Nr. 127 nustatyti reikalavimai. Visos priekinės apsaugos sistemos turi būti arba neatsiejama transporto priemonės dalis ir atitinkamai atitikti JT taisyklės Nr. 127 reikalavimus, arba jų tipas turi būti patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo;
------	---	--

ii) šis įrašas įtraukiamas atitinkamoje vietoje, nurodant punkto numerį:

„62.	JT taisyklė Nr. 134 Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ (Vandenilio sistema)	Taikomi JT taisyklėje Nr. 134 nustatyti reikalavimai. Arba turi būti įrodyta, kad transporto priemonė atitinka: - reikšmingus Reglamento (EB) Nr. 79/2009 reikalavimus, taikomus [LB: įrašykite datą, einančią prieš šio reglamento taikymo datą]; - 100 priedėlis – Variklinių transporto priemonių, varomi suslėgto vandenilio dujomis, degalų techninis standartas (Japonija); - GB/T 24549-2009 Kuro elementų elektrinės transporto priemonės. Saugos reikalavimai (Kinija); - Tarptautinis standartas ISO 23273: 2013. 1 dalis. Transporto priemonių funkcinė sauga ir 2 dalis. Suslėgtu vandeniliu varomų transporto priemonių apsauga nuo vandenilio keliamų pavojų; arba - SAE J2578. Bendroji kuro elementų transporto priemonių sauga“;
------	---	--

b) lentelė, kurios antraštė yra „II dalis: transporto priemonės, priklausančios N₁ kategorijai“, iš dalies keičiama taip:

i) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	JT taisyklė Nr. 127 Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ (Pėsčiųjų apsauga)	Transporto priemonėse turi būti įrengta elektroninė stabdžių antiblokavimo sistema, veikianti visus ratus. Taikomi JT taisyklėje Nr. 127 nustatyti reikalavimai. Visos priekinės apsaugos sistemos turi būti arba neatsiejama transporto priemonės dalis ir atitinkamai atitikti JT taisyklės
------	---	---

		Nr. 127 reikalavimus, arba jų tipas turi būti patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo;
--	--	--

ii) šis įrašas įtraukiamas atitinkamoje vietoje, nurodant punkto numerį:

„62.	JT taisyklė Nr. 134 Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ (Vandenilio sistema)	Taikomi JT taisyklėje Nr. 134 nustatyti reikalavimai. Arba turi būti įrodyta, kad transporto priemonė atitinka: - reikšmingus Reglamento (EB) Nr. 79/2009 reikalavimus, taikomus [LB: įrašykite datą, einančią prieš šio reglamento taikymo datą]; - 100 priedėlis – Variklinių transporto priemonių, varomi suslėgto vandenilio dujomis, degalų techninis standartas (Japonija); - GB/T 24549-2009 Kuro elementų elektrinės transporto priemonės. Saugos reikalavimai (Kinija); - Tarptautinis standartas ISO 23273: 2013. 1 dalis. Transporto priemonių funkcinė sauga ir 2 dalis. Suslėgtu vandeniliu varomų transporto priemonių apsauga nuo vandenilio keliamų pavojų; arba - SAE J2578. Bendroji kuro elementų transporto priemonių sauga“;
------	---	--

7) II dalies lentelėje išbraukiami 58, 65 ir 66 punktai;

8) III dalis iš dalies keičiama taip:

a) 1 priedėlio lentelė iš dalies keičiama taip:

i) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 127	X	X“;		
------	------------------	--	---	-----	--	--

ii) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134	X	X	X	X
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iii) 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„65.	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 131			nėra duomenų	nėra duomenų
66.	Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺			nėra duomenų	netaikoma“;

		JT taisyklė Nr. 130				
--	--	---------------------	--	--	--	--

b) 2 priedėlio lentelė iš dalies keičiama taip:

i) šis įrašas įtraukiamas atitinkamoje vietoje, nurodant punkto numerį:

„55A.	Atramos šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 135	nėra duomenų			netaikoma“;						
-------	------------------------	---	--------------	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--

ii) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 127	nėra duomenų			netaikoma“;						
------	------------------	---	--------------	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--

iii) 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134	X	X	X	X	X	X				
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„65.	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 131	nėra duomenų	nėra duomenų	nėra duomenų	nėra duomenų				
66.	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 130	nėra duomenų	nėra duomenų	nėra duomenų	netaikoma“;				

c) 3 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

i) lentelėje šis įrašas įtraukiamas atitinkamoje vietoje, nurodant punkto numerį:

„55A.	Atramos šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 135	netaikoma“;
-------	------------------------	---	-------------

ii) lentelėje 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 127	G“;
------	------------------	---	-----

iii) lentelėje 62 ir 63 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134	X
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) papildoma šiuo punktu:

„5. Punktai nuo 1. iki 4.2. taip pat taikomi M₁ kategorijos transporto priemonėms, kurios nėra klasifikuojamos kaip specialiosios paskirties transporto priemonės, tačiau jose numatyta galimybė neįgaliųjų vežimėliams.“;

(d) 4 priedėlio lentelė iš dalies keičiama taip:

i) šis įrašas įtraukiamas atitinkamoje vietoje, nurodant punkto numerį:

„55A.	Atramos šoninis smūgis	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 135			A“;						
-------	------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) 58 punkto įrašas pakeičiamas taip:

„58.	Pėsčiųjų apsauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 127			A“;						
------	------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) 62, 63, 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134	X	X	X	X	X				
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65.	Pažangioji avarinio stabdymo	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	nėra duomenų	nėra duomenų		nėra duomenų	nėra duomenų				

	sistema	JT taisyklė Nr. 131									
66.	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 130	nėra duomenų	nėra duomenų		nėra duomenų	netaikoma“;				

e) 5 priedėlio lentelėje 62 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134	X
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65.	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 131	nėra duomenų
66.	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 130	netaikoma“;

f) 6 priedėlio lentelėje 62, 63, 65 ir 66 punktų įrašai pakeičiami taip:

„62.	Vandenilio sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 134	X	
63.	Bendroji sauga	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65.	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 131	nėra duomenų	
66.	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	Reglamentas (ES) 2019/... ⁺ JT taisyklė Nr. 130	netaikoma“;	

g) aiškinamosios pastabos iš dalies keičiamos taip:

i) X aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„X Taikomi atitinkamo norminio akto reikalavimai.“;

ii) 3 ir 4 aiškinamosios pastabos pakeičiamos taip:

„⁽³⁾ Pagal Reglamento (ES) 2019/...⁺ 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota transporto priemonės stabilumo funkcija.

„⁽⁴⁾ Pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/ ...⁺ 4 straipsnio 5 dalį turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema.“;

iii) 9A aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„^(9A) Taikoma, tik jei transporto priemonėse sumontuota įranga pagal JT taisyklę Nr. 64. Tačiau padangų slėgio stebėjimo sistema yra privaloma pagal Reglamento (ES) Nr. 2019/...⁺ 5 straipsnio 1 dalį.“;

iv) 15 aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„⁽¹⁵⁾ Atitiktis Reglamentui (EB) 2019/...⁺ yra privaloma. Tačiau tipo patvirtinimas pagal šį konkretų punktą nėra numatytas, nes jame tik pateikiamas atskirų punktų, išvardytų kitose atitinkamose lentelėse, rinkinys“;

v) 16 ir 17 aiškinamosios pastabos išbraukiamos.

IV PRIEDAS

Priekinės apsaugos sistemos, kurios sumontuotos kaip M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonių originali įranga ar pateiktos rinkai kaip tokių transporto priemonių atskiri techniniai mazgai

1. Priekinės apsaugos sistemos tvirtinimo nuostatos

1.1. Priekinės apsaugos sistema, kuri yra naudojama kaip originali įranga, turi būti patvirtinta pagal JT taisyklės Nr. 127 reikalavimus ir laikoma neatsiejama atitinkamos transporto priemonės dalimi.

1.2. Priekinės apsaugos sistema, kuri naudojama kaip atskiras techninis mazgas, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1.2.1. Prie visų priekinės apsaugos sistemų pridedama informacija, apibūdinanti tikslų transporto priemonės tipą, variantą ir versiją, kurios tipas buvo patvirtintas, ir išsamios įrengimo instrukcijos, kuriose kompetentingam asmeniui pateikiama pakankamai informacijos apie tai, kaip tinkamai jas įrengti transporto priemonėje. Instrukcijos turi būti pateiktos visomis oficialiomis Sąjungos kalbomis.

1.2.2. Visus bandymus būtina atlikti su priekine apsaugine konstrukcija, pritvirtinta prie to tipo, varianto ir versijos transporto priemonės, su kuria tą konstrukciją numatoma naudoti, arba prie bandymo rėmo, pakankamai tiksliai atitinkančio numatytos transporto priemonės pagrindinius išorinio priekinio krašto matmenis. Naudojant bandymo rėmą, priekinės apsaugos sistema apsauginė konstrukcija negali liestis su rėmu atliekant bandymą, išskyrus pirminius tvirtinimo taškus. Bandymo metu taip pat draudžiamas kojos modelio ir galvos modelio sąlytis su rėmu. Tokio sąlyčio atveju atitinkamas bandymas atliekamas su priekinės apsaugos sistema, sumontuota atitinkamo tipo, varianto ir versijos transporto priemonėje.

1.2.3. Priekinės apsaugos sistemos, montuojamos transporto priemonėse, kurių žemutinis priekinės apsaugos sistemos aukštis atliekant bandymą yra ≥ 425 mm ir < 500 mm, gamintojo pasirinkimu taikomi bandymai pagal 1.2.4, ar 1.2.5 punktą. Jei aukštis yra < 425 mm, taikomi bandymai pagal 1.2.4 punktą. Jei aukštis yra < 500 mm, taikomi bandymai pagal 1.2.5 punktą.

1.2.4. Priekinės apsaugos sistemos bandymai naudojant lanksčius apatinius kojos modelius atliekami laikantis atitinkamų JT taisyklėje Nr. 127 nustatytų „buferio bandymų zonos“ atitikties bandymų nuostatų, jei ji suprantama kaip priekinės apsaugos sistemos kojos modelio bandymo zona, įskaitant atitinkamų sužalojimų kriterijų reikalavimų taikymą. Tačiau būtina atsižvelgti į priekinės apsaugos sistemos kampus ir netaikyti įtempių relaksacijos zonos. Bandymo ataskaitoje būtina tiksliai nurodyti bandymų taškus.

1.2.5. Priekinės apsaugos sistemos bandymai naudojant viršutinius kojos modelius atliekami laikantis atitinkamų JT taisyklėje Nr. 127 nustatytų „buferio bandymų zonos“ atitikties bandymų nuostatų, jei ji suprantama kaip priekinės apsaugos sistemos kojos modelio bandymo zona, įskaitant atitinkamų sužalojimų kriterijų reikalavimų taikymą. Tačiau būtina atsižvelgti į priekinės apsaugos sistemos kampus. Bandymo ataskaitoje būtina tiksliai nurodyti bandymų taškus.

1.2.6. Mažiausiai trys smūgio bandymai naudojant vaiko galvos modelį pagal 1.2.7 punktą turi būti atliekami visose priekinės apsaugos sistemos padėtyse, kurias techninė tarnyba laiko pavojingiausiomis. Bandymai atliekami su įvairių tipų konstrukcijomis, jei vertinamoje srityje tos konstrukcijos yra skirtingos. Bandymo ataskaitoje būtina tiksliai nurodyti bandymų taškus,

o taškai pasirenkami ant tų priekinės apsauginės sistemos dalių, kur atitinkamos dalies ar dalių apgaubiamasis atstumas (angl. santrumpa – WAD) viršija 900 mm, kai bandomo tipo, varianto ir versijos transporto priemonės padėtis yra įprasta važiavimo padėtis.

1.2.7. Bandymai atliekami laikantis atitinkamų JT taisyklėje Nr. 127 nustatytų „vaiko galvos modelių bandymų zonos“ atitikties bandymų nuostatų, jei ji suprantama kaip priekinės apsaugos sistemos vaiko galvos modelio bandymo zona. Tačiau užfiksuoti galvos sužalojimų kriterijai (angl. santrumpa – HIC) neturi viršyti 1 000 visų atvejų. Bandymo ataskaitoje būtina tiksliai nurodyti bandymų taškus.

2. Ženklinimas

2,1. Kiekviena priekinės apsaugos sistema turi būti aiškiai ir neištrinamai paženklinta prekinio ženklu, nurodant jo pavadinimą ir tipo pavadinimą, taip pat ES tipo patvirtinimo ženklu, kuriam turi pakakti vietos.

V PRIEDAS

Vandenilinės transporto priemonės, vandenilio sistemų bei sudėtinių dalys

1. Taikymo sritis

Šis priedas taikomas M ir N kategorijų vandenilinėms transporto priemonėms, vandenilio sistemoms ir vandenilio sudėtinėms dalims.
- 1.1. Suspausto vandenilio transporto priemonių sistemose naudojamos medžiagos.
 - 1.1.1. Vandenilio sistemose, sudėtinėse dalyse ir talpose naudojamos medžiagos turi atitikti skystojo ir (arba) dujinio būvio vandenilį, su kuriuo jos liečiasi. Jei būtina, turi būti taikomos SAE J 2579 B2 medžiagų lentelės. Nesuderinamos medžiagos neturi liestis viena su kita.
 - 1.1.2. Plienai

Jei taikytina, talpų ir įdėklų plienas turi atitikti standarto EN 9809-1 6.1–6.4 skirsniuose arba standarto EN 9809-2 6.1.–6.3. skirsniuose numatytus medžiagų reikalavimus.
 - 1.1.3. Nerūdijantieji plienai

Talpų ir įdėklų nerūdijantieji plienai turi atitikti standarto EN 1964-3 4.1–4.4 skirsnius.
 - 1.1.3.1. Suvirinti talpų įdėklų nerūdijantieji plienai turi atitikti standarto EN 13322-2 4.1–4.3 skirsnius, taip pat 6.1, 6.2 ir 6.4 skirsnius.
 - 1.1.4. Aliuminio lydiniai

Talpų ir įdėklų aliuminio lydiniai turi atitikti standarto EN 7866:2012 6.1–6.2 skirsnius.
 - 1.1.4.1. Suvirinti talpų įdėklų aliuminio lydiniai turi atitikti standarto EN 12862 4.2–4.3 skirsnius, taip pat 4.1. 2 ir 6.1 skirsnius.
 - 1.1.5. Plastikinių įdėklų medžiaga

Vandenilio talpų plastikinių įdėklų medžiaga gali būti termoreaktingoji arba termoplastikas.
 - 1.1.6. Pluoštai

Talpos gamintojas turi visą talpos tarnavimo laikotarpį saugoti paskelbtas kompozicinių medžiagų specifikacijas, įskaitant pagrindinius bandymų rezultatus, t. y. tempimo bandymo, medžiagos gamintojo rekomendacijas dėl saugojimo, sąlygų ir galiojimo laiko.

Talpos gamintojas turi visą kiekvienos talpos tarnavimo laikotarpį saugoti pluošto gamintojo pažymą, patvirtinančią, kad kiekviena siunta atitinka gamintojo gaminio specifikacijas.

1.1.6.1. Dervos

Polimerinės medžiagos, naudojamos pluoštams impregnuoti, gali būti termoreaktingoji arba termoplastiko derva.

1.1.7. Suderinamumo su vandeniliu bandymas

Šis bandymas nereikalingas naudojant

- plienus, atitinkančius standarto EN 9809-1 6.3 ir 7.2.2 punktus;
- aliuminio lydinius, atitinkančius tarptautinio standarto ISO 7866:2012 6.1 punktą; ir
- ištisai apvyniotas talpas su nemetaliniu įdėklu.

Kitų metalinių talpų, įdėklų ir sudėtinių dalių, kurių didžiausias leidžiamasis darbinis slėgis $> 2,0$ MPa, medžiagos, įskaitant suvirinimo junginius, vandenilio suderinamumas turi būti įrodytas pagal tarptautinius standartus ISO 11114-1 ir ISO 11114-4, atlikus bandymus kaip numatytoje eksploatauoti vandenilio aplinkoje (pvz., esant 70 MPa sistemoms, vandenilio suderinamumo bandymai atliekami 70 MPa aplinkoje esant -40°C temperatūrai).

1.1.7.1. Transporto priemonėse naudojamų talpų bandymo metodika

Esant tinkamai aplinkos temperatūrai, vandenilio slėgio ciklas turi būti 3,0 kartus didesnis už gamintojo nurodytą pripildymo ciklų skaičių:

- talpa, kurios slėgis yra nuo $\leq 2,0$ MPa iki $\geq 1,25$ didesnis nei nominalusis darbinis slėgis; arba
- įdėklas, kurio slėgio lygis, užtikrinantis lygiavertį įdėklo sienelės įtempį, kuris atitiktų $\leq 2,0$ Mpa ir $\geq 1,25$ karto didesnę nominalųjį darbinį talpos slėgį.

Talpa ar įdėklas negali pabloginti rezultatų iki bandymo pabaigos.

1.1.7.2. Vandenilio sistemose naudojamų sudėtinių dalių bandymų procedūra

Jei sudėtinę dalį perpilant veikia slėgis, naudotini pildymo ciklai. Jei sudėtinę dalį slėgis veikia dėl transporto priemonės funkcijų (pvz., įjungiant transporto priemonės užvedimo įtaisą), naudotini veikimo ciklai.

Esant tinkamai aplinkos temperatūrai, naudojamas vandenilio slėgio ciklas yra 3,0 kartus didesnis nei gamintojo deklaruotas pripildymo ciklų skaičius arba 2,0 kartus didesnis už gamintojo nurodytą veikimo ciklų skaičių; sudėtinės dalys, kurių slėgio lygis, užtikrinantis lygiavertį sudėtinės dalies sienelės įtempį, kuris atitiktų $\leq 2,0$ Mpa ir $\geq 1,25$ karto didesnę nominalųjį darbinį talpos slėgį arba didžiausią leidžiamą darbinį talpos slėgį.

Talpa negali pabloginti rezultatų iki bandymo pabaigos.

1.1.8. Taikant 1.1.7–1.1.7.2 punktus, gamintojo deklaruojamų pripildymo ciklų skaičius yra toks, kaip nustatyta JT taisyklėje Nr. 134, t. y. mažiausiai 11 000, o gamintojo deklaruotų veikimo ciklų skaičius yra ne mažesnis kaip 37 500.

1.1.9. Techninė tarnyba turi patvirtinti visus pirmiau išvardytus punktus, o bandymų rezultatai turi būti išsamiai aprašyti ataskaitoje.

Gamintojas taip pat turi saugoti bandymų rezultatus visą visų sudėtinių dalių, talpų ir sistemų tarnavimo laikotarpį po to, kai jie pateikiami rinkai.

- 1.2. Suspaustomis vandenilio dujomis varomų transporto priemonių kuro pildymo įtaisas turi atitikti tarptautinį standartą ISO 17268:2012 (ar jo vėlesnes redakcijas) ir atitikti specifikacijas H35, H35HF, H70 ar H70HF, priklausomai nuo nominalaus darbinio slėgio ir konkrečios paskirties.
- 1.3. Konkrečių suspaustomis vandenilio dujomis varomuose transporto priemonėse sumontuotų sudėtinių dalių tipas turi būti patvirtintas pagal JT taisyklės Nr. 134 nuostatas. Be tipo patvirtinimo ženklo ir pagal JT taisyklę Nr. 134 reikalaujamos informacijos apie konkrečias sudėtines dalis, ant jų taip pat turi būti nurodytas nominalus darbinis slėgis (angl. santrumpa – NWP) ir, jei jos įrengtos po pirmojo slėgio regulatoriaus – didžiausias leidžiamas darbinis slėgis (angl. santrumpa – MAWP).
- 1.4. Transporto priemonės su suskystintomis vandenilio sistemomis tvirtinamos pagal Reglamento (ES) 2018 / ... 39 straipsnį, atsižvelgiant į išimtis, susijusias su naujomis technologijomis ar naujomis koncepcijomis, remiantis JT visuotiniu techniniu reglamentu dėl vandenilinių ir kuro elementais varomų transporto priemonių Nr. 13, II dalies 7 skirsniu.
- 1.4.1. Vandenilio sudėtinėse dalyse, talpose ir sistemose naudojamos medžiagos turi atitikti skystojo ir (arba) dujinio būvio vandenilį, su kuriuo jos liečiasi. Suderinamumas, kiek tai yra įmanoma, turi būti įrodytas pagal tarptautinius standartus ISO 11114-1 ir ISO 11114-4, atlikus bandymus kaip numatytoje eksploatuoti vandenilio aplinkoje. Techninė tarnyba turi patvirtinti visus išvardytus punktus, o bandymų rezultatai turi būti išsamiai aprašyti ataskaitoje.

VI PRIEDAS

13 straipsnio 3 dalyje nurodytos pereinamojo laikotarpio nuostatos

JT taisyklė	Specialieji reikalavimai	Galutinė reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių registracijos data, taip pat reikalavimų neatitinkančių sudėtinių dalių pardavimo ar eksploatavimo pradžios data ⁽¹⁾
29.	Komercinių transporto priemonių kabinų tvirtumas	2021 m. sausio 29 d.
	N kategorijos transporto priemonės turi atitikti reglamentą.	
142.	Padangų montavimas	2018 m. spalio 31 d.
	O ₁ , O ₂ , O ₃ ir O ₄ kategorijų transporto priemonėse turi būti montuojamos C1 ar C2 klasės padangos, atitinkančios 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	
	Padangų montavimas	2020 m. spalio 31 d.
	O ₃ ir O ₄ kategorijų transporto priemonėse turi būti montuojamos C3 klasės padangos, atitinkančios 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	
117.	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2019 m. balandžio 30 d.
	C1, C2 ir C3 klasių padangos turi atitikti 2 etapo reikalavimus dėl skleidžiamo riedėjimo triukšmo.	
	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2019 m. balandžio 30 d.
	C3 klasės padangos turi atitikti 1 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	
	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2021 m. balandžio 30 d.
	C1 ir C2 klasių padangos turi atitikti 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	

	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą.	2023 m. balandžio 30 d.
	C3 klasės padangos turi atitikti 2 etapo reikalavimus dėl riedėjimo varžos.	
127.	Pėsčiųjų sauga	2019 m. rugpjūčio 23 d.
	M ₁ kategorijos transporto priemonės, kurių didžiausia galima masė ≤ 2 500 kg.	

Pastabos dėl lentelės

- (¹) Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nurodytos datos, atsižvelgiant į transporto priemonės, sistemos ir sudėtinės dalies atitiktį versijos reikalavimams, taikomos nuo *[LB: Įrašykite datą, einančią prieš šio reglamento taikymo datą]*, o Reglamente (EB) Nr. 78/2009 nurodytos datos, atsižvelgiant į transporto priemonės, sistemos ir sudėtinės dalies atitiktį versijos reikalavimams, taikomos nuo *[LB: Įrašykite datą, einančią prieš šio reglamento taikymo datą]*.