

Briselē, 17.5.2018
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

PIELIKUMI

dokumentam

**Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai
par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem
parametriem un Regulas (EK) Nr. 1222/2009 atcelšanu**

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

I PIELIKUMS

Riepu parametru testēšana, klasifikācija un mērīšana

A daļa. Degvielas patēriņa efektivitātes klases

Degvielas patēriņa efektivitātes klasi nosaka un norāda marķējumā, par pamatu izmantojot rites pretestības koeficientu (RRC) atbilstīgi turpmāk norādītajai “A” līdz “G” skalai, un mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumu un tā turpmākiem grozījumiem, un pielīdzina atbilstīgi VI pielikumā noteiktajai procedūrai.

Ja riepu tipu apstiprina vairākās riepu klasēs (piemēram, C1 un C2), šā riepu tipa degvielas patēriņa efektivitātes klases noteikšanai izmanto to klasifikācijas skalu, kas attiecas uz augstāko riepu klasi (piemēram, C2, nevis C1).

C1 klases riepas		C2 klases riepas		C3 klases riepas	
RRC (kg/t)	<i>Enerģijas efektivitātes klase</i>	RRC (kg/t)	<i>Enerģijas efektivitātes klase</i>	RRC (kg/t)	<i>Enerģijas efektivitātes klase</i>
$RRC \leq 5,4$	A	$RRC \leq 4,4$	A	$RRC \leq 3,1$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B	$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B	$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

B daļa. Saķeres ar slapju ceļu klases

1. Saķeres ar slapju ceļu klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz saķeres ar slapju ceļu indeksu (G), atbilstīgi turpmāk tabulā norādītajai skalai no “A” līdz “G”, to aprēķina saskaņā ar 2. punktu un mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 5. pielikumu.
2. Saķeres ar slapju ceļu indeksa (G) aprēķināšana

$$G = G(T) - 0,03$$

, kur:

$G(T)$ = izmēģinātās riepas saķeres ar slapju ceļu indekss, kas izmērīts vienā testēšanas ciklā.

C1 klases riepas		C2 klases riepas		C3 klases riepas	
G	<i>Saķeres ar slapju ceļu</i>	G	<i>Saķeres ar slapju ceļu</i>	G	<i>Saķeres ar slapju ceļu</i>
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Tukšs	G	Tukšs	G	$G \leq 0,64$	G

C daļa. Ārējā rītes trokšņa klases un izmērītā vērtība

Ārējā rītes trokšņa izmērīto vērtību (N) norāda decibelos un aprēķina saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 3. pielikumu.

Ārējā rītes trokšņa klasi nosaka un norāda marķējumā, pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 661/2009 II pielikuma C daļā noteiktajām robežvērtībām (LV), šādi.

N izsaka dB

Ārējā rītes trokšņa klase



$N \leq LV - 6$



$LV - 6 < N \leq LV - 3$

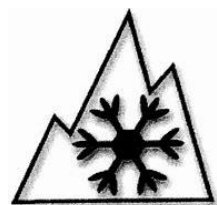


$N > LV - 3$

D daļa. Saķere ar sniegu

Veiktspēju uz sniega testē saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 7. pielikumu.

Riepu, kas atbilst ANO EEK Noteikumos Nr. 117 noteiktajām minimālajām sniega indeksa vērtībām, klasificē kā sniega riepu un marķējumā norāda šādu ikonu.



E daļa. Saķere ar ledu

Veiktspēju uz ledus testē saskaņā ar ISO 19447.

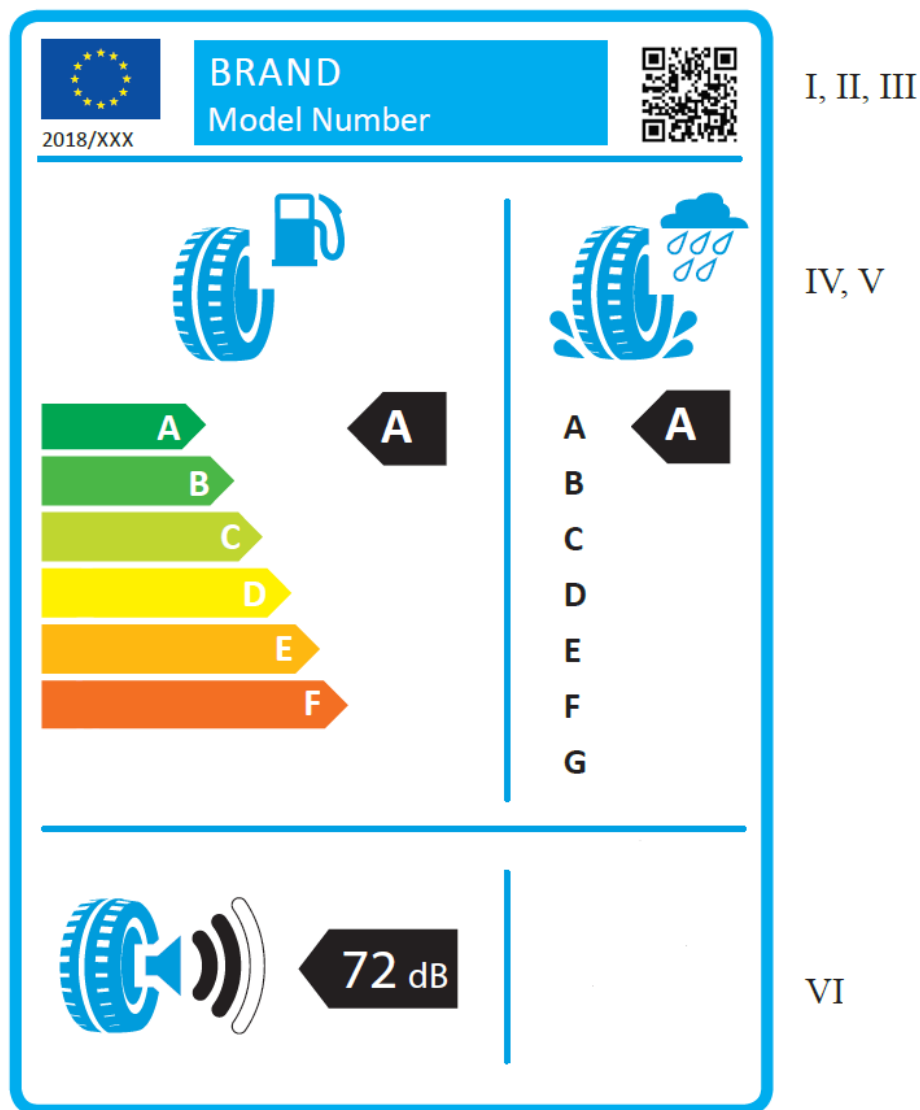
Riepu, kas atbilst ISO 19447 noteiktajām minimālajām ledus indeksa vērtībām, klasificē kā ledus riepu un marķējumā norāda šādu ikonu.

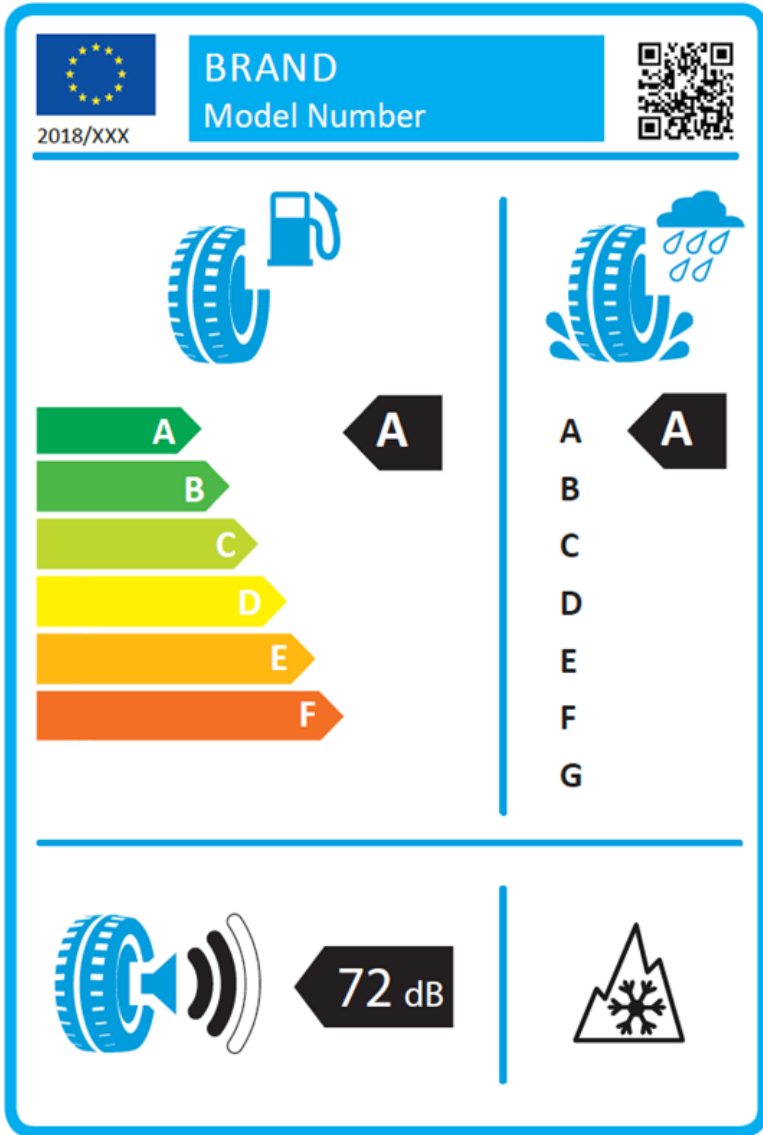


II PIELIKUMS
MARKĒJUMA FORMĀTS

1. MARKĒJUMI

1.1. Markējumos iekļauj turpmāk minēto informāciju atbilstīgi turpmākajiem attēliem.

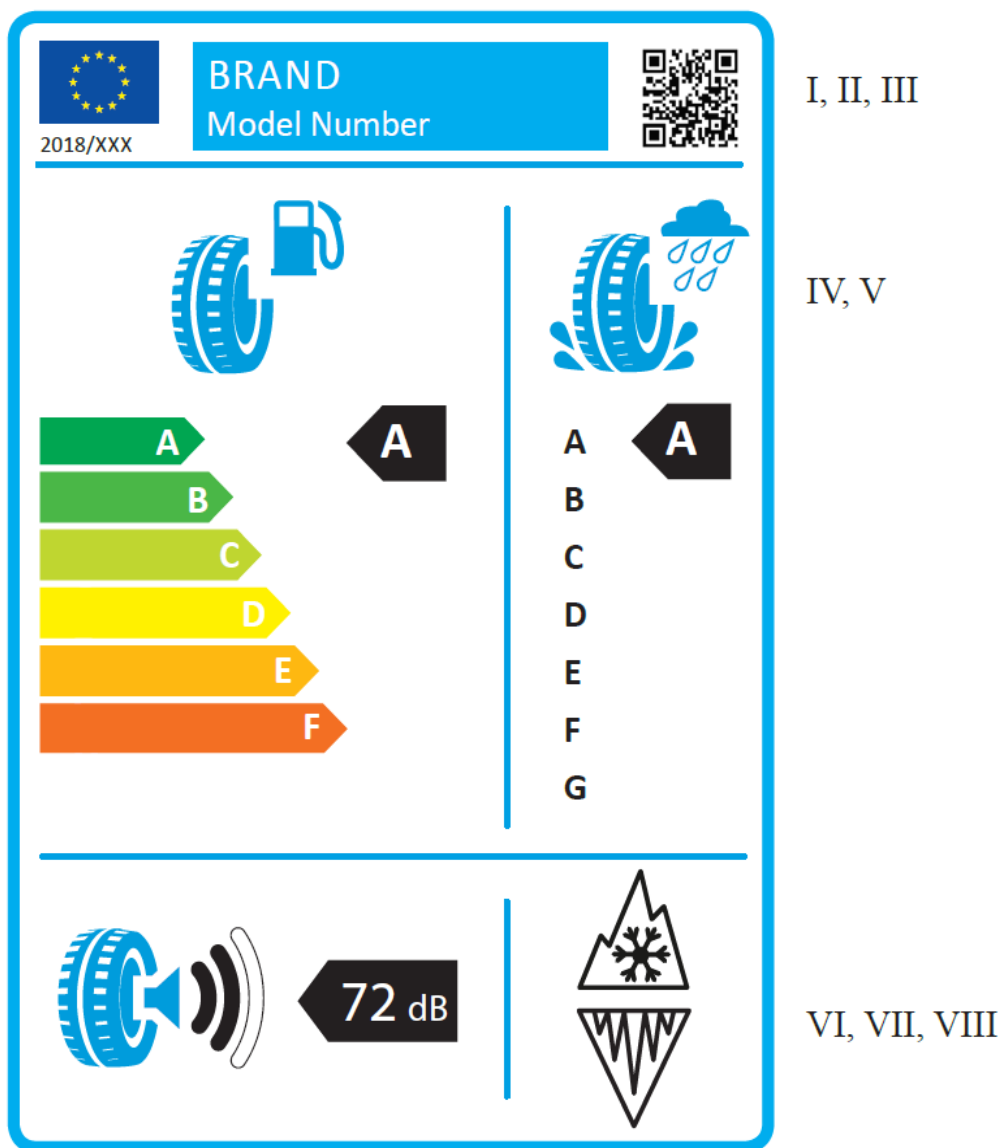




I, II, III

IV, V

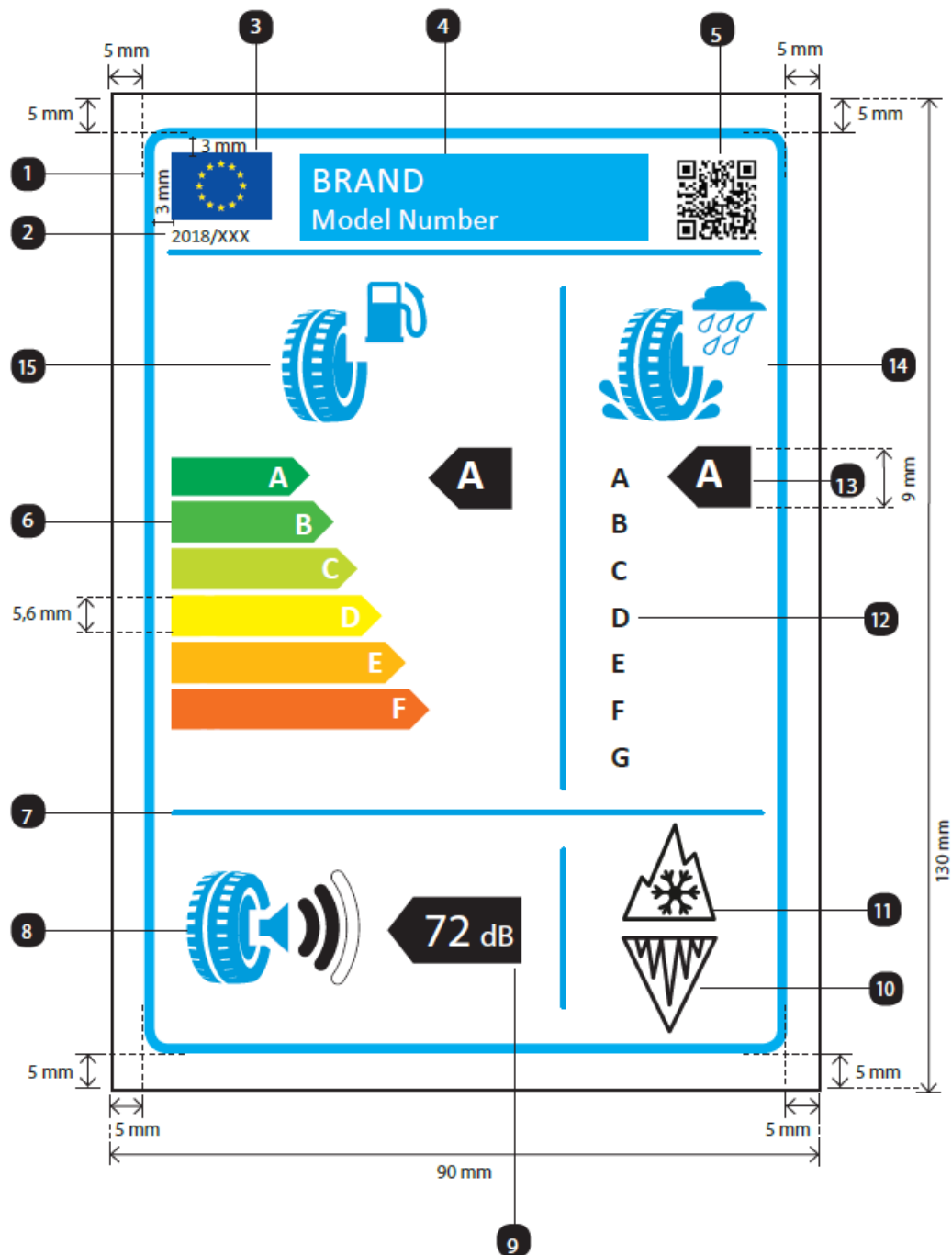
VI, VII



- I. Piegādātāja nosaukums vai preču zīme;
- II. Piegādātāja modeļa identifikators, parasti burtciparu kods, ar kuru konkrētu riepas tipu atšķir no cita tipa ar tādu pašu preču zīmi vai piegādātāja nosaukumu;
- III. QR kods;
- IV. Degvielas patēriņa efektivitāte;
- V. Saķere ar slapju ceļu;
- VI. Ārējais rites troksnis;
- VII. Saķere ar sniegu;
- VIII. Saķere ar ledu.

2. MARĶĒJUMA NOFORMĒJUMS

2.1. Marķējuma noformējums ir tāds, kā parādīts turpmākajos attēlos:



2.2. Marķējums ir vismaz 90 mm plats un 130 mm augsts. Ja drukātā marķējuma izmēri ir lielāki, tā saturs ir proporcionāls iepriekš norādītajām specifikācijām.

2.3. Marķējums atbilst šādām prasībām:

- (a) krāsas ir CMYK sistēmas krāsas – ciānkrāsa, fuksīns, dzeltens un melns –, un tās norāda atbilstīgi šim piemēram: 00-70-X-00: 0 % – ciāns, 70 % fuksīns, 100 % – dzeltens, 0 % melns;

- (b) turpmāk norādītie numuri attiecas uz 2.1. punktā redzamajiem attēla elementiem:
- (1) Marķējuma rāmis: biezums: 1,5 punkti — krāsa: X-10-00-05;
 - (2) *Calibri regular* 8 punkti;
 - (3) Eiropas karogs: platums: 15 mm, augstums: 10 mm;
 - (4) Augšējā josla: platums: 51,5 mm, augstums: 13 mm;
Teksts "BRAND": Calibri regular 15 punkti, 100 % balts;
Teksts "Model Number": Calibri regular 13 punkti, 100 % balts;
 - (5) QR kods: platums: 13 mm, augstums: 13 mm;
 - (6) "A" līdz "F" skala:
Bultas: augstums: 5,6 mm, atstarpe: 0,78 mm, melnās līnijas biezums: 0,5 punkti, izmanto tālāk norādītās krāsas:
 - A: X-00-X-00;
 - B: 70-00-X-00;
 - C: 30-00-X-00;
 - D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00.
 - (7) Līnija: platums: 88 mm, augstums: 2 punkti — krāsa: X-00-00-00;
 - (8) Ārējā rites trokšņa piktogramma:
Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 25,5 mm, augstums: 17 mm — krāsas: X-10-00-05;
 - (9) Bulta:
Bulta: platums: 20 mm, augstums: 10 mm; 100 % melns;
Teksts: Helvetica Bold 20 punkti, 100 % balts;
Vienības teksts: Helvetica Bold 13 punkti, 100 % balts;
 - (10) Ledus piktogramma:
Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 15 mm, augstums: 15 mm, biezums: 1,5 punkti — krāsa: 100 % melns;
 - (11) Sniega piktogramma:
Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 15 mm, augstums: 15 mm, biezums: 1,5 punkti — krāsa: 100 % melns;
 - (12) "A" līdz "G": *Calibri regular* 13 punkti, 100 % melns;
 - (13) Bultas:
Bultas: platums: 11,4 mm, augstums: 9 mm; 100 % melns;
Teksts: Calibri Bold 17 punkti, 100 % balts;
 - (14) Degvielas patēriņa efektivitātes piktogramma:

Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 19,5 mm, augstums: 18,5 mm –
krāsas: X-10-00-05;

(15) Saķeres ar slapju ceļu piktogramma:

Paraugā attēlotā piktogramma: platums: 19 mm, augstums: 19 mm –
krāsas: X-10-00-05.

(c) fons ir balts.

2.4. Riepas klasi marķējumā norāda atbilstoši 2.1. punkta attēlā redzamajam paraugam.

III PIELIKUMS
Tehniskā dokumentācija

Šīs regulas 4. panta 7. punktā minētā tehniskā dokumentācija satur šādu informāciju:

- (a) piegādātāja nosaukumu un adresi;
- (b) tās personas vārdu, uzvārdu un parakstu, kas ir pilnvarota uzņemties saistības piegādātāja vārdā;
- (c) piegādātāja uzņēmuma nosaukumu vai preču zīmi;
- (d) riepas modeli;
- (e) riepas izmēru, slodzes indeksu un ātruma kategoriju;
- (f) atsauces uz izmantotajām mērījumu metodēm.

IV PIELIKUMS
Ražojuma informācijas lapa

Informāciju, kas izklāstīta riepu informācijas lapā, iekļauj ražojuma brošūrā vai citā informatīvā materiālā, kurš tiek izsniegts kopā ar ražojumu, un minētā informācija ir šāda:

- (a) piegādātāja nosaukums vai preču zīme;
- (b) piegādātāja modeļa identifikators;
- (c) riepas degvielas patēriņa efektivitātes klase, kā noteikts I pielikumā;
- (d) riepas saķeres ar slapju ceļu klase, kā noteikts I pielikumā;
- (e) ārējā rītes trokšņa klase un decibeli, kā noteikts I pielikumā;
- (f) informācija par to, vai riepa ir sniega riepa;
- (g) informācija par to, vai riepa ir ledus riepa.

Informācija tehniskos reklāmas materiālos

1. Informāciju par riepām tehniskos reklāmas materiālos sniedz šādā secībā:
 - (a) degvielas patēriņa efektivitātes klase (burts “A” līdz “F”);
 - (b) saķeres ar slapju ceļu klase (burts no “A” līdz “G”);
 - (c) ārējā rītes trokšņa klase un izmērītā vērtība (dB);
 - (d) informācija par to, vai riepa ir sniega riepa;
 - (e) informācija par to, vai riepa ir ledus riepa.
2. 1. punktā minētā informācija atbilst šādām prasībām:
 - (a) tā ir viegli salasāma;
 - (b) tā ir viegli saprotama;
 - (c) ja riepas tips atkarībā no izmēriem vai citiem parametriem klasificējams dažādi, norāda diapazonu, ko veido riepa ar vissliktākajiem parametriem un riepa ar vislabākajiem parametriem.
3. Piegādātāji to tīmekļa vietnēs dara pieejamu arī šādu informāciju:
 - (a) saiti uz attiecīgo Komisijas tīmekļa lapu, kas veltīta šai regulai;
 - (b) uz marķējuma uzdrukāto piktogrammu skaidrojumu;
 - (c) paziņojumu, kurā uzsvērts, ka faktiskais degvielas ietaupījums un satiksmes drošība lielā mērā ir atkarīga no vadītāja rīcības, un jo īpaši, ka:
 - ekonomisks braukšanas stils var būtiski samazināt degvielas patēriņu;
 - regulāri jāpārbauda spiediens riepās, lai saķere ar slapju ceļu un degvielas patēriņa efektivitāte būtu optimāla;
 - vienmēr stingri jāievēro bremzēšanas ceļam vajadzīgā distance.

VI PIELIKUMS

Laboratoriju pielīdzināšanas procedūra rites pretestības mērījumiem

1. DEFINĪCIJAS

Laboratoriju pielīdzināšanas vajadzībām ir spēkā šādas definīcijas:

1. “atsauces laboratorija” ir laboratorija, kas ietilpst tādu laboratoriju tīklā, kura nosaukums pielīdzināšanas procedūras vajadzībām ir publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* un kurš ar tā atsauces iekārtu spēj nodrošināt 3. iedaļā noteikto testēšanas rezultātu precizitāti;
2. “kandidātlaboratorija” ir tāda laboratorija, kas piedalās pielīdzināšanas procedūrā, bet nav atsauces laboratorija;
3. “pielīdzināšanas riepa” ir riepa, ko testē nolūkā veikt pielīdzināšanas procedūru;
4. “pielīdzināšanas riepu komplekts” ir piecu vai vairāku pielīdzināšanas riepu pielīdzināšana vienai atsevišķai iekārtai;
5. “piešķirtā vērtība” ir rites pretestības koeficienta koeficienta (RRC) teorētiska vērtība, ko izmērījusi teorētiska laboratorija, kas pārstāv atsauces laboratoriju tīklu, kuru izmanto pielīdzināšanas procedūrā.
6. “iekārta” ir katras riepas testēšanas vārpsta vienā konkrētā mērīšanas metodē. Piemēram, divas vārpstas, kuras iedarbojas uz vienu veltni, neuzskata par vienu iekārtu.

2. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

2.1. Princips

Atsauces laboratorijā (l) izmērīto (m) rites pretestības koeficientu ($RRC_{m,l}$) pielīdzina atsauces laboratoriju tīkla piešķirtajām vērtībām.

Ar kandidātlaboratorijas (c) iekārtu izmērīto (m) rites pretestības koeficientu ($RRC_{m,c}$) pielīdzina ar vienas tīkla atsauces laboratorijas starpniecību, ko tā pati izvēlas.

2.2. Riepu atlases prasības

Atbilstīgi turpmāk noteiktajiem kritērijiem pielīdzināšanas procedūrai atlasa pielīdzināšanas riepu komplektu, kurā ietilpst piecas vai vairākas riepas. Vienu komplektu atlasa kopā C1 un C2 klases riepām un vienu komplektu – C3 klases riepām.

- (a) Pielīdzināšanas riepu komplektu atlasa tā, lai aptvertu kopā dažādu C1 un C2 klases riepu vai C3 klases riepu RRC diapazonu. Jebkurā gadījumā atšķirības starp riepu komplekta augstāko RRC_m un zemāko RRC_m vērtību pirms un pēc pielīdzināšanas nepārsniedz:
 - i) 3 kg/t C1 un C2 klases riepām; un
 - ii) 2 kg/t C3 klases riepām.
- (b) RRC_m kandidātlaboratorijās vai atsauces laboratorijās ($RRC_{m,c}$ vai $RRC_{m,l}$), pamatojoties uz deklarētajām katras pielīdzināšanas riepas RRC vērtībām, ir izkļaidētas vienmērīgi.
- (c) Slodzes indeksa vērtības atbilstoši aptver testējamo riepu diapazonu, nodrošinot, ka arī rites pretestības spēka vērtības aptver testējamo riepu diapazonu.

Pirms izmantošanas visas pielīdzināšanas riepas pārbauda un aizstāj, ja:

- (a) tās ir tādā stāvoklī, kurā tās ir nederīgas turpmākiem testiem; un/vai
- (b) pēc iespējama iekārtas noviržu korekcijas $RRC_{m,c}$ vai $RRC_{m,l}$ mērījumu novirze attiecībā pret iepriekš veiktiem mērījumiem pārsniedz 1,5 %.

2.3. Mērīšanas metode

Atsauces laboratorija mēra katru pielīdzināšanas riepu četras reizes un saglabā pēdējos trīs rezultātus turpmākai analīzei saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktu, ievērojot tā turpmākus grozījumus un piemērojot nosacījumus, kas noteikti ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 3. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus.

Kandidātlaboratorija mēra katru pielīdzināšanas riepu ($n + 1$) reizes (n ir norādīts 5. iedaļā) un saglabā pēdējos n rezultātus turpmākai analīzei saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktu, ievērojot tā turpmākus grozījumus un piemērojot nosacījumus, kas noteikti ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 3. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus.

Veicot pielīdzināšanas riepas mērījumus, riteni ar uzmontēto riepu pēc katra mērījuma noņem no iekārtas un visu ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 4. punktā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, aprakstīto testa procedūru atkārto no sākuma.

Kandidātlaboratorija vai atsauces laboratorija aprēķina:

- (a) izmērīto vērtību katrai pielīdzināšanas rīpai katrā mērījumā, kā noteikts ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikuma 6.2. un 6.3. punktā, ievērojot to turpmākus grozījumus (t. i., ar korekciju 25 °C temperatūrai un veltna diametram 2 m);
- (b) pēdējo trīs (atsauces laboratoriju gadījumā) vai n (kandidātlaboratoriju gadījumā) izmērīto vērtību vidējo vērtību katrai pielīdzināšanas rīpai; un
- (c) standartnovirzi (σ_m), ko aprēķina šādi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$
$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

, kur:

i ir pielīdzināšanas riepu skaitlisks mainīgais no 1 līdz p ;
 j ir skaitlisks mainīgais no 2 līdz $n+1$ katra mērījuma pēdējiem n atkārtojumiem konkrētai pielīdzināšanas rīpai;
 $n+1$ ir riepas mērījumu atkārtojumu skaits ($n+1=4$ atsauces laboratorijām un $n+1 \geq 4$ kandidātlaboratorijām);
 p ir pielīdzināšanas riepu skaits ($p \geq 5$).

2.4. Aprēķiniem un rezultātiem izmantojamie datu formāti

- Izmērītās RRC vērtības, kas koriģētas, ņemot vērā veltna diametru un temperatūru, noapaļo līdz divām zīmēm aiz komata.
- Aprēķinus pēc tam veic ar visiem cipariem: noapaļošanu veic tikai galīgās pielīdzināšanas vienādojumos.

- Visas standarta novirzes vērtības norāda ar 3 zīmēm aiz komata.
- Visas *RRC* vērtības norāda ar divām zīmēm aiz komata.
- Visus pielīdzināšanas koeficientus (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} un B_{2c}) noapaļo un norāda līdz četrām zīmēm aiz komata.

3. ATSAUCES LABORATORIJĀM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS UN PIEŠĶIRTO VĒRTĪBU NOTEIKŠANA

Katrai pielīdzināšanas rīpai piešķirtās vērtības nosaka atsauces laboratoriju tīkls. Ik pēc diviem gadiem tīkls izvērtē piešķirto vērtību stabilitāti un derīgumu.

Katra atsauces laboratorija, kas ietilpst tīklā, atbilst ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, noteiktajām specifikācijām, un to standartnovirze (σ_m) ir šāda:

- (a) ne lielāka kā 0,05 kg/t – C1 un C2 klases rīpām; un
- (b) ne lielāka kā 0,05 kg/t – C3 klases rīpām.

Pielīdzināšanas rīpu komplektus, kas atbilst 2.2. iedaļas specifikācijām, katra atsauces laboratoriju tīkla laboratorija mēra atbilstoši 2.3. iedaļai.

Katrai pielīdzināšanas rīpai piešķir vērtību, kas ir to izmērīto vērtību vidējais lielums, kuras šai pielīdzināšanas rīpai norādījušas tīkla atsauces laboratorijas.

4. PROCEDŪRA ATSAUCES LABORATORIJAS PIELĪDZINĀŠANAI PIEŠĶIRTAJĀM VĒRTĪBĀM

Katra atsauces laboratorija (l) pielīdzina sevi katrai jaunai piešķirto vērtību kopai un vienmēr pēc ievērojamiem iekārtu pārveidojumiem vai konstatējot novirzes iekārtas kontrolrīpas uzraudzības datus.

Visu atsevišķu datu gadījumā pielīdzināšanai izmanto lineārās regresijas paņēmieni. Regresijas koeficientus A_{1l} un B_{1l} aprēķina šādi:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

, kur:

RRC ir piešķirtā rītes pretestības koeficienta vērtība;

$RRC_{m,l}$ ir atsauces laboratorijas (l) izmērītā rītes pretestības koeficienta vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju).

5. KANDIDĀTLABORATORIJĀM PIEMĒROJAMĀS PRASĪBAS

Kandidātlaboratorijas pielīdzināšanas procedūru katrai iekārtai atkārtoti vismaz reizi divos gados un vienmēr pēc ievērojamiem iekārtas pārveidojumiem vai konstatējot novirzes iekārtas kontrolrīpas uzraudzības datus.

Kopīgu piecu dažādu rīpu komplektu, kas atbilst 2.2. iedaļas specifikācijām, saskaņā ar 2.3. iedaļu vispirms mēra kandidātlaboratorija un pēc tam viena atsauces laboratorija. Pēc kandidātlaboratorijas pieprasījuma var tikt testētas vairāk nekā piecas pielīdzināšanas rīpas.

Kandidātlaboratorija izraudzītajai atsauces laboratorijai nodrošina pielīdzināšanas rīpu komplektu.

Kandidātlaboratorija (c) atbilst specifikācijām ANO EEK Noteikumu Nr. 117 6. pielikumā, ievērojot tā turpmākus grozījumus, un vēlams, lai tās standartnovirzes (a_m) ir šādas:

- (a) ne lielākas kā 0,075 kg/t – C1 un C2 klases riepām; un
- (b) ne lielākas kā 0,06 kg/t – C3 klases riepām.

Ja kandidātlaboratorijas standartnovirze (σ_m) pārsniedz iepriekš minētās vērtības četros mērījumos, no kuriem pēdējos trīs mērījumus izmanto aprēķinos, tad mērījumu atkārtojumu skaitu “n+1” visai partijai palielina šādi:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ noapaļojot līdz tuvākajam lielākajam vesalam skaitlim}$$

, kur:

$\gamma = 0,043$ kg/t – C1 un C2 klases riepām;

$\gamma = 0,035$ kg/t – C3 klases riepām.

6. PROCEDŪRA KANDIDĀTLABORATORIJAS PIELĪDZINĀŠANAI

Viena tīklā esošā atsaucē laboratorija (i) aprēķina lineārās regresijas funkciju visiem kandidātlaboratorijas (c) atsevišķiem datiem. Regresijas koeficientus $A2_c$ un $B2_c$ aprēķina šādi:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

, kur:

$RRC_{m,l}$ ir atsaucē laboratorijas (i) izmērītā rītes pretestības koeficienta vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju);

$RRC_{m,c}$ ir kandidātlaboratorijas (c) izmērītā rītes pretestības koeficienta vērtība (ņemot vērā temperatūras un veltna diametra korekciju).

Ja determinācijas koeficienta R^2 vērtība ir zemāka nekā 0,97, kandidātlaboratoriju nepielīdzina.

Pielīdzināto RRC kandidātlaboratorijas testētajām riepām aprēķina šādi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

VII PIELIKUMS

Verifikācijas procedūra

Katram piegādātāja noteiktajam riepu tipam vai riepu grupai saskaņā ar vienu no turpmāk izklāstītajām procedūrām novērtē deklarētās degvielas patēriņa efektivitātes, saķeres ar slapju ceļu un ārējā rītes trokšņa klases, kā arī deklarēto vērtību un jebkādas marķējumā norādītās papildu informācijas par veiktspēju atbilstību šai regulai:

- (a) vispirms testē tikai vienu riepu vai riepu komplektu:
1. Ja izmērītās vērtības atbilst deklarētajām klasēm vai ārējā rītes trokšņa deklarētajai vērtībai pielāides intervālā, kas noteikts 1. tabulā, tests ir izturēts;
 2. Ja izmērītās vērtības neatbilst deklarētajām klasēm vai ārējā rītes trokšņa deklarētajai vērtībai diapazonā, kas noteikts 1. tabulā, testē vēl trīs riepas vai riepu komplektus. Mērījumu vidējo vērtību, kas iegūta no šo trīs riepu vai riepu komplektu testēšanas, izmanto, lai novērtētu atbilstību deklarētajai informācijai, izmantojot 1. tabulā noteikto diapazonu;
- (b) ja marķējumā norādītās klases vai vērtības ir aizgūtas no tipa apstiprināšanas testu rezultātiem, kas iegūti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 vai ANO EEK Noteikumiem Nr. 117, ievērojot to turpmākus grozījumus, dalībvalstis drīkst izmantot riepu ražošanas atbilstības testu mērījumu datus.

Novērtējot ražošanas atbilstības testos iegūtos mērījumu datus, jāņem vērā 1. tabulā noteiktās pielāides.

1. tabula

Izmērītais parametrs	Verifikācijas pielāides
Rītes pretestības koeficients (degvielas patēriņa efektivitāte)	Pielāidzinātā izmērītā vērtība nepārsniedz deklarētās klases augšējo robežu (augstāko RRC) vairāk kā par 0,3 kg/1000 kg.
Ārējais rītes trokšnis	Izmērītā vērtība nepārsniedz deklarēto <i>N</i> vērtību vairāk kā par 1 dB(A).
Saķere ar slapju ceļu	Izmērītā vērtība <i>G(T)</i> nav zemāka kā deklarētās klases apakšējā robežvērtība (zemākā <i>G</i> vērtība).
Saķere ar sniegu	Izmērītā vērtība nav zemāka par minimālās saķeres ar sniegu indeksu.
Saķere ar ledu	Izmērītā vērtība nav zemāka par minimālās saķeres ar ledu indeksu.

VIII PIELIKUMS
Atbilstības tabula

Regula (EK) Nr. 1222/2009	Šī regula
1. pants, 1. punkts	1. pants, 1. punkts
1. pants, 2. punkts	1. pants, 2. punkts
2. pants, 1. punkts	2. pants, 1. punkts
2. pants, 2. punkts	2. pants, 2. punkts
3. pants, 1. punkts	3. pants, 1. punkts
3. pants, 2. punkts	3. pants, 2. punkts
—	3. pants, 3. punkts
3. pants, 3. punkts	3. pants, 4. punkts
3. pants, 4. punkts	3. pants, 5. punkts
—	3. pants, 6. punkts
3. pants, 5. punkts	3. pants, 7. punkts
—	3. pants, 8. punkts
—	3. pants, 9. punkts
3. pants, 6. punkts	3. pants, 10. punkts
3. pants, 7. punkts	3. pants, 11. punkts
3. pants, 8. punkts	3. pants, 12. punkts
3. pants, 9. punkts	3. pants, 13. punkts
3. pants, 10. punkts	3. pants, 14. punkts
3. pants, 11. punkts	3. pants, 15. punkts
—	3. pants, 16. punkts
3. pants, 12. punkts	3. pants, 17. punkts
3. pants, 13. punkts	3. pants, 18. punkts
—	3. pants, 19. punkts
4. pants	4. pants

4. pants, 1. punkts	4. pants, 1. punkts
4. pants, 1. punkts, a) apakšpunkts	4. panta, 1. punkts, b) apakšpunkts
4. panta, 1. punkts, b) apakšpunkts	4. panta, 1. punkts, b) apakšpunkts
4. pants, 2. punkts	–
–	4. pants, 2. punkts
–	4. pants, 3. punkts
4. pants, 3. punkts	4. pants, 4. punkts
4. pants, 4. punkts	4. pants, 6. punkts
–	4. pants, 5. punkts
–	4. pants, 6. punkts
–	4. pants, 7. punkts
–	4. pants, 8. punkts
–	4. pants, 9. punkts
–	5. pants
5. pants	6. pants
5. pants, 1. punkts	6. pants, 1. punkts
5. pants, 1. punkts, a) apakšpunkts	6. pants, 1. punkts, a) apakšpunkts
5. panta, 1. punkts, b) apakšpunkts	6. panta, 1. punkts, b) apakšpunkts
–	6. pants, 2. punkts
–	6. pants, 3. punkts
5. pants, 2. punkts	6. pants, 4. punkts
5. pants, 3. punkts	–
–	6. pants, 5. punkts
–	6. pants, 6. punkts
–	6. pants, 7. punkts
6. pants	7. pants

7. pants	8. pants
8. pants	9. pants
9. pants, 1. punkts	10. pants, 1. punkts
9. pants, 2. punkts	–
10. pants	10. pants, 2. punkts
11. pants	12. pants
–	12. pants, a) punkts
–	12. pants, b) punkts
–	12. pants, c) punkts
11. pants, a) punkts	–
11. pants, b) punkts	–
11. pants, c) punkts	12. pants, d) punkts
12. pants	11. pants
–	11. pants, 1. punkts
–	11. pants, 2. punkts
–	11. pants, 3. punkts
–	13. pants
13. pants	–
14. pants	–
–	14. pants
15. pants	–
–	15. pants
–	16. pants
16. pants	17. pants