



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 17.5.2018
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

PRILOGE

k

predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta

**o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge bistvene parametre ter
razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009**

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

PRILOGA I
Preskušanje, razvrščanje in merjenje parametrov pnevmatik

Del A: razredi glede na izkoristek goriva

Razred glede na izkoristek goriva se določi in prikaže na oznaki na podlagi koeficienta kotalnega upora (KKU) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v nadaljevanju, izmeri v skladu s Prilogo 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter uskladi po postopku iz Priloge VI.

Če je tip pnevmatike homologiran za več kot en razred pnevmatik (npr. C1 in C2), se za opredelitev razreda glede na izkoristek goriva pri tem tipu pnevmatike uporabi lestvica, ki se uporablja za najvišji razred pnevmatik (npr. C2 in ne C1).

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
KKU v kg/t	Razred energetske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energetske učinkovitosti	KKU v kg/t	Razred energetske učinkovitosti
$KKU \leq 5,4$	A	$KKU \leq 4,4$	A	$KKU \leq 3,1$	A
$5,5 \leq KKU \leq 6,5$	B	$4,5 \leq KKU \leq 5,5$	B	$3,2 \leq KKU \leq 4,0$	B
$6,6 < KKU < 7,7$	C	$5,6 < KKU < 6,7$	C	$4,1 < KKU < 5,0$	C
$7,8 \leq KKU \leq 9,0$	D	$6,8 \leq KKU \leq 8,0$	D	$5,1 \leq KKU \leq 6,0$	D
$9,1 \leq KKU \leq 10,5$	E	$8,1 \leq KKU \leq 9,2$	E	$6,1 \leq KKU \leq 7,0$	E
$KKU \geq 10,6$	F	$KKU \geq 9,3$	F	$KKU \geq 7,1$	F

Del B: razredi glede na oprijem na mokri podlagi

- Razred glede na oprijem na mokri podlagi se določi in prikaže na oznaki na podlagi indeksa oprijema na mokri podlagi (G) v skladu z lestvico oznak „A“ do „G“, ki je določena v preglednici v nadaljevanju, ter izračuna v skladu s točko 2 in izmeri v skladu s Prilogo 5 k Pravilniku UN/ECE št. 117.
- Izračun indeksa oprijema na mokri podlagi (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

pri čemer je:

$G(T)$ = indeks oprijema preskušane pnevmatike na mokri podlagi, kot je izmerjen v enem preskusnem ciklu

Pnevmatike C1		Pnevmatike C2		Pnevmatike C3	
G	Razred glede na oprijem	G	Razred glede na oprijem	G	Razred glede na oprijem
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
Prazno	G	Prazno	G	$G \leq 0,64$	G

Del C: razredi in izmerjena vrednost zunanjega kotalnega hrupa

Izmerjena vrednost zunanjega kotalnega hrupa (N) se izrazi v decibelih in izračuna v skladu s Prilogo 3 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

Razred zunanjega kotalnega hrupa se določi in prikaže na oznaki na podlagi mejnih vrednosti (LV) iz dela C Priloge II k Uredbi (ES) št. 661/2009, kot sledi.

N v dB

Razred zunanjega kotalnega hrupa



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$

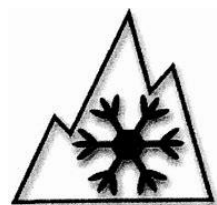


$$N > LV - 3$$

Del D: oprijem na snegu

Oprijem na snegu se preskusi v skladu s Prilogo 7 k Pravilniku UN/ECE št. 117.

Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalne vrednosti indeksa oprijema na snegu iz Pravilnika UN/ECE št. 117, se opredeli kot zimska pnevmatika, na oznako pa se vključi naslednja ikona.



Del E: oprijem na ledu

Oprijem na ledu se preskusi v skladu s standardom ISO 19447.

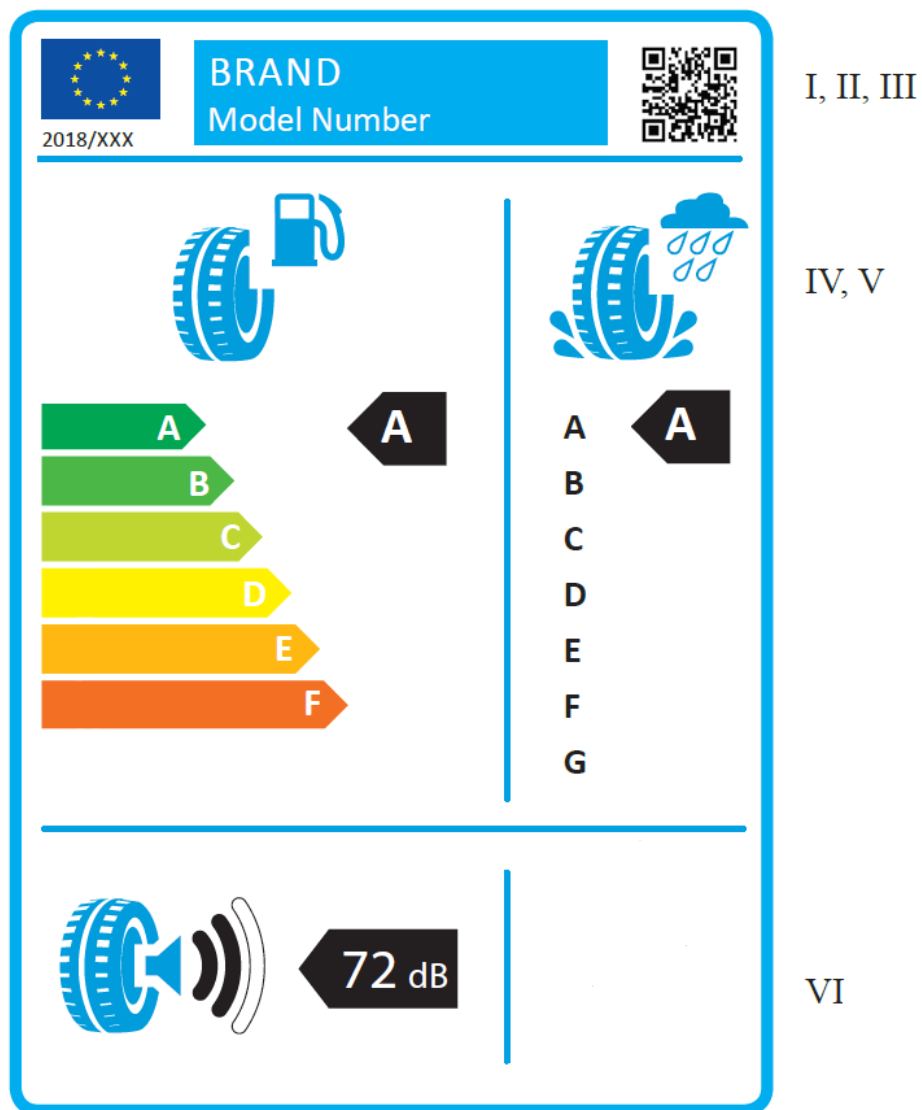
Pnevmatika, ki izpolnjuje minimalno vrednost indeksa oprijema na ledu iz standarda ISO 19447, se opredeli kot pnevmatika za led, na oznako pa se vključi naslednja ikona.

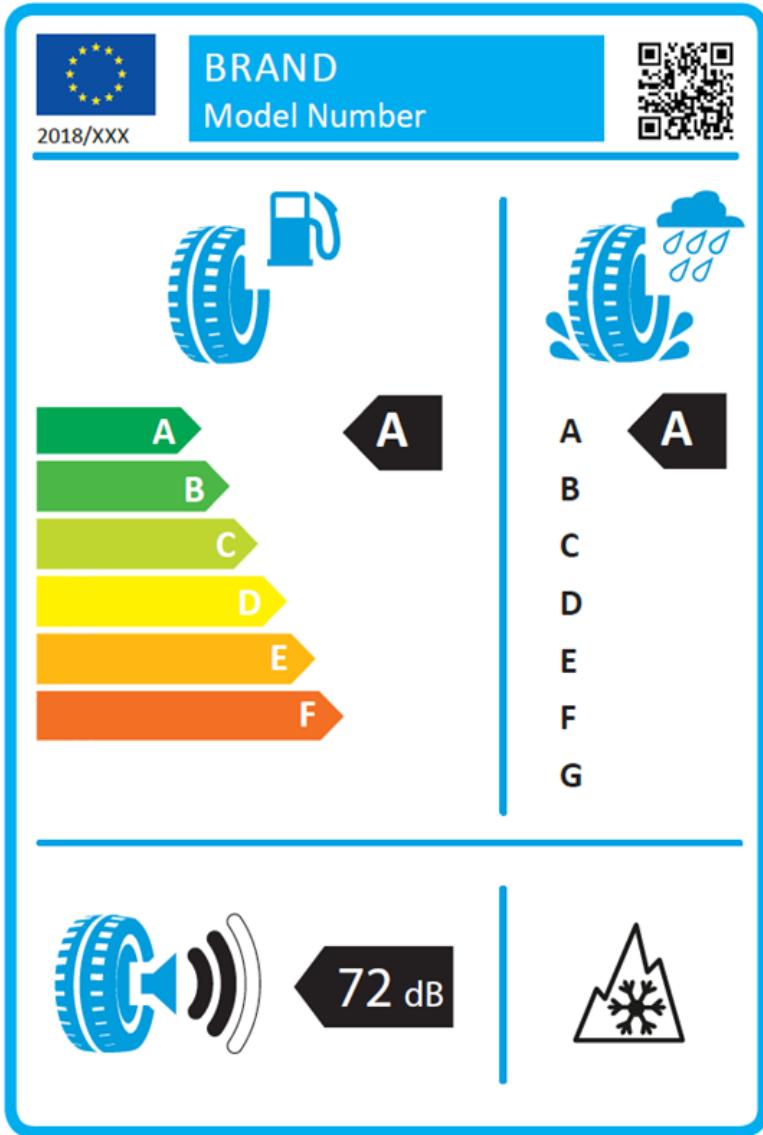


PRILOGA II
Oblika oznake

1. OZNAKE

1.1. Oznake vsebujejo naslednje informacije v skladu z ilustracijami v nadaljevanju.

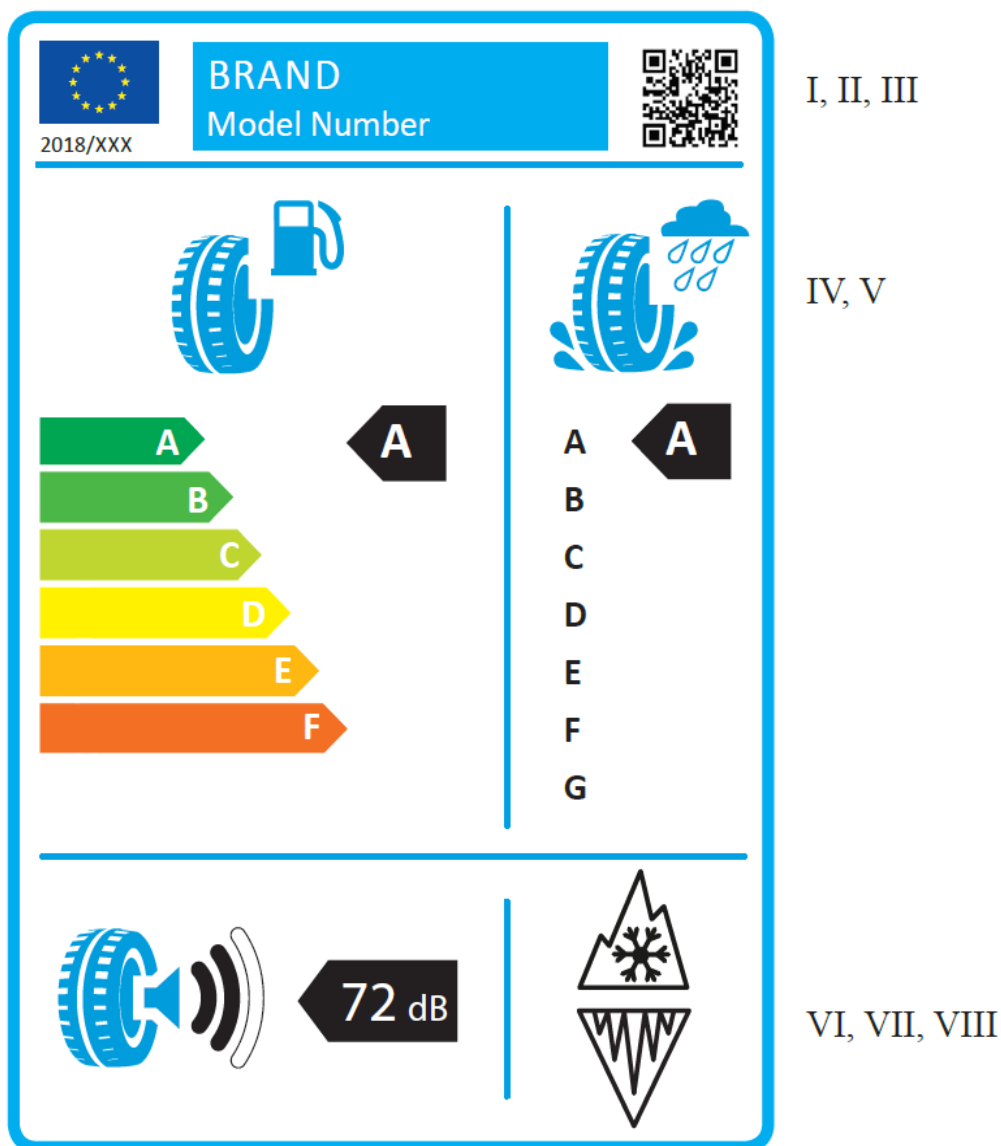




I, II, III

IV, V

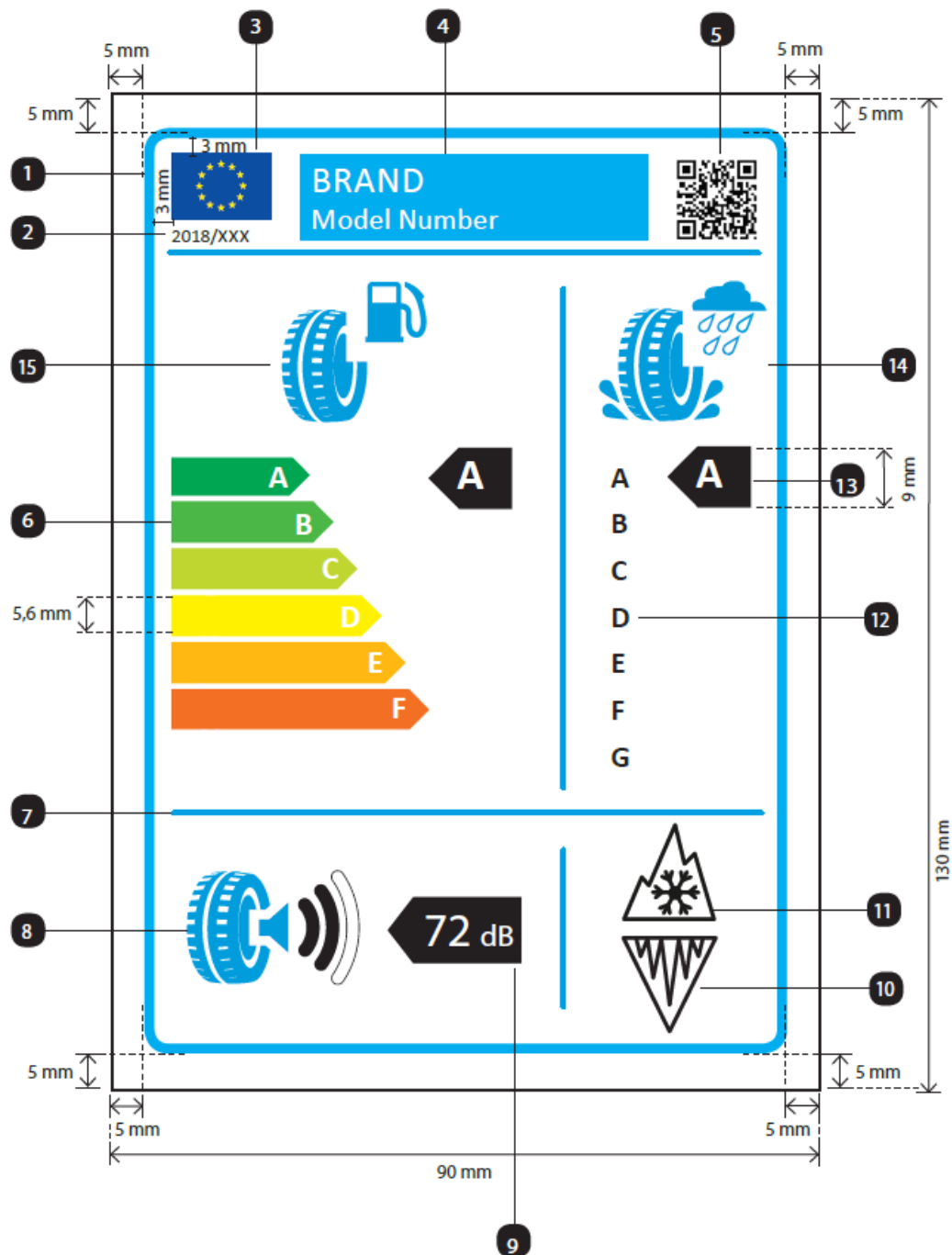
VI, VII



- I. Ime dobavitelja ali blagovna znamka.
- II. Dobaviteljeva identifikacijska oznaka modela, pri čemer „identifikacijska oznaka modela“ pomeni kodo, običajno alfanumerično, po kateri se določen tip pnevmatike razlikuje od drugih tipov iste blagovne znamke ali z istim dobaviteljevim imenom.
- III. Koda QR.
- IV. Izkoristek goriva.
- V. Oprijem na mokri podlagi.
- VI. Zunanji kotalni hrup.
- VII. Oprijem na snegu.
- VIII. Oprijem na ledu.

2. ZASNOVA OZNAKE

2.1. Zasnova oznake je takšna, kot je prikazana na spodnji sliki:



2.2. Oznaka je široka najmanj 90 mm in visoka najmanj 130 mm. Če je natisnjena oznaka večja, je njena vsebina vseeno sorazmerna z zgornjimi specifikacijami.

2.3. Oznaka izpolnjuje naslednje zahteve:

- (a) barve so CMYK – cianova, škrlatna, rumena in črna – in so prikazane v skladu z naslednjim primerom: 00-70-X-00: 0 % cianova, 70 % škrlatna, 100 % rumena, 0 % črna;

- (b) spodnje številke se nanašajo na legendo iz točke 2.1:
- (1) rob oznake: črta: 1,5 pt – barva: X-10-00-05;
 - (2) Calibri navadno 8 pt;
 - (3) evropska zastava: širina: 15 mm, višina: 10 mm;
 - (4) pasica: širina: 51,5 mm, višina: 13 mm;
besedilo „BRAND“: Calibri navadno 15 pt, 100 % bela;
besedilo „Model Number“: Calibri navadno 13 pt, 100 % bela;
 - (5) koda QR: širina: 13 mm, višina: 13 mm;
 - (6) lestvica A–F:
puščice: višina: 5,6 mm, presledek: 0,78 mm, črna črta: 0,5 pt – barve:
 - A: X-00-X-00;
 - B: 70-00-X-00;
 - C: 30-00-X-00;
 - D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00;
 - (7) vrstica: širina: 88 mm, višina: 2 pt – barva: X-00-00-00;
 - (8) piktogram za zunanji kotalni hrup:
piktogram, kot sledi: širina: 25,5 mm, višina: 17 mm – barva: X-10-00-05;
 - (9) puščica:
puščica: širina: 20 mm, višina: 10 mm, 100 % črna;
besedilo: Helvetica krepko 20 pt, 100 % bela;
besedilo enote: Helvetica krepko 13 pt, 100 % bela;
 - (10) piktogram za led:
piktogram, kot sledi: širina: 15 mm, višina: 15 mm – črta: 1,5 pt – barva: 100 % črna;
 - (11) piktogram za sneg:
piktogram, kot sledi: širina: 15 mm, višina: 15 mm – črta: 1,5 pt – barva: 100 % črna;
 - (12) lestvica A–G: Calibri navadno 13 pt, 100 % bela;
 - (13) puščice:
puščice: širina: 11,4 mm, višina: 9 mm, 100 % črna;
besedilo: Calibri krepko 17 pt, 100 % bela;
 - (14) piktogram za izkoristek goriva:
piktogram, kot sledi: širina: 19,5 mm, višina: 18,5 mm – barva: X-10-00-05;

(15) piktogram za oprijem na mokri podlagi:

piktogram, kot sledi: širina: 19 mm, višina: 19 mm – barva: X-10-00-05;

(c) ozadje je belo.

2.4. Razred pnevmatike se na oznaki navede v obliki, predpisani na sliki iz točke 2.1.

PRILOGA III
Tehnična dokumentacija

Tehnična dokumentacija iz člena 4(7) vsebuje:

- (a) ime in naslov dobavitelja;
- (b) identifikacijo in podpis osebe, ki je pooblaščen, da pravno zaveže dobavitelja;
- (c) trgovsko ime ali blagovno znamko dobavitelja;
- (d) model pnevmatike;
- (e) dimenzije, indeks obremenitve in hitrostni razred pnevmatike;
- (f) sklice uporabljene merilne metode.

PRILOGA IV
Informacijski list izdelka

Informacije o pnevmatikah na informacijskem listu izdelka se vključijo v prospekt o izdelku ali drugo gradivo, ki je priloženo izdelku, ter vključujejo:

- (a) ime dobavitelja ali blagovno znamko;
- (b) dobaviteljevo identifikacijsko oznako modela;
- (c) razred glede na izkoristek goriva pnevmatike v skladu s Prilogo I;
- (d) razred glede na oprijem pnevmatike na mokri podlagi v skladu s Prilogo I;
- (e) razred in decibele zunanjega kotalnega hrupa v skladu s Prilogo I;
- (f) ali je pnevmatika zimska pnevmatika;
- (g) ali je pnevmatika pnevmatika za led.

PRILOGA V

Informacije, navedene v tehničnem promocijskem gradivu

1. Informacije o pnevmatikah, vključene v tehnično promocijsko gradivo, se navedejo v naslednjem vrstnem redu:
 - (a) razred glede na izkoristek goriva (črke „A“ do „F“);
 - (b) razred glede na oprijem na mokri podlagi (črke „A“ do „G“);
 - (c) razred in izmerjena vrednost zunanjega kotalnega hrupa (dB);
 - (d) ali je pnevmatika zimska pnevmatika;
 - (e) ali je pnevmatika pnevmatika za led.
2. Informacije iz točke 1 izpolnjujejo naslednje zahteve:
 - (a) so preprosto berljive;
 - (b) so preprosto razumljive;
 - (c) če je določen tip pnevmatike glede na dimenzije ali druge parametre mogoče različno uvrstiti, se navede razpon med najmanj in najbolj učinkovito pnevmatiko.
3. Dobavitelji na svojih spletnih mestih objavijo tudi naslednje:
 - (a) povezavo na ustrezno spletno stran Komisije, namenjeno tej uredbi;
 - (b) razlago piktogramov, natisnjenih na oznaki;
 - (c) opozorilo, da so dejanski prihranki goriva in varnost v cestnem prometu močno odvisni od ravnanja voznikov ter zlasti naslednjega:
 - okolju prijazna vožnja lahko bistveno zmanjša porabo goriva;
 - za kar najboljši oprijem na mokri podlagi in izkoristek goriva je treba redno preverjati tlak v pnevmatikah;
 - vedno je treba strogo upoštevati zavorno razdaljo.

PRILOGA VI
Postopek uskladitve laboratorijev glede merjenja kotalnega upora

1. OPREDELITEV POJMOV

Za namene postopka uskladitve laboratorijev se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

1. „referenčni laboratorij“ pomeni laboratorij, ki je del mreže laboratorijev, katerih imena so bila objavljena v *Uradnem listu Evropske unije* zaradi postopka uskladitve, in ki lahko s svojo referenčno napravo doseže točnost rezultatov preskusa, določeno v oddelku 3;
2. „laboratorij kandidat“ pomeni laboratorij, ki sodeluje v postopku uskladitve in ni referenčni laboratorij;
3. „nastavitvena pnevmatika“ pomeni pnevmatiko, ki se preskusi za potrebe izvajanja postopka uskladitve;
4. „komplet nastavitvenih pnevmatik“ pomeni komplet petih ali več nastavitvenih pnevmatik za uskladitev ene naprave;
5. „dodeljena vrednost“ pomeni teoretično vrednost koeficienta kotalnega upora (KKU) ene nastavitvene pnevmatike, kot jo je izmeril teoretični reprezentativni laboratorij mreže referenčnih laboratorijev, ki se uporablja za postopek uskladitve;
6. „naprava“ pomeni vsako os za preskušanje pnevmatik v okviru ene določene merilne metode. Na primer dve osi, ki delujeta na isti boben, se ne štejeta za eno napravo.

2. SPLOŠNE DOLOČBE

2.1. Načelo

V referenčnem laboratoriju (l) izmerjeni (m) koeficient kotalnega upora ($KKU_{m,l}$) se uskladi z dodeljenimi vrednostmi mreže referenčnih laboratorijev.

Izmerjeni (m) koeficient kotalnega upora ($KKU_{m,c}$), pridobljen z napravo v laboratoriju kandidatu (c), se uskladi prek enega referenčnega laboratorija mreže, ki ga izbere laboratorij kandidat.

2.2. Zahteve glede izbire pnevmatik

Za postopek uskladitve se v skladu s spodnjimi merili izbere komplet petih ali več nastavitvenih pnevmatik. En komplet se izbere za pnevmatike C1 in C2 skupaj, en komplet pa za pnevmatike C3.

- (a) Komplet nastavitvenih pnevmatik se izbere tako, da zajema razpon različnih KKU pnevmatik C1 in C2 skupaj ali pnevmatik C3. Vsekakor je pred uskladitvijo in po njej razlika med najvišjim in najnižjim KKU_m kompleta pnevmatik enaka najmanj:
 - (i) 3 kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter
 - (ii) 2 kg/t za pnevmatike C3.
- (b) KKU_m v laboratoriju kandidatu ali referenčnem laboratoriju ($KKU_{m,c}$ ali $KKU_{m,l}$) se na podlagi navedenih vrednosti KKU vsake nastavitvene pnevmatike kompleta enakomerno porazdeli.

- (c) Vrednosti indeksa obremenitve ustrezno zajemajo skupino pnevmatik, ki jih je treba preskusiti, pri čemer se zagotovi, da tudi vrednosti sile kotalnega upora zajemajo skupino pnevmatik, ki jih je treba preskusiti.

Vsaka nastavitvena pnevmatika se pred uporabo preveri in zamenja, kadar:

- (a) je v stanju, ki onemogoča njeno uporabo za nadaljnje preskuse, in/ali
 (b) so odstopanja $KKU_{m,c}$ ali $KKU_{m,l}$ po korekciji morebitnega odstopanja naprave v primerjavi s prejšnjimi meritvami večja od 1,5 odstotka.

2.3. Merilna metoda

Referenčni laboratorij izmeri vsako nastavitveno pnevmatiko štirikrat in shrani tri zadnje rezultate za nadaljnjo analizo v skladu z odstavkom 4 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter ob uporabi pogojev iz odstavka 3 Priloge 6 k navedenemu pravilniku in njegovih naknadnih sprememb.

Laboratorij kandidat izmeri vsako nastavitveno pnevmatiko $(n + 1)$ -krat, pri čemer je n določen v oddelku 5, in shrani n zadnjih rezultatov za nadaljnjo analizo v skladu z odstavkom 4 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami ter ob uporabi pogojev iz odstavka 3 Priloge 6 k navedenemu pravilniku in njegovih naknadnih sprememb.

Pri vsakem merjenju nastavitvene pnevmatike se sklop pnevmatika/kolo odstrani iz naprave, celotni preskusni postopek iz odstavka 4 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih sprememb pa se ponovno izvede od začetka.

Laboratorij kandidat ali referenčni laboratorij izračuna:

- (a) izmerjeno vrednost vsake nastavitvene pnevmatike za vsako meritev, kot je določeno v odstavkih 6.2 in 6.3 Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih spremembah (tj. popravljeno za temperaturo 25 °C in premer bobna 2 m);
 (b) srednjo vrednost treh (v primeru referenčnih laboratorijev) ali n -tih (v primeru laboratorijev kandidatov) zadnjih izmerjenih vrednosti vsake nastavitvene pnevmatike ter
 (c) standardno odstopanje (σ_m) po naslednji enačbi:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

pri čemer je:

- i števec za število nastavitvenih pnevmatik in znaša od 1 do p ;
 j števec n zadnjih ponovitev vsake meritve za določeno nastavitveno pnevmatiko in znaša od 2 do $n + 1$;
 $n + 1$ število ponovitev meritev pnevmatike ($n + 1 = 4$ za referenčne laboratorije in $n + 1 \geq 4$ za laboratorije kandidate);
 p število nastavitvenih pnevmatik ($p \geq 5$).

2.4. Oblike podatkov, ki se uporabljajo za izračune in rezultate

- Izmerjene vrednosti K KU, popravljene za premer bobna in temperaturo, se zaokrožijo na dve decimalni mesti.
- Izračuni se nato opravijo z vsemi števki: dodatnih zaokrožanj ni, razen pri končnih enačbah za uskladitev.
- Vse vrednosti standardnega odstopanja se navedejo na tri decimalna mesta.
- Vse vrednosti K KU bodo navedene na dve decimalni mesti.
- Vsi koeficienti usklajevanja (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} in B_{2c}) se zaokrožijo in navedejo na štiri decimalna mesta.

3. ZAHTEVE ZA REFERENČNE LABORATORIJE IN DOLOČANJE DODELJENIH VREDNOSTI

Dodeljene vrednosti vsake nastavitvene pnevmatike določi mreža referenčnih laboratorijev. Mreža vsako drugo leto oceni stabilnost in veljavnost dodeljenih vrednosti.

Vsak referenčni laboratorij, ki sodeluje v mreži, spoštuje specifikacije iz Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih sprememb ter ima naslednje standardno odstopanje (σ_m):

- (a) ne večje od 0,05 kg/t za pnevmatike razredov C1 in C2 ter
- (b) ne večje od 0,05 kg/t za pnevmatike razreda C3.

Komplet nastavitvenih pnevmatik, skladnih s specifikacijami iz oddelka 2.2, izmeri vsak referenčni laboratorij v mreži v skladu z oddelkom 2.3.

Dodeljena vrednost za vsako nastavitveno pnevmatiko je povprečje izmerjenih vrednosti, ki so jih predložili referenčni laboratoriji v mreži za to nastavitveno pnevmatiko.

4. POSTOPEK ZA USKLADITEV REFERENČNEGA LABORATORIJA Z DODELJENIMI VREDNOSTMI

Vsak laboratorij kandidat (l) se uskladi z vsakim novim naborom dodeljenih vrednosti in po vsaki pomembnejši spremembi naprave ali morebitnem odstopanju podatkov o preverjanju kontrolne pnevmatike naprave.

Pri uskladitvi se za vse posamezne podatke uporabi tehnika linearne regresije. Koeficienta regresije A_{1l} in B_{1l} se izračunata na naslednji način:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

pri čemer je:

RRC (K KU) dodeljena vrednost koeficienta kotalnega upora;

$RRC_{m,l}$ ($K KU_{m,l}$) posamezna izmerjena vrednost koeficienta kotalnega upora, ki jo je izmeril referenčni laboratorij (l) (vključno s korekcijami temperature in premera bobna).

5. ZAHTEVE ZA LABORATORIJE KANDIDATE

Laboratoriji kandidati postopek uskladitve ponovijo vsaj vsako drugo leto za vsako napravo in po vsaki pomembnejši spremembi naprave ali morebitnem odstopanju podatkov o preverjanju kontrolne pnevmatike naprave.

Običajen komplet petih različnih pnevmatik, skladnih s specifikacijami iz oddelka 2.2, najprej v skladu z oddelkom 2.3 izmeri laboratorij kandidat in zatem en referenčni laboratorij. Na zahtevo laboratorija kandidata se lahko preskusi več kot pet nastavitvenih pnevmatik.

Komplet nastavitvenih pnevmatik izbranemu referenčnemu laboratoriju zagotovi laboratorij kandidat.

Laboratorij kandidat (c) spoštuje specifikacije iz Priloge 6 k Pravilniku UN/ECE št. 117 in njegovih naknadnih sprememb ter ima po možnosti naslednji standardni odstopanji (σ_m):

- (a) ne večje od 0,075 kg/t za pnevmatike C1 in C2 ter
- (b) ne večje od 0,06 kg/t za pnevmatike C3.

Če je standardno odstopanje (σ_m) laboratorija kandidata večje od zgornjih vrednosti pri štirih merjenjih, od katerih se zadnja tri uporabijo za izračune, se število $n + 1$ ponovitev meritev poveča za celotno serijo, kot sledi:

$$n + 1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokroženo navzgor na vrednost najbližjega celega števila,}$$

pri čemer je:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t za pnevmatike razredov C1 in C2;}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t za pnevmatike razreda C3.}$$

6. POSTOPEK ZA USKLADITEV LABORATORIJA KANDIDATA

En referenčni laboratorij (l) iz mreže izračuna funkcijo linearne regresije za vse posamezne podatke laboratorija kandidata (c). Koeficienta regresije $A2_c$ in $B2_c$ se izračunata na naslednji način:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

pri čemer je:

$RRC_{m,l}$ ($KKU_{m,l}$) posamezna izmerjena vrednost koeficienta kotalnega upora, ki jo je izmeril referenčni laboratorij (l) (vključno s korekcijami temperature in premera bobna);

$RRC_{m,c}$ ($KKU_{m,c}$) posamezna izmerjena vrednost koeficienta kotalnega upora, ki jo je izmeril referenčni laboratorij (c) (vključno s korekcijami temperature in premera bobna).

Če je determinacijski koeficient R^2 manjši kot 0,97, se laboratorij kandidat ne uskladi.

Usklajeni KKU pnevmatik, ki jih je preskusil laboratorij kandidat, se izračuna po naslednji enačbi:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

ANNEX VII
Postopek preverjanja

Skladnost na oznaki navedenih razredov glede na izkoristek goriva, oprijem na mokri podlagi in zunanji kotalni hrup ter navedenih vrednostih, pa tudi vseh dodatnih informacij o učinkovitosti s to uredbo se oceni za vsak tip pnevmatike ali vsako skupino pnevmatik, ki jo določi dobavitelj, po enem od naslednjih postopkov:

- (a) najprej se preskusi ena pnevmatika ali komplet pnevmatik:
 - 1. če izmerjene vrednosti ustrezajo navedenim razredom ali navedeni vrednosti zunanjega kotalnega hrupa v okviru tolerance, opredeljene v preglednici 1, je preskus uspešno opravljen;
 - 2. če izmerjene vrednosti ne ustrezajo navedenim razredom ali navedeni vrednosti zunanjega kotalnega hrupa v razponu, opredeljenem v preglednici 1, se preskusijo še tri pnevmatike ali trije kompleti pnevmatik. Povprečna vrednost meritev, pridobljena s preskusom treh pnevmatik ali treh kompletov pnevmatik, se uporabi za oceno skladnosti z navedenimi informacijami v razponu, opredeljenem v preglednici 1;
- (b) če označeni razredi ali vrednosti izhajajo iz rezultatov homologacijskih preskusov, pridobljenih v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009 ali Pravilnikom UN/ECE št. 117 in njegovimi naknadnimi spremembami, lahko države članice uporabijo podatke meritev, pridobljene pri preskusih pnevmatik v zvezi s skladnostjo proizvodnje.

Pri oceni podatkov meritev, pridobljenih pri preskusih pnevmatik v zvezi s skladnostjo proizvodnje, se upoštevajo odstopanja, ki so opredeljena v preglednici 1.

Preglednica 1

Izmerjeni parameter	Tolerance pri preverjanju
Koeficient kotalnega upora (izkoristek goriva)	Usklajena izmerjena vrednost ne presega zgornje meje (najvišji <i>KKU</i>) navedenega razreda za več kot 0,3 kg/1 000 kg.
Zunanji kotalni hrup	Izmerjena vrednost ne presega navedene vrednosti <i>N</i> za več kot 1 dB(A).
Oprijem na mokri podlagi	Izmerjena vrednost <i>G(T)</i> ni manjša od spodnje meje (najmanjša vrednost <i>G</i>) navedenega razreda
Oprijem na snegu	Izmerjena vrednost ni manjša od najmanjše vrednosti indeksa oprijema na snegu.
Oprijem na ledu	Izmerjena vrednost ni manjša od najmanjše vrednosti indeksa oprijema na ledu.

PRILOGA VIII
Korelacijska tabela

Uredba (ES) št. 1222/2009	Ta uredba
Člen 1(1)	Člen 1(1)
Člen 1(2)	Člen 1(2)
Člen 2(1)	Člen 2(1)
Člen 2(2)	Člen 2(2)
Člen 3(1)	Člen 3(1)
Člen 3(2)	Člen 3(2)
–	Člen 3(3)
Člen 3(3)	Člen 3(4)
Člen 3(4)	Člen 3(5)
–	Člen 3(6)
Člen 3(5)	Člen 3(7)
–	Člen 3(8)
–	Člen 3(9)
Člen 3(6)	Člen 3(10)
Člen 3(7)	Člen 3(11)
Člen 3(8)	Člen 3(12)
Člen 3(9)	Člen 3(13)
Člen 3(10)	Člen 3(14)
Člen 3(11)	Člen 3(15)
–	Člen 3(16)
Člen 3(12)	Člen 3(17)
Člen 3(13)	Člen 3(18)
–	Člen 3(19)
Člen 4	Člen 4

Člen 4(1)	Člen 4(1)
Člen 4(1)(a)	Člen 4(1)(b)
Člen 4(1)(b)	Člen 4(1)(b)
Člen 4(2)	–
–	Člen 4(2)
–	Člen 4(3)
Člen 4(3)	Člen 4(4)
Člen 4(4)	Člen 4(6)
–	Člen 4(5)
–	Člen 4(6)
–	Člen 4(7)
–	Člen 4(8)
–	Člen 4(9)
–	Člen 5
Člen 5	Člen 6
Člen 5(1)	Člen 6(1)
Člen 5(1)(a)	Člen 6(1)(a)
Člen 5(1)(b)	Člen 6(1)(b)
–	Člen 6(2)
–	Člen 6(3)
Člen 5(2)	Člen 6(4)
Člen 5(3)	–
–	Člen 6(5)
–	Člen 6(6)
–	Člen 6(7)
Člen 6	Člen 7

Člen 7	Člen 8
Člen 8	Člen 9
Člen 9(1)	Člen 10(1)
Člen 9(2)	–
Člen 10	Člen 10(2)
Člen 11	Člen 12
–	Člen 12(a)
–	Člen 12(b)
–	Člen 12(c)
Člen 11(a)	–
Člen 11(b)	–
Člen 11(c)	Člen 12(d)
Člen 12	Člen 11
–	Člen 11(1)
–	Člen 11(2)
–	Člen 11(3)
–	Člen 13
Člen 13	–
Člen 14	–
–	Člen 14
Člen 15	–
–	Člen 15
–	Člen 16
Člen 16	Člen 17