



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 3.12.2018 r.
COM(2018) 793 final

ANNEX 1

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
na forum Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej
w odniesieniu do niektórych spraw budżetowych i kadrowych w związku z wdrażaniem
Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową**

ZAŁĄCZNIK I

PROJEKT

DECYZJA nr 2018/ REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ

z dnia [...] r.

w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2019

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową, w szczególności jego art. 24 ust. 1 oraz art. 30 i 35,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2019, dołączony do niniejszej decyzji, zostaje niniejszym przyjęty.

Artykuł 2

Komisja Europejska odpowiada za wykonanie budżetu i rozpoczęcie prac Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej zgodnie z art. 3.

Artykuł 3

Art. 2 stosuje się od dnia xx grudnia 2018 r. Przestaje obowiązywać w dniu poprzedzającym dzień, w którym powołanie Dyrektora Stałego Sekretariatu staje się skuteczne.

Sporządzono w [...] dnia [...] 2018 r.

W imieniu Regionalnego Komitetu

Sterującego

Przewodniczący

DODATEK: Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2019

<i>Linia budżetowa</i>	<i>Kwota</i>
Wynagrodzenia urzędników	750 000
Składka na ubezpieczenia zdrowotne/emerytalne dla urzędników	200 000
Koszty bieżące sekretariatu (w tym koszty stałe/koszty podróży/spotkań)	330 000
Biurowy sprzęt komputerowy i meble (nieobjęte umową w sprawie siedziby)	100 000
Koszty rekrutacji (publikacja i zwrot kosztów poniesionych przez kandydatów)	100 000
Łącznie	1 480 000
Rezerwa (ok. 10 %)	150 000
Suma całkowita	1 630 000
W tym: Wkład UE (80 %)*	1 304 000
Wkład WB6 (20 %: załącznik V do TWT przewiduje dystrybucję w podziale na kraje).	326 000

* Kwota wkładu UE pozostaje bez uszczerbku dla przyjęcia budżetu UE na rok 2019.

