



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 17.1.2019
COM(2019) 6 final

2019/0004 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

luvan antamisesta Ranskalle soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta säännellään EU:ssa neuvoston direktiivillä 2003/96/EY, jäljempänä 'direktiivi'. Direktiivissä säädetään, mitkä tuotteet ovat verollisia ja minkä käyttötarkoitusten perusteella ne ovat sitä, sekä vahvistetaan vähimmäisverokannat, joiden perusteella tuotteita on verotettava sen mukaan, käytetäänkö niitä moottoripolttoaineina, tiettyihin teollisuus- ja ammattitarkoituksiin vai lämmitykseen.

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdan mukaan neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltiolle luvan ottaa käyttöön muita valmisteverovapautuksia tai valmisteverojen alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.

Tämän ehdotuksen tarkoituksena on antaa Ranskalle lupa jatkaa alennetun verokannan soveltamista Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin, jotta Korsikan kaukaisesta sijainnista ja polttoaineen hankinnan vaikeudesta johtuvat lisäkustannukset olisi mahdollista korvata osittain.

• **Pyyntö ja sen yleinen tausta**

Joulukuun 20 päivänä 2007 tehdyllä neuvoston päätöksellä 2007/880/EY Ranskalle annettiin lupa soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua valmisteverokantaa sillä ehdolla, että alennus ei olisi suurempi kuin kuljetuksesta, varastoinnista ja jakelusta aiheutuvat lisäkustannukset, kun niitä verrataan Manner-Ranskan kustannustasoon. Huhtikuun 22 päivänä 2013 annetulla neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä 2013/192/EU Ranskalle annettiin lupa soveltaa edelleen Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti. Näillä päätöksillä Ranskalle annettiin lupa korvata Korsikan kaukaisesta sijainnista ja polttoaineen hankinnan vaikeudesta aiheutuvat lisäkustannukset osittain. Alennus, jota Ranska on soveltanut päätöksen nojalla, on ollut 1 euro yhdeltä hehtolitralla lyijytöntä bensiiniä.

Ranskan viranomaiset pyysivät 26. syyskuuta 2018 päivätyllä kirjeellä lupaa soveltaa edelleen 1 euron alennusta hehtolitralta kohden kuuden vuoden ajan 1. tammikuuta 2019 alkaen ja 31. joulukuuta 2024 saakka. Ranska antoi poikkeuspyynnön perusteista lisätietoja 25. lokakuuta 2018 ja 7. marraskuuta 2018 päivätyissä kirjeissä.

Kuten edellisissäkin pyynnöissä, Ranskan viranomaiset väittivät, että valmisteverokannan alentaminen on tarpeen, koska sillä voidaan osittain korvata lyijyttömän bensiinin korkeampi hinta. Lyijyttömän bensiinin (95 oktaania) pumppuhinta oli syyskuussa 2018 Korsikassa 1,67 euroa litralta, kun taas sen keskihinta Ranskan alueella oli 1,63 euroa litralta (vertailussa olivat mukana Ranskan päätoimittajat, ei kuitenkaan vähittäiskauppa). Hintaero johtuu Korsikan saaristoluonteesta.

Ranskan viranomaisten mukaan lisäkustannuksiin on monia syitä:

- (1) Koska Korsikassa ei ole jalostamoja, polttoaineen toimittamisesta aiheutuu suurempia kuljetus- ja jakelukustannuksia, mikä johtuu meri- ja maantiekuljetuksiin liittyvistä lisäkustannuksista (pidemmät etäisyydet ja kuljetusajat). Etäisyydet Fos-sur-Merillä sijaitsevasta lähimmästä jalostamosta Korsikassa Lucianossa ja Ajaccioissa sijaitseviin kahteen varastoon ovat 358 km (joista 182 km meritse) ja 315 km (joista 170 km meritse). Polttoainetta kuljetetaan näihin varastoihin pelkästään aluksilla, kun taas

kaikki Manner-Ranskassa sijaitsevat varastot ovat suoraan yhteydessä jalostamoihin putkistojen välityksellä, mikä vähentää huomattavasti kuljetuskustannuksia. Esimerkkinä voidaan mainita, että polttoaineen kuljetuksesta Korsikaan aiheutuu neljä–viisi kertaa suuremmat kustannukset kuin jos kuljetus suoritetaan putkiston kautta Le Havren ja Pariisin alueen välillä.

- (2) Koska Korsikassa olevien kahden varaston kapasiteetti on huomattavasti pienempi (16 000 m³ ja 19 000 m³) kuin mantereella olevien varastojen, polttoainetta on toimitettava niihin useammin. Laitosten ylläpitoon ja vaatimustenmukaisuuteen tarvittavat investoinnit ja henkilöstökustannukset ovat suhteettoman suuria verrattuna varastojen liiketoimintavolyymiin. Näihin varastoihin tuodun polttoaineen kokonaisvolyymi on alle 400 000 m³ /vuosi, joka on puolet mantereen varastojen keskimääräisestä volyymistä. Näin ollen kuutiometriä kohden lasketut varastointikustannukset ovat Korsikassa suuremmat.
- (3) Jakelijoille aiheutuvat kiinteät kustannukset on saatava takaisin pienemmillä myyntivolyymeillä, mikä johtuu pienestä väestömäärästä. Korsikassa on asukkaita 37,7/km², kun taas Manner-Ranskassa asukastiheys on 118/km² (Insee 2018). Korsikan maasto on erittäin vuoristoista (90 prosenttia vuoristoa), ja kullakin huoltoasemalla myydyt polttoainemäärät ovat pieniä. Jakelualueet ovat eristyneitä ja kaukana toisistaan. Asukkaita on kutakin huoltoasemaa kohden 2 485, kun taas Ranskan alueella vastaava luku on keskimäärin 5 768. Myyntivolyymi huoltoasemaa kohden on Korsikassa 2 278 m³, kun taas Manner-Ranskassa se on 4 149 m³.

Kuten jäljempänä olevasta taulukosta ilmenee, kansainväliset bensiinin hintanoteeraukset ovat Korsikan ja Manner-Ranskan osalta samat eli 46,62 euroa 100 litralta. Bruttomääräisten kuljetuskustannusten välillä on sen sijaan hyvin suuri ero, sillä Manner-Ranskassa ne ovat 13,87 euroa 100 litralta, kun taas Korsikassa 35,05 euroa 100 litralta. Alemmista verokannoista huolimatta (koskee sekä energiaveroa että alv:tä) lyijyttömän bensiinin loppuhinta on Korsikassa suurempi kuin Manner-Ranskassa.

Seuraavasta taulukosta ilmenee bensiinin ja dieselöljyn hintarakenne lokakuussa 2018.

Polttoaineen hinta (euroina hehtolitraa kohden)

Keskimääräinen bensiinin hinta euroina 100:aa litraa kohden	Manner-Ranska	Korsika	Etelä-Korsika
Hinta verot mukaan luettuina	155,55	168,33	167,78
Alv	25,93	19,37	19,30
Energiavero	69,14	67,29	67,29
Bruttomääräinen kuljetus- ja jakelumarginaali	13,87	35,05	34,57
Kansainväliset hintanoteeraukset	46,62	46,62	46,62

Lähde: www.prix-carburants.gouv.fr

Lisäksi Ranska huomautti, että toimenpide kuuluu valtion erityispolitiikkaan, jolla tuetaan Korsikan kehittämistä sen saaristoasemasta johtuvien haittojen vuoksi.

- **Ehdotuksen alalla voimassa olevat säännökset**

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annettu neuvoston direktiivi 2003/96/EY.

- **Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisen toimenpiteen arviointi**

Erityiset politiikkaan liittyvät syyt

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään seuraavaa:

”Edellisissä artikloissa, erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltioille luvan ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.”

Verokannan eriyttämisen ansiosta lyijyttömän bensiinin kuluttajat Korsikassa ovat tasavertaisemmassa asemassa mannermaan vastaaviin kuluttajiin nähden, koska sen avulla korsikalaiskuluttajille koituvat lisäkustannukset korvataan osittain. Ehdotettu toimenpide on siis tiettyjen alue- ja koheesiopoliittisten tavoitteiden mukainen.

Veronalennus ei ole suurempi kuin korsikalaiskuluttajille kuljetuksesta ja jakelusta koituvat lisäkustannukset. Lyijyttömän bensiinin hinnanalennus, 10 euroa 1 000 litralta, jää nimittäin selvästi pienemmäksi kuin vastaavien lopullisten hintojen välinen ero.

Lisäksi Korsikassa lyijyttömän bensiinin kulutukseen sovellettava alennettu verokanta (672,9 euroa 1 000 litralta) on edelleen selvästi suurempi kuin direktiivissä 2003/96/EY vahvistettu EU:n vähimmäistaso (359 euroa 1 000 litralta).

Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen ja tavoitteiden kanssa

Tarkastellessaan tällaista pyyntöä komissio ottaa huomioon sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan, tarpeen varmistaa terve kilpailu sekä EU:n terveys-, ympäristö-, energia- ja liikennepolitiikan toteuttamisen.

Toimenpiteen hyväksymistä voidaan perustella sisämarkkinoiden moitteettomalla toiminnalla ja terveen kilpailun varmistamisella. Toimenpiteen ainoana tarkoituksena on Korsikan saaristoasemasta johtuvien lisäkustannusten osittainen korvaaminen. Koska departementit, joihin toimenpidettä sovelletaan, sijaitsevat kaukana olevalla saarella ja verokantaa, joka on lisäksi hyvin korkea EU:n veron vähimmäistasoon verrattuna, alennetaan kohtuullisesti, toimenpiteen ei odoteta houkuttelevan kuluttajia näiden alueiden ulkopuolelta eikä muuttavan siten polttoaineen kulutusta.

Koska veronhuojennuksella odotetaan olevan hyvin vähäinen vaikutus liikenteeseen ja koska mahdollisia marginaalisia vaikutuksia varten voidaan löytää kompensoivia toimenpiteitä, tämä toimenpide ei ole ristiriidassa unionin terveys-, ympäristö-, energia- tai liikennepolitiikan kanssa.

Toimenpiteen soveltamisaika ja EU:n energiaverotuksen kehittäminen

Tämäntyyppisen toimenpiteen soveltamisaika voi direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaan olla enintään kuusi vuotta, jonka jälkeen toimenpide voidaan uusia. Ottaen huomioon, että nykyisellä järjestelyllä ei ole kielteisiä vaikutuksia EU:n sisäiseen kauppaan eikä polttoaineverotuksen yleiseen tasoon Ranskassa, komissio ehdottaa oikeusvarmuuden turvaamiseksi kyseisellä alueella, että lupa myönnetään tässä vaiheessa kuudeksi vuodeksi eli 1. tammikuuta 2019 ja 31. joulukuuta 2024 väliseksi ajaksi.

Jotta ei kuitenkaan estettäisi voimassa olevan säädöskehyksen yleistä kehitystä, on aiheellista säätää, että jos neuvosto ottaa perussopimuksen 113 artiklan nojalla käyttöön muutetun energiatuotteita koskevan yleisen verojärjestelmän, johon tällä päätöksellä myönnettävä lupa

ei soveltuisi, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, jona muutettujen sääntöjen soveltaminen alkaa.

Jos neuvosto hyväksyy tällaisen uuden järjestelmän ja komissio katsoo, että tässä ehdotettava lupa on edelleen syytä pitää voimassa, komissio tarkastelee myönteisesti ja hyvissä ajoin Ranskan mahdollisesti esittämää samankaltaista uuden järjestelmän mukaista pyyntöä, jotta voitaisiin varmistaa tässä ehdotuksessa esitetyn toimenpiteen jatkuvuus.

- **Valtiontukisäännöt**

Toimenpiteessä voi olla kyse SEUT-sopimuksen 107 artiklan 1 kohdassa tarkoitettusta valtiontuesta. Koska alennetut verokannat ovat korkeampia kuin EU:n vähimmäisverokannat, toimenpide kuuluisi asetuksen (EU) N:o 651/2014 (yleinen ryhmäpoikkeusasetus) 44 artiklan soveltamisalaan, jolloin sitä pidettäisiin sisämarkkinoille soveltuvana. Ryhmäpoikkeusasetuksen voimassaoloajan päätyttyä 31. joulukuuta 2020 tuki pysyy vapautettuna kuuden kuukauden mukauttamisjakson ajan (ks. yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 58 artiklan 4 kohta). Päätös ei vaikuta sovellettavien valtiontukisääntöjen soveltamiseen ajanjaksona, jona poikkeus on voimassa.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Neuvoston direktiivin 2003/96/EY 19 artikla.

- **Toissijaisuusperiaate**

SEUT-sopimuksen 113 artiklan soveltamisalaan kuuluva välillinen verotus ei sinänsä kuulu mainitun sopimuksen 3 artiklassa tarkoitettuun EU:n yksinomaiseen toimivaltaan.

Neuvostolle on kuitenkin direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa annettu yksinomainen toimivalta antaa johdetun oikeuden nojalla jäsenvaltiolle lupa ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia kyseisessä säännöksessä tarkoitettulla tavalla. Näin ollen jäsenvaltiot eivät voi toimia neuvoston sijasta. Tästä syystä toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta nyt käsillä olevaan täytäntöönpanopäätökseen. Joka tapauksessa kyseessä ei ole lainsäädäntöluonnos, joten tekstiä ei ole tarpeen toimittaa kansallisille parlamenteille perussopimusten pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti toissijaisuusperiaatteen noudattamisen tarkastelua varten.

- **Suhteellisuusperiaate**

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen. Veronalennus ei ylitä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.

- **Toimintatavan valinta**

Ehdotettu sääntelytapa: neuvoston täytäntöönpanopäätös.

Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa säädetään ainoastaan tämäntyyppisestä toimenpiteestä.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Toimenpide ei edellytä voimassa olevan lainsäädännön arviointia.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Ehdotuksessa on kyse yksinomaan Ranskaa koskevasta veronalennuksesta.

- **Asiantuntijatiedon hankkiminen ja käyttö**

Ulkopuolista asiantuntemusta ei ole tarvittu.

- **Vaikutustenarviointi**

Vaikutustenarviointia ei ole tehty.

- **Perusoikeudet**

Toimenpide ei vaikuta perusoikeuksiin.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Toimenpide ei aiheuta unionille taloudellisia tai hallinnollisia rasituksia. Näin ollen ehdotuksella ei ole vaikutuksia unionin talousarvioon.

5. LISÄTIEDOT

Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt

Toteuttamissuunnitelma ei ole tarpeen. Tämä ehdotus koskee luvan antamista veronalennukseen yhdelle jäsenvaltiolle sen omasta pyynnöstä. Se annetaan rajoitetuksi kuuden vuoden ajaksi. Sovellettava verokanta on korkeampi kuin energiaverodirektiivissä vahvistettu verotuksen vähimmäistaso. Toimenpidettä voidaan arvioida, jos sen uusimista pyydetään kuuden vuoden ajanjakson päätyttyä.

- **Ehdotetun toimenpiteen lyhyt kuvaus**

Komissio ehdottaa, että 10 euron veronalennus 1 000:ta litraa kohden sallitaan 31. joulukuuta 2024 saakka, jotta Ranska voisi soveltaa alennettua verokantaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin.

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

luvan antamisesta Ranskalle soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY¹ ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Neuvoston päätöksellä 2007/880/EY² ja neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä 2013/192/EU³ Ranskalle annettiin lupa soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti.
- (2) Ranska on pyytänyt 26 päivänä syyskuuta 2018 päivätyllä kirjeellä lupaa soveltaa moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua energiaverokantaa siten, että päätöksen 2007/880/EY ja täytäntöönpanopäätöksen 2013/192/EU mukaista käytäntöä jatketaan. Alennuksen suuruus on 1 euro hehtolitral kohden. Lupaa haetaan 1 päivän tammikuuta 2019 ja 31 päivän joulukuuta 2024 väliseksi ajaksi. Korsikassa lyijyttömän bensiinin toimitus pumppuihin on huomattavasti kalliimpaa kuin Manner-Ranskassa, ja lopulliset hinnat ovat yli 0,10 euroa kalliimmat litral kohden kuin mannermaalla.
- (3) Kun korsikalaikeiden kuluttajien maksamaa lyijyttömän bensiinin veroa alennetaan, nämä kuluttajat ovat yhdenvertaisemmassa asemassa Manner-Ranskassa asuvien kuluttajien kanssa. Toimenpide on siis alue- ja koheesiopoliittisten tavoitteiden mukainen.
- (4) Veronalennus ei ole suurempi kuin on välttämätöntä korsikalaiskuluttajille kuljetuksesta ja jakelusta koituvien lisäkustannusten huomioon ottamiseksi.

¹ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Neuvoston päätös 2007/880/EY, tehty 20 päivänä joulukuuta 2007, luvan antamisesta Ranskalle soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti (EUVL L 346, 29.12.2007, s. 15).

³ Neuvoston täytäntöönpanopäätös 2013/192/EU, annettu 22 päivänä huhtikuuta 2013, luvan antamisesta Ranskan tasavallalle soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti (EUVL L 113, 25.4.2013, s. 13).

- (5) Lopullinen veroaste on direktiivissä 2003/96/EY säädettyjen vähimmäisverokantojen mukainen, nykyisellään 359 euroa tuhatta litraa kohden (eli 35,90 euroa hehtolitraa kohden).
- (6) Niiden departementtien, joihin toimenpidettä sovelletaan, syrjäisen sijainnin ja saaristoluonteen takia ja koska verokannan alennus on kohtuullinen ja verokanta on lisäksi hyvin korkea verrattuna direktiivissä 2003/96/EY säädettyyn vähimmäistasoon, pyydetty toimenpide ei aiheuta erityisesti polttoaineen hankintaan liittyvää ajoa.
- (7) Näin ollen toimenpide voidaan hyväksyä ottaen huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta ja tarve varmistaa terve kilpailu, eikä toimenpide ole ristiriidassa unionin terveys-, ympäristö-, energia- tai liikennepolitiikan kanssa.
- (8) Sen vuoksi Ranskalle olisi annettava direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaisesti lupa soveltaa alennettua verokantaa Korsikassa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin 31 päivään joulukuuta 2024 saakka.
- (9) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaan kunkin kyseisen artiklan nojalla myönnettävän luvan on oltava ajallisesti tarkkaan rajoitettu.
- (10) Jotta kyseiset alueet saisivat riittävän varmuuden, lupa olisi myönnettävä kuudeksi vuodeksi. Jotta ei kuitenkaan estettäisi voimassa olevan säädöskehityksen yleistä kehitystä, on aiheellista säätää, että jos neuvosto ottaa perussopimuksen 113 artiklan nojalla käyttöön muutetun energiatuotteita koskevan yleisen verojärjestelmän, johon tällä päätöksellä myönnettävä lupa ei soveltuisi, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, jona muutettua järjestelmää koskevien sääntöjen soveltaminen alkaa.
- (11) Olisi varmistettava, että Ranska voi soveltaa tässä päätöksessä tarkoitettua veronalennusta keskeytyksettä ennen 1 päivää tammikuuta 2019 täytäntöönpanopäätöksen 2013/192/EU mukaisesti vallinneen tilanteen jatkoksi. Pyydetty lupa olisi näin ollen annettava 1 päivästä tammikuuta 2019 alkaen.
- (12) Tämä päätös ei vaikuta valtiontukea koskevien unionin sääntöjen soveltamiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Ranskalle lupa soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavan ja moottoripolttoaineena käytettävän lyijyttömän bensiinin verokantaan alennusta, joka on enintään 1 euro hehtolitraa kohden.

Liian suuren korvauksen välttämiseksi alennus ei saa olla suurempi kuin kuljetuksesta, varastoinnista ja jakelusta aiheutuvat lisäkustannukset Manner-Ranskan kustannuksiin verrattuna.

Alennettun verokannan on oltava direktiivissä 2003/96/EY säädettyjen velvollisuuksien ja erityisesti sen 7 artiklassa tarkoitettujen vähimmäisverokantojen mukainen.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2019, ja sen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2024.

Jos neuvosto perussopimuksen 113 artiklan nojalla ottaa kuitenkin käyttöön muutetun energiatuotteita koskevan yleisen verojärjestelmän, johon tämän päätöksen 1 artiklassa

annettu lupa ei soveltuisi, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, jona muutettua järjestelmää koskevien sääntöjen soveltaminen alkaa.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ranskalle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*